



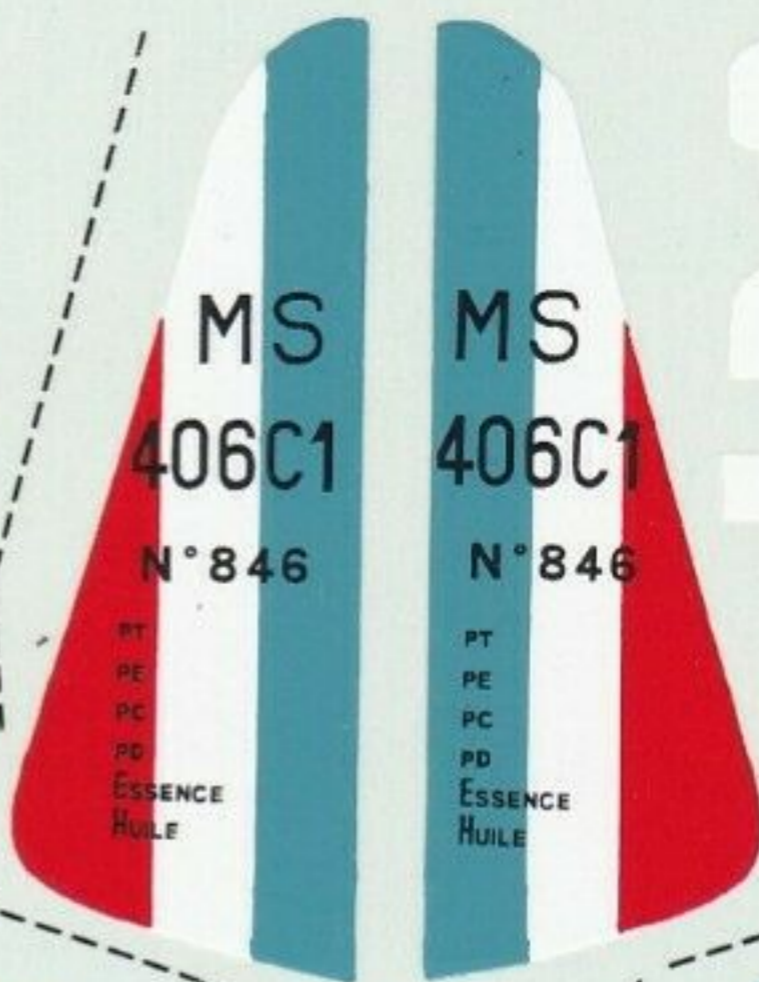
BLOCH
152 CI
N°672

BLOCH
152 CI
N°672



LEVER ICI

LEVER ICI



MS
406C1
N°846

MS
406C1
N°846

PT
PE
PC
PD
ESSENCE
HUILE

PT
PE
PC
PD
ESSENCE
HUILE

22

N°846

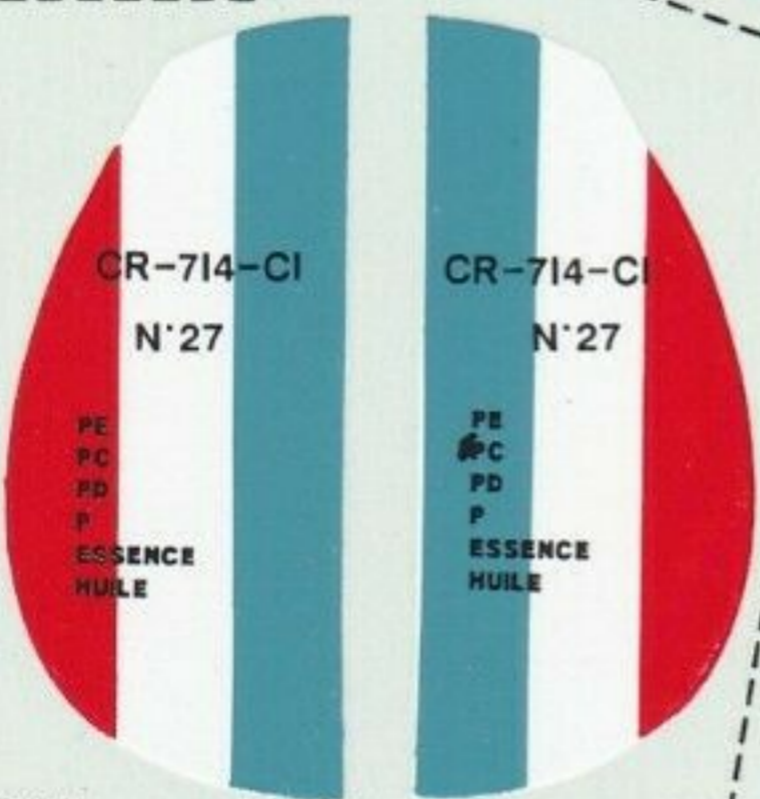
N°846

S.N.C.A.O.
Langlade FRANCE

S.N.C.A.O.
Langlade FRANCE



I-217
I-217



CR-714-CI
N°27

CR-714-CI
N°27

PE
PC
PD
P
ESSENCE
HUILE

PE
PC
PD
P
ESSENCE
HUILE

6



DEWOITINE
D.520
N°129

DEWOITINE
D.520
N°129



SPA 89



SPA 89

CAUDRON-RENAULT

"Cyclone"

LEVER ICI

LEVER ICI

CAUDRON-RENAULT

"Cyclone"



8,5



6,25



16,6



15



13,5



N°35



25



N°35



5
5

DECALS CARPENA

BATAILLE DE FRANCE

1939-1940 LA CHASSE FIGHTERS

Réf.48.10

ECH.1/48

DESSINS EZDANITOFF

PRINTED IN PORTUGAL BY SERIDECAL

X 8 3 4

48.10 b

CURTISS
H-75-CI

PT
PE
PC
PD { E
H

dr. r.

CURTISS
H-75-CI

PT
PE
PC
PD { E
H

9. l.

7 8 7 5

In France, JMGT provided the five French fighters in vacuform in 1/48th scale. Of great precision and quality these kits are made by a craftsman of great reputation, with white metal and resin parts. The material is thick and each kit is very complete although the three first kits are without decals (D.520, MS 406, H-75) This is of course a problem as far as finding good and right decals for French WW II fighters was rather difficult before DECALS CARPENA decided to print some, as a 50th anniversary of the Battle of France commemoration, extending the kits possibilities by the way. These kits can be purchased or ordered at the important shops in France as TRAME and EPA in Paris. In G-B with Hannants and in the US with WAR EAGLE in Illinois. A Japanese vacuform 1/48th kit for the D.520 is available too, made by Gull Models.

En France, la marque JMGT a édité à ce jour les chasseurs français au 1/48°, le cinquième, le BLOCH 152 paraissant courant 1990. De grande qualité et précision, ces maquettes ne sont pas moulées en polystyrène à l'échelle industrielle, mais sont vacuformées par un maquetiste chevronné et difficile, ce qui est un gage de satisfaction pour sa clientèle.

Les kits contiennent des pièces en white metal et en résine. Les premiers modèles, D.520, MS 406 et H-75 sont dépourvus de décalcomanies, à l'amateur donc de se débrouiller, ce qui à l'échelle du 1/48° est un problème réel. Le CR-714 et le Bloch 152 ont leur petite planche de décals fournis toutefois.

Notre planche éditée en commémoration du 50° anniversaire de la Bataille de France permet d'étendre la gamme de ces belles maquettes qu'on peut se procurer chez les détaillants importants en France (p.ex. par correspondance)

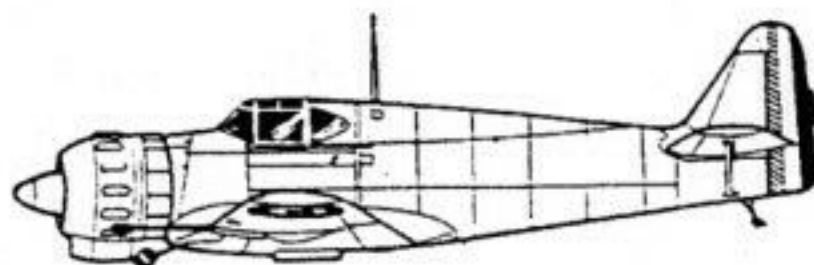
Une marque Japonaise a sorti le D.520 au 1/48° en vacuform toujours Elle est disponible aux USA et au Japon. (Gull Models) AMT jadis a sorti un P-36A injecté au 1/48°, de qualité assez médiocre.

NOTE

Nous avons mis le décal de la désignation, N° et poids du CURTISS à part, car nous avons souvent personnellement été frustrés par une conception trop rigide d'une planche de décorations de diverses boîtes. Nous vous donnons l'occasion de monter une autre version du H-75 à drapeau de dérive large cette fois, en peignant les bandes tricolores. (n'oubliez pas de rajouter du noir dans votre bleu clair)

We gave the CURTISS designation, N° and weight on another sheet as we personally have been so many times frustrated by the too rigid conception of some kits sheets. So you can finish your H-75 in a later pattern with the wide tricolour tail in painting the colours, don't forget to add some black in your pale blue.

To provide a maximum of aircraft on this first sheet, we did not provide all the roundels. These are on available sheets, namely our 72-05 and 48-02 French Air Force roundels, also on our 72-04 Indochine part one and 48-01 Chad, French Air Force 1983-86 sheets.



MERCİ

Le Général Pierre Faure pour son aide précieuse et ses détails sur les "SIOUX". Eddie Rosier (IPMS USA et IPMS FRANCE). Le CMV 84 pour sa bibliothèque, Paul Camelio du regretté Camouflage Air Club.

Réf. 48.10 Bataille de France 1939.1940 La chasse Fighters
Echelle 1/48^e 1^{ère} partie MADE IN FRANCE

NOTICE D'UTILISATION

LA BATAILLE DE FRANCE 1939-1940
=====

LES AVIONS:

BLOCH 152 Ce qui devait devenir l'Aéronautique M.Dassault fut un des fournisseurs de l'armée de l'Air d'avant-guerre sous le nom de Marcel BLOCH. A coté de bombardiers la firme Bloch étudia un chasseur qui devait se révéler, après bien des maladies de jeunesse (le temps manquait) un avion moyen. Le MB-152 fut construit dans deux usines nationalisées de la SNCASO à Chateauroux-Déols et Bordeaux-Mérignac. Huit groupes de Chasse furent équipés de cet avion qui ne connut le combat qu'à partir de mai 1940.

Le camouflage des MB-152 étaient très différents d'un avion à l'autre, avec le brun, le kaki, le bleu-gris foncé, parfois un sable-beige en plus. Le diamètre des cocardes pour le fuselage était variable aussi. Les teintes toujours aux contours fondus.

The BLOCH 152 The future Aéronautique M.Dassault was once supplier of the Armée de l'Air under the name Marcel BLOCH. Besides its bomber types, Bloch studied a fighter which was, after heavy teething troubles, a somewhat mean fighter. The MB-152 was assembled in two nationalized factories with the Société Nationale de constructions aéronautiques du Sud-Ouest (SNCASO) at Chateauroux-Déols and Bordeaux-Mérignac. Eight fighter Groups were equipped with this aircraft but only from May '40 on, for the nearly two months of the Battle of France.

Camouflages were very different between each acft, albeit with the standard three colours of brown, khaki, blue-grey, one sand-tan is known to have been applied to some MB-152 in place or in conjunction with the dark brown. Roundels diameter being remarkably non standard except on/under wings. Colours always blended.

MORANE SAULNIER MS 406 Numériquement, le Morane-Saulnier MS.406 était, tout comme le Hurricane à la RAF, le chasseur le plus important de l'armée de l'Air en 1940. 1.088 avions équipaient dix Groupes de Chasse en juin 1940. Complètement dépassé par le Bf 109E de l'adversaire et se laissant facilement distancer par les Do 17, He 111 et Ju 88 bien plus rapides, le Morane n'en possède pas moins ce que nous appellerions un "charme maquetiste" incontestable, avec ses profondeurs en position basse haubannés et son ventre replet. Cent quatre-vingt-onze victoires sont imputables à ce petit chasseur. La casserole d'hélice était toujours noire, sauf exception!. Deux modèles d'hélice et de casserole cohabitaient, la Ratier et la Chauvière. La Ratier à la corde plus large et le cone est effilé avec canon court, la Chauvière est longue et étroite avec un cone court et canon long.

The MS 406 This aircraft was numerically the most important fighter as was the Hurricane in the RAF in 1940. 1.088 acft equipping ten fighter groups in June '40. Rather completely surpassed by the Bf 109E and slower than the German bombers, the Morane has nevertheless and undoubtedly a "Kit appeal" with its round belly and old stylish stabilisers. The MS 406 had hundred and ninety one kills to its credit. Two types of propellers and nose cowling, one long thin blade with short cone and long gun barrel, the other with broad chord blade, long cone and short barrel.

CAUDRON-RENAULT CR-714 "Cyclone" Chasseur léger qui volait à la même vitesse que les chasseurs "ordinaires" de 1939 mais avec un moteur de 450 CV, le Caudron souffrait d'une carence grave en vitesse ascensionnelle et d'innombrables péchés de jeunesse. Un seul Groupe fut équipé du CR-714 pilotés par des pilotes Polonais sous couleurs françaises partiellement occultées par le double carré blanc polonais. Au moins douze victoires furent remportées à bord de cet avion en douze jours de vie opérationnelle pour treize avions détruits ou abattus. Quelques survivants furent envoyés en Finlande.

The CAUDRON-RENAULT CR-714 This lightweight fighter did fly at the same speed than the other 1939 fighters but with a 450 HP engine. The Caudron suffered from many teething troubles and a heavy climbing rate deficiency. Only one Groupe was equipped with the light weight acft flown by Polish pilots with partially hidden french markings under the fuselage polish white squares. Twelve kills in twelve combat days was the final score of this unit/ Some of the aircraft which survived were later sent to Finland.

DEWOITINE D.520 Superbe chasseur aux qualités dignes des chasseurs contemporains Spitfire et Messerschmitt etc, le D.520 fut la monture d'As remportant leurs cinq victoires en un jour (A/C LE GLOAN le 15 juin 1940) L'avion commençait à rééquiper les unités de MS 406 au moment de la capitulation. Capturé après l'Armistice, le D.520 servit dans la Luftwaffe et la Regia Aeronautica italienne. Certains appareils furent récupérés en 1944-45 par le Groupe français libéré commandé par Doret (GC 1/18 "Vendée". Le camouflage des D.520 était beaucoup plus simple et moins élaboré que celui des MS 406 par exemple.

The D.520 This superb fighter had the equivalent qualities as the Spitfire and Bf 109E contemporaries. The D.520 was the mount of Aces getting their five kills in one day, (Warrant-Officer LE GLOAN on 15 June '40) The aircraft was beginning to re-equip the MS 406 units when the combats were halted. Captured after the Armistice the D.520 flew within the Luftwaffe and Regia Aeronautica as a trainer. Some Dewoitine were re-captured in '44-45 and flown by the free-french Groupe 1/18 Vendée. The Dewoitine camouflage was a lot simpler than, for example the MS 406's.

CURTISS H-75 Seul chasseur américain en unité en Europe à cette période (avec le H-75 norvégien), le CURTISS P-36 "HAWK", dont la version export s'appelait H-75A fut la monture entre autres de l'As MARIN LA MESLEE, (20 victoires)

Du A-1 au A-4, quatre modèles différents furent affectés à l'armée de l'Air, la plupart des A-2 déjà possédant entre autres améliorations, six mitrailleuses de 7,5mm

CURTISS H-75-C1 "HAWK" (A-1)

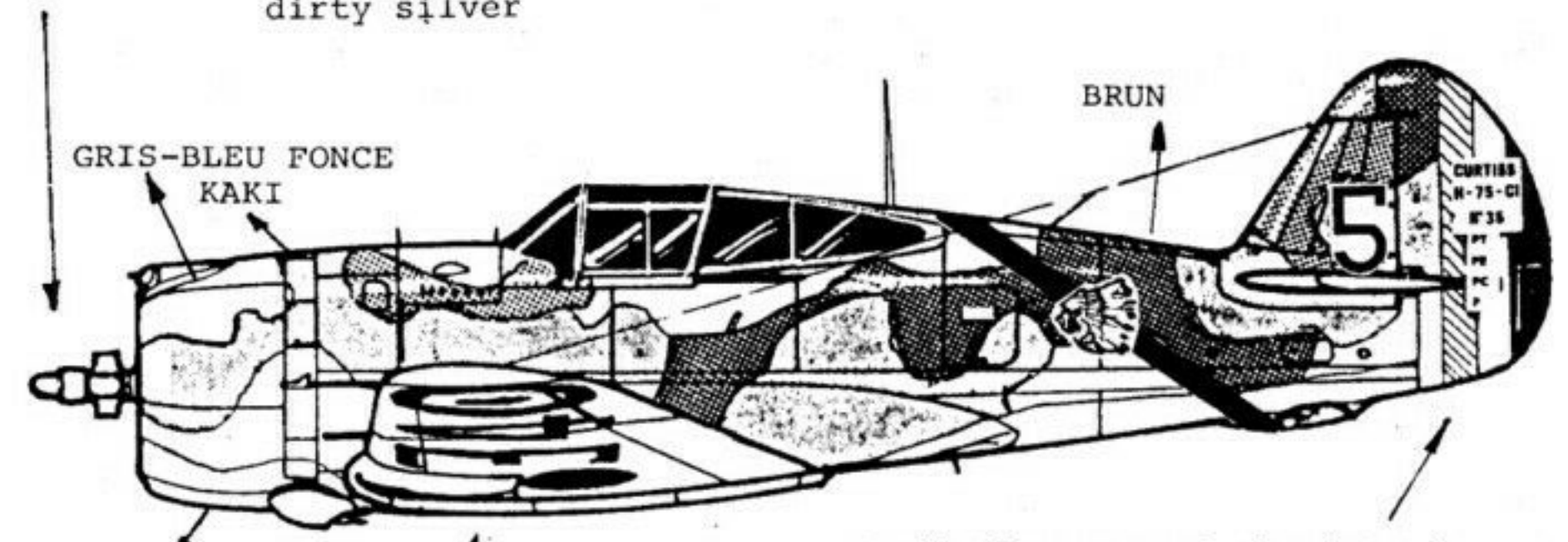
'5' N° 35 (X834)

1re escadrille (3° esc) GC II/5
 ESCADRILLE LAFAYETTE
 Groupement 22 TOUL-CROIX-DE-METZ & REIMS
 Fin 1939 (end '39)

La bande verte doit être apposée avant la tête de Sioux dont les couleurs sont exactes pour 39-40.

The green stripe must be applied before applying the Sioux head.

Cone d'hélice: alu terni
 dirty silver

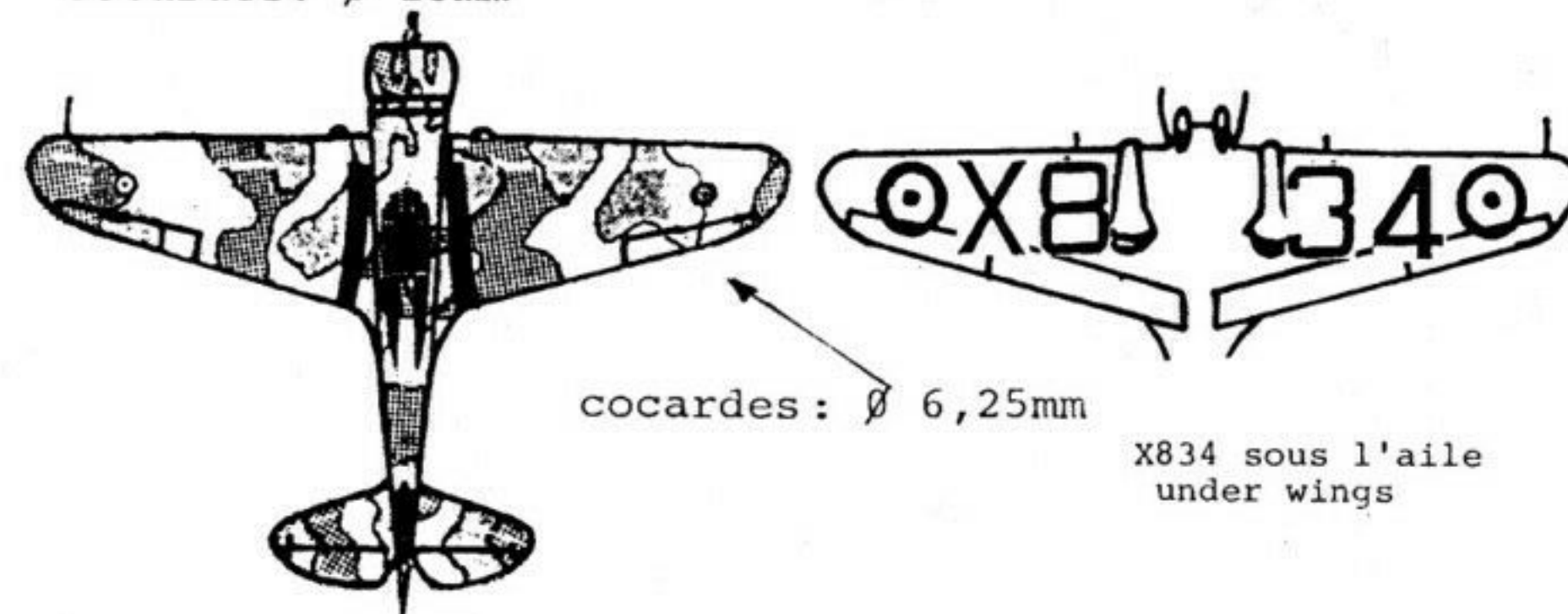


tail flag was of the "thin" sort.

GRIS-BLEU CLAIR

drapeau de gouvernail "serré"

cocardes: Ø 25mm



X834 sous l'aile
 under wings

REFERENCES:

- DOCAVIA n° 2,4,22
- LE FANA DE L'AVIATION nombreux numéros.
- CAC JOURNAL n° 5/6 oct 1972
- L'AVIATION FRANÇAISE 1939-40, les mordus du modélisme.
- FRENCH FIGHTERS vol.1 Hylton Lacy Ltd.
- PROFILE n° 80,135,147,201
- ICARE différ. vol. 1939/40 La Bataille de France
- ARMÉE DE L'AIR par Paul Camelio, Squadron-Signal
- Le MONITEUR DE L'AÉRONAUTIQUE N° 18, p.24

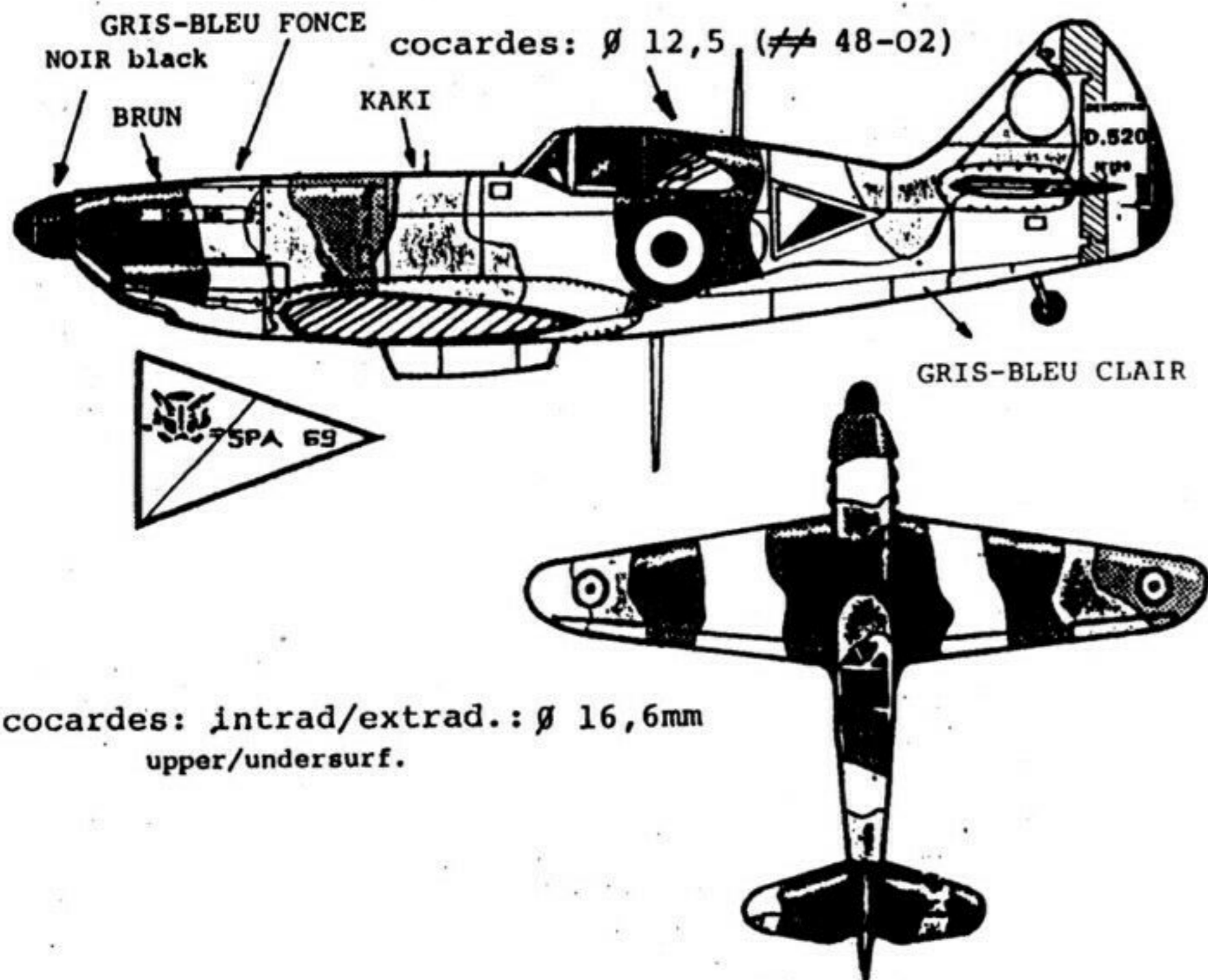
N° 129

2° Escadrille GC 1/3
SPA 69 LYON-BRON
Groupement 24
Mai 1940

-avion aux insignes et marquages inachevés
This aircraft, due to the stressing combats and constant moves, has not been completely marked with the insignia and plane number.

(ces marquages sont fournis au cas ou le maquettiste désire-rait l'insigne complet.

We give the necessary insignia however to complete the insignia whenever the modeller should wish to do so.)



cocardes: intrad/extrad.: ø 16,6mm
upper/undersurf.

Le schéma de camoufl. des D.520 était rarement aussi compliqué que celui des MB.152, MS 406 et CR-714. De larges taches de teintes traditionnelles venaient couvrir les surfaces, avec variations multiples.

The D.520 camo. scheme was rarely as intricate as the other fighters schemes, but always with the three basic colours, and always with notable variations.

48.10

au lieu des quatre d'origine.

Le reliquat de la commande française qui portait sur six cent vingt avions ne fut jamais livré, et passèrent à la RAF. La Finlande utilisa quelques H-75 capturés.

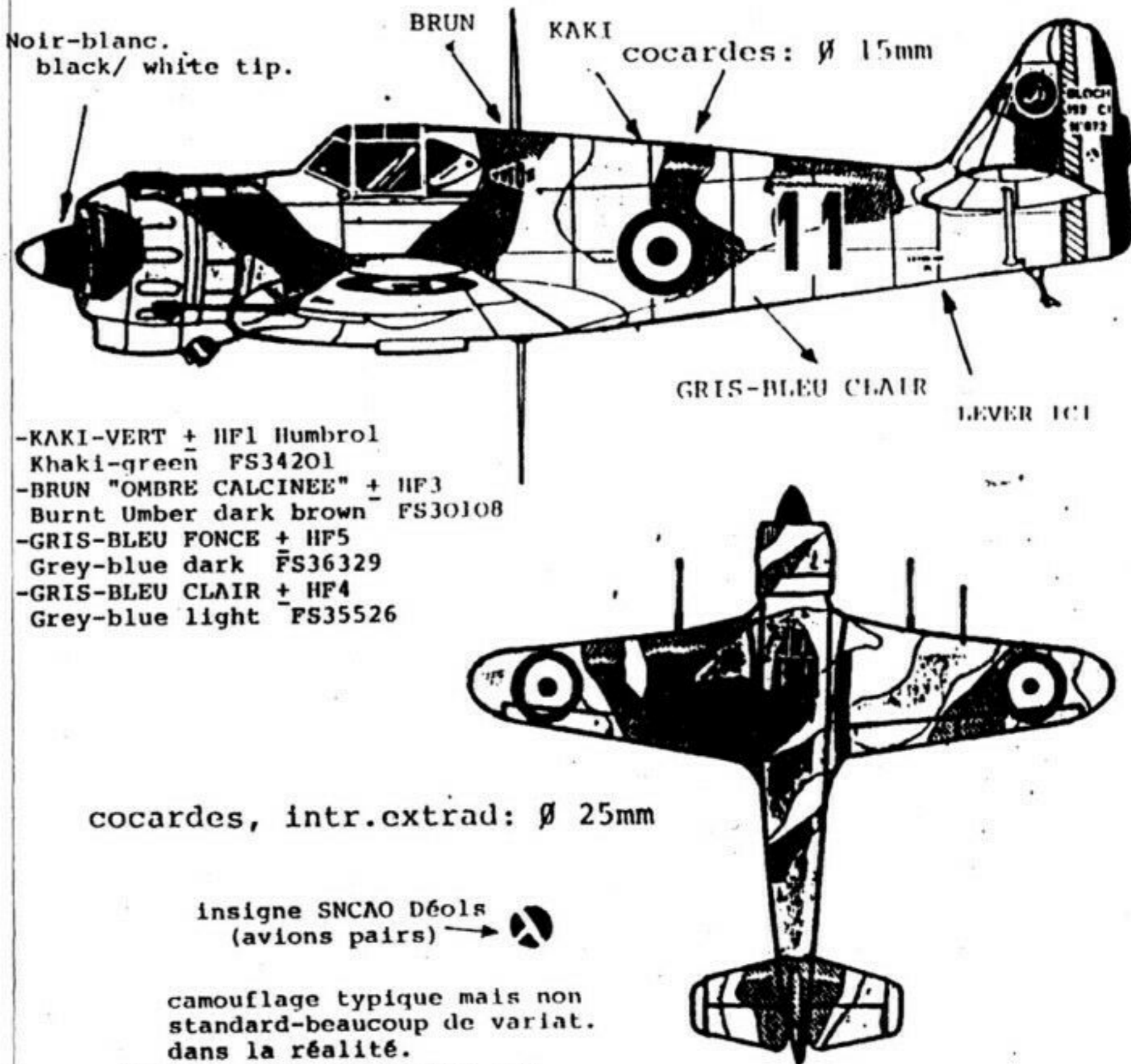
The CURTISS HAWK Only American fighter in Europe (with the Norwegian H-75) the CURTISS P-36 "HAWK", whose export variant was dubbed H-75A was the mount of Aces like MARIN LA MESLIERE (2 victories)

From A-1 to A-4, four models were ordered by the French AF. The balance of the french order was diverted to the RAF which flew the H-75 as the "MOHAWK". Some captured acft were sent to Finland.

Marcel BLOCH MB 152-C1

11 "Toto II" N°672

3° Escadrille du Groupe de Chasse II/9
SPA 85 Groupement 24
LYON-BRON 10 MAI 1940 (10th May)



- KAKI-VERT + HF1 Humbrol
Khaki-green FS34201
- BRUN "OMBRE CALCINEE" + HF3
Burnt Umber dark brown FS30108
- GRIS-BLEU FONCE + HF5
Grey-blue dark FS36329
- GRIS-BLEU CLAIR + HF4
Grey-blue light FS35526

cocardes, intr.extrad: ø 25mm

insigne SNAO Déols
(avions pairs) →

camouflage typique mais non standard-beaucoup de variat. dans la réalité.
typical camo scheme, but not standard (many variations!)

2 N° 846 (L875)

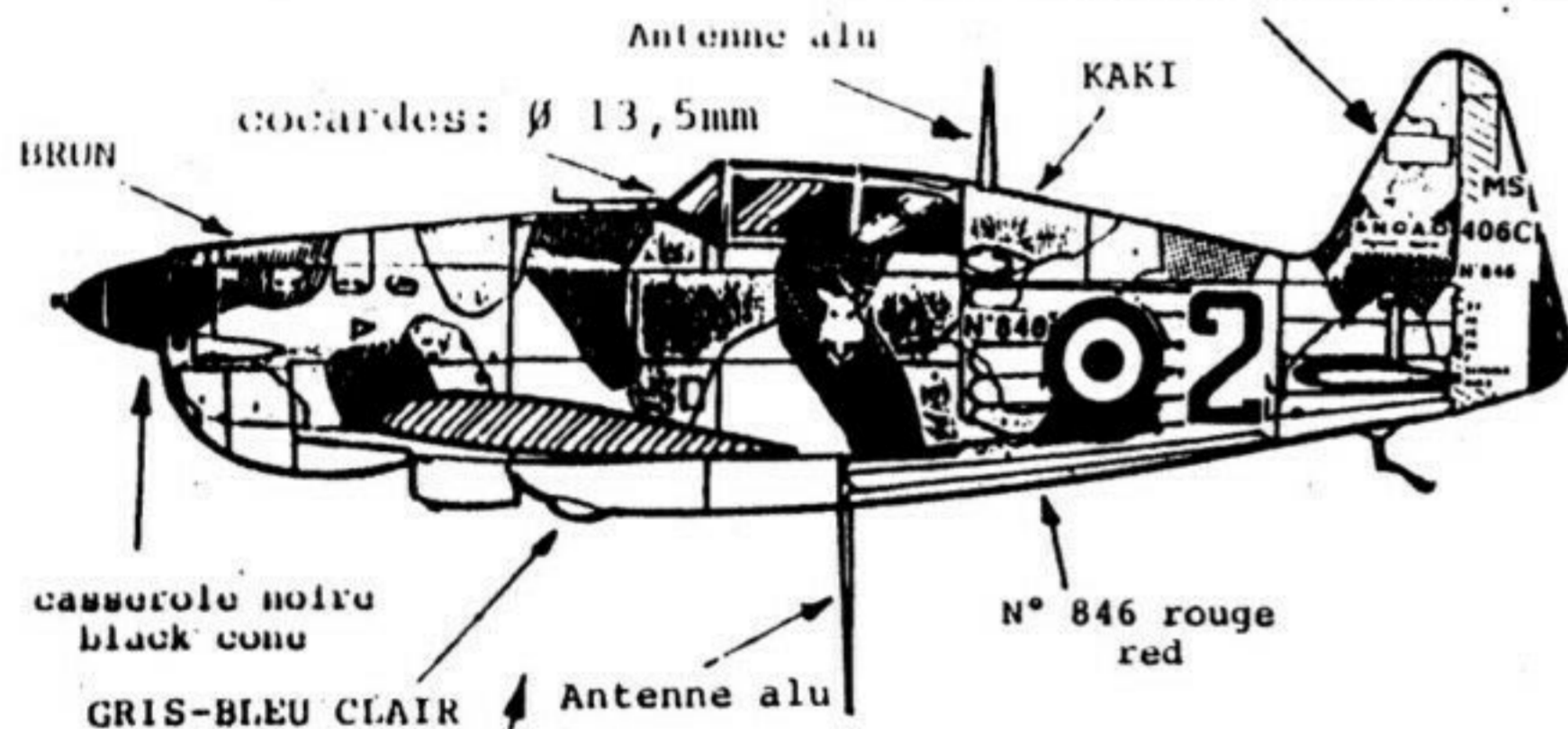
1^{re} esc. GC III/1
SPA 84, CAMBRAI-NIERGNIES
Groupement 25 JUIN 1940 (June)

- KAKI
- OMBRE CALCINEE
- GRIS-BLEU FONCE
- GRIS-BLEU CLAIR
- NOIR black

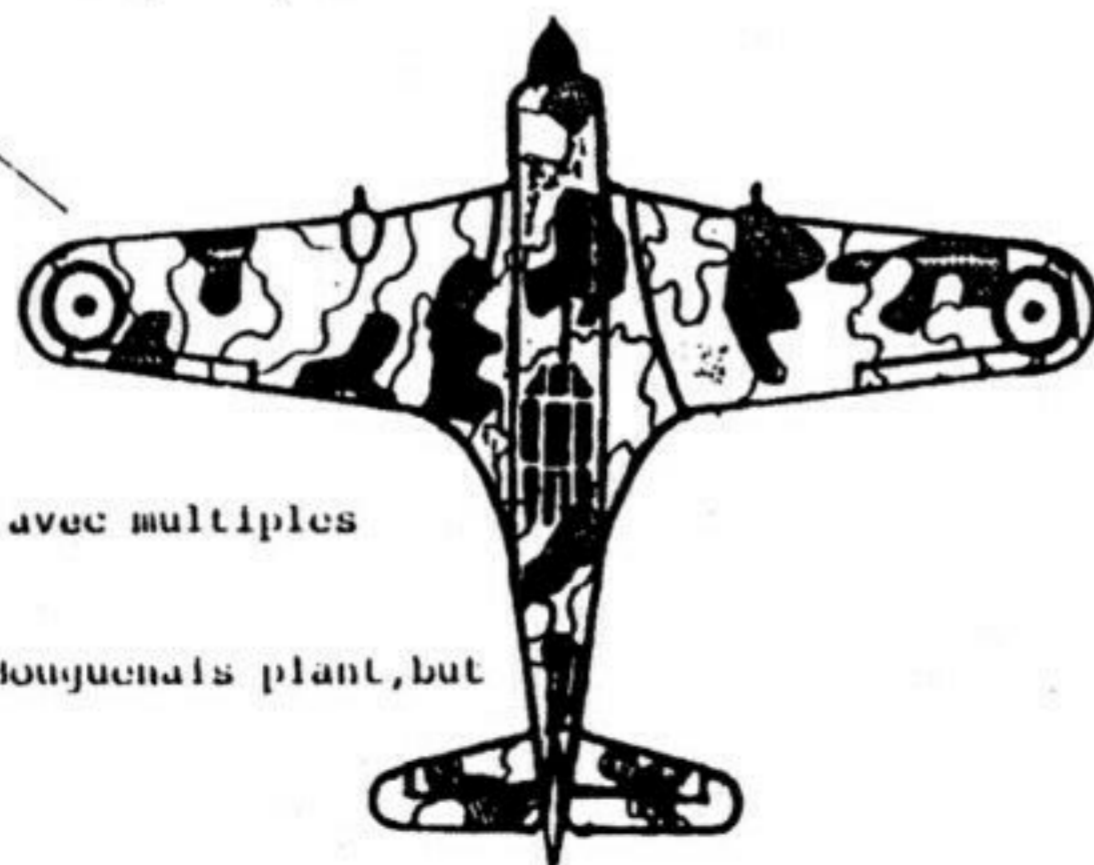
L875 sous l'aile du n° 846
L875 under N°846 wings



rectangle blanc de la 1^{re} section
white rectangle from 1st section



cocardes: Intrad/extrad.: \varnothing 16,6mm



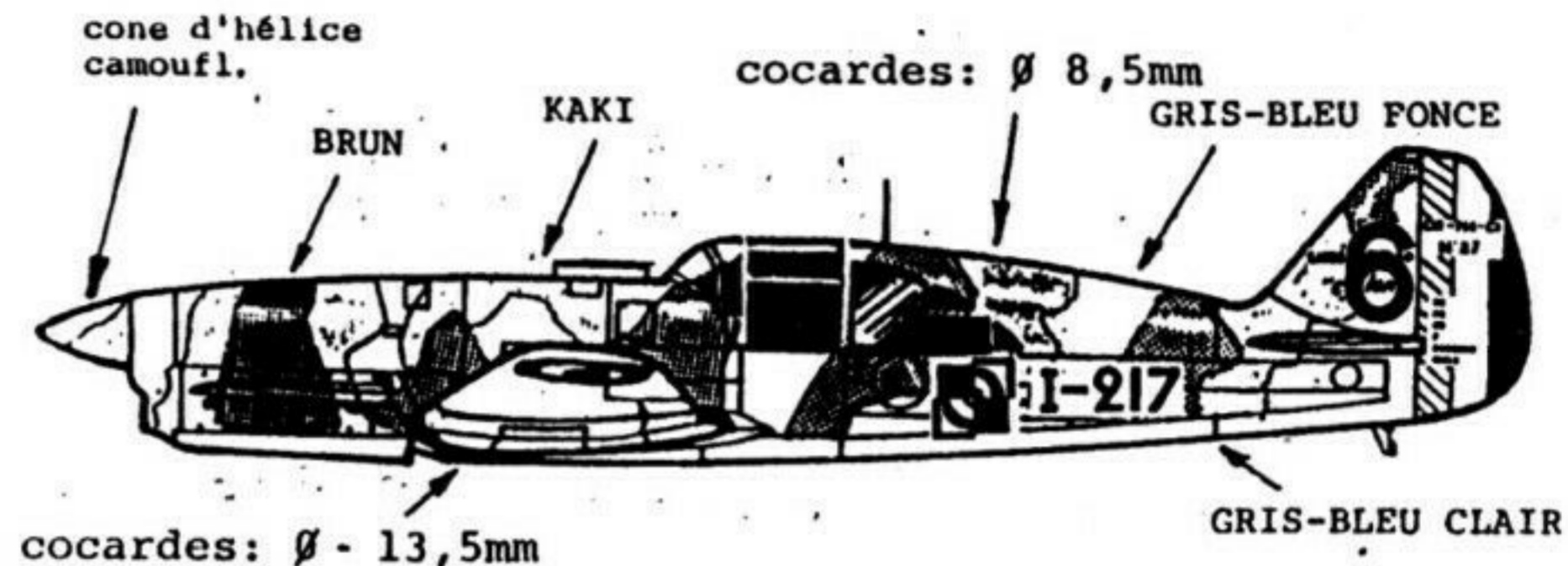
schema camoufl. typique SNCAO avec multiples variations

camo scheme typical of SNCAO Bouguenais plant, but with infinite variations

Intrad. = undersurfaces, extrad.: uppersurfaces

CAUDRON-RENAULT CR. 714-C1

6 N° 27
Groupe de Chasse 1/145 "VARSOVIE"
LYON-BRON & VILLACOUBLAY
JUIN 1940



Les inscriptions d'usine et matricules noirs et non rouge sur CR.714 . Factory applied number and plane name in black, not in red.

camouflages de style MS 406 Bouguenais, très variable. camo. schemes of MS 406 Bouguenais plant style, but with infinite variations.

IMPORTANT: appliquer le n° 6 après désignation usine sur dérive.

N°6 to be applied after factory markings.



ATTENTION: IMPORTANT

cocarde française: ternir un peu avec lavis kaki sur le papier, à sec, et à poser avant le damier polonais. White-spirit uniquement.

WARNING

