

## **Bauanleitung zum Umbausatz Messerschmitt Bf 110 L-8**

**Bird Models  
im Maßstab 1/72 (2017) 72082**

Vielen Dank für den Kauf des 82. Umbausatzes von Bird Models. Viel Spaß beim Bau dieses Projektes!

*Während der Luftschlacht um England zeigte sich auf drastische Weise, dass der Begleitzerstörer Messerschmitt Bf 110 seiner Aufgabenstellung, dem Schutz der Bomber, in keinsten Weise gewachsen war. Aufgrund der hohen Abschußzahlen durch englische Jäger, mussten die Bf 109 zusätzlich auch die Bf 110 schützen, wodurch der Schutz der Bomber wiederum litt. Der Grund lag in der zu schwachen Motorisierung der zu schwer ausgelegten Bf 110. Durch den Einbau eines dritten Motors im Rumpfbügel erhoffte man sich die gewünschte Leistungssteigerung. Es wurden ein paar Zellen der Bf 110 C und D auf diese Weise umgebaut, die neue Version erhielt dann die Bezeichnung Bf 110 K-2 (C-Zelle) bzw. K-3 (D-Zelle). Der Einbau des dritten Motors aus einer Bf 109 E führte tatsächlich zu der erhofften Geschwindigkeitssteigerung. Andererseits jedoch erhöhten der zusätzliche Motor sowie die mitzuführenden Zusatztanks das Gewicht der Maschine derart, dass der Geschwindigkeitszuwachs leider rasch wieder relativiert wurde.*

*Daher war als weitere Version die Bf 110 L-8 geplant, die mit drei BMW 801 ausgerüstet werden sollte. Mit einer Startleistung von rund 5.100 PS gegenüber der K-1/K-2 mit 2.970 PS wäre diese Version vielseitig einsetzbar gewesen. So zum Beispiel auch als Torpedobomber und schwerer Zerstörer.*

*Jedoch brachte der Propellerabwind des Mittelmotors Schwingungen mit sich, die das Flugverhalten der Maschine negativ beeinflussten und den Zerstörer schwieriger zu steuern machten. Diese Probleme waren kurzfristig nicht zu lösen und da sich bereits die Me 210 in der Entwicklung befand, wurden die Versuche relativ schnell wieder aufgegeben. Die L-Version der Bf 110 wurde nie gebaut.*

**ACHTUNG!** Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten, wegen Erstickengefahr durch verschluckbare Kleinteile.

## **Assembly instruction for the resin conversion kit Messerschmitt Bf 110 L-8**

**Bird Models  
scale 1/72 (2017) 72082**

Many thanks for your purchase of the 82<sup>nd</sup> resin conversion kit by Bird Models. Have a lot of fun with this kit!

*During the "Battle of Britain" it became drastically clear that the Messerschmitt Me 110 heavy escort fighter did not live up to its expected task of protecting Luftwaffe's bombers. Due to heavy losses inflicted by RAF fighters, Messerschmitt Me 109 fighters had to take over additional protection duties for the Me 110's too, which in turn diminished their availability for bomber escort missions.*

*One of the reasons for the failure of the Me 110 were the performance parameter of its engines compared to the overall weight of the plane.*

*By installing a third engine, it was hoped to achieve a more acceptable performance. In order to test these calculations, some Me 110 C and D airframes were accordingly converted, leading to Me 110 K (Me 110 K-2 based on C airframes and Me 110 K-3 based on D airframes).*

*Installation of a third engine taken from a Me 109 E (Daimler Benz DB 601 A) resulted in an increase of speed, which was countered by the now higher overall weight of the plane (due to the weight of additional engine and the fuel drop tanks needed).*

*That's why a further version, the Bf 110 L-8 driven by three BMW 801 engines had been constructed. With a start performance of nearly 5.100 PS vis-a-vis the K-1/K-2 version with 2.970 PS the L-8 version would have been applicable multilaterally, e.g. like a torpedo fighter or heavy destroyer.*

*Furthermore the changed aerodynamics due to the prop-wash of the third engine led to vibrations of the airframe, which altered the flight and handling characteristics negatively. Since these problems couldn't be overcome quickly and the Messerschmitt Me 210 (with calculated much better performance data) already in the final stages of development, further tests with the Me 110 K were abandoned.*

*It is rumoured that no Bf 110 L-8 aircrafts had been built.*

Assembly instructions to be found overleaf.

**WARNING! CHOKING HAZARD.** Small parts. Not for children under 3 years.

## Bauanleitung // Construction sheet

1.



Bild links (picture on the left): Rumpf des Basismodells wie gezeigt schneiden. // Please cut the fuselage of the basic model as shown.

Bild Mitte (picture halfway): 3 x Resinmotoren am Basismodell anbringen. // Please fix the 3 resin engine parts on the basic model.

Bild rechts (picture on the right): 3 x Spinner anbringen. Die im Umbausatz mitgelieferten Propellerblätter sind am Spinner des Mittelmotors anzukleben. Für die äußeren Motoren sind nur die Propellerblätter (entsprechend abschneiden) des Basisbausatzes zu verwenden. Modell fertig stellen und bemalen. // Please fix the 3 spinners. Then please add the resin made spinners only at the engine on the fuselage. For the outer engines please use the propeller blades (please cut them out) of the basic model. Now please finish and paint your model.

## Impressionen vom gebauten Modell // Impressions of the built model

