

Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy  
www.italeri.com

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

made in Italy

**1:72** scale

**No 1334**

## MB 326K Impala

**EN**

The Macchi MB-326 was developed during the 50s and it has been conceived as a two-seat trainer to equip the Italian Air Force. MB-326 was powered by an English Bristol Siddley Viper non-afterburning turbojet engine with low air-intakes in the wing roots. Thanks to the effectiveness of the concept, it rapidly obtained a commercial success and it was sold in over ten Countries. Later on, a single-seat ground attack aircraft has been developed starting from the Italian trainer. The Macchi MB-326K, the armed version powered with an higher performance turbojet engine, was able to carry more than 1800 kg. of offensive weapons in its under wing hard points including bombs, rocket launchers and guns in dedicated pods. The MB-326K was also produced under licence by the South African company Atlas Aircraft Corporation with the project name "Impala".

**FR**

Le Macchi MB-326 est un avion d'entraînement conçu en Italie dans les années 50 pour les secteurs de l'Aéronautique Militaire Italienne. Les premiers exemplaires du biplace d'entraînement à aile basse de la Macchi sont livrés en 1961 ; ils prouvent immédiatement qu'il s'agit d'un excellent avion. Caractérisé par deux prises d'air au niveau des racines des ailes, il est équipé d'un moteur à réaction anglais Bristol Siddley Viper. Il a rencontré un succès certain puisqu'il a été vendu dans plus de 10 Pays. Ultérieurement, une version armée monoplace de support au sol, pour l'attaque, fut construite et destinée principalement à l'exportation. C'est ainsi que naquit MB-326 K, avec un moteur plus puissant, pouvant transporter 1800 kg d'armement offensif dans les poutres situées en dessous. Le MB-326 K fut construite sous licence de la société Sud-africaine Atlas Aircraft Corporation sous le nom de projet "Impala".

**IT**

Il Macchi MB-326 venne sviluppato, durante gli anni '50, per equipaggiare i reparti addestrativi dell'Aeronautica Militare Italiana. I primi esemplari del nuovo addestratore biposto ad ala bassa della Macchi vennero consegnati nel 1961 e si dimostrò, da subito, un ottimo aereo. Caratterizzato da due prese d'aria alle radici delle ali venne equipaggiato con il motore a reazione inglese Bristol Siddley Viper. Ottenne inoltre un buon successo commerciale e venne venduto in più di 10 Paesi. Venne successivamente sviluppata, e destinata prevalentemente all'esportazione, una versione armata monoposto da supporto al suolo e da attacco. Nacque quindi l'MB-326 K, con motore potenziato ed in grado di trasportare, nei travetti subalari, 1.800 Kg di armamento offensivo. L'MB-326 K venne inoltre prodotto su licenza dalla Sudafricana Atlas Aircraft Corporation con il nome di progetto "Impala".

**ES**

El Macchi MB-326 fue ideado durante los años 50, para dotar a los centros de adiestramiento de la Aeronáutica Militar italiana. Los primeros ejemplares del nuevo adiestrador biplaza con ala baja de la Macchi fueron entregados en 1961 confirmando en seguida como un excelente avión. Lo caracterizaban las dos tomas de aire en la salida de las alas, además de un motor a reacción inglés de tipo Bristol Siddley Viper. Además obtuvo un gran éxito comercial y fue vendido en más de 10 Países. Más adelante se desarrolló una versión armada monopla de apoyo en tierra y de ataque, destinada en gran parte a la exportación. Fue creado por tanto el MB-326 K, con un motor potenciado capaz de transportar 1.800 Kg de armamento de defensa bajo sus alas. El MB-326 K se fabricó bajo licencia de la empresa Sudafricana Atlas Aircraft Corporation con el nombre de "Impala".

**DE**

Macchi MB-326 wurde während der 50er Jahre entwickelt, um die Lehr-Abteilungen der italienischen Luftwaffe auszustatten. Die ersten Exemplare des neuen zweiseitigen Tiefdecker-Ausbildungsflugzeugs von Macchi wurden 1961 geliefert und erweisen sich sofort als optimale Flugzeuge. Es zeichnete sich durch zwei Lufteinlässe an den Flügelansätzen aus und war mit einem englischem Reaktionsmotor Bristol Siddley Viper ausgestattet. Außerdem erhielt es auch einen kommerziellen Erfolg und wurde in mehr als 10 Ländern verkauft. Danach wurde es hauptsächlich für den Export entwickelt und hergestellt, eine einsitzige bewaffnete Version für den Nachschub am Boden und für den Angriff. Es folgte dann die Version MB-326 K mit einem stärkerem Motor und in der Lage an der Flügelunterseite 1.800 Kg an offensiven Waffen zu transportieren. Die MB-326 K wurde außerdem auf Lizenz von der südafrikanischen Atlas Aircraft Corporation mit dem Projektnamen "Impala" produziert.

**NL**

De Macchi MB-326 werd in de jaren 50 ontwikkeld om de oefenafdelingen van de Aeronautica Militare Italiana of de Italiaanse militaire luchtmacht uit te rusten. De eerste exemplaren van de nieuwe two-seater met lage vleugels van Macchi werden geleverd in 1961 en bleken al snel een uitstekende aankoop te zijn. Dit vliegtuig werd gekenmerkt door twee luchtinlaten aan de basis van de vleugels en een Engelse straalmotor Bristol Siddley Viper. Het vliegtuig haalde een bevredigend commercieel succes en werd verkocht in meer dan 10 landen. Vervolgens werd, vooral met het oog op de export, een bewapende eenpersoonsversie ontwikkeld ter ondersteuning aan de grond en voor de aanval. Dit was de MB-326 K met krachtiger motor en in staat om in de liggers onder de vleugels 1.800 kg wapens te transporteren. De MB-326 K werd op licentie geproduceerd door het Zuid-Afrikaanse Atlas Aircraft Corporation, met de projectnaam "Impala".

- EN** **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over  
**IT** **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni  
**FR** **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.  
**DE** **ACHTUNG:** Modellbausätze Für Modellbauer über 14 Jahre.  
**NL** **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.  
**ES** **ATENCION:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.



**EN ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

**IT ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

**DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Teileinumerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**FR ATTENTION - Conseils utiles!**

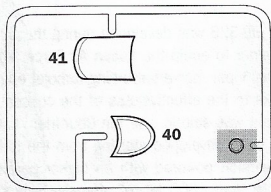
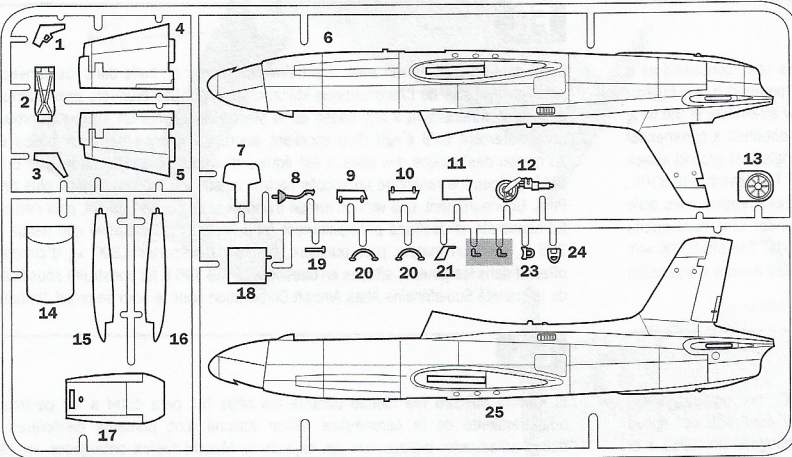
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbagés éventuels. Jamais détacher les morceaux avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

**NL OPGELET - Belangrijke bemerkingen!**

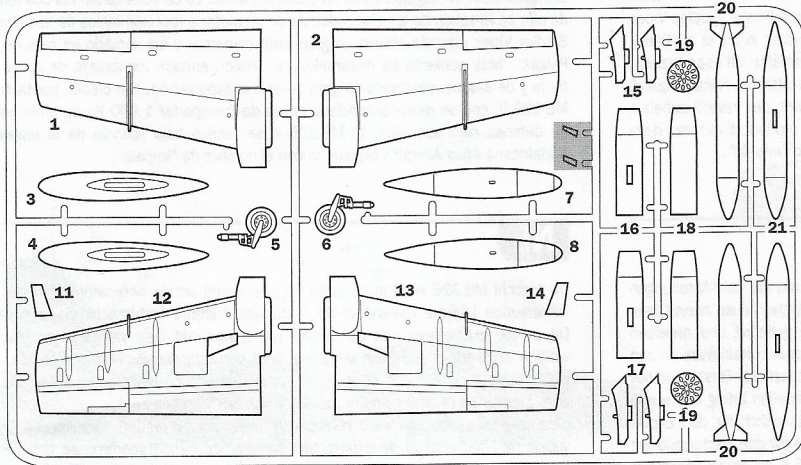
Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overloftige plastic en pas de teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. Deze letters (A - B - C...) geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

**ES ATENCION - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.



**C**



**A**

**B**

Parts not for use  
Telle werden nicht verwendet  
Parti da non utilizzare  
Pièces à ne pas utiliser



APRIRE I FORI  
DRILL HOLES  
DIE LOCHER AUSBOHREN  
OUVRIR LES TROUS  
PERFORAR LOS AQUJEROS  
BOOR GAATJES

Flat dark green FS 34079 - R67  
" Light Brown FS 30219 - R80  
" Gray FS 36495 - H44  
Green FS 39250 - R86

I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI ACRYLICPAINT  
The indicated colour numbers refer to the ITALERI ACRYLICPAINT  
Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI ACRYLICPAINT  
Les références indiquées concernent les peintures ITALERI ACRYLICPAINT

**C**  
**FLAT OLIVE DRAB**  
F.S. 34088  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4315AP  
R66

**D**  
**FLAT GUN METAL**  
F.S. 37200  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP  
H53

**E**  
**GLOSS SILVER**  
F.S. 17178  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4678AP  
R90

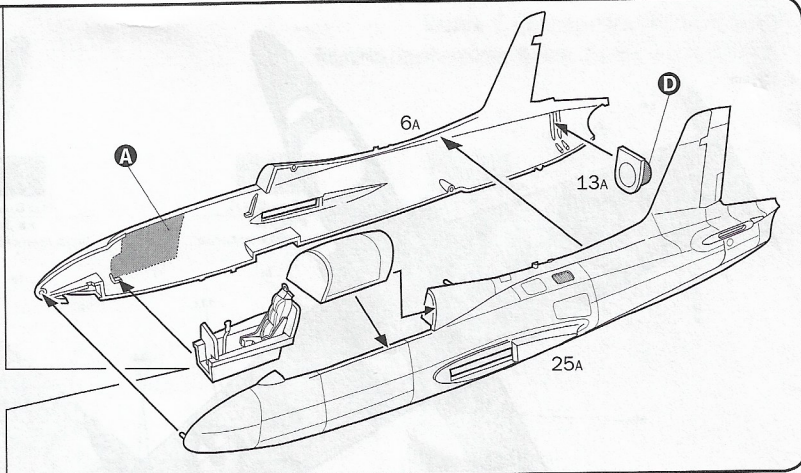
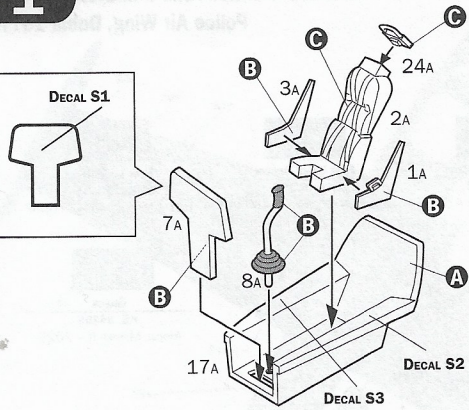
**F**  
**GLOSS RED**  
F.S. 11302  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP  
R330

**B**  
**FLAT MEDIUM GREY**  
F.S. 36270  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4746AP  
H126

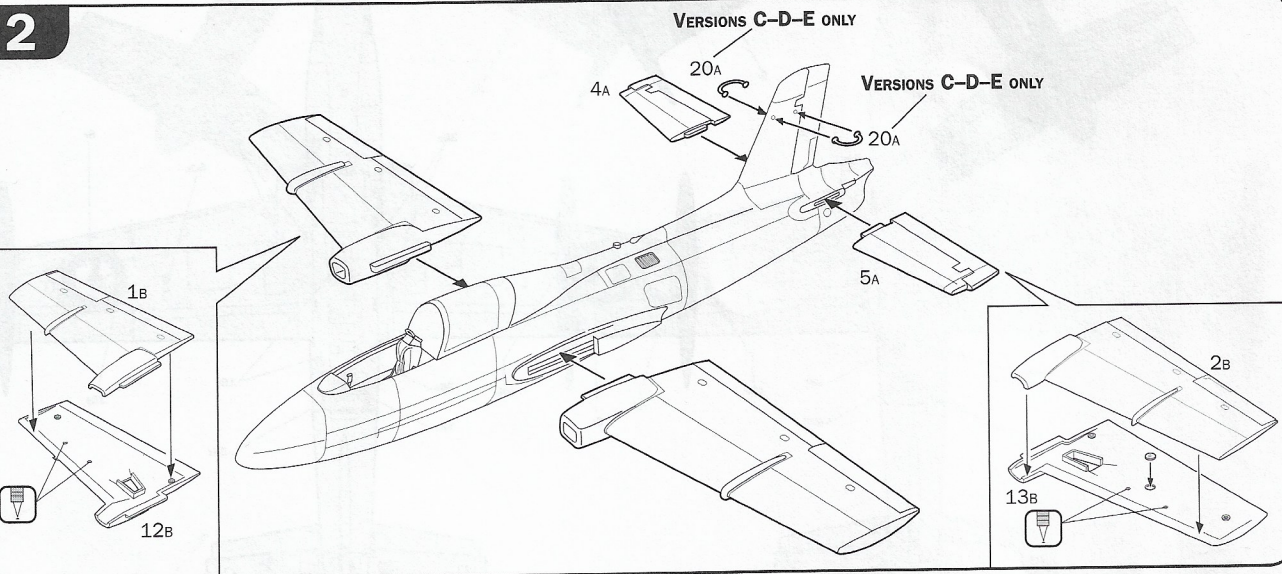
**B**  
**FLAT BLACK**  
F.S. 37038  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP  
R8

**G**  
**GLOSS GREEN**  
F.S. 14090  
ITALERI ACRYLICPAINT - 4669AP  
R61

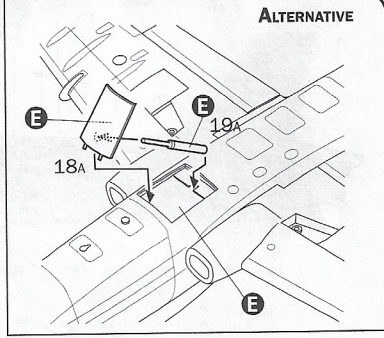
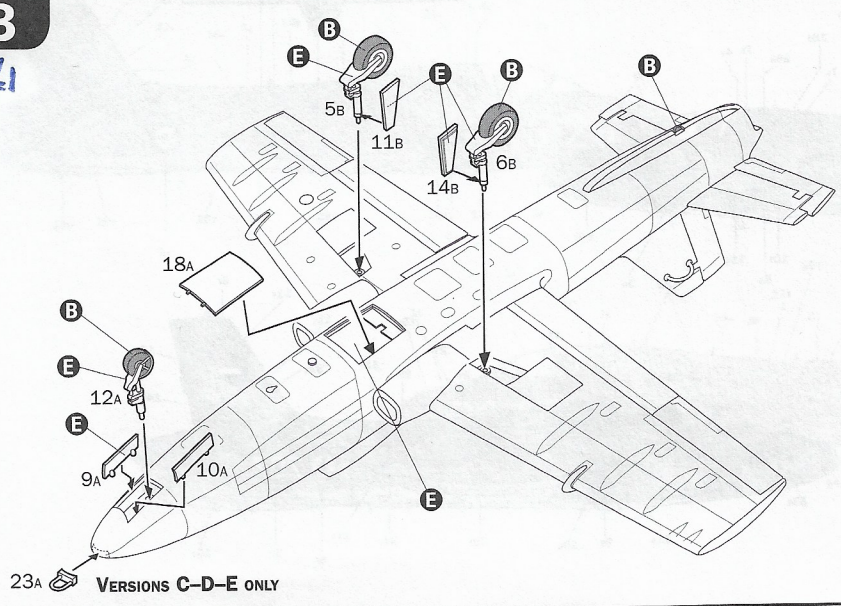
1



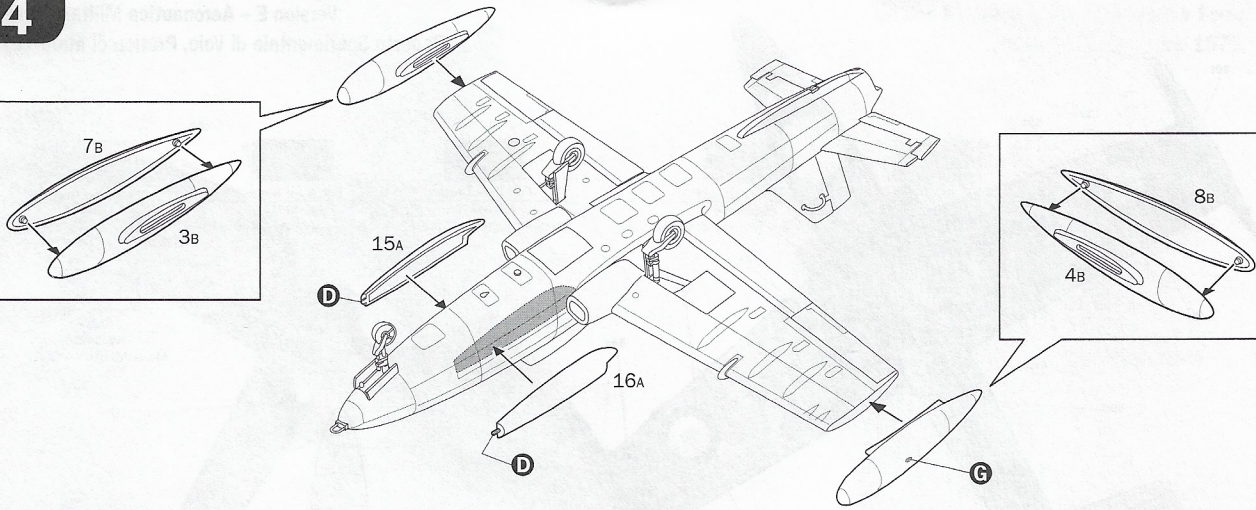
2



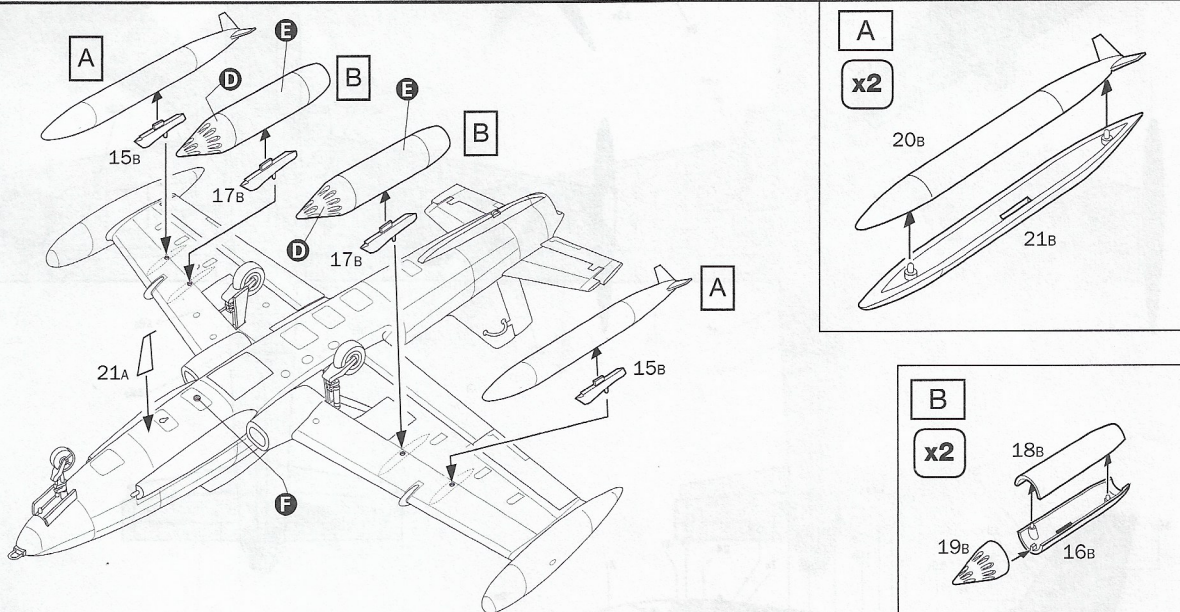
3



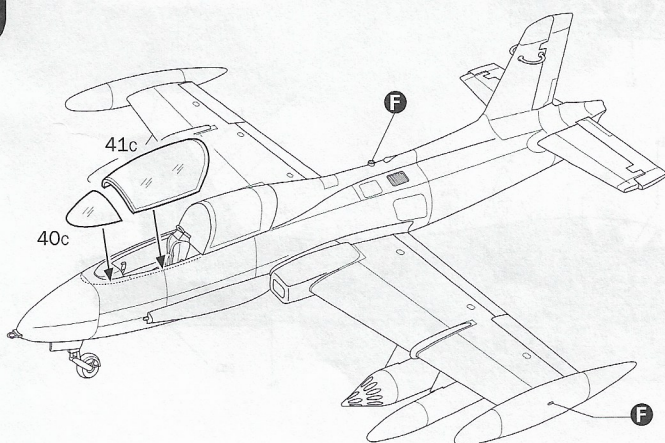
4



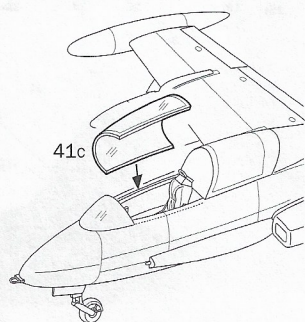
5



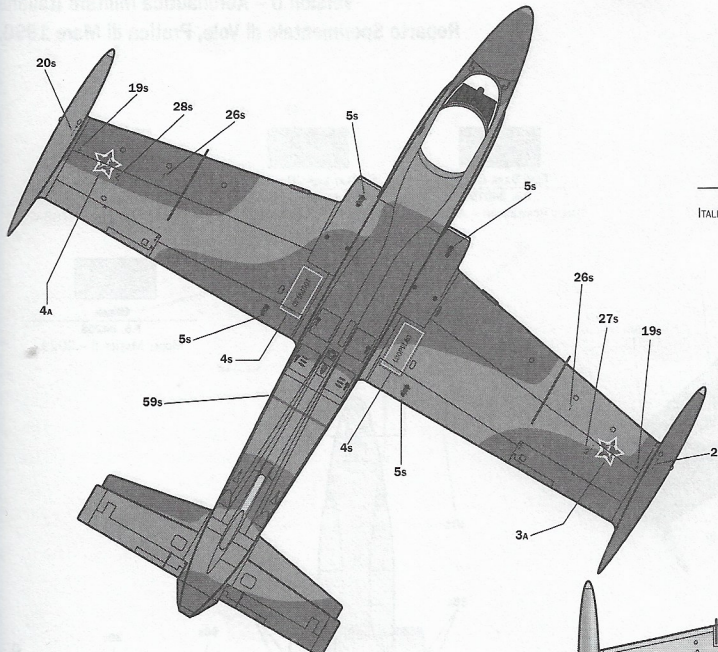
6



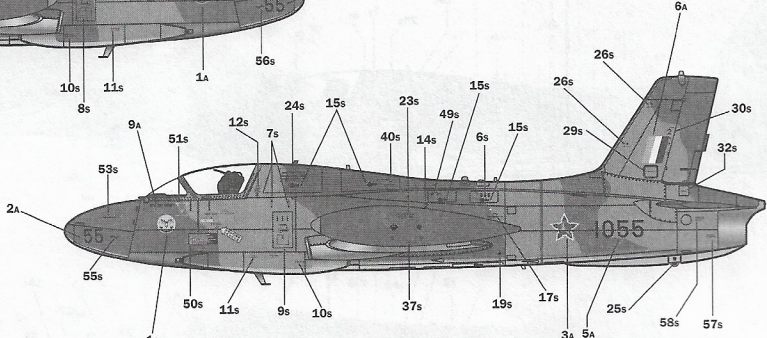
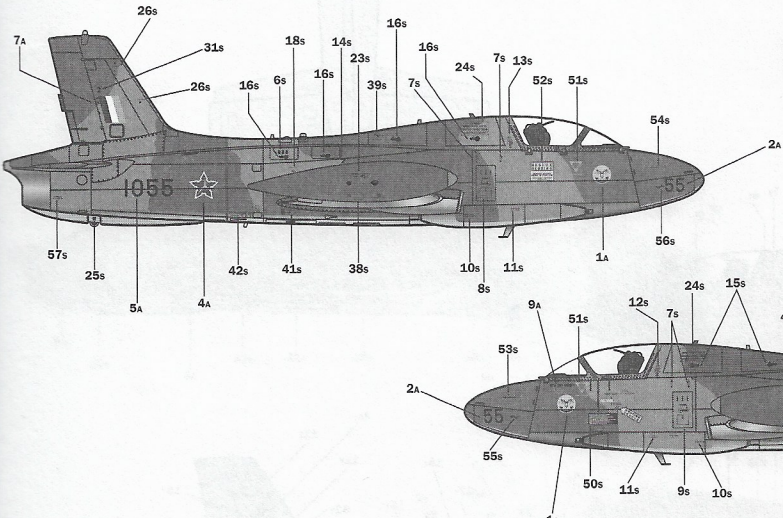
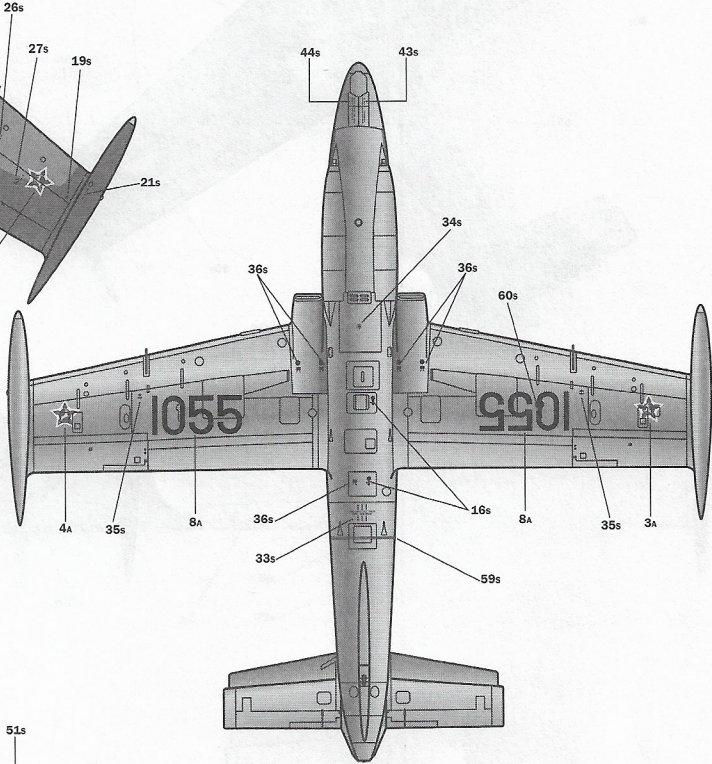
ALTERNATIVE CANOPY OPENED



Version A – South African Air Force  
4th Squadron, Waterkloof A.B., South Africa 1970.



		
<b>FLAT DARK GREEN</b> F.S. 34079	<b>FLAT LIGHT BROWN</b> F.S. 30219	<b>FLAT LIGHT GRAY</b> F.S. 36495
ITALERI ACRYLICPAINT – 4726AP	ITALERI ACRYLICPAINT – 4305AP	ITALERI ACRYLICPAINT – 4765AP



**Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie.** Ritagliare la decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 10", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla cartina; per una migliore aderenza compprimerle con una pezuola pulita.  
**Direction for applying the decals:** cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.



**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 10" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.  
**Instruction pour l'application des décalcomanies.** Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

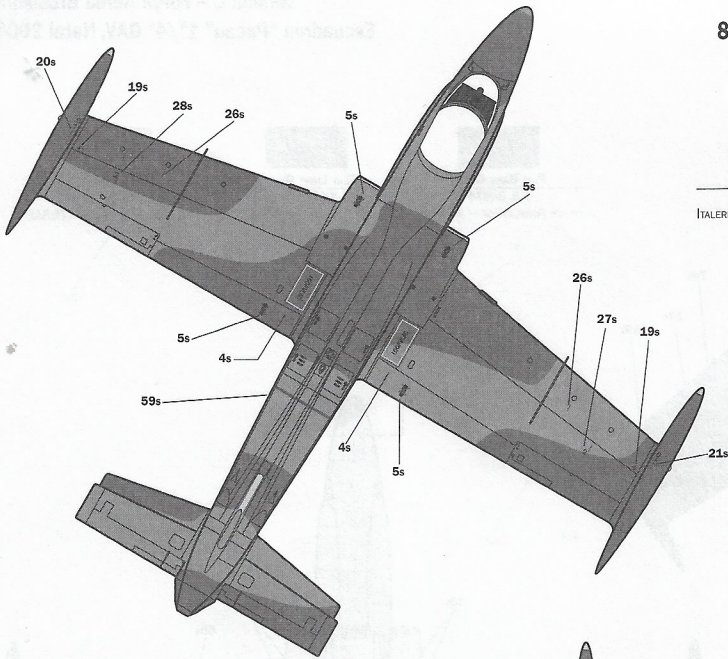
**Transfers:** knip het benodigde deel uit, demp al ca. 10" onder water, oudt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.




**Указания по применению декалей:** Отрежьте нужную вам часть декалей от общего листа, погрузите ее на 1-2 минуты в чистую воду, выберите необходимое место на модели, переведите туда изображение, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промажьте декаль чистой тряпочкой.

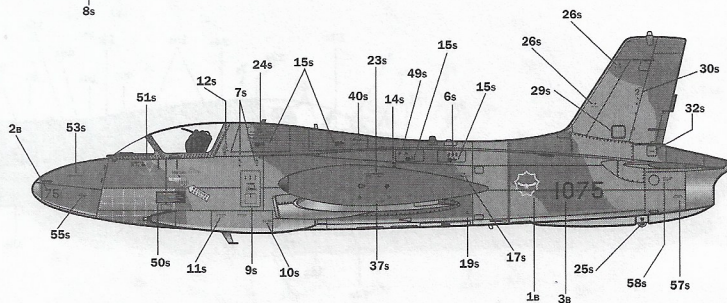
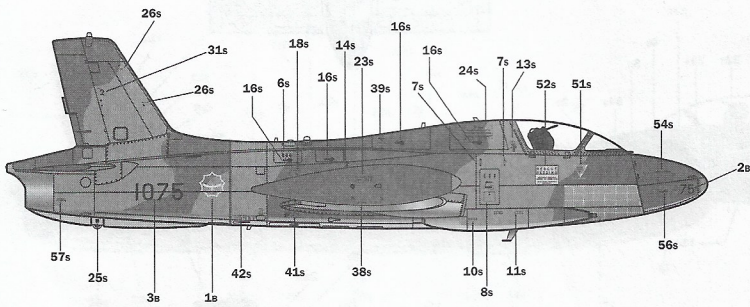
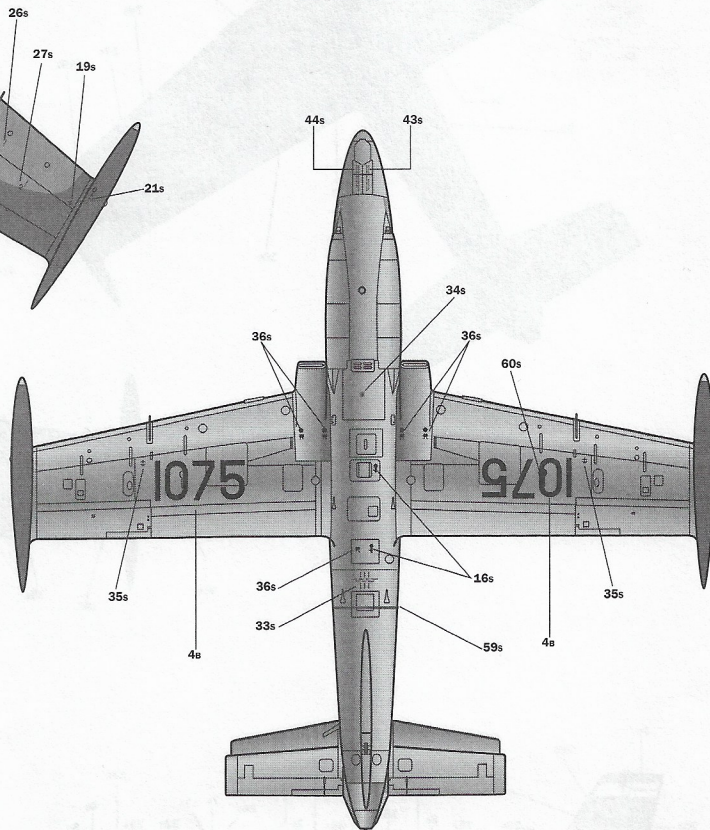
**Påläggning av decaler:** klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 10". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

**Istrucciones Para la aplicación de las calcomanías:** cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 10", colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

**Version B – South African Air Force  
85th Combat Flight School, Hoedspruit A.B., South Africa 1990.**





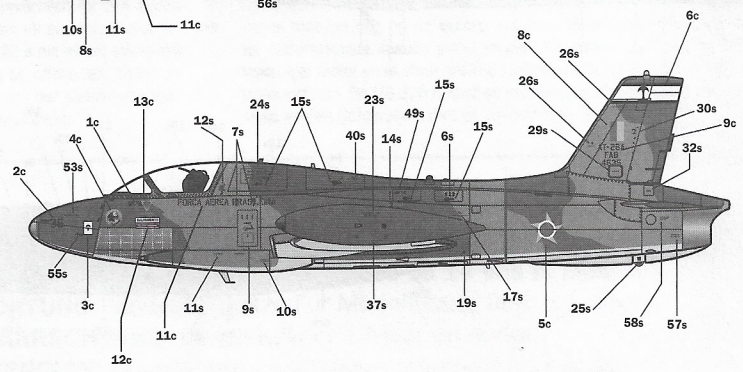
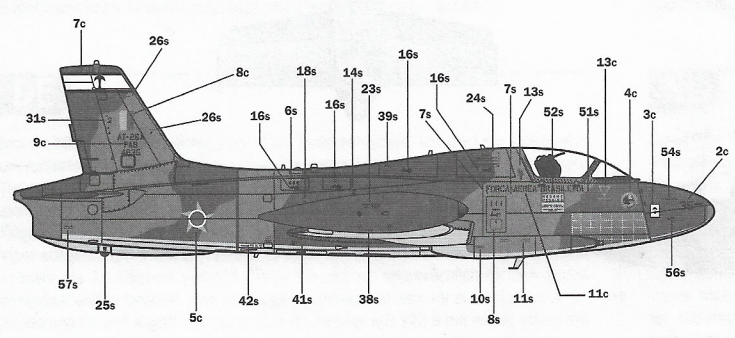
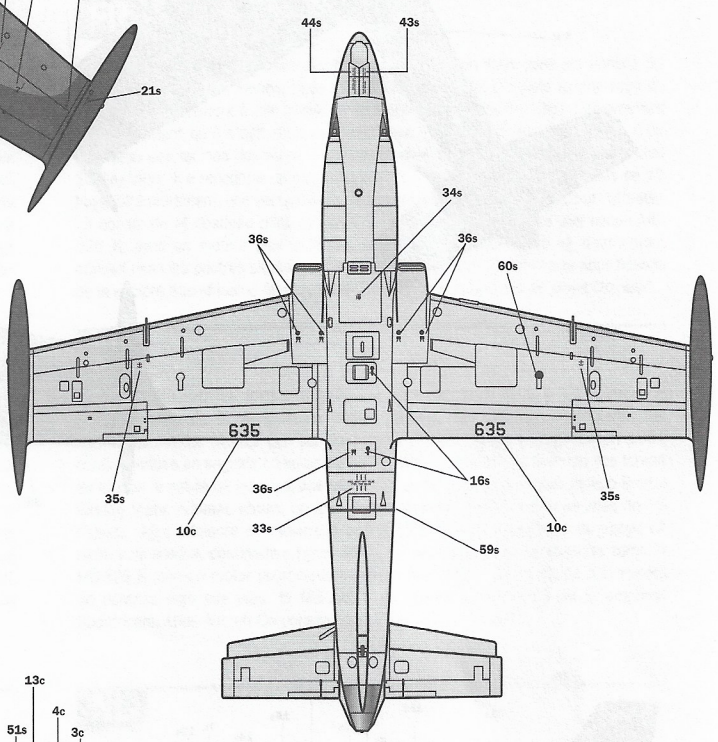
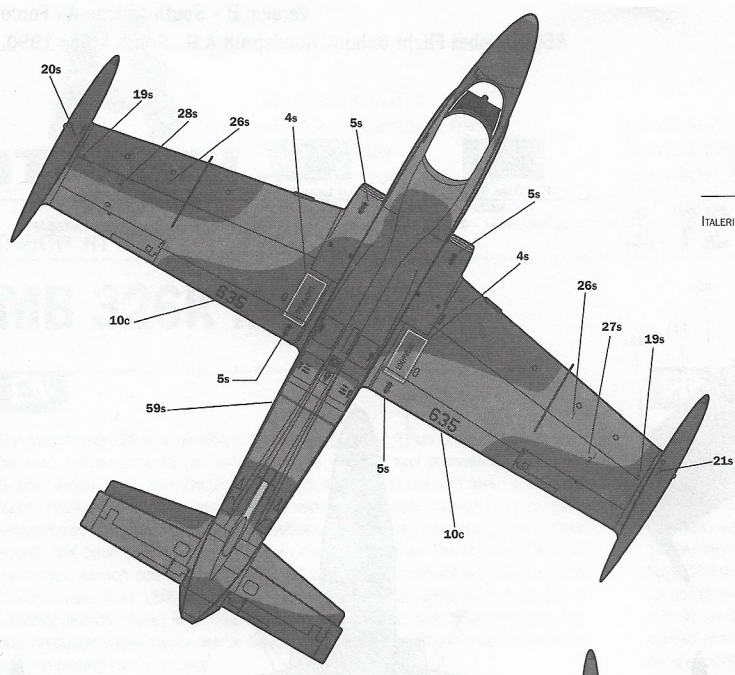
		
<b>FLAT DARK GREEN</b> F.S. 34079	<b>FLAT LIGHT BROWN</b> F.S. 30219	<b>FLAT LIGHT GRAY</b> F.S. 36495
ITALERI ACRYLICPAINT – 4726AP	ITALERI ACRYLICPAINT – 4305AP	ITALERI ACRYLICPAINT – 4765AP



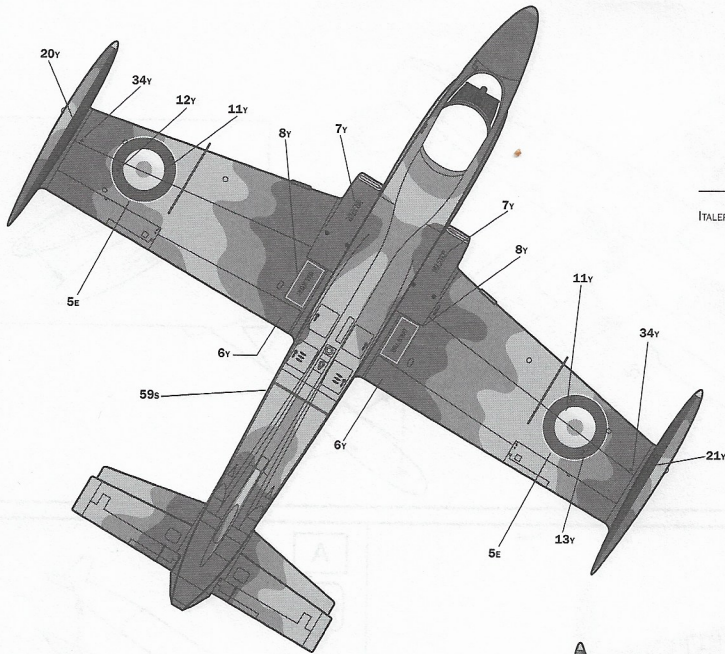
Version C - Força Aérea Brasileira  
 Escuadron "Pacau" 1º/4º GAV, Natal 2006







		
<b>FLAT DARK GREEN</b> F.S. 34079	<b>FLAT LIGHT BROWN</b> F.S. 30219	<b>FLAT LIGHT GRAY</b> F.S. 36495
ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP	ITALERI ACRYLICPAINT - 4305AP	ITALERI ACRYLICPAINT - 4765AP



**Version E - Aeronautica Militare Italiana**  
**Reparto Sperimentale di Volo, Pratica di Mare 1979.**



 <b>FLAT DARK GREEN</b> <b>F.S. 34079</b> <small>ITALERI ACRYLICPAINT - 4726AP</small>	 <b>FLAT LIGHT BROWN</b> <b>F.S. 30219</b> <small>ITALERI ACRYLICPAINT - 4305AP</small>	 <b>FLAT LIGHT GRAY</b> <b>F.S. 36495</b> <small>ITALERI ACRYLICPAINT - 4765AP</small>
 <b>GREEN</b> <b>F.S. 34258</b> <small>MODEL MASTER II - 2029</small>		

