**SH48068****NÁVOD / INSTRUCTION
FIAT BR.20 Cicogna****1/48****CZ - Historie**

Vedle třímotorových SM.79 a Cant Z.1007 byl Fiat BR.20 Cicogna (italsky "čáp") jediným italským dvumotorovým bombardovacím letounem ve výzbroji Regia Aeronautica. Italské ministerstvo letectví vypsal v roce 1934 specifikace na nový těžký dvumotorový bombardér. Splnit požadavky na rychlost 330 km/h ve výšce 4500 m a 385 km/h v 5000 metrech, dolet 1000 km a nosnost 1200 kg bomb dokázal jedině projekt ing Rosatelliho pracujícího ve firmě Fiat. První prototyp BR.20 vzletl poprvé 10. února 1936 a již v září téhož roku byl zařazen do výzbroje. První serie měla hřbetní věž typu Breda D.R se dvě kulometry 7,7 mm. Další serie dostaly hřbetní věž Breda M.1 s jedním kulometem 12,7 mm. Ve srovnání s konkurenčním SM.79 měl Fiat BR.20 sice menší dolet, ale větší nosnost a vhodnější uložení pum. Díky tomu dosahoval mnohem vyšší přesnost bombardování než ostatní italské bombardéry. Itálie otestovala své Fiaty BR.20 při nasazení Aviazione Legionaria na straně Frankistů ve Španělské občanské válce. Celkem bylo ve Španělsku nasazeno třináct letadel. Zúčastnili se náletů v bitvě o Elbro a bombardování Teruelu a osvědčili se. Na začátku druhé světové války se již projevovала určitá zastaralost, ale Fiaty přesto bojovaly nad jižní Francií v roce 1940 i nad Středomořím, Albánií, Jugoslávií a Řeckem. Právě jako reakce na postupné zastarávání Fiatu BR.20 byla v roce 1939 zkonstruována a zavedena do výroby modernizovaná verze BR.20M s upraveným trupem, zvýšenou ochranou osádky a dalšími zlepšeními. Poslední serie dostaly opět novou hřbetní věž, tentokrát aerodynamicky tvarovaný typ Caproni-Lanciani Delta E. Kromě nasazení na stejných místech jako BR.20 nové BR.20M zasáhly do Bitvy o Británii na straně Italského expedičního sboru a nasazeny byly i na východní frontě. Fiaty bojovaly do kapitulace Itálie, i když v závěru spíše jako noční bombardéry. Fiaty BR.20 byly exportovány. Jediný Fiat zakoupený Venezuelou je okrajová záležitost, mnohem významnější byl druhý export. Na konci roku 1937 objednalo Japonsko celkem 82 strojů BR.20. Japonsko od července 1937 bojovalo v Číně a nutně potřebovalo těžké bombardéry. Itálie nabídla Caproni Ca 135 a Fiaty BR.20. Ty druhé dostaly přednost, lépe vyhovovaly japonským požadavkům. Od února 1938 byly BR.20 nasazeny do bojů. Vzhledem k tomu, že operovaly na dlouhé vzdálenosti bez stíhací ochrany měly dosti značné ztráty. Japoncům také vadila komplikovanost a náročná údržba. V druhé polovině roku 1939 byly postupně BR.20 stahovány k výcviku a nahrazeny novými Ki-21.

Technická data:

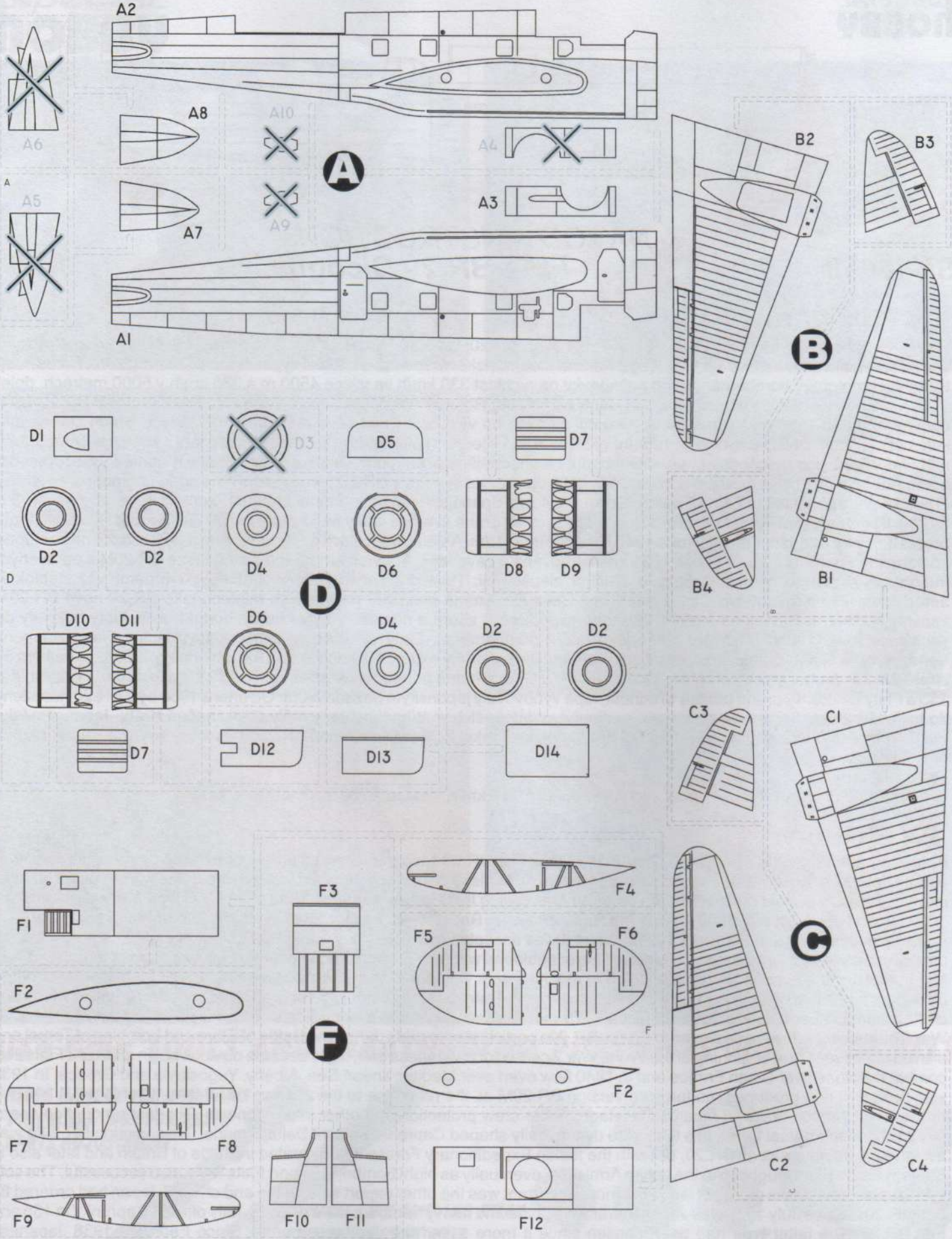
rozpětí: 21,57 m, délka: 16,10 m, max. rychlost v 5000 m: 432 km/h, dostup: 6750 m, dolet: 2960 km

EN - History

Apart from the tri-engine SM.79 and Cant Z.1007 was Fiat BR.20 Cicogna (Stork) the only one Italian twin-engined bomber aircraft deployed by Regia Aeronautica. In 1934 Italian Air Ministry issued specification for new heavy, the twin-engined bomber aircraft. The only project that fulfilled the requirements calling for 330 kmh speed at 4500 m and 385 kmh at 5000 m, range of 1000 km and bomb load of 1200 kg was Ing Rosatelli's one. Rosatelli worked for Fiat Company. The prototype of Fiat BR.20 made its maiden flight on February 10, 1936 and it was accepted for military service in September of the same year. The first production series featured Breda D.R. dorsal turret equipped with two 7.7 mm machine guns. Following series featured Breda M.1 dorsal turret equipped with single 12.7 mm machine gun. Compared to the competitive SM.79, BR.20 had smaller range but bigger bomb load with better bomb storage placement. Thanks to this feature Fiat scored more accurate bomb hits than any other Italian bombers. Italy tested their Fiat BR.20s in Aviazione Legionaria side by side with Frankists during the Spanish Civil War. Thirteen aircraft were deployed in Spain. BR.20s participated in raids during the Battle of Elbro and bombing of Teruel and proved effective. At the beginning of the World War 2 certain obsolescence of BR.20s became obvious but in spite of it Fiats flew combat missions over South France and in 1940 flew even over Mediterranean Sea, Albany, Yugoslavia and Greece. In 1939 was designed and produced modernized version BR.20M as the response to the obvious obsolescence of Fiat BR.20. This modernized version featured modified fuselage, better crew protection and other improvements. The last production series featured another dorsal turret, this time aero dynamically shaped Caproni-Lanciani Delta E model. New version BR.20M was assigned to same areas as BR.20, but with the Italian Expeditionary Forces it participated in Battle of Britain and later also in Eastern Front. Fiats fought up to the Italian Armistice, eventually as night bombers. Export Fiats were also successful. The sole Venezuelan machine is marginal issue but more important was the other export sale. In the end of 1937 Japan had ordered 82 Fiat BR.20s. Since July 1937 was Japan in war with China and heavy bombers were needed. Italy offered Caproni Ca 135 and Fiat BR.20. The latter type had been chosen since it more suited the Japanese needs. Since February 1938 Japanese deployed their Fiat BR.20s to combat zones. Due to the long range mission without fighter cover the losses were high. Also, Japan criticized the complex maintenance. In the second half of 1939 were the BR.20 withdrawn from first line service and assigned to the training units and subsequently replaced by new Mitsubishi Ki-21s.

Technical specification:

Wingspan: 21.57 m, Length: 16.10 m, Max. Speed at 5,000 m: 432 kmh, Service Ceiling: 6,750 m, Range: 2,960 km.



SYMBOLS

? MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

☑ POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO
INSTANT CYANOACRYLATE GLUE
ZYANOAKRYLÁTKLEBER
ADHÉSIF CYANOACRYLAT

↷ OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

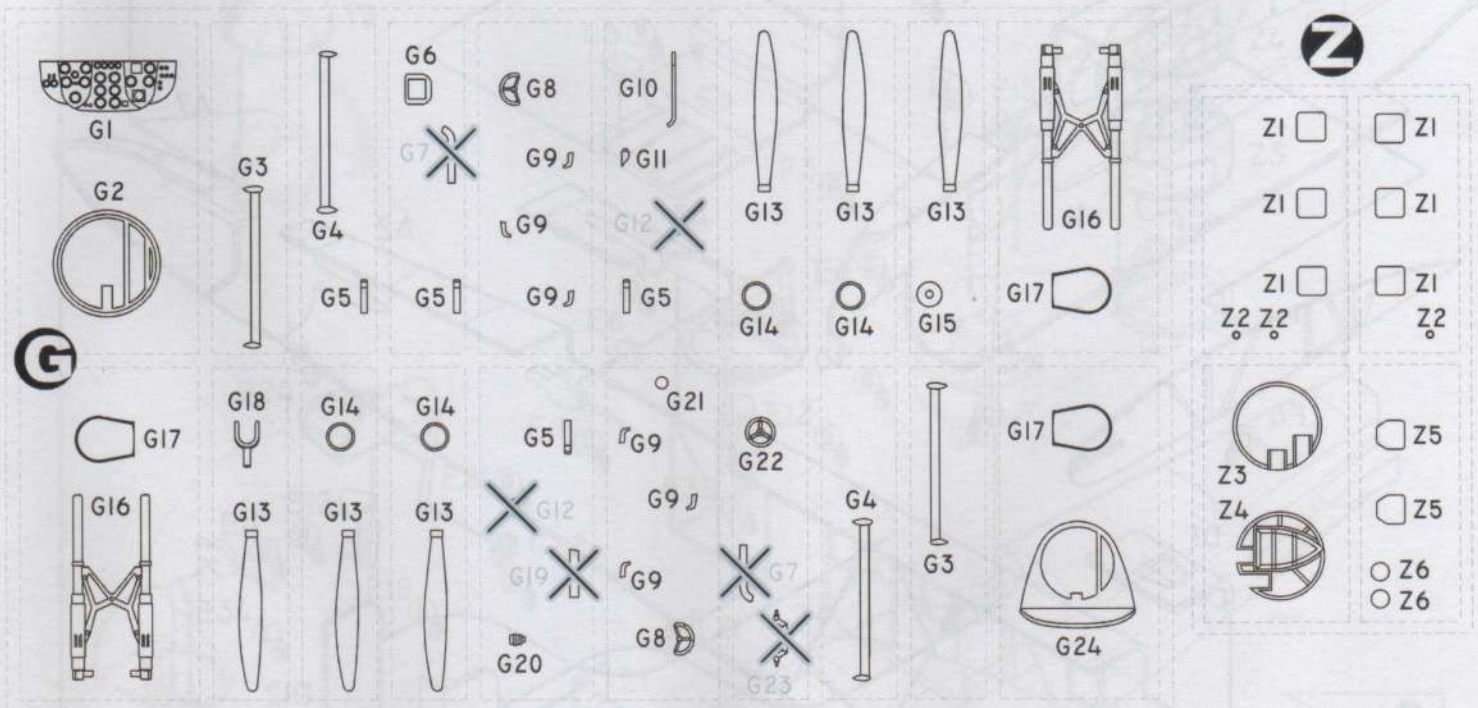
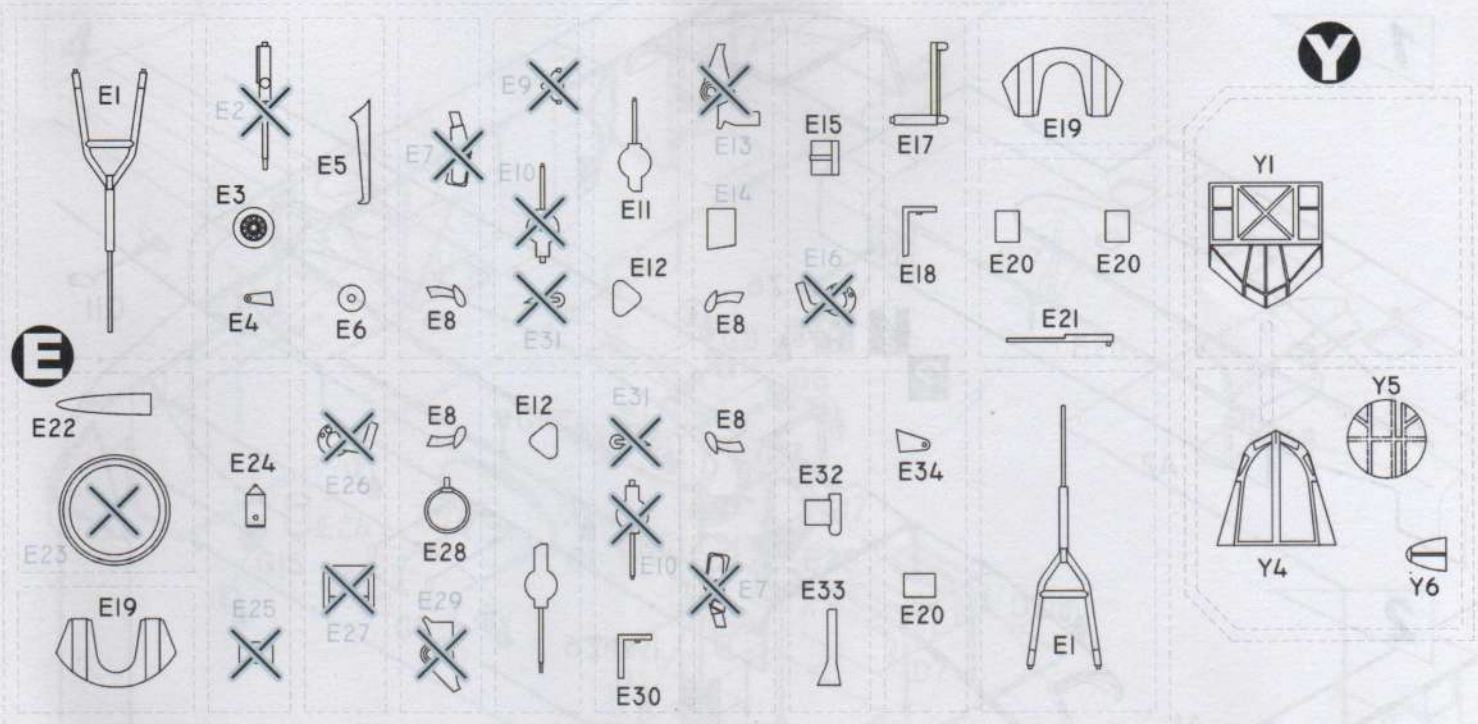
✋ ZHOTOVIT NOVÉ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

⚡ ŘEZAT/VRTAT
CUT OFF/DRILL
ENTFERNEN
DETACHER

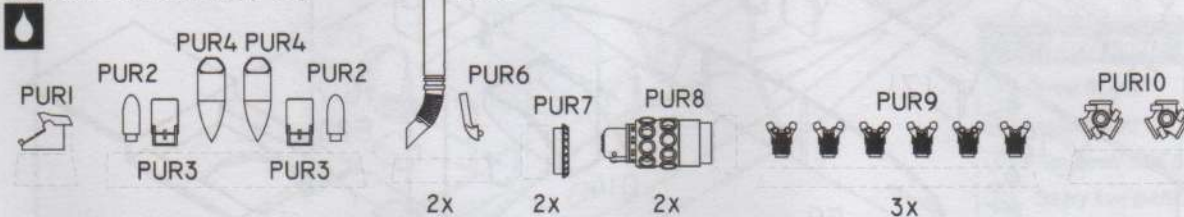
GS1 **A**
colours code
NATRÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

SH48068
FIAT BR.20 Cicogna **2**

2009/12

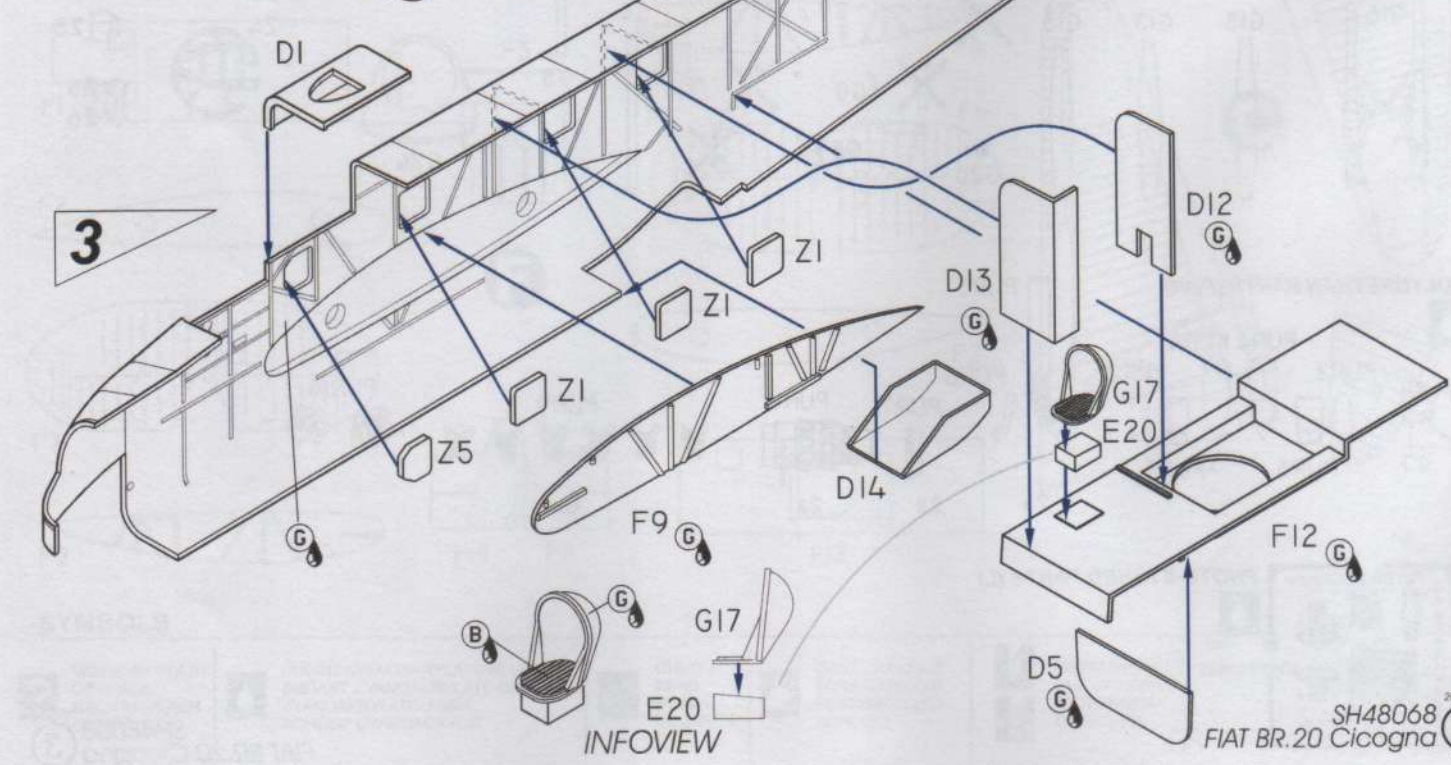
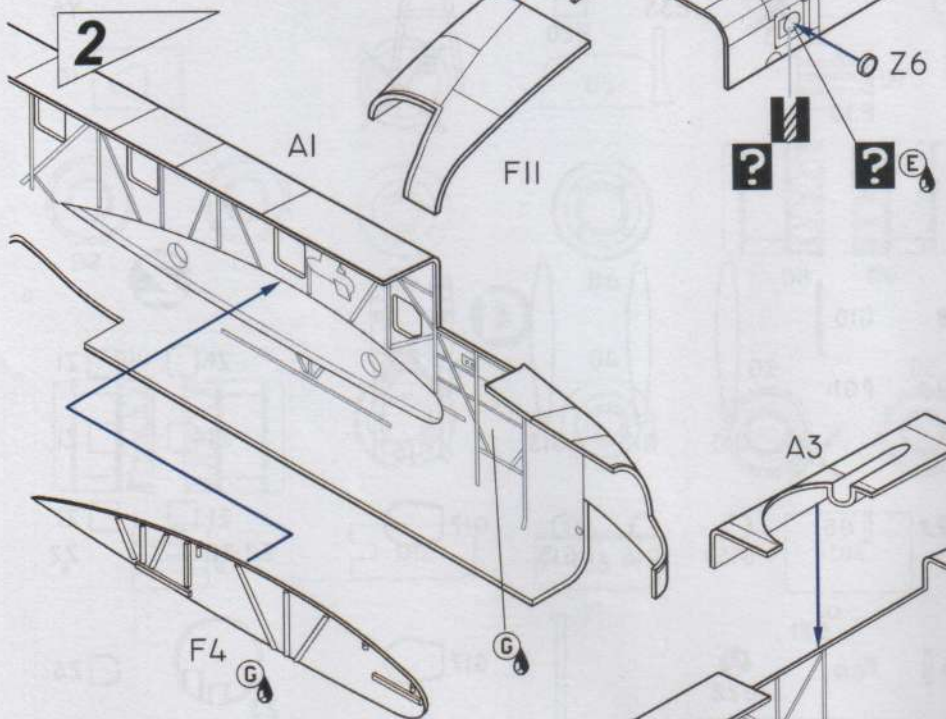
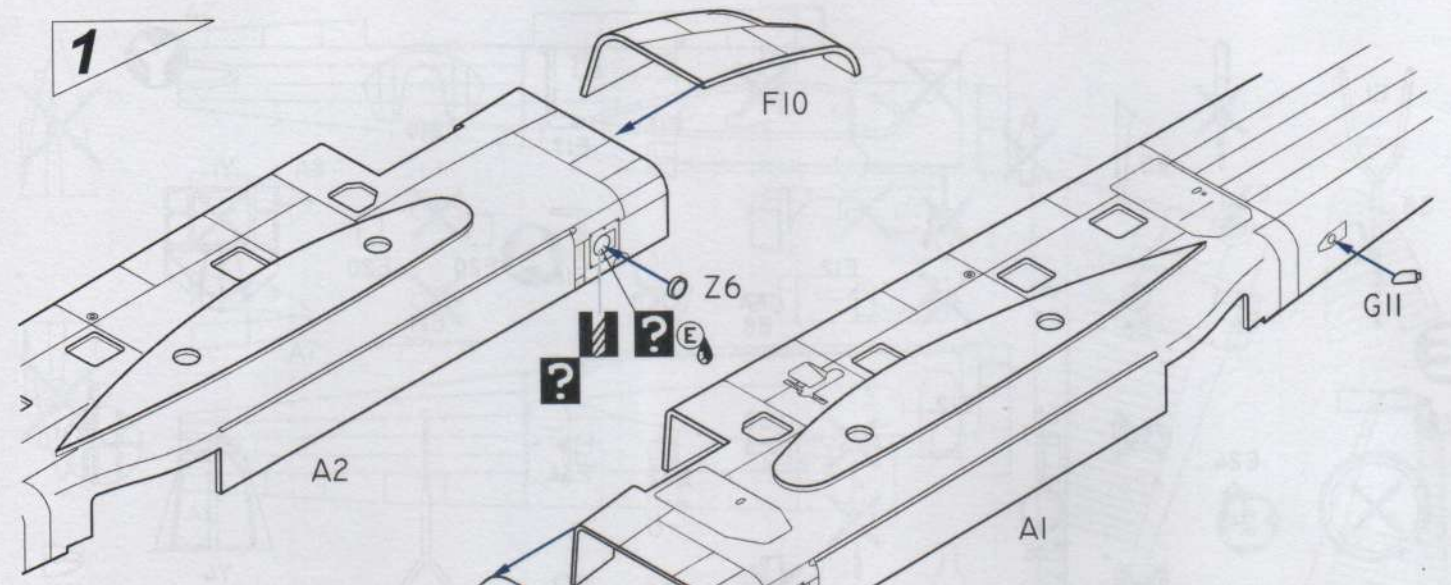


POLYURETHAN PARTS (PUR)

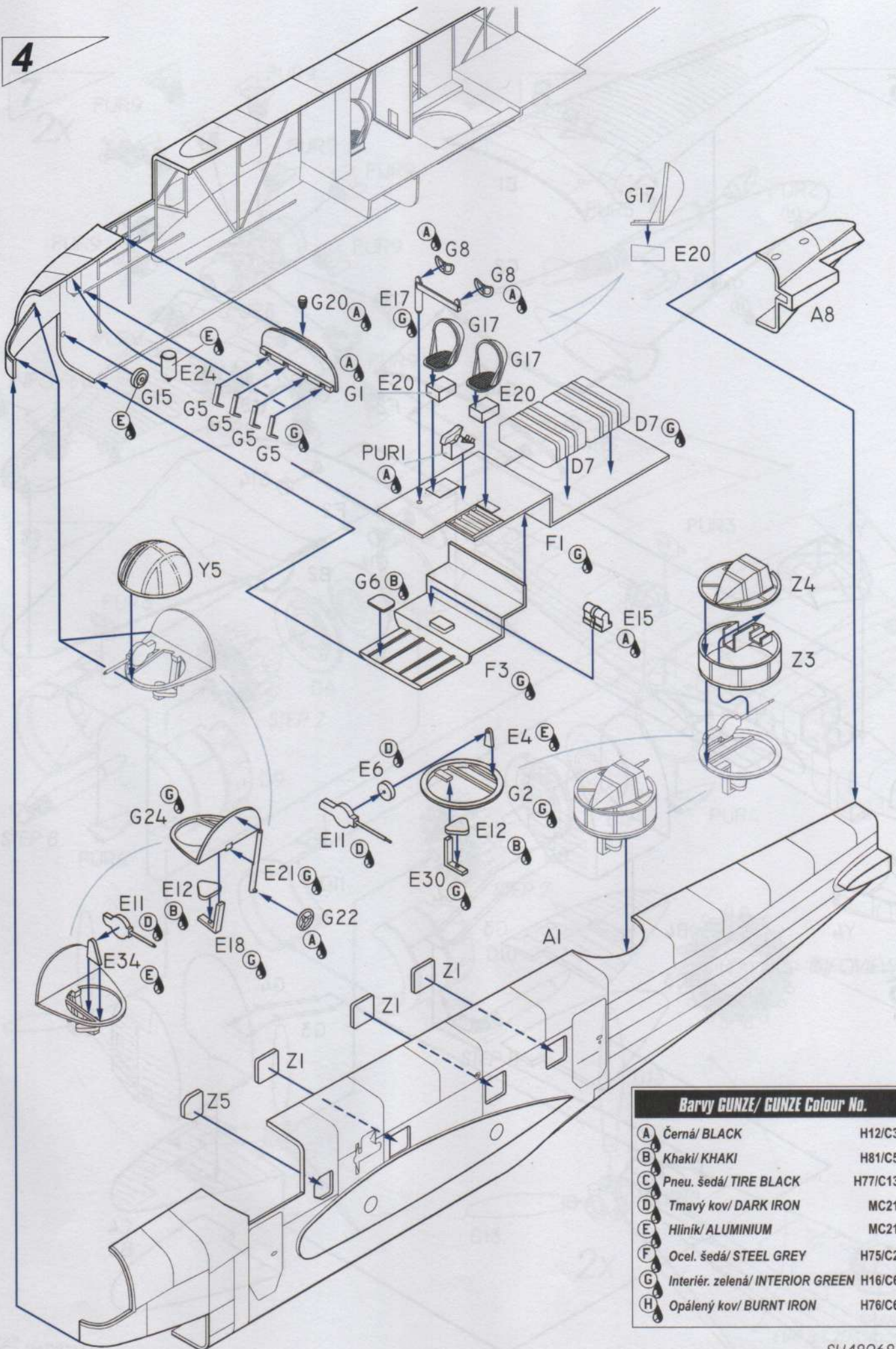


Fiat BR.20 Cicogna
 1 3 5
 2 4
 Made in Czech Republic
 Sh48068

PHOTO-ETCHED PARTS (L)

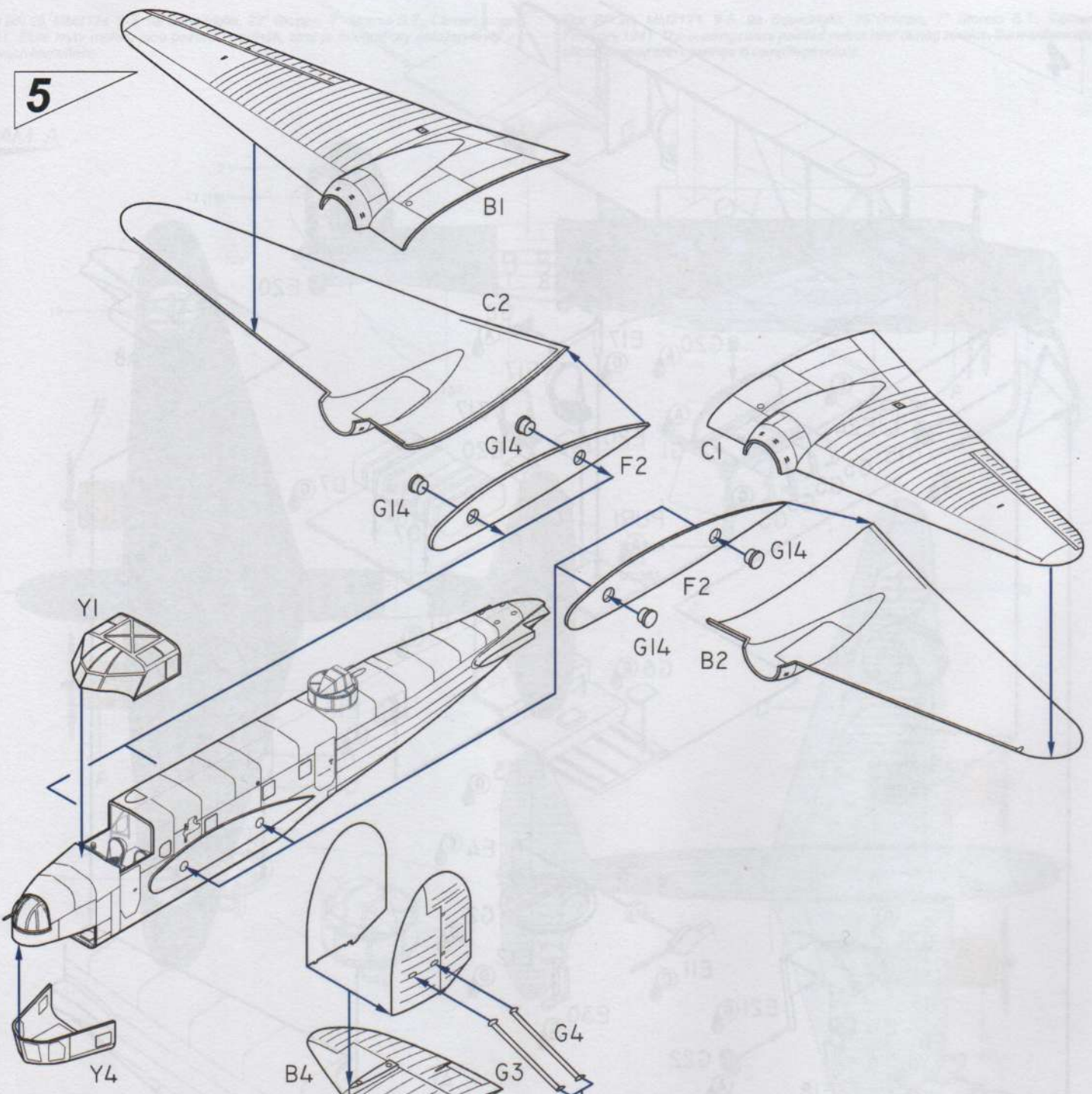


INFOVIEW

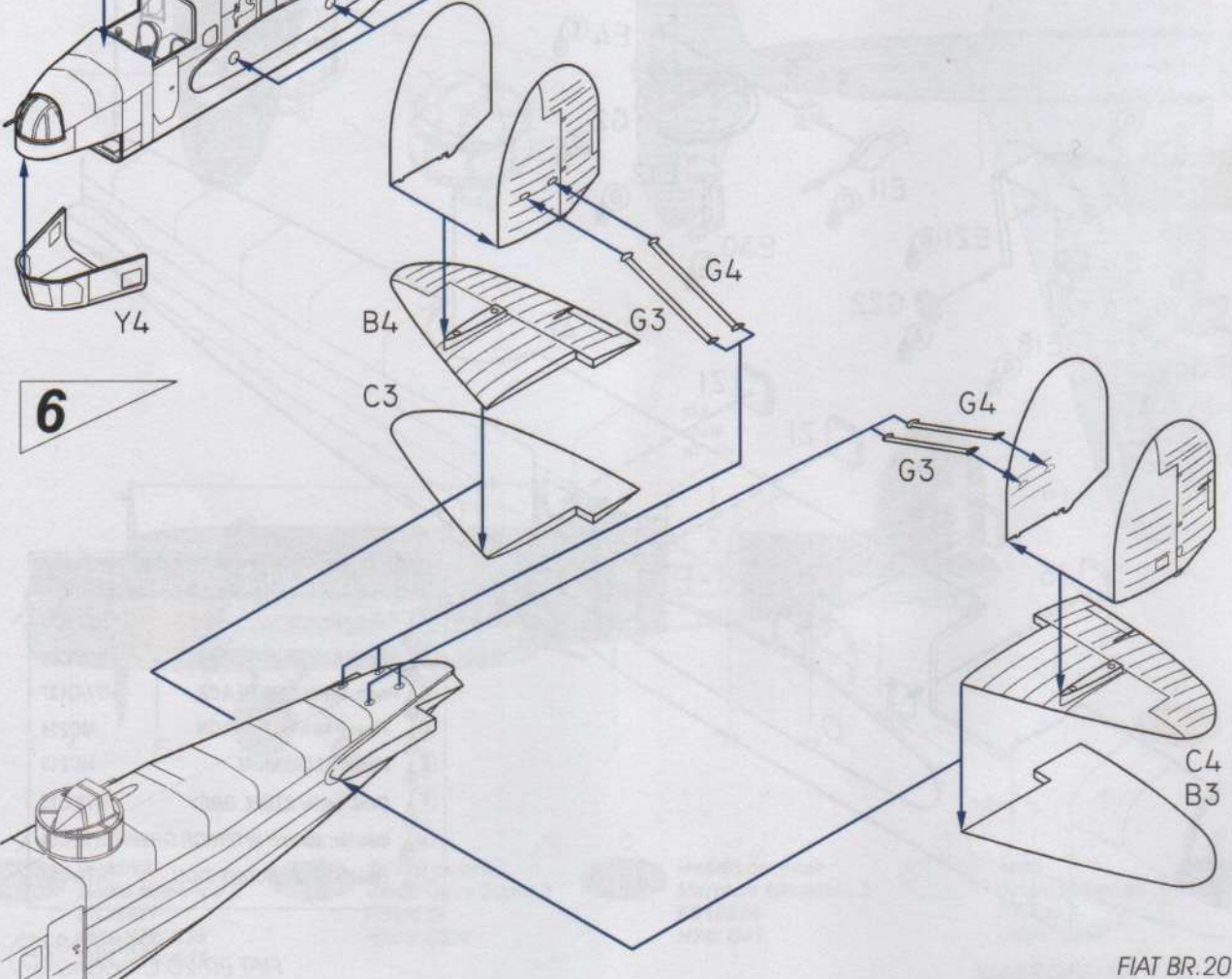

Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.

A	Černá/ BLACK	H12/C33
B	Khaki/ KHAKI	H81/C55
C	Pneu. šedá/ TIRE BLACK	H77/C137
D	Tmavý kov/ DARK IRON	MC214
E	Hliník/ ALUMINIUM	MC218
F	Ocel. šedá/ STEEL GREY	H75/C25
G	Interiér. zelená/ INTERIOR GREEN	H16/C64
H	Opálený kov/ BURNT IRON	H76/C61

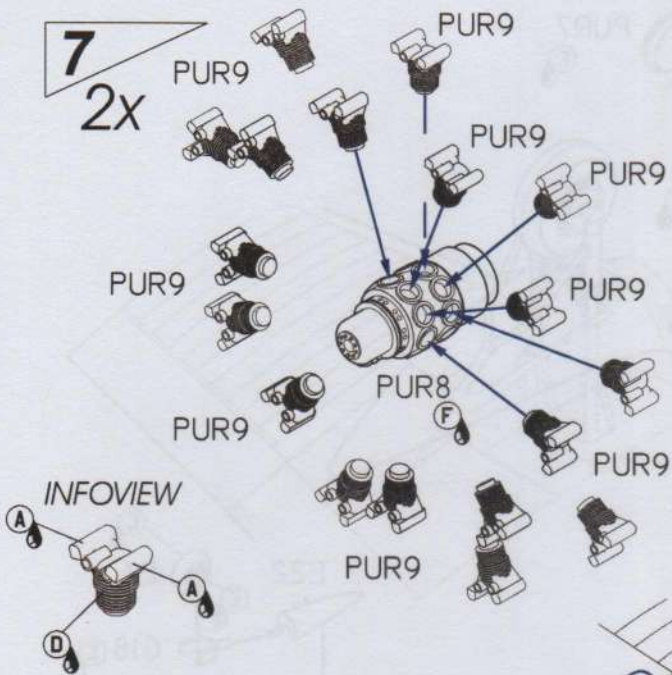
5



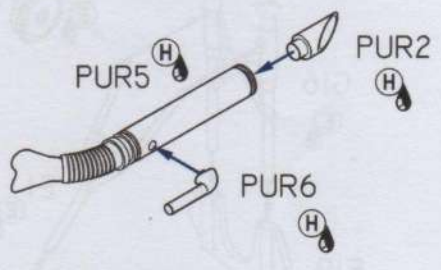
6



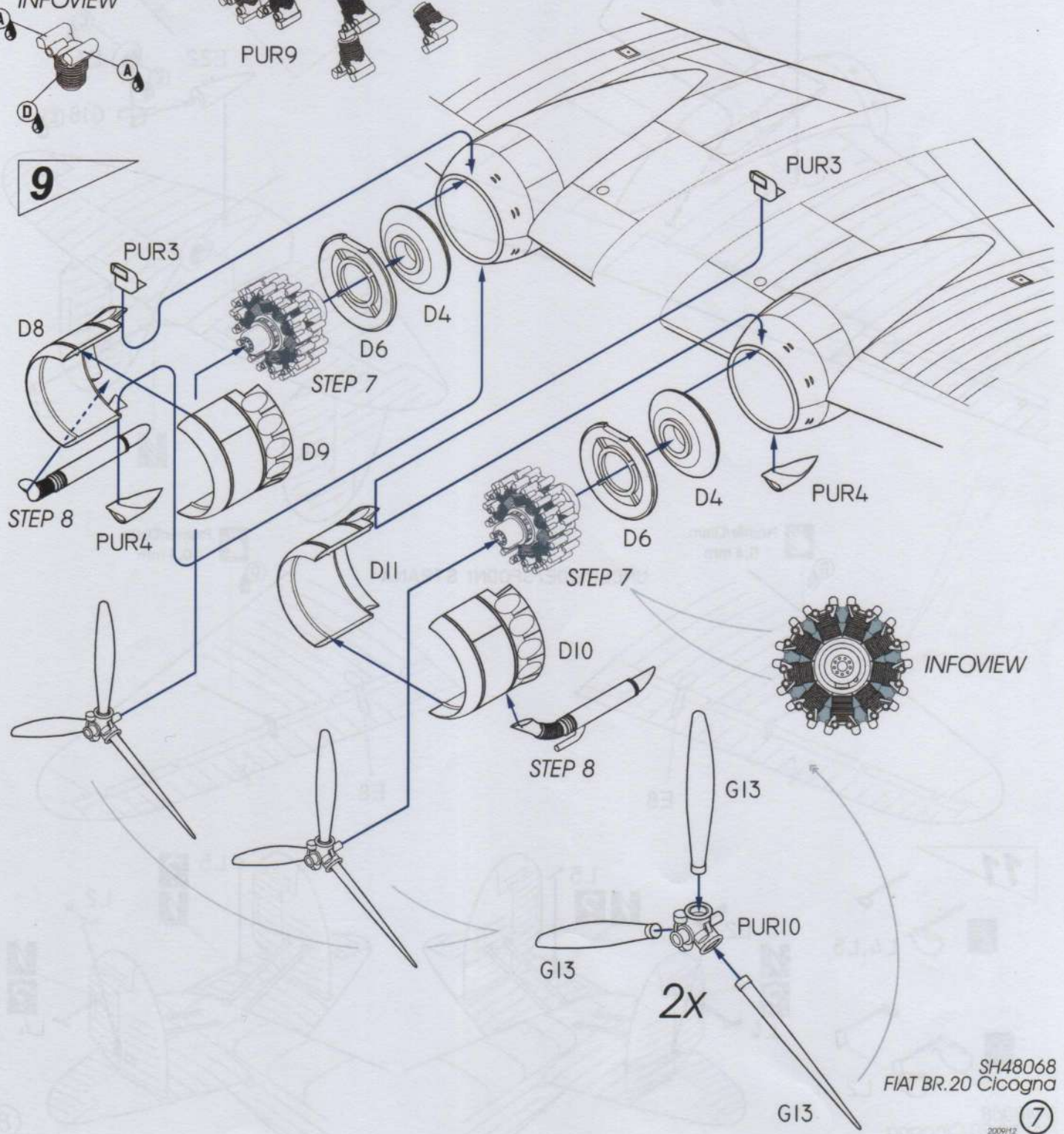
7
2x



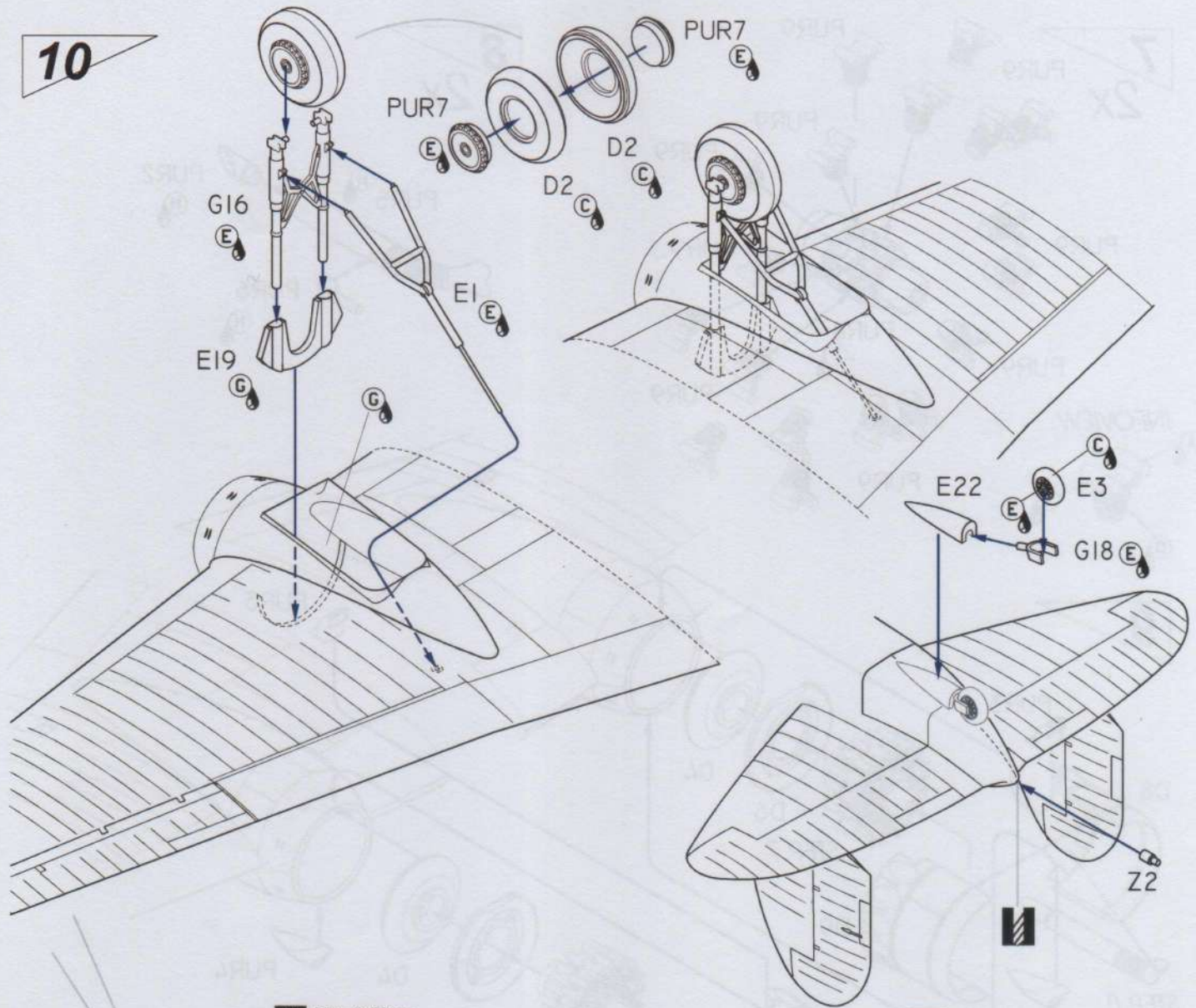
8
2x



9



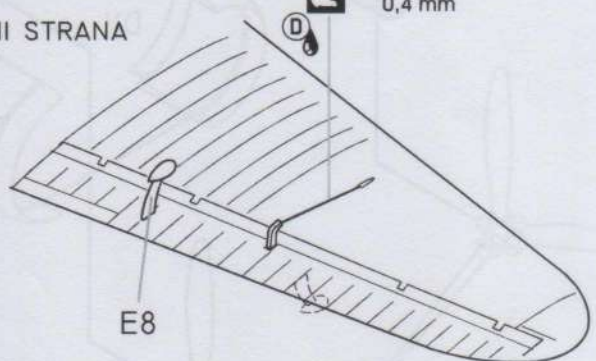
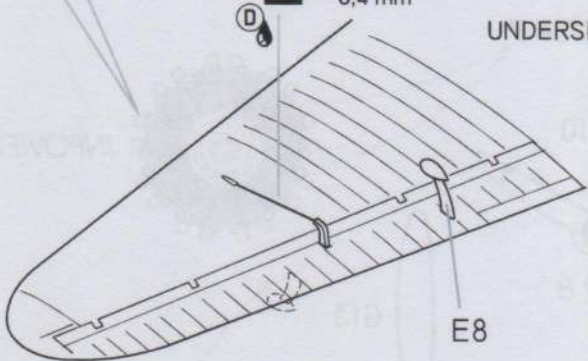
10



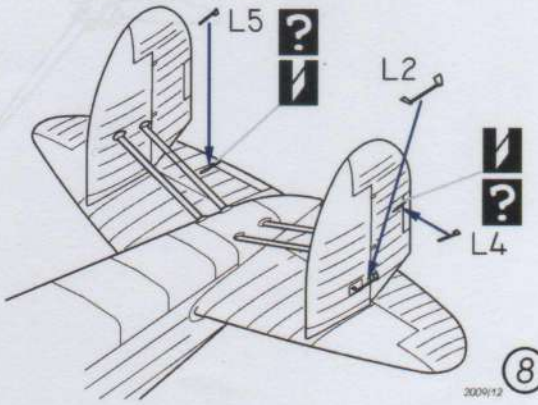
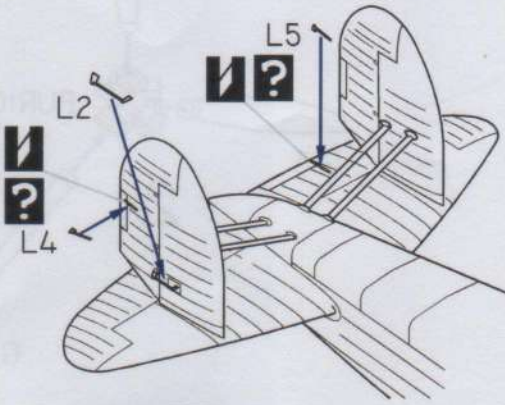
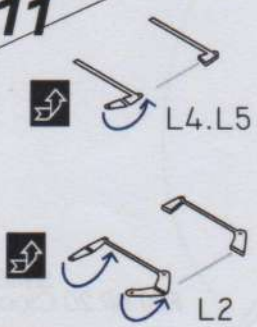
Průměr/Diam.
0,4 mm

UNDERSIDE/SPODNI STRANA

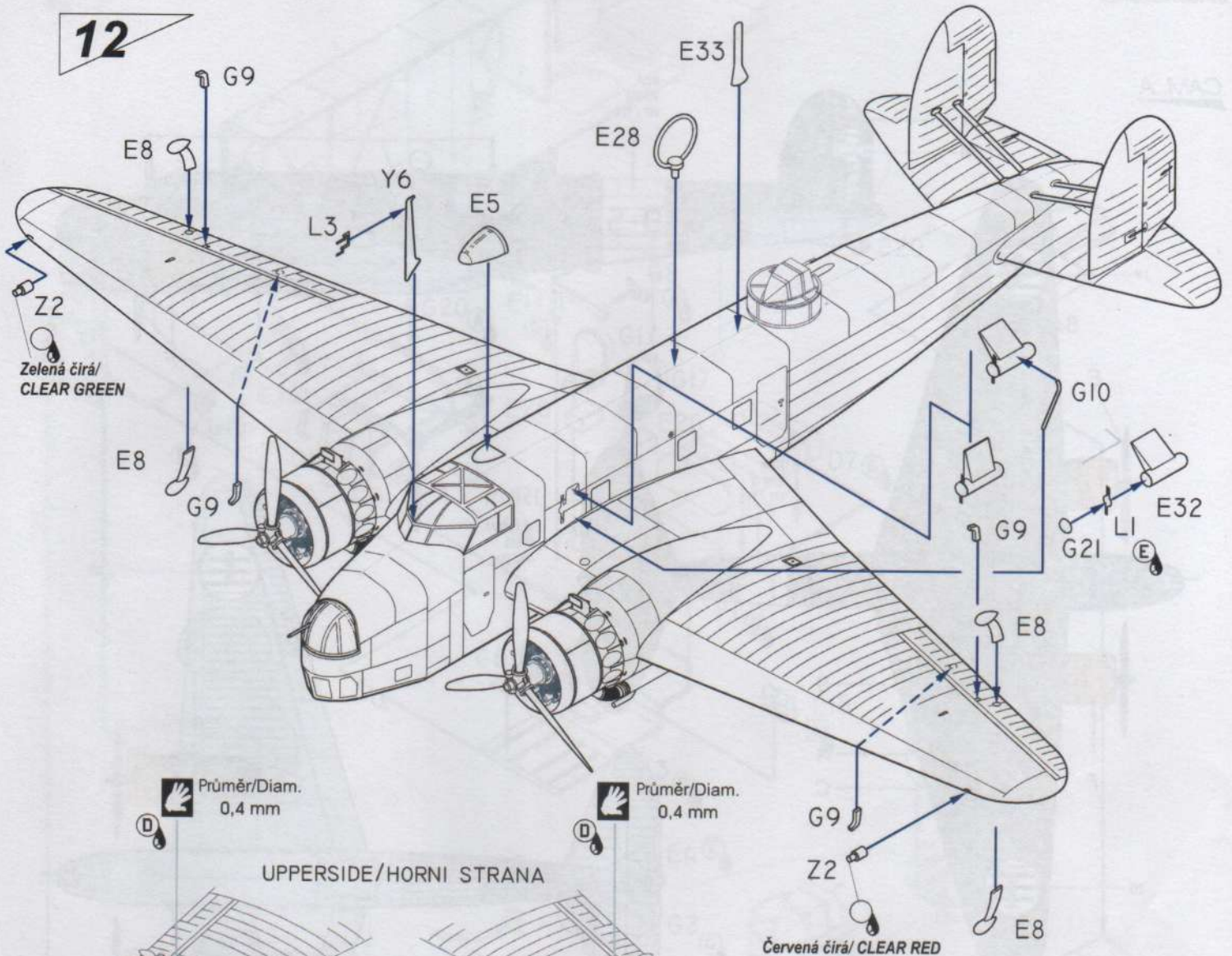
Průměr/Diam.
0,4 mm



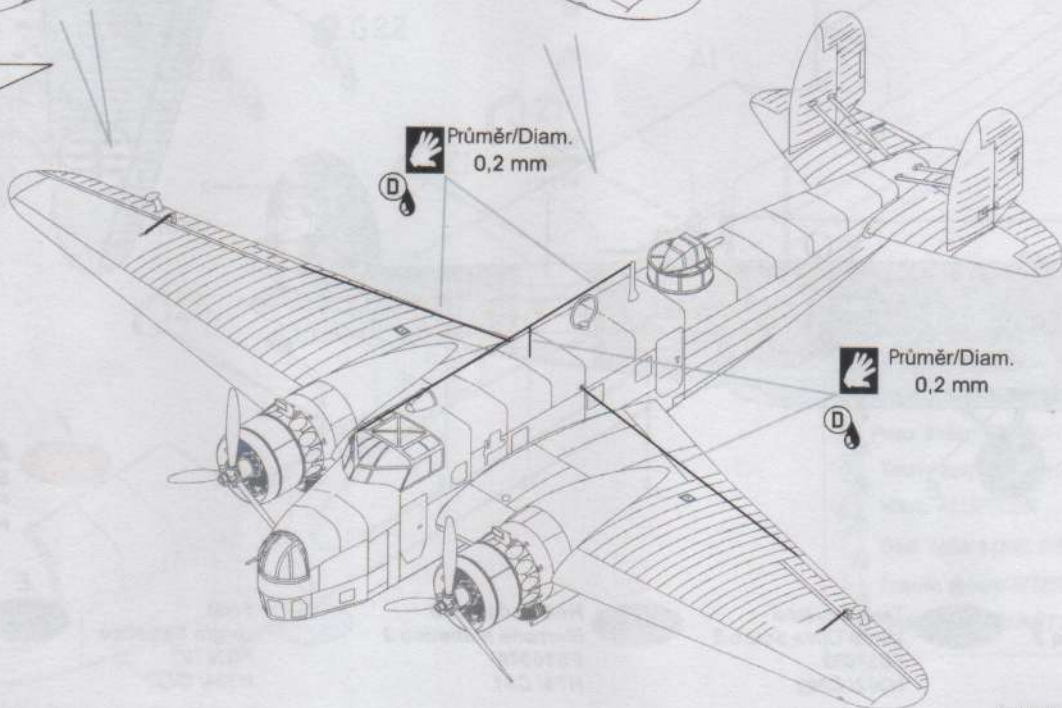
11



12



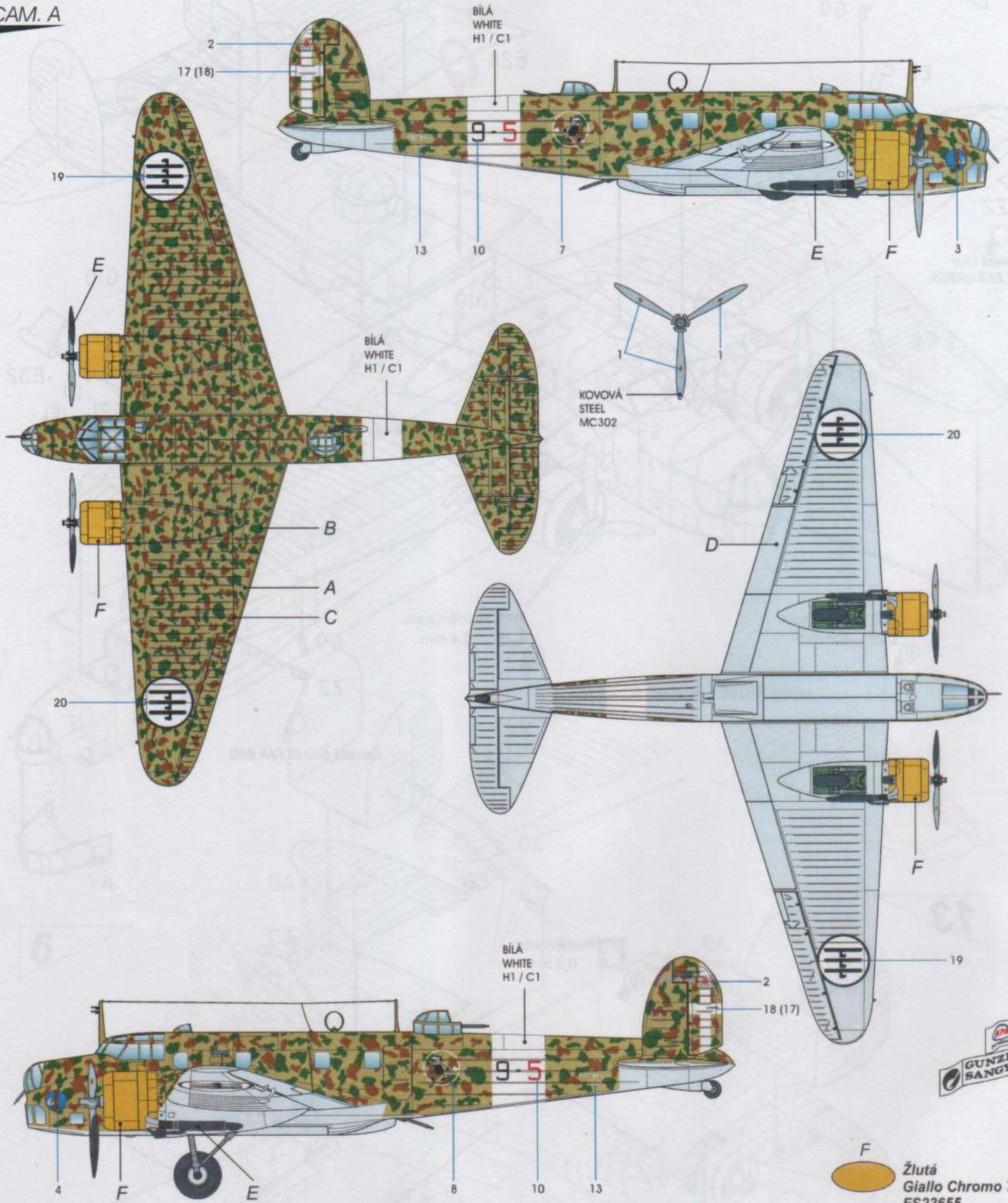
13



Fiat BR.20, MM2124, 9-5, 9a Squadriglia, 25° Gruppo, 7° Stormo B.T., Cameri, únor 1941. Žluté kryty motorů jsou pozdější doplněk, stroj je fotograficky doložen kryty v barvách kamufláže

Fiat BR.20, MM2124, 9-5, 9a Squadriglia, 25° Gruppo, 7° Stormo B.T., Cameri, February 1941. The cowlings were painted yellow later during service, the machine was photographed with cowlings in camouflage colors.

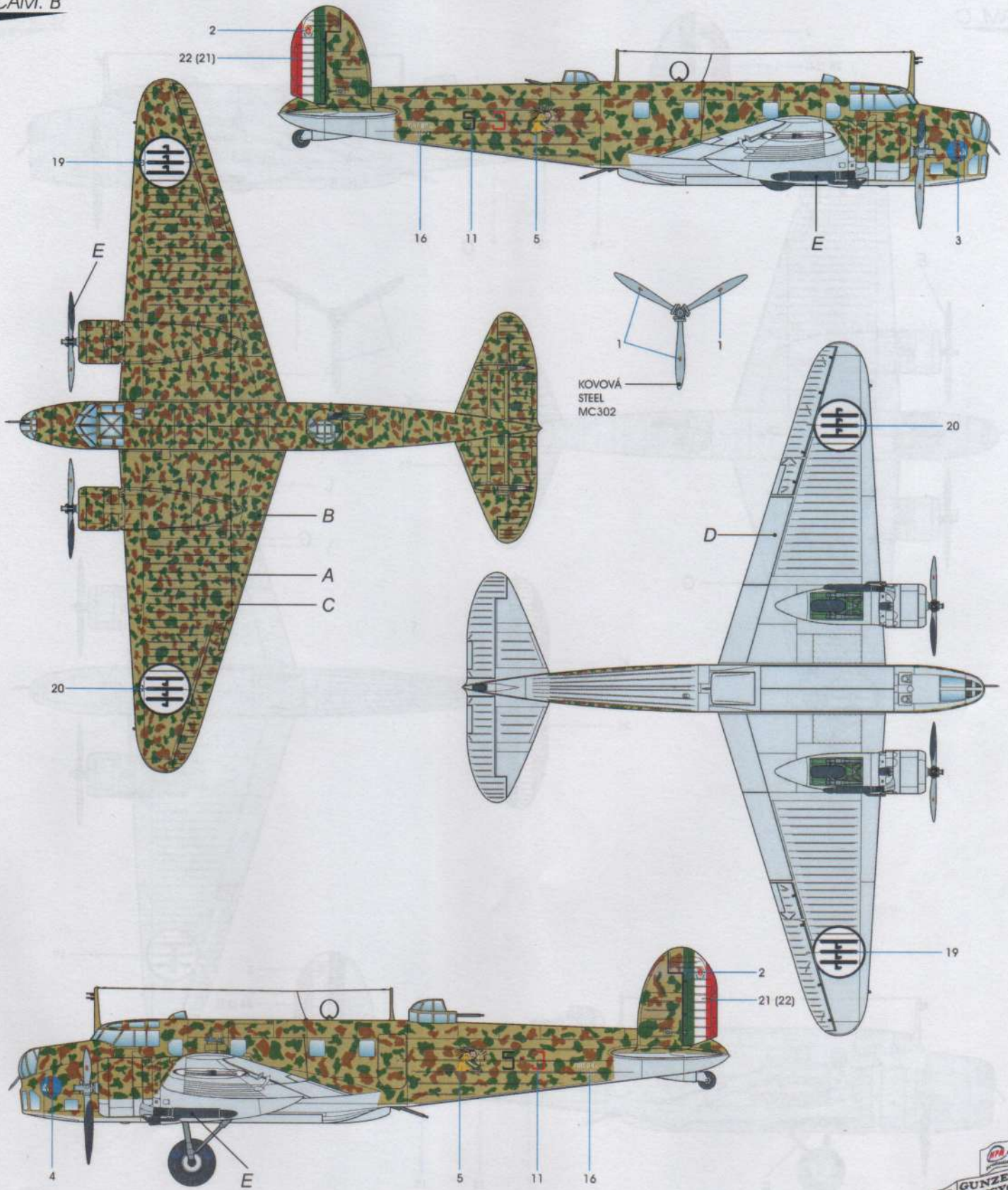
CAM. A



- | | | | | |
|--|--|--|--|---|
| <p>A</p> <p>○ Písková
Giallo Mimetico 2
FS33481
80% H79/ C39
20% H58/ C27</p> | <p>B</p> <p>○ Tmavá zelená
Verde Oliva Scuro 2
FS34052
H302/ C302</p> | <p>C</p> <p>○ Hnědo červená
Marrone Mimetico 2
FS10076
H74/ C41</p> | <p>D</p> <p>○ Šedá
Grigio Mimetico
FS36293
H334/ C334</p> | <p>E</p> <p>○ Matná Černá
Nero 12
FS17038
H12/ C33</p> |
|--|--|--|--|---|

- F**
- Žlutá
Giallo Chromo 7
FS23655
H329/ C329

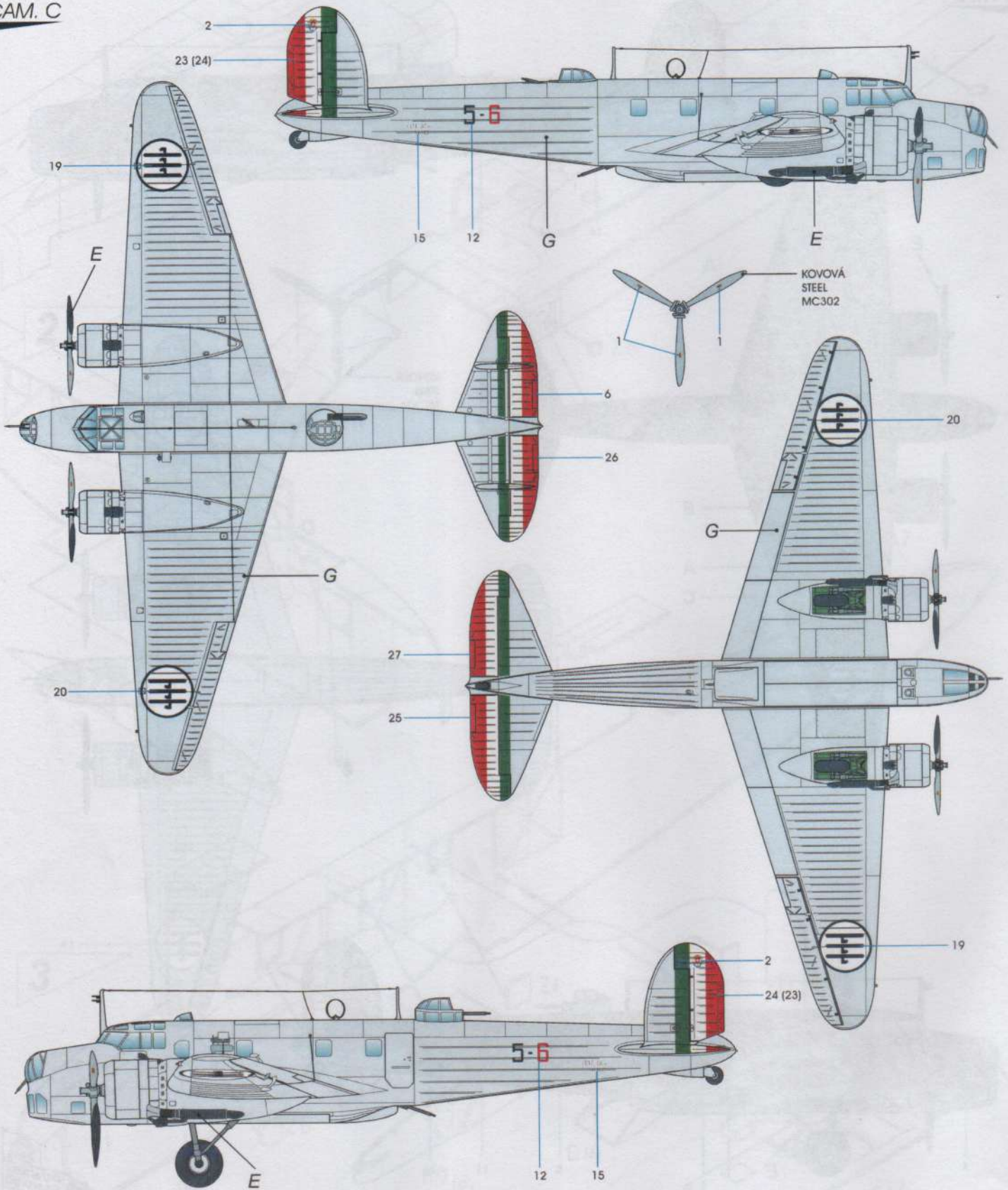
CAM. B



- | | | | | |
|---|--|--|---|---|
| <p>A</p> <p> Písková
Giallo Mimetico 2
FS33481
80% H79/ C39
20% H58/ C27</p> | <p>B</p> <p> Tmavá zelená
Verde Oliva Scuro 2
FS34052
H302/ C302</p> | <p>C</p> <p> Hnědo červená
Marrone Mimetico 2
FS10076
H74/ C41</p> | <p>D</p> <p> Šedá
Grigio Mimetico
FS36293
H334/ C334</p> | <p>E</p> <p> Matná Černá
Nero 12
FS17038
H12/ C33</p> |
|---|--|--|---|---|



CAM. C

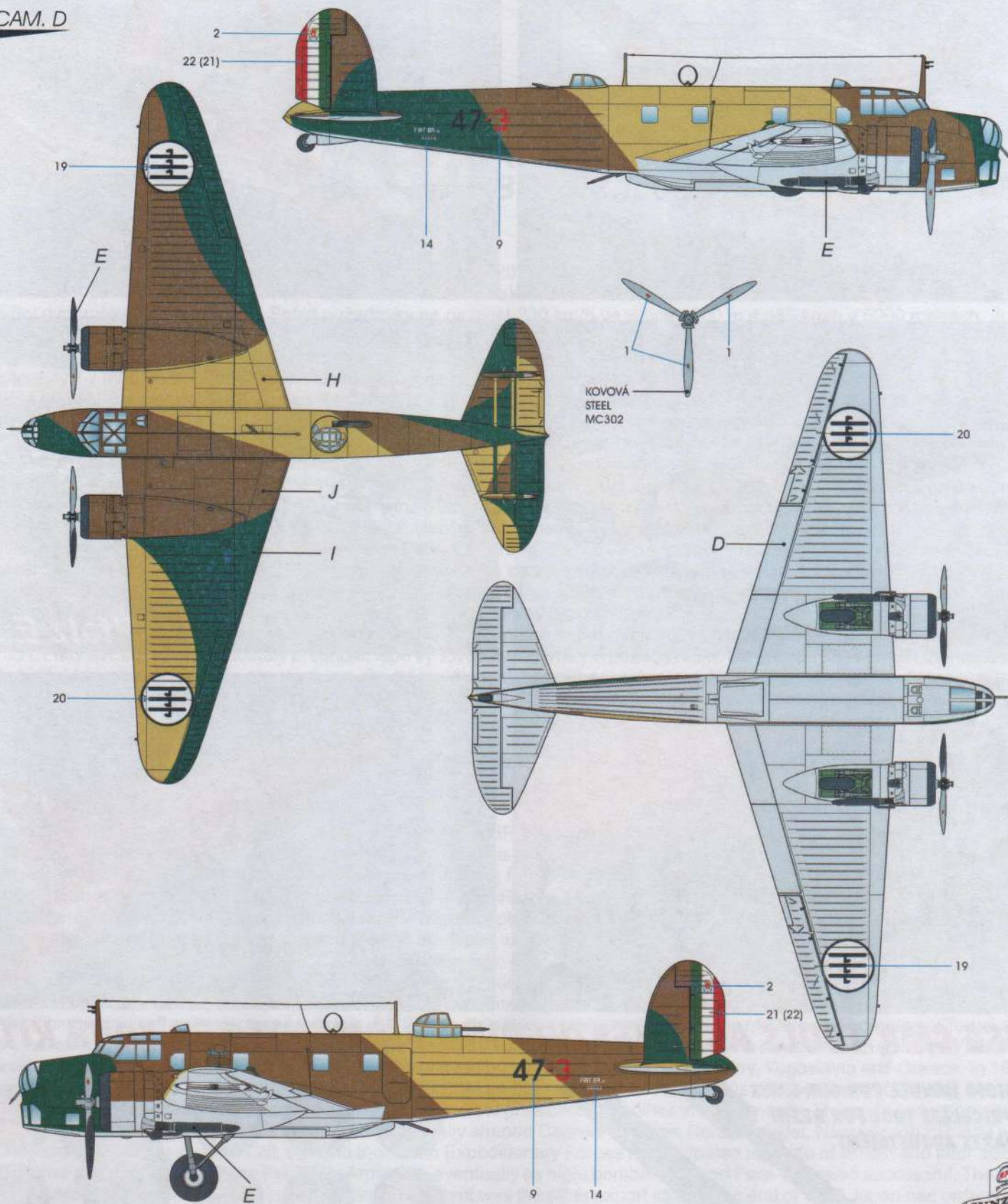


E
 Matná Černá
 Nero 12
 FS17038
 H12/ C33

G
 Hliníkový nástřik
 Alluminio
 FS17178
 H8 /C8



CAM. D



- | | | | | |
|---|---|--|---|--|
| <p>H</p>  <p>Písková
Giallo Mimetico 3
FS33434
H79 / C39</p> | <p>I</p>  <p>Zelená
Verde Mimetico 3
FS34102
H303/ C303</p> | <p>J</p>  <p>Hnědá
Bruno Mimetico 2
FS30215
H37/ C43</p> | <p>D</p>  <p>Šedá
Grigio Mimetico
FS36293
H334/ C334</p> | <p>E</p>  <p>Matná Černá
Flat Black
H12/ C33</p> |
|---|---|--|---|--|





USE CMK TOOLS AND WEATHERING PIGMENTS FOR YOUR KITS.

H1010 HANDLE FOR OUR SAWS
- PRICELESS TOOL FOR RESIN
PARTS ADJUSTMENT



H1011 CMK SANDING STICK
- FOUR DIFFERENT GRIT
OF SANDING PAPERS ON
ONE SANDING STICK.



Star Dust
weathering pigments

ALL OF THE ABOVE ITEMS CAN BE FOUND AND ORDERED **WWW.SPECIALHOBBY.EU**
VIA OUR OFFICIAL WEBSITE AND E-SHOP..... **WWW.CMKKITS.COM**