

KC-135A STRATOTANKER

ESCI
ERTL
Stock No. 9122
Form No. 099 - E9122



The ERTL Co. would like to express our gratitude to the following individuals for their assistance in the development of this model kit; Alan Griffith, Major Bill Strandberg (U S A F), Tom Bly, Jennings Heilig and Al Lloyd.



KC-135 STRATOTANKER

All'inizio degli anni 50, la ditta aerospaziale americana Boeing Aircraft introdusse un concetto innovativo per la commercializzazione di un velivolo a doppio uso che fungesse da cisterna militare ed aereo da trasporto civile.

Venne così introdotto un nuovissimo velivolo, il modello 367-80, conosciuto col nome Dash 80. Il prototipo fu inaugurato a Renton, nello stato di Washington, il 14 maggio 1954. Il primo volo fu effettuato il 15 luglio dello stesso anno. Nel luglio del 1956, il primo esemplare di produzione del KC-135 uscì dallo stabilimento di Renton ed entrò in servizio operativo il 30 aprile 1957.

Il KC-135 è dotato di un equipaggio di quattro persone: pilota, copilota, navigatore e addetto al boom. L'operatore del boom è responsabile anche per le operazioni di rifornimento a terra. Il sistema di rifornimento può essere controllato ed operato mediante uno scomparto situato sotto la parte posteriore della fusoliera al quale si può accedere tramite un portello sul pavimento, lungo la sezione posteriore della fusoliera. L'operatore del boom si sdraia sullo stomaco lungo una piattaforma dello scomparto, guardando verso il basso attraverso un finestrino di osservazione. L'operatore controlla il boom volante con un paio di manopole, manovrando i timoni/equilibratori. Sono proprio i timoni che "fanno volare" e dirigono il boom verso il velivolo in attesa di rifornimento. Il KC-135 dispone di due serbatoi per ala (oltre ad un serbatoio di riserva). Uno dei serbatoi si trova nella sezione centrale dell'ala. La fusoliera contiene invece nove celle di carburante. Un capiente serbatoio è installato nella parte posteriore del velivolo.

KC-135 STRATOTANKER

In the early fifties, Boeing aircraft came up with a concept to market a jet powered plane that could be used by both the military as a tanker and civilian aviation companies as an airliner.

The design was an all new aircraft, model number 367-80 (or dash 80 for short). The first prototype was rolled out at Renton, Washington on 14 May, 1954, and made its first flight on 15 July. In July of '56, the first production KC-135 rolled out of the Renton plant and began operational service on 30 April, 1957.

The KC-135 has a crew of four; pilot, co-pilot, navigator and boom operator. The "boomer" also serves as the loadmaster when the plane is fueled. The refueling system is controlled and operated from a pod located under the aft end of the fuselage. Access to the pod is through a door in the floor at the rear of the fuselage. The boomer lies on his stomach on a pallet in the pod, looking down through a rear facing observation window. He operates the flying boom with a pair of control handles, moving the ruddervators which "fly" the boom down to a waiting plane. The KC-135 has two fuel tanks in each wing (plus a reserve), a tank is in the wing center section. In the fuselage there are nine fuel cells and a large tank is located in the rear.

STRATOTANKER KC-135

Au début des années 50, Boeing Aircraft eut l'idée de commercialiser un avion à réaction pouvant à la fois être utilisé comme avion-citerne par l'armée et comme avion de ligne par les compagnies civiles.

L'appareil, le modèle 367-80 (ou 80 plus couramment), était d'une conception entièrement nouvelle. Le premier prototype fit ses essais sur piste à Renton (État de Washington) le 14 mai 1954 et effectua son premier vol le 15 juillet de la même année. En juillet 1956, l'usine de Renton produisit son premier KC-135 de série qui devint opérationnel le 30 avril 1957.

Le KC-135 renferme quatre hommes d'équipage : le pilote, le copilote, le navigateur et le ravitailleur. Ce dernier assure également la fonction de chargeur lorsque l'avion est ravitaillé. Le système de ravitaillement est contrôlé et manœuvré à partir d'une nacelle située en-dessous de la partie arrière du fuselage. La nacelle est accessible par une porte dans le plancher, à l'arrière du fuselage. Le ravitailleur est couché sur le ventre sur une palette, dans la nacelle, et regarde par un hublot de regard faisant face vers l'arrière. Il manœuvrera le mât de charge par l'intermédiaire de deux manches, en déplaçant les actionneurs du gouvernail de direction, qui font baisser le mât de charge en position d'attente. Le KC-135 est équipé de deux réservoirs de carburant dans chaque aile (plus un réservoir de secours), ainsi que d'un réservoir dans le plan d'appui central. Le fuselage compte neuf compartiments à combustible ainsi qu'un grand réservoir situé à l'arrière.

KC-135 STRATOTANKER

In den frühen 50er Jahren brachte Boeing ein Düsenflugzeug auf den Markt, das sowohl von der Luftwaffe als Tankflugzeug als auch in der Zivilluftfahrt als Passagierflugzeug eingesetzt werden konnte.

Bei diesem Design handelte es sich um ein völlig neues Flugzeug mit der Modellnummer 367-80 (oder kurz: Strich-80). Der erste Prototyp wurde am 14. Mai 1954 in Renton im Bundesstaat Washington vorgestellt und absolvierte seinen ersten Flug am 15. Juli. Im Juli 1956 verließ das erste serienmäßige Modell KC-135 das Werk in Renton und wurde am 30. April 1957 in Dienst genommen.

Das Modell KC-135 hat eine vierköpfige Crew: Pilot, Kopilot, Navigator und eine Bedienungsperson für das Betankungsrohr. Dieser "Boomer" ist auch gleichzeitig der Lademeister beim Betanken des Flugzeugs. Die Vorrichtung zum Wiederauftanken von Flugzeugen wird von einer Zelle unten am hinteren Rumpfbereich kontrolliert und bedient. Eine Falltür im Boden hinten im Rumpf des Flugzeugs bietet Zugang zu dieser Zelle. Die Bedienungsperson oder der "Boomer" liegt auf einer Palette in der Zelle und schaut durch ein nach hinten wiesendes Beobachtungsfenster nach unten. Er bedient das fliegende Betankungsrohr mit Hilfe von zwei Steuergriffen, die die Ruder bewegen und so das Betankungsrohr nach unten zum wartenden Flugzeug "fliegen". Das Modell KC-135 hat zwei Treibstofftanks in jedem Flügel (und einen Reservetank), ein Tank befindet sich im mittleren Abschnitt des Flügels. Im Flugzeugrumpf befinden sich neun Treibstoffzellen, und ein großer Tank befindet sich hinten im Flugzeug.

KC-135 STRATOTANKER

A principios de la década de los 50, las aeronaves Boeing tuvieron un concepto de comercializar un avión a chorro que podría ser usado por los militares como buque cisterna y por las compañías de aviación civiles como avión de transporte.

El diseño fue una nueva aeronave, número de modelo 367-80 (o "guión 80", en forma abreviada). El primer prototipo salió de Renton, Washington, el 14 de mayo de 1954 y realizó su primer vuelo el 15 de julio. En julio del '56, salió la primera producción de KC-135 de la planta de Renton y comenzó su servicio el 30 de abril de 1957.

El KC-135 tenía una tripulación de cuatro personas: piloto, copiloto, navegador y operador de aguilón. El operador de aguilón también era el maestro de carga al llenarse el avión de combustible. El sistema de llenado de combustible se controla y opera desde un canal ubicado debajo en el extremo de popa del fuselaje. El operador del aguilón se acuesta boca abajo en una plataforma del canal, mirando hacia abajo a través de una ventana de observación con dirección trasera. Opera su aguilón elevado con un par de manijas de control, moviendo las aletas del timón que "hacen volar" el aguilón hacia el avión que espera. El KC-135 tiene dos tanques de combustible en cada ala (además de uno de reserva); uno de ellos se encuentra en la sección central de las alas. En el fuselaje hay nueve células de combustible y un tanque grande ubicado en la parte trasera.

KC-135 STRATOTANKER

No início dos anos 50, a fábrica de aviões Boeing lançou um novo conceito de mercado consistindo de um avião de propulsão a jacto que poderia ser usado tanto para fins militares como um reabastecedor aéreo como para a aviação civil para transporte de passageiros.

O desenho que resultou foi uma aeronave totalmente nova, o modelo número 367-80 (ou abreviadamente -80). O primeiro protótipo saiu de Renton, Washington, em 14 de Maio de 1954, e fez o seu primeiro voo em 15 de Julho. Em Julho de 1956, a primeira produção de KC-135 saiu da fábrica de Renton e iniciou serviço regular em 30 de Abril de 1957.

O KC-135 tem uma tripulação de quatro membros; piloto, co-piloto, navegador e operador de mesa de cauda. O "boomer" também serve de como o mestre carregador quando o avião é abastecido de combustível. O sistema de reabastecimento é controlado e operado a partir de uma nacela localizada sob a extremidade posterior da fuselagem. O acesso à nacela é feito através de uma porta no chão na parte traseira da fuselagem. O "boomer" se encontra na barriga em uma paleta na nacela, olhando através de uma janela de observação voltada para trás. Ele opera a mesa de cauda voadora com um par de manípulos de controle, movendo os lemes de direção que voam a mesa de cauda em direção a um avião em espera. O KC-135 tem dois tanques de combustível em cada asa (além de um tanque de reserva), estando um dos tanques na parte central da asa. Existem nove células de combustível na fuselagem e um tanque maior localizado na parte traseira.

KC-135 STRATOTANKER

In het begin van de jaren vijftig kreeg Boeing het idee om een vliegtuig met een straalmotor op de markt te brengen dat door het leger als een tanker en door luchtvaartmaatschappijen als een lijnvliegtuig gebruikt kon worden.

Het ontwerp was een geheel nieuw vliegtuig, model nummer 367-80 (ook wel "dash 80" genoemd). Het eerste prototype werd op 14 mei 1954 in Renton in de Amerikaanse staat Washington voor het eerst getoond en het maakte zijn eerste vlucht op 15 juli. In juli 1956 werd de eerste KC-135 in de fabriek te Renton voor verkoop geproduceerd en op 30 april 1957 in bedrijf genomen.

De KC-135 heeft een bemanning van vier: piloot, tweede piloot, navigator en "boomer" (de man die de brandstofslang bedient) die tevens dienst doet als de aadmeester wanneer het vliegtuig van brandstof wordt voorzien. Het bijtanksysteem wordt geregeld en bediend vanuit een gondel onder het achterende van de romp. De gondel kan bereikt worden via een deur in de vloer aan het achterende van de romp. De "boomer" ligt op zijn buik op een pallet in de gondel en kijkt omlaag door een naar achteren gericht observatievenster. Hij bedient de vliegende gondel met een tweetal bedieningshendels waarmee hij de roerhefinrichting beweegt die de gondel omlaag doet "vliegen" naar een wachtend vliegtuig. De KC-135 heeft twee brandstoftanks in elke vleugel (plus een reservetank); er is een tank in het middengedeelte van de vleugel. Er zijn negen brandstofcellen in de romp en er bevindt zich een grote tank achterin.

KC-135 STRATOTANKER

Tidigt på 50-talet kom Boeing på idén att marknadsföra ett jet-drivet flygplan som dels kunde användas militärt som tankningsflygplan och dels inom civilflyget som passagerar- och transportflygplan.

Ett helt nytt flygplan konstruerades, modell nr 367-80 (ofta kallad "streck 80"). Den första prototypen rullades ut i Renton, Washington, den 14 maj 1954 och första flygningen gjordes den 15 juli. I juli 1956 rullades det första produktionsexemplaret av KC-135 ut från Rentonanläggningen och planet sattes i trafik den 30 april 1957.

KC-135 har en besättning på fyra: pilot, andrepilot, navigatör och bomoperatör. Bomoperatören fungerar också som lastningschef när planet tankas. Tankningssystemet manövreras från en särskild plats under flygkroppens bakre del. Platsen nås via en lucka i golvet i bak i flygkroppen. Bomoperatören ligger på magen på en pall i utrymmet och ser bakåt genom ett observationsfönster. Han manövrerar den flygande bommen med ett par reglagehandtag och flyttar roerfenorna som "flyger" bommen ner till ett väntande flygplan. KC-135:an har två bränsletankar i varje ving (plus en reservtank). Det finns en tank i vingarnas mittsektion. I flygkroppen finns nio bränsleceller och en större tank finns bak i planet.

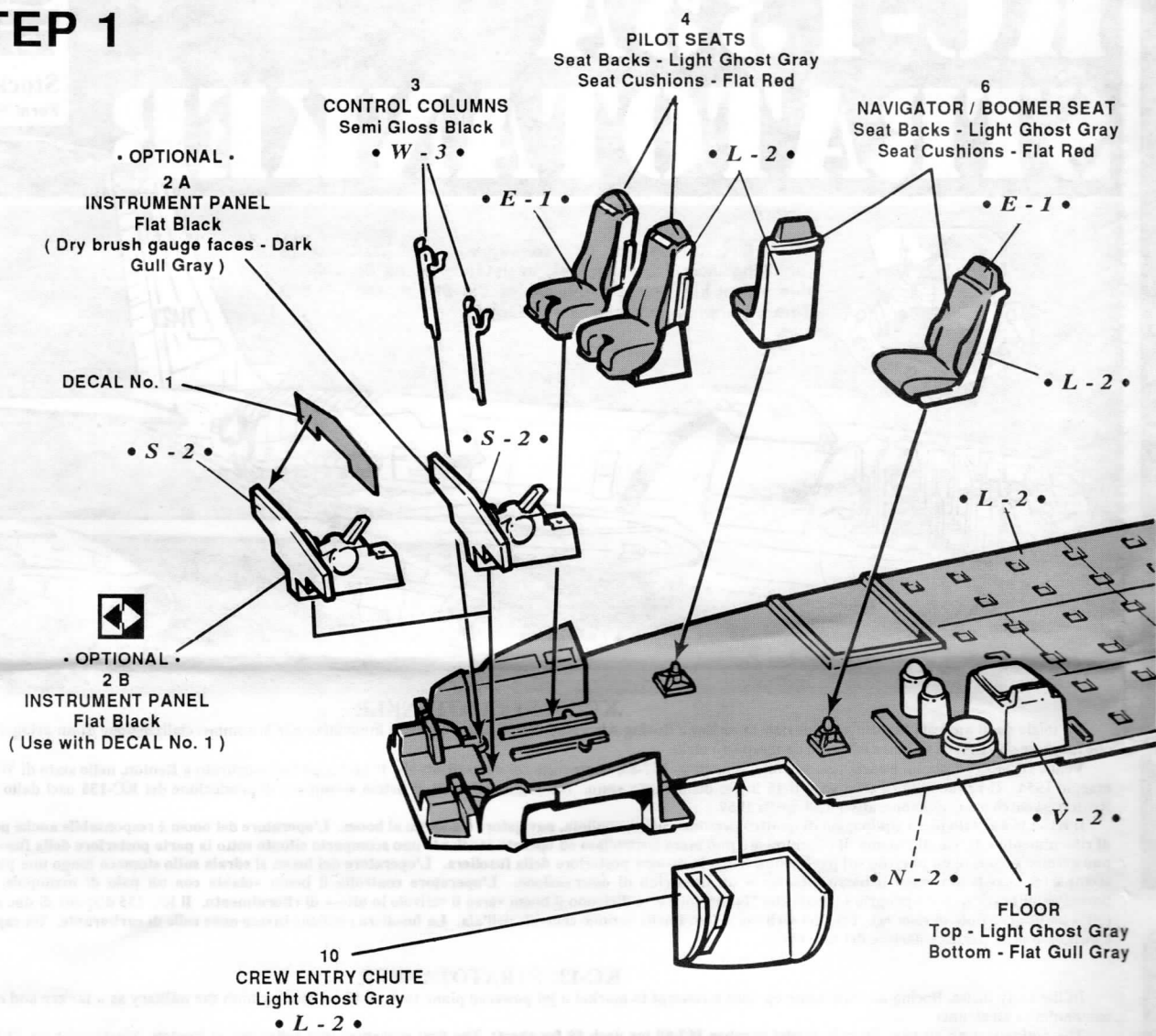
KC-135 STRATOTANKER

I begyndelsen af 50'erne kom Boeing flyselskabet med den ide at de ville lancere et jetdrevet fly som kunne bruges både af militæret som en tanker og af civile flyselskaber som passagerfly.

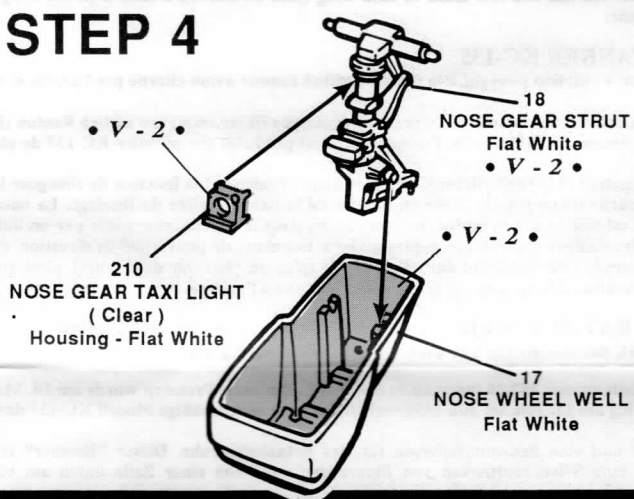
Resultatet var et helt nyt luftfartøj, model nummer 367-80 (eller "-80" som forkortelse). Den første prototype blev rullet ud i Renton, Washington, den 14. maj 1954, og fuldendte sin første flyvetur den 15. juli. I juli, 1956 var den første produktion af KC-135 klar på Renton fabrikken og service begyndte 30. april, 1957.

KC-135 flyet har et mandskab på fire: pilot, anden pilot, navigatør, og bomoperatør. Sidstnævnte står også for påfyldning af brændstof når flyet tankes op. Påfyldningssystemet kontrolleres og betjenes fra en strømlinet beholder under flyets agterende. Adgang til beholderen finder sted gennem en lem i gulvet i bagenden af maskinen. Bomoperatøren ligger på maven på en palle i den strømlinede beholder og kigger ned gennem et bagudadvendende observationsvindue. Han betjener den flyvende bom med et par kontrolhåndtag og bevæger hermed roret som sender bommen ned til et ventende fly. KC-135 flyet har to brændstoftanke i hver ving (plus en reservetank), og en tank i midtvingesektionen. I selve flyets skrog er der ni brændstofceller med en stor tank i bageste ende.

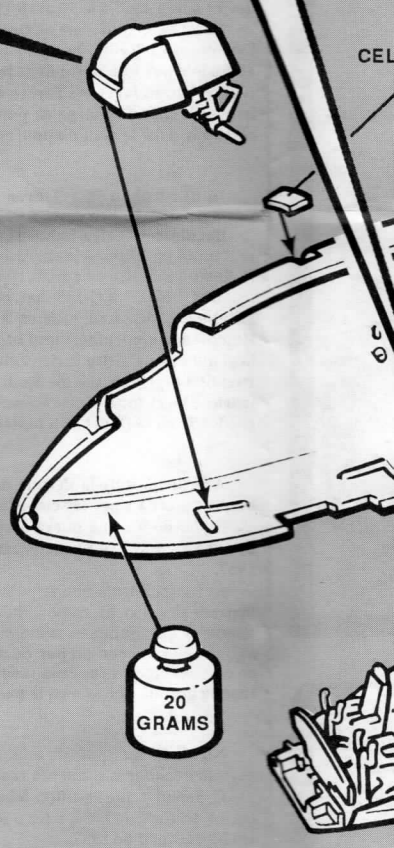
STEP 1



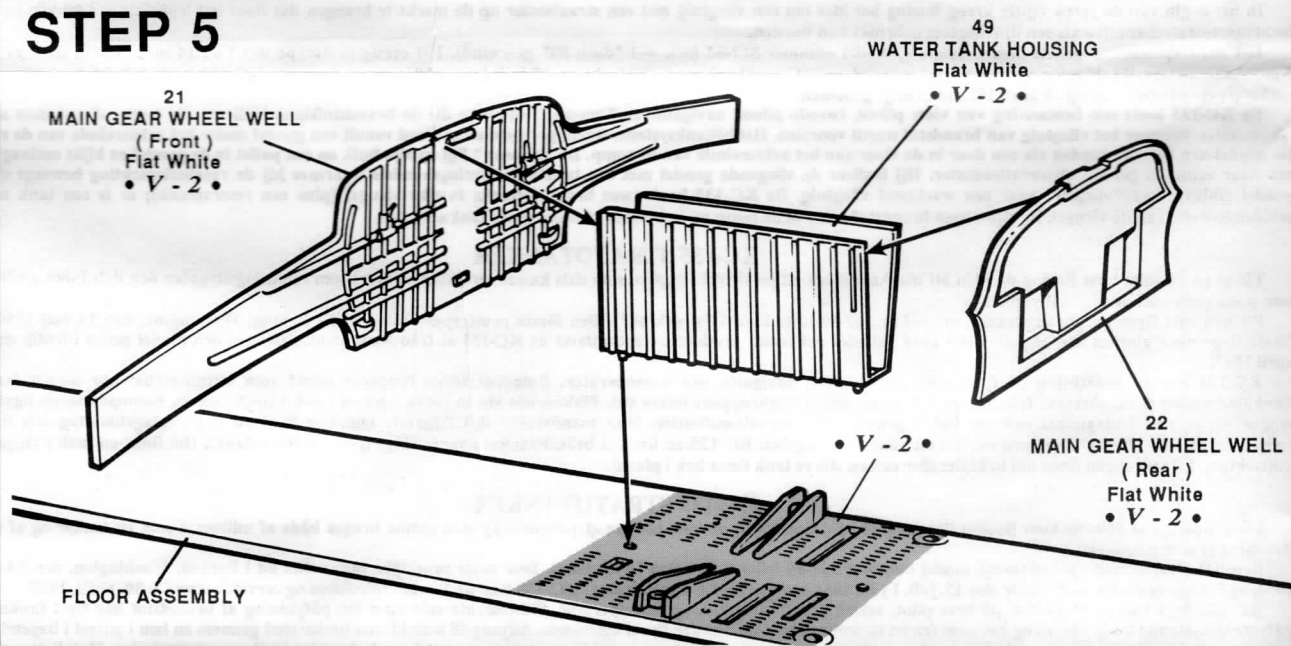
STEP 4



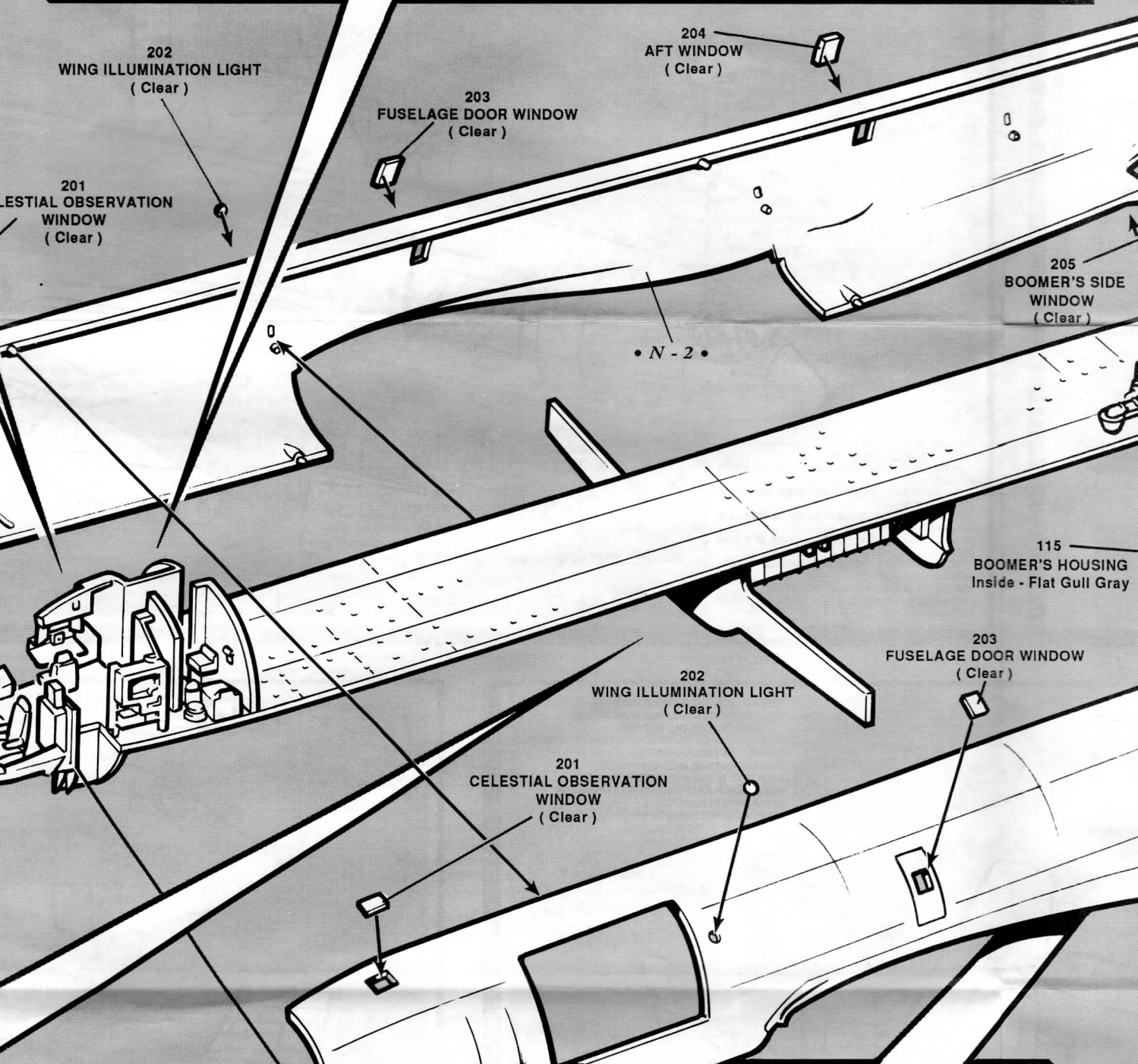
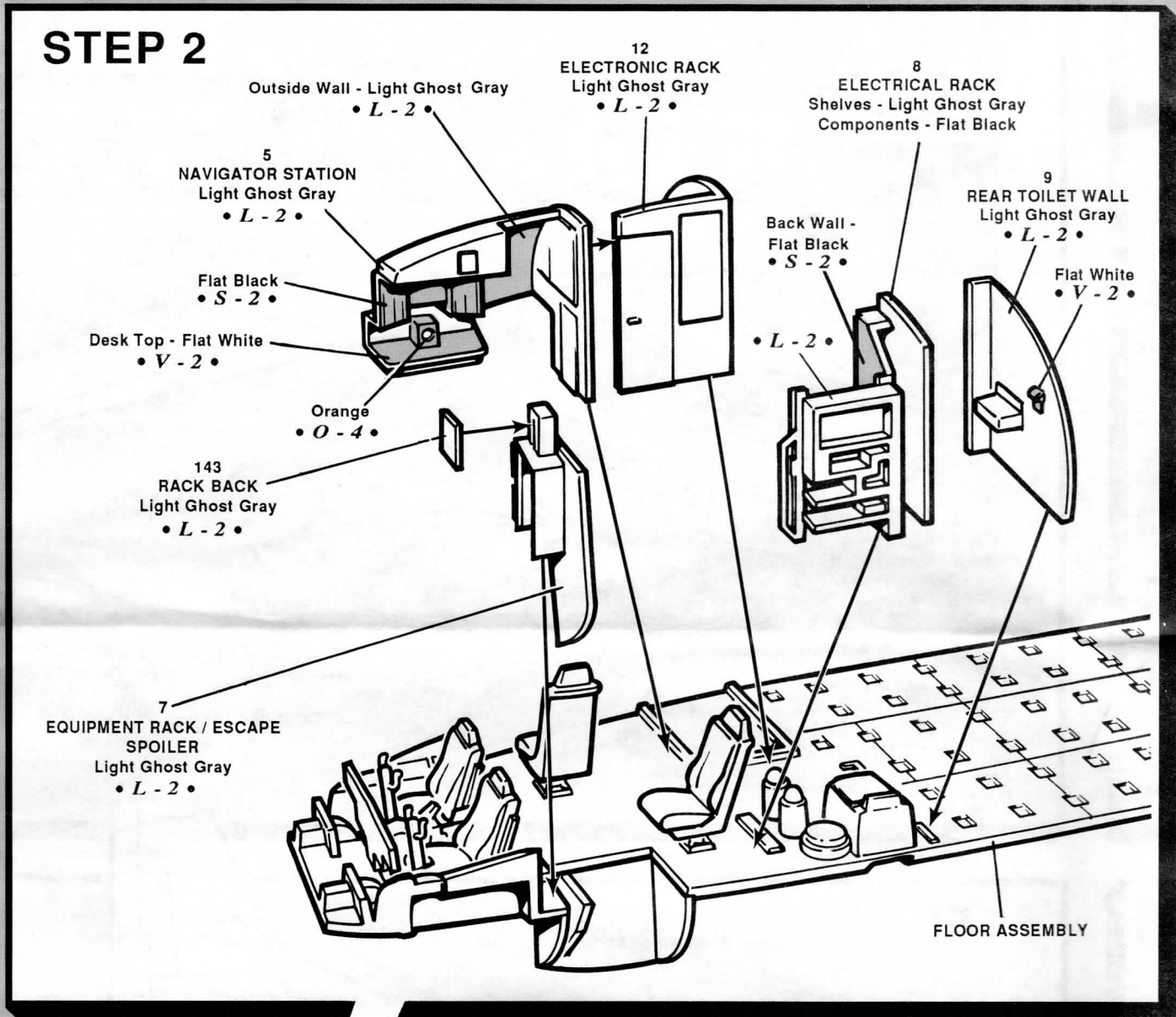
- A) ESEGUIRE I PASSAGGI DAL PUNTO 1 AL 7. B) PER PORTE "APERTE" CEMENTARE A QUESTO PUNTO (VEDASI PUNTI 11 & 12). C) PER CARRELLO "ABBASSATO" CEMENTARE IL POZZETTO DEGLI INGRANAGGI (4) ALLA FUSOLIERA DESTRA. D) CEMENTARE IL PIANO GIÀ MONTATO ALLA FUSOLIERA SINISTRA.
- A) FINISH STEPS 1 THROUGH 7. B) FOR DOORS "DOWN", CEMENT NOW (SEE 11 & 12). C) FOR GEAR "DOWN" CEMENT GEAR WELL (4) TO RIGHT FUSELAGE. D) CEMENT ASSEMBLED FLOOR TO LEFT FUSELAGE.
- A) ACHEVEZ LES ÉTAPES 1 À 7. B) POUR LES PORTES "OUVERTES", COLLEZ MAINTENANT (VOIR 11 ET 12). C) POUR LE TRAIN D'ATERRISSAGE EN POSITION "BASSE", COLLEZ LE LOGEMENT DES ROUES (4) AU FUSELAGE DROIT. D) COLLEZ LE PLANCHER AU FUSELAGE GAUCHE.
- A) SCHRITT 1 BIS 7 AUSFÜHREN. B) FÜR "OFFENE" TÜREN JETZT KLEBEN (SIEHE 11 & 12). C) FÜR FAHRGESTELL "AUSGEFAHREN" DEN RADSCHACHT (4) AN DIE RECHTE RUMPFSEITE KLEBEN: D) DEN MONTIERTEN BODEN AN DIE LINKE RUMPFHÄLFTE KLEBEN.
- A) TERMINE LOS PASOS 1 AL 7. B) PARA LAS PUERTAS "ABIERTAS", APLIQUE EL CEMENTO AHORA (CONSULTE LOS NUMEROS 11 Y 12). C) PARA LOS ENGRANAJES "HACIA ABAJO", PEGUE EL CONDUCTO DEL ENGRANAJE (4) AL FUSELAJE DERECHO, USANDO CEMENTO. D) PEGUE EL PISO ARMADO AL FUSELAJE IZQUIERDO, USANDO CEMENTO.
- A) TERMINE OS PASSOS 1 A 7. B) PARA PORTAS "ABERTAS", COLAR AGORA (VER 11 e 12) C) PARA TREM-DE-POUSO "ABAIXADO", FIRMAR BEM O TREM-DE-POUSO (4) DO LADO DIREITO DA FUSELAGEM. D) COLAR O ASSOALHO MONTADO AO LADO ESQUERDO DA FUSELAGEM
- A) STAPPEN 1 TOT EN MET 7 AFMAKEN. B) VOOR DEUREN "OPEN", NU LIJMEN (ZIE 11 EN 12). C) VOOR LANDINGSGESTEL "OMLAAG", LANDINGSGESTELRUIM (4) AAN RECHTER ROMP LIJMEN. D) GEMONTEERDE VLOER AAN LINKER ROMP LIJMEN.
- A) UTFÖR STEG 1 T.O.M. 7. B) LIMMA NU OM DU VILL HA DÖRRARNA ÖPPNA (SE 11 OCH 12) C) LIMMA LANDNINGSSTÄLLSBRUNNEN (4) VID HÖGER FLYGKROPPSHALVA OM DU VILL HA LANDNINGSSTÄLLET NEDFÄLLT. D) LIMMA GOLVET EFTER MONTERING VID VÄNSTER FLYGKROPPSHALVA.
- A) GÖR TRIN 1-7 FÄRDIGE. B) HVIS DE HAR VALGT DÖRENE "ÅBNE" PÅLIM NU (SE 11 & 12). C) HVIS DE HAR VALGT GEAR "NED," LIM GEARFORDYBNINGEN (4) PÅ HØJRE SIDE AF MASKINENS SKROG. D) LIM DET FÆRDIGT SAMLEDE GULV PÅ VENSTRE SIDE AF MASKINENS SKROG.



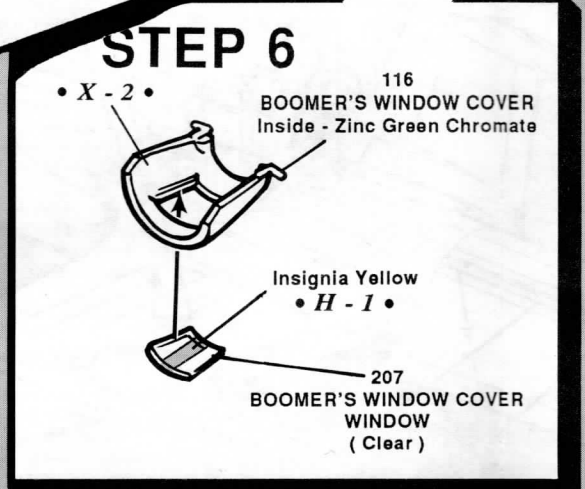
STEP 5



STEP 2

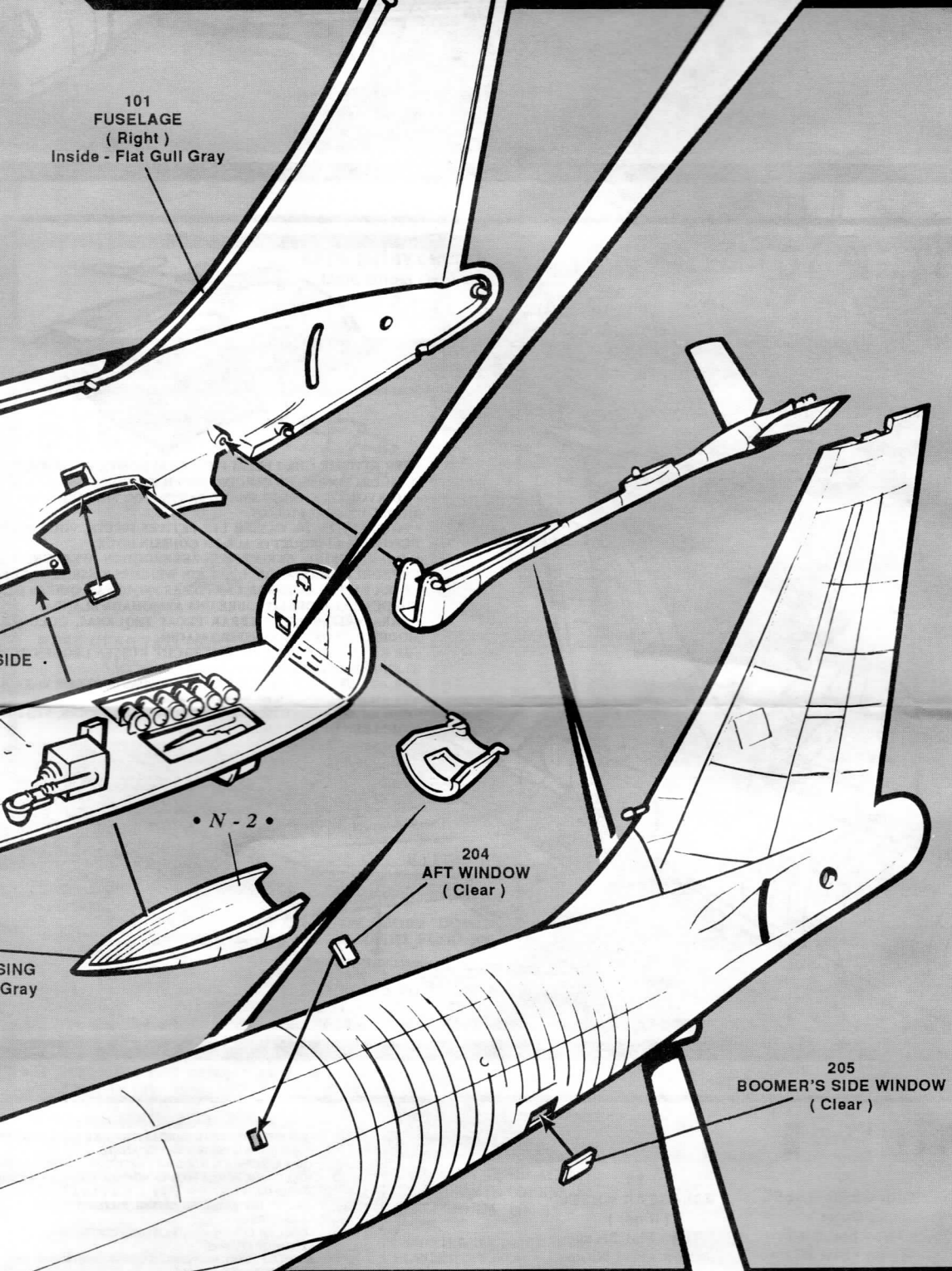
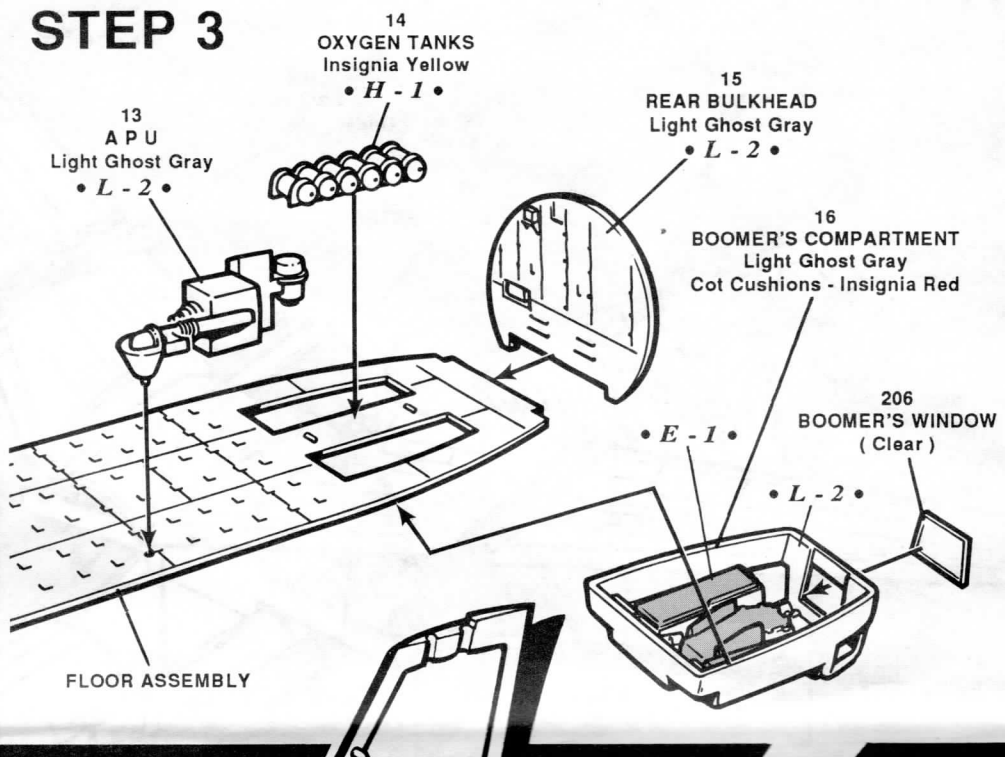


STEP 6

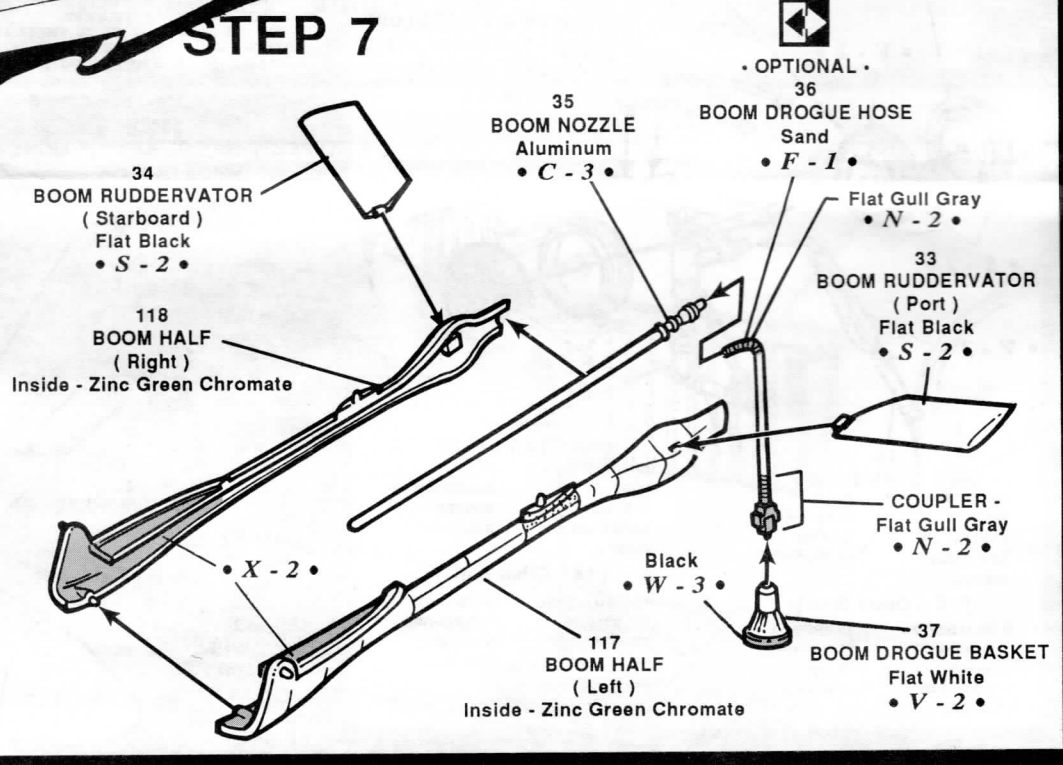


100 FUSELAGE (Left)
 Inside - Flat Gull Gray

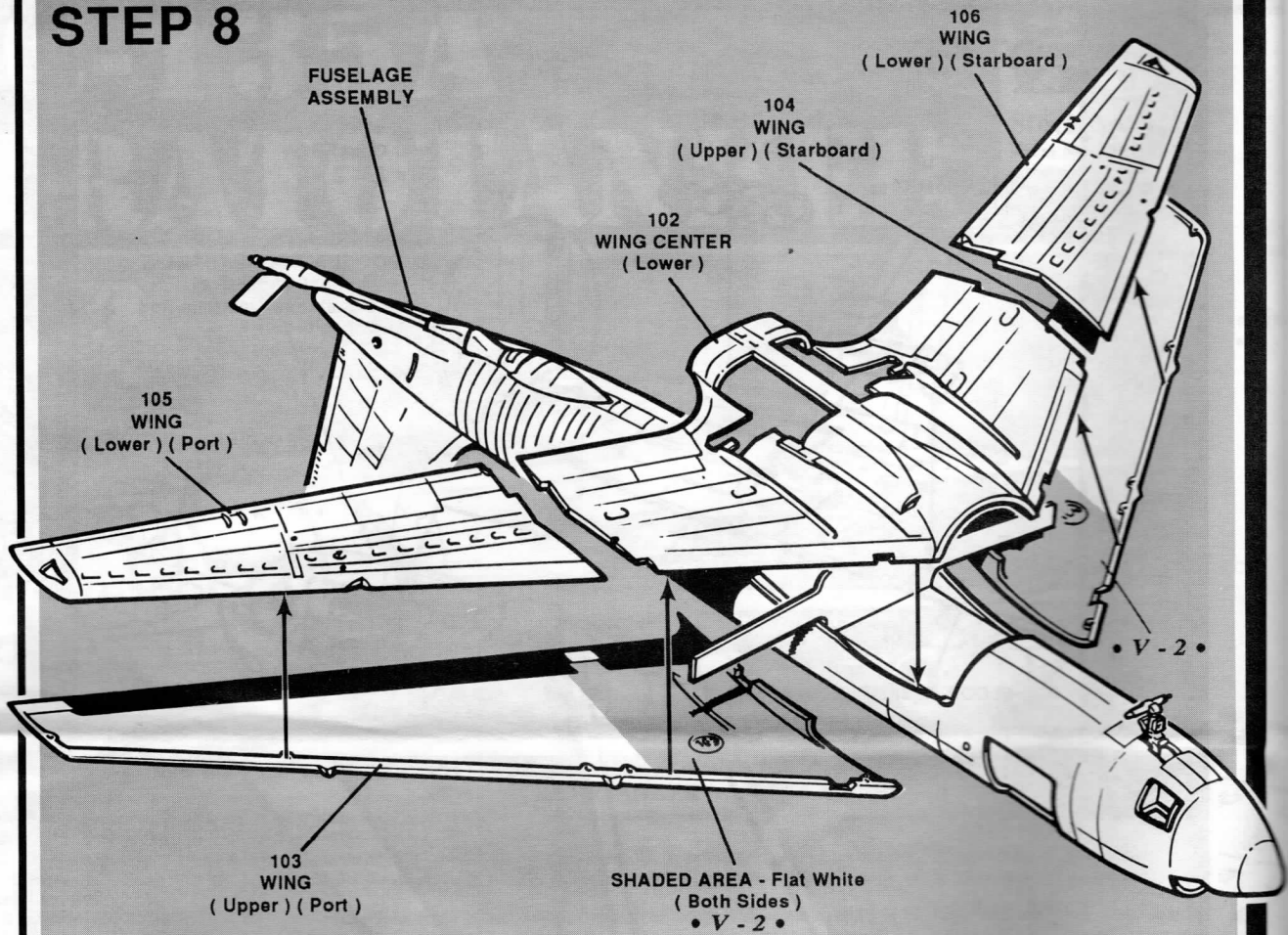
STEP 3



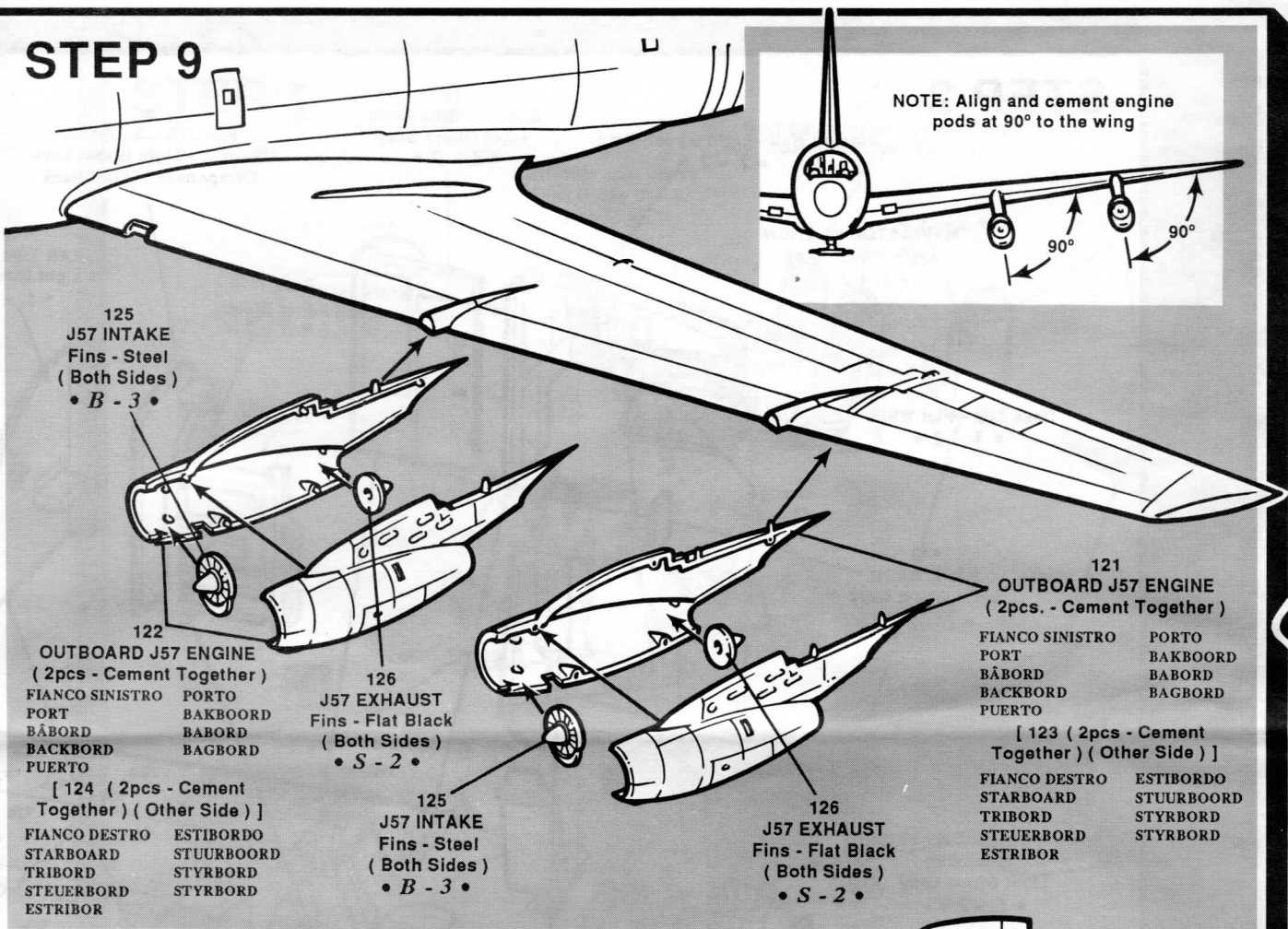
STEP 7



STEP 8



STEP 9



NOTE: Align and cement engine pods at 90° to the wing

125
J57 INTAKE
Fins - Steel
(Both Sides)
• B - 3 •

122
OUTBOARD J57 ENGINE
(2pcs - Cement Together)
FIANCO SINISTRO PORTO
PORT BAKBORD
BÁBORD BABORD
BACKBORD BAGBORD
PUERTO

126
J57 EXHAUST
Fins - Flat Black
(Both Sides)
• S - 2 •

125
J57 INTAKE
Fins - Steel
(Both Sides)
• B - 3 •

126
J57 EXHAUST
Fins - Flat Black
(Both Sides)
• S - 2 •

121
OUTBOARD J57 ENGINE
(2pcs - Cement Together)

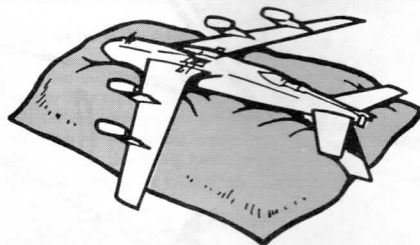
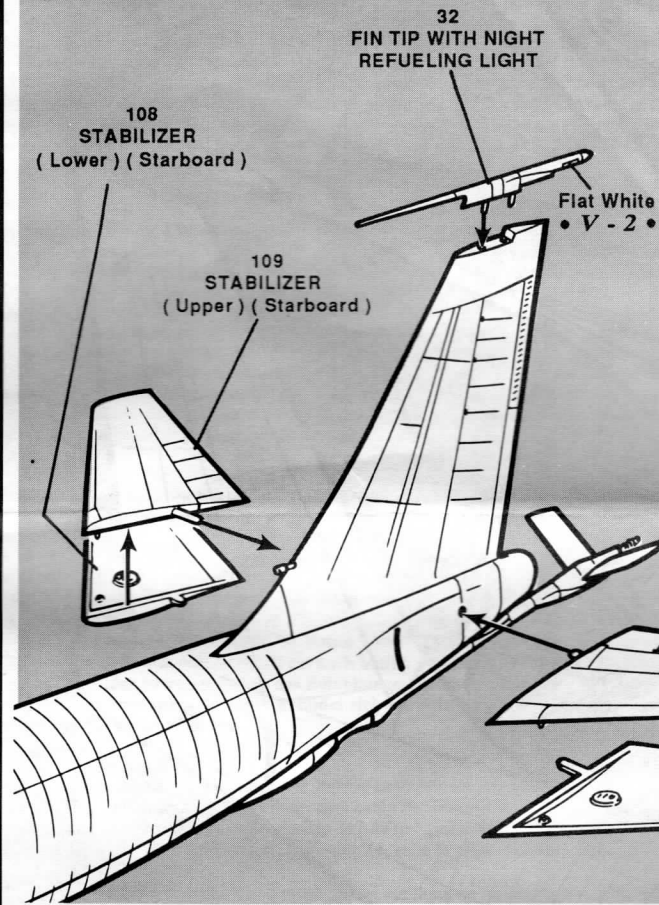
FIANCO SINISTRO	PORTO
PORT	BAKBORD
BÁBORD	BABORD
BACKBORD	BAGBORD
PUERTO	

[123 (2pcs - Cement Together) (Other Side)]

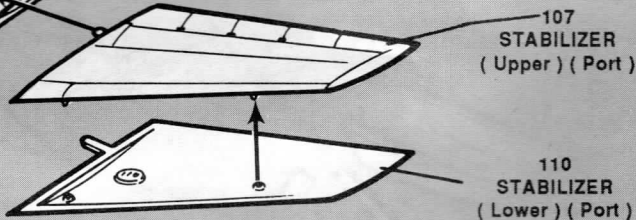
FIANCO DESTRO	ESTIBORDO
STARBOARD	STUURBOORD
TRIBORD	STYRBORD
STEUERBORD	STYRBORD
ESTRIBOR	

[124 (2pcs - Cement Together) (Other Side)]
FIANCO DESTRO ESTIBORDO
STARBOARD STUURBOORD
TRIBORD STYRBORD
STEUERBORD STYRBORD
ESTRIBOR

STEP 10



- PER EVITARE CHE I PEZZI PICCOLI SI ROMPANO, APPOGGIARE IL MODELLINO SU UN CUSCINO SOFFICE.
- TO AVOID BREAKING SMALL PARTS, YOU MAY WISH TO REST MODEL ON SOFT PILLOW.
- POUR ÉVITER DE CASSER LES PETITES PIÈCES, VOUS POUVEZ DÉPOSER LA MAQUETTE SUR UN COUSSIN DOUX.
- DAMIT KEINE KLEINTEILE ZERBROCHEN WERDEN, WIRD EMPFOHLEN, DAS MODELL AUF EIN WEICHES KISSEN ZU LEGEN.
- PARA EVITAR QUEBRAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS, QUIZAS DESEE COLOCAR EL MODELO SOBRE UNA ALMOHADA BLANDA.
- PARA EVITAR DE QUEBRAR PEÇAS PEQUENAS, COLOQUE O MODELO EM UM TRAVESSEIRO MACIO.
- JE KUNT HET MODEL OP EEN ZACHT KUSSEN LEGGEN ZODAT KLEINE ONDERDELEN NIET KUNNEN BREKEN.
- FÖR ATT UNDVİKA ATT SMÅDELAR SKADAS KAN DET VARA BRA ATT VILA MODELLEN PÅ EN MJUK KUDDE.
- FOR AT UNDGÅ AT DE SMÅ MODELDELE BRÆKKER, STØT EVT. MODELLEN OP MOD EN BLØD PUDE.



STEP 11

111
COCKPIT ROOF

• S - 2 •

200
WINDSHIELD
(Clear)
Instrument Panel - Flat Black

211
STROBE BEACON
(Clear)

208
LANDING LIGHT
(Starboard) (Clear)

209
LANDING LIGHT
(Port) (Clear)

112
CREW DOOR

38
CARGO DOOR STRUTS
Light Ghost Gray

114
CARGO DOOR
Inside - Flat Gull Gray

- RIFILARE I PERNI SE LE PORTE VENGONO CEMENTATE CHIUSE.
- TRIM HINGES IF CEMENTING DOOR CLOSED.
- COUPEZ LES CHARNIÈRES SI VOUS COLLEZ LES PORTES FERMÉES.
- DIE SCHARNIERE ABSCHNEIDEN, WENN DIE TÜREN ZUGEKLEBT WERDEN.
- RECORTE LAS BISAGRAS SI ESTA APLICANDO CEMENTO A LAS PUERTAS CERRADAS.
- APARE AS DOBRADIÇAS SE ESTIVER COLANDO AS PORTAS FECHADAS.
- DE SCHARNIEREN WEGSNIDEN ALS DE DEUREN DICHTGELIJD WORDEN.
- TRIMMA HÄNGJÄRNERNA OM DÖRRAR LIMMAS IGEN.
- STUJS HÄNGSLÄRNE AF HVIS DØRENE LIMES FAST I LUKKET TILSTAND.

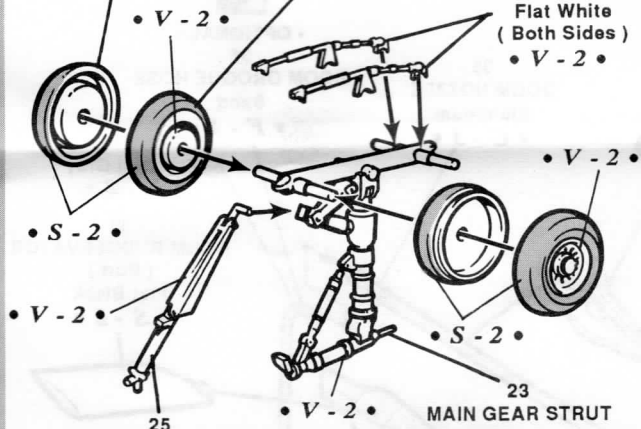
• L - 2 •

STEP 12

27
MAIN GEAR WHEEL
 (Outer)
 Tire - Flat Black
 Wheel - Flat White
 (Both Sides)

28
MAIN GEAR WHEEL
 (Inner)
 Tire - Flat Black
 Wheel - Flat White
 (Both Sides)

39
GEAR EQUALIZER LINK
 Flat White
 (Both Sides)



25
MAIN GEAR BRACE
 FIANCO SINISTRO PORTO
 PORT BAKBOORD
 BÂBORD BABORD
 BACKBORD BAGBORD
 PUERTO

23
MAIN GEAR STRUT
 FIANCO SINISTRO PORTO
 PORT BAKBOORD
 BÂBORD BABORD
 BACKBORD BAGBORD
 PUERTO

[24 - Other Side]

[26 - Other Side]
 FIANCO DESTRO ESTIBORDO
 STARBOARD STUURBOORD
 TRIBORD STYRBORD
 STEURBORD STYRBORD
 ESTRIBOR

• PIEGARE COME ILLUSTRATO NELLA FIGURA SE IL MODELLINO VIENE MONTATO CON LE PORTE DI SERVIZIO APERTE.
 • FOLD AS SHOWN IF BUILDING WITH SERVICE DOORS OPEN.
 • FLIEZ COMME INDIQUÉ POUR UN MONTAGE AVEC LES PORTES DE SERVICE OUVERTES.
 • WIE IN DER ABBILDUNG GEZEIGT FALTEN, WENN DIE TÜREN OFFENBLEIBEN.
 • DOBLE TAL COMO SE MUESTRA SI LO CONSTRUYE CON LAS PUERTAS DE SERVICIO ABIERTAS.
 • DOBRE CONFORME MOSTRADO SE ESTIVER CONSTRUINDO COM AS PORTAS DE SERVIÇO ABERTAS.
 • ZOALS AFGEBEELD VOUWEN INDIEN HET MODEL MET DE SERVICEDEUREN OPEN WORDT GEBOUWD.
 • VIK SOM BILDEN VISAR OM DU BYGGER MODELLEN MED SERVICELUCKORNA I ÖPPET LÄGE.
 • FOLD SOM VIST HVIS DE BYGGER MODELLEN MED SERVICEDØRENE ÅBNE.

30
DIRECTIONAL REFUELING LIGHT
 Bar - Flat Black
 Lights - White

113
NOSE GEAR DOOR
 Inside - Light Ghost Gray

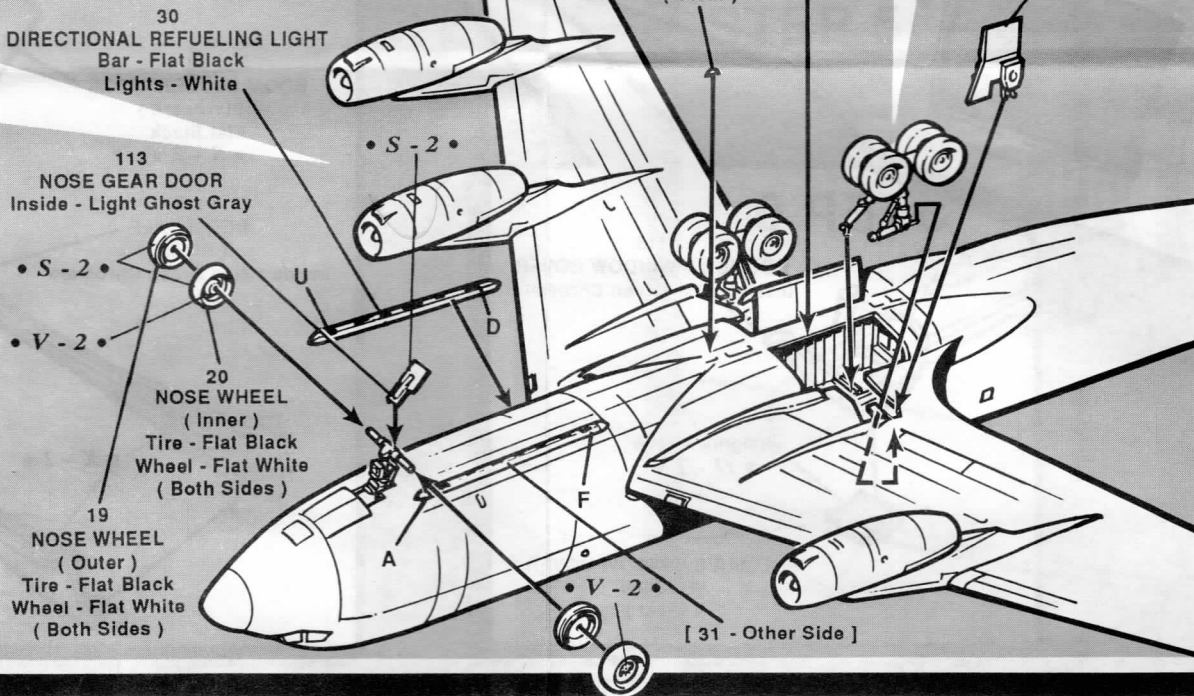
20
NOSE WHEEL
 (Inner)
 Tire - Flat Black
 Wheel - Flat White
 (Both Sides)

19
NOSE WHEEL
 (Outer)
 Tire - Flat Black
 Wheel - Flat White
 (Both Sides)

129
WHEEL WELL DOOR
 (Starboard)
 [130 (Port) - Other Side]
 Flat Gull Gray

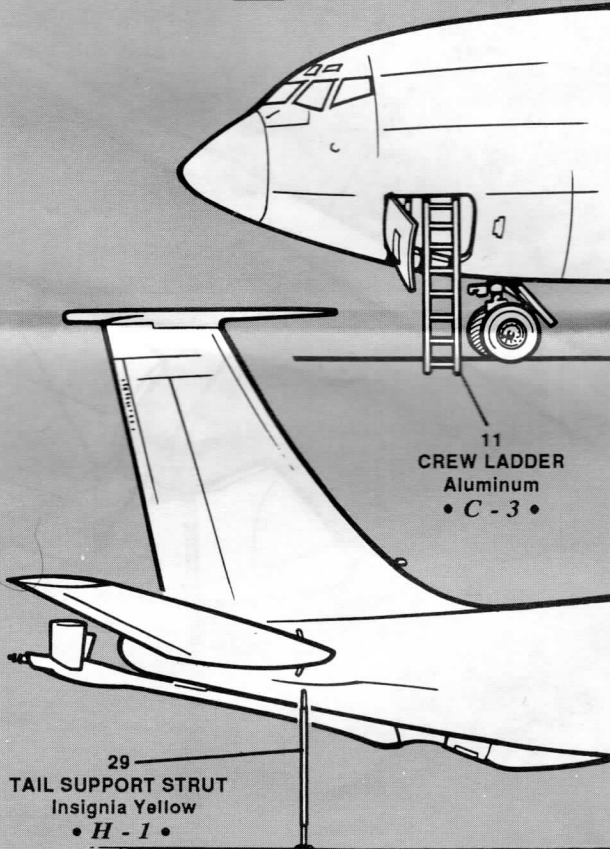
127
GEAR STRUT DOOR
 (Starboard)
 [128 (Port) - Other Side]
 Flat Gull Gray

211
STROBE BEACON
 (Clear)



• COLLOCARE NEGLI INTAGLI DELL'ALA INFERIORE
 • LOCATE TO NOTCHES ON LOWER WING.
 • INSTALLEZ AU NIVEAU DES ENCOCHES SUR L'AILLE INFÉRIEURE.
 • GEHÖRT IN DIE KERBEN AM UNTEREN TRAGFLÄCHENTEIL.
 • UBICAR EN LAS MUESCAS DEL ALA INFERIOR.
 • LOCALIZE AS RANHURAS NA PARTE INFERIOR DA ASA.
 • PAST IN INKEPINGSØP ONDERSTE DEEL VAN VLEUGEL.
 • PÅSSAR I HÅK PÅ NEDRE VINGEN.
 • ANBRINGES OP MOD INDSTITTE PÅ DEN NEDRE VINGE.

STEP 13



11
CREW LADDER
Aluminum
• C - 3 •

29
TAIL SUPPORT STRUT
Insignia Yellow
• H - 1 •

2 ORDINE DI MONTAGGIO
ASSEMBLY SEQUENCE
ORDRE D'ASSEMBLAGE
REIHFOLGE DES ZUSAMMENBAUS
SECUENCIA DE ARMADO
SEQUENCIA DE MONTAGEM
MONTAGEVOLGORDE
SAMLINGSRÆKKEFØLGE

35 NUMERO DEL PEZZO
PART NUMBER
NUMÉRO DE PIÈCE
TEILENUMMER
NÚMERO DE PEÇA
ONDERDEELNUMMER
DEL NUMBER
DELNUMMER

4X RIPETERE NUMEROSE VOLTE
REPEAT SEVERAL TIMES
RÉPÉTER PLUSIEURS FOIS
MEHRMALS WIEDERHOLEN
REPITA VÁRIAS VEZES
REPETIR VÁRIAS VEZES
ENKELEKEREN HERHALEN
UPPREPA FLERA GÅNGER
GENTAG FLERE GANGE

X NON CEMENTARE
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO APLIQUE
CEMENTO
NÃO COLAR
LIMMA EJ
PÄLIM IKKE

APRIRE IL FORO
OPEN HOLE
FAIRE UN TROU
LOCH ÖFFNEN
ABRA UN ORIFICIO
ABRIR BURACO
OPEN GAT
ÖPPET HAL
ÅBENT HUL

1 TAGLIARE COME INDICATO
CUT AS INDICATED
COUPER COMME INDIQUÉ
GEMASS ANWEISUNG SCHNEIDEN
CORTE TAL COMO SE INDICA
CORTAR CONFORME INDICADO
ZOALS AANGEGEVEN SNLIJDEN
SKÄR SOM VISAS
SKÄR/KLIP SOM ANVIST

1 RIMUOVERE LA PARTE OMBREGGIATA
REMOVE SHADED AREA
DÉTACHER LA PARTIE OMBRÉE
SCHRAFFIERTEN BEREICH ENTFERNEN
RETIRE LA ZONA SOMBREADA
RETRIR ÁREA SOMBREADA
GEARCEERDE STUK VERWIJDEREN
AVLÅGNSNA SKUGGAD DEL
FJERN DET SKRAVEREDE OMRÅDE

1 AMBO I LATI
BOTH SIDES
DEUX CÔTÉS
BEIDE SEITEN
AMBOS LADOS
AMBOS OS LADOS
BEIDE KANTEN
BÅDA SIDOR
BEGGE SIDER

1 MONTAGGIO OPZIONALE
OPTIONAL ASSEMBLY
ASSEMBLAGE OPTIONNEL
WAHLWEISER ZUSAMMENBAU
ARMADO OPCIONAL
MONTAGEM OPCIONAL
OPCIONELE MONTAGE
ALTERNATIV MONTERING
VALGFRI SAMLINGSMÅDE

1 STAMPARE A CALORE
HEAT SWAGE
ESTAMPER À CHAUD
HEISS-STAUCHEN
ESTAMPA TERMICA
AQUECER A MATRIZ
LÅSSEN
VARMESTANS
VARMES/ENKE

The ERTL COMPANY, Inc.
P. O. Box 500
Dyersville, Iowa 52040 - 0500

ERTL EUROPE
Office Suite 1
Dagger Lane, Hu11 Hu1 2LU
North Humberstone, United Kingdom

ERTL U.K., LTD
Units 1 - 3
Alphingbrook Road, Marsh Barton
Exeter, EX2 8RG, United Kingdom

ERTL ESCI S.r.l.
Via Torino 15 / 19
20063 Cornusco sul Naviglio
Milano, Italy

ERTL CANADA
2000 Ellesmere Rd, Unit No. 1
Scarsborough, Ontario

ESCI
ERTL

Printed in the U. S. A.

ISTRUZIONI PER L'APPLICAZIONE DELLE DECALCOMANIE
1) Ritagliare attentamente le decalcomanie dai fogli. 2) Immergerle in acqua tiepida. 3) Separarle dal foglio di sostegno e attaccarle al modellino. 4) Asciugare con un panno morbido o fogli di scottex ed esercitare una leggera pressione in avanti per eliminare le bollicine d'aria che possono essersi formate.

INSTRUCTION FOR APPLYING THE DECALS CORRECTLY
1) Carefully cut the chosen decal from the sheet. 2) Immerse in lukewarm water. 3) Separate decal from backing paper. 4) Position decal on model - dry with soft cloth or paper towel to eliminate any air bubbles pushing them outwards.

INSTRUCTIONS CONCERNANT L'APPLICATION DES DÉCALCOMANIES

1) Découper soigneusement la décalcomanie choisie de la feuille. 2) Immerger dans de l'eau tiède. 3) Détacher la décalcomanie de son support et la positionner sur la maquette. 4) Sécher avec un chiffon doux ou une serviette en papier pour éliminer toutes les bulles d'air en les poussant vers l'extérieur.

ANWEISUNGEN FÜR DAS ANBRINGEN DER AUFKLEBER
1) Den gewählten Aufkleber sorgfältig ausschneiden. 2) In lauwarmes Wasser legen. 3) Den Aufkleber vom Trägerpapier abziehen und am Modell anbringen. 4) Mit einem weichen Lappen oder Papier trocken und dabei etwaige Luftblasen nach außen drücken.

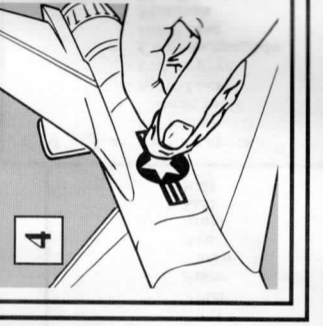
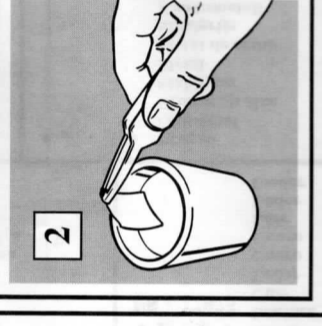
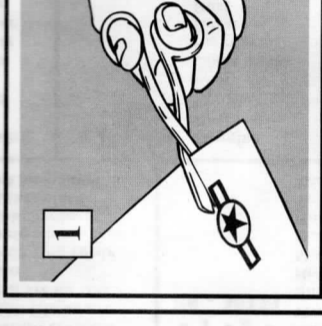
INSTRUCCIONES PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS
1) Corte con cuidado la calcomanía de la plancha. 2) Sumerja en agua tibia. 3) Separe la calcomanía del papel de respaldo y colóque la calcomanía en posición en el modelo. 4) Seque con un paño suave o toalla de papel para eliminar cualquier burbuja de aire, empujándolas hacia afuera.

INSTRUÇÕES PARA A APLICAÇÃO DOS DECALCOMANIAS
1) Corte cuidadosamente o decalcomania escolhido da folha. 2) Imersão em água morna. 3) Separe o decalcomania do papel e aplique-o no modelo. 4) Seque com um pano macio ou toalha de papel a fim de eliminar bolhas de ar que possam empurrá-lo para fora.

INSTRUCTIES VOOR HET AANBRENGEN VAN DE STICKERS
1) Knip de uitgekozen sticker voorzichtig uit het vel. 2) Dompel hem in lauwwater onder. 3) Trek de sticker van het schutpapier af en plaats hem op het model. 4) Droog hem met een zachte doek of een stukje keukenpapier af terwijl je naar de randen toe wrijft om eventuele luchtbelletjes te verwijderen.

ANVISNINGAR FÖR FASTSÄTTNING AV DEKALER
1) Skär försiktigt ut vald dekal från ark. 2) Dränk den i ljummet vatten. 3) Lossa dekalen från papperet och passa in dekalen på modellen. 4) Torka med mjuk trasa eller hushållspapper för att eliminera eventuella luftbubblor genom att trycka dem utåt.

ANVISNINGER VEDR. PÅSÆTNING AF MÆRKATER
1) Klip forsigtigt det ønskede mærkat fra arket. 2) Læg det i lunnet vand. 3) Fjern mærkatet fra arket og anbring det på modellen. 4) Tør af med en blød klud eller et stykke køkkenrulle for at forhindre dannelse af luftbobler.



IMPORTANTE
Prima di iniziare il montaggio del modellino, leggere attentamente le istruzioni. 1) Staccare attentamente i pezzi dai loro alberi come necessario. 2) Levigare i pezzi separati con una limetta da unghie o carta vetro. Assicurarsi che i pezzi possano essere inseriti correttamente prima di montarli permanentemente. Verniciare le parti interne del modello prima del montaggio. Attenersi all'ordine di montaggio riportato nelle istruzioni e in caso di montaggi alterni, decidere sulle variazioni prescelte prima di iniziare.

IMPORTANT
Before you start to assemble your model, study the instructions carefully. 1) Carefully remove the parts from the trees as needed. 2) Smooth parting lines with nail file or sandpaper. Test fit parts before assembly. Paint any internal parts of the model prior to assembly. Always follow the order of assembly as illustrated in the instructions and in the case of alternate assemblies, choose the preferred variation before starting.

IMPORTANT
Avant de commencer à assembler votre maquette, lire attentivement les instructions. 1) Détacher délicatement les pièces au fur et à mesure. 2) Limer les fentes de séparation avec une lime à ongles ou du papier de verre. Vérifier l'ajustage des pièces avant de les assembler. Peindre toutes les pièces intérieures de la maquette avant l'assemblage. Toujours suivre l'ordre de montage indiqué dans les instructions et s'il y a possibilité d'assemblages alternatifs, choisir le montage désiré avant de commencer.

WICHTIG
Vor dem Zusammenbauen des Modells bitte die Anleitungen sorgfältig lesen. 1) Die jeweils benötigten Teile vorsichtig von der Gießraube abbrechen. 2) Die Bruchstellen mit einer Nagelfeile oder Sandpapier glätten. Vor dem Montieren die Teile probeweise zusammensetzen. Sämtliche Innenteile des Modells vor dem Zusammenbau lackieren. Die in den Anweisungen abgebildete Reihenfolge ist beim Zusammenbauen unbedingt einzuhalten; sind mehrere Variationen beim Zusammenbau möglich, so muß die bevorzugte Variation vor Arbeitsbeginn gewählt werden.

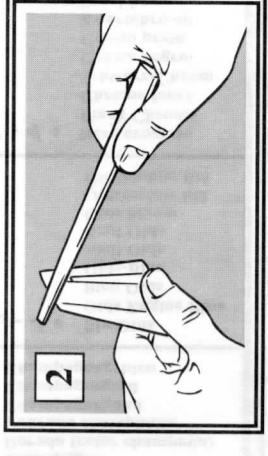
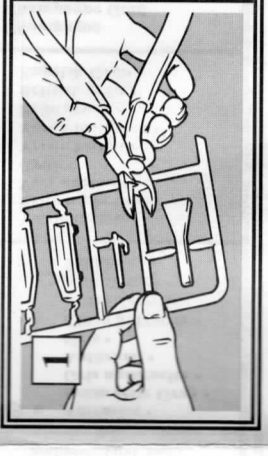
IMPORTANTE
Antes de comenzar a armar su modelo, estudie las instrucciones con sumo cuidado. 1) Retire con cuidado las piezas de los árboles, según sea necesario. 2) Alise las líneas de separación con una lima de uñas o papel de lija. Pruebe si encajan las piezas antes de efectuar el armado. Pinte cualquier pieza interna del modelo antes de efectuar el armado. Siempre siga el orden de armado tal como se ilustra en las instrucciones y, en el caso de armados alternativos, elija la variación preferida antes de comenzar.

IMPORTANTE
Antes de começar a montar o modelo, leia as instruções com atenção. 1) Retire cuidadosamente as peças das árvores, na medida que elas sejam necessárias. 2) Alise as linhas divisorias com uma lixa de unha ou lixa de papel. Teste as peças de encaixe antes de montá-las. Pinte todas as partes internas do modelo antes de montá-las. Siga sempre a ordem de montagem conforme ilustrado nas instruções e em caso de montagens alternativas, escolha a montagem mais preferida antes de começar.

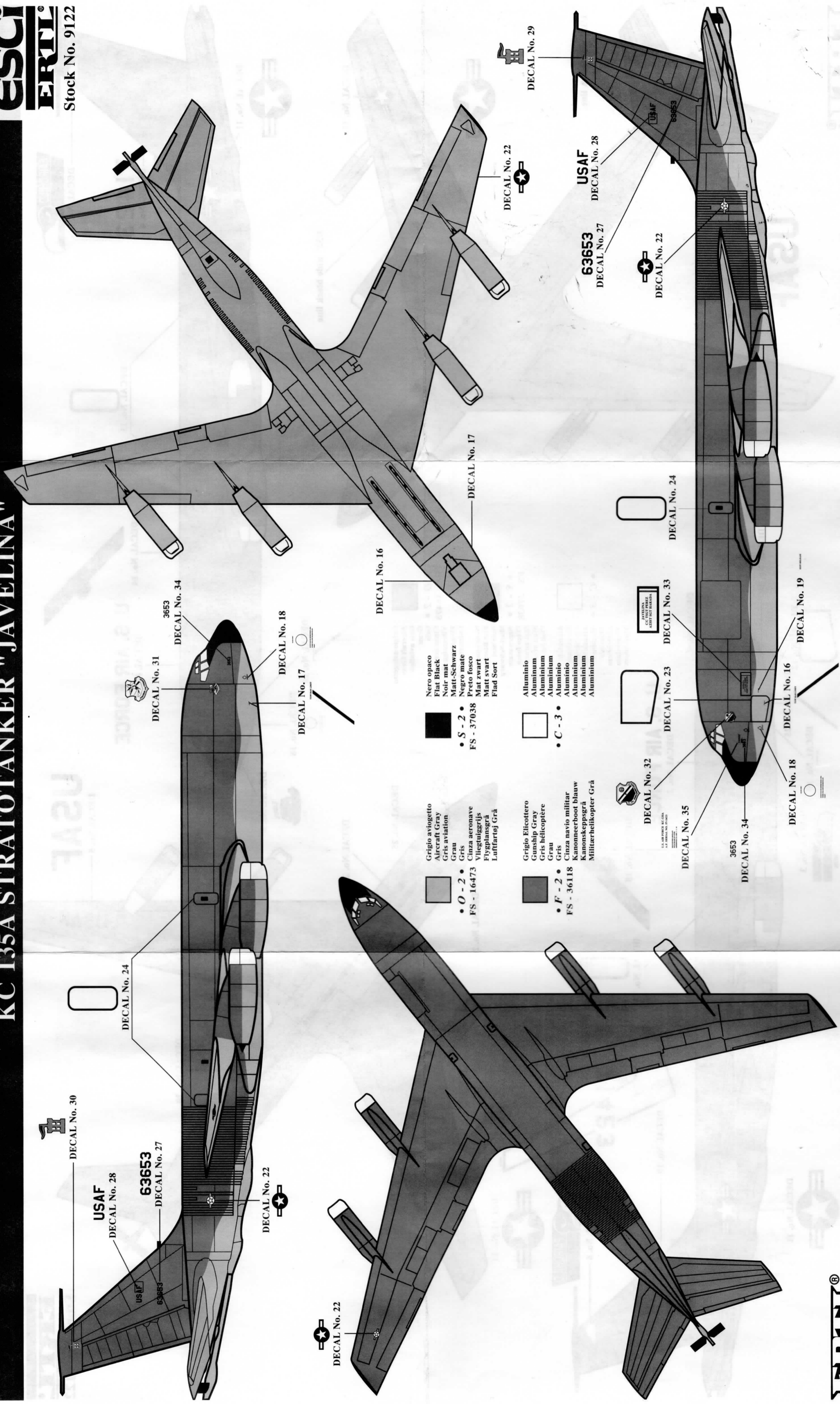
BELANGRIJK
Voordat je je model gaat bouwen, moet je eerst de instructies goed lezen. 1) Verwijder de onderdelen pas voorzichtig van het geraamte als je ze nodig hebt. 2) Maak de afgebroken plek met een nagelvijl of schuurpapier glad. Kijk of de delen in elkaar passen voordat je ze in elkaar zet. Verf de onderdelen van het interieur voordat je ze in elkaar zet. Volg altijd de volgorde die in de instructies wordt aangegeven en als je het model volgens een van de keuzemogelijkheden in elkaar zet, kies dan de voorkeursvariante voordat je begint.

VIKTIGT
Läs anvisningarna noga innan du börjar montera din modell. 1) Lossa vid behov försiktigt de olika delarna från träden. 2) Jämna till brottställen med en nagelfil eller sandpapper. Provpassa delarna för montering. Måla samtliga invändiga delar för montering. Följ alltid i anvisningarna angiven ordning vid montering. Välj i de fall där alternativ montering kan väljas hur du vill ha det innan du börjar.

VIGTIGT
Før De begynder at samle modellen læs instruktionerne nøje igennem. 1) Tag forsigtigt modeldelene af "stativerne" alt eftersom de skal bruges. 2) Udjævn kanterne med en neglefil eller et stykke sandpapir. Efterprøv hvorledes delene passer sammen før de limes sammen. Mal de indre dele af modellen før den samles. Følg altid nøje den rækkefølge for modelsamlingen som er anført i instruktionerne. Hvis flere samlingsmuligheder er foreslået, vælg den De foretrækker før De begynder at samle modellen.



KC 135A STRATOTANKER "JAVELINA"



DECAL No. 30

USAF
DECAL No. 28

63653
DECAL No. 27

DECAL No. 22

DECAL No. 24

DECAL No. 31

3653
DECAL No. 34

DECAL No. 18

DECAL No. 17

DECAL No. 16

DECAL No. 17

DECAL No. 22

DECAL No. 29

63653
DECAL No. 27

USAF
DECAL No. 28

DECAL No. 22

DECAL No. 24

DECAL No. 33

DECAL No. 32

DECAL No. 35

3653
DECAL No. 34

DECAL No. 18

DECAL No. 19

DECAL No. 16

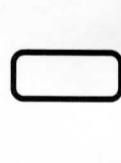
- Grigio avioetto
Aircraft Gray
Gris aviation
Gruu
- O - 2 •
FS - 16473
- Grigio Elicottero
Gunship Gray
Gris hélicoptère
Gruu
- F - 2 •
FS - 36118
- Nero opaco
Flat Black
Noir mat
Matt-Schwarz
Negro mate
Preto fosco
Matt zwart
Flad Sort
- S - 2 •
FS - 37038
- Aluminio
Aluminium
Aluminium
Aluminium
Aluminio
Aluminium
Aluminium
Aluminium
- C - 3 •
- Grigio avioetto
Aircraft Gray
Gris aviation
Gruu
- O - 2 •
FS - 16473
- Grigio Elicottero
Gunship Gray
Gris hélicoptère
Gruu
- F - 2 •
FS - 36118
- Cinza aeronave
Vliegtuigris
Luftfahrzeug Grä
- Kanonskeppsgrå
Militærhelikopter Grå

KC 135A STRATOTANKER

ESCI
ERL
Stock No. 9122



71423
DECAL No. 4



U. S. AIR FORCE
DECAL No. 2



USAF
DECAL No. 5



DECAL No. 11

1/32" wide black line

DECAL No. 11



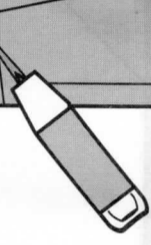
1/32" wide black line

DECAL No. 5
USAF

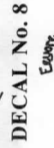


DECAL No. 20

USAF



DECAL No. 21



DECAL No. 8

DECAL No. 18

DECAL No. 26

DECAL No. 25

DECAL No. 26



DECAL No. 11



DECAL No. 6

71423

DECAL No. 10

DECAL No. 13



DECAL No. 15

U. S. AIR FORCE
DECAL No. 2

DECAL No. 9

DECAL No. 18

DECAL No. 19

DECAL No. 12

DECAL No. 25

DECAL No. 3

DECAL No. 11



- | | | |
|----------------|-------------------|-----------|
| ■ | Grigio aviogetto | Aluminio |
| ■ | Aircraft Gray | Aluminum |
| ■ | Gris aviation | Aluminium |
| ■ | Grau | Aluminium |
| ● O - 2 ● | Gris | Aluminio |
| ● FS - 16473 ● | Cinza aeronave | Aluminio |
| | Vliegtuigerijs | Aluminium |
| | Flyplansgrå | Aluminio |
| | Luftfarfartøj Grå | Aluminium |
| ■ | Nero opaco | Aluminium |
| ■ | Fiat Black | Aluminium |
| ■ | Noir mat | Aluminium |
| ■ | Matt-Schwarz | Aluminium |
| ● S - 2 ● | Negro mate | Aluminium |
| ● FS - 37038 ● | Preto fosco | Aluminium |
| | Mat zwart | Aluminium |
| | Flad sort | Aluminium |
| □ | Aluminio | Aluminium |
| □ | Aluminum | Aluminium |
| □ | Aluminium | Aluminium |
| □ | Aluminio | Aluminium |
| □ | Aluminium | Aluminium |
| □ | Aluminium | Aluminium |
| □ | Aluminium | Aluminium |