

DATSUN FAIRLADY 240Z '1971 SAFARI RALLY WINNER'

HR8 1:24 ダットサン フェアレディ240Z "1971 サファリ ラリー ウィナー"

Hasegawa
Hobby kits



1969年11月、オープンボディのフェアレディに代わって、ロングノーズとショートデッキのクローズドボディという大胆なクーペスタイルとなって誕生したのが初代フェアレディZです。日本国内ではL20型とS20型の2種類のエンジンが設定され、アメリカにおいてはダットサン・スポーツのブランドで、2.4、2.6リットルの直6エンジンを搭載した240Z、260Zを発売し、絶大な人気を誇りました。

1971年 240Z

それまで輸出専用モデルだったダットサン・スポーツ240Zの国内仕様として登場したのが240Zシリーズです。L24型の直6 SOHCエンジンを搭載した初めての3ナンバーモデルとなり、最高出力150PS/最大トルク21.0kgmのスペックによって最高速は205km/hに達しています。

1971年 第19回サファリ・ラリー

フェアレディZはモータースポーツの世界でも素晴らしい戦跡を残しています。1971年の第19回サファリ・ラリーに、日産はそれまでのブルーバード510からスイッチして、3台の240Zを送り込みました。欧州車をはじめとした並みいる強豪たちを抑えて1位-2位フィニッシュ、総合、クラス、チーム優勝の3冠を獲得。国際ラリーを舞台にして、ヨーロッパでもフェアレディZの名が広く知られるようになりました。

初代フェアレディZは9年にわたって世界販売台数55万台という空前の記録を樹立し、多くのスポーツカーファンを魅了しました。

240Z サファリ・ラリー仕様車

トレッド前後: 1,355mm/1,345mm、車両重量: 1,250kg、エンジン: L24型 水冷直列6気筒OHC、最高出力: 215ps、最大トルク: 24.0kg-m以上、サスペンション: 前後ストラット・コイル独立、タイヤ: ダンロップFR-14、マッド&スノー (SP44)、ホイール: マグネシウム合金製 7J-14

In November 1969, the open body Fairlady underwent a bold metamorphosis into the long-nosed, short-decked, closed body Fairlady Z coupe. For domestic Japanese sales, the Z was fitted with two types of engine, the S20 and the L20. In America, two types enjoyed great popularity under the Datsun Sports brand as the 240Z and 260Z, fitted with 2.4 and 2.6-liter straight six engines, respectively.

1971 240Z

Datsun Sports 240Z models originally built for export were marketed domestically in Japan as the 240Z series. The first three-number model featuring the L24 straight six engine, it had specs of 150ps max output and 21.0kgm of max torque to give the model a top speed of 205km/h.

1971 19th Safari Rally

The Fairlady Z has a glowing legacy in motor sports history. For the 1971 19th Safari Rally, Nissan switched to three new Fairlady Z models from the Bluebird 510 it had used previously. Successfully holding back the European competition, the 240Z was able to grab both first and second place in the race finish, and the triple crown of overall, class and team. This spectacular showing was instrumental in spreading the word in Europe about the Fairlady Z. Over the next nine years, the early Fairlady Z went on to enjoy a record-setting production run of some 550,000 units, and has long been a favorite of sports car fans around the world.

Data, Safari Rally 240Z


Tread back/front: 1,355mm/1,345mm; vehicle weight: 1,250kg; engine: L24 water-cooled straight six OHC; maximum output: 215ps; maximum torque: over 24.0kg-m; suspension: front, back independent strut coil; tire: Dunlop FR-14, mud & snow (SP44); wheel: magnesium alloy 7J-14.




 デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙


 穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUJERO
鑽孔

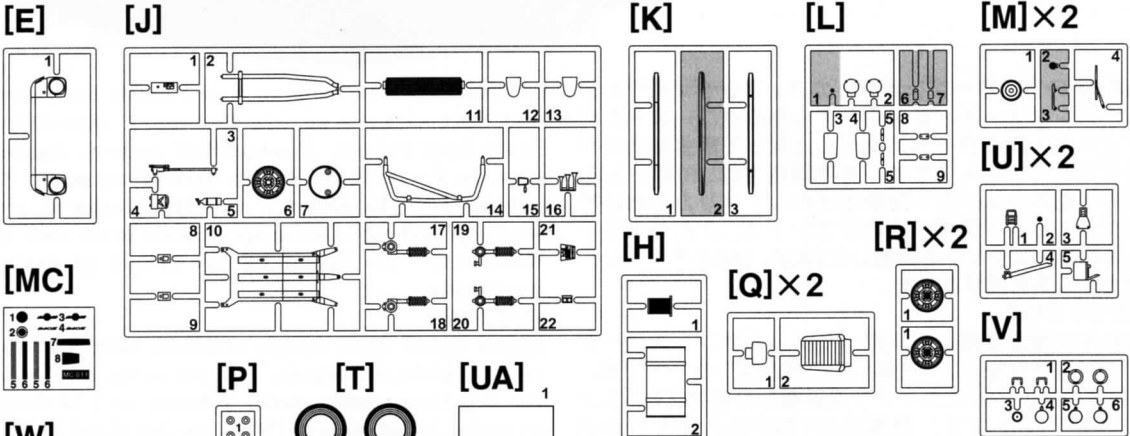
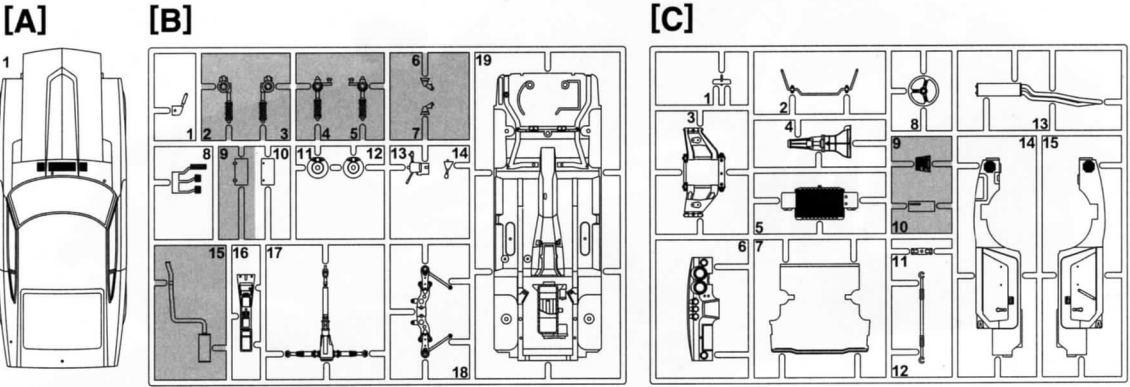
 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

 瞬間接着剤金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A MÉTAL INSTANTANÉE
COLLA Istantanea PER METALLI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠，金屬用

 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NÉCESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の制作二組

 メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
PLEASE INSURE TO REMOVE PLATING PRIOR TO ADHERING PLATED PARTS.
ENTFERNEN SIE BITTE DEN ÜBERZUG, BEVOR DIE GALVANISIERTEN TEILE ANGEBRACHT WERDEN.
NE PAS OUBLIER D'ENLEVER LE REVÊTEMENT AVANT DE FAIRE ADHÉRER LES PIÈCES REVÊTUES.
PER FAVORE, ASSICURARE DI RIMUOVERE LA PLACCATURA PRIMA DI ADERIR I PEZZI PLACCATI.
ASEGURARSE DE QUITAR EL PLATEADO ANTES DE ADHERIR LAS PARTES PLATEADAS.
粘接金属零件時，必須，請剝下粘接面的鍍金



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

- 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。
- ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
- 右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

HR8 1:24 フェレディ240Z "1971 サファリラリーウィナー"

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申しください。
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....700円	R 部品 (1枚分) ...500円
B 部品.....700円	U 部品 (1枚分) ...600円
C 部品.....700円	V 部品.....500円
E 部品.....600円	W 部品.....800円
H 部品.....700円	X 部品.....500円
J 部品.....600円	T-50 部品(6個) ...1,000円
K 部品.....600円	P 1 部品.....350円
L 部品.....600円	M C 011 部品.....500円
M 部品 (1枚分) ...500円	U A 部品.....500円
Q 部品 (1枚分) ...600円	デカール.....1,300円

0510 ART No. HR8

2	H[2]	ブラック(黒)	BLACK
3	H[3]	レッド(赤)	RED
8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
9	H[9]	ゴールド(金)	GOLD
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
33	H[12]	つや消しブラック	FLAT BLACK
40	H[32]	ジャーマングレー	GERMAN GRAY
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
49	H[92]	クリアーオレンジ	CLEAR ORANGE
60	H[70]	RLM02グレー	RLM02 GRAY
62	H[11]	つや消しホワイト	FLAT WHITE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **■** はGSIクレオス・Mr. カラー、**H[]** は水性ホビーカラーの番号です。

H[] in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[] correspondent au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

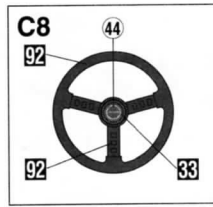
H[] en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H[] 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 ■ 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

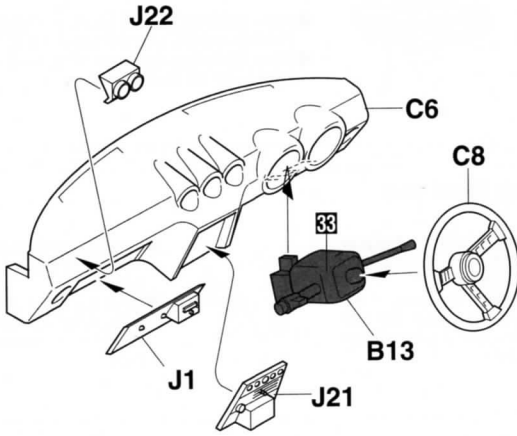
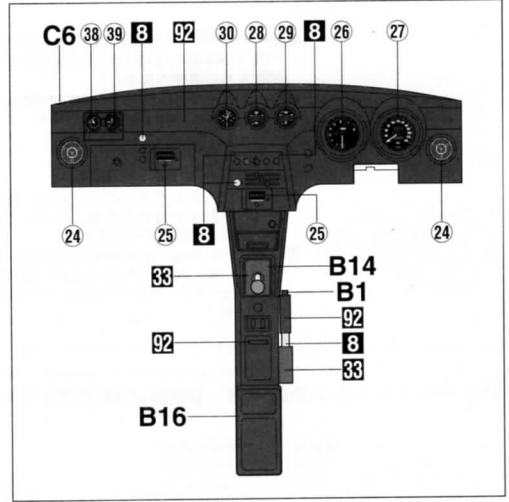
1

ダッシュボードの組み立て Dashboard Assembly

ステアリングの塗装
Steering Painting



インストゥルメントパネルの塗装
Instrument Panel Painting



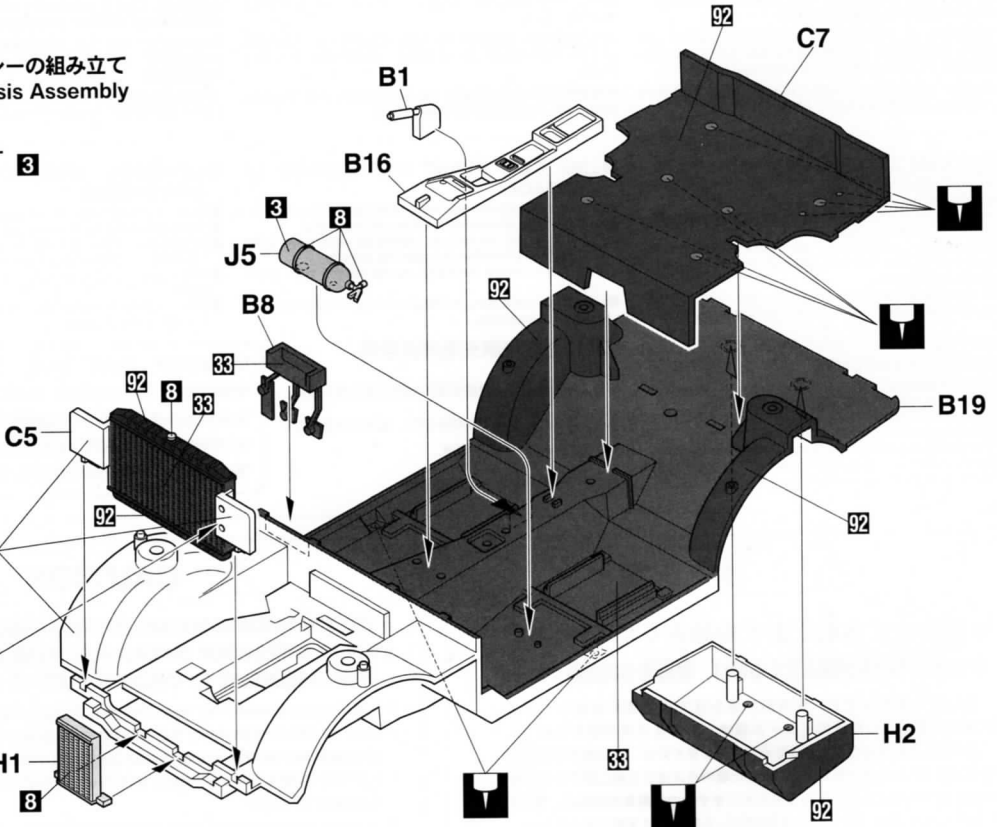
2

シャシーの組み立て Chassis Assembly

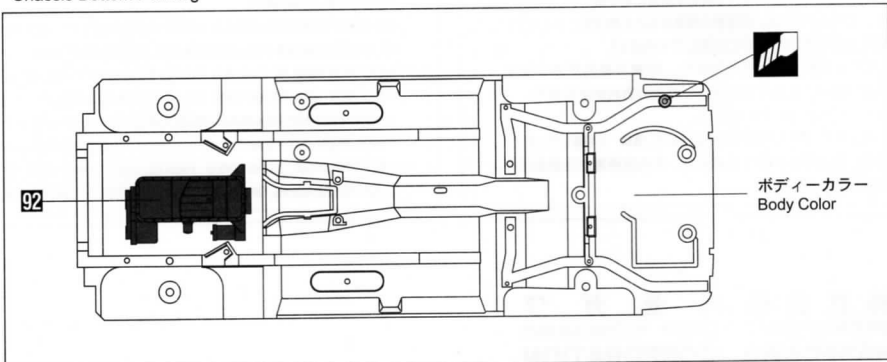
ボディカラー
Body Color



ボディカラー
Body Color



シャシー下面の塗装
Chassis Bottom Painting

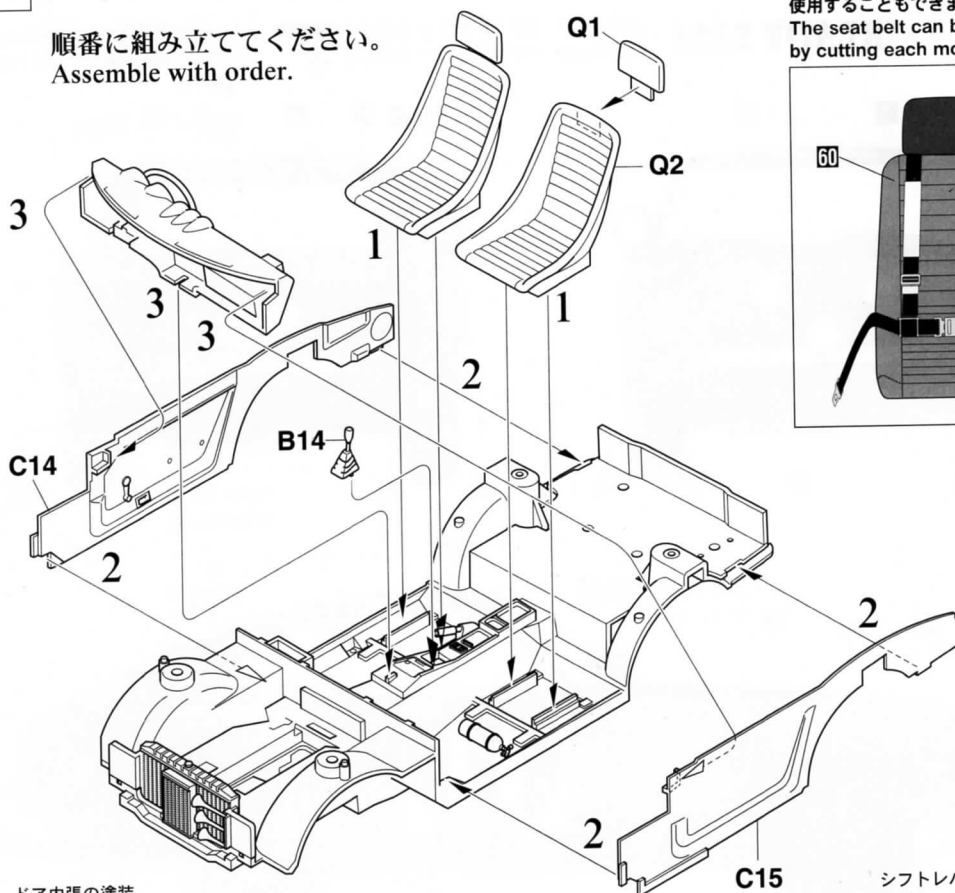


3

コックピットの組み立て Cockpit Assembly

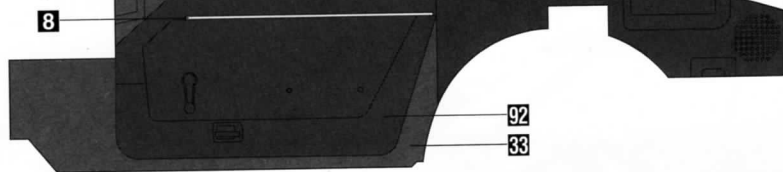
順番に組み立ててください。
Assemble with order.

シートベルトは台紙ごと切って
使用することもできます。
The seat belt can be used
by cutting each mount.



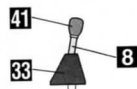
ドア内張の塗装
Inner Door Painting

C14,C15



シフトレバーの塗装
Shift lever Painting

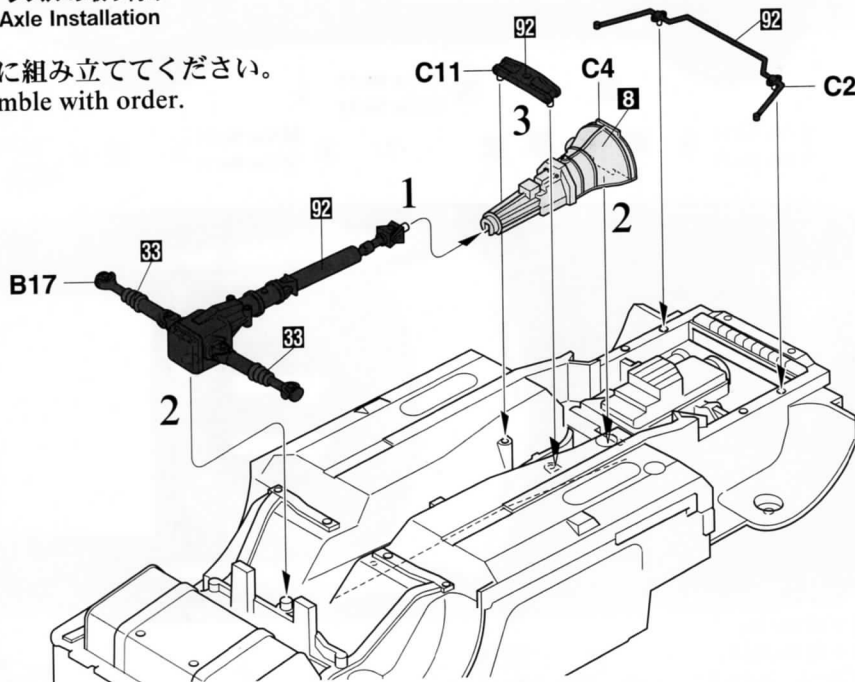
B14



4

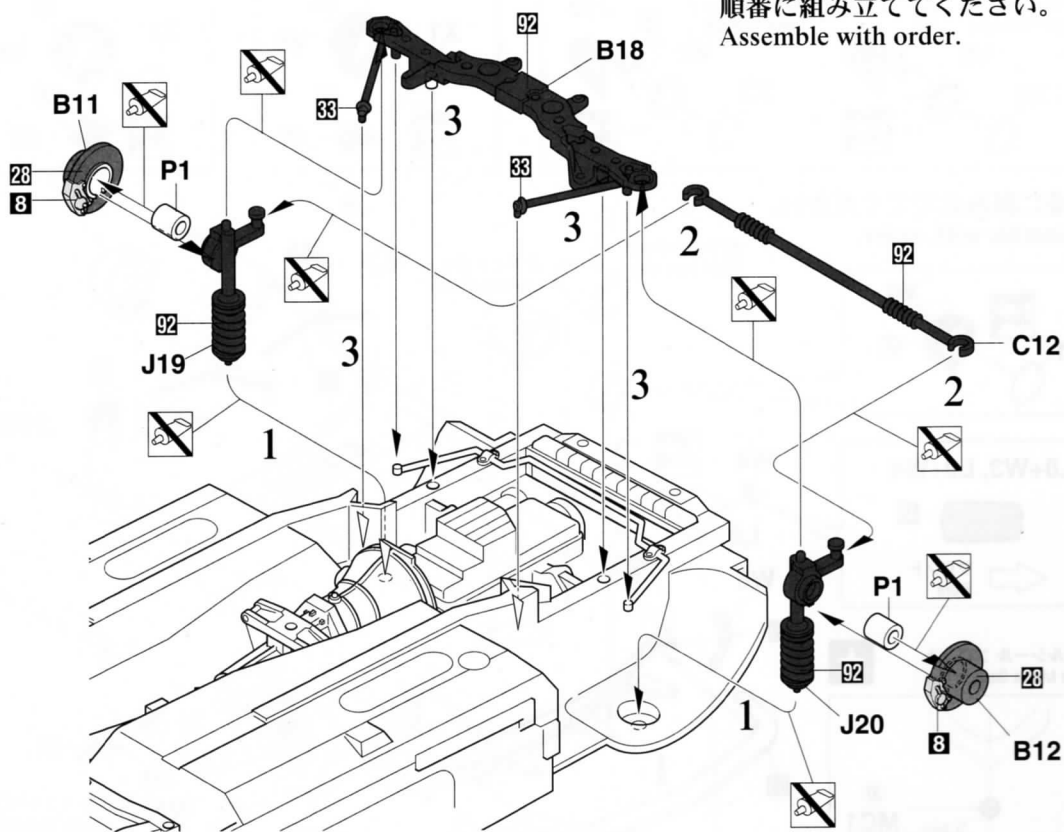
リアアクスルの取り付け Rear Axle Installation

順番に組み立ててください。
Assemble with order.



5

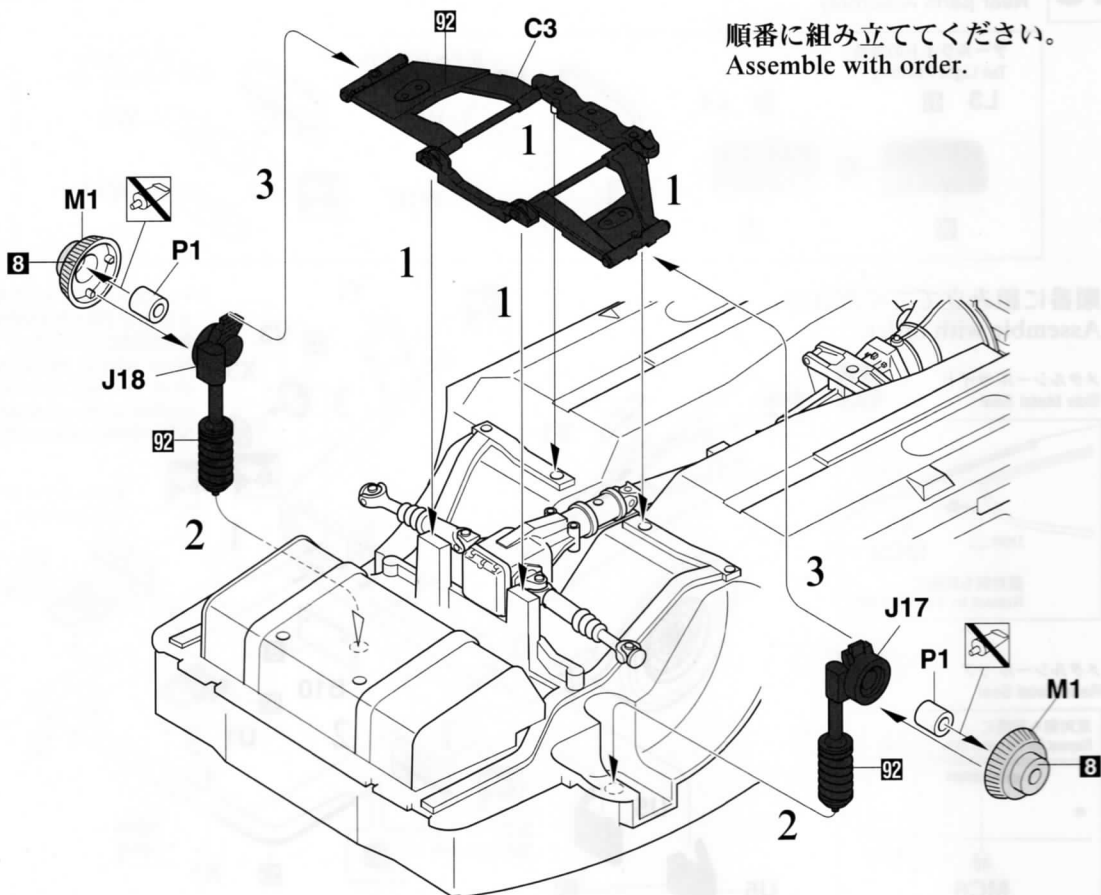
フロントサスペンションの組み立て Front Suspension Assembly



順番に組み立ててください。
Assemble with order.

6

リヤサスペンションの組み立て Rear Suspension Assembly

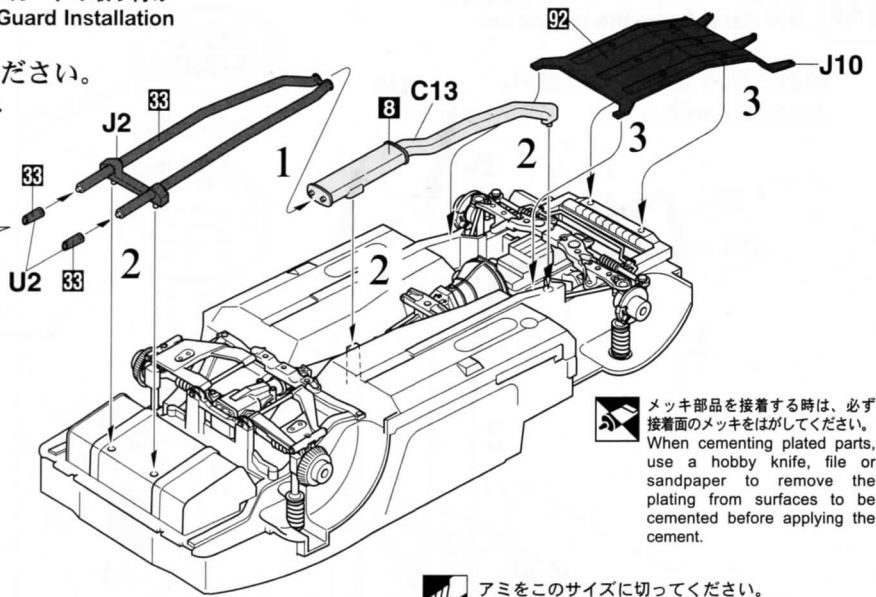
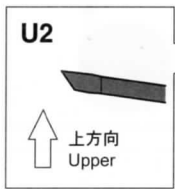


順番に組み立ててください。
Assemble with order.

7 マフラー及びアンダガードの取り付け Muffler & Under Guard Installation

順番に組み立ててください。
Assemble with order.

マフラーエンド
Muffler end

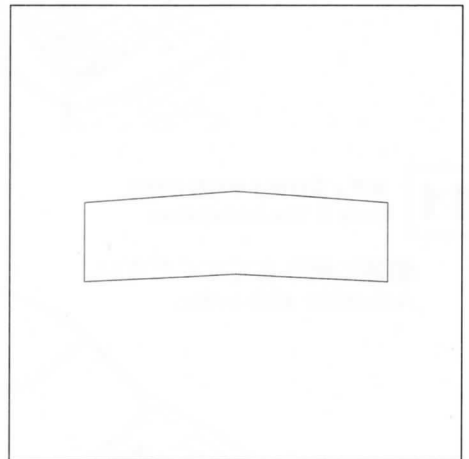
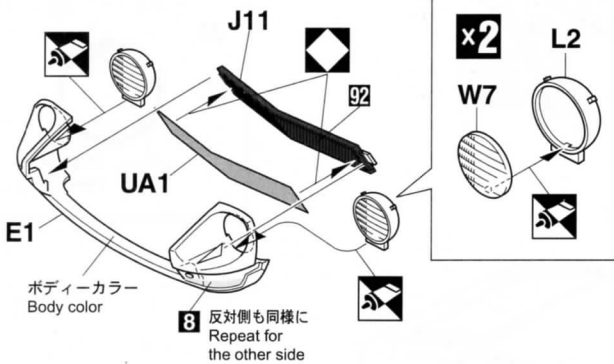


メッキ部品を接着する時は、必ず接着面のメッキをはがしてください。
When cementing plated parts, use a hobby knife, file or sandpaper to remove the plating from surfaces to be cemented before applying the cement.

8 フロントノーズの組み立て Front Nose Assembly

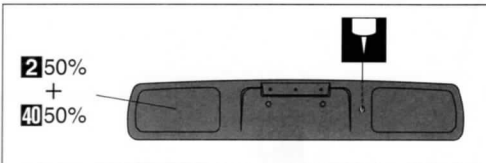
アミをこのサイズに切ってください。
Cut the mesh to this size

UA1 60mm×60mm

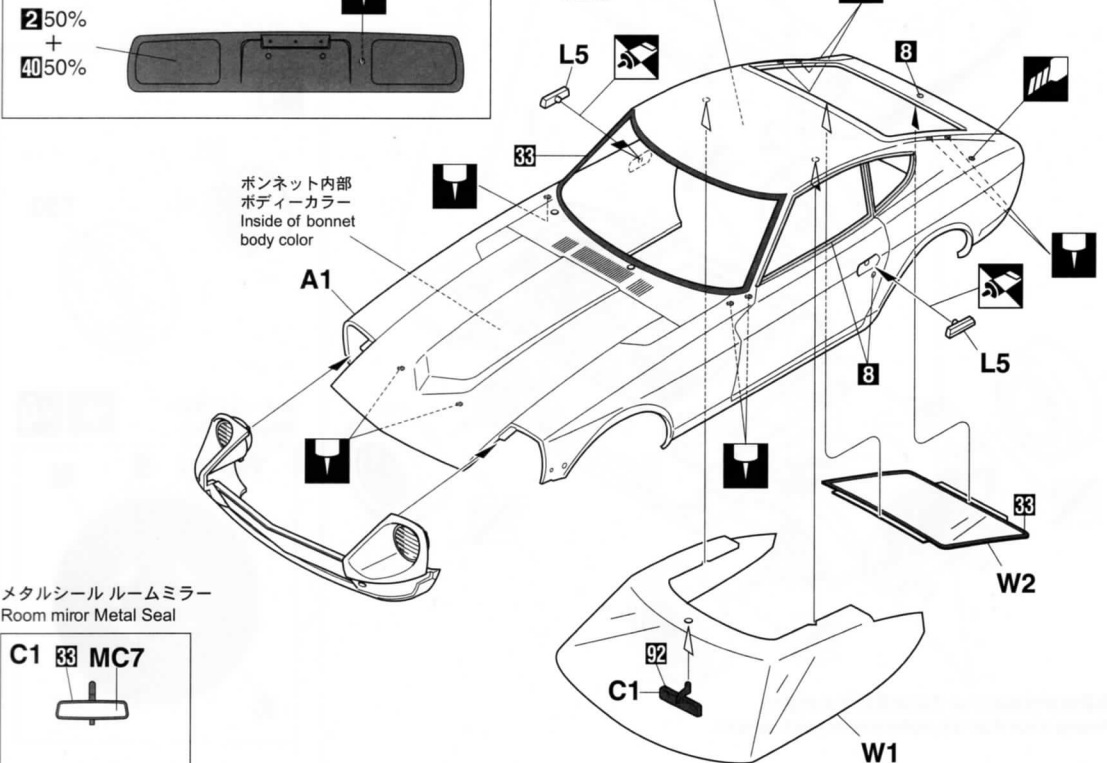


9 ボディーの組み立て Body Assembly

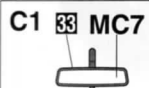
リア部分の塗装
Rear parts painting



インテリア上部
The upper part of interior



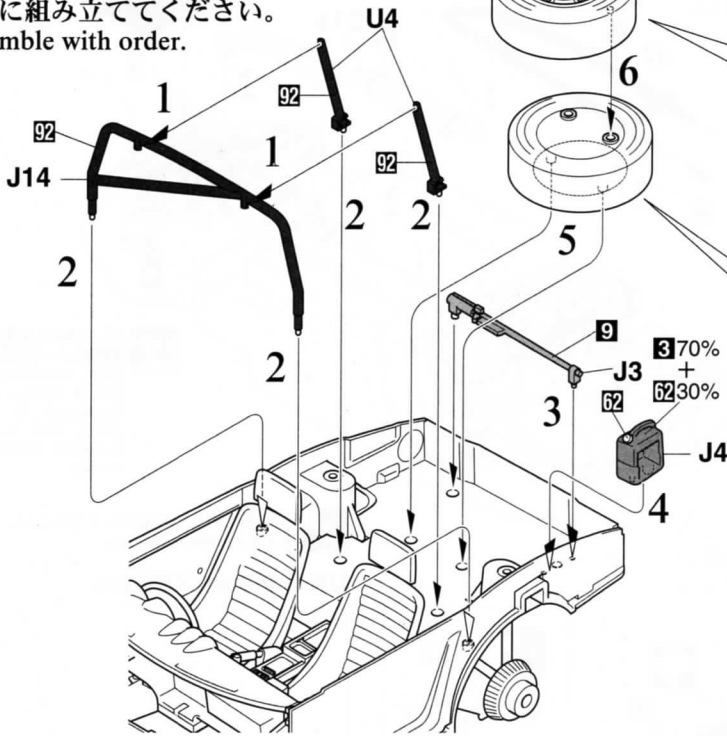
メタルシール ルームミラー
Room mirror Metal Seal



10

ロールバー及びスペアタイヤの取り付け Roll Bar & Spare tire Installation

順番に組み立ててください。
Assemble with order.



T50

J6

92

T50

J7

92

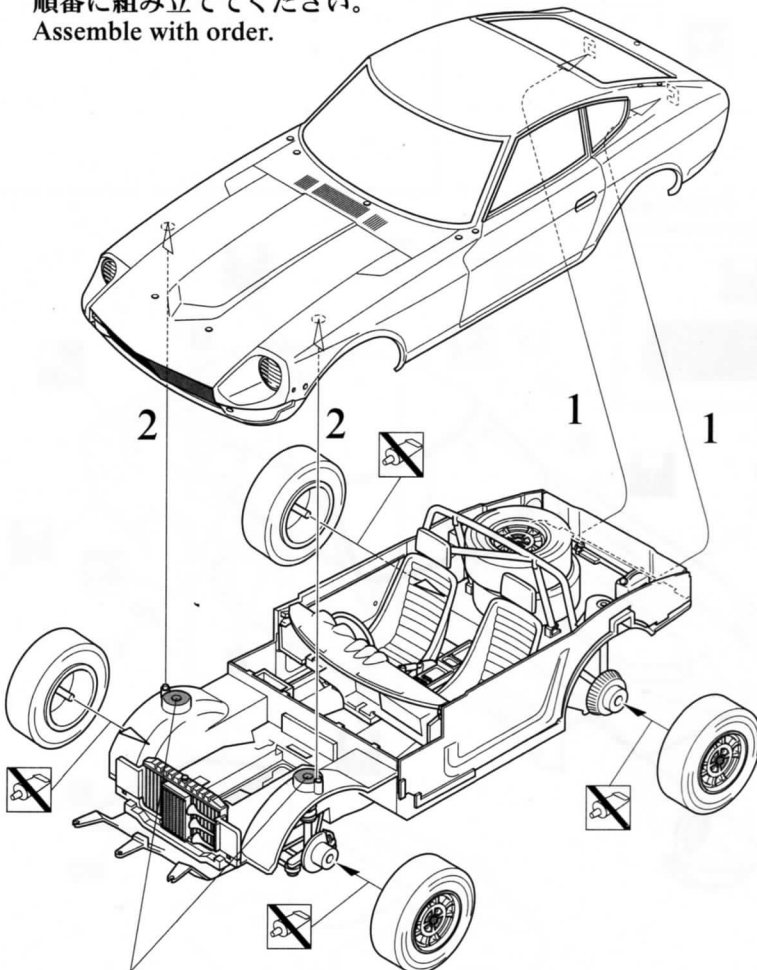
J7

← フロント
Front

11

ボディ及びタイヤの取り付け Body & Tire Installation

順番に組み立ててください。
Assemble with order.



×4

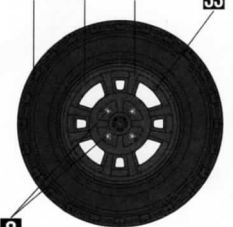
R1

T50

ホイールの塗装
Wheel Painting

★ ×4

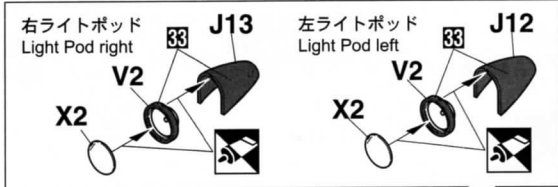
T50 R1 92 33



接着剤が付かないように注意してください。
Please note that the adhesive doesn't adhere.

12 フロント部分の組み立て Front parts Assembly

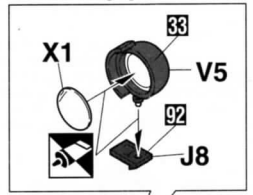
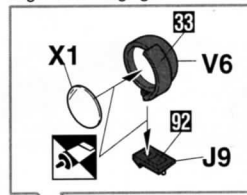
ライトポッド
Light Pod



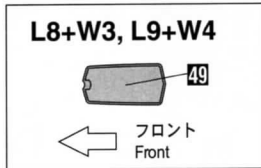
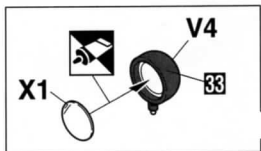
右側のウイングライトは外して走行しています。
Running with the right side wing light removed

ウイングライト右側
Right side wing light

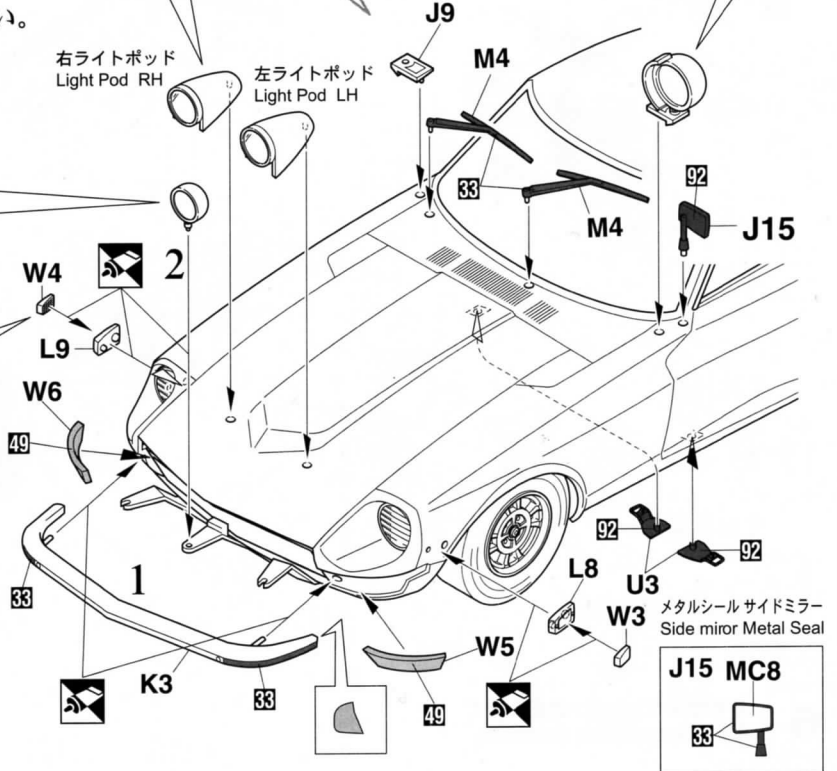
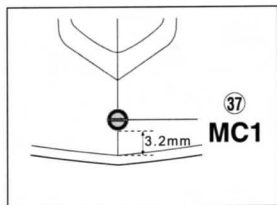
ウイングライト左側
Left side wing light



順番に組み立ててください。
Assemble with order.

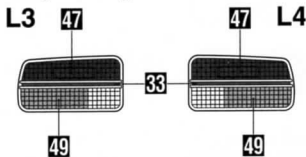


メタルシール フロント
Front Metal Seal

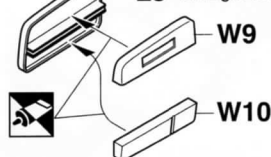


13 リア部分の組み立て Rear parts Assembly

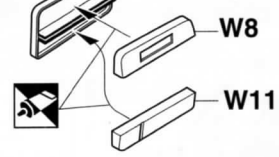
テールライトの塗装
Tail Light Painting



左テールライト
Tail Light left

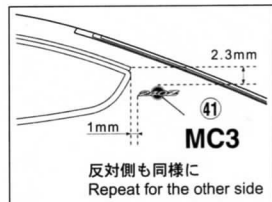


右テールライト
Tail Light right

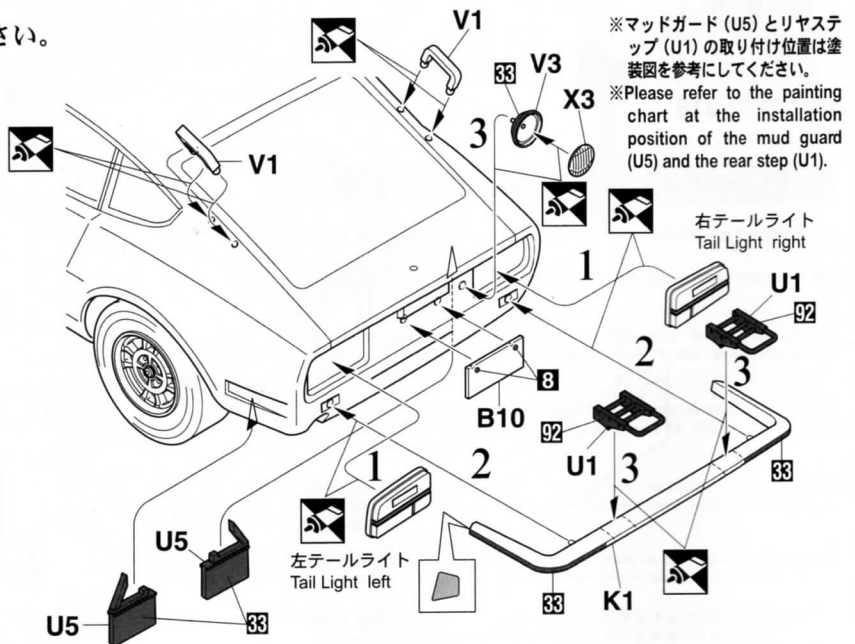
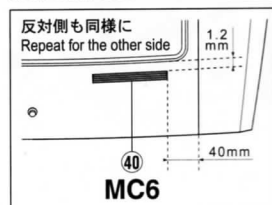


順番に組み立ててください。
Assemble with order.

メタルシール サイド
Side Metal Seal



メタルシール リア
Rear Metal Seal



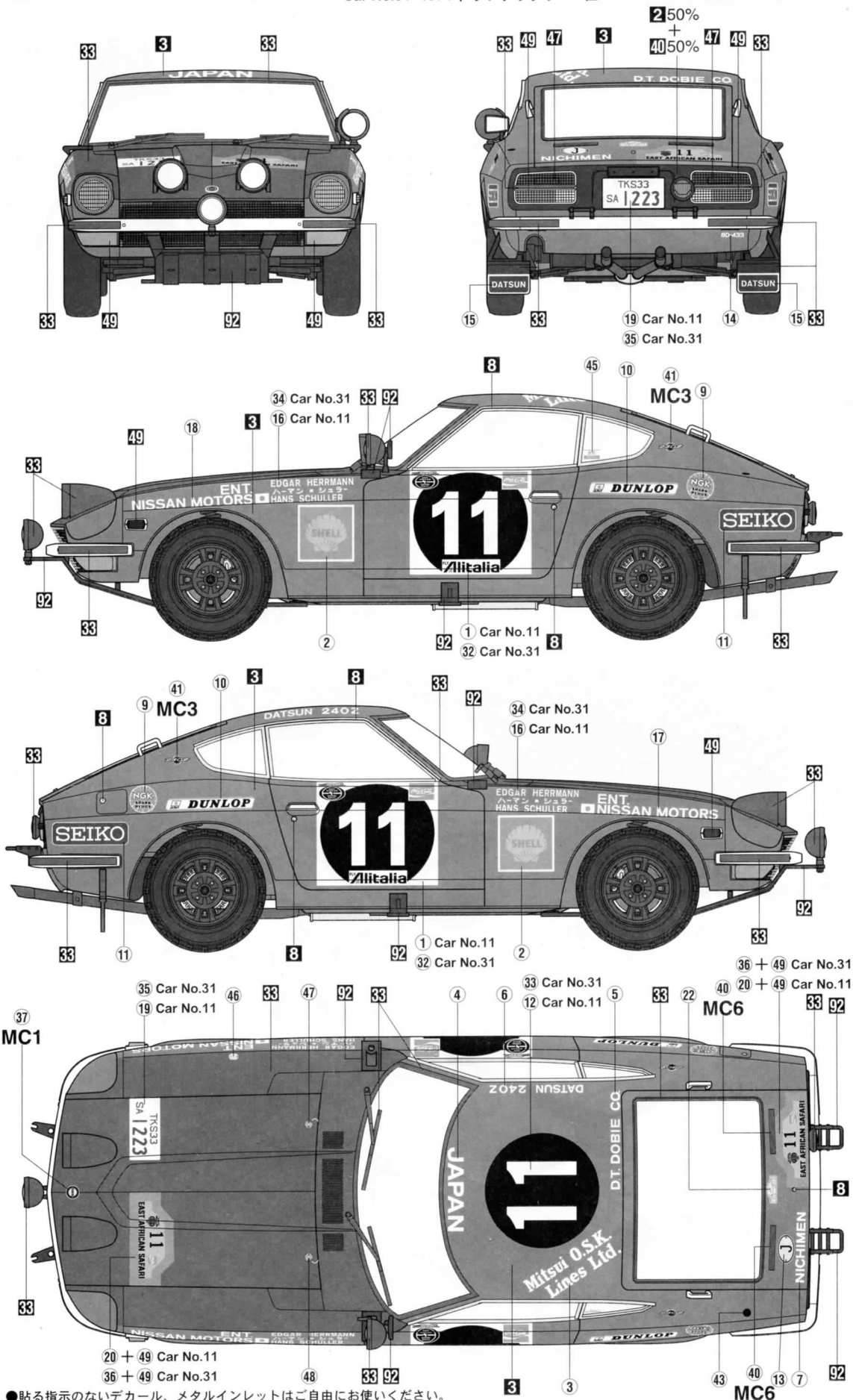
※マッドガード (U5) とリヤステップ (U1) の取り付け位置は塗装図を参考にしてください。
※Please refer to the painting chart at the installation position of the mud guard (U5) and the rear step (U1).

Marking & Painting マーキング及び塗装図

◆この塗装図は1/24スケールを、80%に縮小してあります。
◆This paint scheme diagram has been reduced to 80% of 1/24 scale size.

DATSUN FAIRLADY 240Z

Car No.11 1971年 サファリラリー 優勝車 1971 SAFARI RALLY WINNER
Car No.31 1971年 サファリラリー 2位 1971 SAFARI RALLY 2nd Place



●貼る指示のないデカール、メタルインレットはご自由にお使いください。
●Decals and metal seal without placement instructions may be used freely.