



1:72 Boeing Fortress Mk.III™

A08018 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 438mm Fuselage Length: 320mm | Two Decal Schemes Included

GB Although better known as a daylight heavy bomber in USAAF service, the Boeing B17 (called Boeing Fortress Mk.III in RAF service) also served in a far more secretive role during the latter stages of the Second World War. In the dead of night, B17s were flown by the RAF's secret 100 Group, operated by 223 and 214 Squadrons. The job of these nocturnal Boeings was to mingle with the bomber stream and using an electronic warfare system known as 'Airborne Cigar' (ABC) attempt to jam German ground controller broadcasts so that the Luftwaffe night fighters could not find and intercept the bombers. They would even, using German speakers on board, pretend to be ground controllers themselves and try to steer the German night fighters away from the bombers. This was a hazardous and secretive job, the aircraft themselves were seldom photographed and the jobs the crews did were not widely known. Many of the aircraft featured a /G suffix after their serial number, denoting that an armed guard was necessary at all times when the machine was on the ground. This early version of electronic warfare paved the way for the highly sophisticated aircraft and systems used by air forces today.

FR Le Boeing B17, plus connu en tant que bombardier lourd de jour au sein de la USAAF, était appelé Boeing Fortress en service avec la RAF où il jouait un rôle beaucoup plus secret pendant les dernières étapes de la Deuxième Guerre mondiale. Au beau milieu de la nuit, les escadilles 223 et 214 du Groupe 100 secret de la RAF utilisaient des B17 pour se joindre au flot des bombardiers. Ils profitaient du système de guerre électronique connu sous le nom de « Cigare aérien ABC » afin d'essayer de brouiller les émissions des contrôleurs allemands au sol. Ainsi les chasseurs de la Luftwaffe ne pouvaient ni repérer ni intercepter les bombardiers. Les B17 utilisaient à bord des germanophones qui faisaient semblant d'être des contrôleurs pour diriger les chasseurs de nuit allemands loin des bombardiers. Opération dangereuse et secrète, il y avait peu de photos des appareils et peu de connaissance des activités des équipages. Beaucoup des avions disposaient d'un suffixe /G après le numéro de série, indiquant qu'il fallait toujours un garde armé quand l'avion se trouvait au sol. Cette première version de la guerre électronique ouvrit la voie aux avions et systèmes très sophistiqués utilisés de nos jours par les forces aériennes.

DE Obwohl vor allem als schwerer Bomber für Tageslicht-Bombenangriffe im Dienst der USAAF bekannt, wurde die Boeing B17 (als Boeing Fortress Mk.III im Dienst der RAF) in der Endphase des Zweiten Weltkriegs auch in einer streng geheim gehaltenen Funktion eingesetzt. In finsterner Nacht wurden diese B17 nämlich von den für die RAF-Geheimgruppe 100 operierenden Geschwadern 223 und 214 geflogen. Vorgeblich waren sie zwar Teil der normalen Angriffsstaffeln, doch waren sie mit einem als „Airborne Cigar“ (ABC) bezeichneten elektronischen Abwehrsystem zur Überlagerung der Funkverbindungen deutscher Bodenstationen mit den Nachträgern der Luftwaffe ausgerüstet. Damit sollte es diesen unmöglich gemacht werden, die angreifenden Bomber zu finden und abzufangen. In den B17 flogen sogar deutsch sprechende Funker mit, die sich in Funkmeldungen als Fluglotsen der Luftwaffe ausgaben und versuchten, die deutschen Nachtjäger von den angreifenden Bombern wegzusteuern. Das war eine äußerst gefährliche Aufgabe; die Flugzeuge selbst wurden nur selten fotografiert, und die Funktionen ihrer Besatzungen blieben weiterhin unbekannt. Viele dieser Maschinen trugen nach ihrer Seriennummer den zusätzlichen Buchstaben G. Das bedeutete, dass stets ein bewaffneter Wächter (auf Englisch „Guard“) auf Posten war, wenn sich die Maschine auf dem Boden befand. Diese frühe elektronische Kampfausrüstung war ein Wegbereiter für

Specification	
Maximum Speed:	287 mph (462km/h)
Range:	2,000 miles (3,219 km)
Wingspan:	103 ft 9 in (31,67m)
Length:	74 ft 9 in (22,83 m)
Armament:	6 x .5in (12,7mm) machine guns
Crew:	10

Spécification:	
Vitesse maximale:	462 km/h
Autonomie:	3.219 km
Envergure:	31,67 m
Longueur:	22,83 m
Armement:	6 mitrailleuses de 12,7 mm
Équipage :	10

jene technisch hochentwickelten Systeme, wie sie heute von modernen Luftstreitkräften eingesetzt werden.

Spezifikation:	
Höchstgeschwindigkeit:	462 km/h
Reichweite:	3.219 km
Spannweite:	31,67 m
Länge:	22,83 m
Bewaffnung:	Sechs 12,7 mm MG;
Besatzung:	10

Airfix would like to express their thanks to IWM Duxford, The Smithsonian, Lynn Ritger, Jon Brawner, Karl Hauffe, Roy Sutherland and Jan Ziarsky for their help with the development of this product.



B-17 Flying Fortress™

Produced under License. Boeing, B-17 Flying Fortress, the distinctive Boeing logos, product markings and trade dress are trademarks of The Boeing Company.



FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



[ES] El Boeing B-17 "Fortaleza Volante" puede presumir de un magnífico legado, como como responsable de casi 700 000 de las 1,5 millones de toneladas de bombas lanzadas sobre objetivos alemanes por operarios de la USAAF.

[ES] Mandó el B-17, diseñado como gran bombardero con varios motores y con un fuerte armamento defensivo, su despliegue en 1938. Sus primeras misiones de combate con B-17E en 1941 en el bombardeo defensivo, su escaso rendimiento siguió que sería perfecto para el tipo de misiones. La presión en el bombardero pudo poder considerarse suficiente. El uso del B-17 como bombardero pesado. Voló misiones posteriores como el B-17E demostraron una mayor versatilidad. Y con el tiempo se convirtió en uno de los tipos más exitosos de los Estados Unidos. En el teatro del Pacífico, el B-17 se adaptó a un tipo de misión que los bombarderos japoneses desde Pearl Harbor jamás habían realizado. En Europa, dirigido por el Coronel Fitzear Macarty, el B-17 completó uno de los misiones más difíciles que jamás realizó, el ataque a los imparedados túneles japoneses desde Fort Huitour en las montañas de gran resistencia, capaz de resistir los impactos de algunos de los más poderosos aviones de guerra de la Segunda Guerra Mundial.

[SE] Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

[GB] The Boeing B-17 Flying Fortress is a symbol of American engineering and success. It was developed in 1938 as a long-range heavy bomber with extensive defensive armament.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

[FR] Le Boeing B-17 Flying Fortress est un symbole de l'ingénierie américaine et du succès. Il a été développé en 1938 en tant que bombardier lourd à longue portée avec un armement défensif étendu.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

[DK] Boeing B-17 Flying Fortress er et symbol på amerikansk ingeniørkunst og succes. Det blev udviklet i 1938 som et langtidsflyende tungt bombefly med omfattende defensiv bevæbning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

[NL] De Boeing B-17 Flying Fortress is een symbool voor Amerikaanse ingenieurskunst en succes. Het werd ontwikkeld in 1938 als een langafgevoerd zwaar bombardevliegtuig met uitgebreid defensief armement.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

[IT] Il Boeing B-17 Flying Fortress è un simbolo di ingegneria americana e successo. Fu progettato nel 1938 come un bombardiere pesante a lungo raggio con un armamento difensivo esteso.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

[DE] Das Boeing B-17 Flying Fortress ist ein Symbol für amerikanische Ingenieurskunst und Erfolg. Es wurde 1938 als ein langstreckendes schweres Bomberflugzeug mit reichhaltiger Defensivbewaffnung entwickelt.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

[ES] El Boeing B-17 "Fortaleza Volante" puede presumir de un magnífico legado, como responsable de casi 700 000 de las 1,5 millones de toneladas de bombas lanzadas sobre objetivos alemanes por operarios de la USAAF.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

Boeing B-17, eller "Flyning Fortens", har ett rikligt erförande både som ett strategiskt vapen och en beaktad symbol för det amerikanska flygvapnets utveckling och framgång. B-17, som utvecklades 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning. Flygning gjordes först i slutet av 1941 på RAF genomfördes bombardering i Frankrike. Dess inhemskan användning 1938, utvecklades som ett stort fjärrflygplan med omfattande defensiva beväpning.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

	Asamblea / prise	Assemble / prise	Assemblage / prise	Assembling / prise	Assembling / prise	Assembling / prise	Assembling / prise	Assembling / prise	Assembling / prise	Assembling / prise
	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue
	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue
	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue
	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue
	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue
	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue
	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue
	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue
	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue
	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue
	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue
	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue
	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue
	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue	Glue
	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue	No glue

















