



# EUROFIGHTER TYPHOON single seater

A 04317-0389

© 2007 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## EUROFIGHTER TYPHOON single seater

Das Eurofighter-Programm wurde 1984 gestartet, als sich vier europäische Länder (Großbritannien, Deutschland, Italien und Spanien) intensiv mit den Anforderungen an ein fortschrittliches, wendiges Jagdflugzeug, das bis weit ins 21. Jahrhundert hinein tauglich sein sollte, befassten. Die Aufsicht über das Eurofighter Konsortium, das aus den Firmen British Aerospace (BAe, Großbritannien), DASA (die spätere EADS, Deutschland), Alenia (Italien) und CASA (Spanien) bestand, wurde dem neu gebildeten NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFMA) übertragen. Für die Entwicklung des Antriebs gründete man das Eurojet EJ200 Konsortium, das aus Rolls Royce (Großbritannien), MTU (Deutschland), Fiat (Italien) und ITP (Spanien) bestand. Vor der Konstruktion von sieben Entwicklungsmaschinen (DA1 - DA7) baute und flog BAe im Jahr 1986 den Technologieträger des EAP (Experimental Aircraft Programme), der das EFA Design größtenteils bestätigte. Hauptsächlich aufgrund von Änderungen in der politischen Zielsetzung des Programms in den früher 1990er Jahren kam es zu starken Verzögerungen in der Produktion und letztendlich zu einer Vereinfachung des Entwurfs, um Kosten zu sparen. Zusätzlich wurde die mit 765 Maschinen geplante Produktion auf 630 Flugzeuge zurückgefahren, von denen 180 Stück Deutschland erhalten sollte, 232 Großbritannien, 121 Italien und 87 Spanien. Die deutsche DA1 flog daher erst am 27. März 1994 zum ersten Mal, die britische DA2 am 6. April 1994. Diese beiden Maschinen hatten ursprünglich RB199 (Tornado)-Triebwerke. Die italienische DA3 wurde als erste Maschine mit den EJ200 ausgerüstet; die DA4 war der erste Zweisitzer und ging nach Großbritannien. Auf die Flugzeugzelle wurden weitgehend die neuesten Konstruktionstechniken angewandt, einschließlich der Verwendung von Kohlenfaser-Verbundwerkstoffen und neuen leichten Metalllegierungen, so dass eine hohe strukturelle Festigkeit erreicht werden konnte. Im Flug ist die Flugzeugzelle an sich instabil, die volle Kontrolle über die Maschine wird durch das vielfach-reduzierte digitale Flugkontrollsystem erlangt; diese künstlich erzeugte Stabilität befähigt die Maschine zu bemerkenswert wendigen und mühelos wirkenden Manövern. Der Eurofighter ist mit neuesten Avioniksystemen ausgestattet und hat ein Mehrzweck-„Glas“-Cockpit, außerdem die Fähigkeit zum raschen Rollenwechsel, d.h. dass innerhalb einer Mission über einfache Anwahlmöglichkeit eine optimierte Anpassung an jeder gewählte Aufgabe möglich ist. Der Pilot hat einen mit Displays ausgestatteten Helm und zusätzlich direkte sprachgesteuerte Befehlseingabe. Das ausgesprochen leistungsfähige, multifunktionale Langstrecken-Suchradar kann zahlreiche Ziele gleichzeitig erfassen. Die Bewaffnung des Eurofighters besteht aus AIM-120 AMRAAM und Raketen des Typs Meteor, die außerhalb des Sichtbereichs operieren können („Beyond Visual Range“), BVR), und verschiedenen weiteren Raketen (AIM-9-Sidewinder, AIM-132 ASRAAM und Iris-T) für Abfangensätze im Kurz- und Mittelstreckebereich. Aufgrund dieser Nahbereichsraketen der neuesten Generation ist die interne Kanone beinahe überflüssig geworden. Sie wird hauptsächlich aus Gründen der Stabilisierung der Flugzeugzelle, und weil es die billigere Lösung ist, weiterhin eingebaut. Das Flugzeug hat eine vergleichsweise geringe Radarsignatur (RCS, „Radar Cross Section“) und bestimmte Elemente der Tarnkapoptechnologie, die besonders wirksam sind, wenn die Maschine ohne Außenlasten fliegt. Den Namen „Typhoon“ erhielt das Muster im Jahr 1998, und viel Entwicklungstätigkeit wurde dafür aufgewandt, die Maschine für den Angriff auf Bodenziele zu optimieren. Hierzu zählt auch die Verwendung von Freifall- und lasergesteuerten Bomben sowie zweier neuer Raketentypen mit großer Reichweite, der „Stormy Shadow“ (RAF und Italien) und der „Taurus“ (Deutschland und Spanien). Bis zu drei 1.000 Liter oder 1.500 Liter fassende Treibstofftanks können mitgeführt werden, auch die Luftbetankung ist möglich. Nach ihrer Indienststellung im Jahr 2003 sind nun die Typhoon-Staffeln in den vier Partnernationen voll einsatztauglich. Österreich hat 18 Maschinen des Typs Typhoon für den Einsatz ab 2007 bestellt und mit Saudi Arabien besteht ein Abkommensprotokoll (MoU, „Memorandum of Understanding“) über die Lieferung von bis zu 72 Maschinen. Auch Dänemark, Griechenland, Indien, Norwegen, Pakistan und die Türkei haben ihr Interesse an der Typhoon signalisiert. Die Typhoon erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 2.390km/h (1.480 mph) auf großer Höhe, sie wird von zwei Eurojet EJ200-Turbofans mit einer Leistung von je 60kN (13.500 lb) ohne Nachbrenner bzw. 90 kN (20.200 lb) mit Nachbrenner angetrieben. Länge: 15,96m (52ft 5 in.), Spannweite: 10,95m (35ft 11 in.), Höhe 5,28m (17ft 4 in.).

## EUROFIGHTER TYPHOON single seater

The Eurofighter programme began in 1984, when four European nations (the United Kingdom, Germany, Italy and Spain) studied the long term requirements for an advanced agile fighter aircraft to serve well into the 21<sup>st</sup> century. The NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFMA) was formed to oversee the Eurofighter consortium consisting of British Aerospace (UK), DASA (later EADS-Germany), Alenia (Italy) and CASA (Spain). Also formed was the Eurojet EJ200 engine consortium of Rolls Royce (UK), MTU (German), Fiat (Italy) and ITP (Spain). Prior to the construction of seven development aircraft (DA1-DA7), BAe built and flew the EAP (Experimental Aircraft Programme) technology demonstrator in 1986; this proved much of the EFA design. Mainly political rethinking of the programme by the early 1990s caused serious delays in production, with simplification of the aircraft to reduce costs; as a consequence, planned production was reduced from 765 to 630 aircraft; 180 for Germany, 232 for the UK, 121 for Italy and 87 for Spain. The much delayed flight of the German DA1 took place on 27 March 1994, with the British DA2 flying on 6 April 1994. These two aircraft were originally fitted with RB199 (Tornado) engines, the Italian DA3 being the first to use the EJ200s, while DA4 was the first UK two-seater aircraft. Much of the airframe uses advanced construction techniques, including carbon fibre composites and new lightweight metal alloys, resulting in very strong structures. The airframe is inherently unstable in flight and relies for full controllability on its quadruplex digital flight control system; this provides artificial stability and allows remarkably agile and "carefree handling" performances. Eurofighter incorporates the latest avionics technology and has a multi-functional 'glass' cockpit; it also has 'swing role' capability, allowing it to have easily selected optimised performances for any chosen task during a mission. The pilot is equipped with helmet mounted displays and has direct voice command input, while the powerful long range multi-mode search radar has multiple target tracking capability. Equipped with AIM-120 AMRAAM and Meteor beyond visual range (BVR) missiles, Eurofighter also carries a variety of other missile armaments (AIM-9 Sidewinder, AIM-132 ASRAAM and Iris-T) for short to medium range interceptions. With these latest close range missiles, the internal cannon, although fitted, is now almost redundant; it is retained mainly for correct balancing of the airframe and also because it is cheaper to leave it in place. The aircraft has a comparatively small radar cross section (RCS) and certain stealthy characteristics, especially in relatively clean condition. Named Typhoon in 1998, much development has also gone into giving it full ground attack capabilities, including the use of free fall and laser guided bombs, and two new stand-off missiles; the Storm Shadow (RAF and Italy) and Taurus (Germany and Spain). Up to three 1,000 or 1,500 litre fuel tanks can be carried and air refuelling capability is included. Entering service in 2003, Typhoon squadrons in the four partner nations are now becoming fully operational. Austria has 18 Typhoons on order for service from 2007, and Saudi Arabia has a Memorandum of Understanding (MoU) for up to 72 aircraft. Denmark, Greece, India, Norway, Pakistan and Turkey have also expressed interest in the Typhoon. Powered by two Eurojet EJ200 turbofans, each rated at 60kN (13,500 lb) dry or 90kN (20,200 lb) with afterburner, the Typhoon has a maximum speed of 2,390 km/h (1,480 mph) at high altitude. Length: 15.96m (52ft 5in). Wing span: 10.95m (35ft 11in). Height: 5.28m (17ft 4in).

Forma hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication non autorisée sera la cible de poursuites et/ou de sanctions.  
 Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Limitaciones legales serán perseguidas por la ley.  
 Forma produsita de la Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e a proprietate a acestei companii, la care procedurile legale vor fi aplicabile pentru orice incalcare a drepturilor.  
 Muotlo on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja omistava. Laittoisuus sopimusten mukaan puuttumassa oikeudellisiin toimiin.  
 Forme je produita et est de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Et d'origine et de propriété de cette société.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmanin omistama ja valmistama. Kaikissa oikeudellisesti suojatuissa maissa on oikeus suojelemaan kaikkia oikeuksia.  
 A forma elaborată de și este proprietatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A pagărilor este subiectul de urmărirea juridică în instanță.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Legal limitations are subject to prosecution.  
 Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Inbrechtelijke nabootsingens worden gerechtelijk vervolgd.  
 Forma produsida de și proprietate de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Căroră nă autorizăți sã se folosescă; urmărirea este como determinădo na lei.  
 Modelloa valmistaja ja omltllõõõ Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.  
 Formen je fremstillet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også er ejendomsret. Lovstridige efterligninger straffes.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmanin omistama ja valmistama. Kaikissa oikeudellisesti suojatuissa maissa on oikeus suojelemaan kaikkia oikeuksia.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. a e jelle d'origine et de propriété de cette société.  
 Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlašene kopije bodo pravno kaznjene.





## Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben  
Required coloursPeintures nécessaires  
Benodigde kleurenPinturas necesarias  
Tintas necessáriasColori necessari  
Använda färgerTarvittavat värit  
Du trenger følgende fargerNødvendige farger  
Необходимые краскиPotrzebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματαGerekti renkler  
Potřebné barvySzükséges színek  
Potrebne barve20 % **A** 40 %

grau, matt 57 + lichtgrün, matt 55  
grey, matt light green, matt  
gris, mat vert clair, matt  
grīs, mat lichtgroen, mat  
gris, mate verde luz, mate  
cinzento, fosco verde-luz, fosco  
grigio, opaco verde chiaro, opaco  
grā, matt ljusgrön, matt  
harmaa, himmeä vaaleanvihreä, himmeä  
grā, matt hvid, matt  
grā, matt lysende grøn, matt  
серый, матовый lysgrön, matt  
szary, matowy Świetlistozielony, matowy  
γκρι, mat πράσινο φωτό, mat  
gri, mat ışık yeşili, mat  
šedá, matná světlezelená, matná  
szürke, matt világító zöld, matt  
siva, mat svetlo zelena, mat

40 % **B**

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, matt  
hvit, matt  
белый, матовый  
белый, матовый  
biely, matowy  
λευκό, mat  
beyaz, mat  
biā, matná  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

40 % **C**

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasitti, himmeä  
koksgrā, matt  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, mat  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, mat

67 % **D** 33 %

hellgrau, matt 76 +  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrīs, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrā, matt  
Vaaleanharmaa, matta  
Lysegrā, mat  
Lysgrā, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
ανοιχτό γκρι, mat  
Açik gri, mat  
Világosszürke, matt  
Svĕtle šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

75 % **E** 25 %

grau, matt 57 +  
grey, matt white, matt  
gris, mat blanc, mat  
grīs, mat wit, mat  
gris, mate blanco, mate  
cinzento, fosco branco, fosco  
grigio, opaco bianco, opaco  
grā, matt vit, matt  
harmaa, himmeä valkoinen, himmeä  
grā, matt hvid, matt  
grā, matt hvit, matt  
серый, матовый  
серый, матовый  
szary, matowy  
γκρι, mat  
gri, mat beyaz, mat  
šedá, matná bílá, matná  
szürke, matt fehér, matt  
siva, mat bela, mat

40 % **F**

aluminium, metallic 99  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metalico  
aluminium, metallic  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiito  
aluminium, metallic  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metalliczny  
aluminium, metalik  
aluminium, metalik  
aluminium, metalik

40 % **G**

eisen, metallic 91  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metalico  
ferro, metalico  
järnfärg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiito  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
želazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metáll  
železna, metalik

40 % **H**

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, matt  
hvit, matt  
белый, матовый  
белый, матовый  
biely, matowy  
λευκό, mat  
beyaz, mat  
biā, matná  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

75 % **I** 25 %

eisen, metallic 91 +  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metalico  
ferro, metalico  
järnfärg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiito  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
želazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metáll  
železna, metalik

anthrazit, matt 9  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasitti, himmeä  
koksgrā, matt  
antrasit, matt  
антрацит, матовый  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακί, mat  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, mat

40 % **J**

feuerrot, seidenmatt 330  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood helder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldröd, sidematt  
tulipunainen, silkinhimeä  
idrott, silkematt  
idrott, silkematt  
огненно-красный, шелк.-матовый  
szeryony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό mat  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivá červená, hedvábné matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogjen rdeča, svila mat

40 % **K**

laubgrün, seidenmatt 364  
leaf green, silky-matt  
vert feuille, satiné mat  
bladgroen, zijdemat  
verde foliaje, mate seda  
verde galo, fosco sedoso  
verde foglia, opaco seta  
lövgrön, sidematt  
lehdenvihreä, silkinhimeä  
lövgrön, silkematt  
лиственный-зеленый, шелк.-матовый  
zielony liściasty, jedwabisto-matowy  
πράσινο φύλλωμάτων, μεταξ. mat  
yaprak yeşili, ipek mat  
zelená jako listi, hedvábné matná  
lombzöld, selyemmatt  
list zelena, svila mat

40 % **L**

silber, metallic 90  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metallic  
plata, metalizado  
prata, metalico  
argento, metalico  
silver, metallic  
hopea, metallikiito  
solv, metallak  
solv, metallic  
серебристый, металл  
srebro, metaliczny  
ασήμι, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metáll  
srebrna, metalik

50 % **M** 50 %

beige, matt 89 +  
beige, matt white, matt  
beige, mat blanc, mat  
beige, mat wit, mat  
beige, mate blanco, mate  
bege, fosco branco, fosco  
beige, opaco bianco, opaco  
vit, matt  
beige, himmeä valkoinen, himmeä  
beige, mat hvid, matt  
beige, matt hvit, matt  
бежевый, матовый  
bežowy, matowy  
μπεζ, mat  
bej, mat beyaz, mat  
béžová, matná  
bézs, matt  
bež (slonova kost), mat

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, matt  
hvit, matt  
белый, матовый  
белый, матовый  
biely, matowy  
λευκό, mat  
beyaz, mat  
biā, matná  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

40 % **N**

staubgrau, matt 77  
dust grey, matt  
gris poussière, mat  
stofgrīs, mat  
ceniciento, mate  
cinzento de pó, fosco  
grigio sabbia, opaco  
dammgri, matt  
pölyharmaa, himmeä  
stovgrā, mat  
stovgrā, matt  
серый пыльный, матовый  
szary kurz, matowy  
χρώμα σκόνης, mat  
toz grisi, mat  
prachové šedá, matná  
porszürke, matt  
prah siva, mat

40 % **O**

blau, matt 56  
blue, matt  
bleu, mat  
blauw, mat  
azul, mate  
azul, fosco  
blu, opaco  
blā, matt  
sininen, himmeä  
biā, matt  
biā, matt  
синий, матовый  
niebieski, matowy  
μπλε, mat  
mavi, mat  
modrá, matná  
kék, matt  
plava, mat

10 % **P** 90 %

Hellgrau, matt 76 +  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrīs, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrā, matt  
Vaaleanharmaa, matta  
Lysegrā, mat  
Lysgrā, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
γκρι ανοιχτό, mat  
Açik gri, mat  
Világosszürke, matt  
Svĕtle šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, matt  
hvit, matt  
белый, матовый  
белый, матовый  
biely, matowy  
λευκό, mat  
beyaz, mat  
biā, matná  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

40 % **Q**

steingrau, matt 75 +  
stone grey, matt  
gris pierre, mat  
steengrīs, mat  
gris pizarra, mate  
cinzento pedra, fosco  
grigio roccia, opaco  
stengrā, matt  
kivenharmaa, himmeä  
stengrā, matt  
stengrā, matt  
серый каменный, матовый  
szary kamien., matowy  
γκρι πέτρας, mat  
taş grisi, mat  
kamenné šedá, matná  
köszürke, matt  
kamen siva, mat

40 % **Q**

weiß, matt 5  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, matt  
hvit, matt  
белый, матовый  
белый, матовый  
biely, matowy  
λευκό, mat  
beyaz, mat  
biā, matná  
bílá, matná  
fehér, matt  
bela, mat

40 % **R**

blaugrau, matt 79  
greyish blue, matt  
gris-bleu, mat  
blauwgrīs, mat  
gris azulado, mate  
cinzento azulado, fosco  
grigio blu, opaco  
blāgrā, matt  
siniharmaa, himmeä  
blāgrā, mat  
blāgrā, matt  
сине-серый, матовый  
siwy, matowy  
γκριζομπλέ, mat  
mavi gri, mat  
modrošedá, matná  
kékeszürke, matt  
plavo siva, mat

10 % **S** 90 %

steingrau, matt 75 +  
stone grey, matt  
gris pierre, mat  
steengrīs, mat  
gris pizarra, mate  
cinzento pedra, fosco  
grigio roccia, opaco  
stengrā, matt  
kivenharmaa, himmeä  
stengrā, mat  
steingrā, matt  
серый каменный, матовый  
szary kamien., matowy  
γκρι πέτρας, mat  
taş grisi, mat  
kamenné šedá, matná  
köszürke, matt  
kamen siva, mat

Hellgrau, matt 76  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrīs, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrā, matt  
Vaaleanharmaa, matta  
Lysegrā, mat  
Lysgrā, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
γκρι ανοιχτό, mat  
Açik gri, mat  
Világosszürke, matt  
Svĕtle šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

33 % **T** 67 %

steingrau, matt 75 +  
stone grey, matt  
gris pierre, mat  
steengrīs, mat  
gris pizarra, mate  
cinzento pedra, fosco  
grigio roccia, opaco  
stengrā, matt  
kivenharmaa, himmeä  
stengrā, mat  
steingrā, matt  
серый каменный, матовый  
szary kamien., matowy  
γκρι πέτρας, mat  
taş grisi, mat  
kamenné šedá, matná  
köszürke, matt  
kamen siva, mat

Hellgrau, matt 76  
Light grey, matt  
Gris clair, mat  
Lichtgrīs, mat  
Gris claro, mate  
Cinzento-claro, mate  
Grigio chiaro, opaco  
Ljusgrā, matt  
Vaaleanharmaa, matta  
Lysegrā, mat  
Lysgrā, matt  
Светло-серый, матовый  
Jasnoszary, matowy  
γκρι ανοιχτό, mat  
Açik gri, mat  
Világosszürke, matt  
Svĕtle šedivá, matná  
Svetlosiva, brez leska

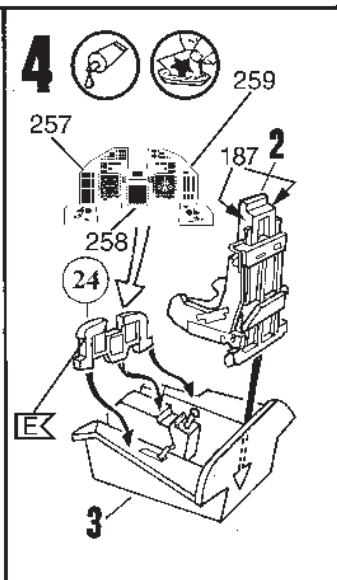
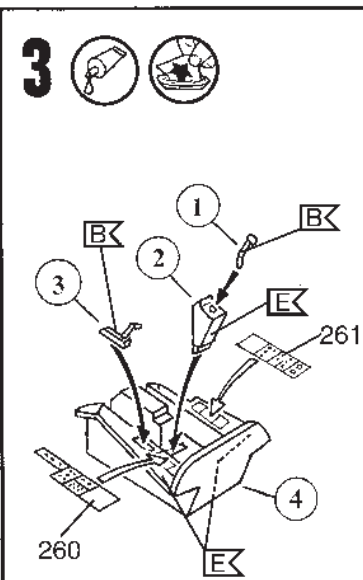
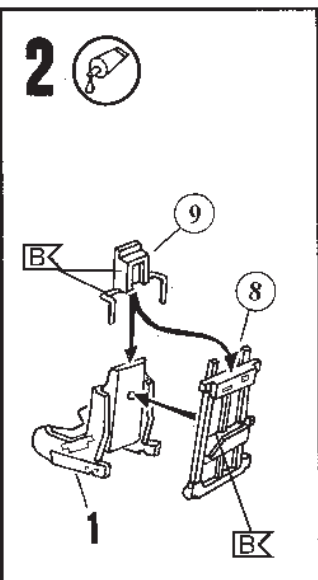
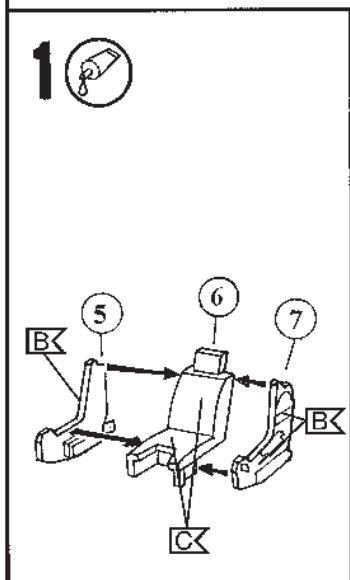
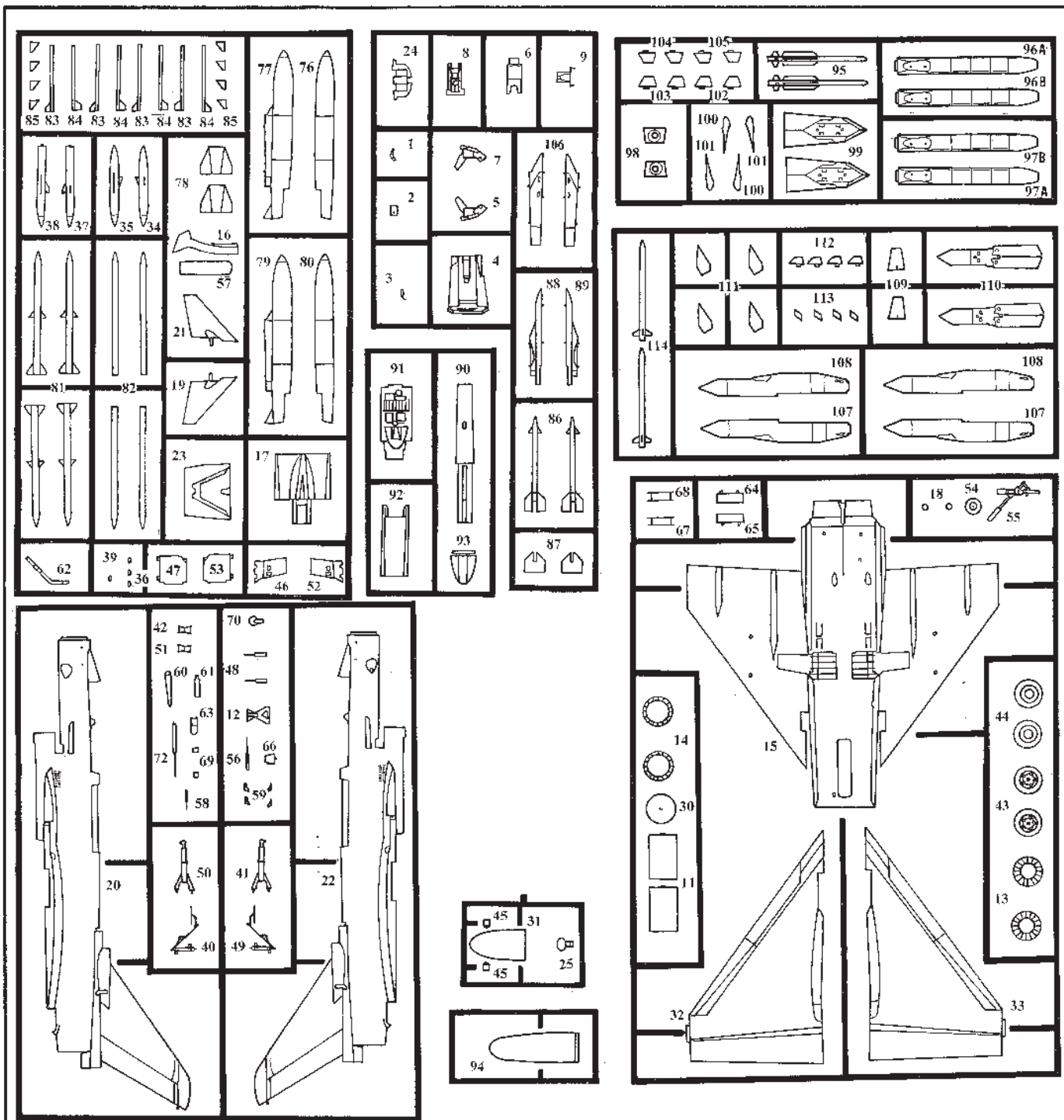


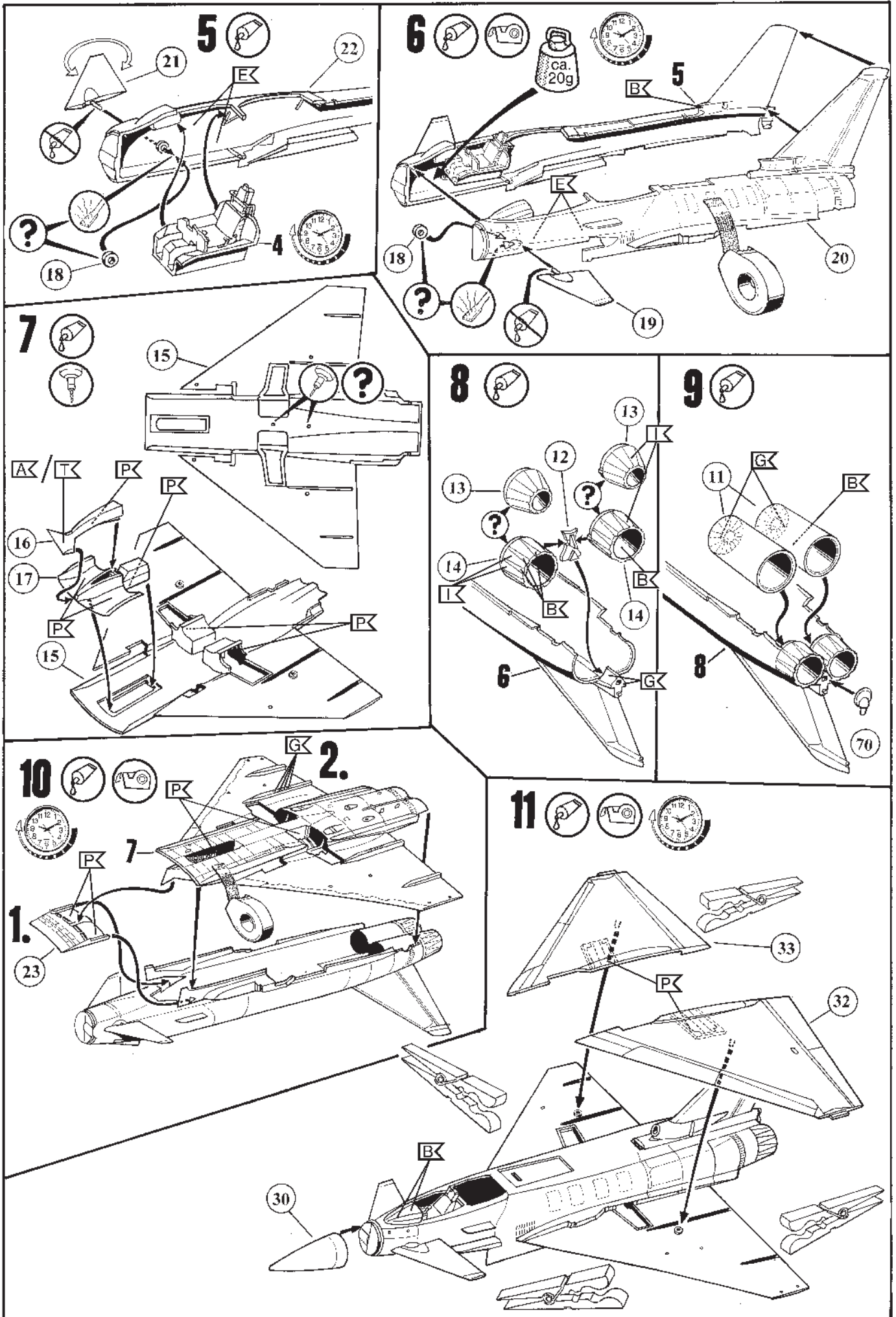
zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren  
Add weight for improved stability  
Pour une mise en place correcte allourdir  
Voor evenwicht gewicht aanbrengen  
Colocar um peso para obterer um melhor equilibrado  
Utilizar um peso para melhor balanceamento  
Per un migliore bilanciamento metterci su un peso  
belasta med en vikt för bättre balansering  
paremmman tasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla

Til bedre afbalancering vedhænges en vægt  
For bedre afbalansering - belast med en vekt  
для лучшего отбалансирования положить груз  
dla lepszego wyrównoważenia obciążyc ciężkiem  
για την καλύτερη αντιτάξηση τοποθετείστε ένα βάρος  
Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koyun  
Za učelem lepšio vyvážení zatížť závažím  
A jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezéssel ellátni  
Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

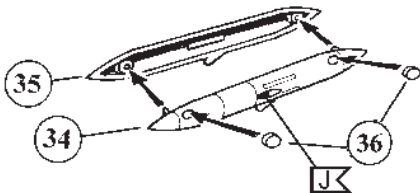
Nicht enthalten  
Not included  
Non fourni  
Behoort niet tot de levering  
No included  
Non compresi  
Não incluído  
Ikke medsendt  
Ingår ej

Ikke inkluderet  
Eivät sisälly  
Δεν συμπεριλαμβάνεται  
He содержится  
Nem tartalmazza  
Nie zawiera  
Ní sebovano  
Icherisende bulunmamaktadır  
Neni obsaženo

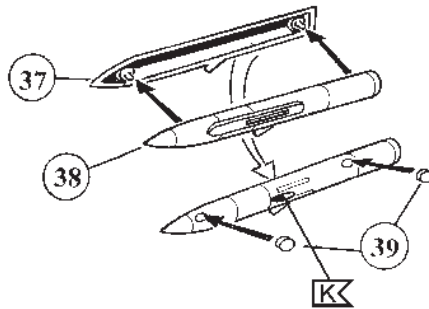




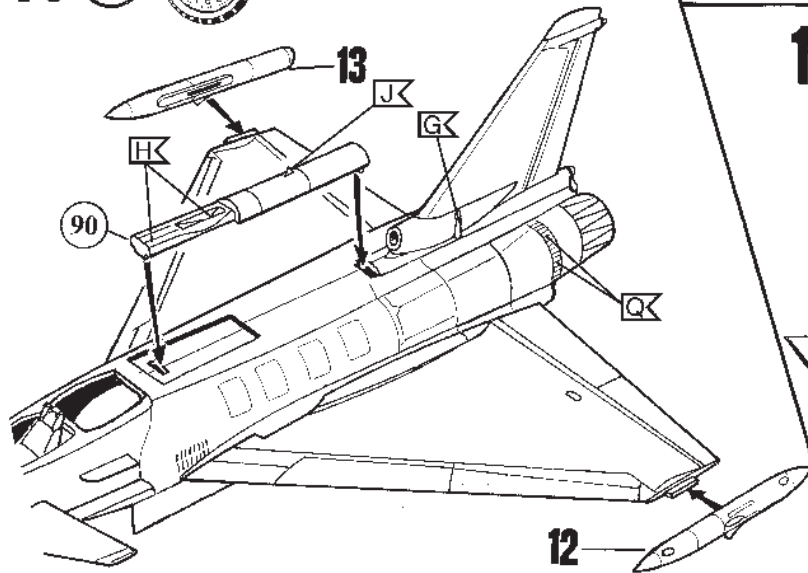
12 



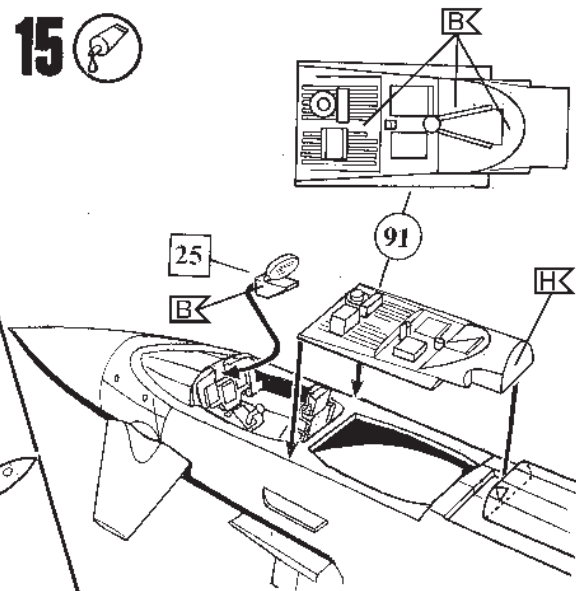
13 



14  

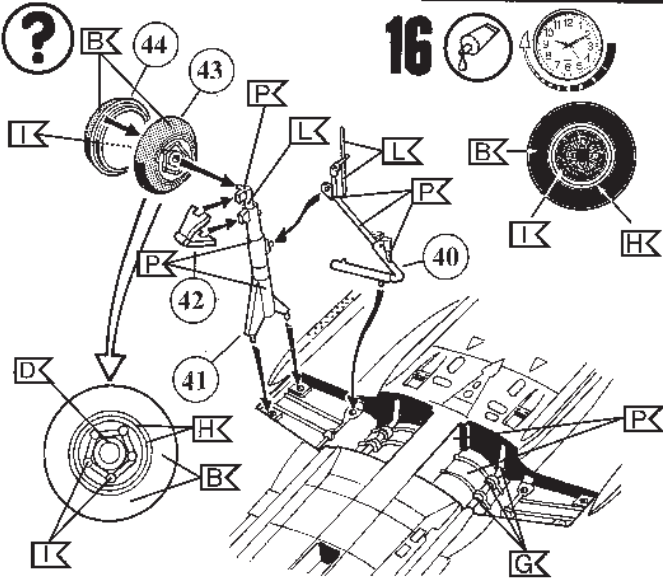


15 



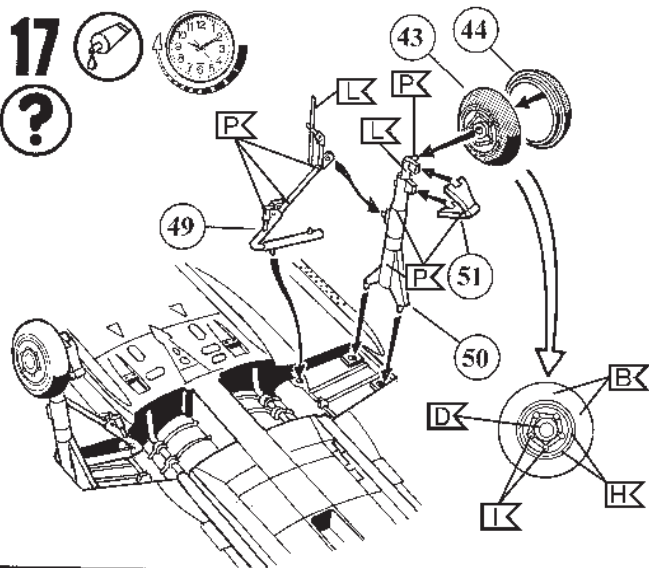


16  

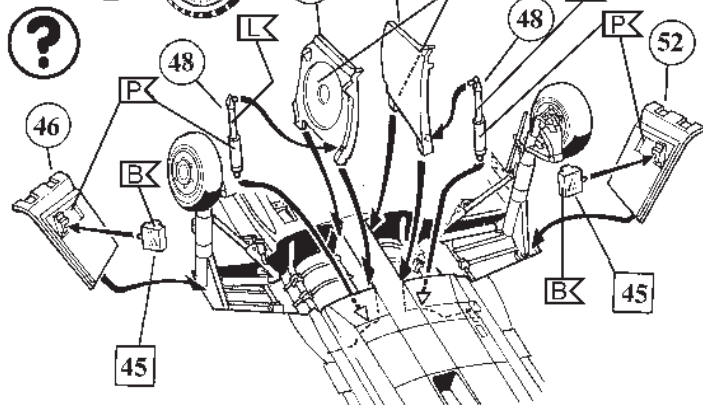






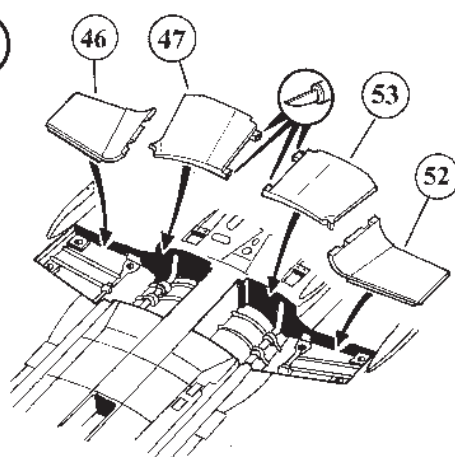


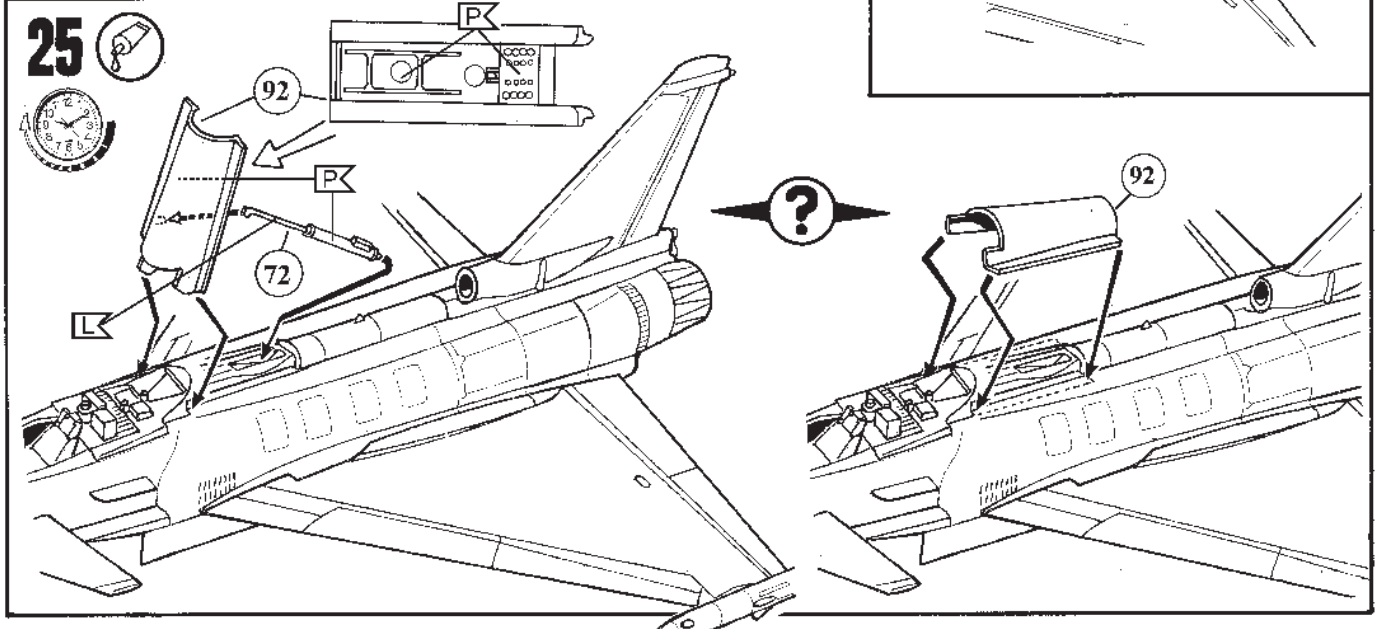
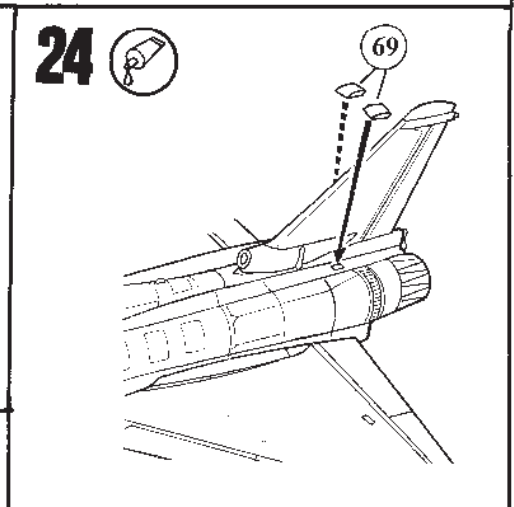
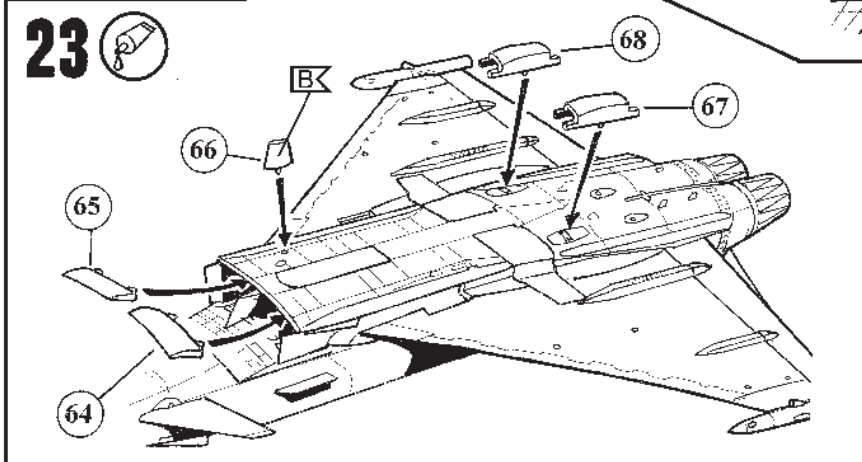
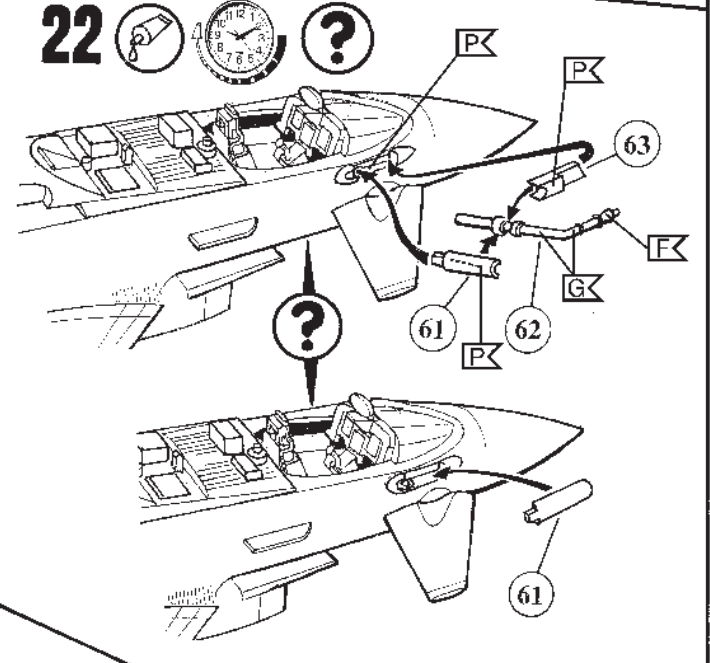
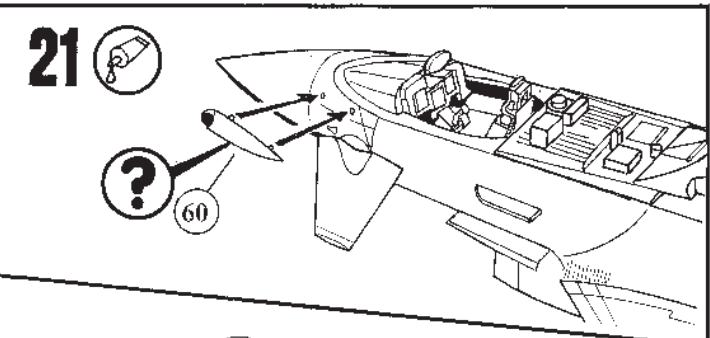
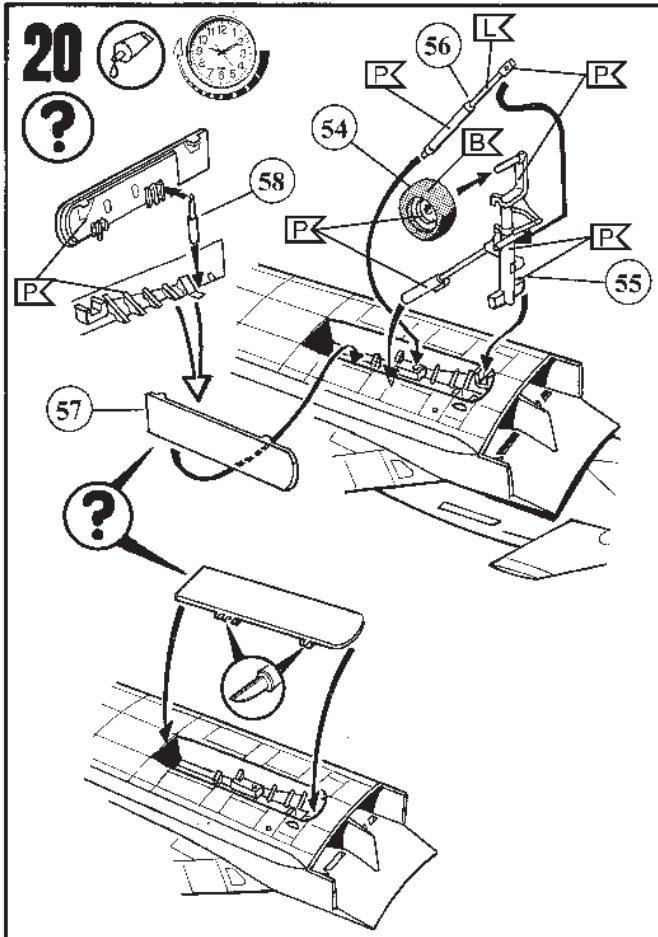
18  



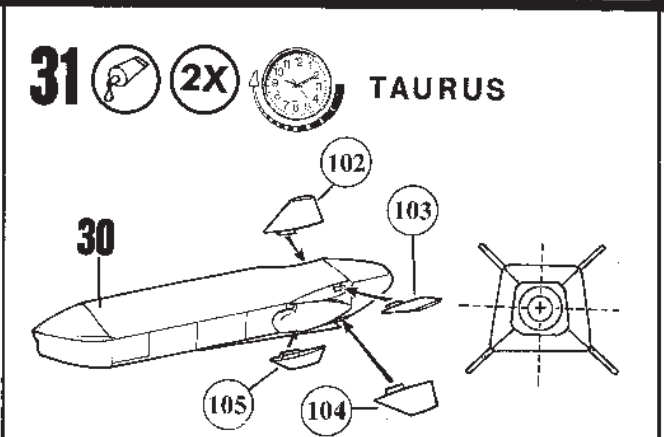
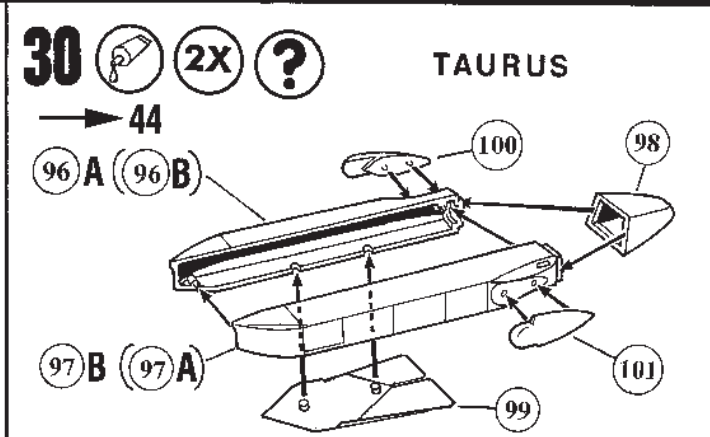
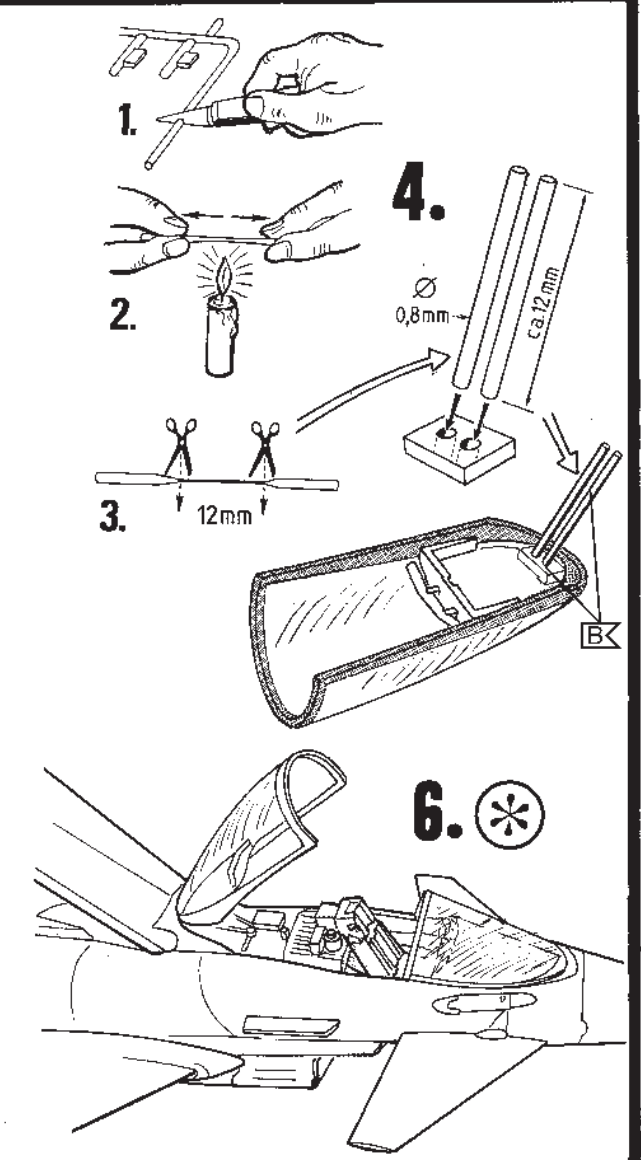
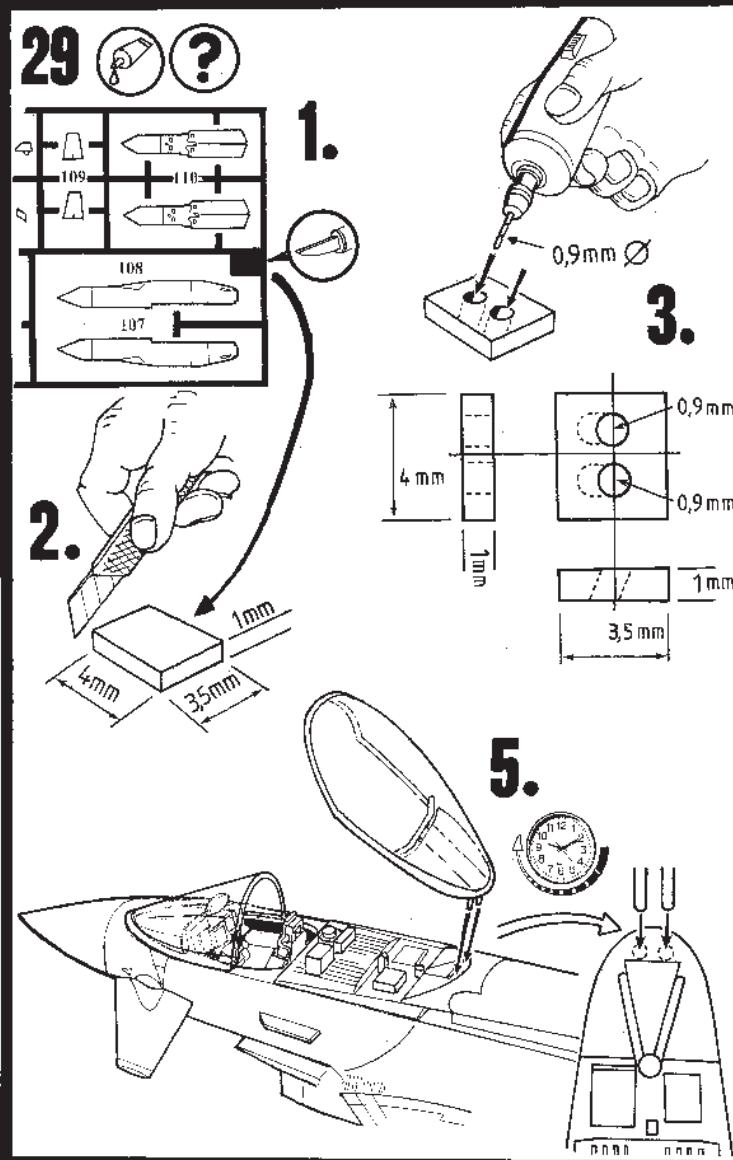
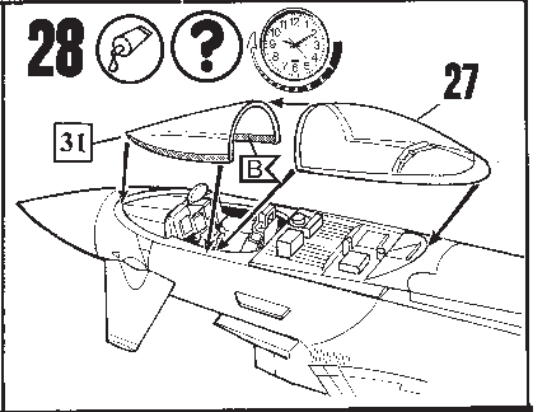
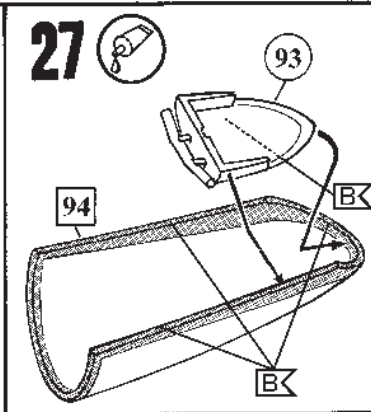
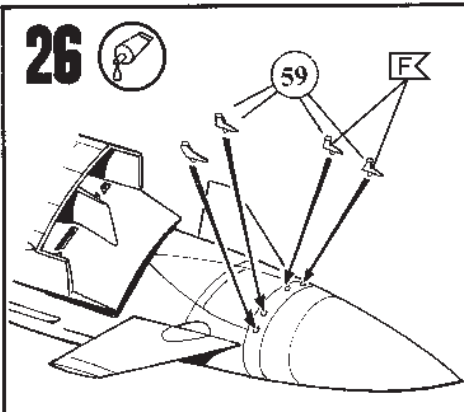












**32** **2X** **STORM SHADOW**  
 → 44

**33** **2X** **?** **STORM SHADOW**

**34** **?** **2X** **1000 I.Tank**

**35** **2X** **SIDEWINDER** **AIM-9L/M.**

**36** **4X** **METEOR missile**

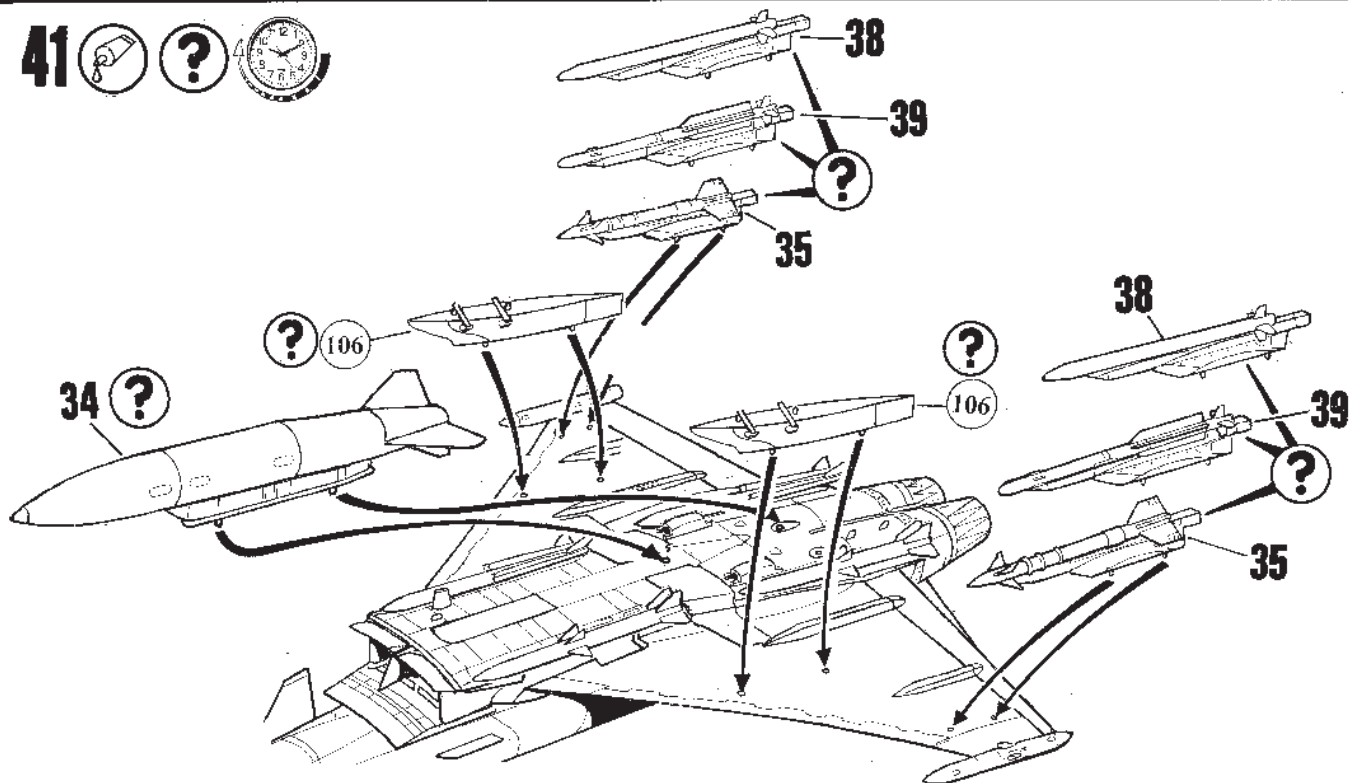
**37** **4X** **METEOR**

**38** **2X** **?** **AIM-132 ASRAAM**

**39** **2X** **?** **IRIS-T**

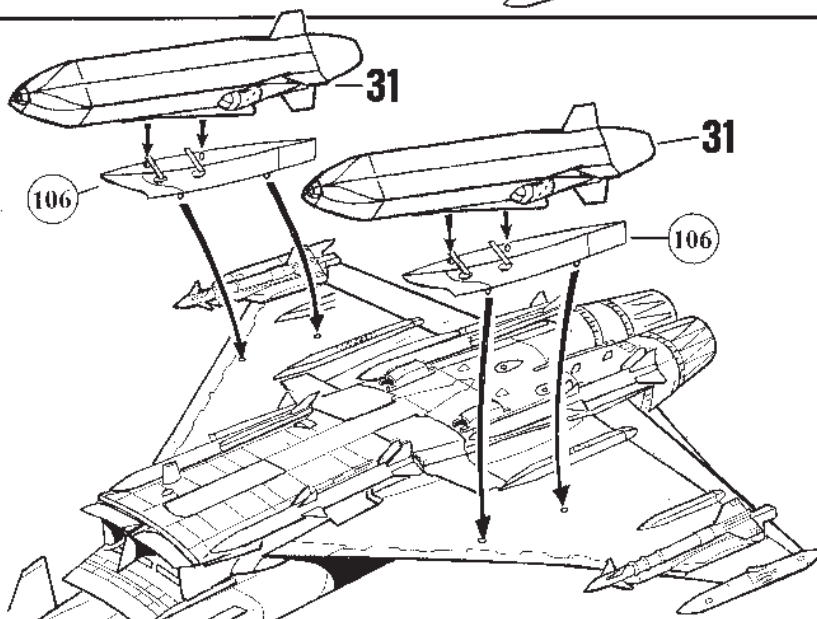
**40** **?**

41   



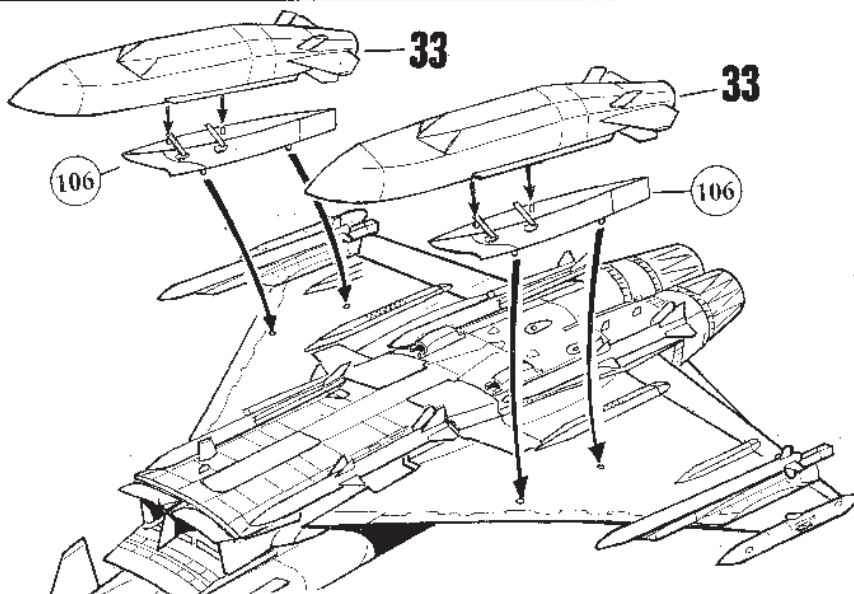
42   

German Air Force



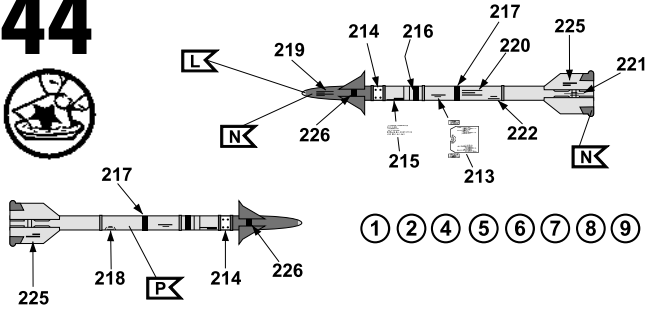
43   

RAF

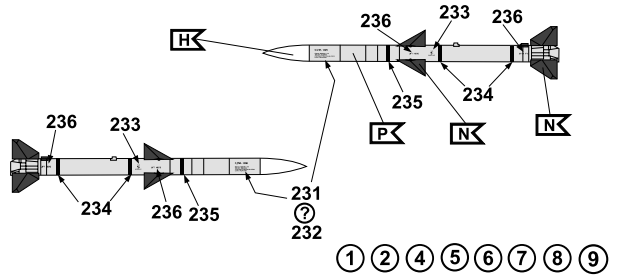


44

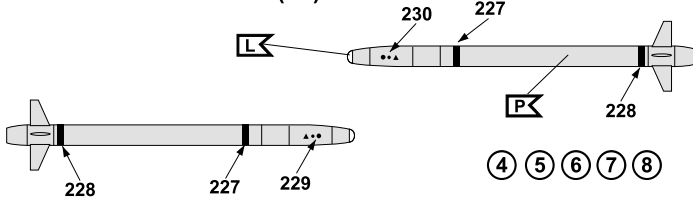
AIM-9L SIDEWINDER (X2)



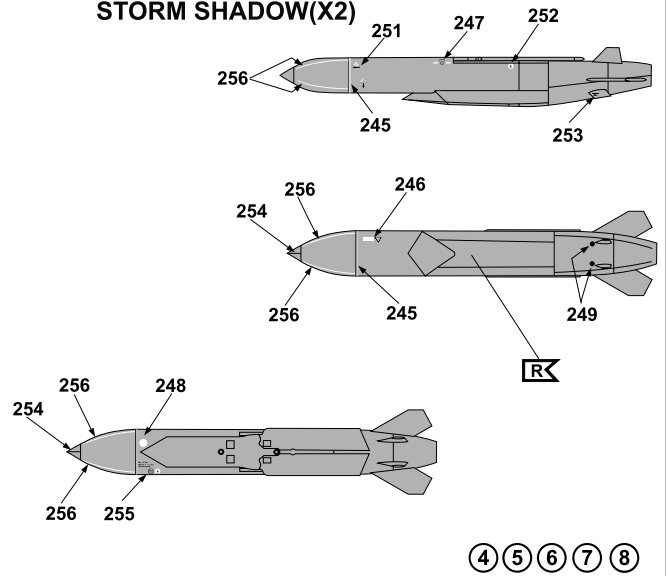
AIM-120B AMRAAM(x4)



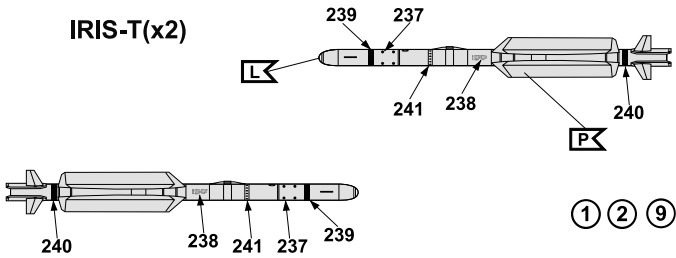
AIM-132 ASRAAM(x2)



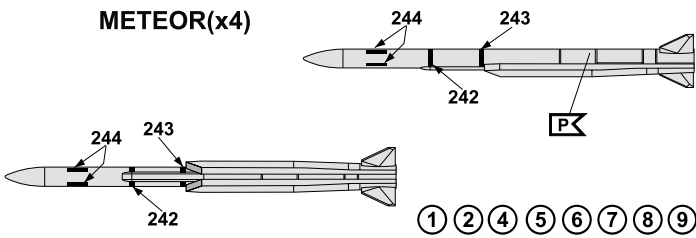
STORM SHADOW(X2)



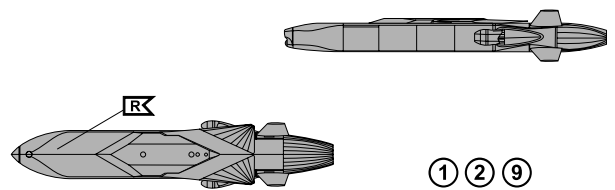
IRIS-T(x2)



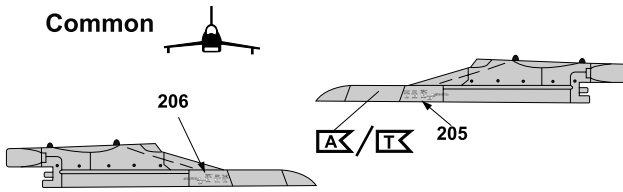
METEOR(x4)



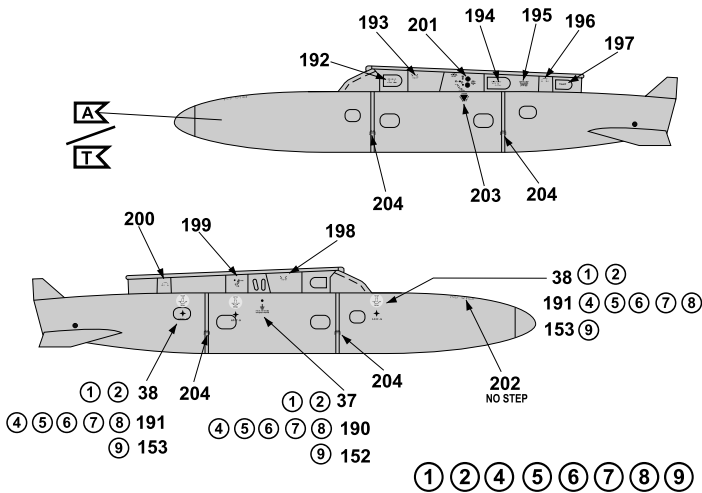
TAURUS(x2)



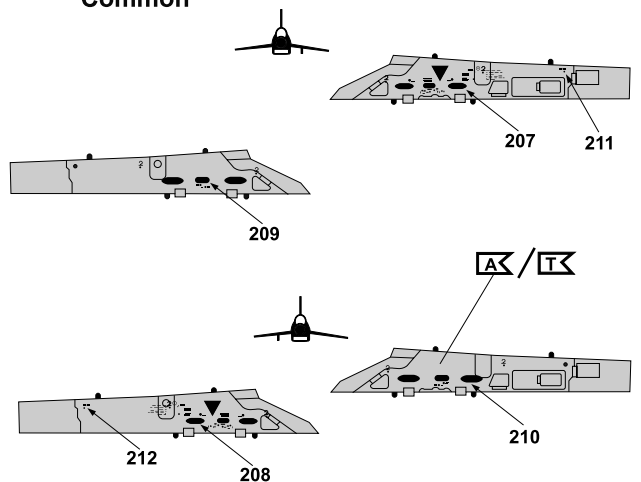
Common

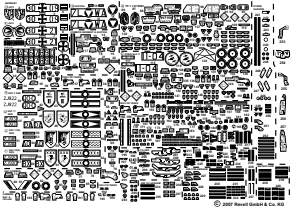


1000 Ltr TANKS(x2)



Common

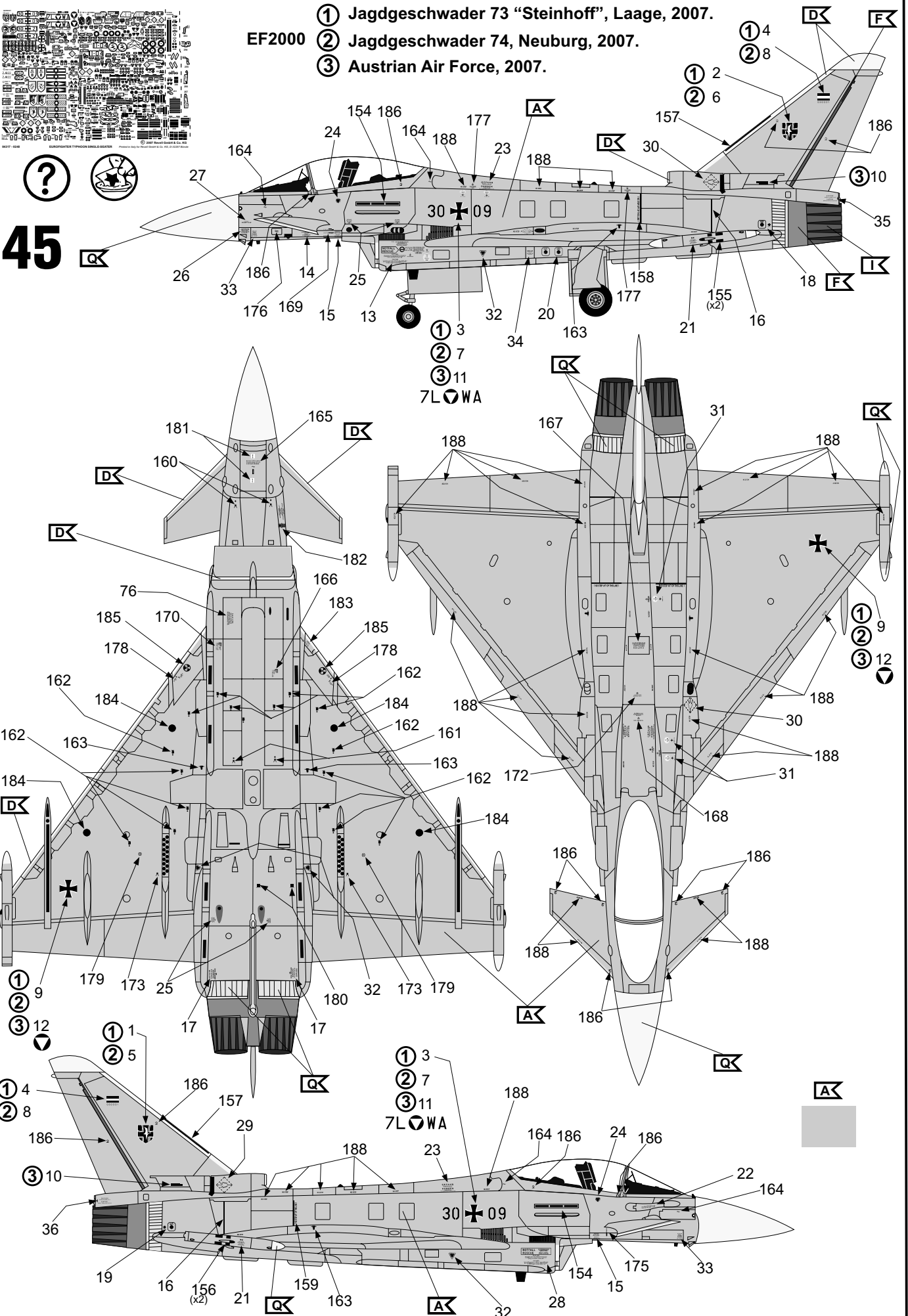




- ① Jagdgeschwader 73 "Steinhoff", Laage, 2007.
- EF2000 ② Jagdgeschwader 74, Neuburg, 2007.
- ③ Austrian Air Force, 2007.



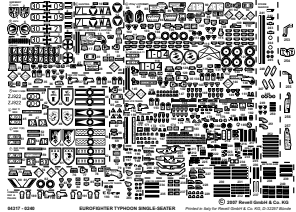
45



# Eurofighter Typhoon F2, Royal Air Force Coningsby, UK, 2005/2007.

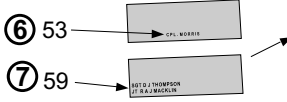
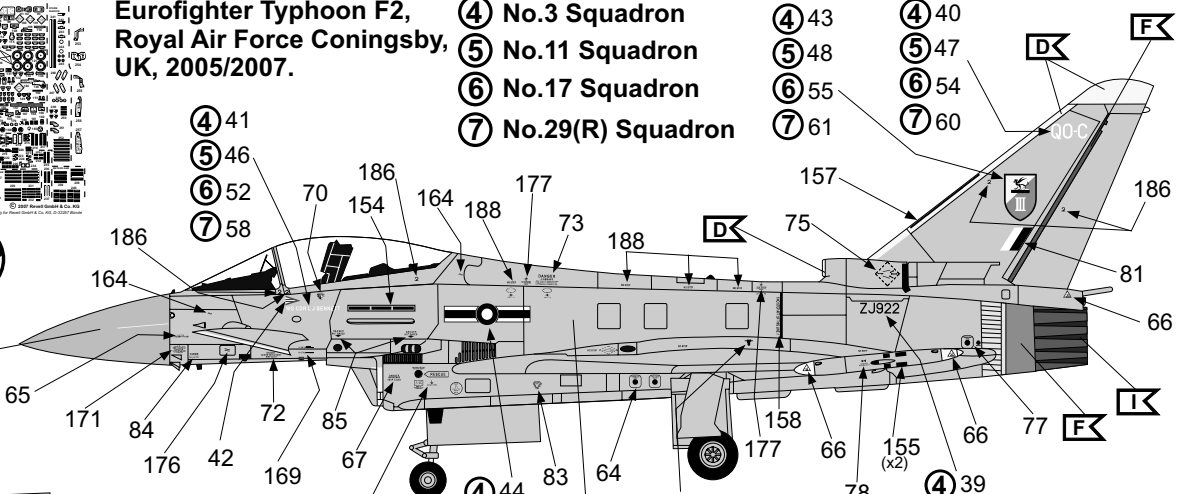
- ④ No.3 Squadron
- ⑤ No.11 Squadron
- ⑥ No.17 Squadron
- ⑦ No.29(R) Squadron

- ④ 43
- ⑤ 48
- ⑥ 55
- ⑦ 61
- ④ 40
- ⑤ 47
- ⑥ 54
- ⑦ 60



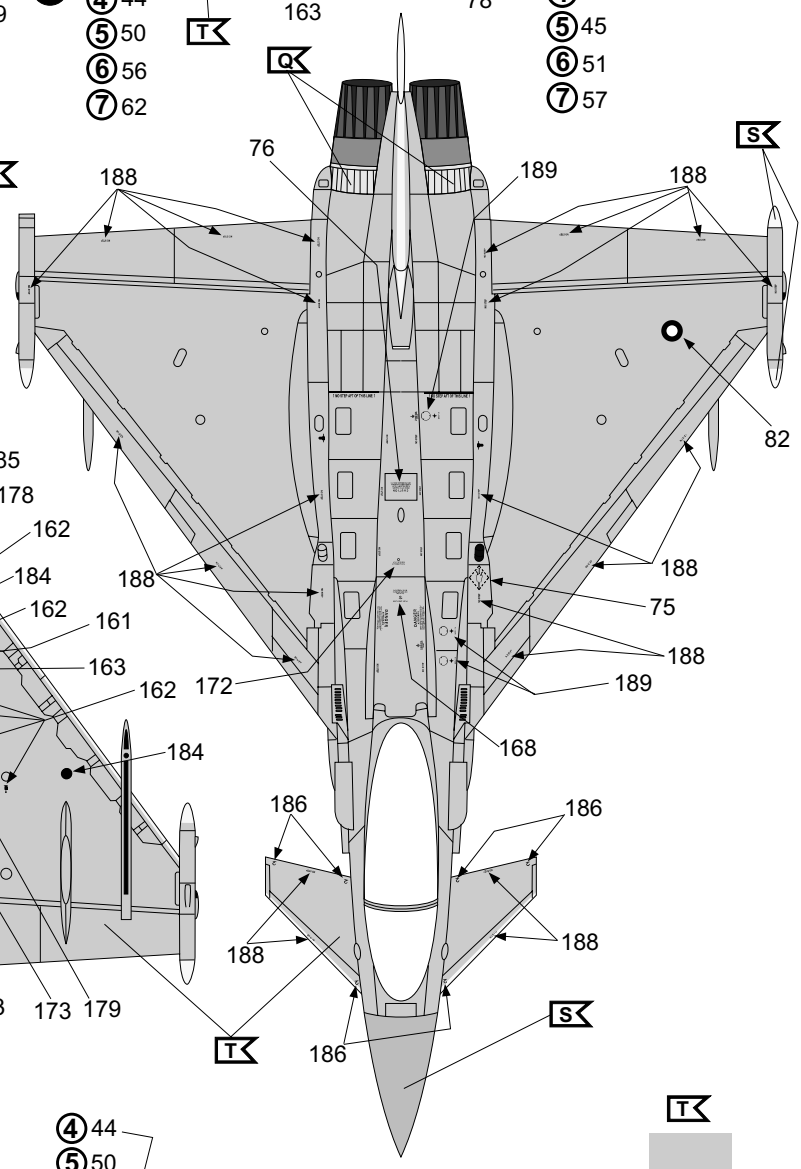
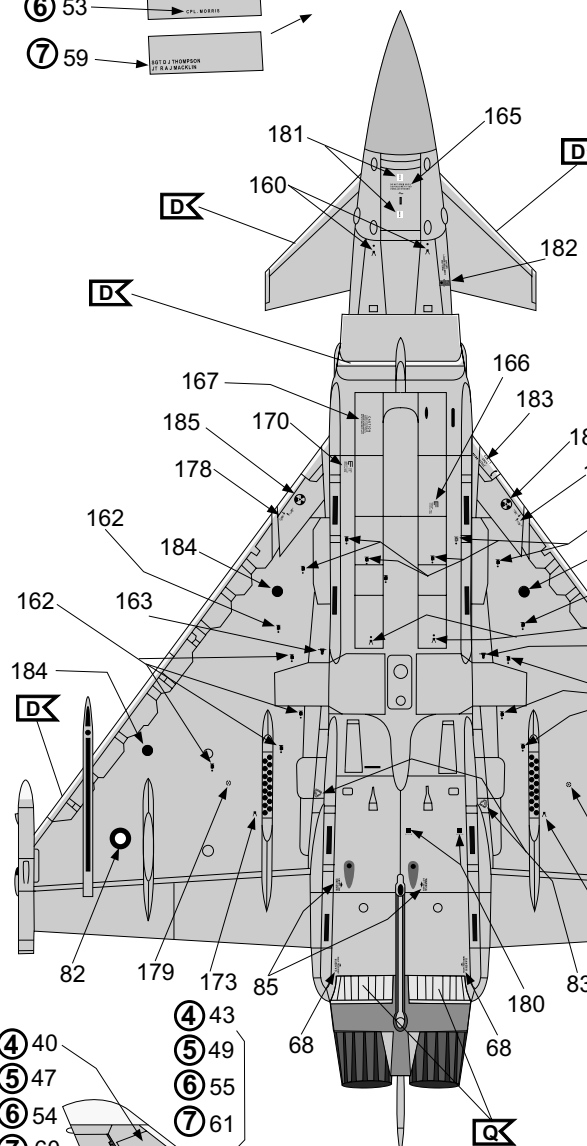
# 46

S



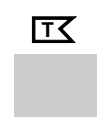
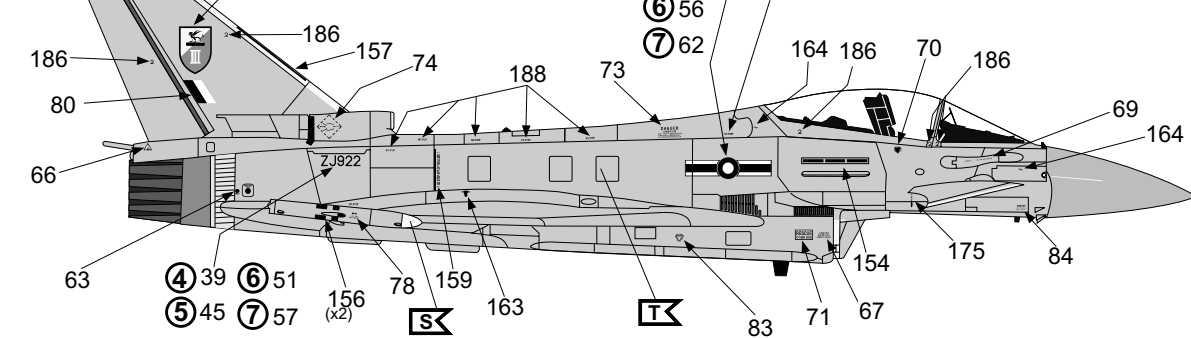
- ④ 44
- ⑤ 50
- ⑥ 56
- ⑦ 62

- ④ 39
- ⑤ 45
- ⑥ 51
- ⑦ 57

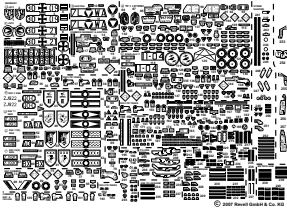


- ④ 40
- ⑤ 47
- ⑥ 54
- ⑦ 60
- ④ 43
- ⑤ 49
- ⑥ 55
- ⑦ 61

- ④ 44
- ⑤ 50
- ⑥ 56
- ⑦ 62



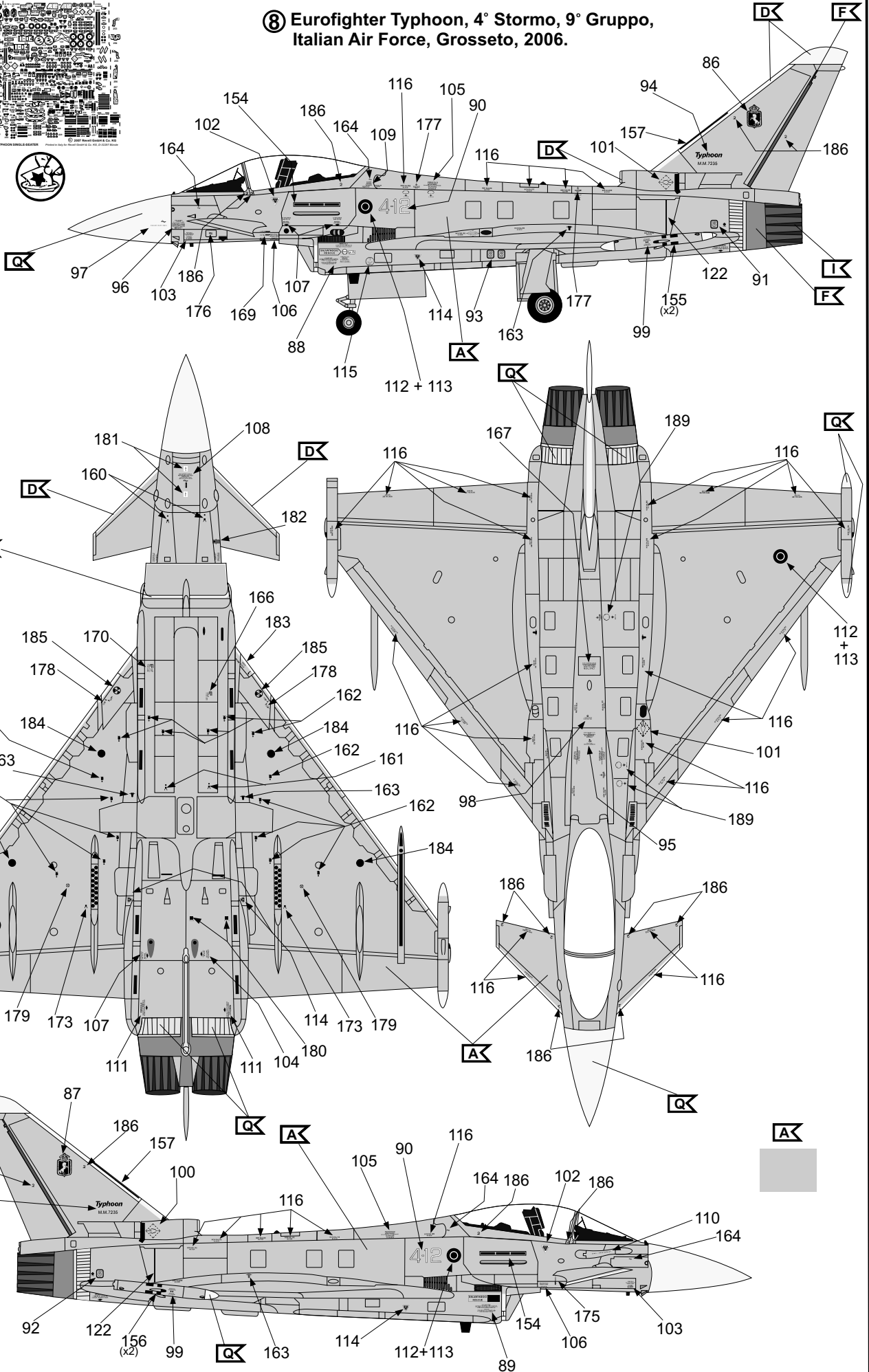
⑧ Eurofighter Typhoon, 4° Stormo, 9° Gruppo, Italian Air Force, Grosseto, 2006.



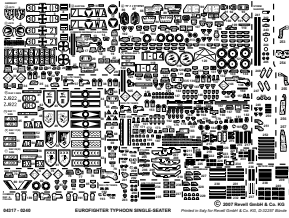
EUROFIGHTER TYPHOON SHIELD-BLENDER  
© 2007 Breda Group & Co. Ltd.



47



9 EADS-CASA C.16 Typhoon, Grupo 11, 113 Escuadrón, Spanish Air Force, Morón Air Base, 2006.



48 ? [no smoking symbol]

