



# Albatross D III

04328-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Albatross D III

Bis zum Frühjahr 1916 waren die Flugleistungen der deutschen Fokker-Eindecker besser als die der französischen und britischen Jagdflugzeuge. Mit Einführung der Nieuport 11 und DeHavilland D.H.2 änderte sich die Lage an der Westfront jedoch sehr schnell. Die deutsche Seite war gezwungen, ihre Jagdflugzeuge in bestimmten Frontabschnitten zu konzentrieren und forderte von den Flugzeugwerken Maschinen mit deutlich höheren Leistungen und stärkere Triebwerke. Im April 1916 stellten die Albatros-Flugzeugwerke aus Berlin/Johannisthal den Prototyp ihres D.I-Doppeldeckers erstmalig vor. Die Konstruktion stammte vom Technischen Direktor Robert Thelen und Chefkonstrukteur Dipl.-Ing. Schubert. Der Rumpf bestand größtenteils aus Sperrholz. Der Spinner und die Verkleidungsbleche um das Triebwerk waren aus Aluminiumblech geformt. Trotzdem das Flugzeug sehr gute Flugleistungen aufwies, wurden anfänglich nur 12 Stück bestellt. Im August 1916 fand eine Reorganisation der deutschen Fliegerkräfte statt. Die ersten Jagdstaffeln (Jasta) wurden gebildet. Die Jasta 2, geführt von Oberleutnant Boelcke, erhielt einige D.I-Maschinen. Am 17. September 1916 erfolgte der erste Einsatz mit fünf D.I. Bei Cambrai kam es zum Luftkampf mit sieben britischen F.E.2, von denen fünf ohne eigene Verluste abgeschossen wurden. Die D.I war zu dieser Zeit allen alliierten Flugzeugen in Feuerkraft, Stabilität und Schnelligkeit überlegen. Bereits während der Truppeneinführung entstand ihr Nachfolger D.II, so daß nur 62 Maschinen gebaut wurden.

Die D.II wies einige Verbesserungen auf. Die beiden Wasserkühler an den Rumpfsseiten wurden durch einen zentralen Kühler in der Mittelsektion der oberen Tragfläche ersetzt. Ab September 1916 produzierten Albatros und die L.V.G. insgesamt 275 Maschinen. Zur Verbesserung der Flugeigenschaften, insbesondere enger Kurven, gestaltete man bei Albatros die bisher fast rechteckige Grundform der Tragflächen für die nun folgende D.III um. Die Flügelinterkante mit den Querrudern wurde etwas nach außen verlängert und die Flächenvorderkante nach innen verkürzt. Ähnlich wie bei der Nieuport 11 waren die unteren Flächen kürzer als die oberen und nur einholmig konstruiert. Das verbesserte zwar die Sicht nach unten, aber die unteren Flächen neigten zum Flattern und viele Piloten verloren ihr Leben durch Abmontieren beim Sturzflug oder zu engem Kurven. Die D.III war bei den deutschen Piloten aufgrund ihrer guten Leistungen trotzdem sehr beliebt. Österreich-Ungarn erwarb die Lizenz zur Fertigung der D.III. Diese Maschinen wurden bei der Oeffag in größeren Stückzahlen mit dem stärkeren Austro-Daimler Triebwerk (187 PS) und einem neu konstruierten, stabilen Unterflügel ausgeliefert. Von Dezember 1916 bis Anfang 1918 lieferte Albatros insgesamt 1340 Maschinen. Bis zum Kriegsende war die Albatros D.III das zahlenmäßig am stärksten vertretene deutsche Jagdflugzeug an fast allen Fronten.

### Technische Daten:

Besatzung:	1
Länge:	7,33 m
Höhe:	2,98 m
Spannweite:	9,09 m
Flügelfläche:	20,54 qm
Leergewicht:	673 kg
Kraftstoff:	119 l
Öl:	20,5 l
Startgewicht:	908 kg
Triebwerk/Startleistung:	6-Zyl.-Reihenmotor Mercedes D.III, 170 PS
Höchstgeschwindigkeit:	165 km/h in Meereshöhe
Reichweite:	330 km
Steigflug auf 1 km Höhe:	4 min
Dienstgipfelhöhe:	5 km
Bewaffnung:	2 MG Maxim, 792 mm

## Albatross D III

The performance of the German Fokker monoplane was until the spring of 1916 better than that of the British and French fighter planes. The situation on the Western Front however changed very quickly with the introduction to service of the Nieuport 11 and DeHavilland D.H.2. The Germans were forced to concentrate their fighter aircraft into dedicated areas of the front and demanded machines greater performance and more powerful engines from the aircraft industry. In April 1916 the Albatros Aircraft Works in Berlin-Johannisthal unveiled the prototype of their D.I Biplane. The design originated from Technical Director Robert Thelen and Chief Engineer Dipl.-Ing. Schubert. The fuselage was constructed mainly of plywood. The spinner and the cowlings around the engine were formed from aluminium sheet. Even though the aircraft demonstrated good flying characteristics, only twelve airframes were initially ordered. The German Air Forces were reorganised in the August of 1916. The first fighter squadrons (Jagdstaffeln = Jasta) were formed. Squadron II (Jasta 2), commanded by 1st Lieutenant Boelcke, received some D.I aircraft. On 17th September 1916 five D.I. saw their first action. They entered a Dogfight in the vicinity of Cambrai with seven British F.E.2, five of which were shot down without any own losses. The D.I was at this time superior to all Allied aircraft in firepower, stability and speed. Its successor, the D.II was already in development during the introduction to service of the D.I and therefore only 62 aircraft were built.

The D.II contained further improvements. A single radiator unit located in the mid-section of the upper wing replaced radiators on each side of the fuselage. Albatros and L.V.G. produced altogether a total of 275 aircraft from September 1916 onwards. In order to improve the flight characteristics of the D.III, especially in tight curves the Albatros engineers decided to change the most rectangular shape of the wings. The trailing edge including ailerons was lengthened slightly towards the tips and the leading edge shortened towards the fuselage. Similar to the Nieuport 11 the lower wings were shorter than the upper wings and of single spar construction. This improved visibility downwards but the lower wings tended to vibrate in the dive and in tight turns and many pilots lost their lives through wing damage during these manoeuvres. The D.III was however still held in high esteem by the German pilots because of its high performance. Austro-Hungary received permission to build the D.III under license. These aircraft were delivered from "Oeffag" in large numbers with the powerful Austro-Daimler 187 hp engine and a newly constructed, more stable lower wing. From December 1916 until the start of 1918, Albatros delivered a total of 1340 aircraft. Until the end of the War, the Albatros D.III was the numerically the most prolific German fighter aircraft on almost all fronts.

### Technical Data:

Crew:	1
Length:	7,33 m (24ft 0ins)
Height:	2,98 m (9ft 10ins)
Wingspan:	9,09 m (29ft 10ins)
Wing Area:	20,54 sq m (221 sq ft)
Weight Empty:	673 kg (1484 lbs)
Fuel Capacity:	119 ltr (26,1 gals)
Oil Capacity:	20,5 ltr (4,4 gals)
Take-off Weight:	908 kg (2002 lbs)
Engine/Take-off Power:	Mercedes D.III 6 Cylinder Inline, 170 hp
Maximum Speed:	165 km/h (102 mph) at Sea Level
Range:	330 km (178 mph)
Time to Climb 3000ft:	4 min
Service Ceiling:	5000 m (16400 ft)
Armament:	2 x Maxim 792 mm Machine Guns

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er produceret og er af Revell GmbH & Co. KG. Eftergigning uden tilladelse vil bli genstand for retslig forfølgelse.

Proizucenje i prava vlasništvo firme Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podbacanje jest zabranjeno pod odgovornošću izdatnika.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállította és a tulajdonjog bíróséka a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságilag üldözni fogjuk.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. sm også har ejendomsret. Lovstridige eftergigninger søgtes.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Преподобные подделки преследуются в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιέχεται στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικαστούν δικαστικώς.

Tervei by vyrobena firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejim vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**

Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokonaisvaiheissa.

**Legg i merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.**

Prosze zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

**Daha sonra montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.**

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

**Observeda: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Leg venligst märke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.

**Παρακάτω προσέχετε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.**

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojat y aplicar las decalcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekaler  
Kotusta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vann och för det över på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и нанести  
Zmieczkiży kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη χαλκογραφία στο νερό και τοποθετήστε την  
Çıkarınmayı sudu yumuşatın ve koyun  
Ótósik namočit ve vodě a umistit  
a matrică vizben beáztatni és felhelyezni  
Preslikač potopiti v vodo in zatem nanasati



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Limes  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλησα  
Yapıştırma  
Lepení  
ragasztani  
Lepti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmen  
Niet lijmen  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Skal IKKE limes  
Ike lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κόλλησα  
Yapıştırmayın  
Nem szabd ragasztani  
Ne lepti



Wahlweise  
Optional  
Facultativ  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facultativo  
Valfritt  
Vaihtoehdoisesti  
Valgfritt  
Valgfritt  
Ha valjoor  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Szermel  
Váltoleően  
tetszés szerint  
način izbere



Bauteile trocknen lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Oderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Dejar secar os componentes  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
La delene tørke  
Lad komponenterne tørre  
Låt byggdelarna torra  
Лать детали высохнуть  
Cassa pozostaw do wyschnięcia  
Αφαιρέστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yarı parçaları kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivě dily nechte zaschnout  
Pustite da sestavni deli posušijo



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Tasma klejaca  
κόλλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepící páska  
ragasztószalag  
Traka z leplom



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bildern visar dalarna hopsatta  
Kuva yhteenliitetystä osista  
Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
Иллюстрация смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Bírlésítélen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Silka slopljenega dela



Unregelmäßig mit einem Pinsel verteilen  
Apply unevenly with a brush  
Enduire irrégulièrement au pinceau  
Met penseel onregelmatig verdelen  
Distribuir desuniformemente con un pincel  
Espalhar de forma irregular com um pincel  
Ripartire in modo irregolare con un pennello  
Fördela ojämnt med en pensel  
Jaoittele epäsäännöllisesti siveltimellä  
Fordeles uregelmässigt med en pensel  
Fordeles ujevnt med en pensel  
Распределять неравномерно с помощью кисточки  
Rozprowadzić nierównomiernie pędzlem  
με ένα πινέλο, με τρόπο ασυμμετρικά  
Düzensiz olarak bir fırça ile dağıtm  
Nepravilne rozdielití prostřednictvím štětce  
egy ecsettel szabálytalanul eloszlatni  
Nenakomerno nanesti z četkico



Schwarzen Faden benutzen  
Use black thread  
Employer le fil noir  
Gebrauk zwarte draad  
Utilizar hilo color negro  
Utilizar fio preto  
Usare filo nero  
Använd svart tråd  
Käytä mustaa lankaa  
Benyt en sort  
Bruk svart  
Использовать черные нитки  
Użyć czarnej nici  
χρησιμοποιείτε την κορδή μαύρου  
Kahverengi siyah iplik kullanın  
Použití černé vlákno  
barna fekete fonalat kell használni  
Uporabljati črni nit

Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No incluido  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej  
Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
He soederklippas  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ni vsebovano  
İçerisinde bulunmamaktadır  
Neni obsazeno

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

**F: Respecter les signes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeist varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.**

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.**

GR: Προσέχετε τις συννημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη οραή.

**TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H: A mellékelt biztonságí szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!**

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Baueinheit**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationendungen werden von uns nicht angenommen!**  
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.**

This direct service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.  
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cv Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

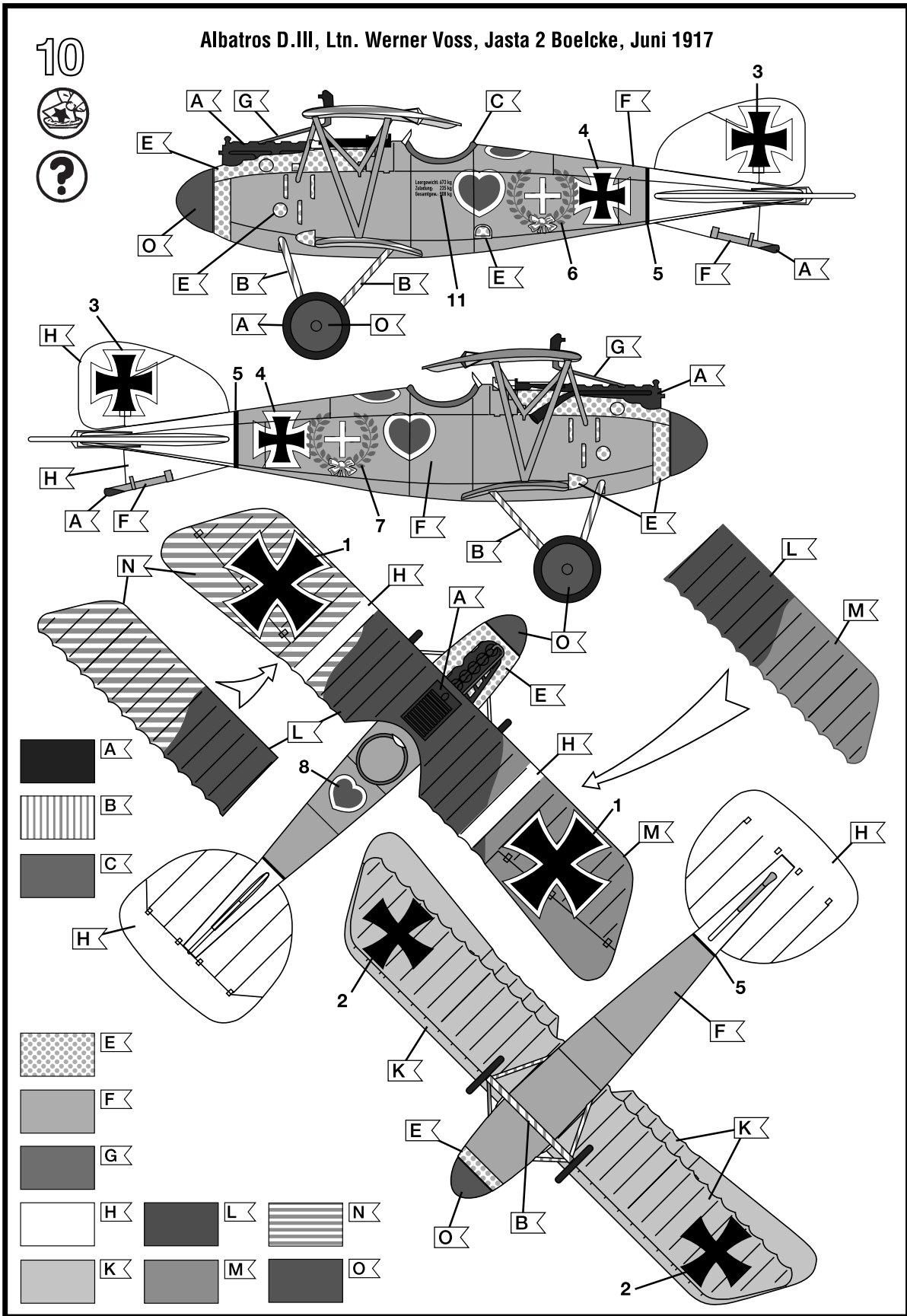
**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**  
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.  
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

## Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>
anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat anthracite, mat anthracite, mate anthracite, fosco anthracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeä koksgrå, matt antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tanno siva, matt	mausgrau, matt 47 mouse grey, matt gris souris, mat muisgrjs, mat gris ratón, mate cizenito pardo, fosco grigio topo, opaco musrá, matt hienharmaa, himmeä musegrå, mat musegrå, matt мышинно-серый, матовый myszaty, matowy γκρι ποντικίου, ματ fare grisi, mat myši šedá, matná egérszürke, matt mišje siva, matt	rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roust, mat orin, mate ferroagem, fosco color ruggine, opaco rost, matt rustla, himmeä rust, matt rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμα οκουριάς, ματ pas rengi, mat rezavá, matná rozsa, matt rozsa, matt jáva, matt	hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate cór da pele, fosco colore pelle, opaco hudfärg, matt ihonväriinen, himmeä hudfarge, mat hudfarge, matt телесный, матовый cielisty, matowy χρώμα δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kože, matná bórszínú, matt barva kože, mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metalico aluminium, metallic aluminium, metalikkito aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металллик aluminium, metalliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metalik aluminium, metallak aluminium, metalik алюминий, металл aluminium, metallak	braun, matt 85 brown, matt brun, mat brun, mat marrón, mate castanho, fosco marrom, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brązowy, matowy καφέ, ματ kahverengi, mat hnedá, matná barna, matt jáva, matt	kupfer, metallic 93 copper, metallic cuivre, métallique koper, metallic cobre, metalizado cobre, metálico rame, metalico kopper, metallic kupari, metalikkito kobber, metallak kobber, metallic медный, металллик miedź, metalliczny χάλκινο, μεταλλικό bakir, metalik médéná, metaliza vörösréz, metallak baker, metalik	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco branco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, matt	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metalico silver, metallic hopea, metalikkito solv, metallak solv, metallic серебристый, металллик srebro, metalliczny σηρή, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metallak srebrna, metalik
<b>50 %</b>	<b>J</b>	<b>50 %</b>	<b>K</b>	<b>L</b>	<b>75 %</b>	<b>M</b>	<b>25 %</b>	<b>N</b>
beige, matt 89 + beige, matt beige, mat beige, mat beige, mate bege, fosco beige, opaco beige, matt beige, himmeä beige, mat beige, matt бежевый, матовый beżowy, matowy μπεζ, ματ bej, mat béžová, matná beżs, matt bež (slonova kost), mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco branco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, matt	lichtgrün, matt 55 light green, matt vert clair, mat lichtgroen, mat verde luz, mate verde-luz, fosco verde chiaro, opaco lysgrün, matt vaaleanvihreä, himmeä lysene gran, mat lysegrønn, matt зеленый святиющийся, матовый świecistzielony, matowy πράσινο φωτός, ματ ışık yeşili, mat světlezelená, matná világító zöld, matt svetlo zelena, mat	ziegelrot, matt 37 reddish brown, matt rouge tuile, mat därgarvrod, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso mattone, opaco tegeköd, matt titenpunainen, himmeä teglred, mat tegeköd, matt кирпично-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τούβλου, ματ tuğla kırmızısı, mat čihlově červená, matná tégelvörös, matt opeka rděca, mat	bronzegrün, matt 65 + bronze green, matt brunze, mat bronzegroen, mat verde broncino, mate verde bronze, fosco verde bronzo, opaco bronzgrön, matt bronzsivhrea, himmeä bronzegron, mat bronzegron, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy πράσινο μπρούτζου, ματ bronz yeşili, mat bronzové zelená, matná bronzzöld, matt bronza zelena, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco branco, opaco vit, matt valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bílá, matná fehér, matt bela, matt	schilfgrün, seidenmatt 362 greyish green, silky-matt vert roseau, satiné mat rietgroen, zijdemat verde junco, mate seda verde cana, fosco sedoso verde canna, opaco seta vassförsgrön, sidenmatt kasisikonvihreä, siikinimmeä sigvann, silkenat sigvann, silkenatt зеленый камышовый, шелк – матовый zielony-trzcina, jedwabisto-matowy πράσινο βούρλων, μεταξωτό ματ gemi yeşili, ipek mat rákosová zelená, hedvábne matná nádžöld, selyemmatt trska zelena, svila mat	karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat rødtgrøn, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carmino, opaco karminrød, matt karminpunainen, himmeä karminrød, matt karminrød, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy κόκκινο όξινηρό, ματ lái rengi, mat krbově červená, matná karminpiros, matt šminka rděca, mat	

**Schwarzen Faden benutzen**  
 Use black thread  
 Employer le fil noir  
 Gebruik zwarte draad  
 Utilizar hilo color negro  
 Utilizar fio preto  
 Usare filo nero  
 Använd svart trådar  
 Käytä mustaa lankaa  
 Benyt en sort  
 Bruk svart  
 Использовать черные нитки  
 Użyć czarnej nici  
 χρησιμοποίηστε την κοφέ νήσου  
 Kahverengi siyah iplik kullanın  
 Použit černé vlákno  
 barna feketé fonalat kell használni  
 Uporabljati črni nit

**Nicht enthalten**  
 Not included  
 Non fourni  
 Behoort niet tot de levering  
 No incluido  
 Não incluído  
 Ikke medsendt  
 Ingår ej  
 Ikke inkludert  
 Eivât sisälly  
 Δεν συμπεριλαμβάνεται  
 Не содержится  
 Nem tartalmazza  
 Nie zawiera  
 Ni vsebovano  
 İçerisinde bulunmamaktadır  
 Není obsaženo



11

Albatros D.III, D.2052/16, Lt. von Budde, Jasta 29, 1917

