

F6F-5 HELLCAT 'VF-17 JOLLY ROGERS'

JT35 1:48 F6F-5 ヘルキャット "VF-17 ジョリー ロジャース"

F6Fヘルキャットは艦上戦闘機の名門グラマン社が、F4Fワイルドキャットの後継機として送り出した戦闘機でF4Uコルセアと並ぶ、第2次大戦後半のアメリカ海軍の主力機です。1941年6月30日、XF6F-1の試作命令が出され、1942年6月、XF6F-3が初飛行しました。しかしこの機体は馬力が不足気味で性能的に満足できるものでなかったため、ただちにエンジンを強力なP&WR-2800ダブルワスプに換装しました。量産機の引き渡しは1942年11月から開始され、1943年1月には早くも最初のF6F部隊VF-9が編成され、零戦打倒のトップバッターとして空母エセックス上で訓練が開始されました。F6F-3は1943年までに2,545機引き渡され、252機は貸与協定に基づいて、英国に貸与され、1943年7月から英国艦隊機動部隊に配属され、12月には実戦に参加し、その一部はインド洋方面で対日作戦に従事しました。F6F-5はF6F-3後期生産型と同じR-2800-10Wエンジンを搭載していますが、エンジンカウリン

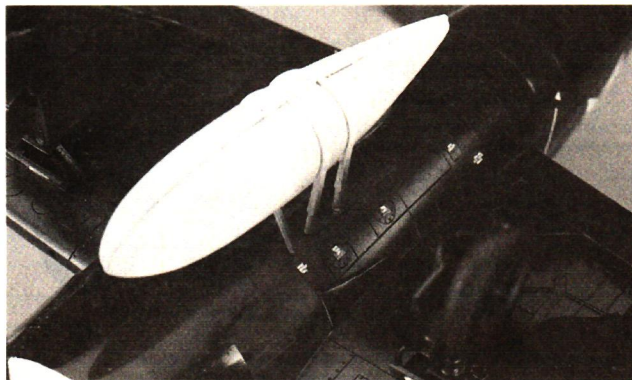
グ、風防、エルロン、尾部のまわりなどが若干、再設計された生産型です。また、可動風防後ろの後方視界用の窓もなくなりました。そのほか防弾装備が強化されています。F6Fはエンジンの出力の割に機体が大きく、重量も重く、性能的には決して傑作機ではありませんでしたが、頑丈で、可動性が良く、また防弾装備がすぐれていて、被弾によく耐え損耗率がすくなかったことと、総生産数12,272機という量の多さと、さらに日本が零戦後継機の開発に手間どったことが幸いして、実力以上に華々しい戦歴を残しました。

〈データ〉 F6F-5 乗員：1名、全幅：13.06m、全長：10.23m、全高：4.9m、翼面積：31m²、エンジン：P&W R-2800-10W、離昇出力：2,100馬力、航続距離：1,750km、最大速度：594km/h(高度7,300m)、武装：12.7mm機銃×6または20mm機関砲×2+12.7mm機銃×4、爆弾450kg×2

The U.S. Navy procurement division, in June 1941, sent a request to the Grumman Aircraft Company for a replacement fighter for the F4F Wildcat then in active service with the U.S. Navy and Marine Corps. Grumman was famous for providing the U.S. Navy with robust and totally successful fighter aircraft for many years. The F6F was nicknamed Hellcat by Grumman, and due to the urgent needs of the war, was ordered into production even prior to its first test flight in June 1942. It was quite similar in appearance to the F4F, but was a much larger and totally new aircraft. Its design parameters were influenced to a great extent by the then superior Japanese A6M Zero fighters being encountered in the Pacific War area. The F6F Hellcat had excellent maneuverability and handling characteristics during all flight attitudes, and its heavy firepower made it the best Navy fighter aircraft used

during the conflict. It finished world war II with a kill ratio of 19-1, a record that still stands in U.S. Navy history and was not in reach by any other fighter at the time. Its ability to take substantial combat damage and still return to its ship, saved countless U.S. Naval aviators, and gave the Bethpage, New York Company the title "Grumman Iron Works". It was produced throughout the war, and included Night fighter and bomber versions.

DATA F6F-5: Crew: 1; Length: 10.23m; Wingspan: 13.06m; Height: 4.9m; Wing area: 31m²; Max speed: 594km/h @ 7,300m; Range: 1,750km; Engine: P&W R-2800-10 W; Horsepower: 2,100hp @ take off; Weapons: 12.7mm machine guns×6 or 20mm cannon×2 and 12.7mm machine guns×4; Bombs 450kg×2





デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIA
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をあけてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔



切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去



穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平

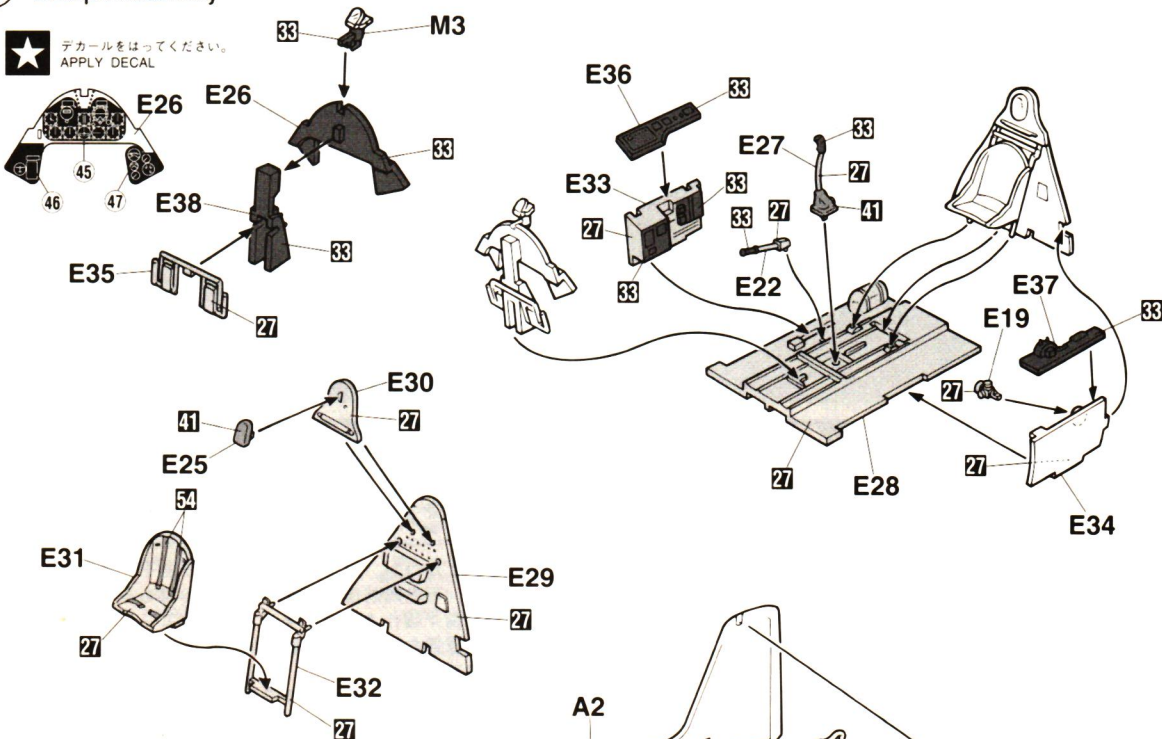


2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同樣的制作二組

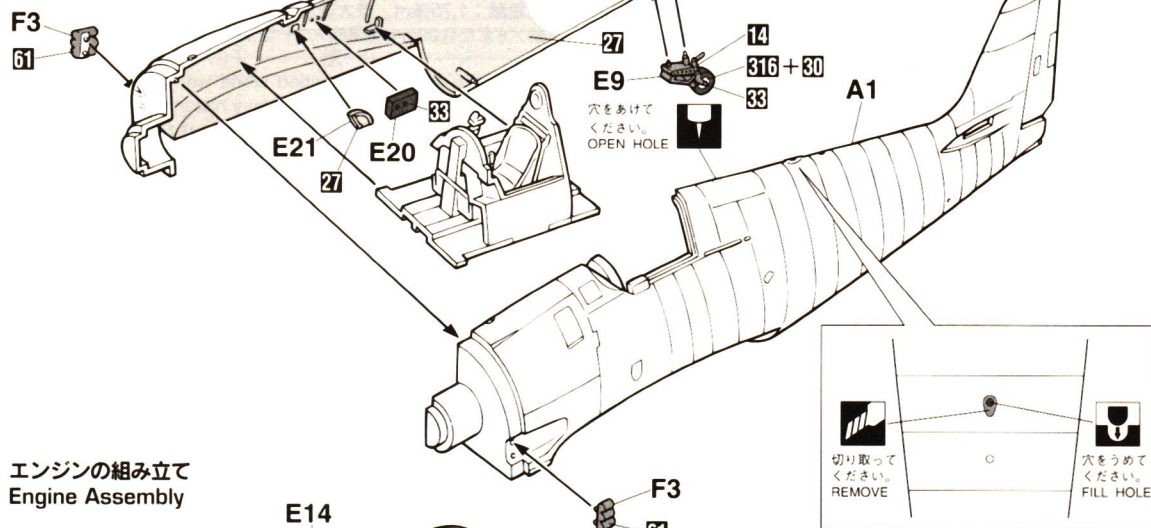
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



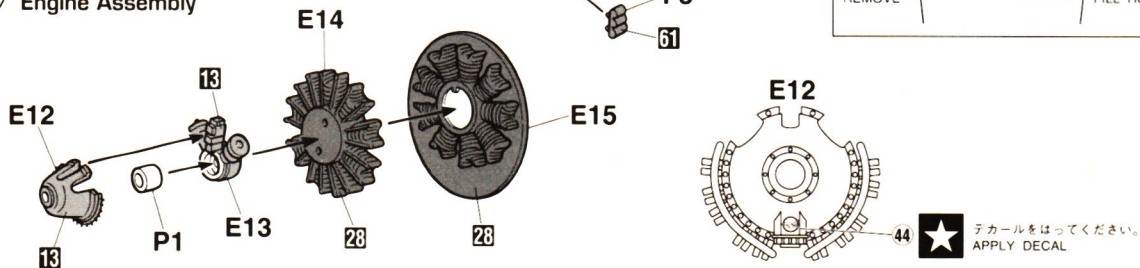
デカールをはってください。
APPLY DECAL



2 胴体の組み立て Fuselage Assembly

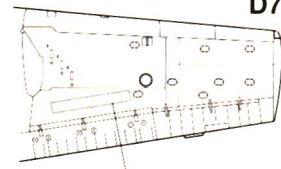


3 エンジンの組み立て Engine Assembly



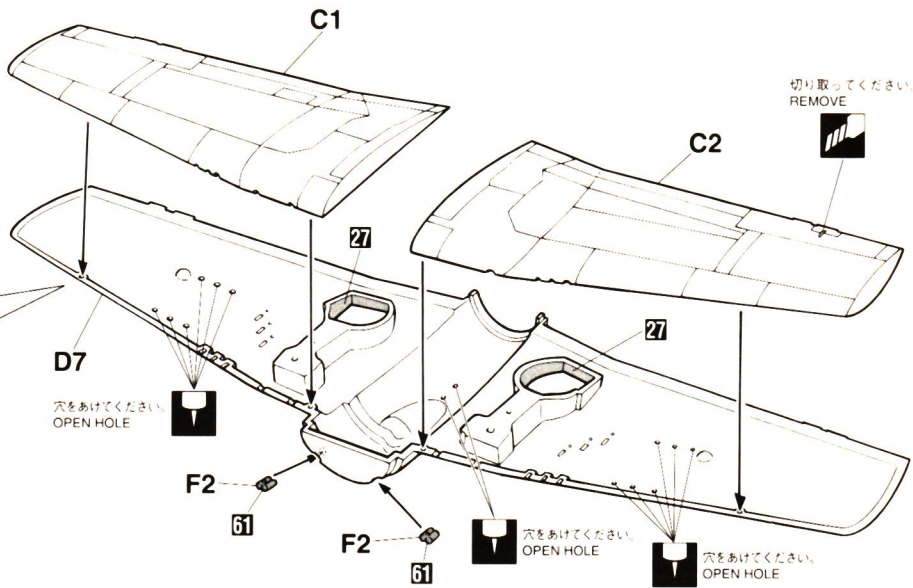
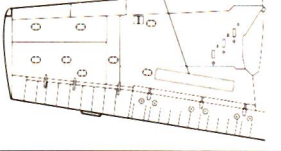
4 主翼の組み立て Main Wing Assembly

主翼左下面 Main Wing Left Lower



凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them.

主翼右下面 Main Wing Right Lower



5 主翼と水平尾翼の取り付け Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation

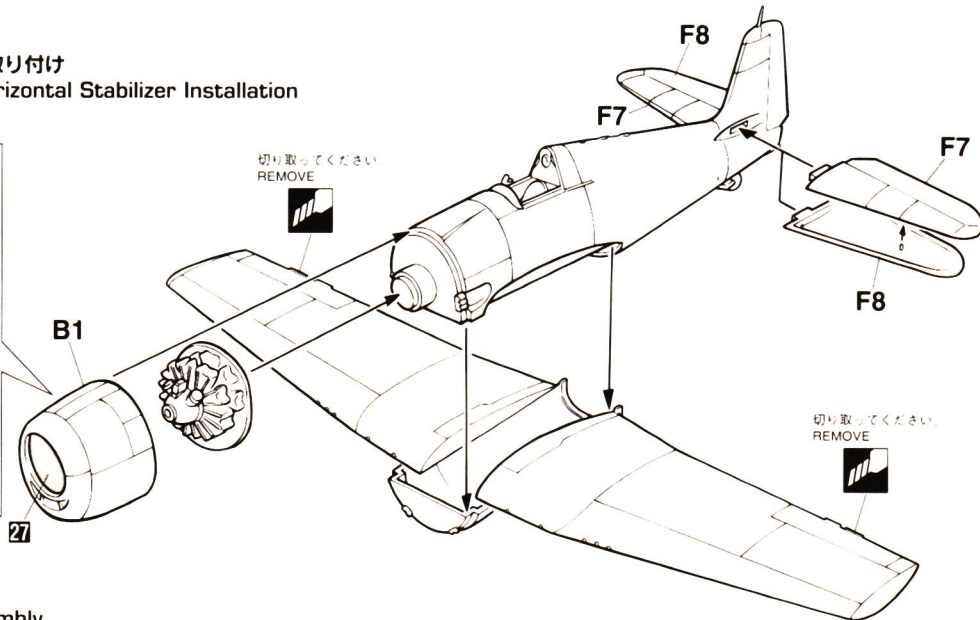
カウリング下面 Cowling Lower



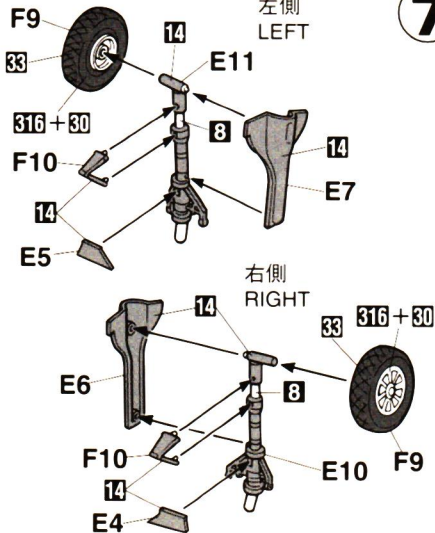
凹線を瞬間接着剤などで埋めて消してください。
Fill recessed panel lines with CA glue or putty and plain the surface to erase them.



この部分に凹線を入れてください。
Engrave panel lines.

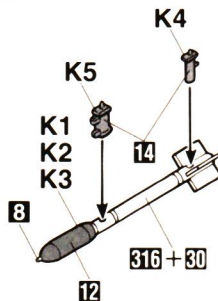


6 主脚の組み立て Main Gear Assembly

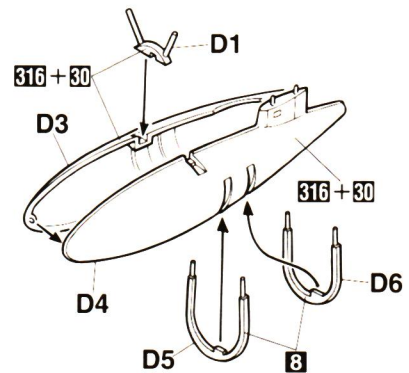


7 ロケットランチャーの組み立て Rocket Launcher Assembly

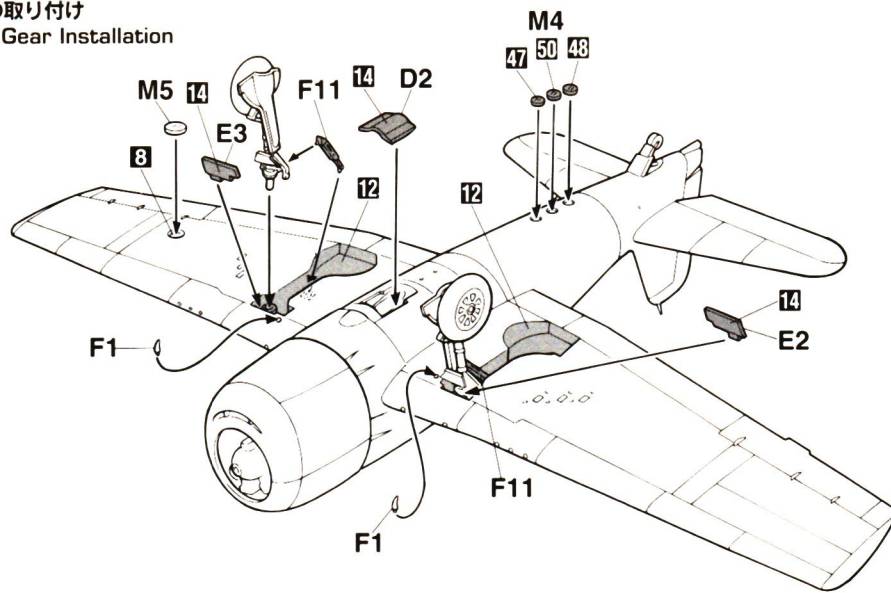
x6 6組つくってください。
6 SETS NEEDED



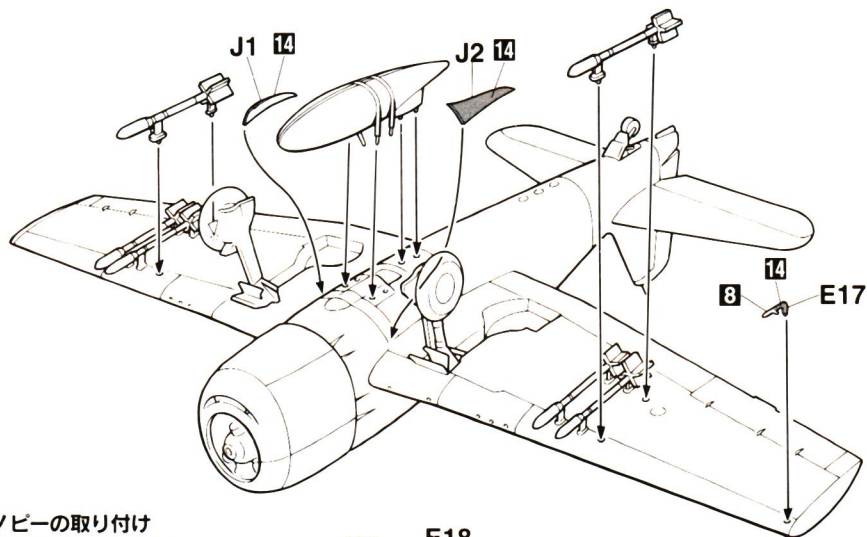
8 増槽の組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly



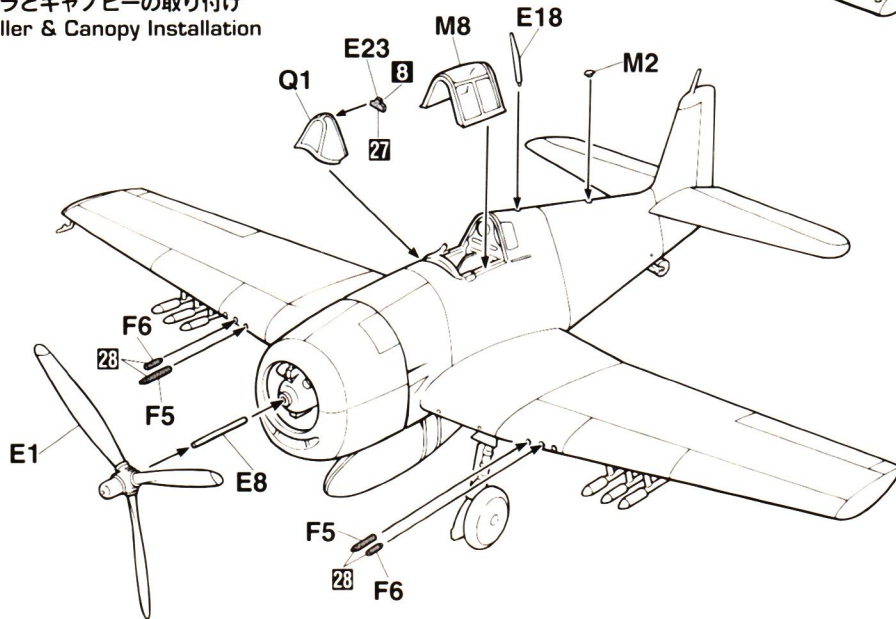
9 主脚の取り付け
Main Gear Installation



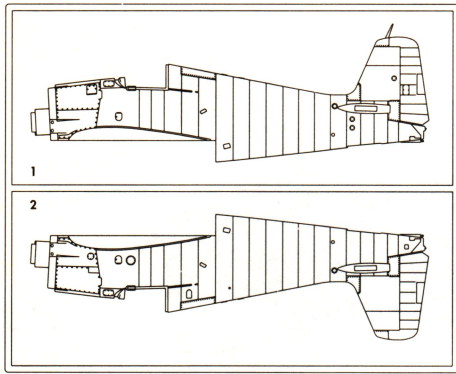
10 増槽とロケットランチャーの取り付け
Auxiliary Fuel Tank & Rocket Launcher Installation



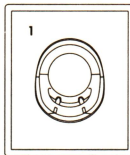
11 プロペラとキャノピーの取り付け
Propeller & Canopy Installation



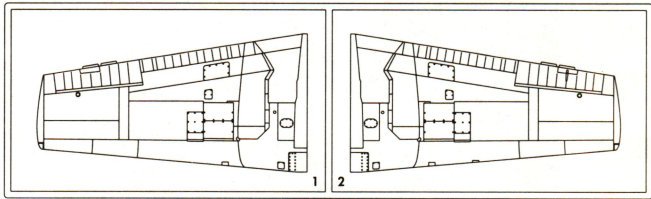
《A》



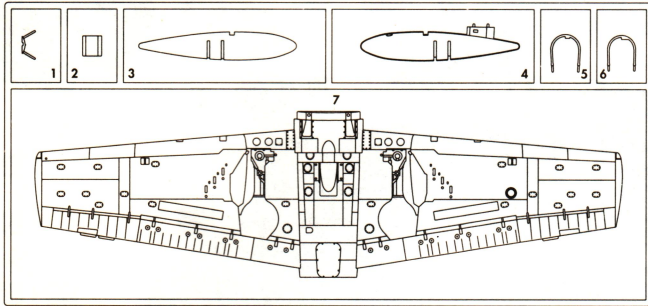
《B》



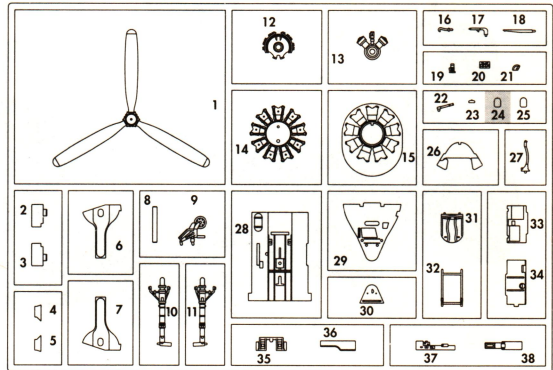
《C》



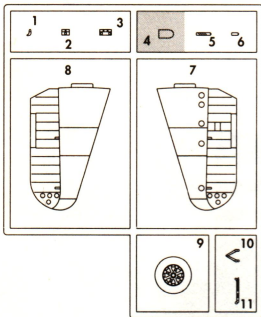
《D》



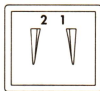
《E》



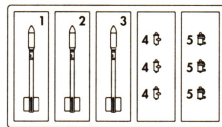
《F》×2



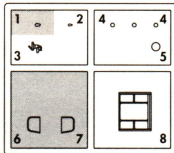
《J》



《K》×2



《M》



《Q》



《P》



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



— 部品請求カード —

「Jr35」I-48 F6F-5 ヘルキャット「VF-17 ジョリーロジャース」

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

A 部品	450円	J 部品	300円
B 部品	350円	K 部品 (1枚分)	250円
C 部品	450円	M 部品	300円
D 部品	600円	Q 部品	250円
E 部品	500円	P 部品 (ポリキャップ)	150円
F 部品 (1枚分)	350円	デカル	300円

9604 ART No. Jr35

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

8	H[8]	シルバー(銀)	SILVER
12	H[52]	オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)
13	H[53]	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
14	H[54]	ネービーブルー	NAVY BLUE
27	H[58]	機体内部色	INTERIOR GREEN
28	H[18]	黒鉄色	STEEL
30		フラットベース	FLAT BASE
33	H[12]	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
41	H[47]	レッドブラウン	RED BROWN
47	H[90]	クリアーレッド	CLEAR RED
48	H[91]	クリアーイエロー	CLEAR YELLOW
50	H[93]	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H[80]	カーキグリーン	KHAKI GREEN
58	H[24]	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H[76]	焼鉄色	BURNT IRON
816		ホワイトFS17875	WHITE

塗料指定の 1 はグンゼ産業・Mr. カラー、H[1] は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

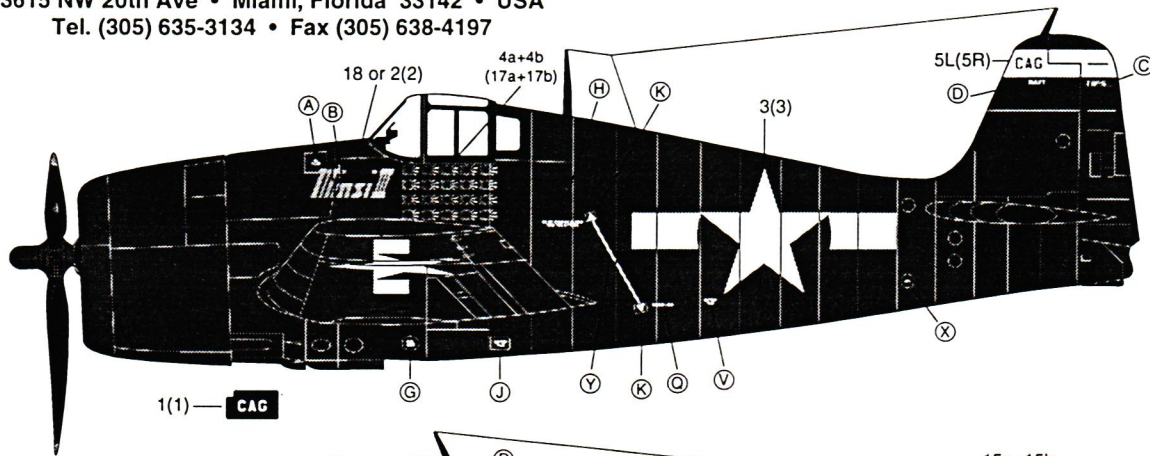
H[1] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H[1] 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而 1 則代表都是出品樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

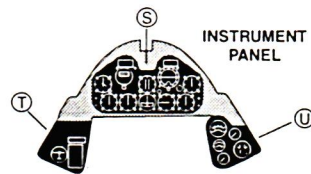
Aeromaster Decals™

3615 NW 20th Ave • Miami, Florida 33142 • USA
Tel. (305) 635-3134 • Fax (305) 638-4197

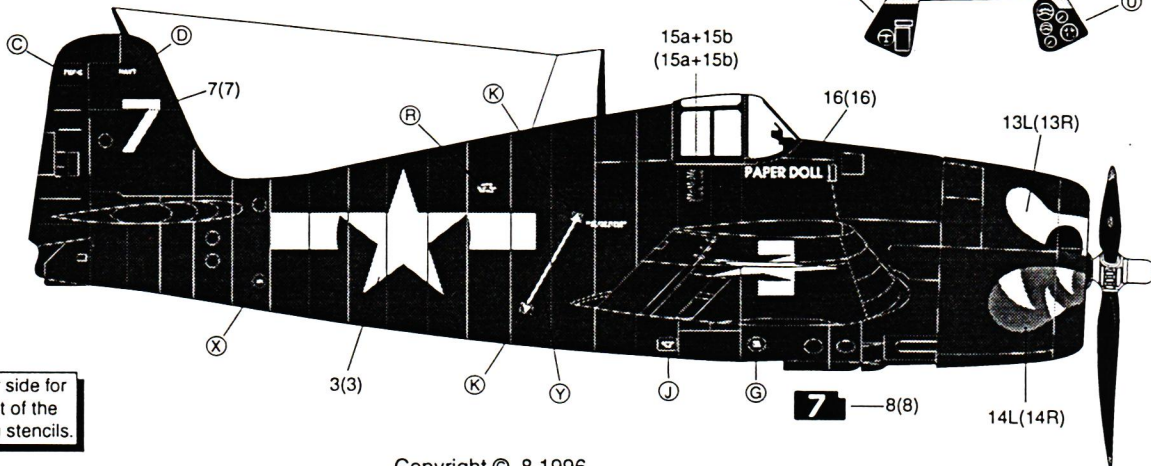
JT126 1/48 F6F-5 ヘルキャット "パシフィック エイセス" F6F-5 HELLCAT "PACIFIC ACES"



F6F-5, "Minsi III", Flown by Capt. David McCampbell, Commanding Officer of Carrier Air Wing 15 on the USS Essex. Aircraft overall glossy Sea Blue. White stripe on tail. Note: "Minsi III" & kill markings were applied to both sides of aircraft, see ref. 1. Also this aircraft had rear windows like the -3 model. Photo F6F Hellcat in detail & scale (D&S) Vol. 26, by Bert Kinzey.



F6F-5 Flown by LT. Carl A. Brown belonging to Fighting Squadron 27 (VF27). USS Princeton (CVL 23) on October 24, 1944, Battle of the Philippines. Lt Brown scored 10 victories in the Pacific. Propeller boss was Natural Metal or White.

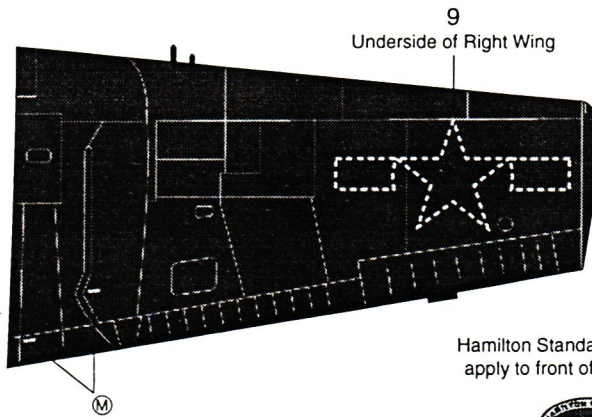
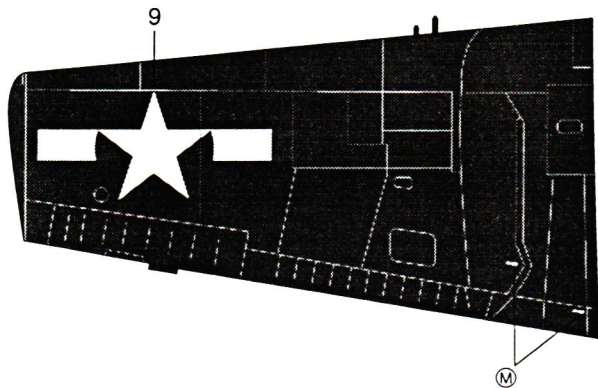


See other side for placement of the remaining stencils.



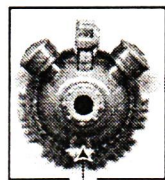
1996.08

Copyright © 8.1996

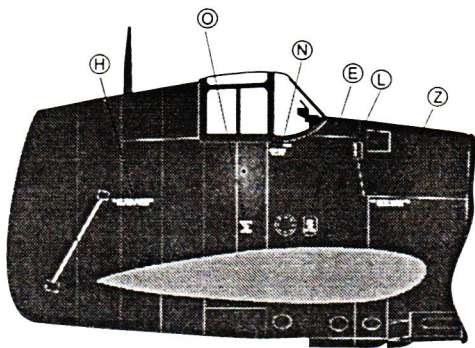


9
Underside of Right Wing

Hamilton Standard Prop Logo
apply to front of prop blades



This picture shows the general position of the "Cat Mouth" on VF23. Notice the bottom 2 teeth go over the Supercharger intake vanes, while the upper one goes on the middle. The A/C shown is a F6F-3. Lt. Brown's A/C did not have blood drops nor bottom eyelid, cheek, or lip marks. Photo of this A/C can be found on page 20 of *Markings of the Aces, Part 2, US Navy, Book 1*, by Richard Hill. Kookaburra Pub, 1968.



If you have suggestions for future subject matter, AeroMaster would like to hear from you. Our goal is to provide high quality, well researched decals of unusual and interesting subjects. We value our customers' inputs, so if you have specific suggestions or photographs of unusual subject matter which you would be willing to share, please contact: **AeroMaster Decals**.



JT126 1/48 F6F-5 ヘルキャット “パシフィック エイセス”
F6F-5 HELLCAT "PACIFIC ACES"



Custom Designed by
Aeromaster Decals
Copyright © 1996