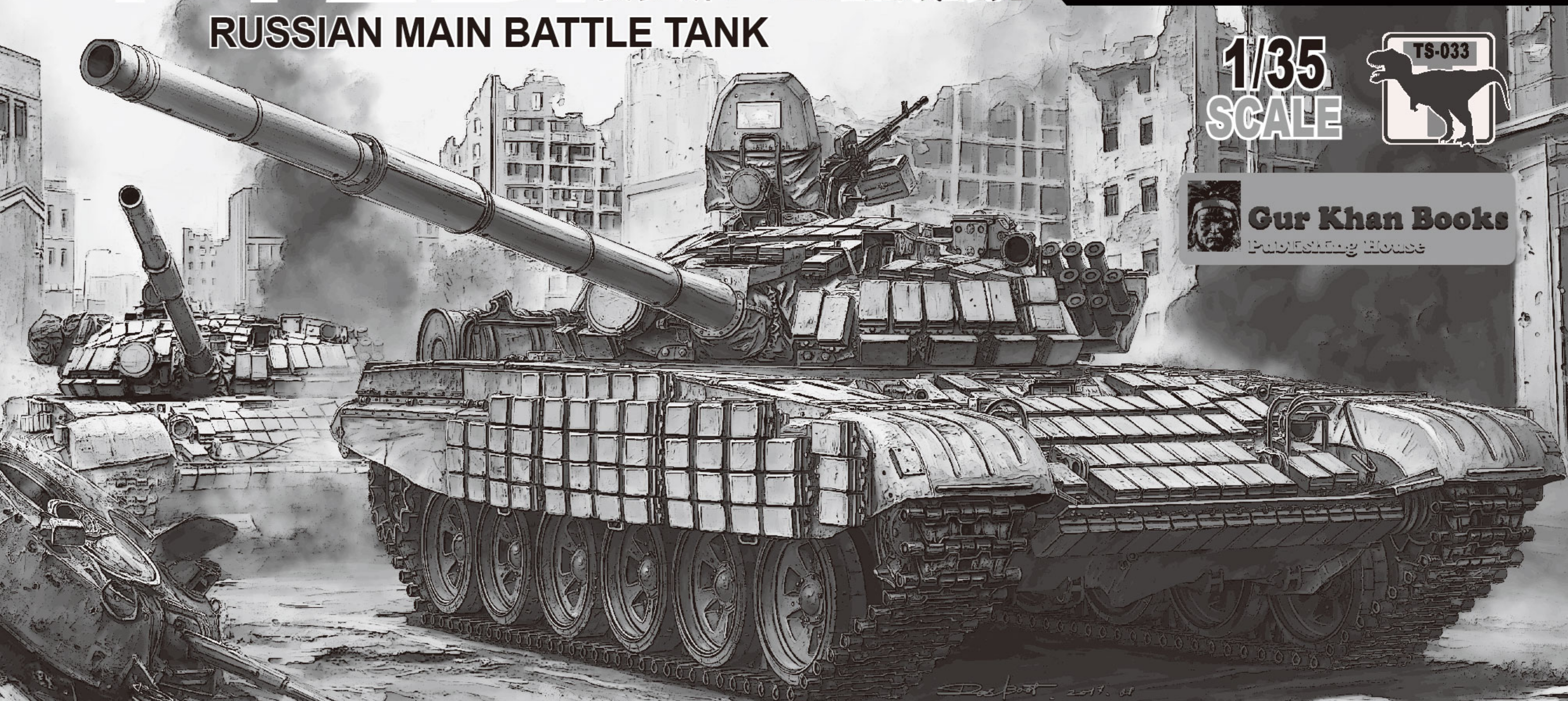


T-72B1

俄罗斯T-72B1主战坦克
RUSSIAN MAIN BATTLE TANK

1/35
SCALE

Gur Khan Books
Publishing House



俄罗斯T-72B1主战坦克

苏军机械化部队穿过富尔达地峡如潮水般涌入西欧腹地的恐怖画面恐怕是冷战时北约军人最不愿看到的景象。常年部署在这里的美军第3装甲师最多需要面对苏军5个坦克师和4个摩托化步兵师的进攻。在80年代，苏军进攻的核心属于一款传奇坦克——T-72。不同于娇贵的T-64和T-80，T-72主战坦克完整继承了俄国人精明实用的战争哲学，简单而可靠，廉价但致命。与西方同时代主战坦克相比，它拥有更大口径的火炮，更低矮的外形以及更轻的重量，这一切使得它成为了机械化战争中完美的进攻兵器。

1981年苏联获知北约即将列装M1与“豹”2等新型主战坦克，立即决定对T-72主战坦克进行升级改进，以继续保持对对手的威慑。这一改进项目被称为184工程。针对T-72A可能出现的弱点，184工程围绕车辆的防护、机动与火力进行了全面升级，其中值得一提的是安装了新的火控系统9K120，以发射引导9M119“斯维里河”炮射反坦克导弹（北约编号AT-11“狙击手”），同时发动机也换为V-84-1，配合进行过升级的悬挂系统，184工程有比以往T-72坦克更优秀的机动性。1984年这款T-72的最新改型被命名为T-72B，秉承俄国人的传统，一部分改进型坦克设备较为简单，没有发射炮射导弹的能力，他们被称为T-72B1。与T-72A相比，T-72B/B1外观上最明显的改变在于被北约军队戏称为“多利·帕顿”的新型炮塔，以及覆盖于底盘和炮塔上的“接触”-1爆炸式反应装甲。T-72B1还安装有TPN-1-48-23夜视瞄准仪，辅以L-4A红外线大灯，该车的夜间作战能力也有了很大提高。另外该车还有许多诸如更新通讯器材之类的小改进。

苏联时期，有两个工厂参与了T-72B1坦克的量产。1985年至1988年间在位于下塔吉尔的乌拉尔机车厂总共生产了2438辆；1986至1989年间在位于车里雅宾斯克的车里雅宾斯克拖拉机制造厂生产了997辆；在1986年至1990年间两家工厂还同时生产了该车的指挥型T-72B1K。俄罗斯联邦陆军长期装备T-72B1坦克，在T-72B3或T-90换装前，他们是部队手中最值得信赖的战车。该车随俄军参加了两次车臣战争，以及南奥塞梯冲突。尽管这款坦克并不是俄罗斯最强或最被期待的战车，却陪伴俄罗斯陆军走过了苏联解体后最寒冷的日子，它也因此被众多俄军官兵铭记。

Russian Main Battle Tank T-72B1

Soviet mechanized forces flooding into the heartland of Western Europe through the Fulda Gap would be the last thing the NATO soldiers would like to see during the Cold War. The U.S. 3rd Armored Division deployed here had to face up to five Soviet tank divisions and four motor rifle divisions. In the 1980s, the core of the Soviet attack was a legendary tank, the T-72. Unlike the delicate T-64 and T-80, the T-72 main battle tank was simple but reliable, cheap but fatal. Compared to the Western main battle tanks at the same time, its larger caliber main gun, lower profile and lighter weight made it a perfect offensive weapon in mechanized wars.

In 1981, when the Soviet Union knew that new main battle tanks like M1 and Leopard 2 would enter military service with NATO forces, they immediately decided to upgrade the T-72 main battle tank maintain the deterrence against the opponent. This upgrade project was called “Object 184”. The “Object 184” was a comprehensive upgrade of protection, maneuverability and firepower. What’s worth mentioning was the installation of a new fire control system 9K120, so as to fire the 9M119 Svir guided anti-tank missile (NATO reporting name AT- 11 Sniper). The new V-84-1 engine and the upgraded suspension system offered “Object 184” better maneuverability than all the previous T-72 tanks. In 1984, this latest T-72 variant was named T-72B. As per the Russian tradition, some of those upgraded tanks had simpler equipment and they were not capable of firing gun-launched missiles. Those tanks were called T-72B1. Compared to T-72A, the most obvious changes on the T-72B/B1 were the new turret nicknamed Dolly Parton by NATO armies and the Kontakt-1 ERA blocks covering the hull and the turret. The T-72B1 was also installed with the TPN-1-48-23 night vision sight and L-4A infrared light, which greatly improved the vehicle’s night combat capability. In addition, the vehicle also received many small improvements such as communication equipment upgrade.

In the Soviet era, two factories were involved in mass production of the T-72B1 tanks. A total of 2438 tanks were produced by the UralVagonZavod in Nizhny Tagil between 1985 and 1988. Another 997 were manufactured by the

Chelyabinsk Tractor Plant in Chelyabinsk from 1986 to 1989. Both factories also produced the command version T-72B1K between 1986 and 1990. The T-72B1 tanks have been in service with Russian Army for a long time. Before being replaced by the T-72B3 or T-90, they are the most trusted tanks in the armored forces. This tank saw combat with the Russian army in the two Chechen wars, as well as in the conflict in South Ossetia. It is not Russia's strongest or most anticipated tank, but it's remembered by many Russian soldiers because this tank accompanied the Russian army in the most difficult days after the dissolution of the Soviet Union.

ロシア主力戦車T-72B1

東西冷戦の時代、ソ連機械化部隊が西ドイツのフルダ付近で東西ドイツ国境を突破したのはNATOにとって最も見たくない痛みでありました。一番大変だった時、そこに長期駐留したアメリカ軍第3機甲師団はソ連が5個機甲師団と4個自動車化狙撃兵師団で攻撃されました。1980年代、その侵攻の中心はT-72戦車となります。甘やかしたT-64とT-80と違い、T-72主力戦車は「簡単で頼もしい。低コストで致命的だ」というロシア人の賢いポリシーに従って開発されました。同世代の西側の戦車に比べて、口径がより大きく、高さがより低く、重量が軽くなり、機械化戦争の完璧な武器となります。

1981年、NATOがまもなくM1とレオパルド2を装備することを察知したソ連はT-72の改修を実施しました。その試作車は「オブジェクト184」と呼ばれました。T-72Aの不足に対して、オブジェクト184は車両の攻撃力、機動力及び防御力の強化が図られつつありました。新しい射撃管制装置9K120に換装、対戦車ミサイル9M119「レフレークス」(NATOコードネームでAT-11 スナイパーBと呼ばれた)を発射可能でありました。エンジンを出力向上型のV-84ディーゼル・エンジン(出力840hp)に換装した試作車はサスペンションをアップグレードし、T-72より優れている機動力も持ちました。1984年に「T-72B」の名称でソ連軍に制式採用されることになりました。レーザー誘導型対戦車ミサイル発射機能を排除した一部のバリエーションはT-72B1と命名されました。T-72Aに比べて、T-72B/B1は西側で女性歌手ドリー・パートンの愛称で呼ばれた砲塔を搭載、シャーシと砲塔まで爆発反応装甲コンタクト-1を装備しました。T-72B1にはTPN-1-48-23夜間照準具とL-4A赤外線ライトを搭載、夜間における作戦能力を高めました。それ以外、通信設備などの改修も施されました。

ソ連では2つの工場がT-72B1戦車を生産しました。1985年から1988年までニジニ・タギル市に所在するウラル車両工場にて2438輦、1986年から1989年までチェリャビンスクにあるチェリャビンスク工場にて997輦が生産されました。1986年から1990年まで2つの工場にも同時に指揮官用車両T-72B1Kを受注生産されました。T-72B1は長期使われた戦車で、T-72B3またはT-90が制式採用されるまでの最も頼もしい戦車です。チェチェン紛争、南オセチア紛争に投入されたことがあります。この戦車はロシアの最強の戦車ではありませんが、多くのロシア兵士に銘記されませんでした。ロシア陸軍と共にソ連崩壊後の冷戦時代を歩むというわけでありました。

Российский основной боевой танк Т-72Б1

«Советские танки и мотопехота прошли через перешеек Фульда и рвутся на оперативный простор во внутренние районы Западной Европы» - это кошмар армий НАТО в период «Холодной войны». Здесь постоянно дислоцируется 3-я танковая дивизия американской Армии, которой предстоит противостоять атакам пяти танковым и четырьмя мотострелковым дивизиям Советской Армии. В 1980-е годы острием этого копья был легендарный танк – Т-72. В отличие от танков Т-64 и Т-80, основным боевым танком Т-72 является более простым и надежным, но не менее убийственным. По сравнению с основными боевыми танками Запада в то время, Т-72 имеет более крупный калибр орудия, более низкий силуэт и меньший вес. Именно поэтому Т-72 стал гениальным наступательным вооружением.

Советская разведка сообщала об успешном завершении конструкторских работ и скором развертывании производства танков нового поколения в США (М1 «Абрамс») и ФРГ («Леопард-2»). В условиях самого разгара «Холодной войны» эту угрозу необходимо было срочно парировать. Таким образом, 5 июля 1981 года советское правительство совместным Постановлением Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР №635-188 выдало задание Уральскому Конструкторскому Бюро Транспортного Машиностроения на проведение опытно-конструкторской работы по теме «Совершенствование Т-72А». В служебной переписке и документации новый танк получил обозначение «Объект 184». Совершенствованию подверглась практически вся конструкция танка. Боевая мощь возросла за счет установки комплекса управляемого вооружения «Свирь». Скоростные и маневренные характеристики были повышены путем установки дизельного двигателя В-84-1 мощностью 840 л.с. с приводным центробежным нагнетателем воздуха, конструктивными усовершенствованиями подвески танка. Свое название – танк Т-72Б – получил в Приказе Министра обороны СССР №009 от 23 января 1985 года. В целях экономии средств и ресурсов, сразу было принято решение оснащать «Свирью» не все танки Т-72Б, а только их часть. Машины, на которых КУВ не устанавливался получили обозначение «Т-72Б1». Самое заметное отличие танков Т-72Б/Б1 от более ранней модели – танка Т-72А это – новая башня, получившей на Западе название «Super Dolly Parton», и, что самое главное, внедрение комплекса навесной динамической защиты «Контакт-1». На танке Т-72Б1 в отличие от танка Т-72Б устанавливается ночной прицел ТПН-1-49-23, и инфракрасный прожектор Л-4А, который обеспечил увеличение боевых возможностей ночью. Кроме этого было сделано еще много различных улучшений, таких как аппаратура связи и т.д.

Серийное производство танка Т-72Б1 было организовано на двух заводах. В Нижнем Тагиле на УВЗ в 1985-1988 годах было выпущено 2438 штук. В Челябинске на ЧТЗ - в 1986-1989 годах - 997 штук. В 1986 – 1990 годах так же выпускался командирский вариант Т-72Б1К. Танк Т-72Б1 состоял на вооружении Советской Армии, а после развала СССР оказался в армиях большинства независимых республик, образовавшихся на постсоветском пространстве. Ему не удалось встретиться в бою с «Абрамсами» и «Леопардами», однако он очень активно использовался в целом ряде региональных конфликтов. Наиболее интенсивно танки Т-72Б1 использовала Российская Армия на Кавказе: в ходе двух военных антитеррористических компаний в Чечне (1994-96гг и 1999 – 2000гг), а также в 2008 году во время операции по принуждению Грузии к прекращению военных действий с Южной Осетией. Хотя этот танк не является самым мощным и самым совершенным, тем не менее он позволил Сухопутным войскам Российской Федерации пережить самое тяжелое время после распада СССР, за что заслуженно остался в памяти российских солдат.

制作前请仔细阅读以下内容 Read carefully before assembly.

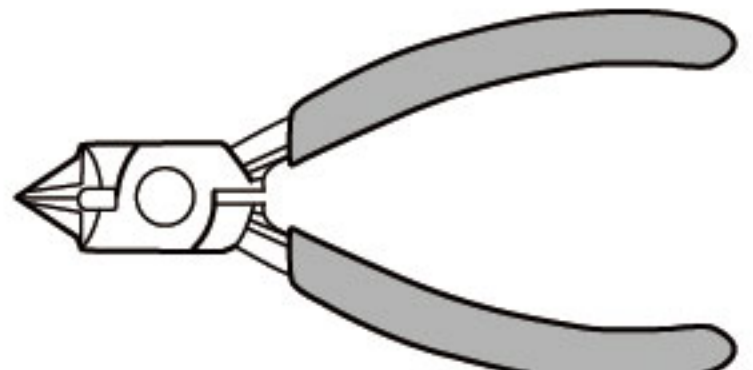

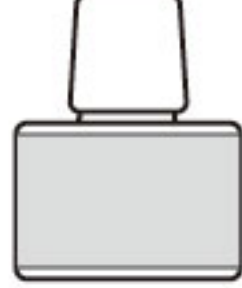
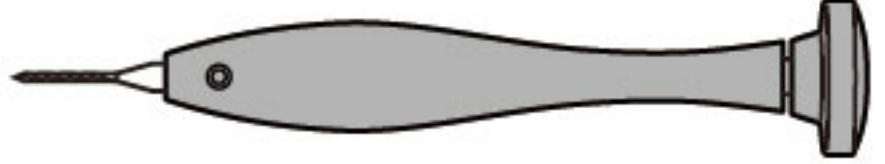


作る前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

- Ⓜ 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需有成年人看护，看护者请仔细阅读手册。
- Ⓜ 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用胶水进行粘合。金属部件请用瞬间胶粘合。
- Ⓜ 如制作过程中遇有涂装步骤，粘合零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。
- Ⓜ This product is a plastic model kit. Please use hobby tools to assemble and paint it. Carefully read and fully understand the instructions before commencing assembly. Young children who build this model kit shall be guided by adults. The supervising adults should carefully read the instructions too.
- Ⓜ Remove plastic parts with a side cutter and use plastic model cement to glue them. Use CA glue to bond metal parts.
- Ⓜ If you need to glue parts which have been painted in the previous assembly process, remove the paint from the bonding areas first.
- Ⓜ プラスチック組立モデルであるため、専用の工具で組み立て工程と塗装を必要とします。組み立てに入る前に組み立て説明図を最後まで見て、流れを確認しておいてください。低年齢の方が製作する場合、保護者の方もお読みください。
- Ⓜ ニッパーで部品を丁寧に切ってから、専用の接着剤で接着します。メタル部品の場合、瞬間接着剤をご使用ください。
- Ⓜ 塗装を必要とすれば、接着面の塗料を剥がしてから接着します。
- Ⓜ Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.
- Ⓜ Детали от рамок отделяйте боковыми резаками. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.
- Ⓜ Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки, в местах соединения деталей краску следует удалить.

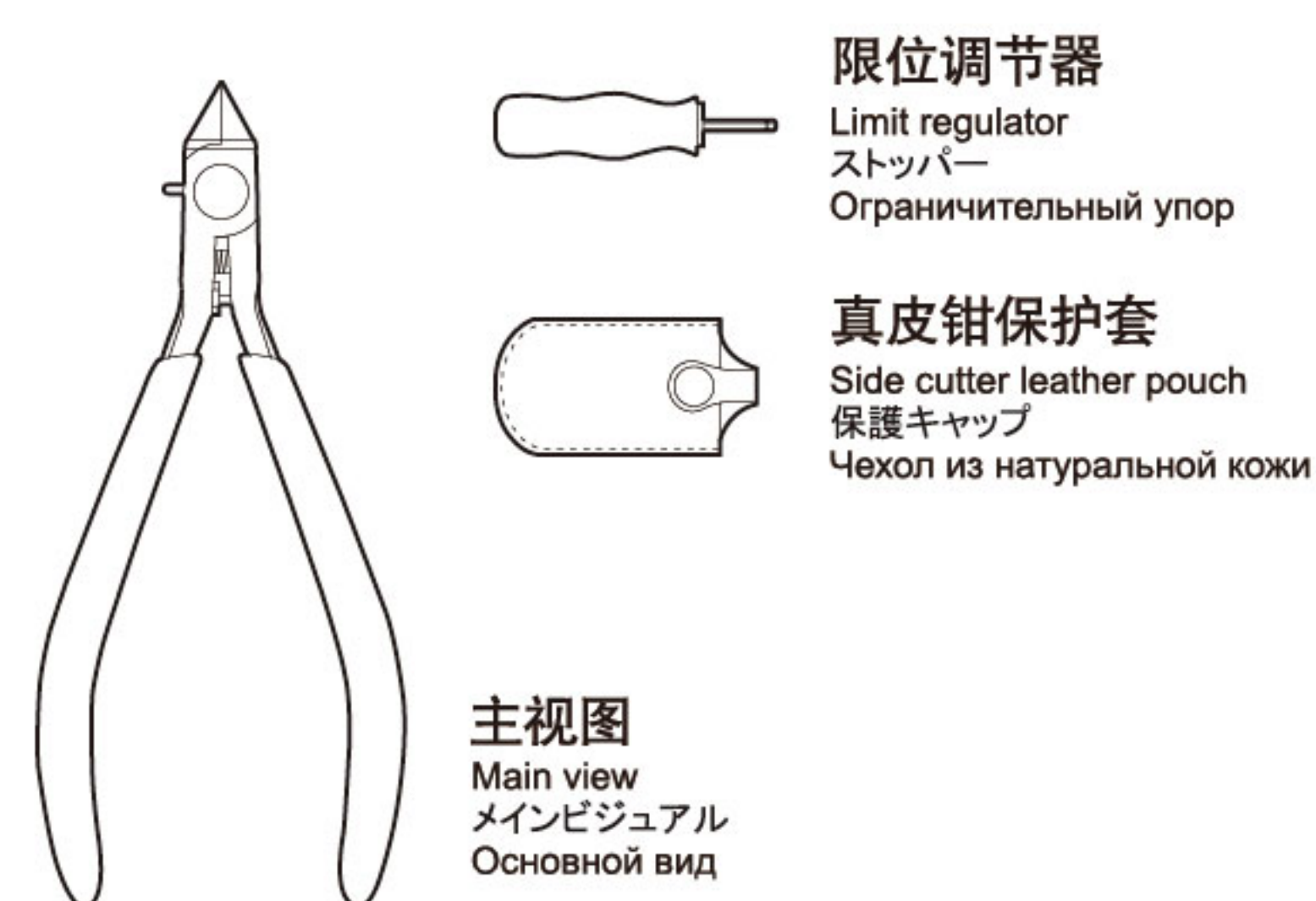
<p>⚠ 注意</p> <ul style="list-style-type: none"> Ⓜ 制作时需格外注意各类工具尖刃及零件锐角，以免造成伤害。 Ⓜ 使用胶水和颜料前请阅读相关注意事项，制作中需仔细按照手册的步骤指示，正确使用胶水和颜料进行粘合及涂装。 Ⓜ 制作时远离儿童，避免小零件或工具对儿童造成伤害，制作中的包装袋对儿童会造成窒息的危险。 	<p>⚠ Caution</p> <ul style="list-style-type: none"> Ⓜ Be careful of the sharp edges and tips of tools and plastic parts to avoid any injury. Ⓜ Carefully read the instructions of cement and paints before use. Follow the steps of the model's instruction manual to apply glue or paint. Ⓜ Keep children away from the assembly area to avoid any injury caused by small parts or tools to them. Keep plastic bags away from children to avoid danger of suffocation. 	<p>⚠ 注意</p> <ul style="list-style-type: none"> Ⓜ 作るとき、工具の刃先やある部品が鋭いので、お取り扱いにはご注意ください。 Ⓜ 接着剤や塗料を使う前に、注意事項をお読みください。指示に従って接着や塗装を行ってください。 Ⓜ 小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。 	<p>⚠ Внимание</p> <ul style="list-style-type: none"> Ⓜ Соблюдайте правила безопасности при работе с режущими инструментами во избежание ранений и травм. Ⓜ Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и окраски модели. Следуйте инструкции производителя красок и клея при сборки модели. Ⓜ Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.
--	---	--	---

使用工具 Tools recommended 用意する工具 Рекомендуемые инструменты

<p>剪钳 Side cutters ニッパー Кусачки BASIC HOBBY TOOL SET MTS-003</p> 	<p>笔刀 Hobby knife ナイフ Цанговый нож BASIC HOBBY TOOL SET MTS-003</p> 	<p>模型胶水 Cement 接着剤 Клей MTS-005</p> 
<p>手钻 Pin vise ピンバイス Сверло BASIC HOBBY TOOL SET MTS-023</p> 	<p>镊子 Tweezers ピンセット Пинцет BASIC HOBBY TOOL SET MTS-003</p> 	<p>瞬间胶 Cyanoacrylate glue 瞬間接着剤 Цианакрилатный клей MTS-016</p> 

MTS-026 模型专用高级单刃剪钳

- Ⓜ 推荐使用MENG与DSPIAE合作设计生产的模型工具产品
- Ⓜ We recommend to use the modeling tool presented by MENG and DSPIAE together.
- Ⓜ DSPIAEとMENGと協力して開発された模型ツールをお勧めします。
- Ⓜ Мы рекомендуем использовать инструменты, разработанные и производящиеся совместно фирмами MENG и DSPIAE.
- Ⓜ 剪钳采用单刃设计，刃口锋利刚硬，剪切面工整光滑、无挤断现象，手柄握持稳固，使用手感舒适。
- Ⓜ This single-edged side cutter features a sharp and hard blade. The cut surface on parts is neat and smooth. The ergonomically designed handle has an increased grip surface and offers improved cutting experience.
- Ⓜ 片刃構造を採用して刃の一方が鋭く、きれいな切断面を得ることができます。特別に設計されたグリップは握りやすいです。
- Ⓜ Лезвие изготовлено из прочного сплава и имеет одностороннюю заточку, позволяющую срезать пластик не оставляя следов. Ручки удобной формы обеспечивают хорошее удержание инструмента и комфортную работу.



水贴使用说明 Decal application スライドマークのはりかた Использование декалей

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <p>① 将水贴从薄片上剪下。</p> <p>② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。</p> <p>③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。</p> <p>④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。</p> <p>⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。</p> | <p>① Cut off decal from sheet.</p> <p>② Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.</p> <p>③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.</p> <p>④ Move decal into position with a wet finger.</p> <p>⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.</p> | <p>① はりたいマークをハサミで切りぬきます。</p> <p>② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。</p> <p>③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。</p> <p>④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。</p> <p>⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。</p> | <p>① Вырежьте нужный фрагмент.</p> <p>② Поместите в теплую воду на 10 секунд.</p> <p>③ Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.</p> <p>④ Удалите подложку и остатки воды.</p> <p>⑤ Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.</p> |
|---|---|--|---|

1

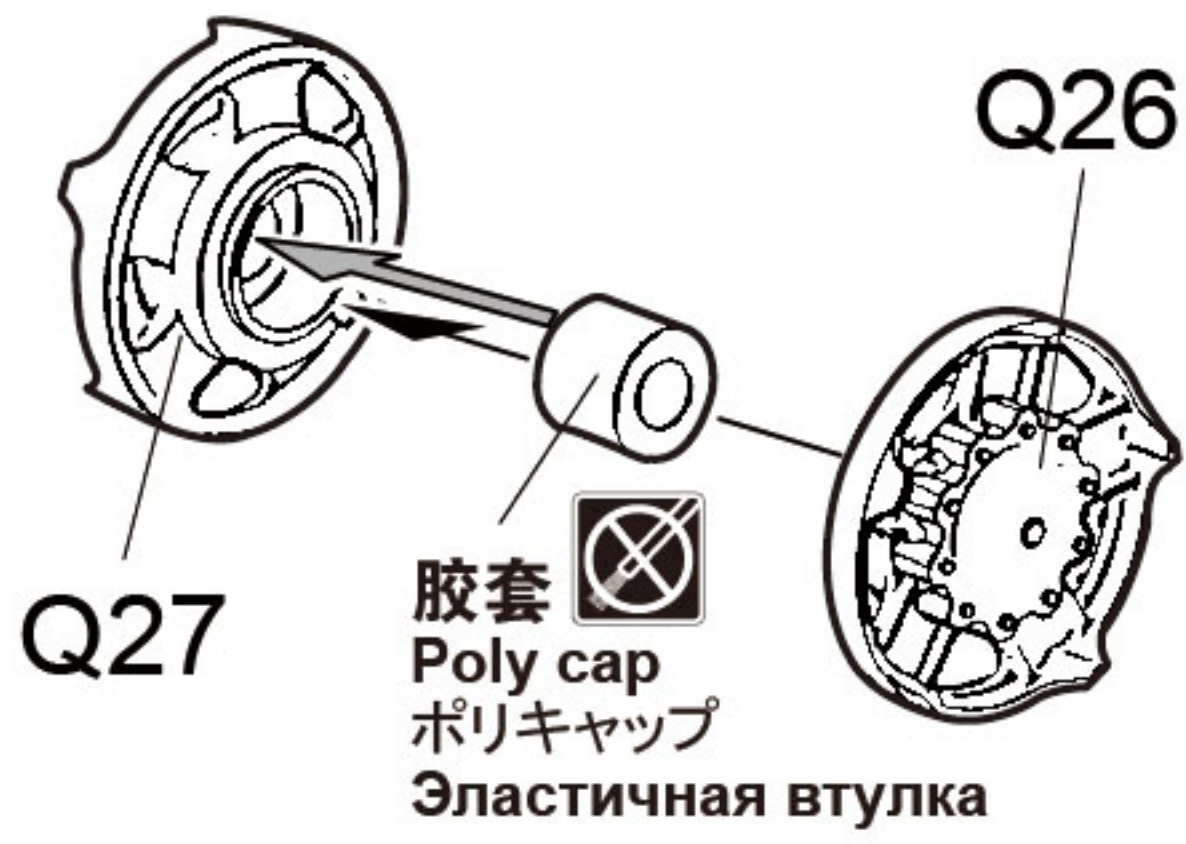
MENGE

轮组组装 Wheel assembly ホイールの組み立て Сборка катков

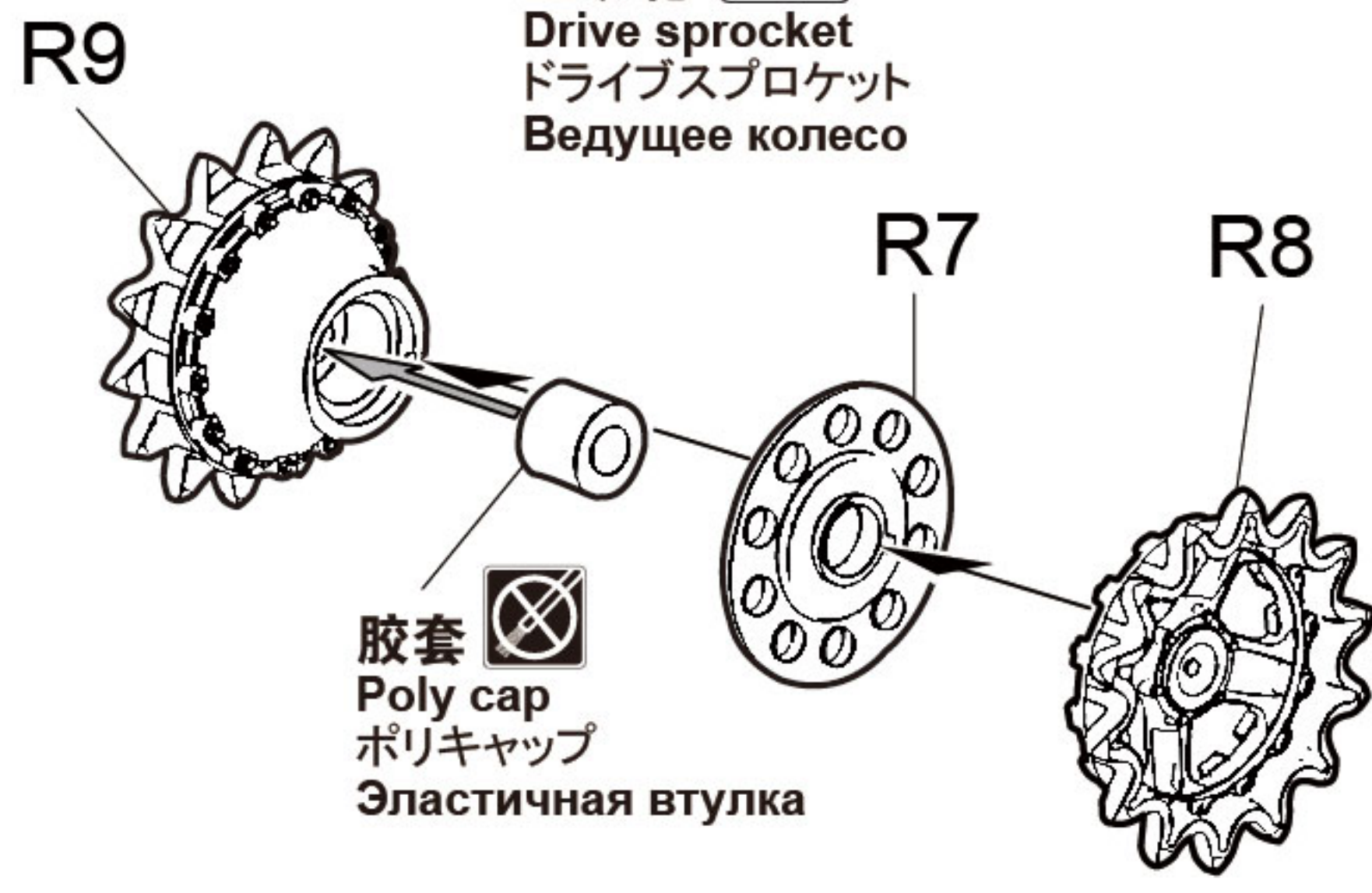
×n 此图标所指示的部件须制作n组。
Make n sets.
n個作ります。
Собрать n наборов.

⊗ 此图标所指示的零件不涂胶水。
No cement.
指示の部品は接着しません。
Без клея.

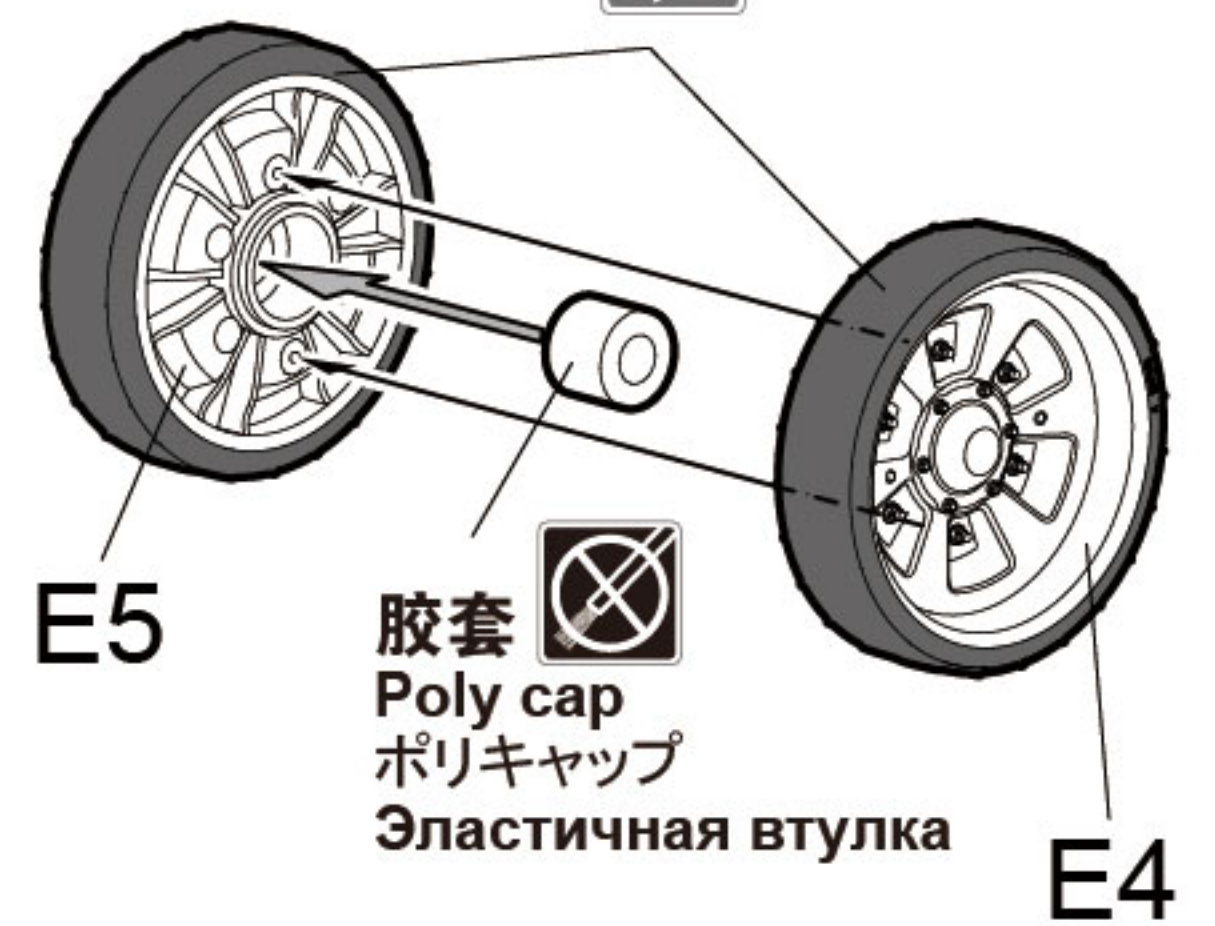
诱导轮 ×2
Idler wheel
アイドラホイール
Направляющее колесо



主动轮 ×2
Drive sprocket
ドライブsprocket
Ведущее колесо



负重轮 ×12
Road wheel
ロードホイール
Опорный каток

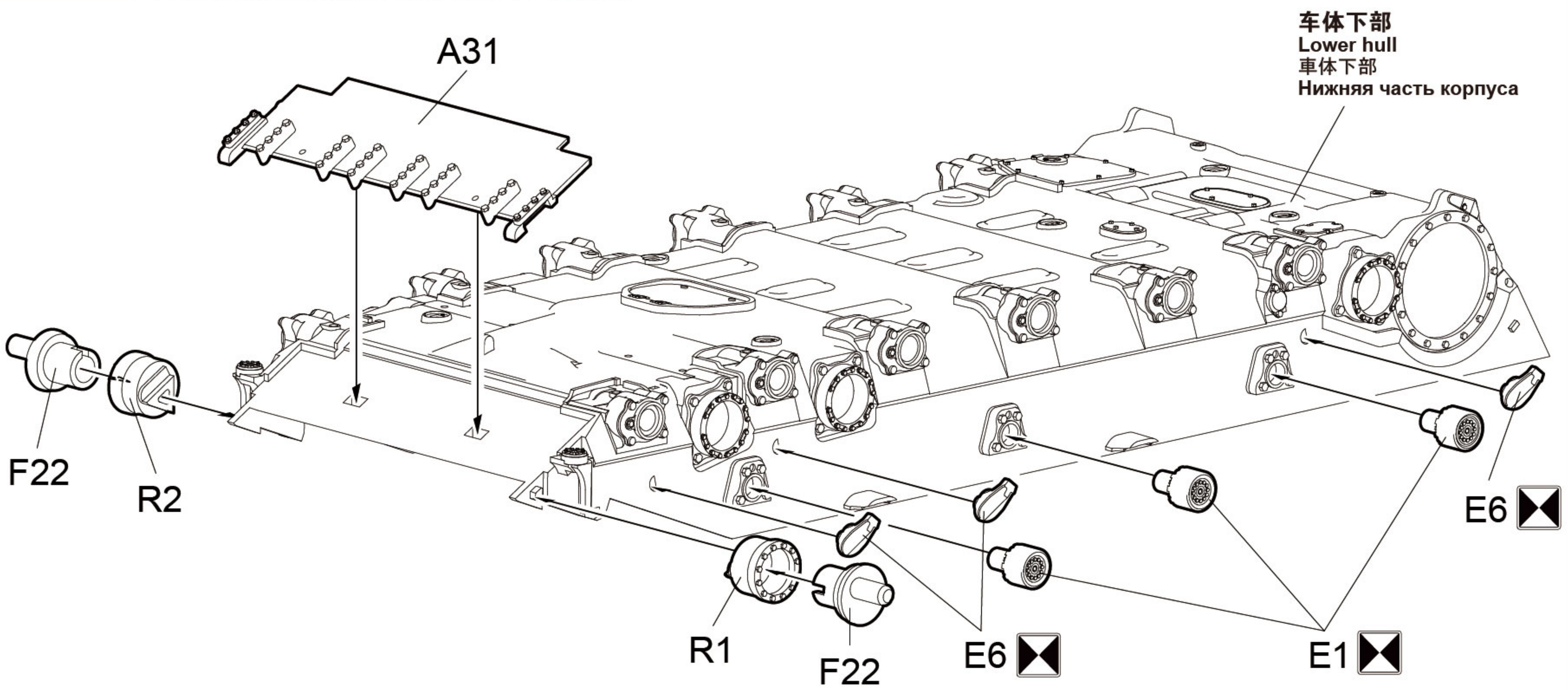


2

MENGE

首下装甲板组合 Attaching front lower glacis plate 前面下部装甲の取り付け Установка нижнего лобового листа

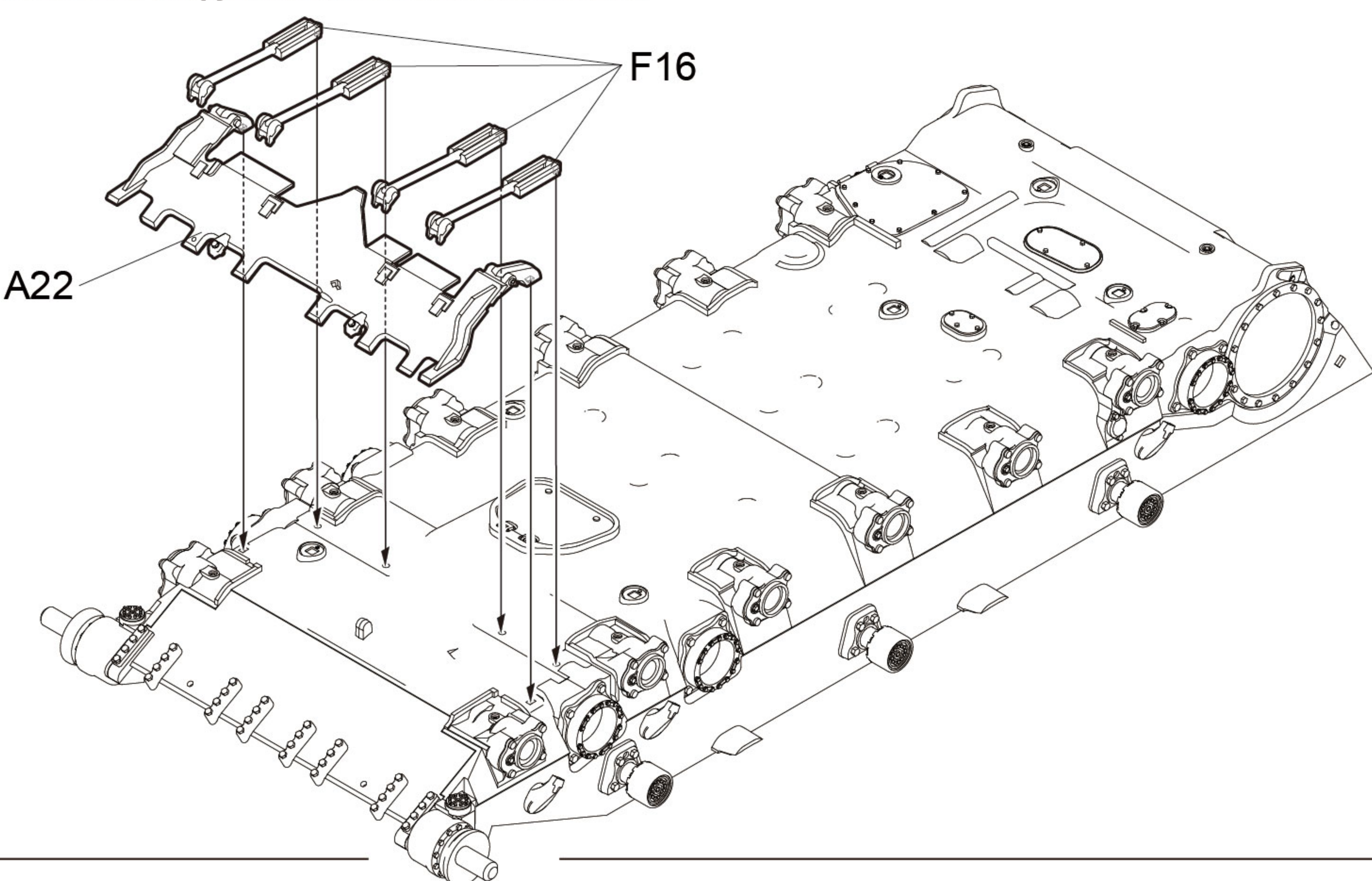
⊠ 此图标所指示的零件对侧相同制作。
Same for both sides.
反対側も同じように作ります。
Идентично на каждой стороне.



3

MENGE

自挖掘装置组合 Attaching self-entrenching device 可動式のブレードの取り付け Установка оборудования для самокопывания

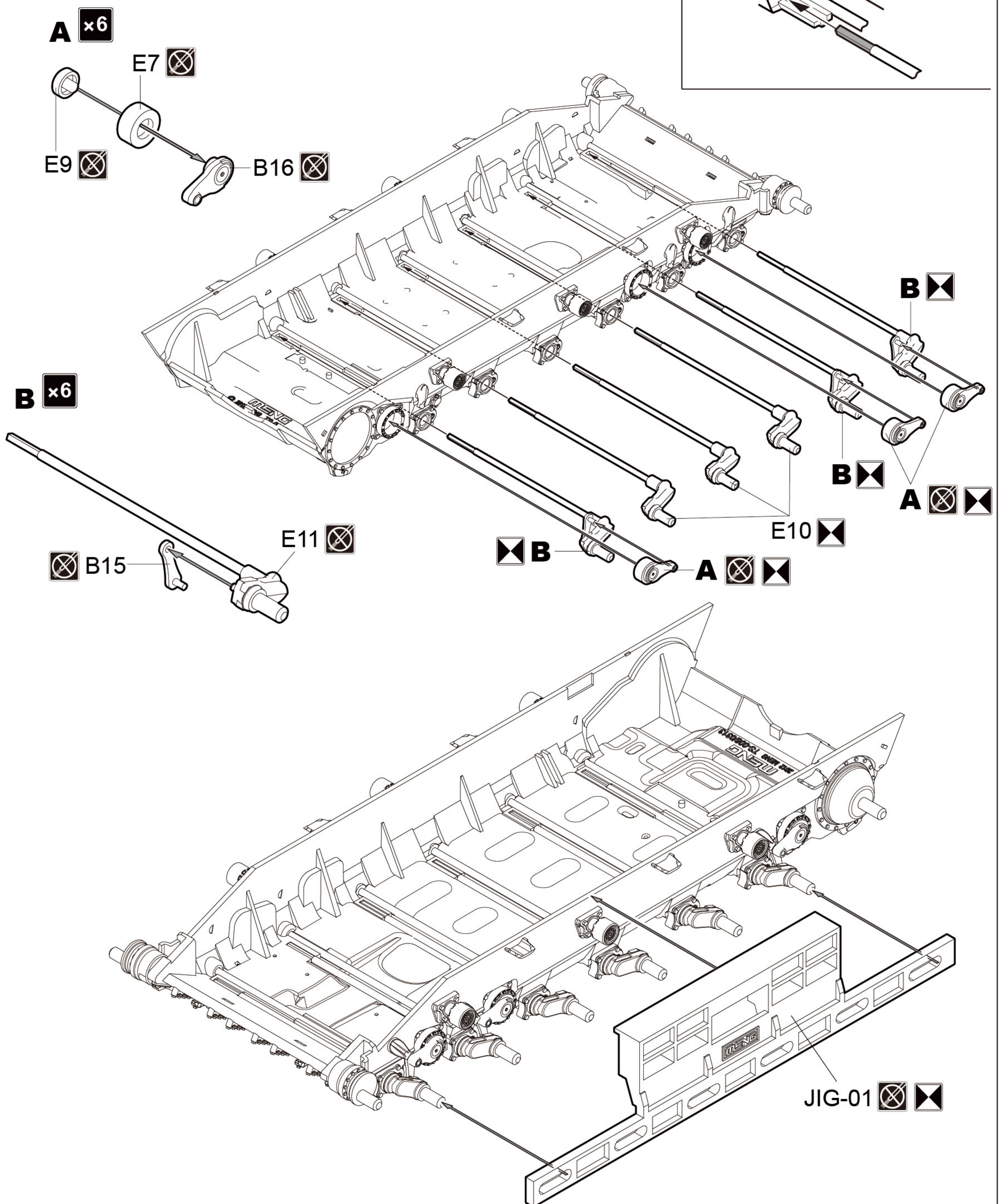
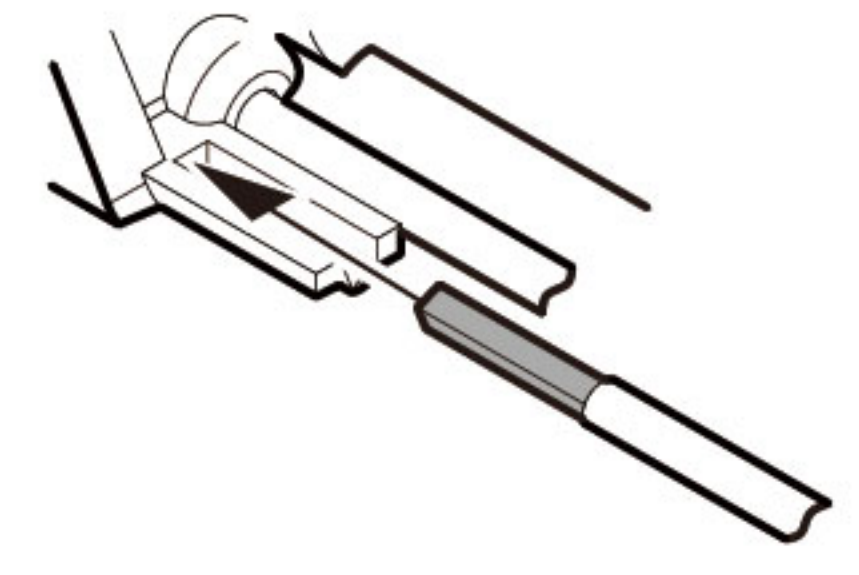


4

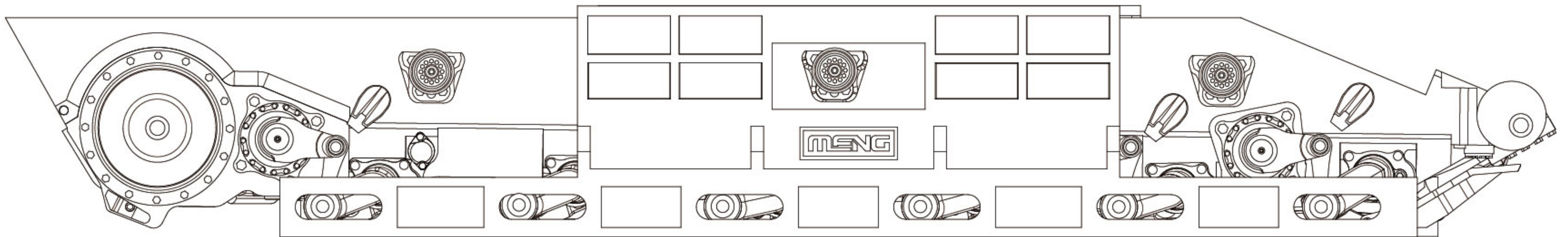
MENG

扭杆組合1 Attaching torsion bars 1 トーションバーの取り付け1 Установка торсиона, этап 1

⚠ 在阴影区域涂胶水。
⚠ Get glue onto the shaded area.
⚠ 影に接着剤を塗ります。
⚠ Нанести клей на темную область.



⚠ 使用JIG-01调整扭杆高度，点胶粘合扭杆，待胶水干后移除JIG-01。
⚠ Adjust the height of torsion bars with the JIG-01, apply glue and then remove the JIG-01 after the glue is cured.
⚠ JIG-01でトーションバーの高さを調節します。接着剤を薄く塗って、乾いた後、JIG-01を取り除きます。
⚠ Использовать деталь JIG-1 для регулировки положения балансиров, приклеить торсион, после высыхания клея удалить деталь JIG-01.



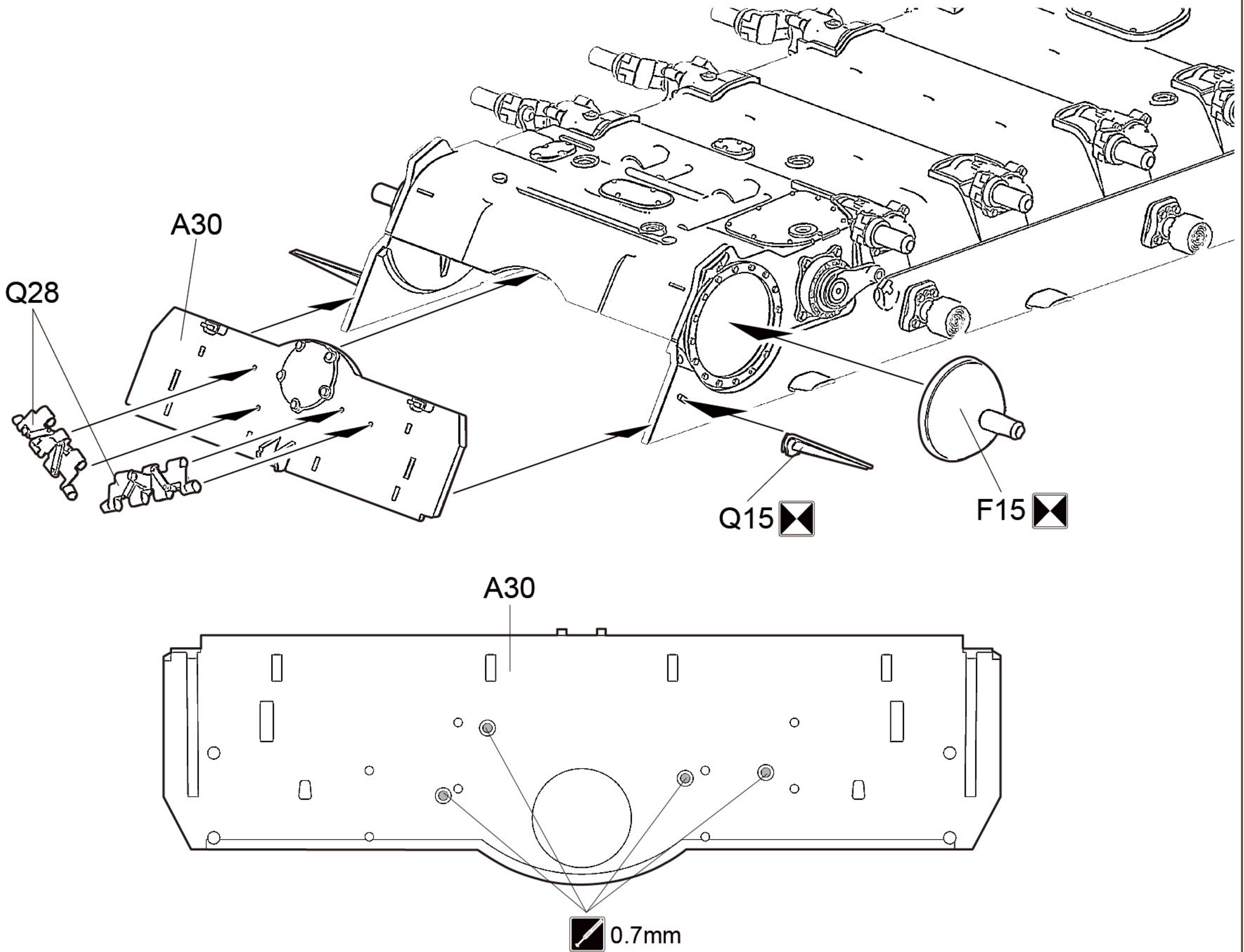
5

MENGE

车体后部装甲组合
Attaching rear hull armor
 車体後部装甲の取り付け
 Установка броневго листа задней части корпуса



此图标所指示处需钻孔。
 Make hole.
 指示の部分で穴を開けます。
 Сделать отверстие.

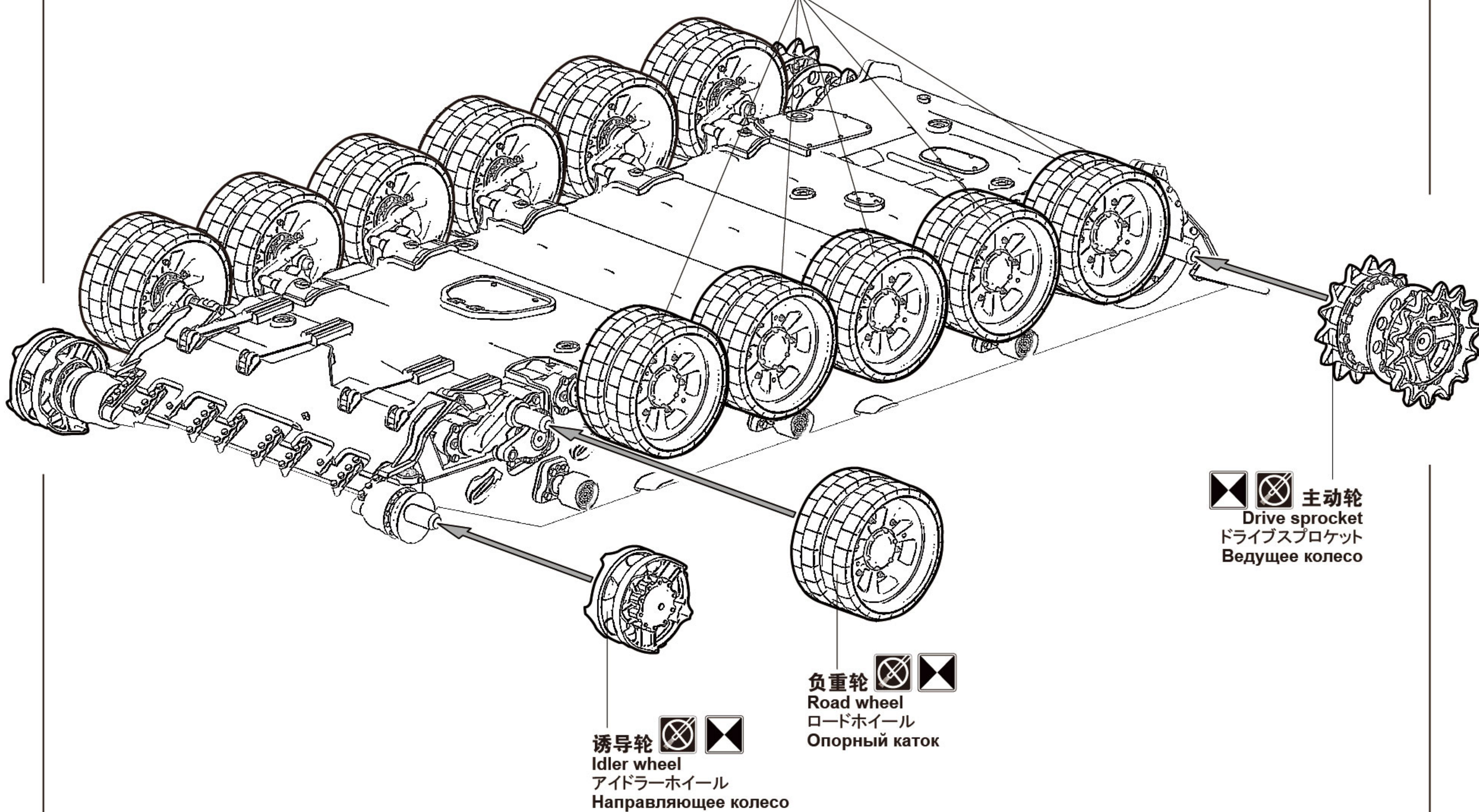


6

MENGE

轮组组合
Attaching wheels
 ホイールの取り付け
 Установка катков


负重轮
 Road wheel
 ロードホイール
 Опорный каток







7

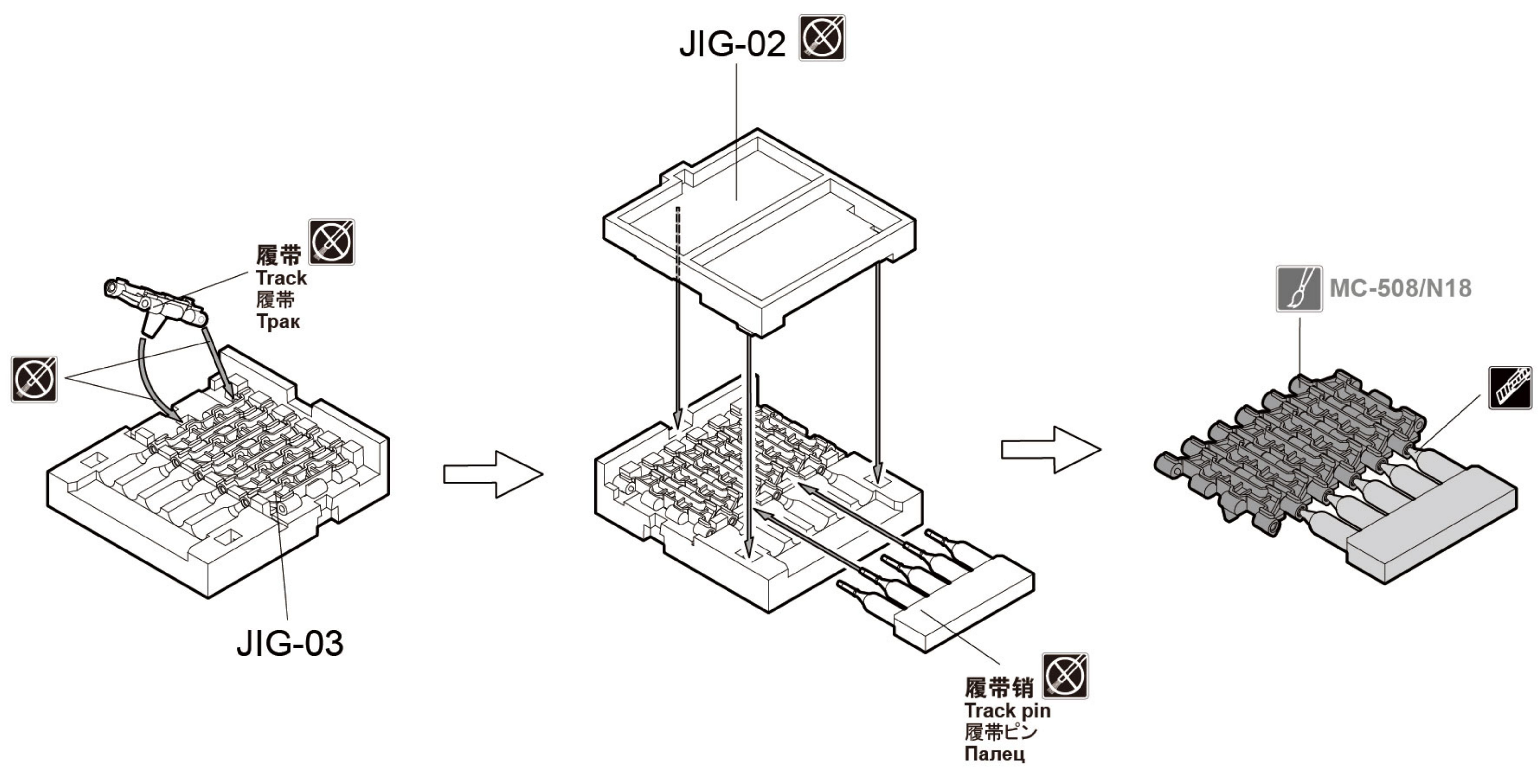
MENG

履带组装 Tracks assembly 履带の組み立て Сборка гусеницы

 此图标所指示处需切除。
Remove.
指示の部分を切り取ります。
Удалить.

-   制作2组，每组96节。
Make 2 (96 links each).
-  2本作ります。每本96個。
-  Собрать две гусеницы по 96 траку в каждой.

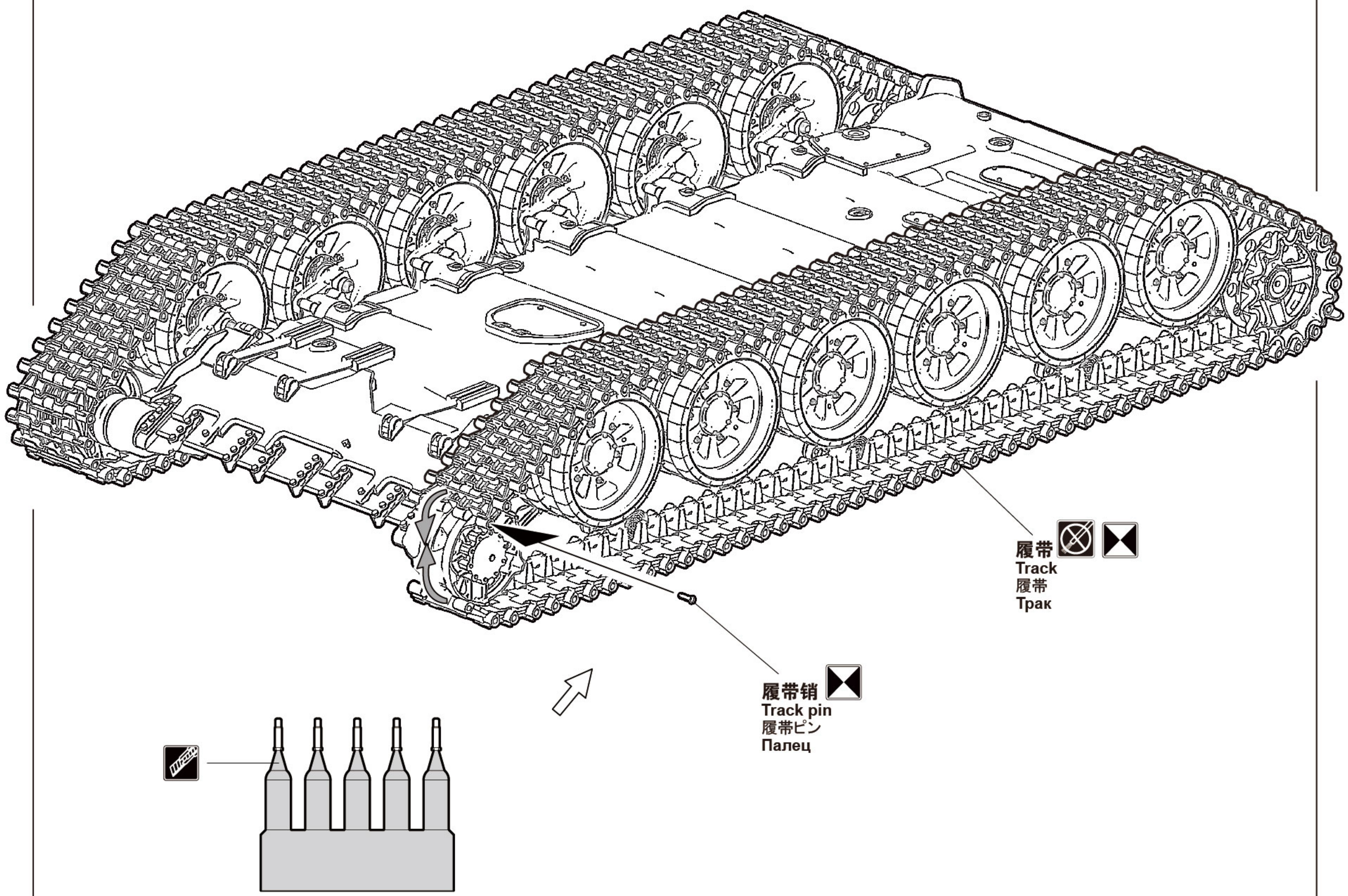
-   放入后切除流道。
Remove runner after insertion.
-  入れてから、ランナーを切り除いてください。
-  Используя шаблон, отрезать от литника.



8

MENG

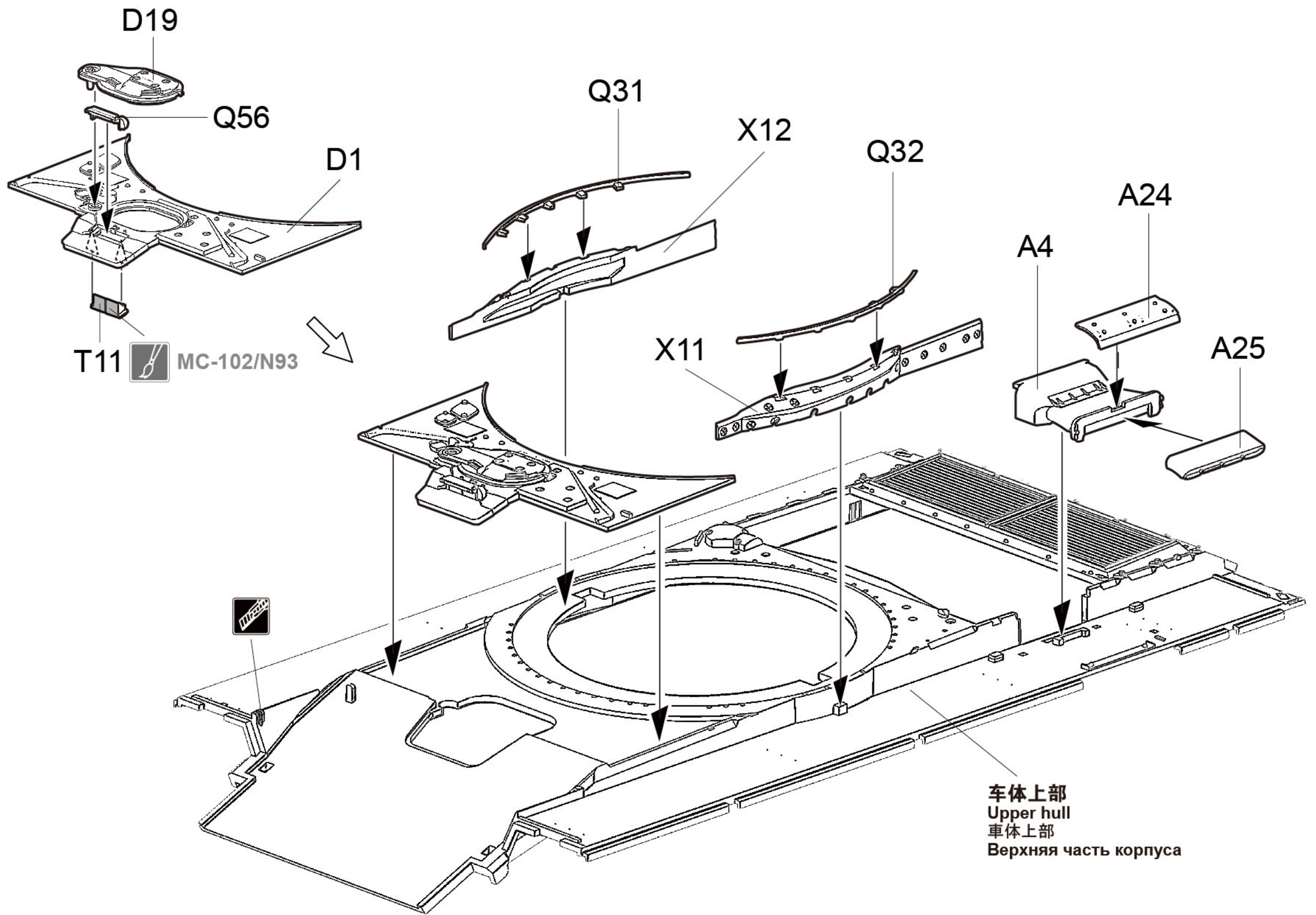
履带组合 Attaching tracks 履带の取り付け Установка гусеницы



9

MENG

车体上部部件组合1 Attaching upper hull parts 1 車体上部部品の取り付け1 Установка деталей верхней части корпуса, этап 1

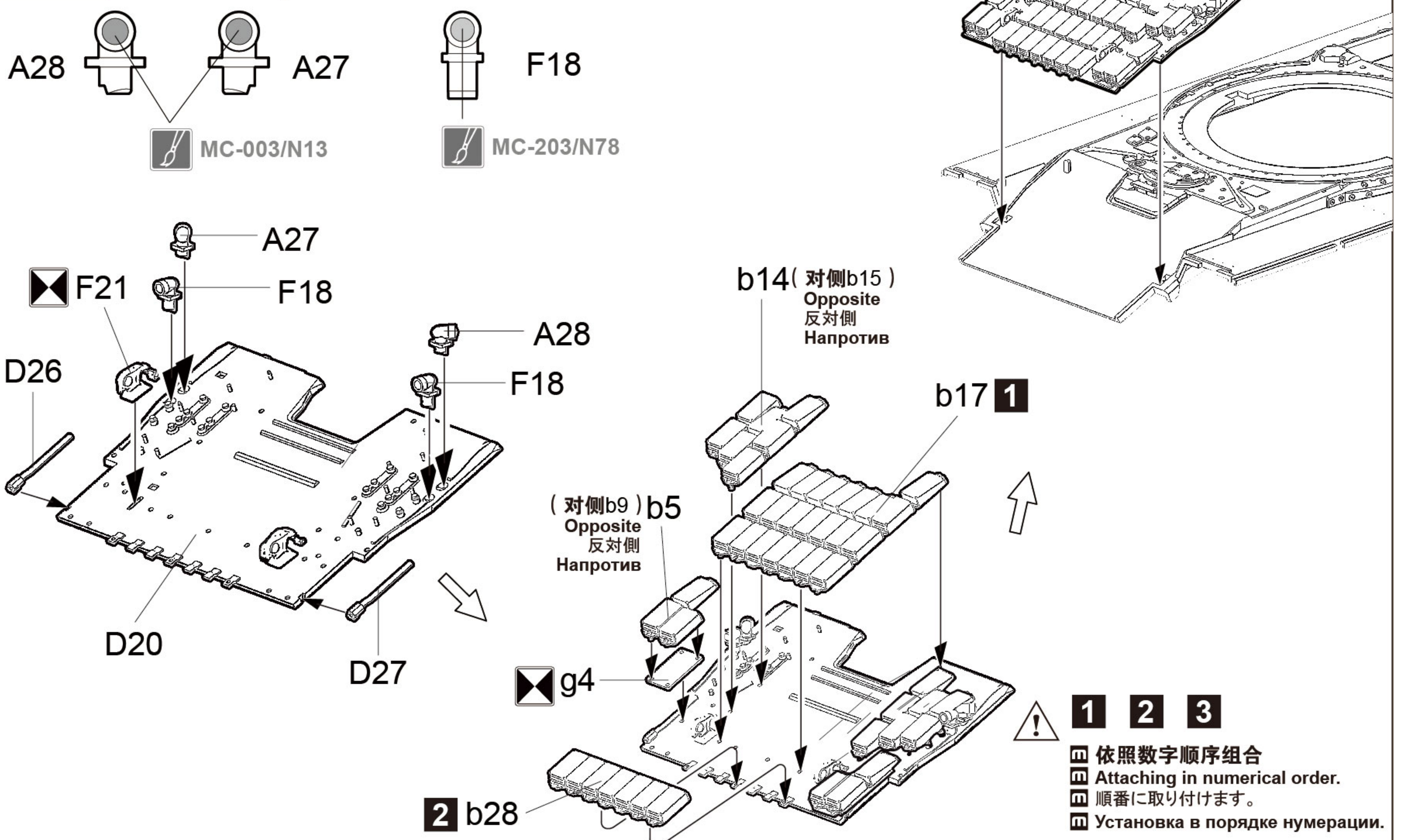


10

MENG

首上装甲组合 Attaching front upper glacis plate 前面上部装甲の取り付け Установка верхнего лобового листа

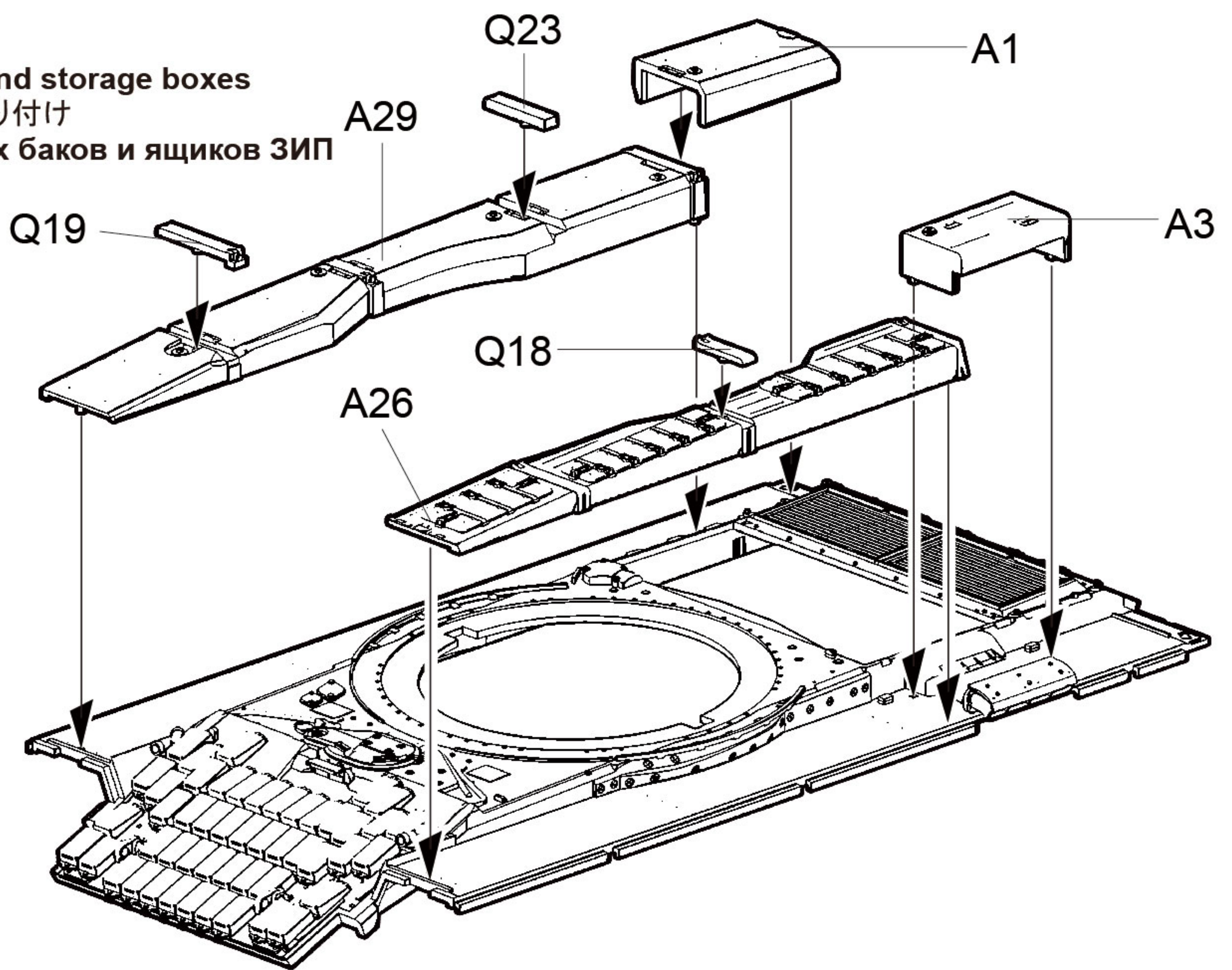
首上装甲组合 Attaching front upper glacis plate 前面上部装甲の取り付け Установка верхнего лобового листа



11

MENG

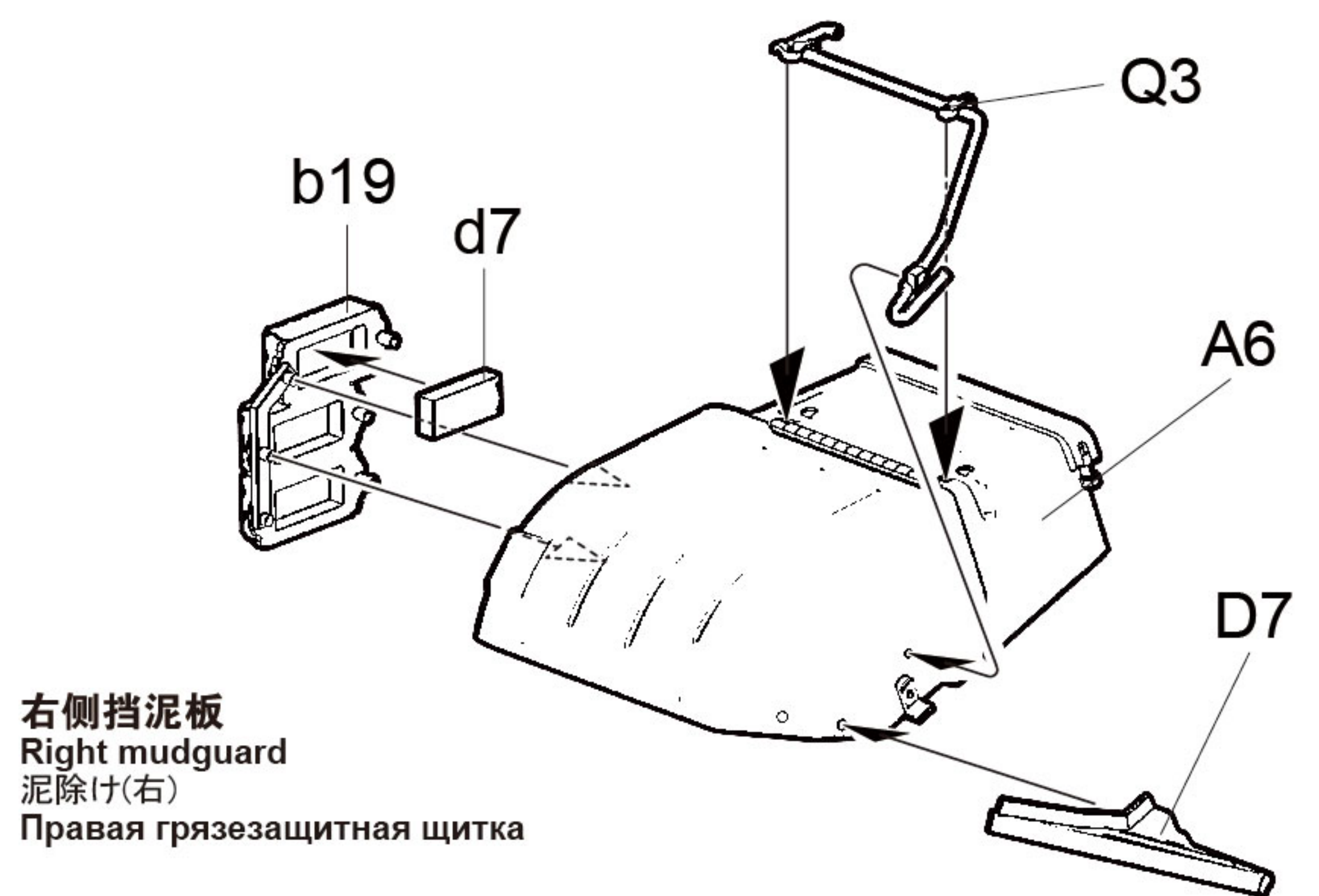
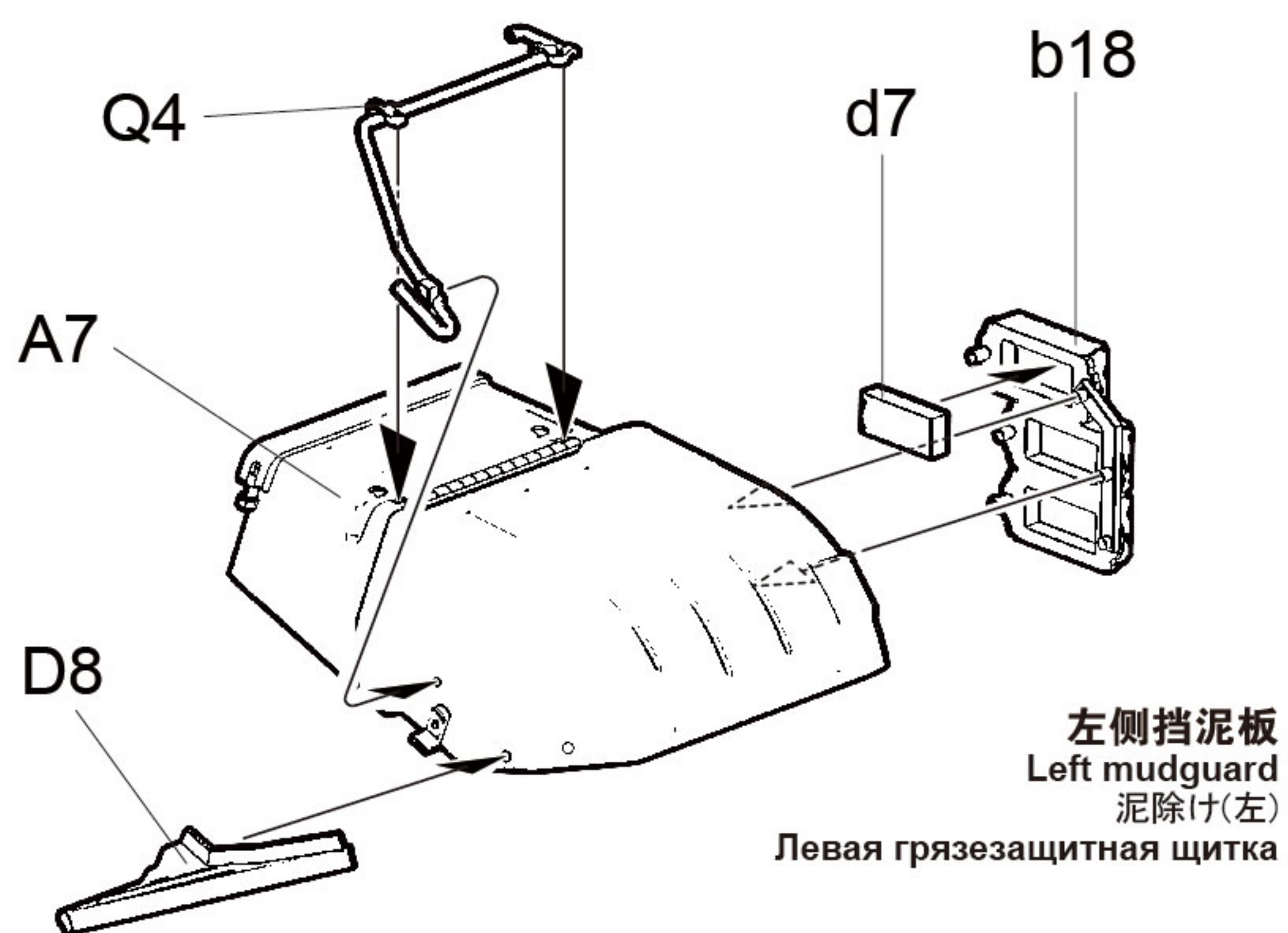
燃料箱和储物箱组合 Attaching fuel tanks and storage boxes 燃料タンクと物入れの取り付け Установка топливных баков и ящиков ЗИП



12

MENG

挡泥板组装 Mudguard assembly 泥除けの組み立て Сборка грязезащитных щитков



13

MENG

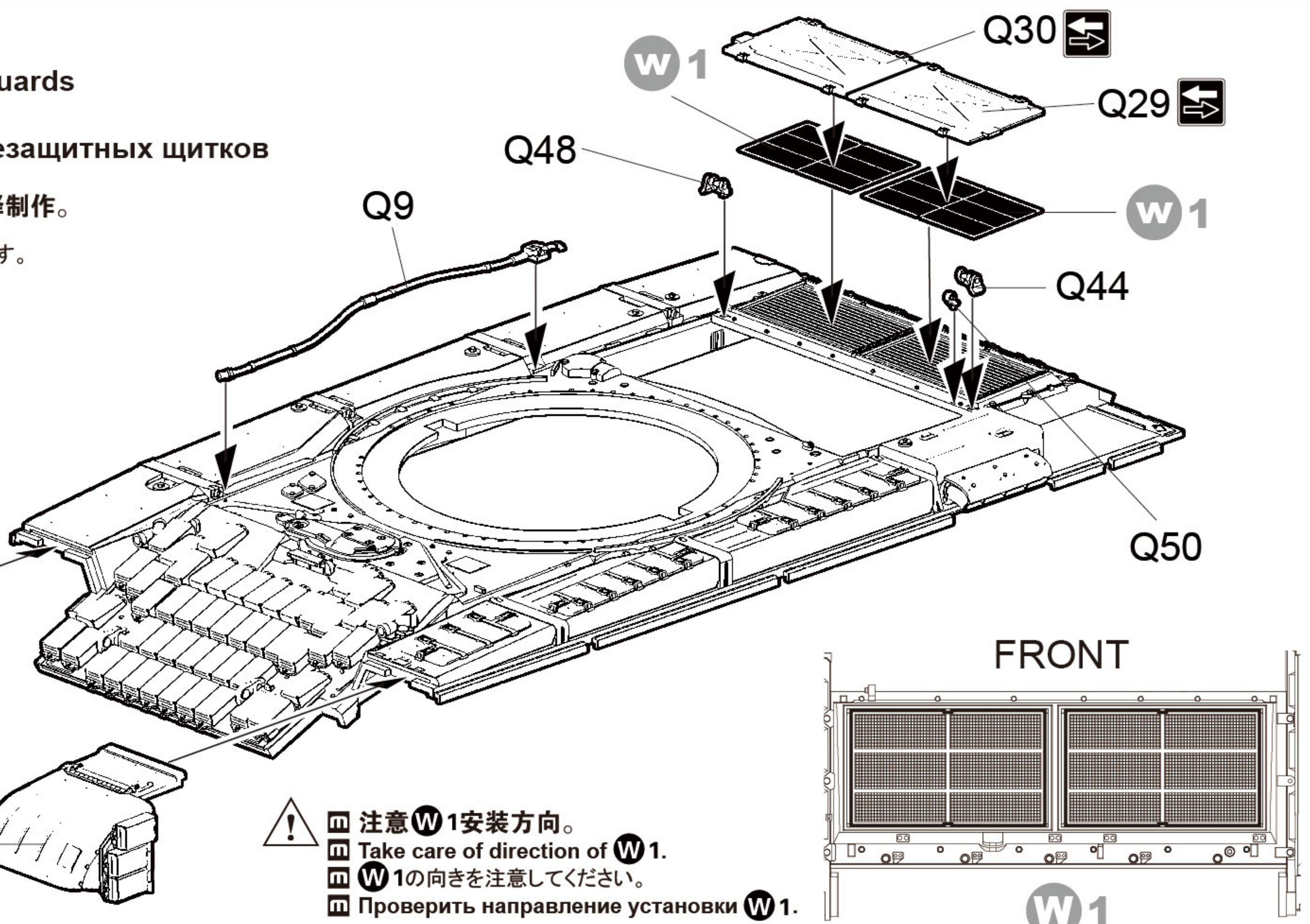
挡泥板组合 Attaching mudguards 泥除けの取り付け Установка грязезащитных щитков



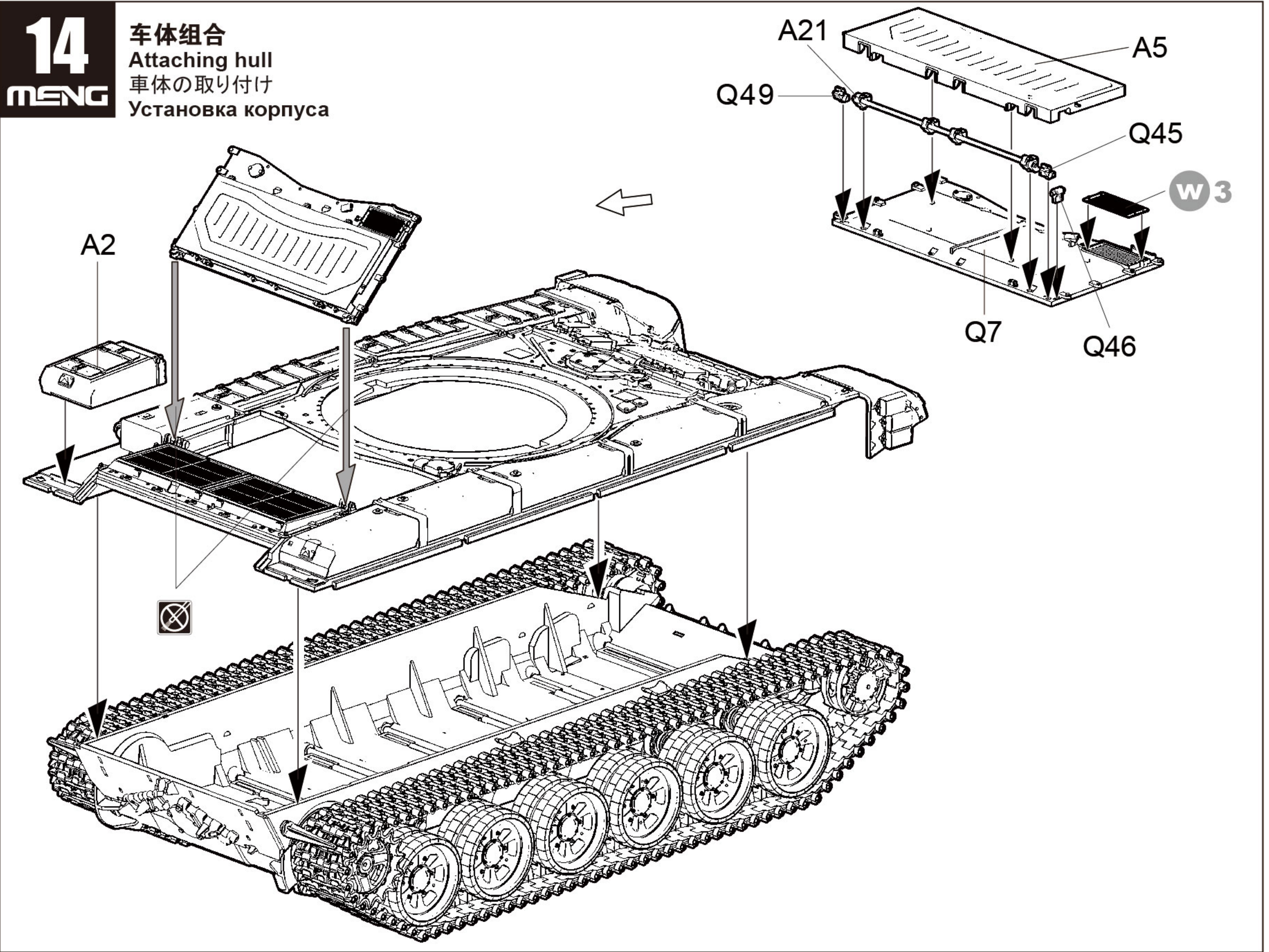
此图标所指示的零件选择制作。
Optional part.
指示の部品は選んで製作します。
Вариант сборки.

右侧挡泥板
Right mudguard
泥除け(右)
Правая грязезащитная щитка

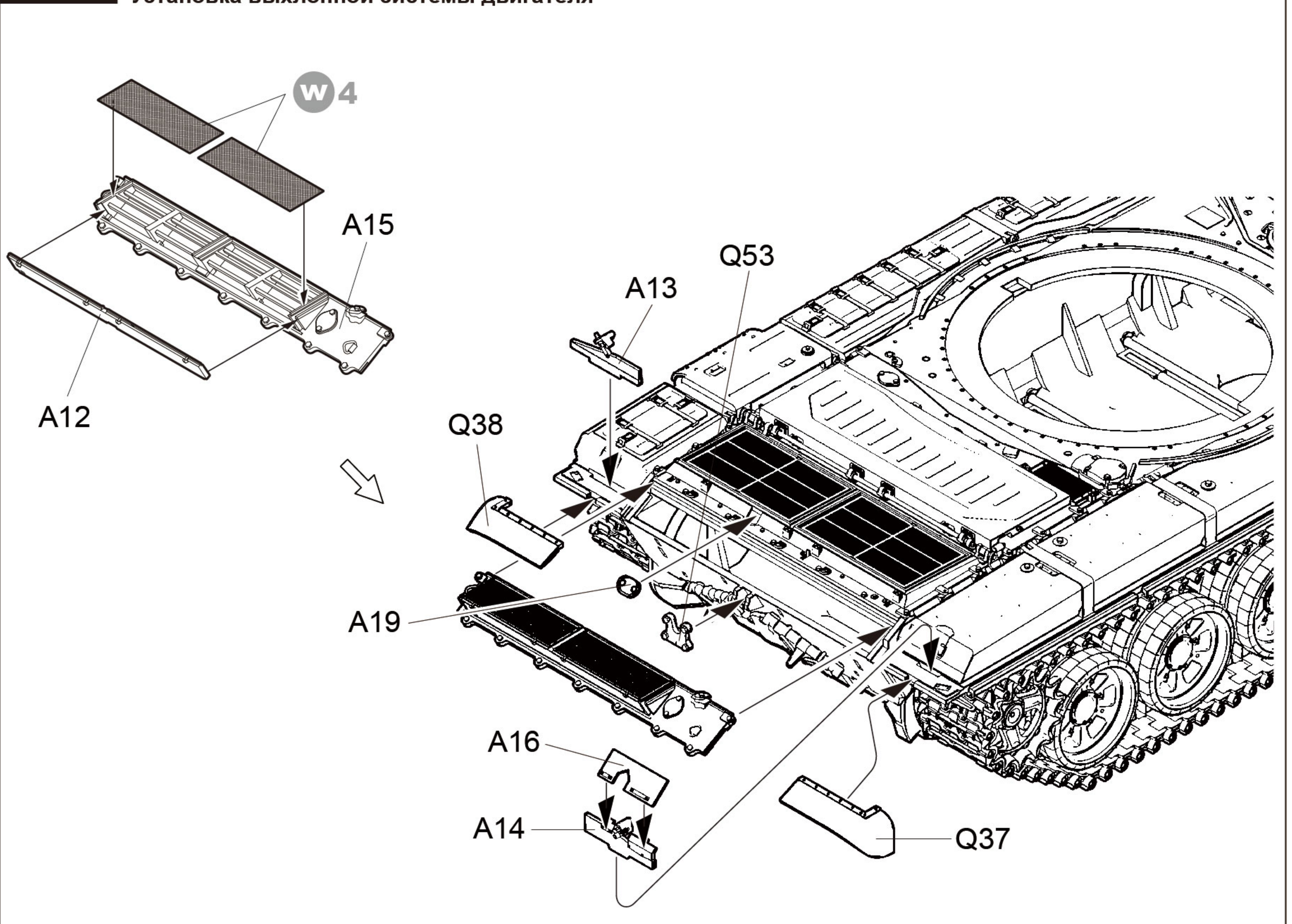
左侧挡泥板
Left mudguard
泥除け(左)
Левая грязезащитная щитка



车体組合
Attaching hull
車体の取り付け
Установка корпуса



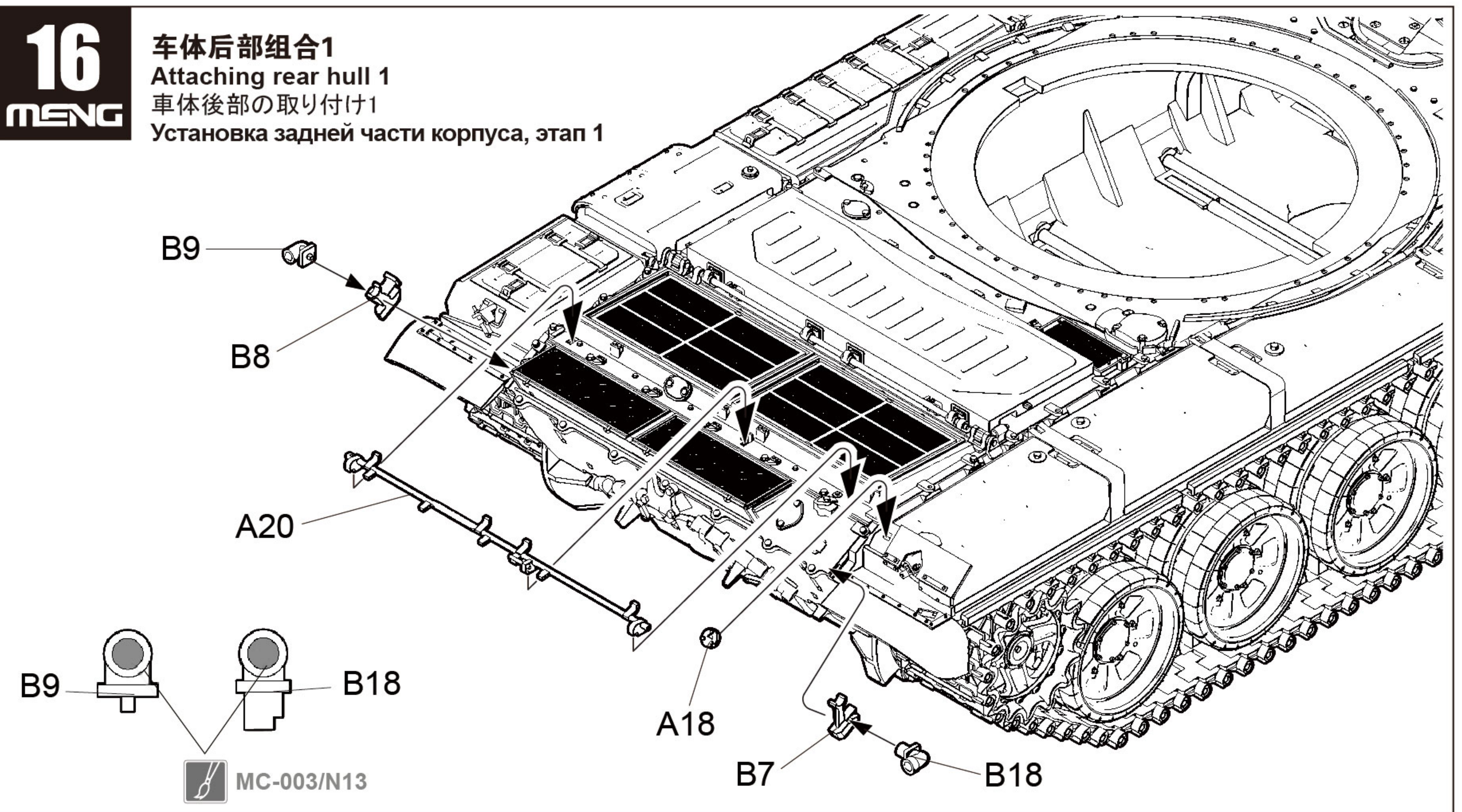
发动机冷却系统排气口組合
Attaching engine cooling system exhaust port
エンジン冷却システム排気口の取り付け
Установка выхлопной системы двигателя



16

MENG

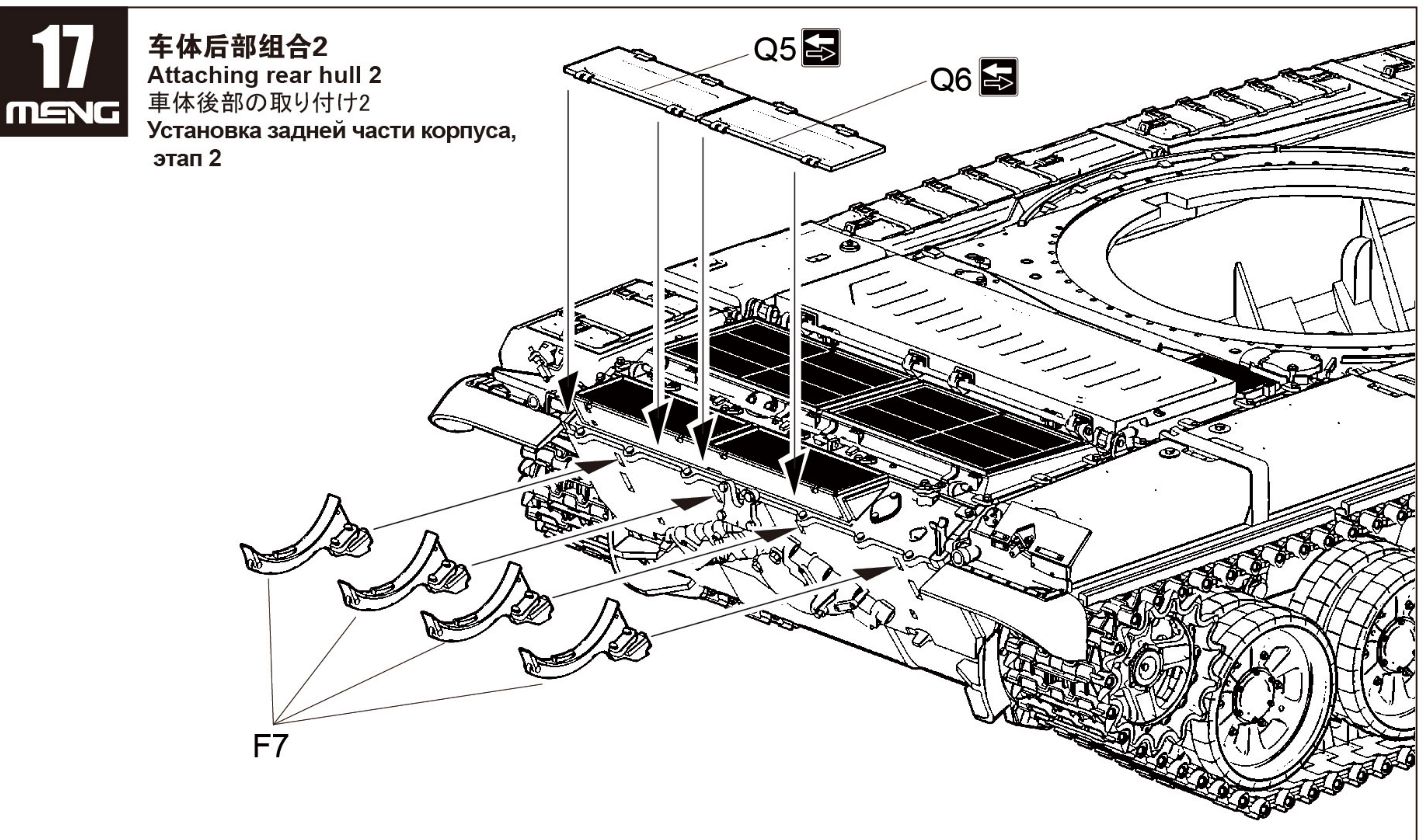
车体后部组合1
 Attaching rear hull 1
 車体後部の取り付け1
 Установка задней части корпуса, этап 1



17

MENG

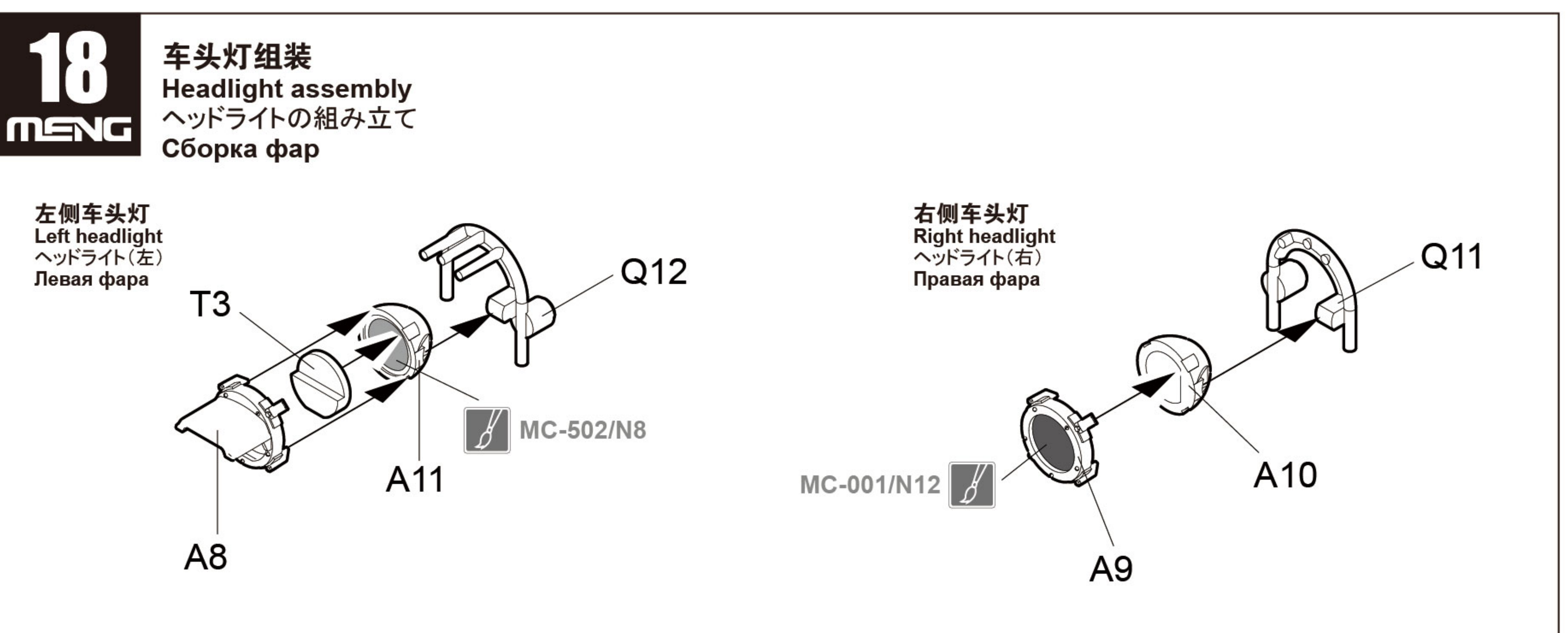
车体后部组合2
 Attaching rear hull 2
 車体後部の取り付け2
 Установка задней части корпуса, этап 2



18

MENG

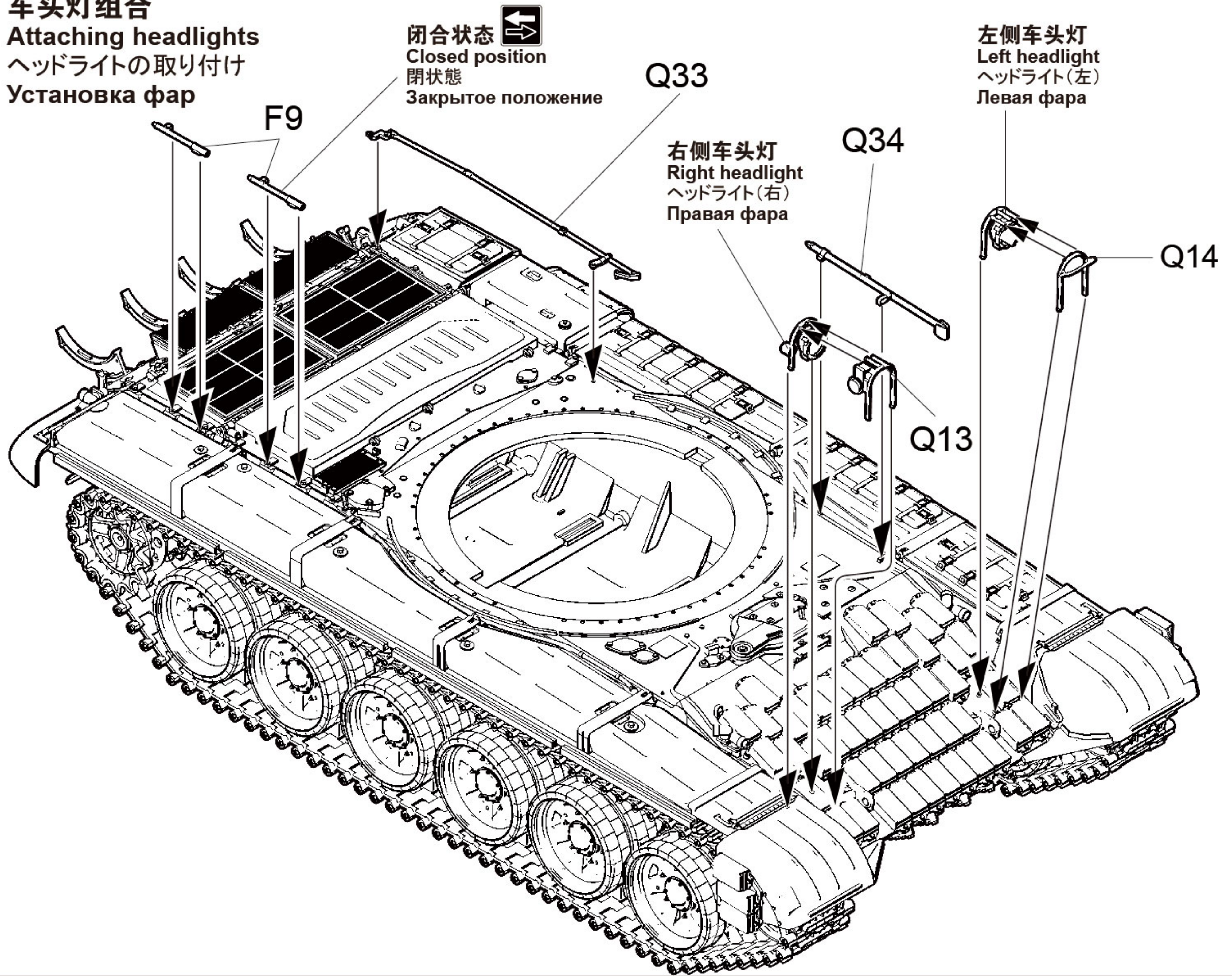
车头灯组装
 Headlight assembly
 ヘッドライトの組み立て
 Сборка фар



19

MENG

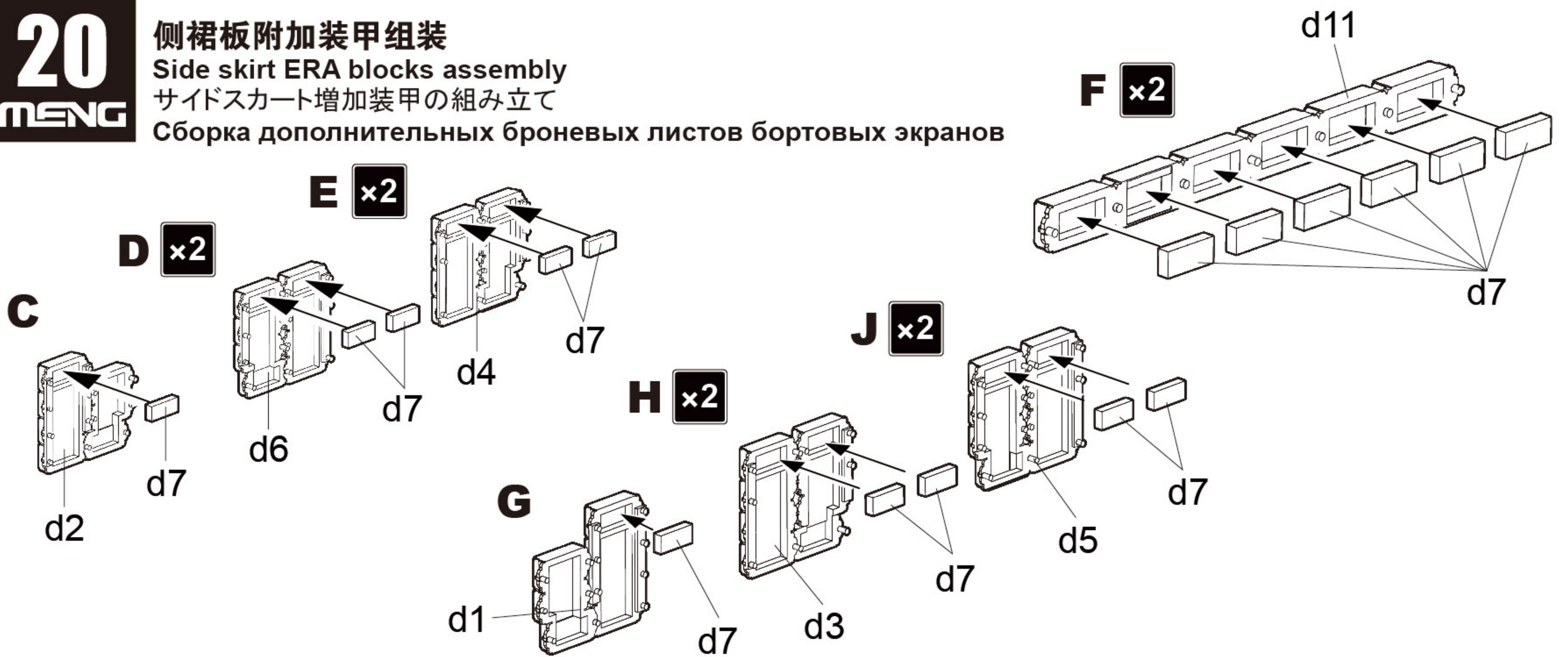
车头灯组合 Attaching headlights ヘッドライトの取り付け Установка фар



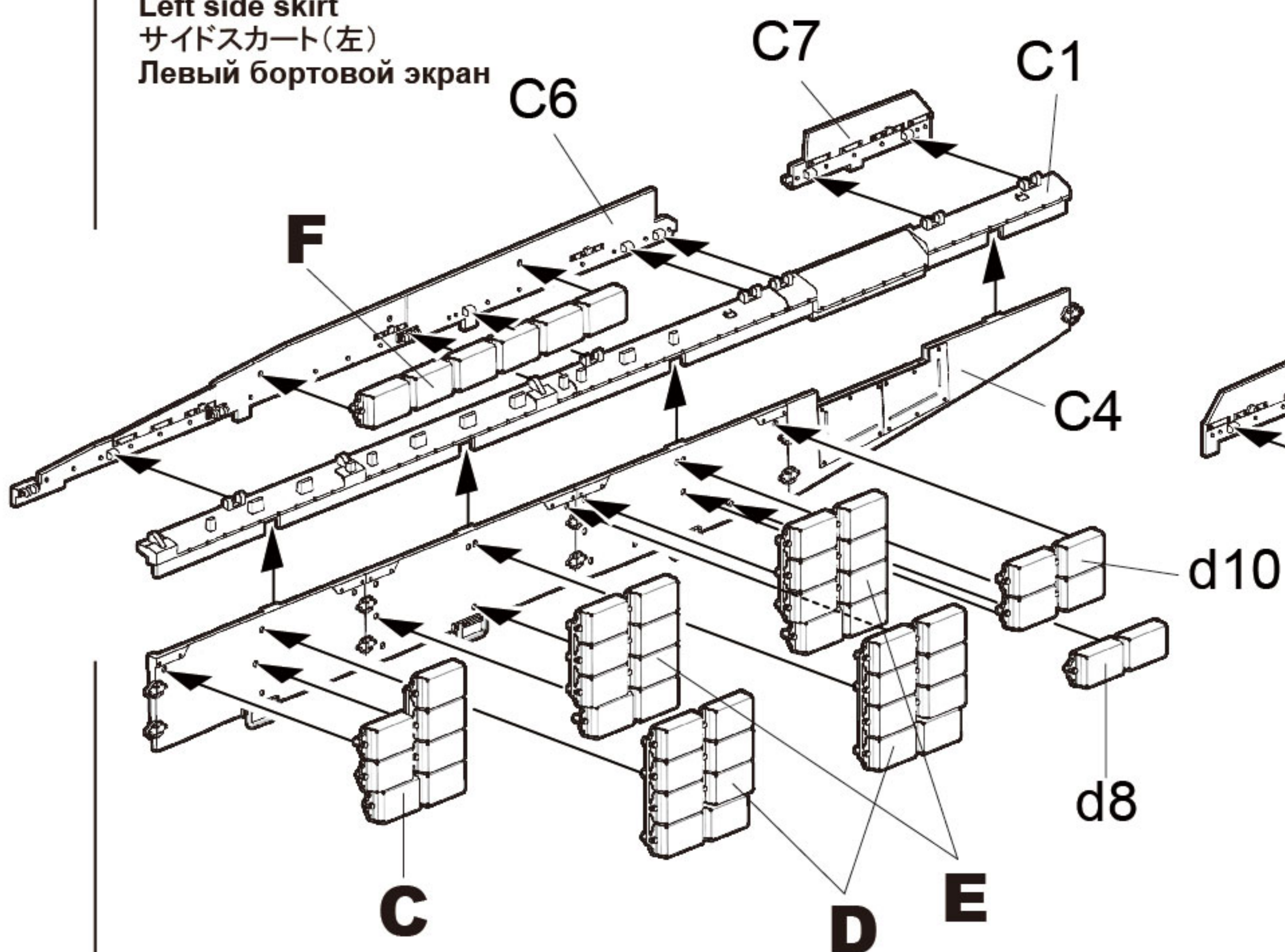
20

MENG

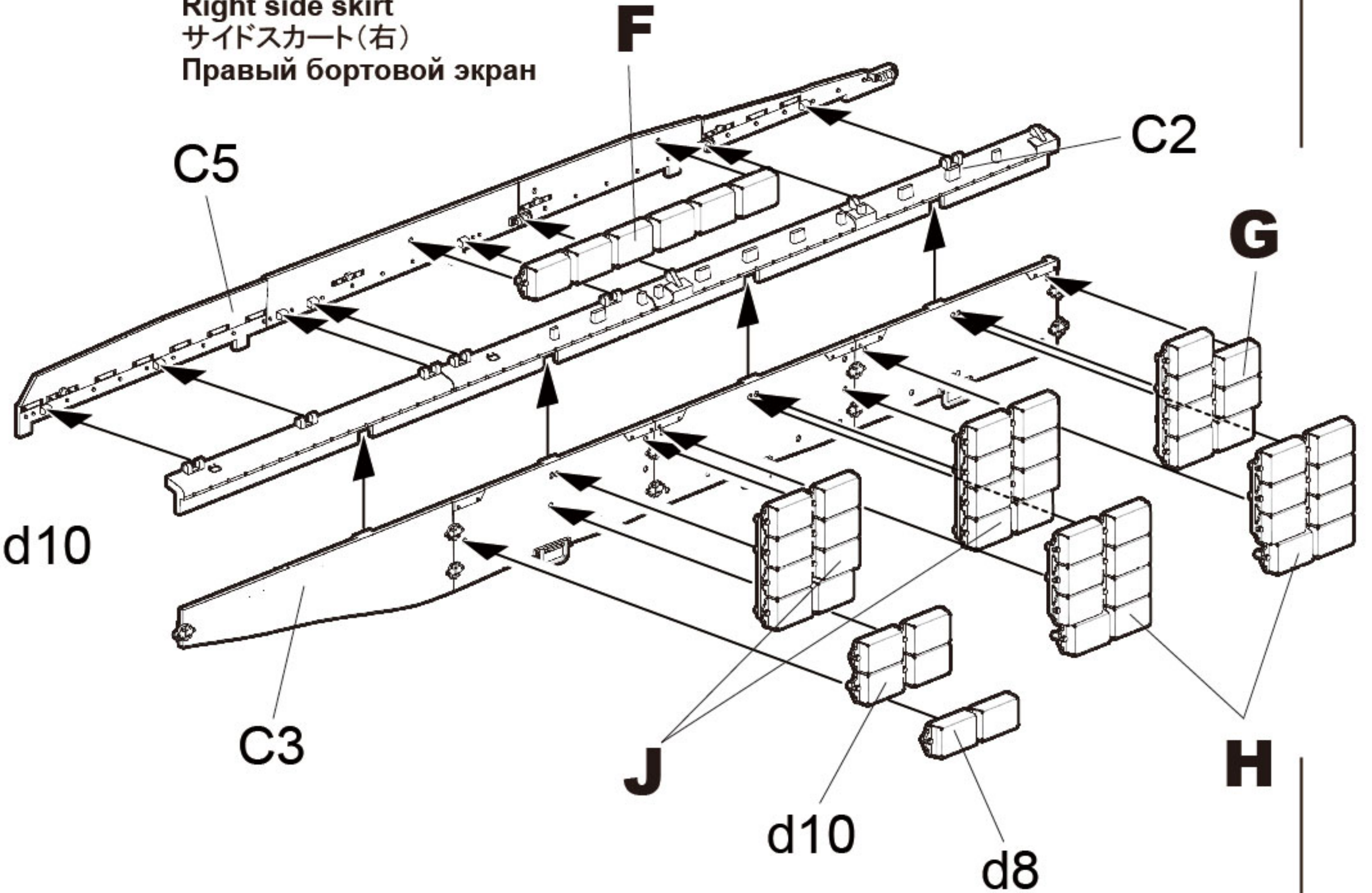
侧裙板附加装甲组装 Side skirt ERA blocks assembly サイドスカート増加装甲の組み立て Сборка дополнительных броневых листов бортовых экранов



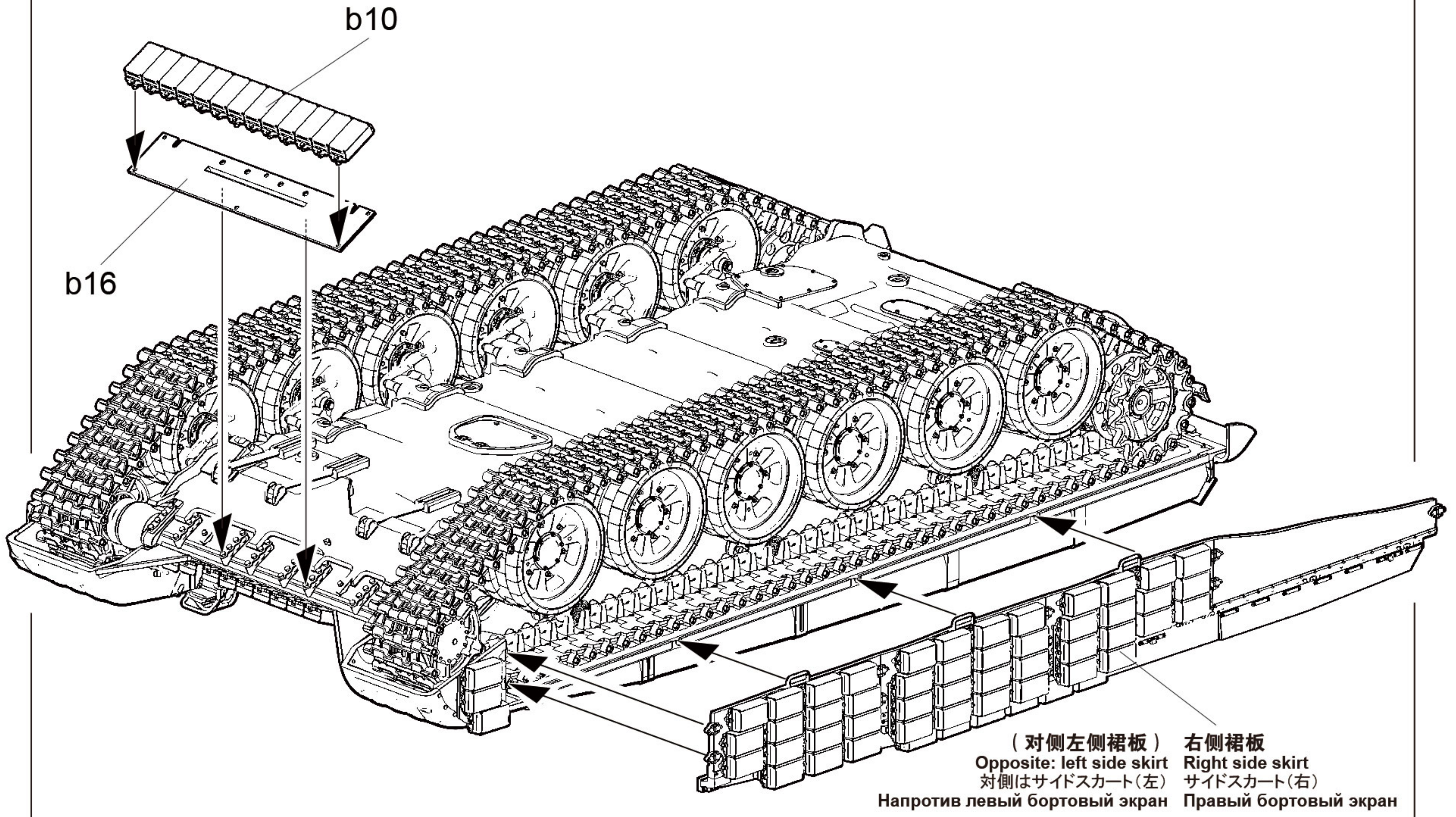
左侧裙板 Left side skirt サイドスカート(左) Левый бортовой экран



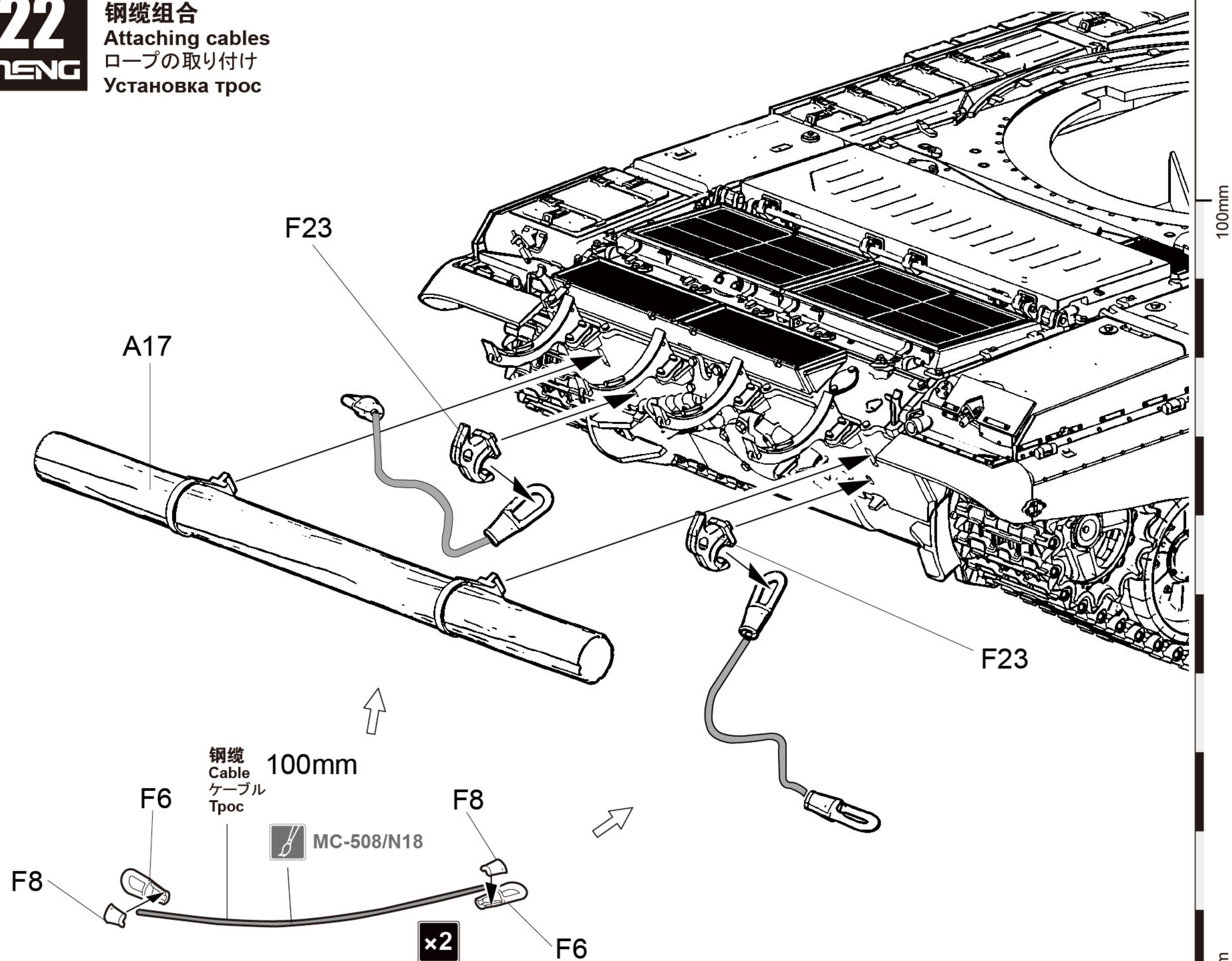
右侧裙板 Right side skirt サイドスカート(右) Правый бортовой экран



側裙板組合
Attaching side skirts
サイドスカートを取り付け
Установка бортовых экранов



钢缆組合
Attaching cables
ロープの取り付け
Установка трос



23

MENG

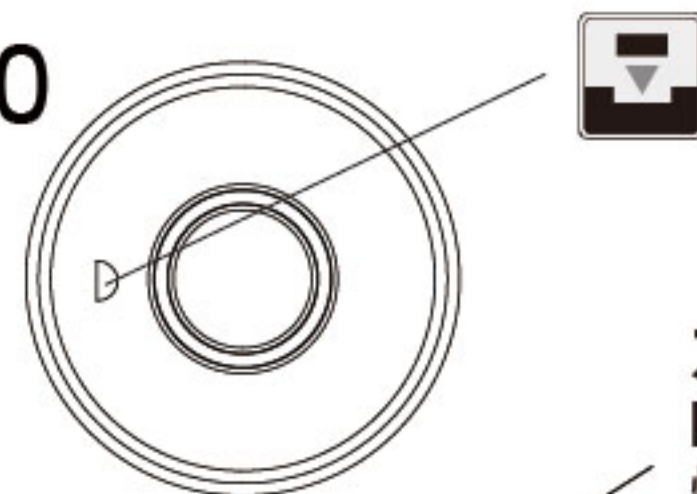
附加燃料桶組合

Attaching additional fuel drums

增加燃料タンクの取り付け

Установка дополнительных топливных баков

F20

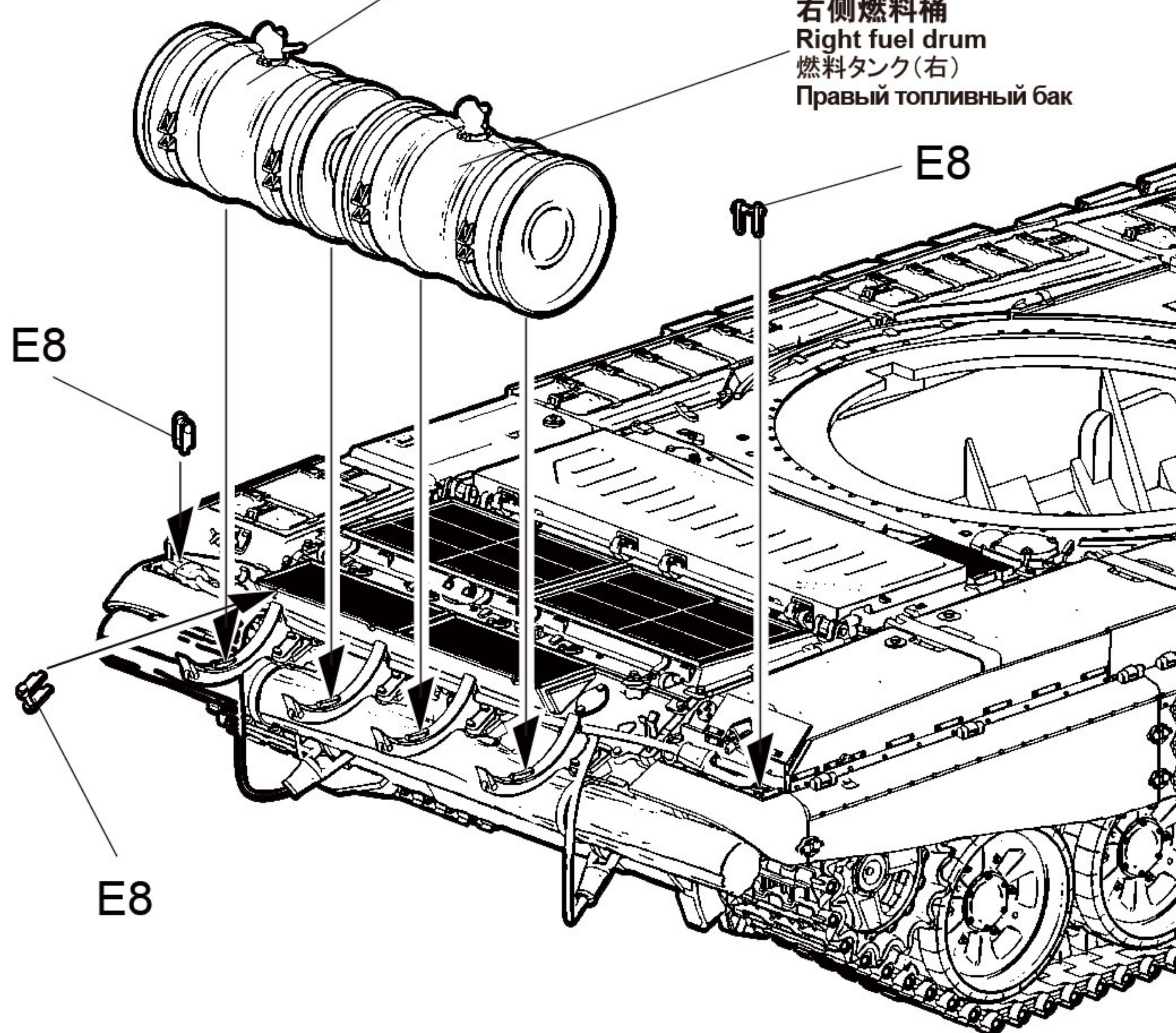
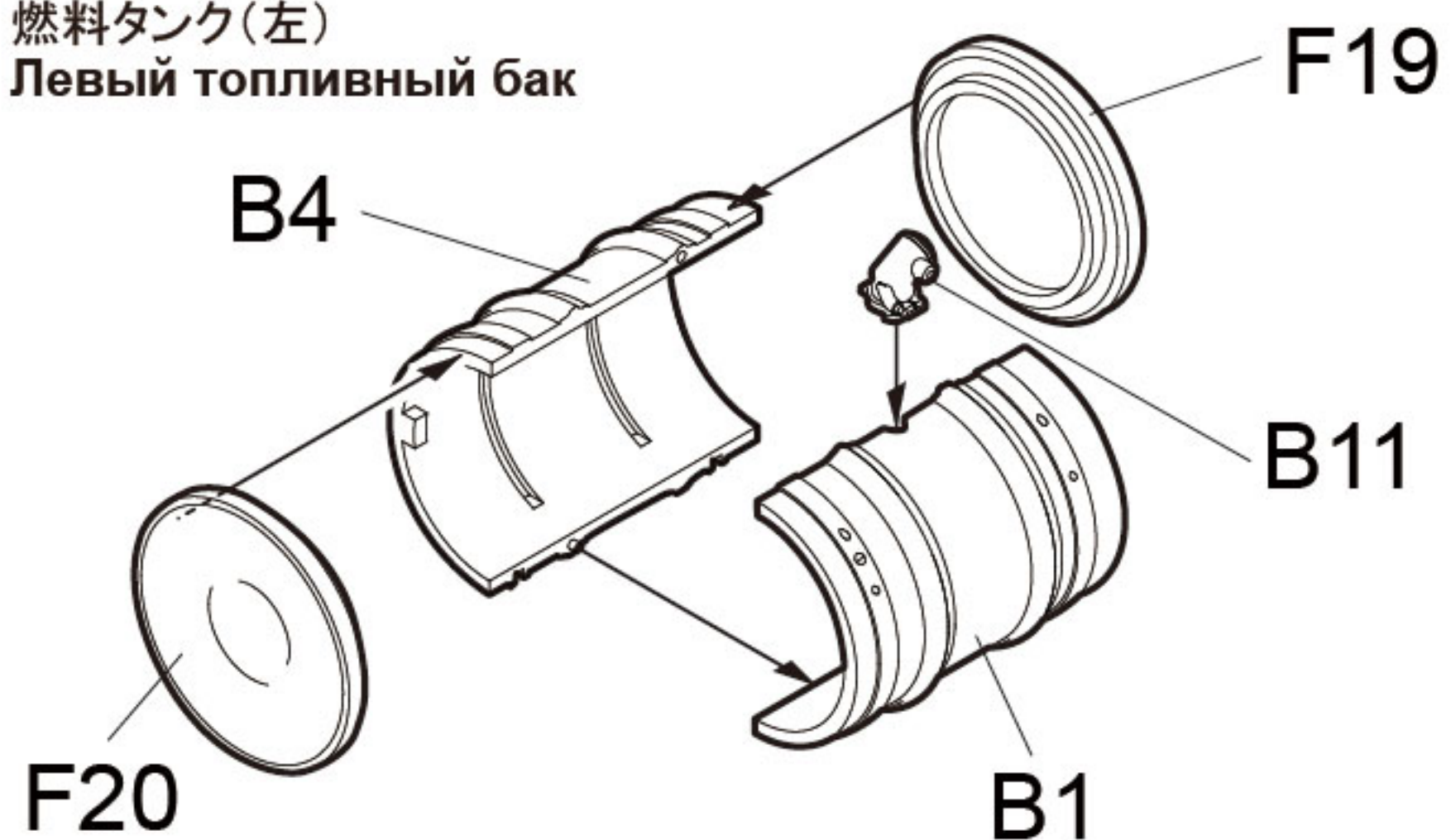


此图标所指示处须填充。
Must fill.
指示の部分を埋め込みます。
Надо заполнить.

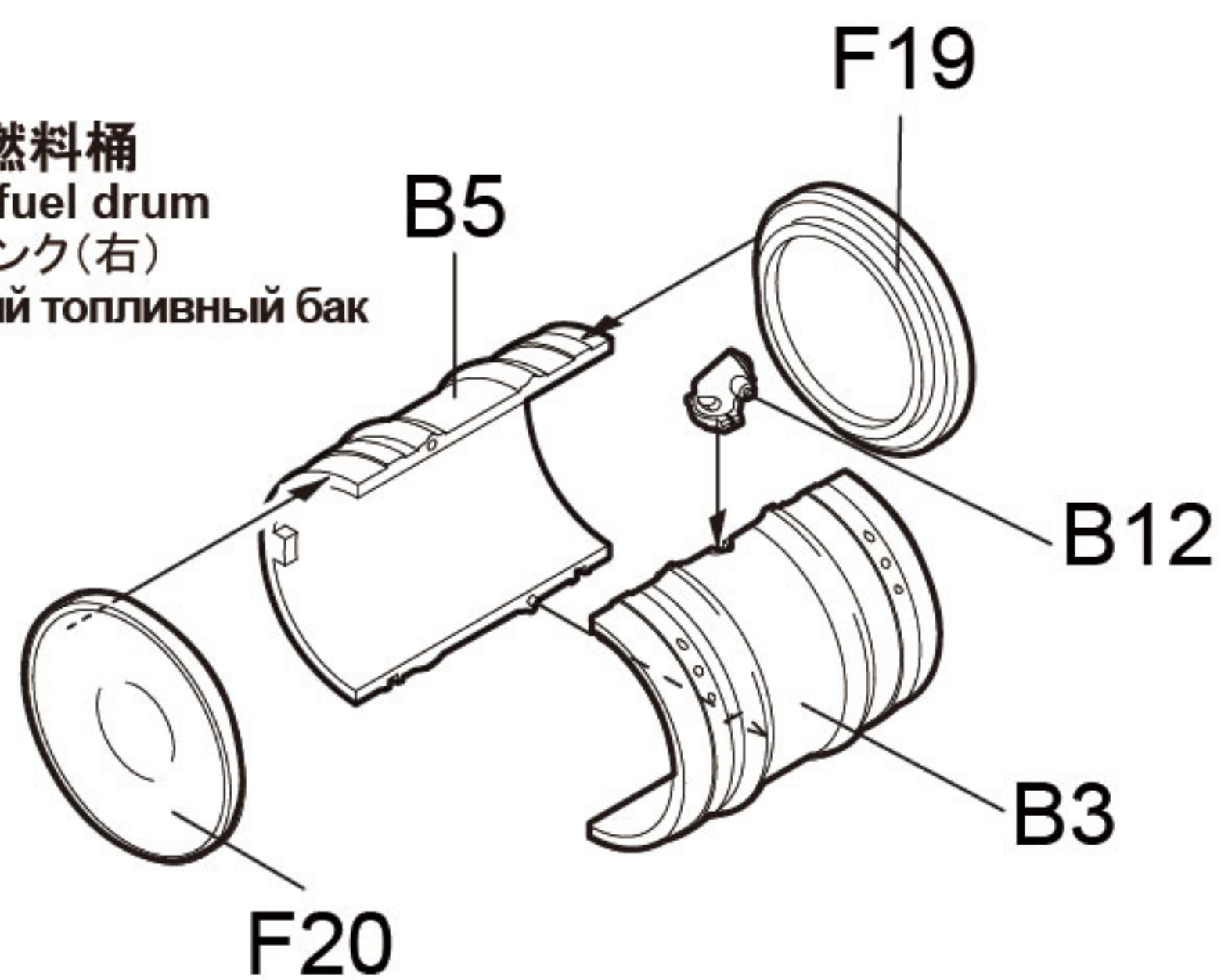
左側燃料桶
Left fuel drum
燃料タンク(左)
Левый топливный бак

左側燃料桶
Left fuel drum
燃料タンク(左)
Левый топливный бак

右側燃料桶
Right fuel drum
燃料タンク(右)
Правый топливный бак



右側燃料桶
Right fuel drum
燃料タンク(右)
Правый топливный бак



24

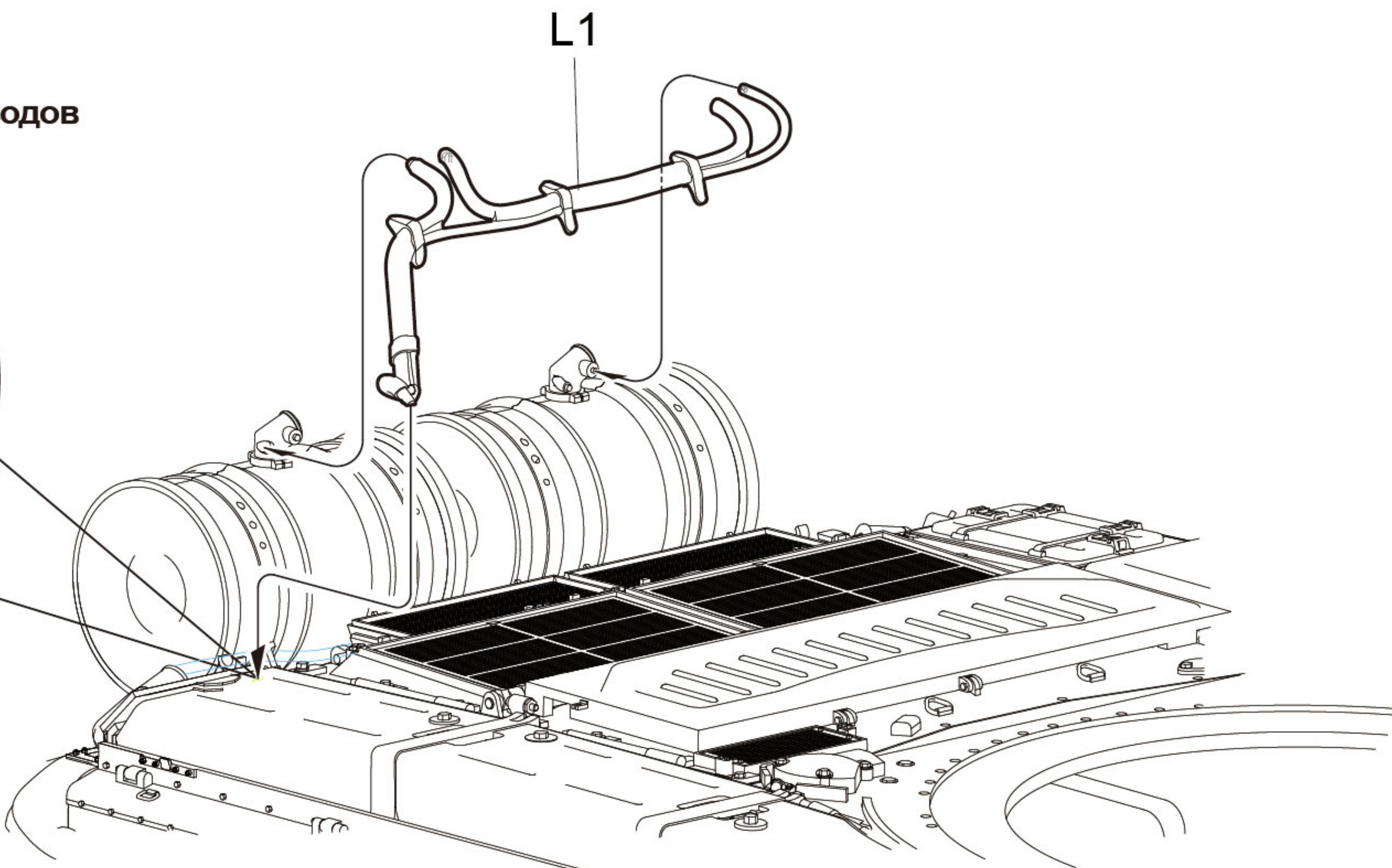
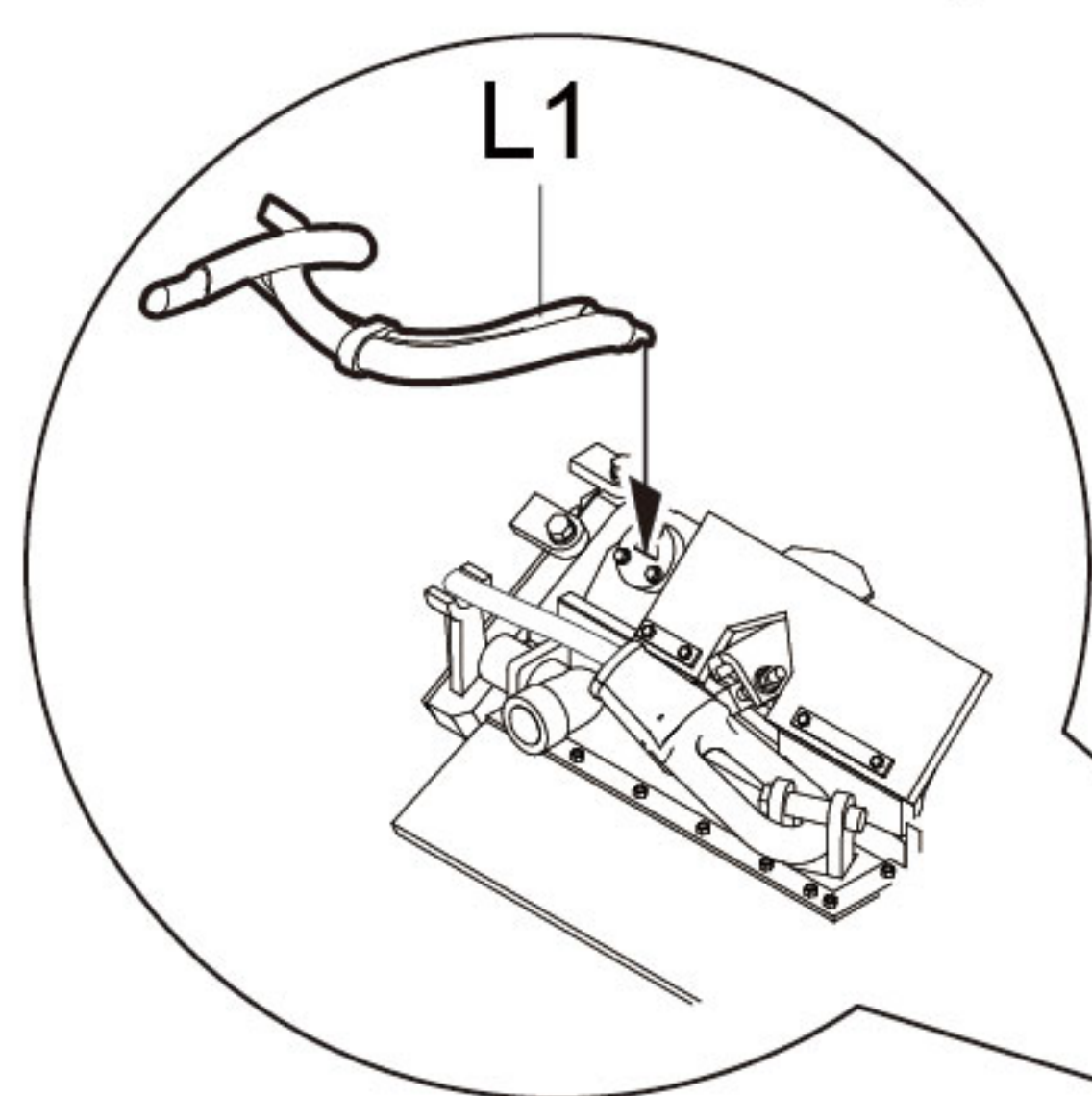
MENG

燃料管組合

Attaching fuel pipeline

燃料ホースの取り付け

Установка топливопроводов



25

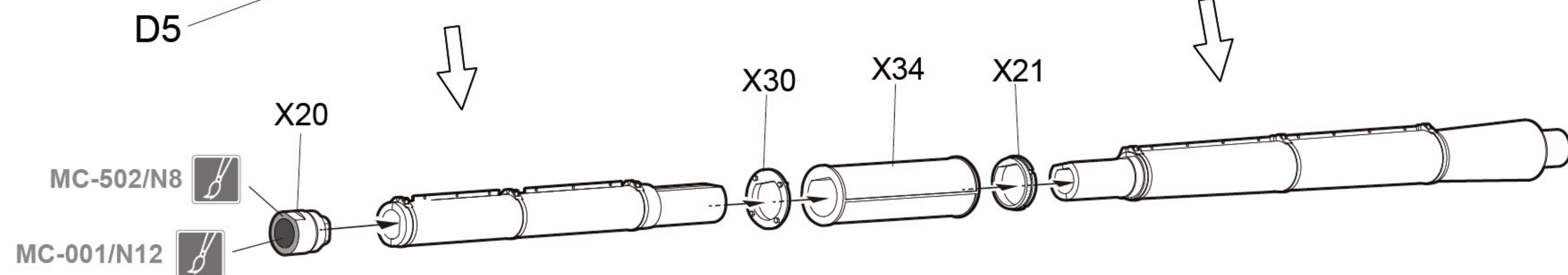
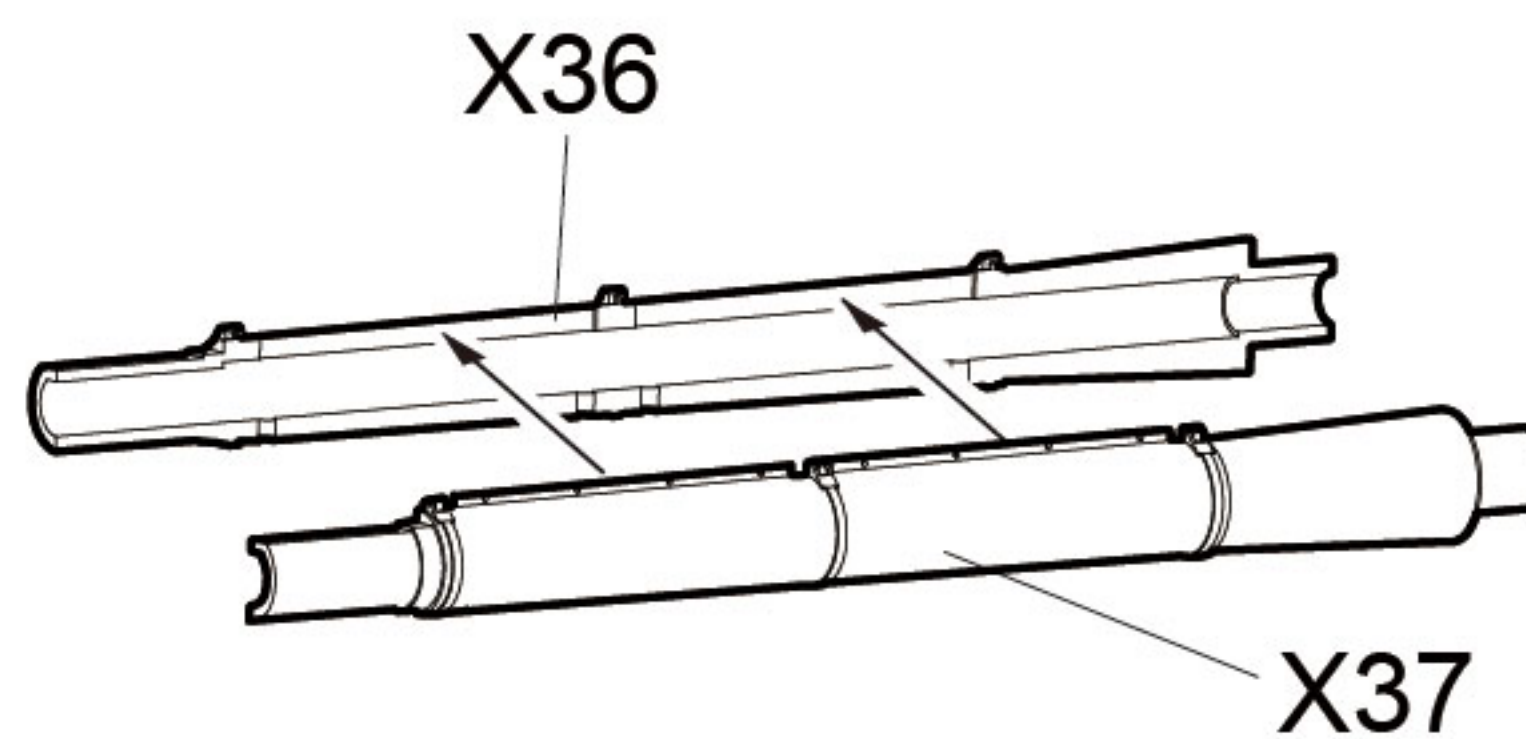
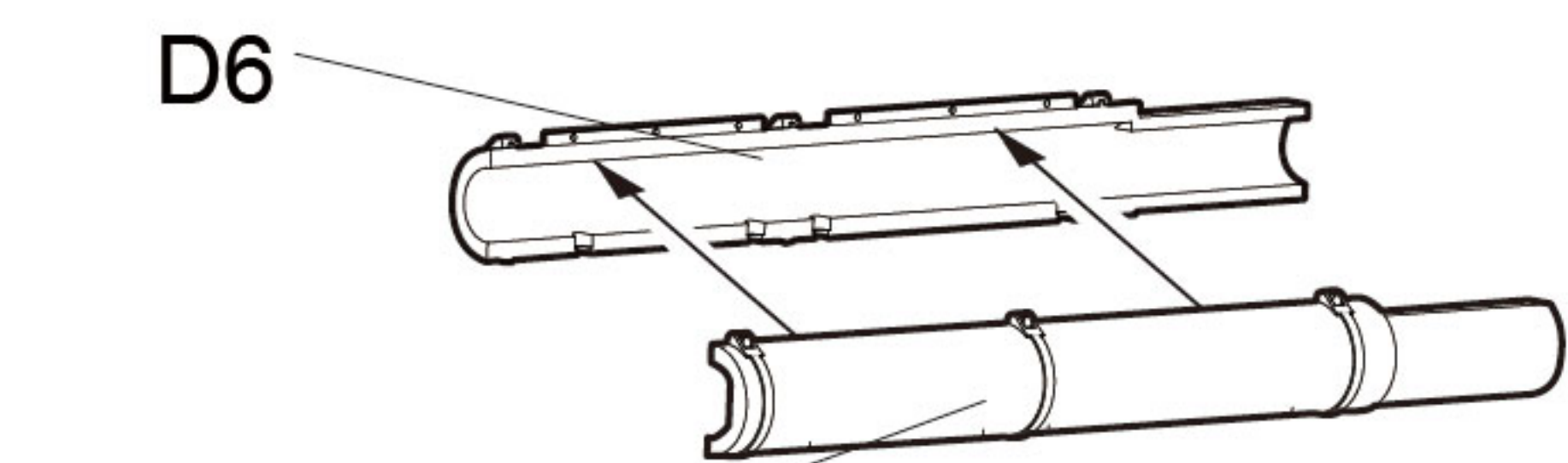
MENG

火炮組裝

Main gun assembly

火炮の組み立て

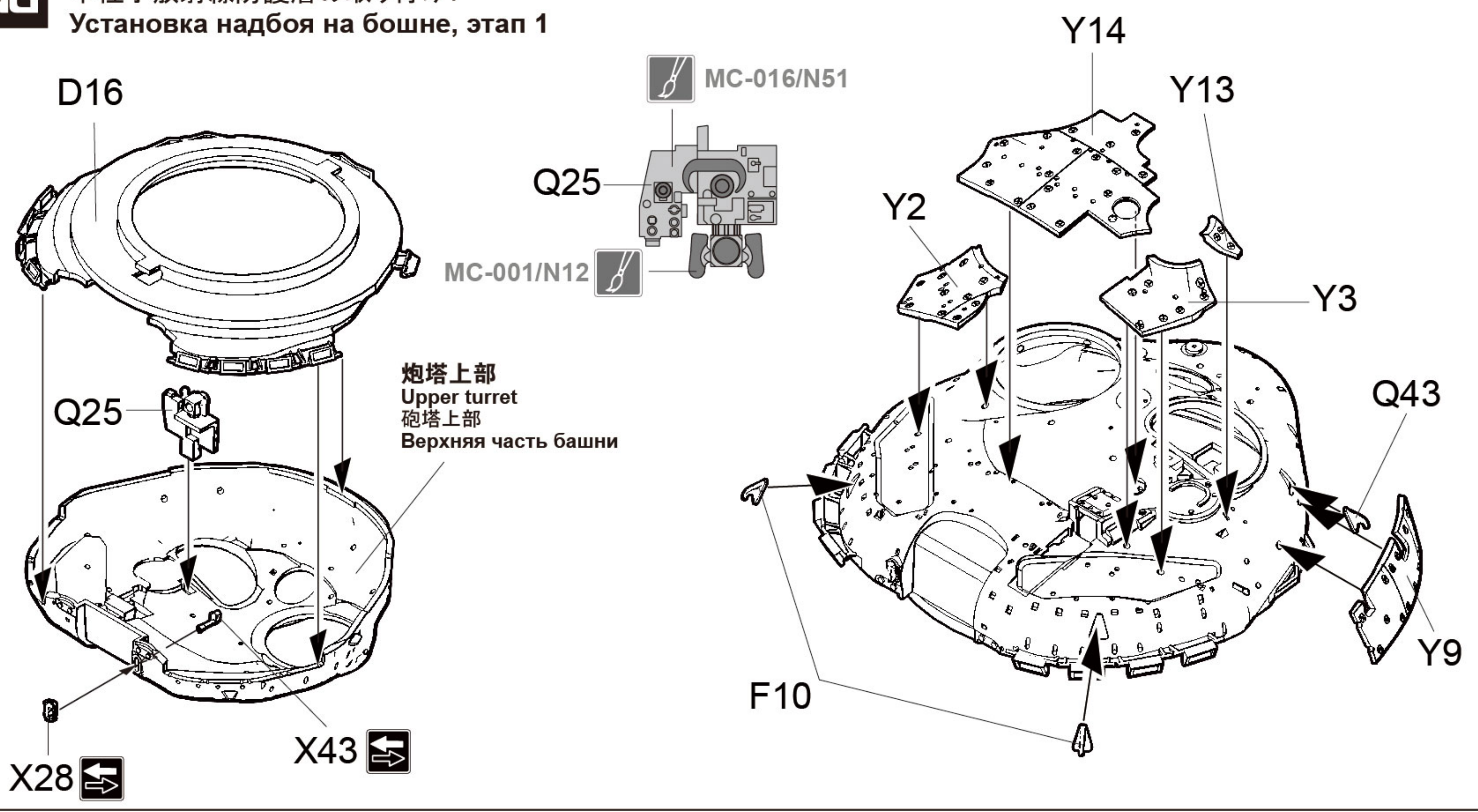
Сборка пушки



26

MENG

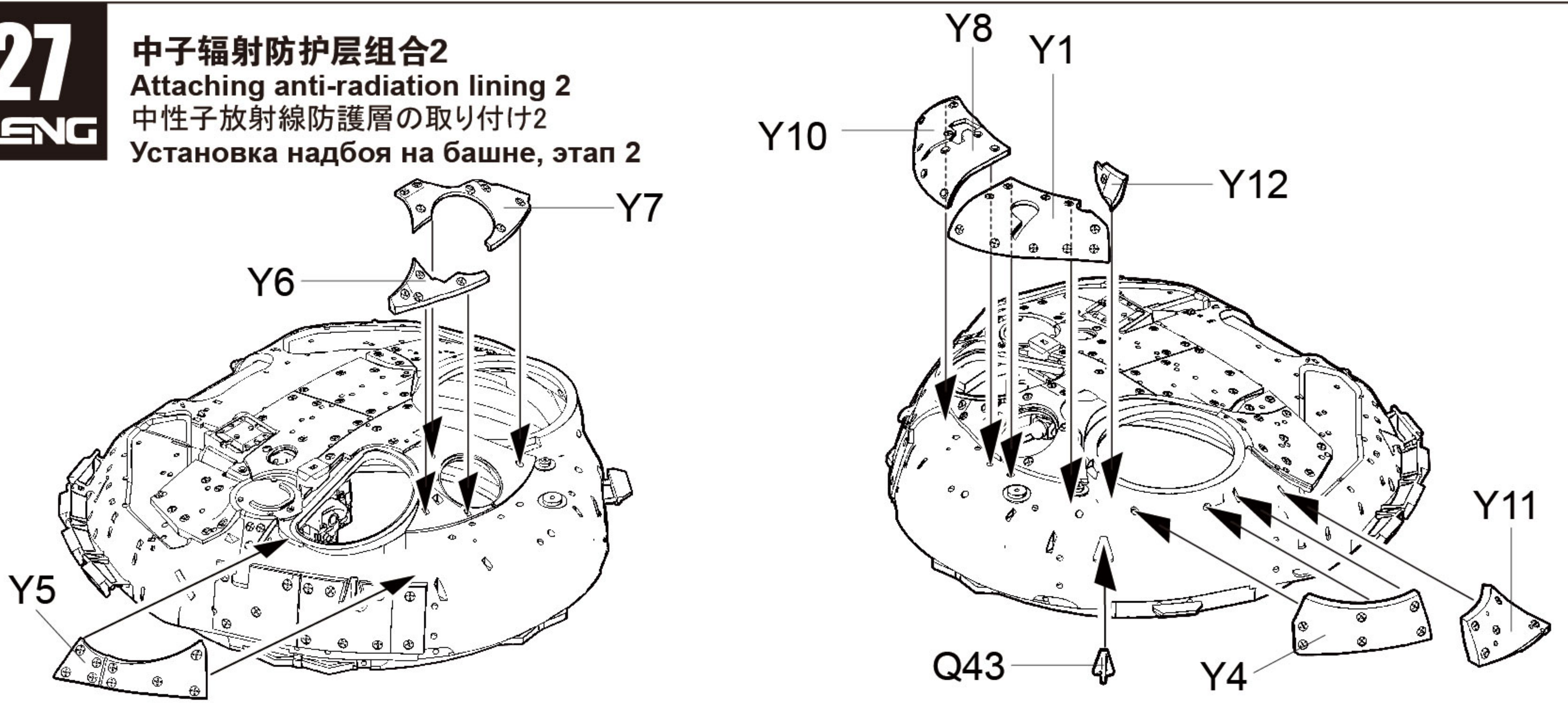
中子辐射防护层组合1
 Attaching anti-radiation lining 1
 中性子放射線防護層の取り付け1
 Установка надбоя на башне, этап 1



27

MENG

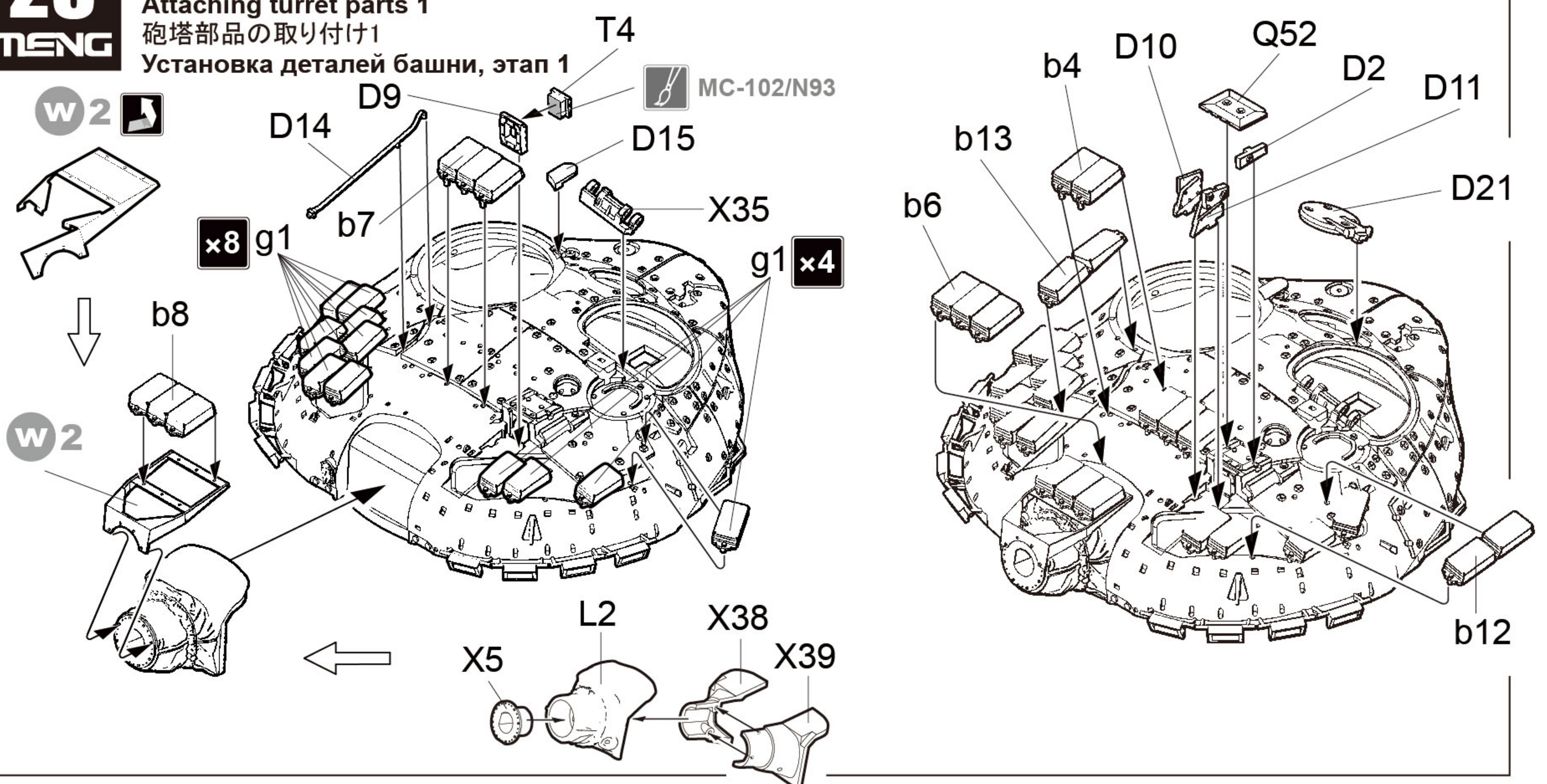
中子辐射防护层组合2
 Attaching anti-radiation lining 2
 中性子放射線防護層の取り付け2
 Установка надбоя на башне, этап 2



28

MENG

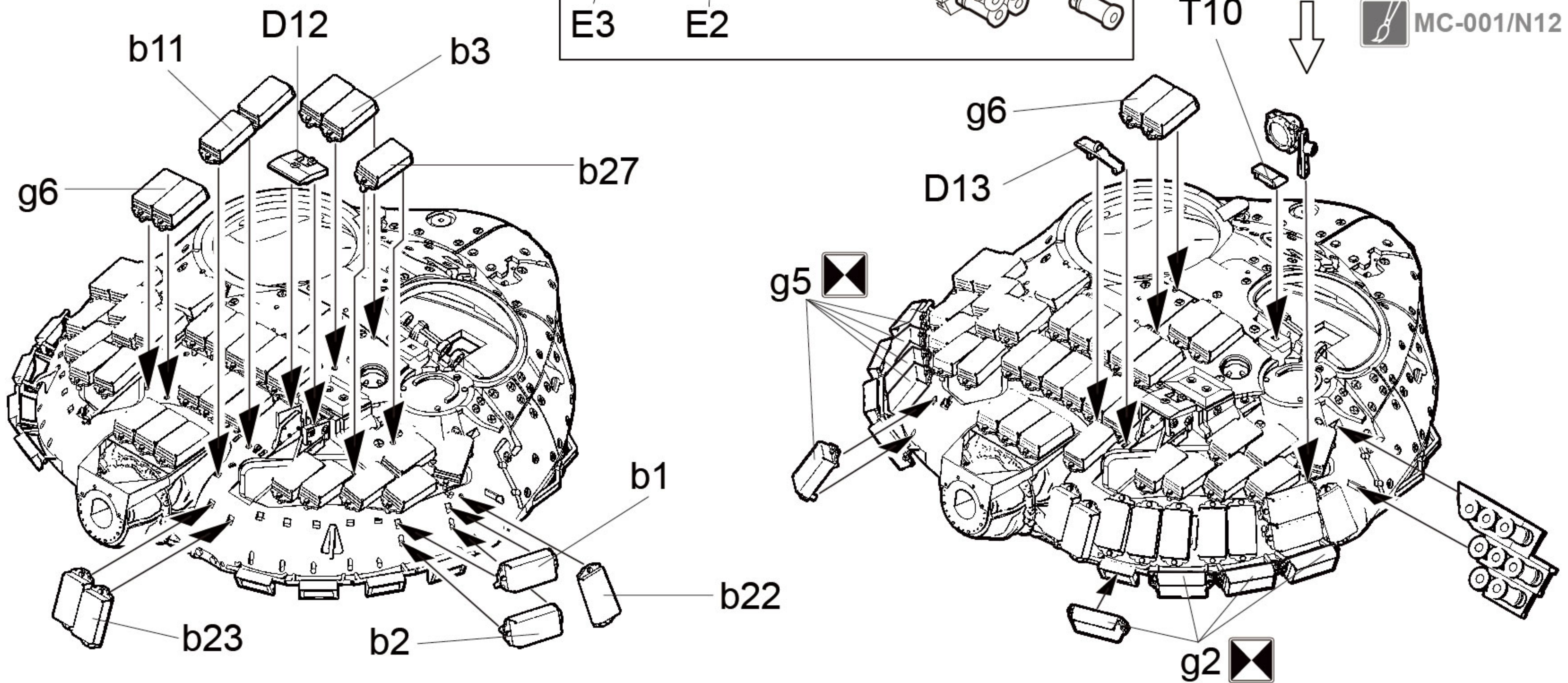
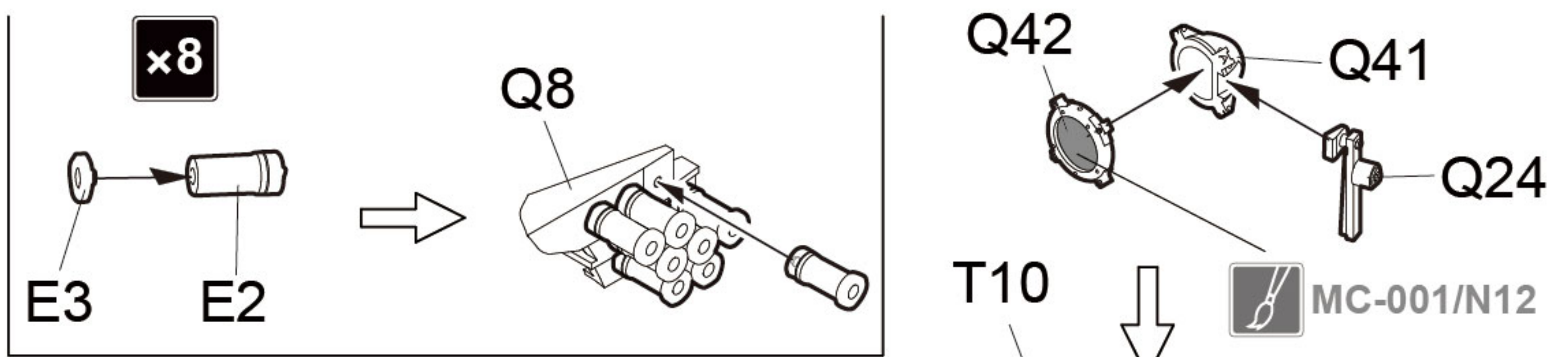
炮塔部件组合1
 Attaching turret parts 1
 砲塔部品の取り付け1
 Установка деталей башни, этап 1



29

MENG

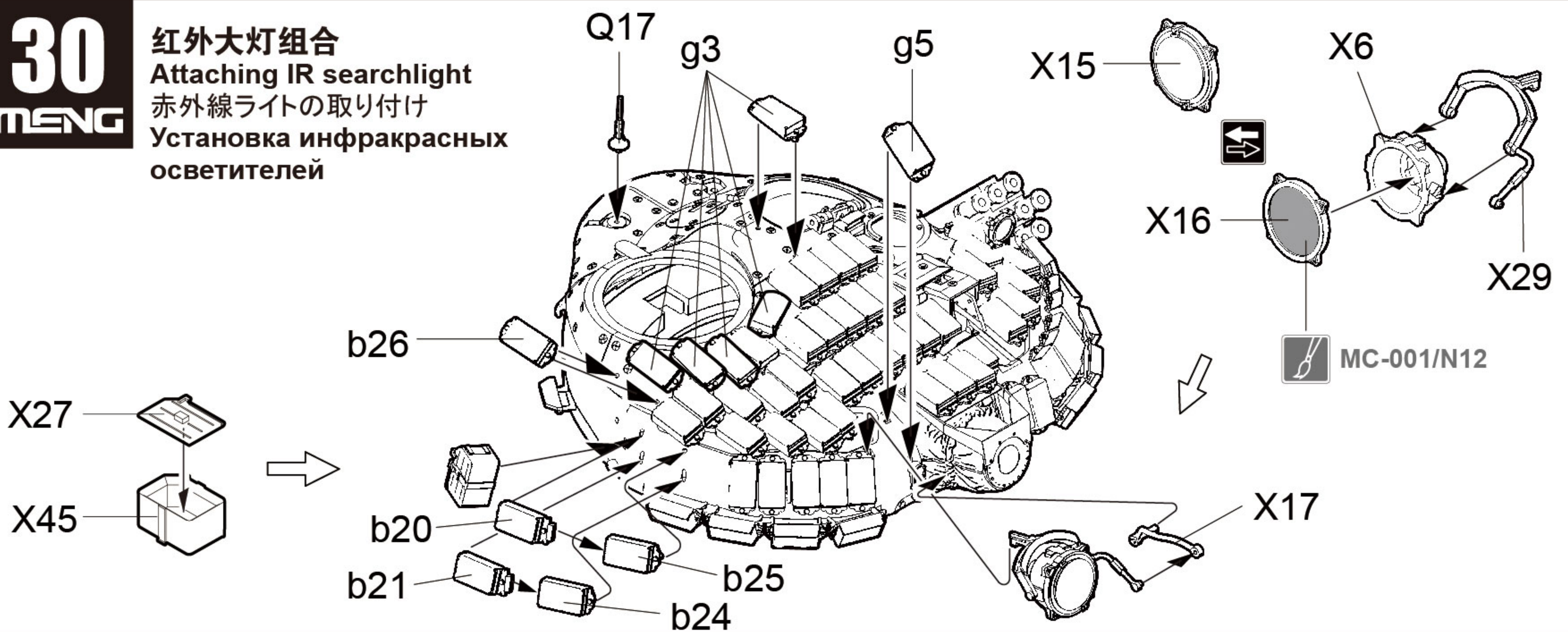
炮塔部件组合2
Attaching turret parts 2
 砲塔部品の取り付け2
 Установка деталей башни, этап 2



30

MENG

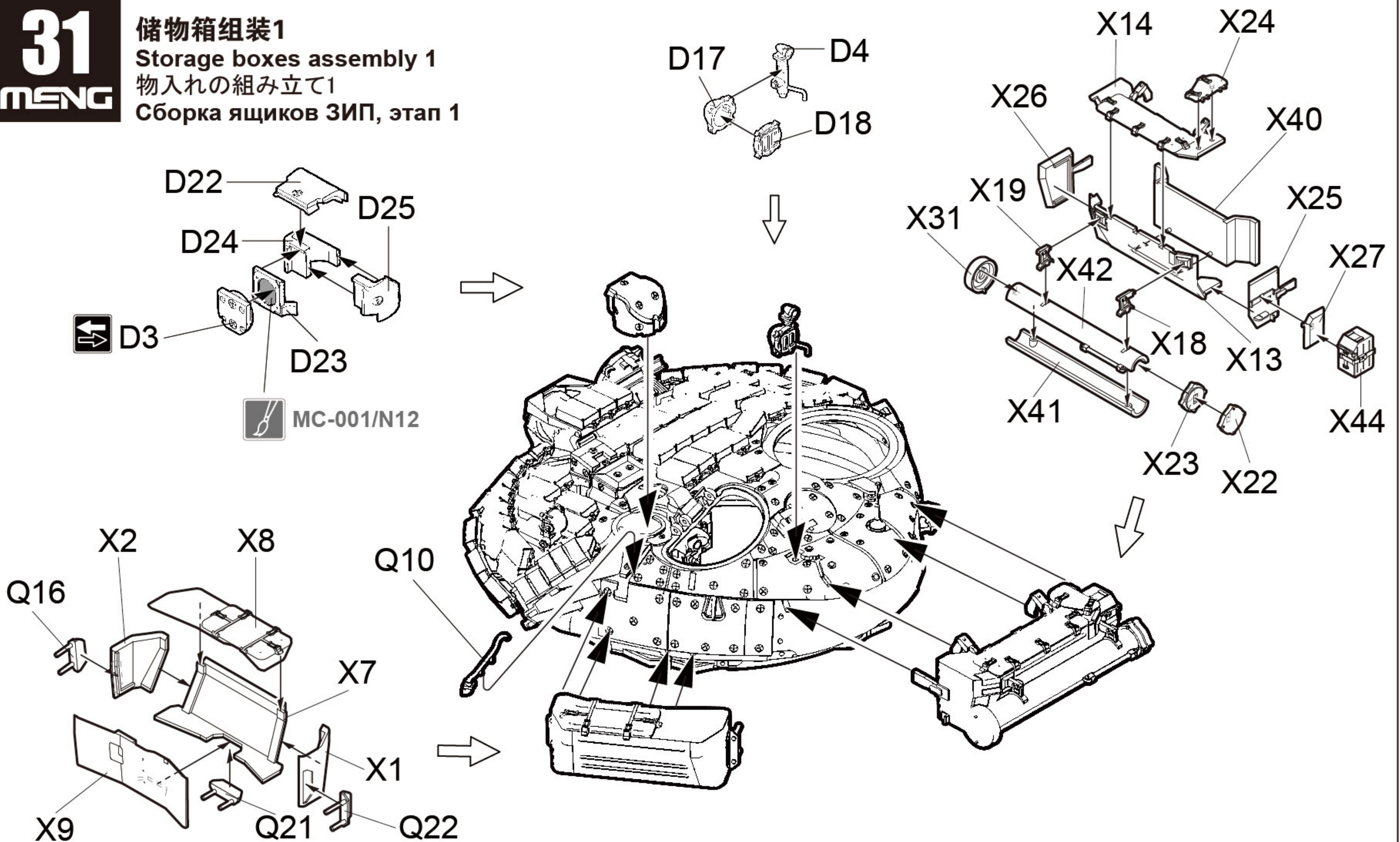
红外大灯组合
Attaching IR searchlight
 赤外線ライトの取り付け
 Установка инфракрасных осветителей



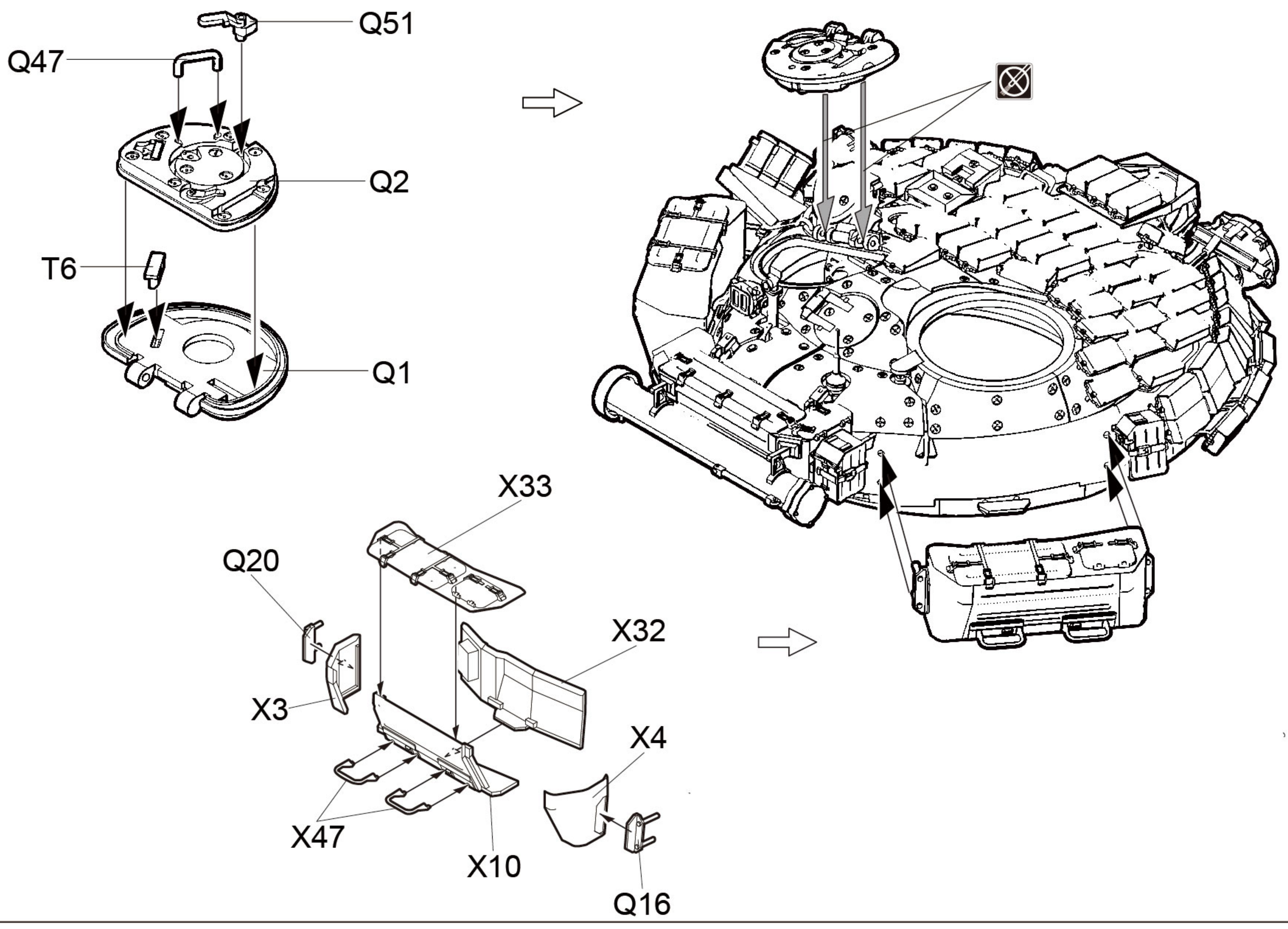
31

MENG

储物箱组装1
Storage boxes assembly 1
 物入れの組み立て1
 Сборка ящиков ЗИП, этап 1



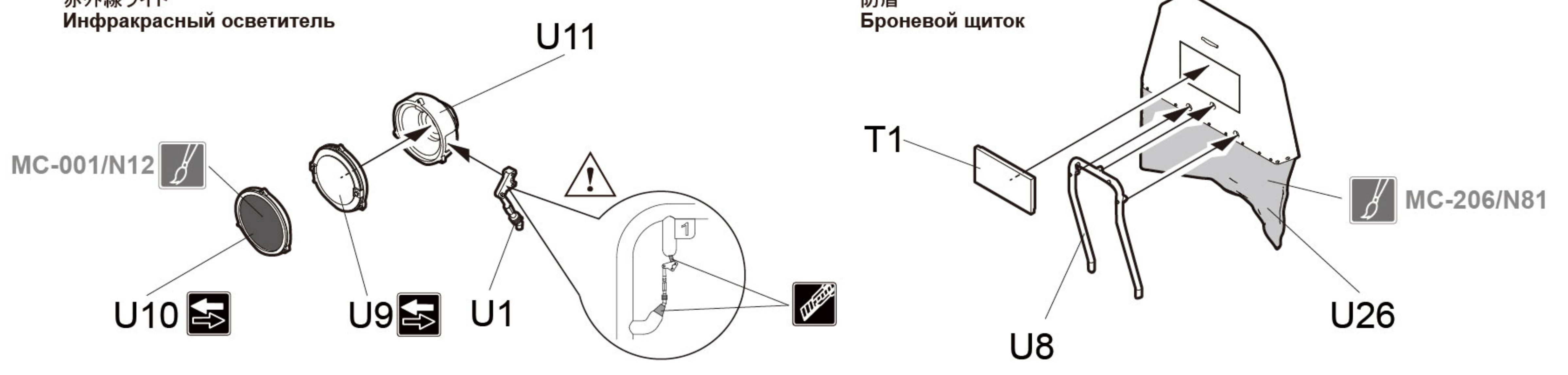
储物箱组装2
Storage boxes assembly 2
物入れの組み立て2
Сборка ящиков ЗИП, этап 2



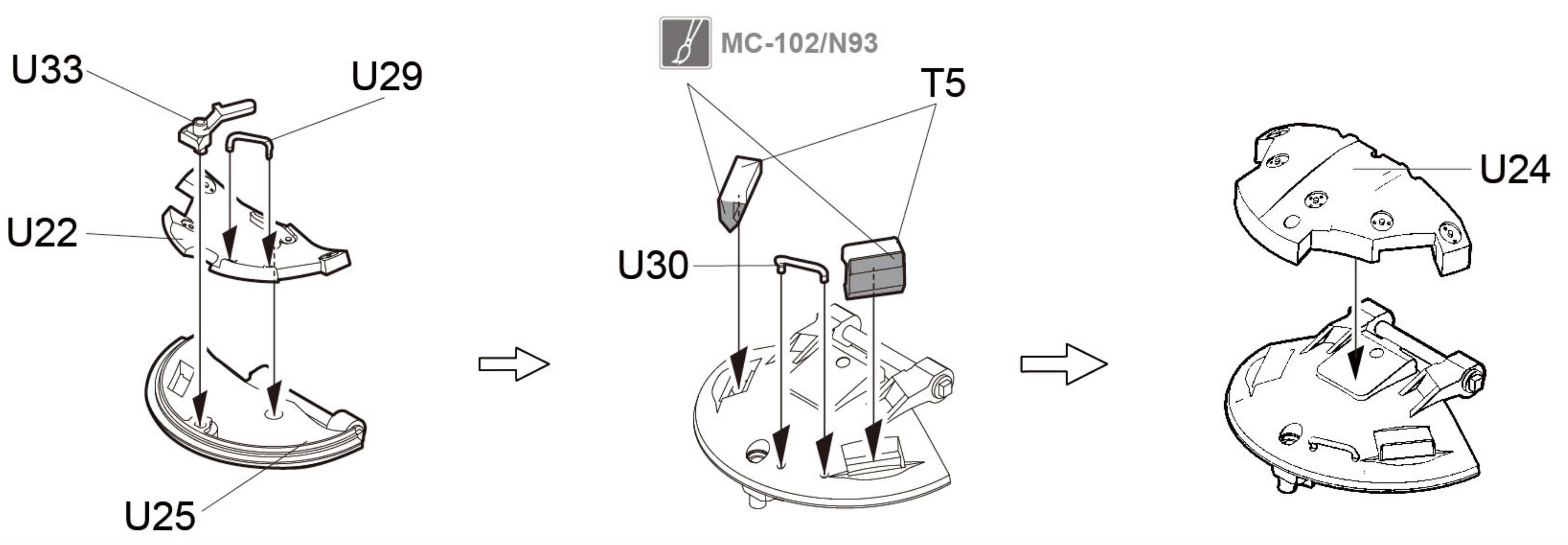
车长指挥塔部件组装
Commander's cupola parts assembly
キューポラ部品の組み立て
Сборка деталей командирской башенки

红外灯
Infrared light
赤外線ライト
Инфракрасный осветитель

防弹护盾
Protection guard
防盾
Бронево́й щиток



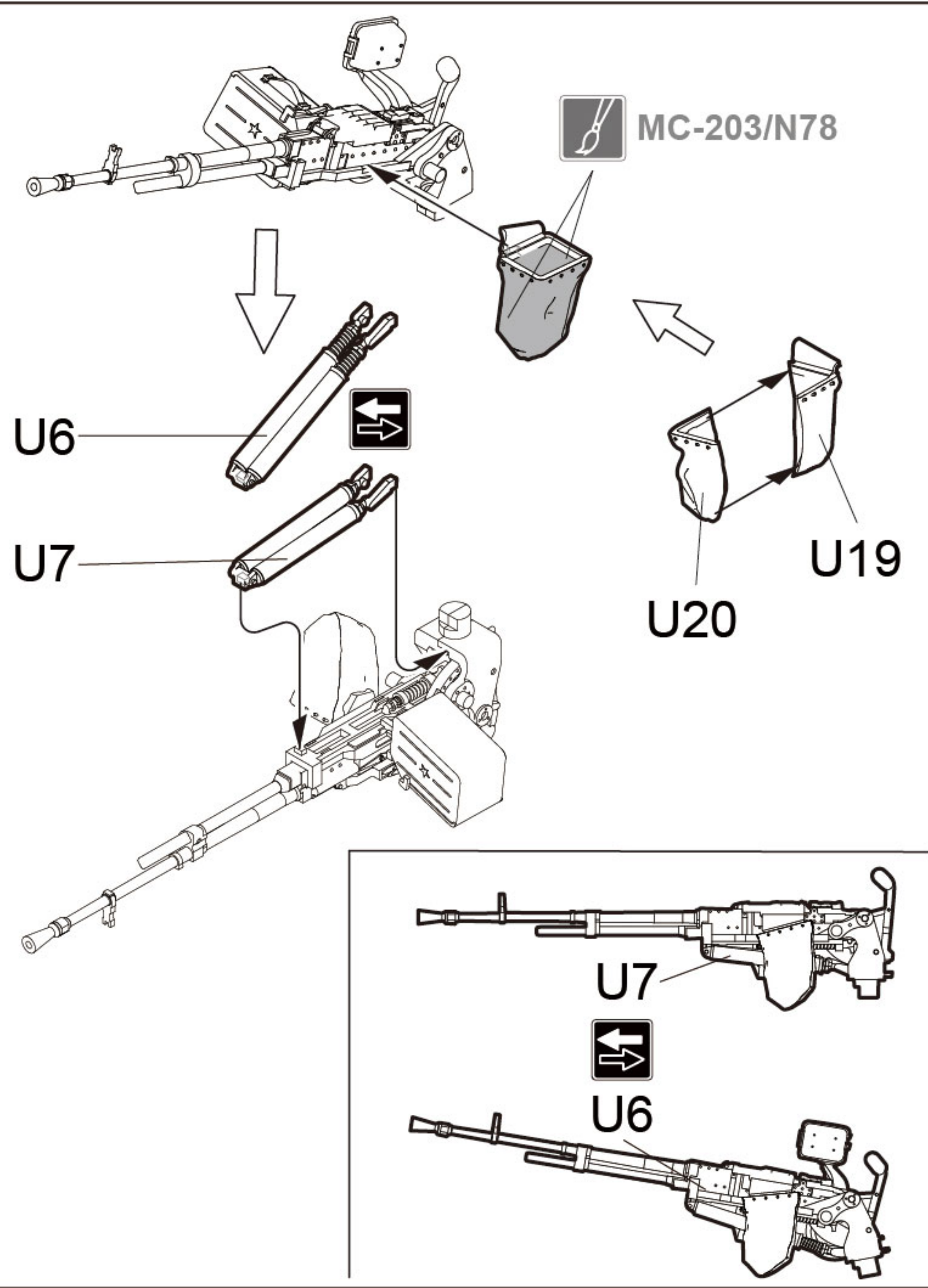
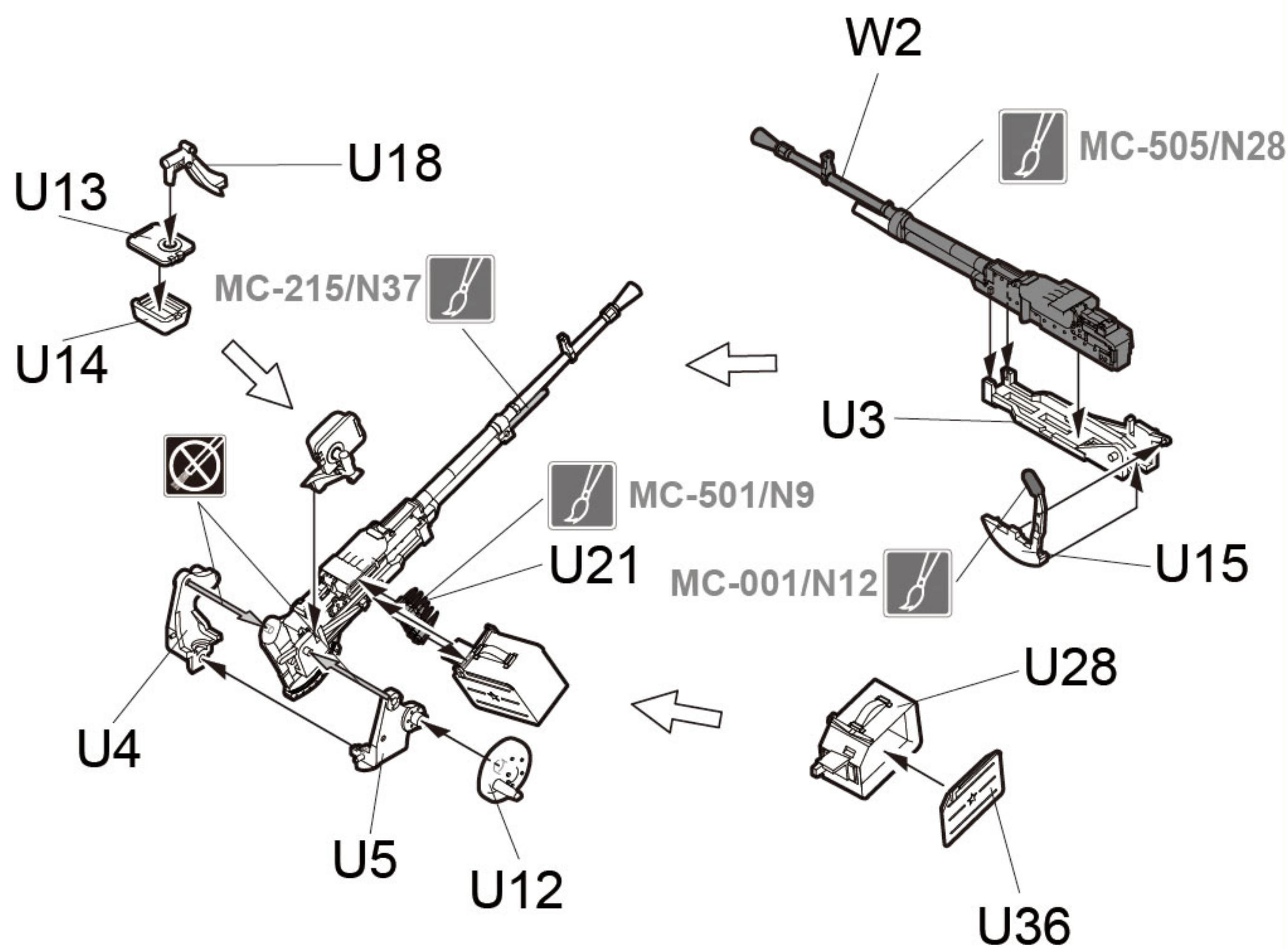
车长指挥塔舱门
Commander's hatch
キューポラのハッチ
Люк командирской башенки



34

MENG

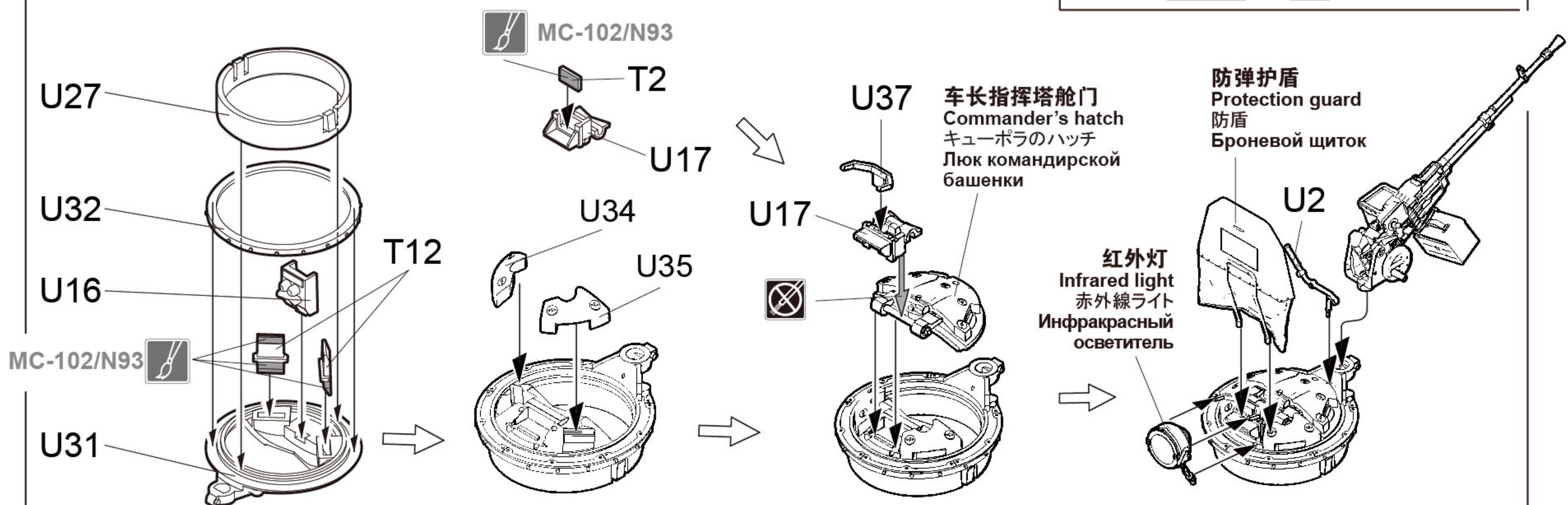
高射机枪组装 Anti-aircraft machine gun assembly 高射機関銃の組み立て Сборка зенитного пулемета



35

MENG

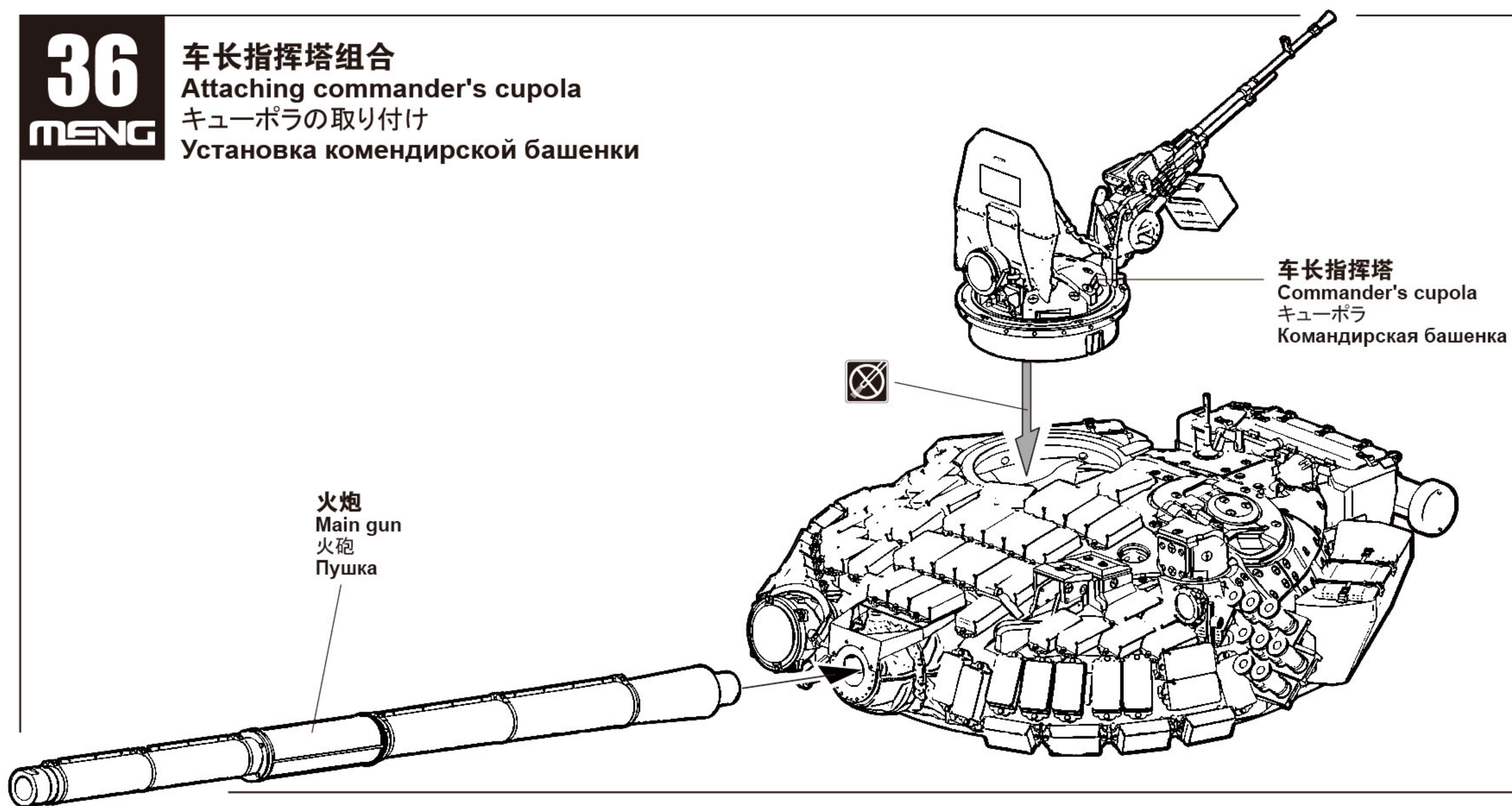
车长指挥塔组装 Commander's cupola assembly キューポラの組み立て Сборка командирской башенки

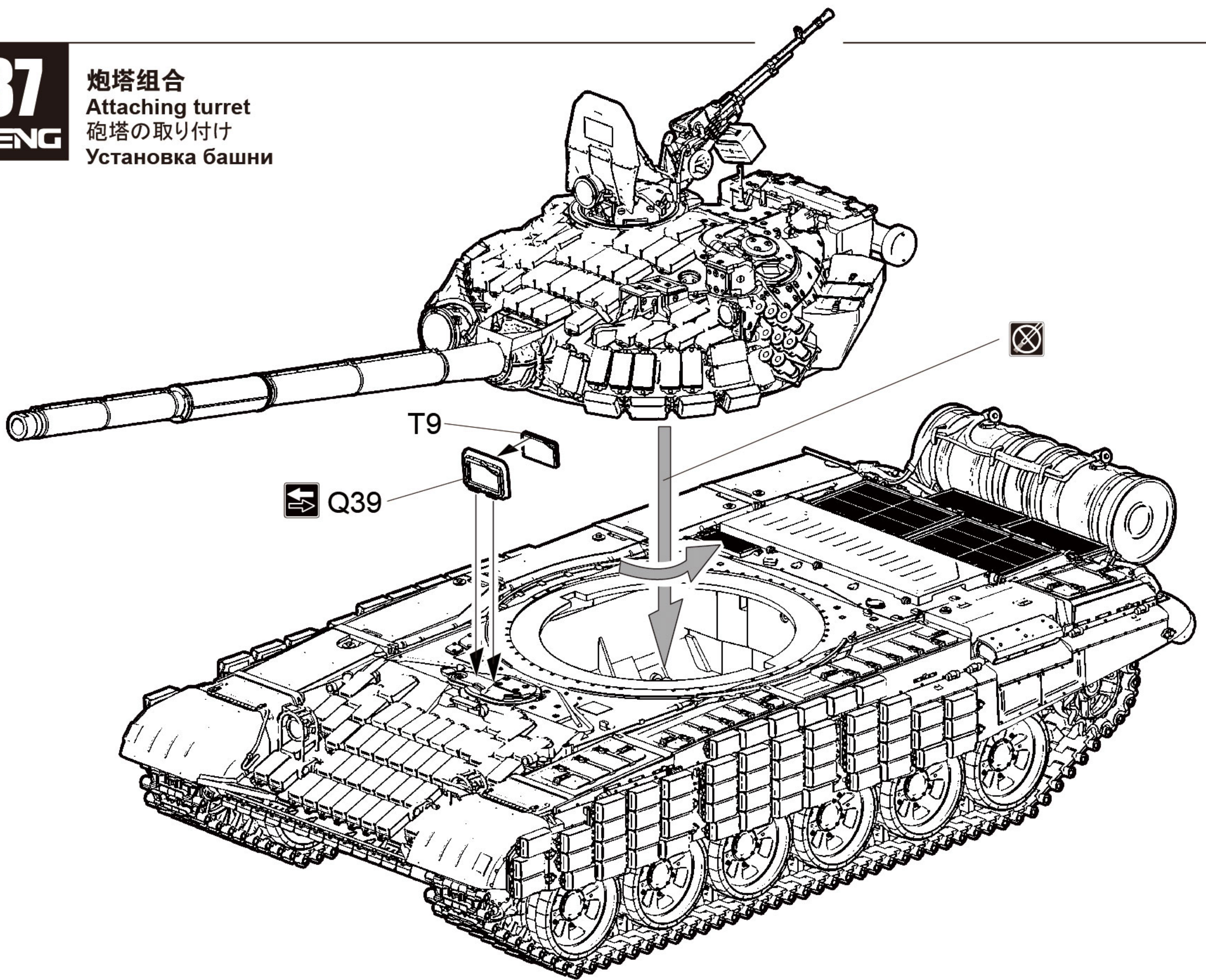


36

MENG

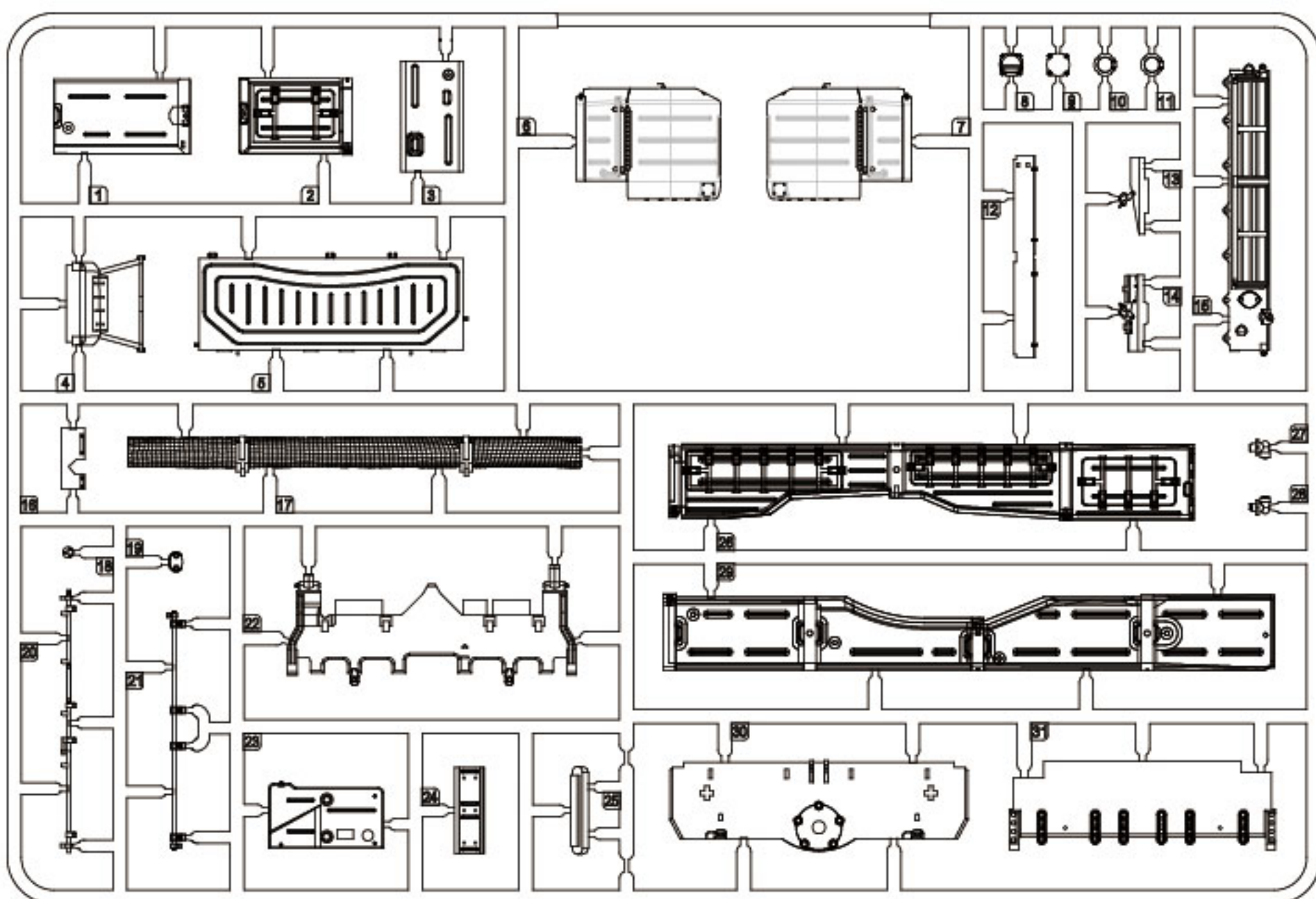
车长指挥塔组合 Attaching commander's cupola キューポラの取り付け Установка комендирской башенки



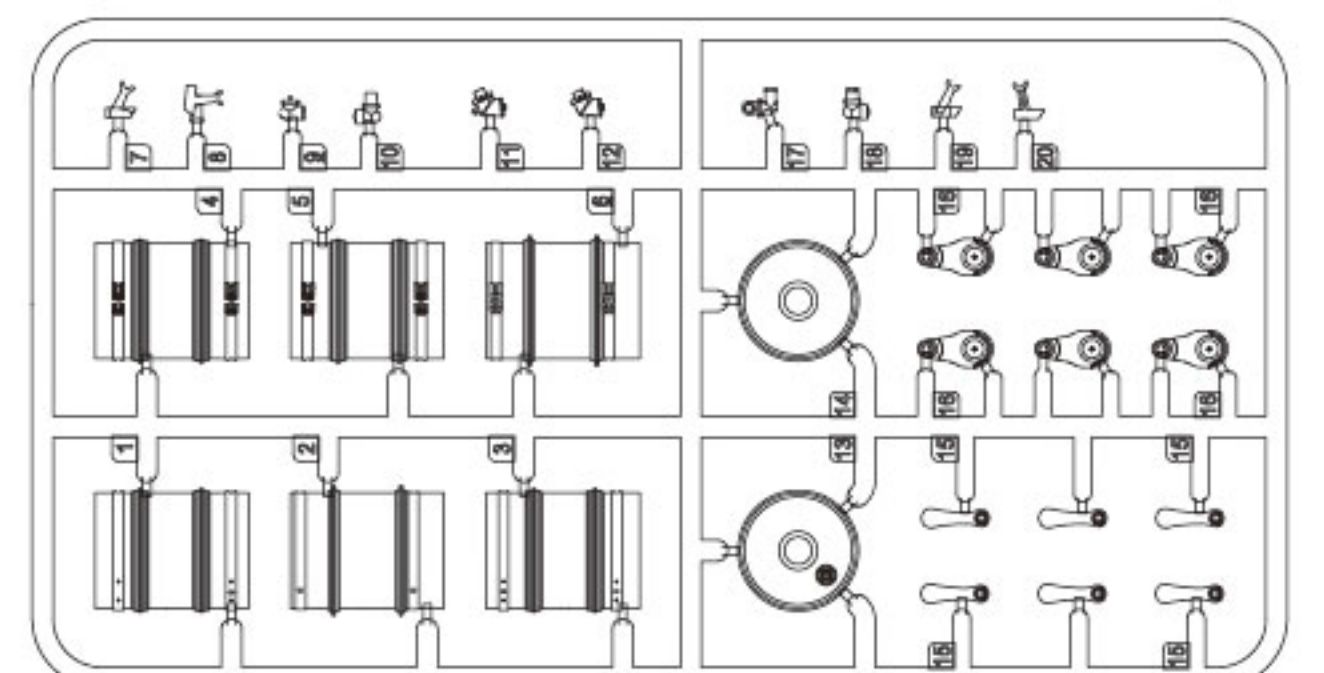


零件图
Parts
部品図
Детали

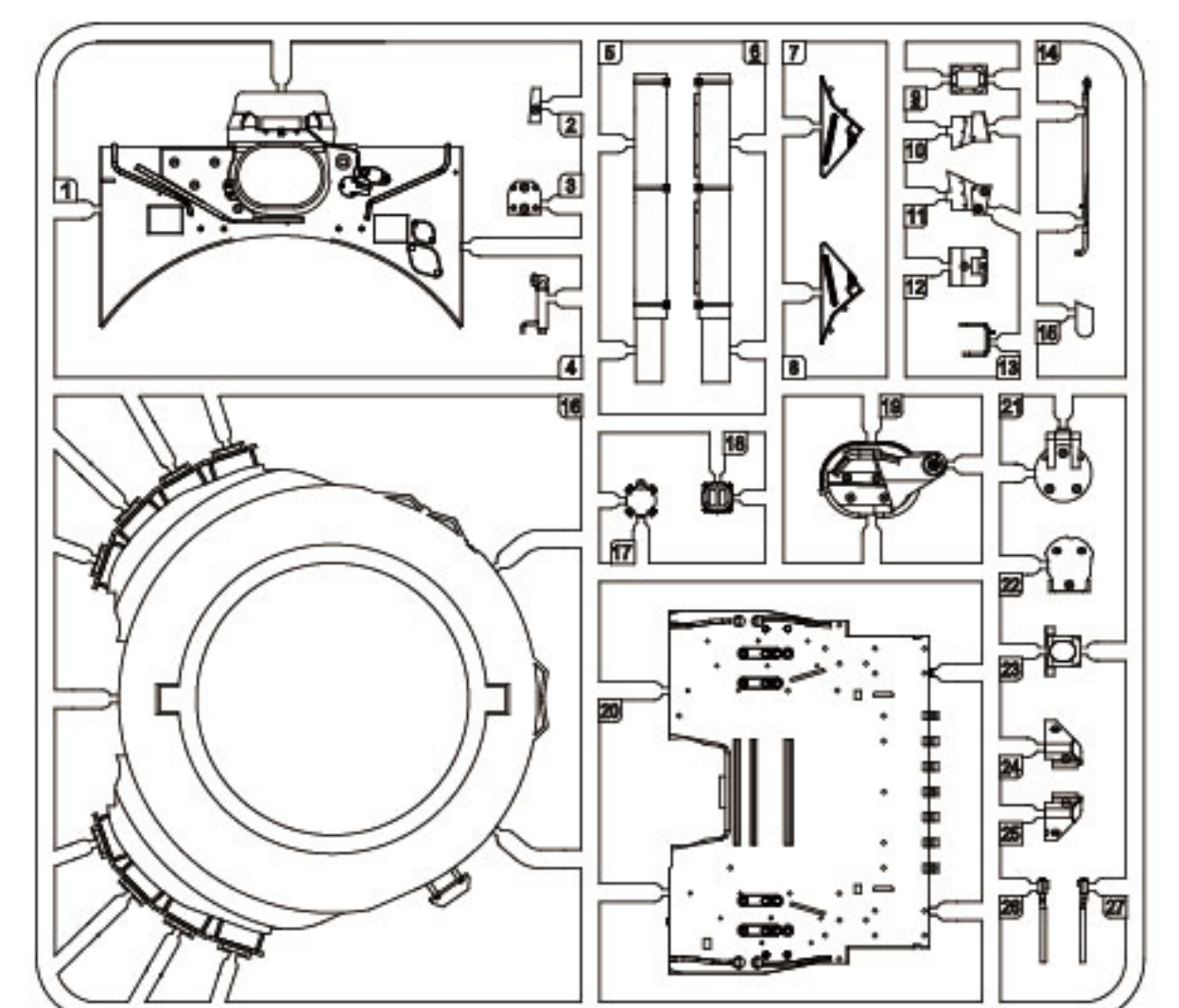
A Parts



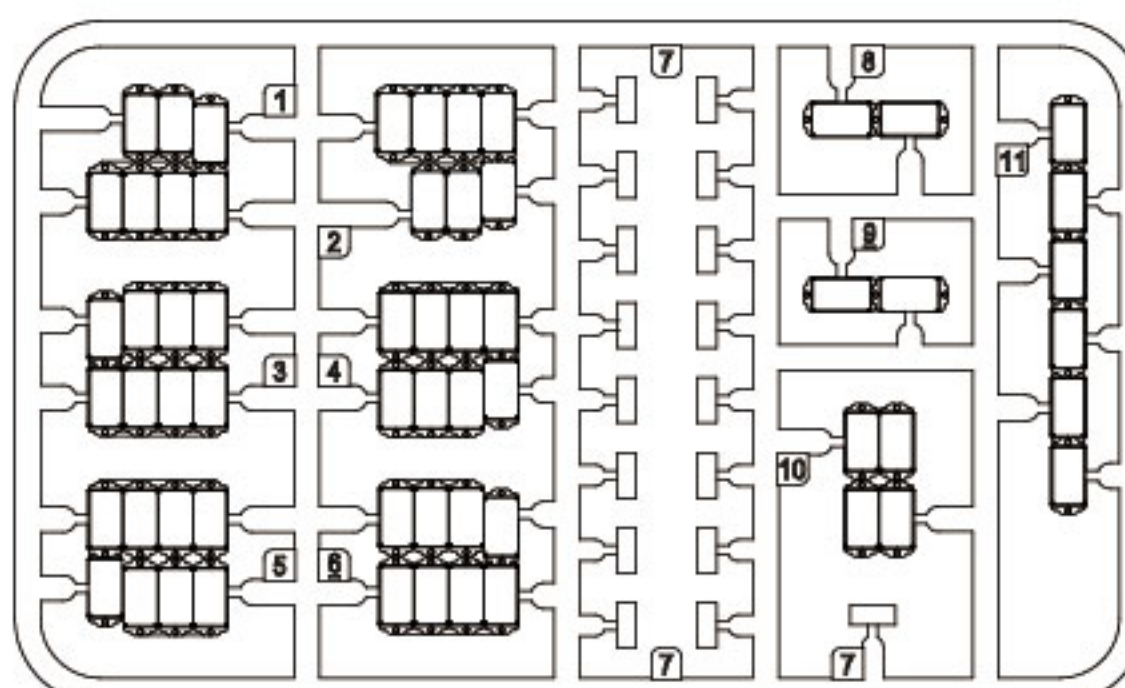
B Parts



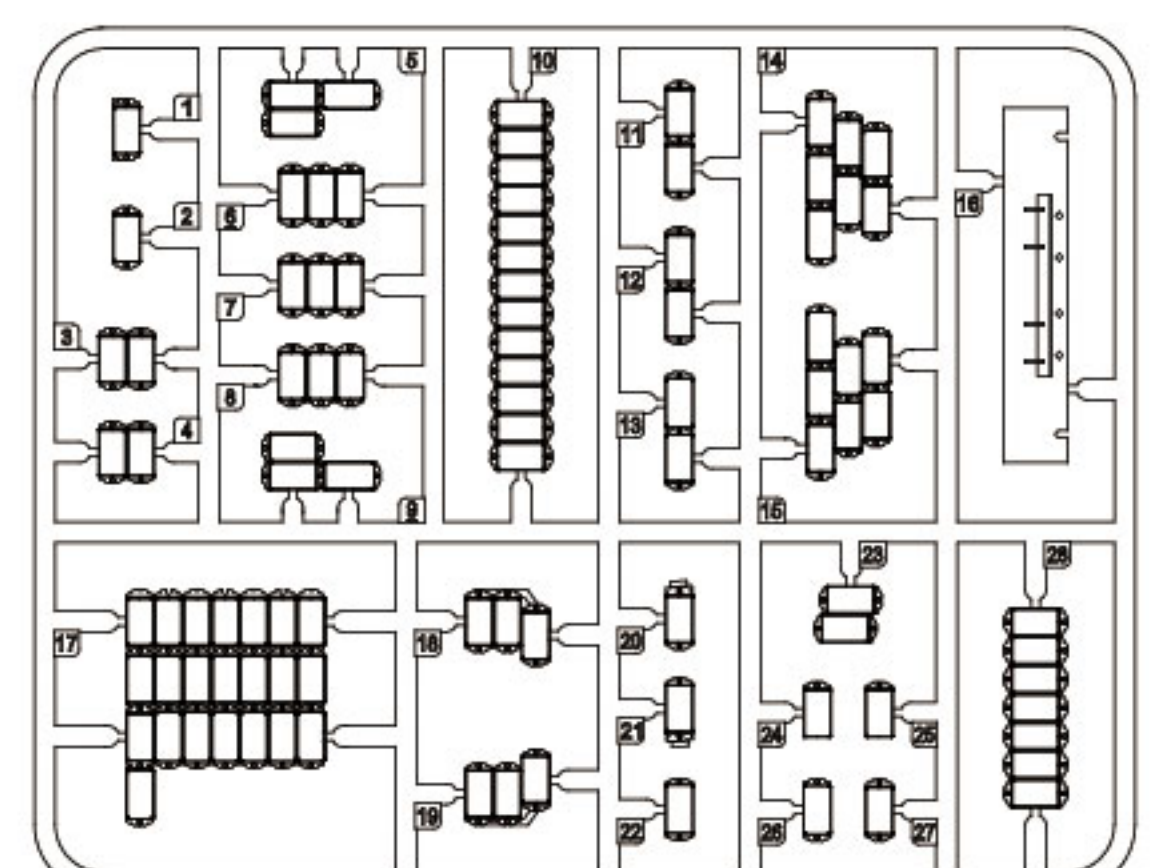
D Parts



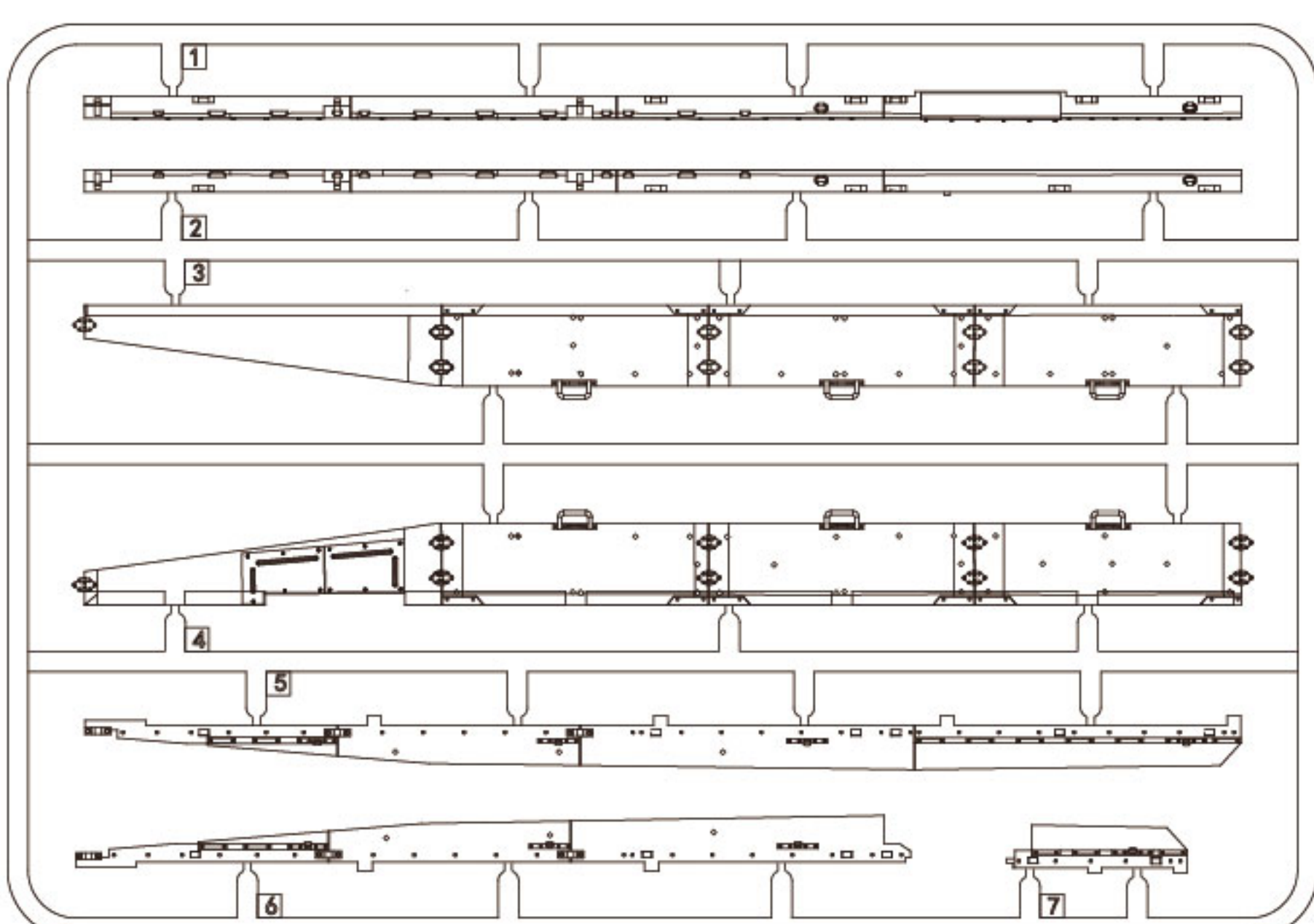
d Parts ×2



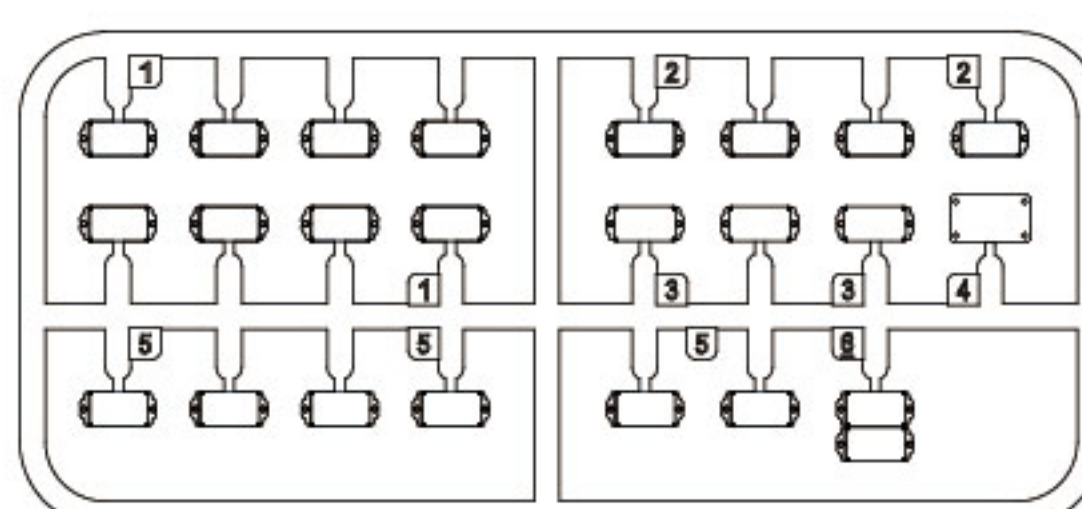
b Parts



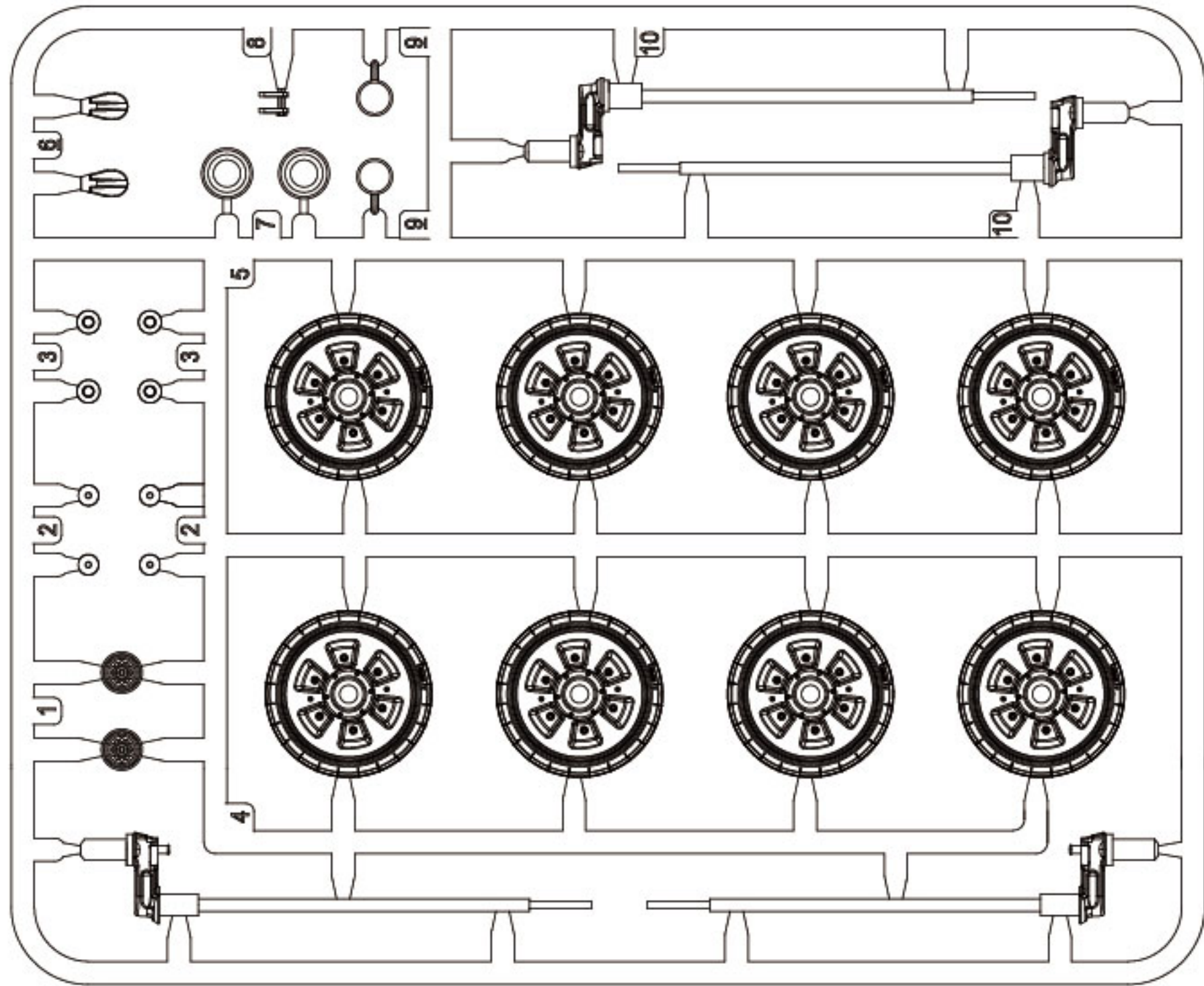
C Parts



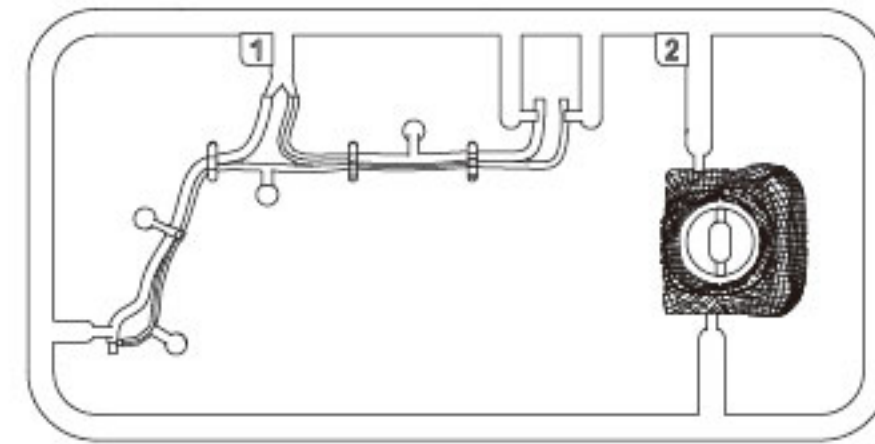
g Parts ×2



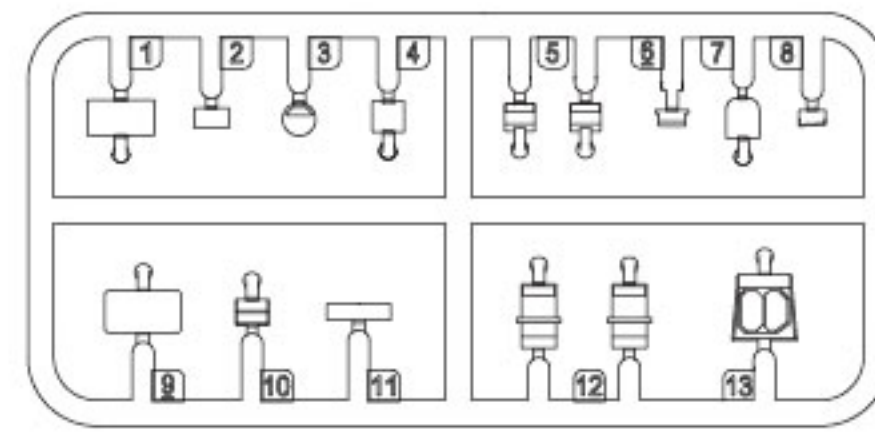
E Parts ×3



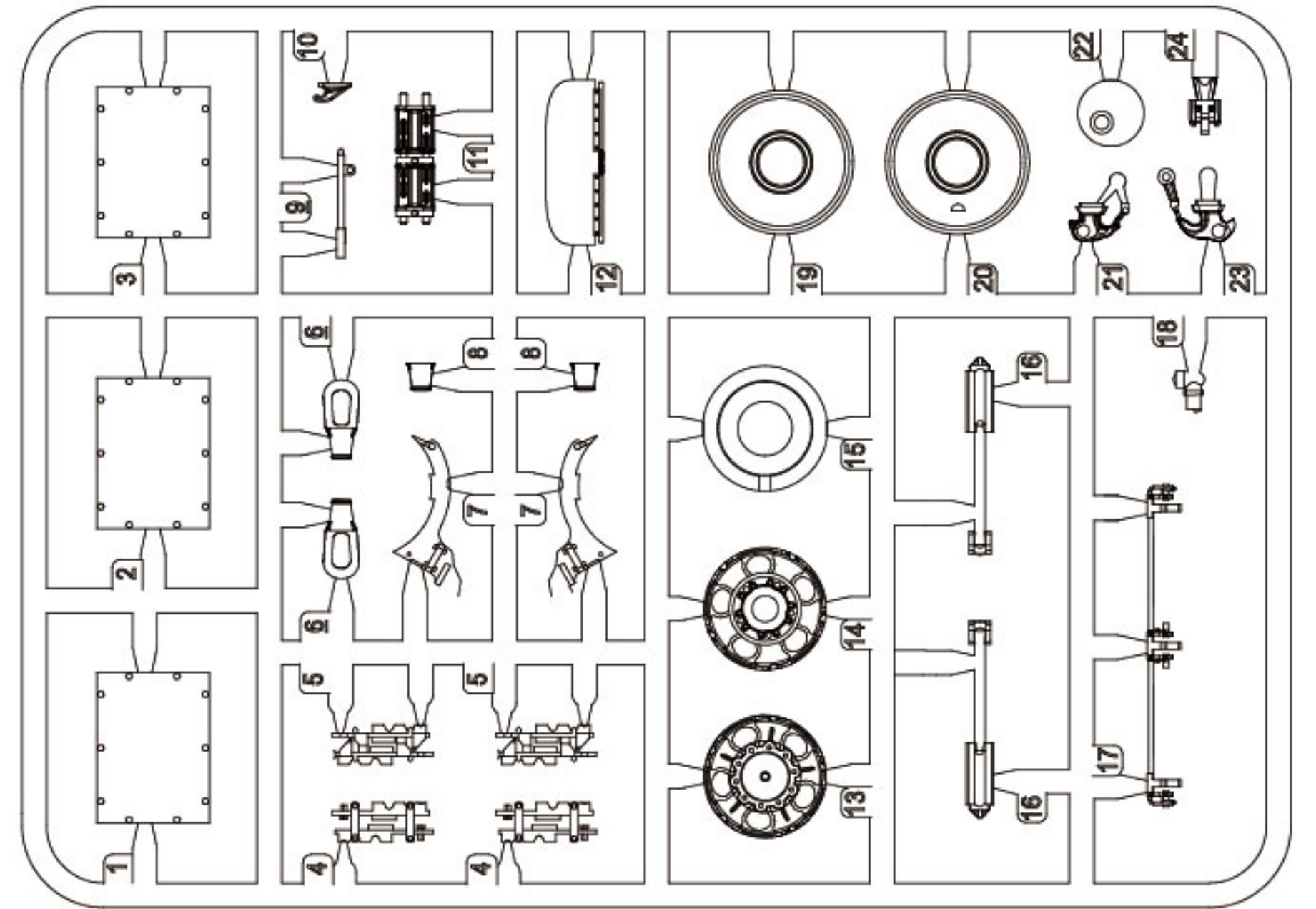
L Parts



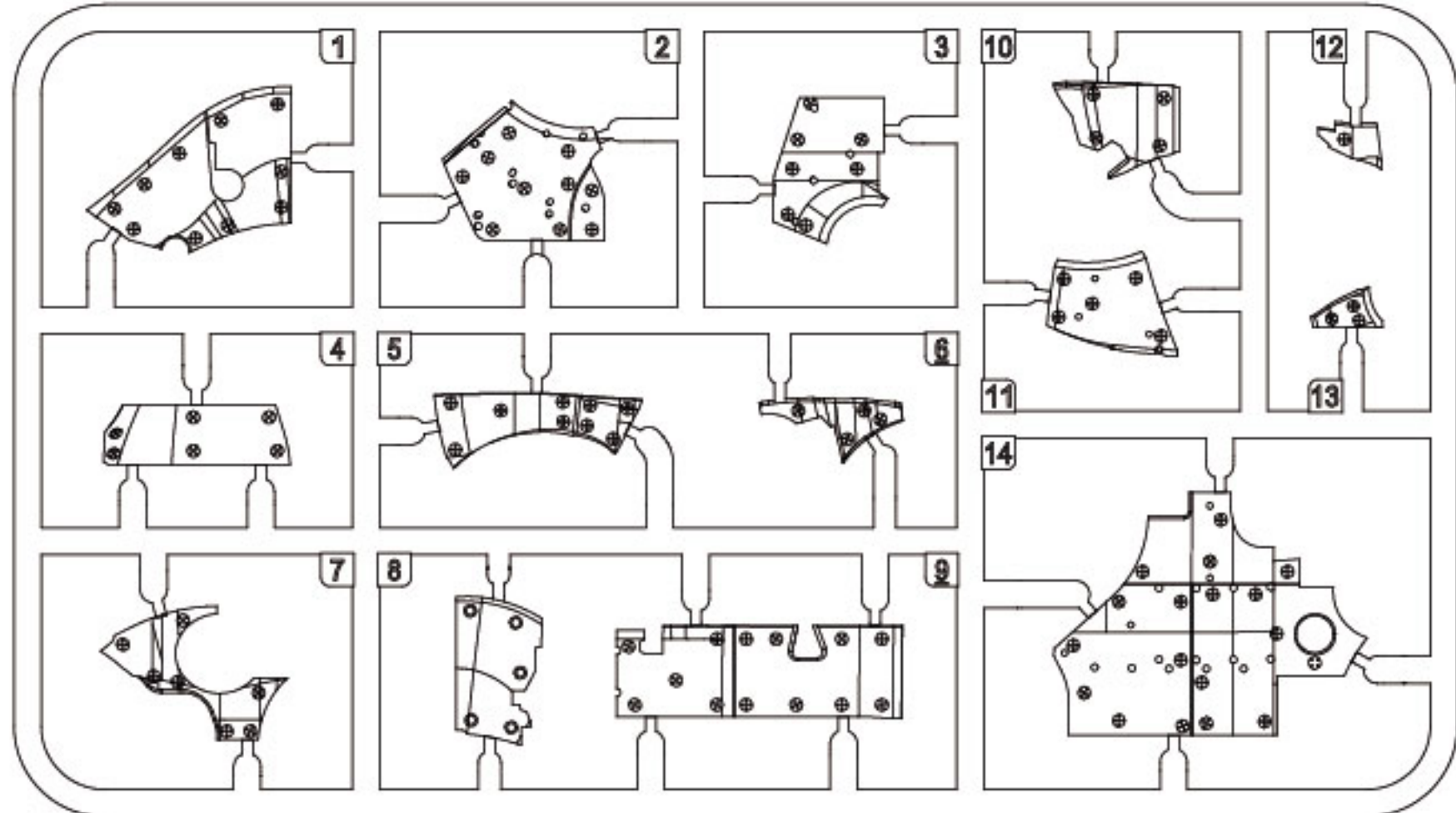
T Parts



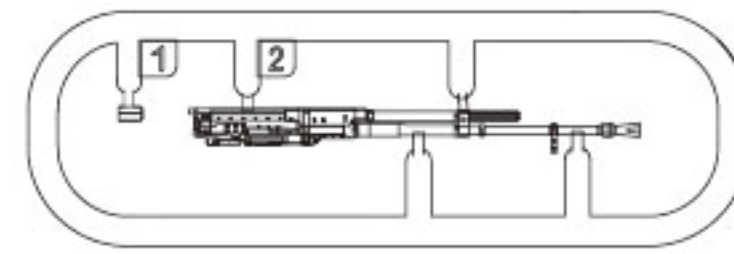
F Parts ×2



Y Parts



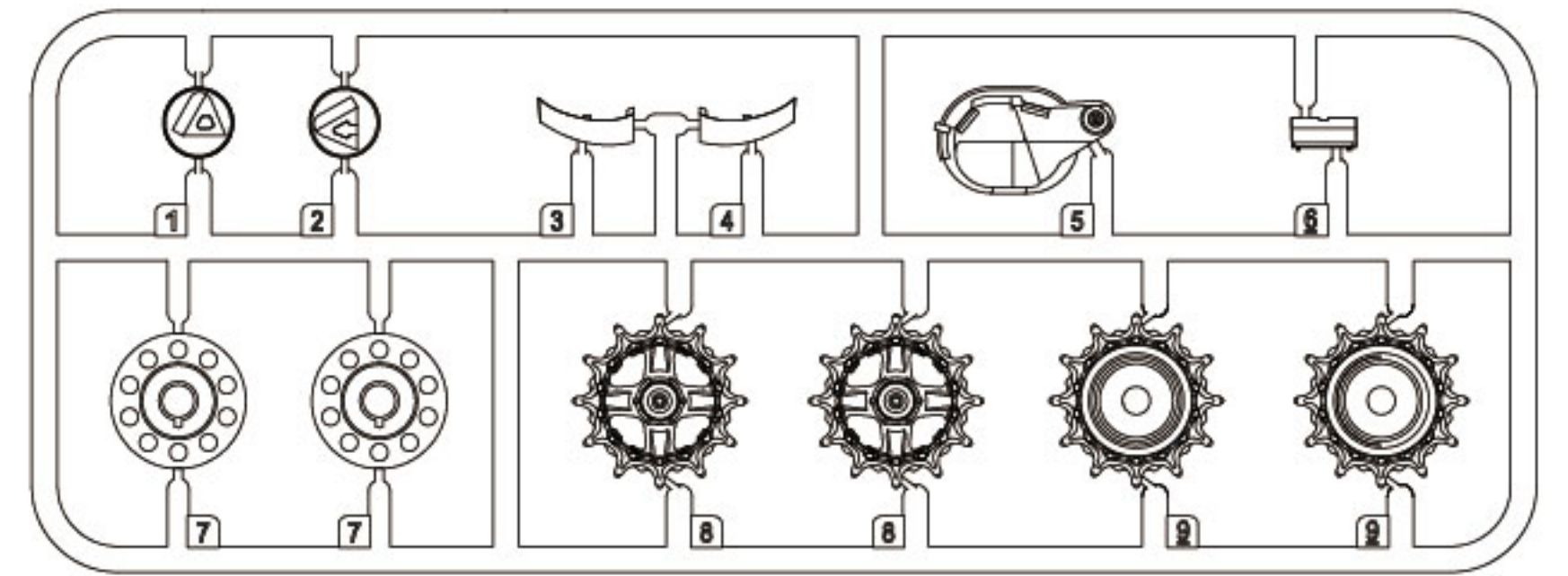
W Parts



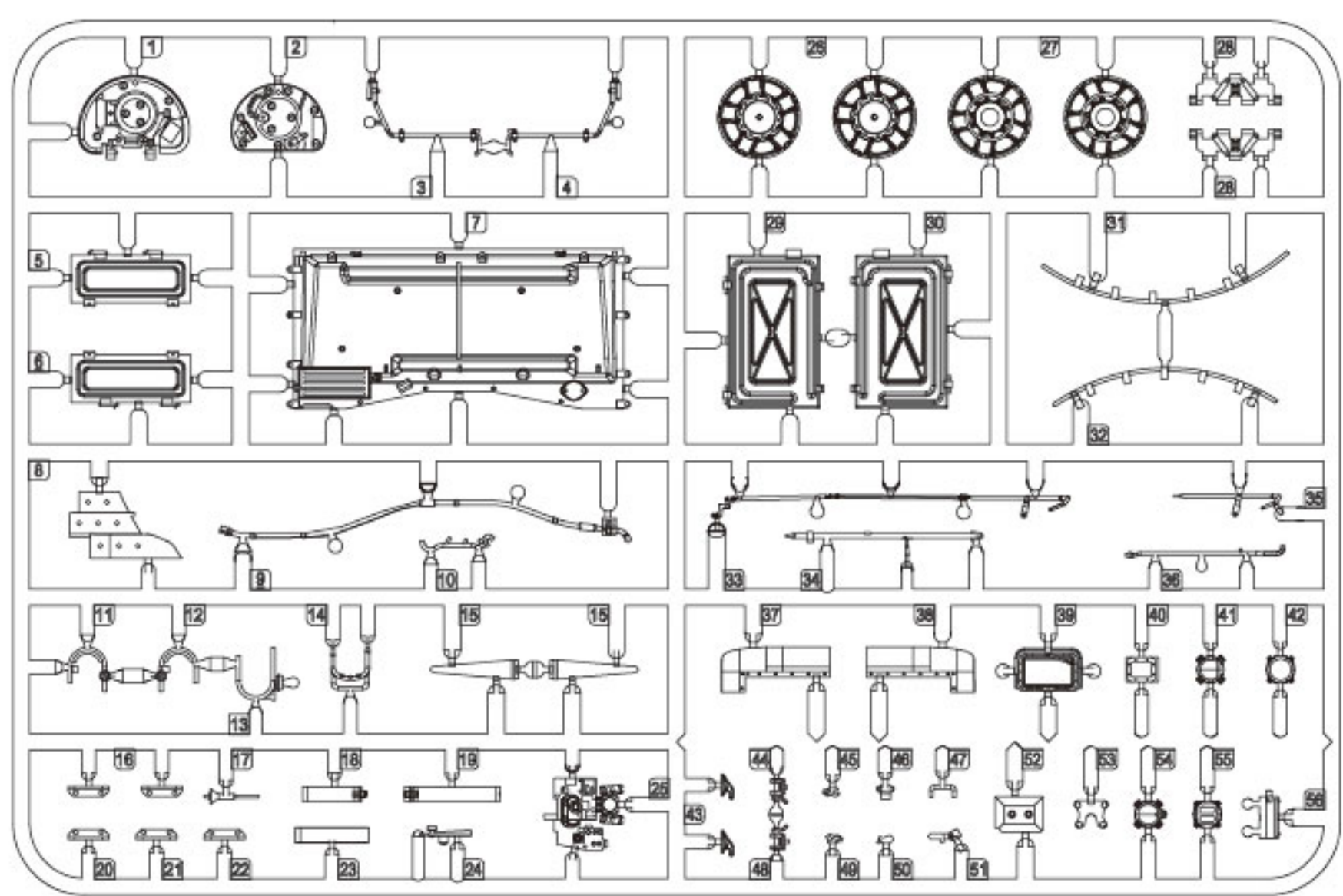
钢缆
Cable
ケーブル
Трос



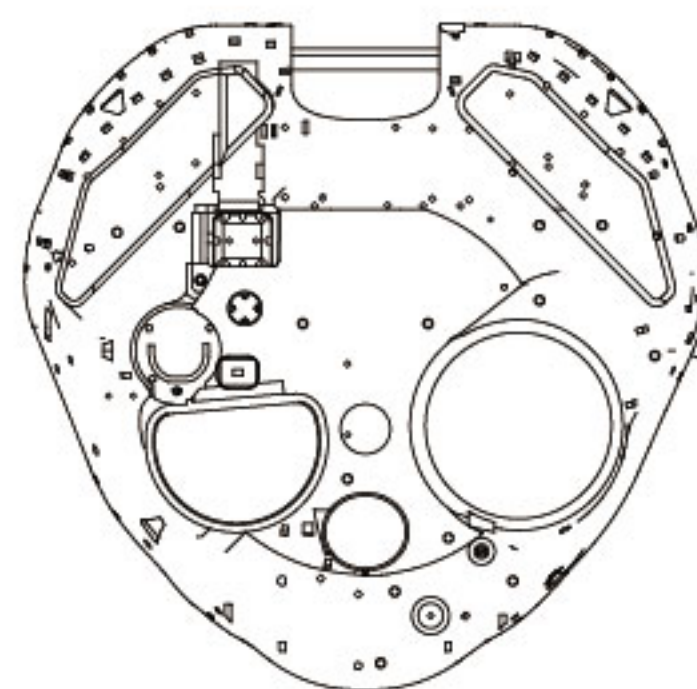
R Parts



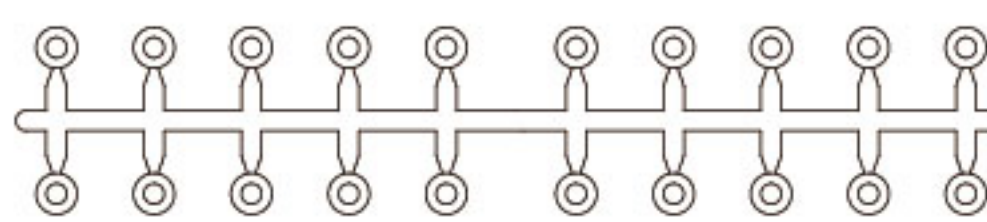
Q Parts



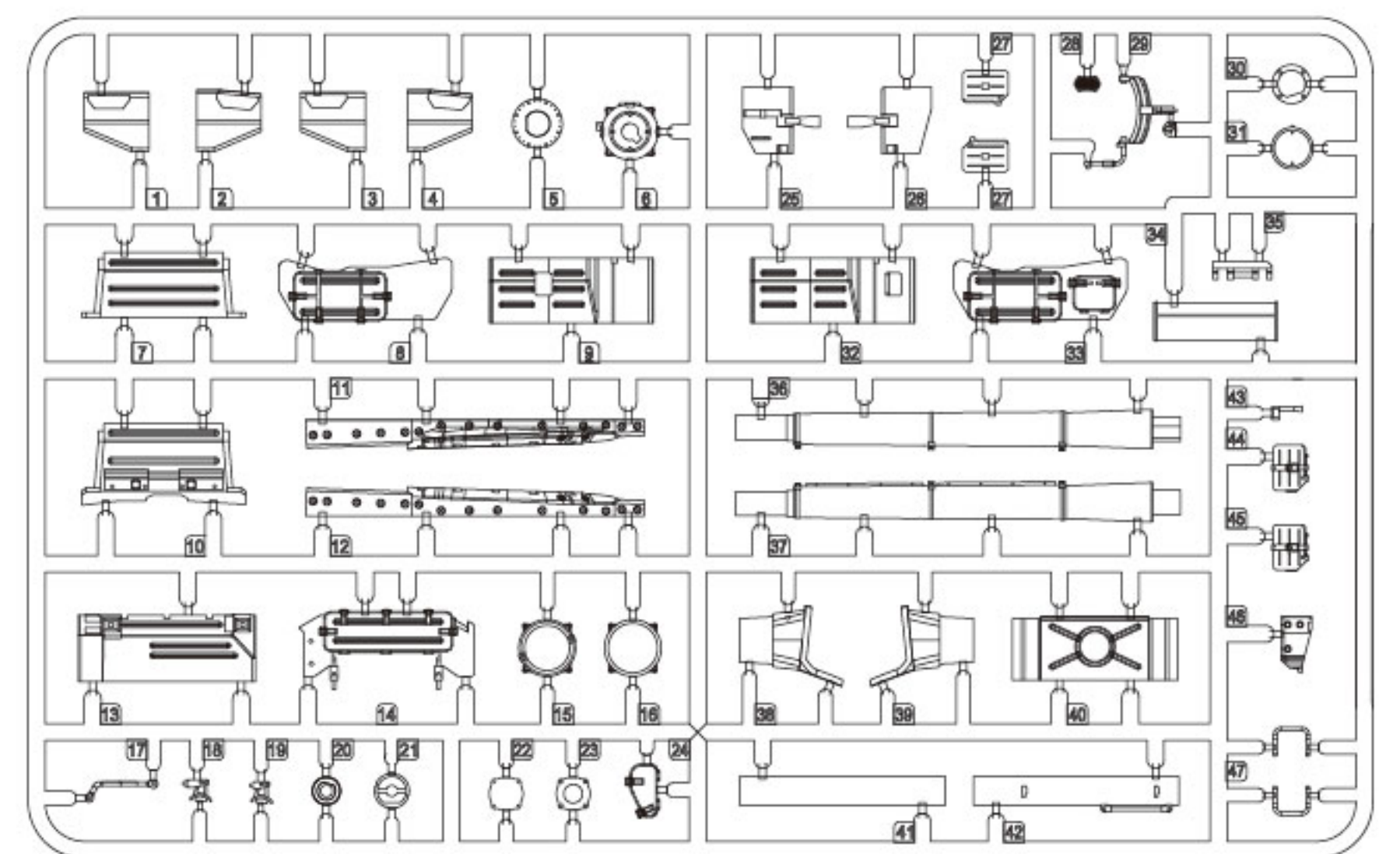
炮塔上部
Upper turret
砲塔上部
Верхняя часть башни



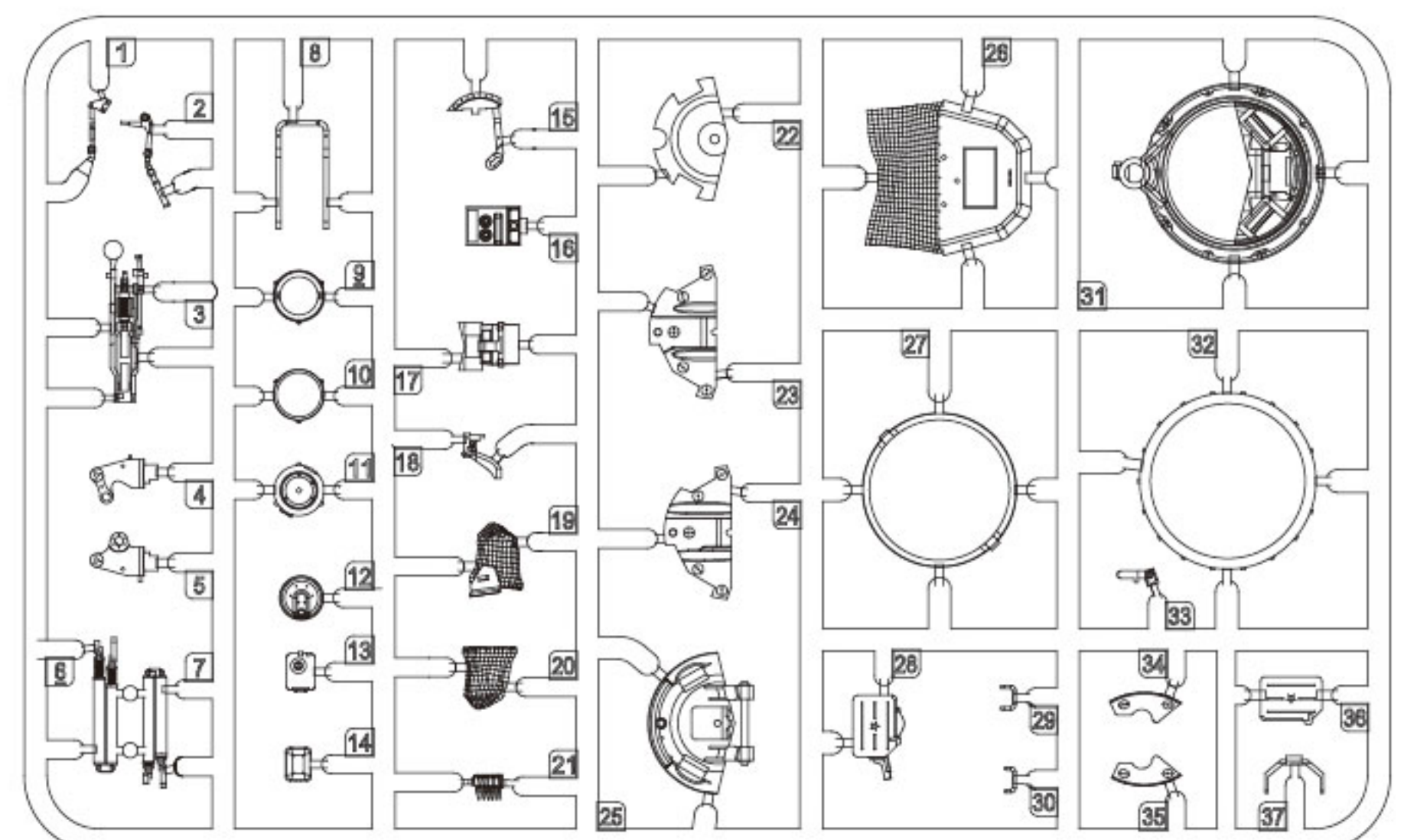
胶套
Poly cap
ポリキャップ
Эластичная втулка



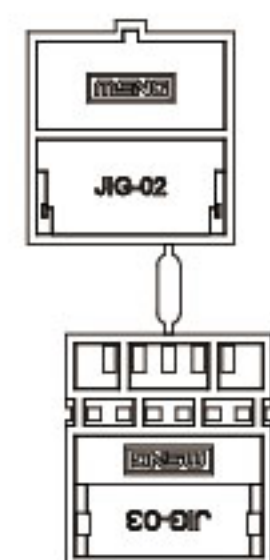
X Parts



U Parts



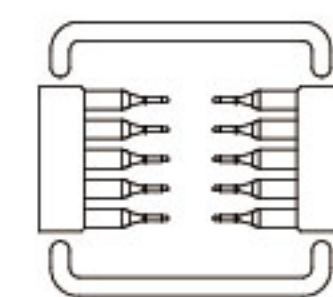
履带安装辅助工具
Track assembly tool
履带辅助治具
Шаблон для сборки гусеницы



C Parts



履带销 × 20
Track pin
履带ピン
Палец



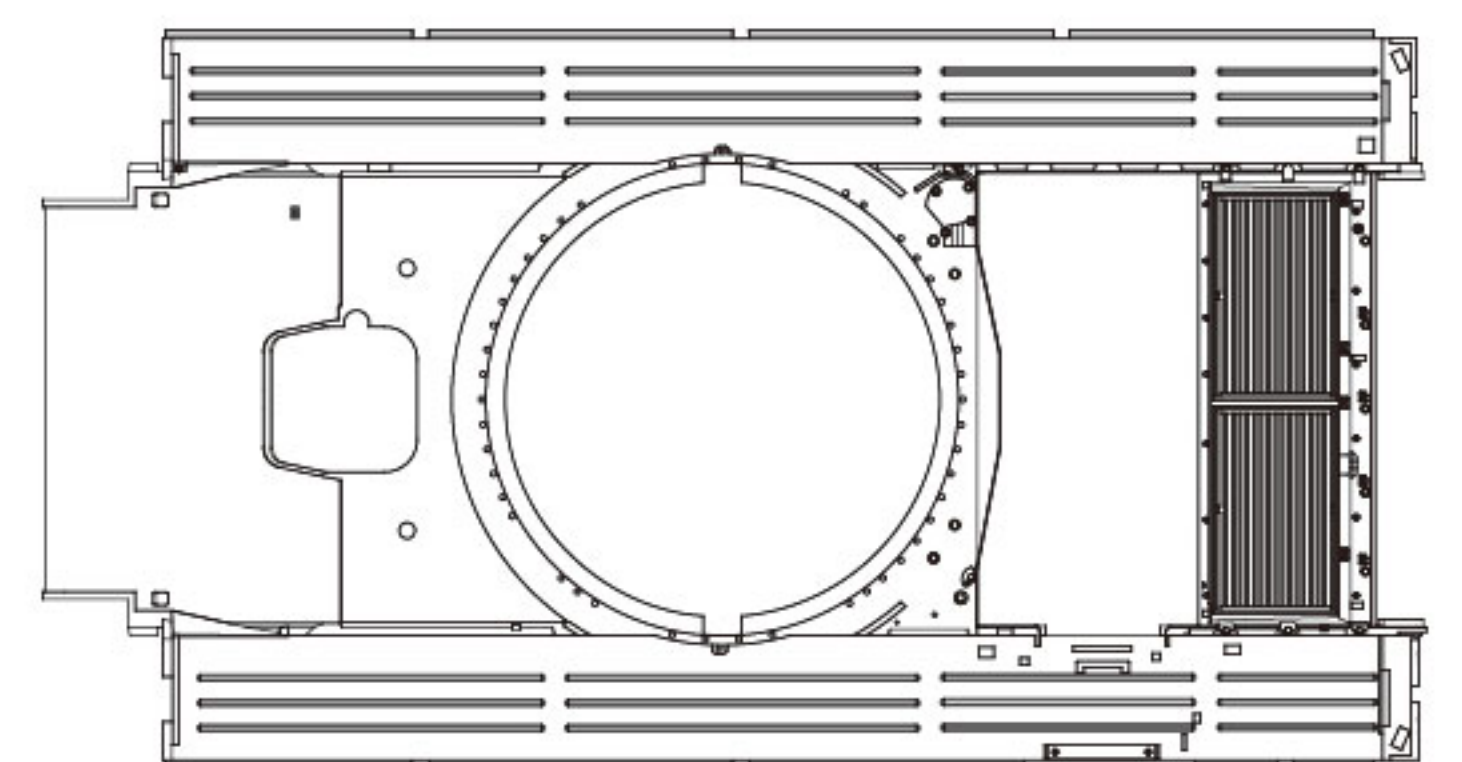
履带 × 100
Track
履带
Трак



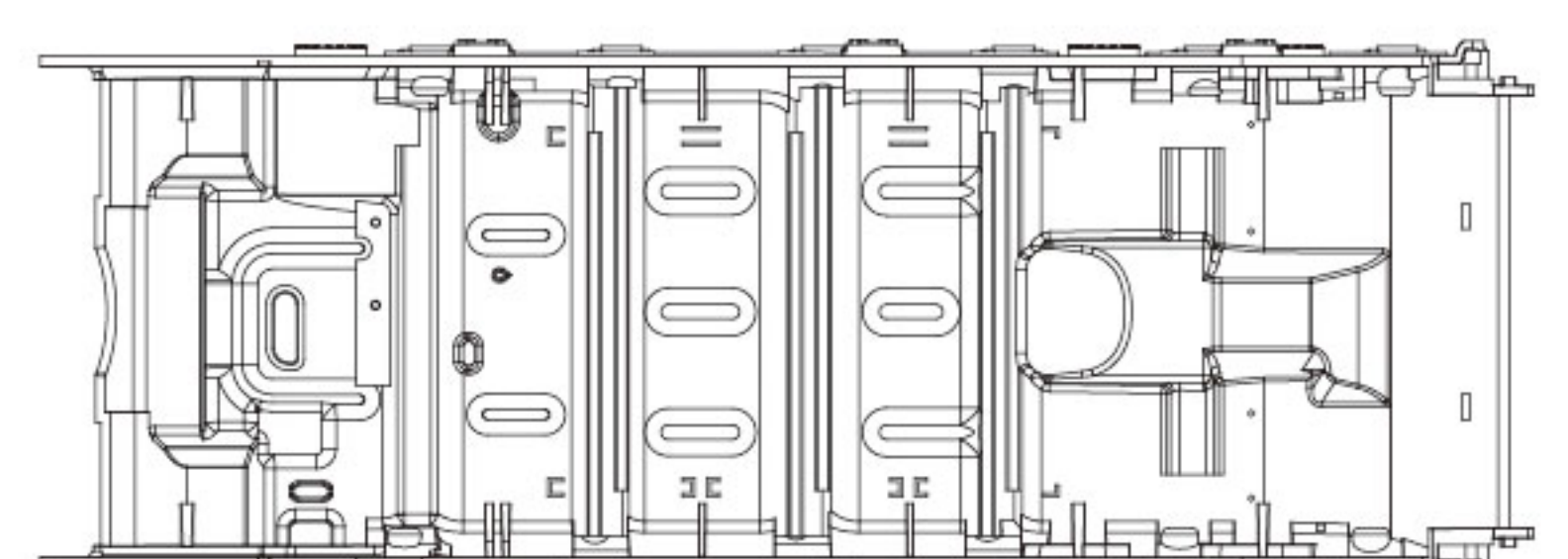
水贴
Decal
スライドマーク
Декаль



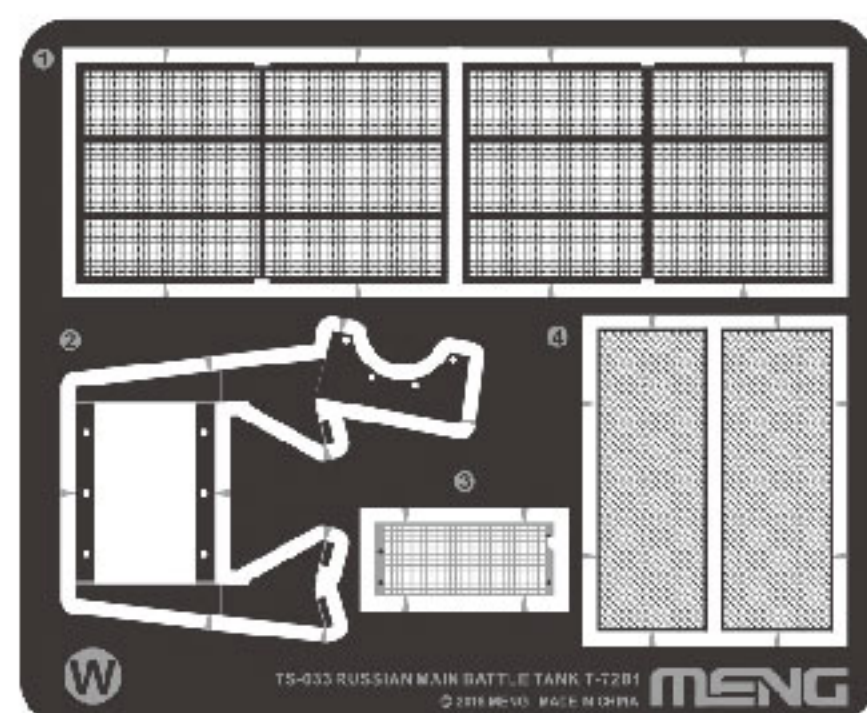
车体上部
Upper hull
車体上部
Верхняя часть корпуса



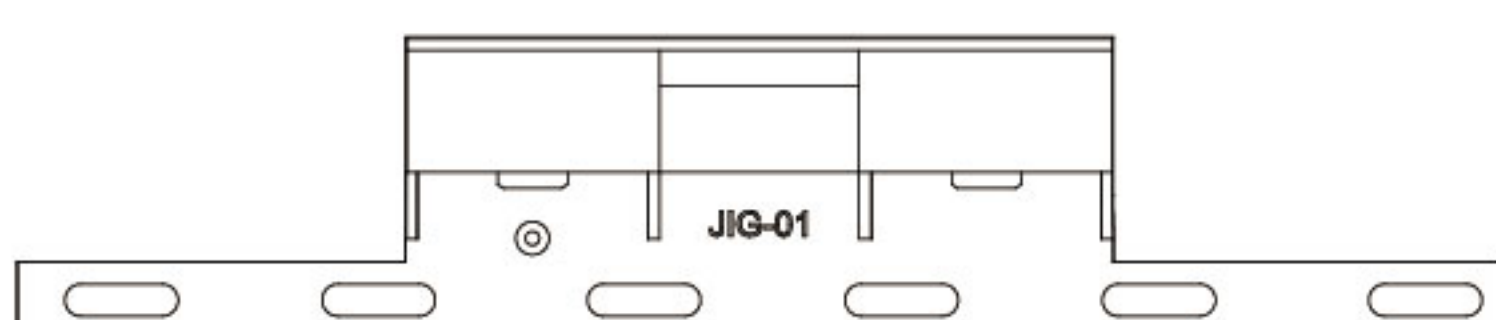
车体下部
Lower hull
車体下部
Нижняя часть корпуса



W Parts



定位辅助工具JIG-01
Suspension positioning tool JIG-01
補助测位装置JIG-01
Приспособление JIG-01 для выравнивания положения балансиров



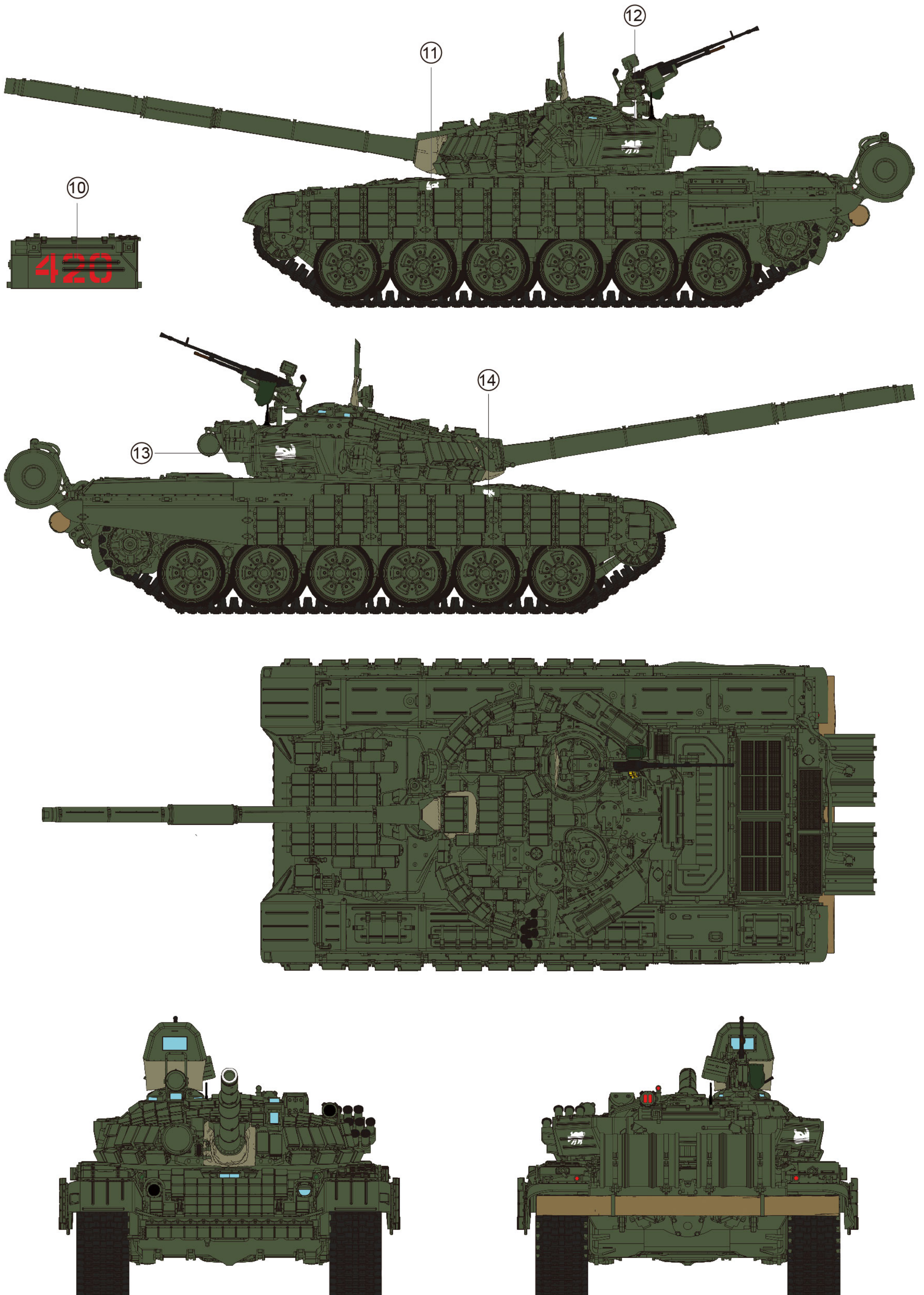
涂装指示
Painting
塗装指示
Окраска

车体色
Body color
車体色
Цвет корпуса

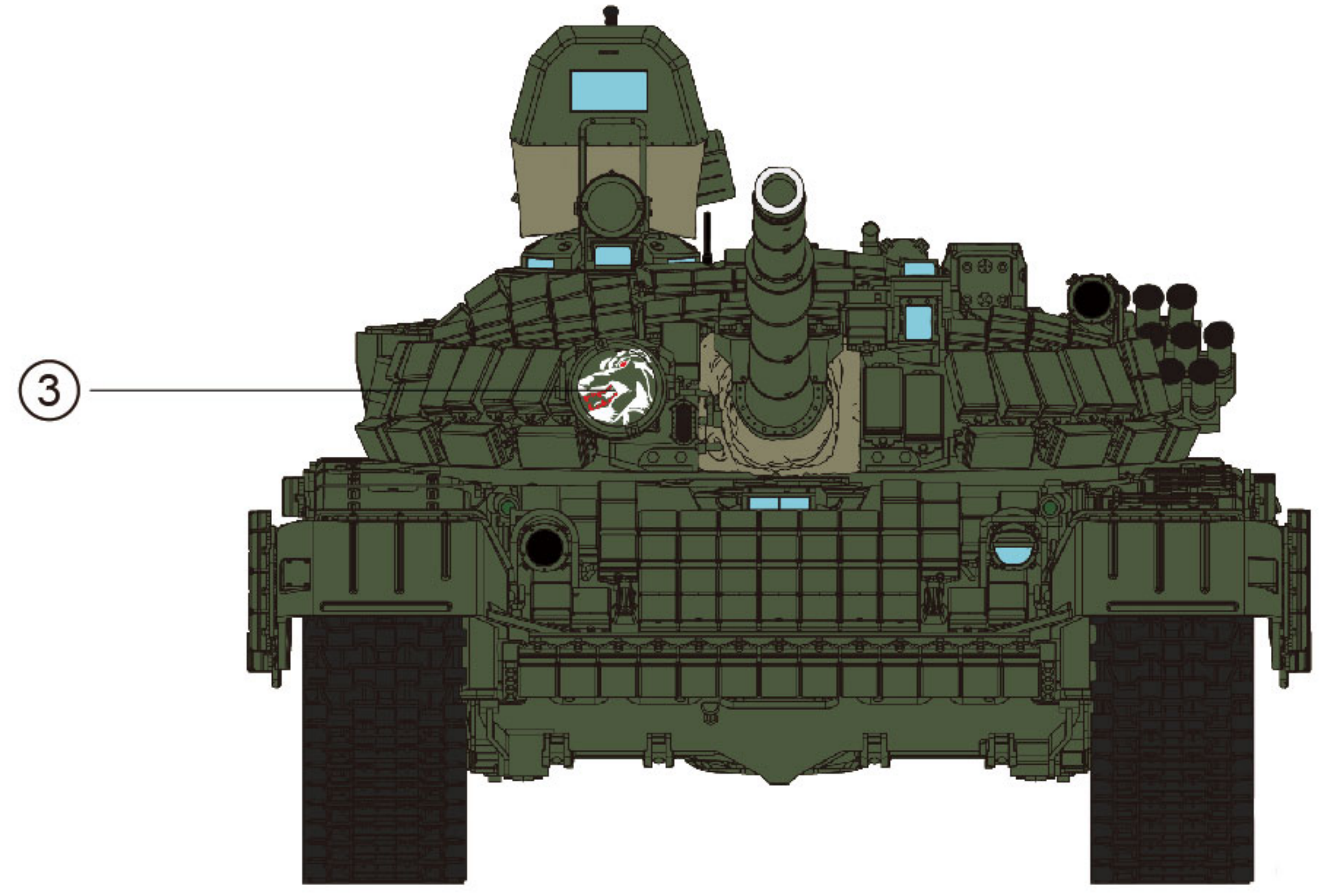


MC-217/N80

A 俄罗斯联邦陆军 第276摩托化步兵团"犀牛"营420号车 第一次车臣战争 1996
No.420, "Rhino" Battalion, 276th Motor Rifle Regiment, Russian Army, First Chechen War, 1996
ロシア陸軍 第276自動車化歩兵团「サイ」大隊420号車 第一次チエチエン紛争 1996
Танк Т-72Б1 №.420 из состава батальона «Носороги» 276-го мотострелкового полка СВ РФ, Первая чеченская компания, 1996г.

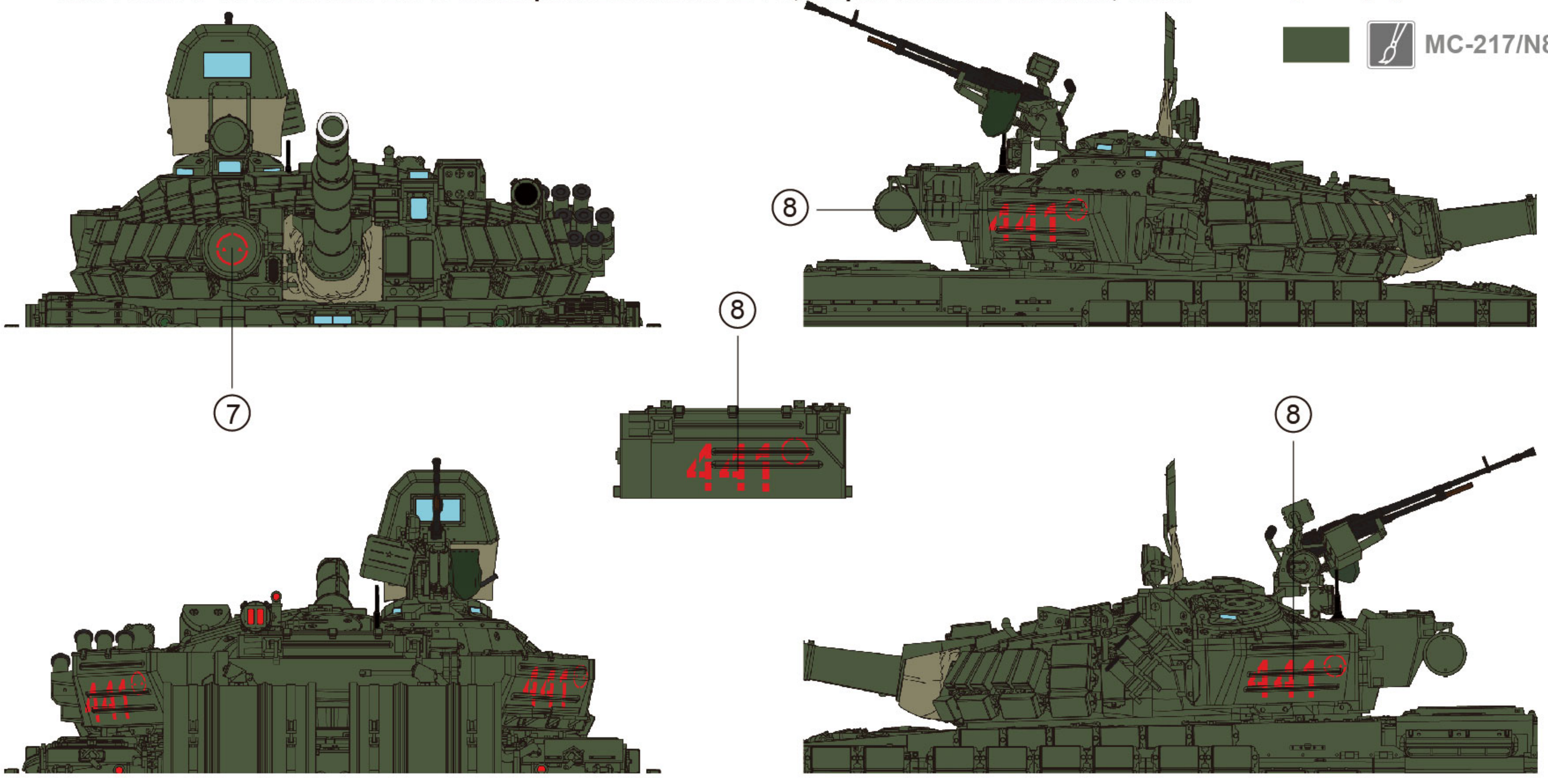


B 俄罗斯联邦陆军 第276摩托化步兵营"猛犬"营 第一次车臣战争 1996
 "Fierce Dog" Battalion, 276th Motor Rifle Regiment, Russian Army, First Chechen War, 1996
 ロシア陸軍 第276自動車化歩兵団「猛犬」大隊 第一次チェチェン紛争 1996
 Танк Т-72Б1 из состава батальона «Бешеных псов» 276-го мотострелкового полка СВ РФ, Первая чеченская компания, 1996г.

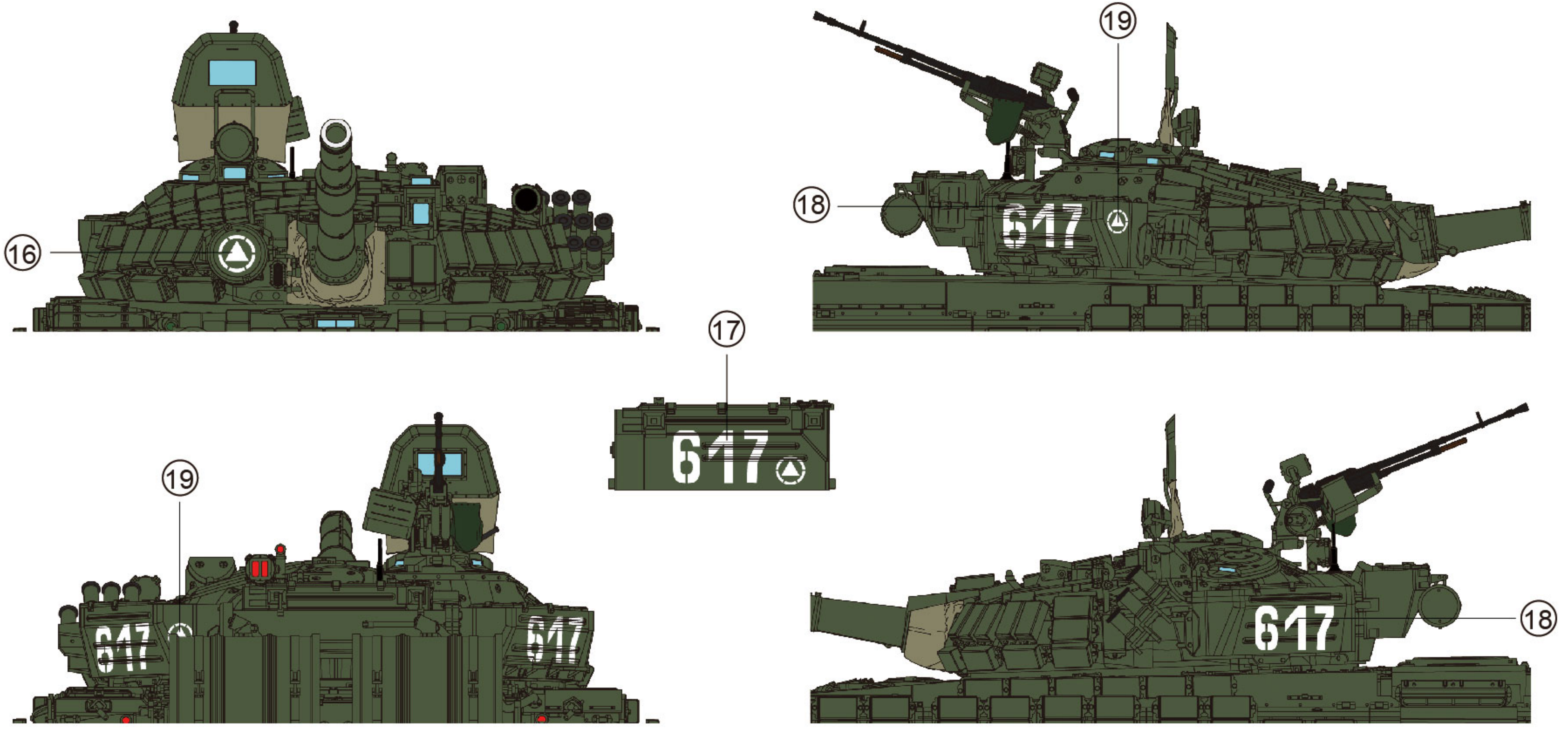


C 俄罗斯联邦陆军 第276摩托化步兵营 441号车 第二次车臣战争 1999
 No.441, 276th Motor Rifle Regiment, Russian Army, Second Chechen War, 1999
 ロシア陸軍 第276自動車化歩兵団441号車 第二次チェチェン紛争 1999
 Танк Т-72Б1 №441 из состава 276-го мотострелкового полка СВ РФ, Вторая чеченская кампания, 1999г.

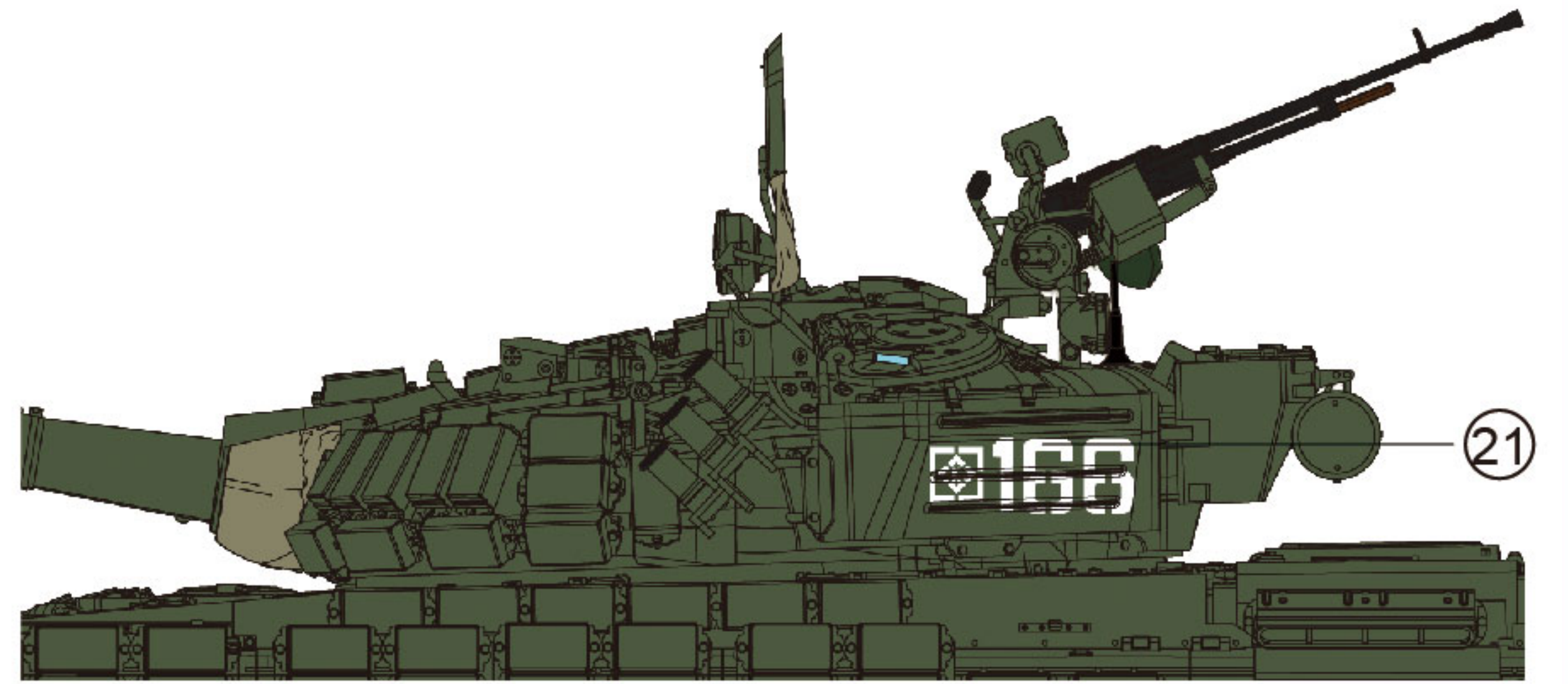
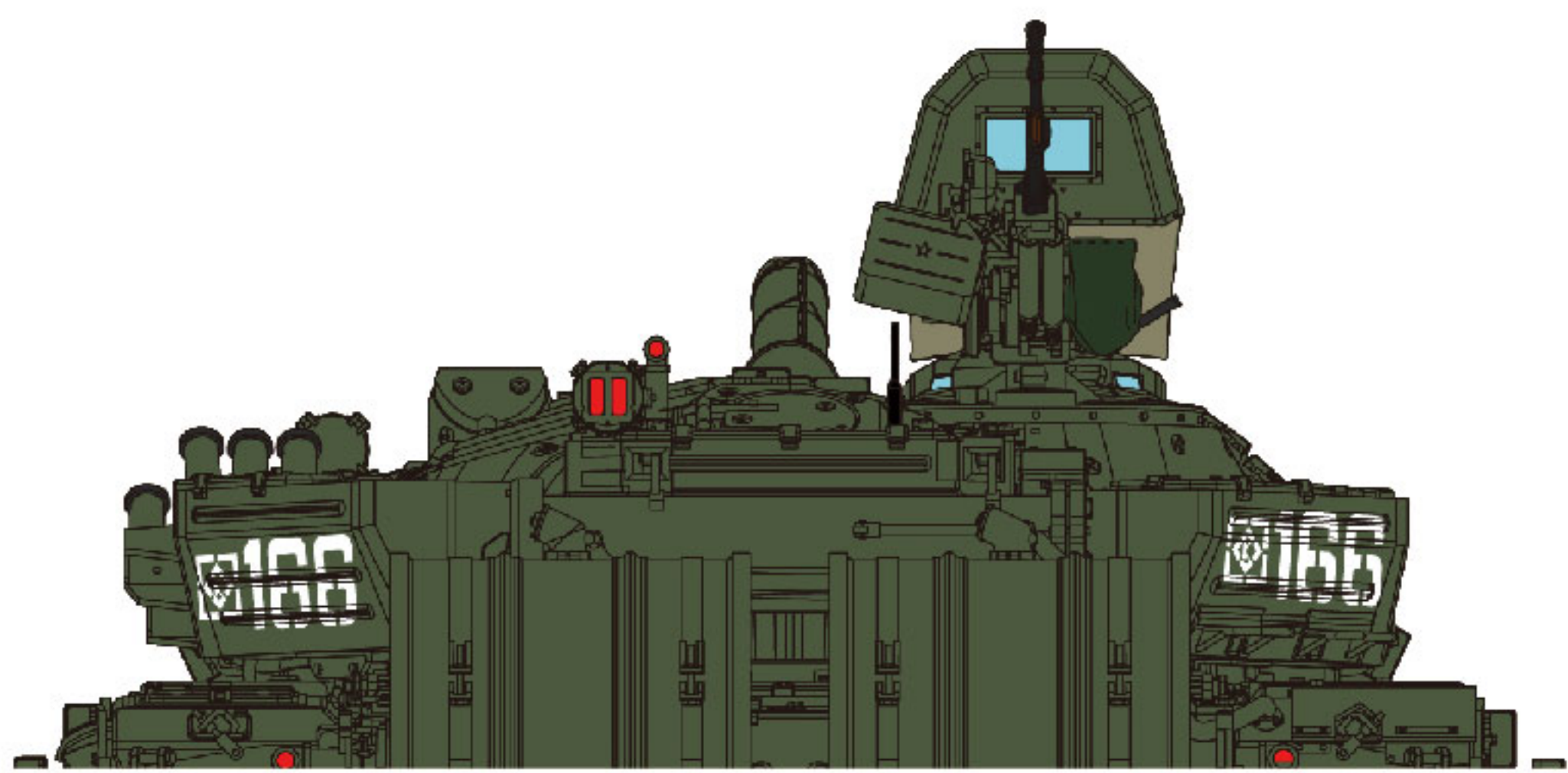
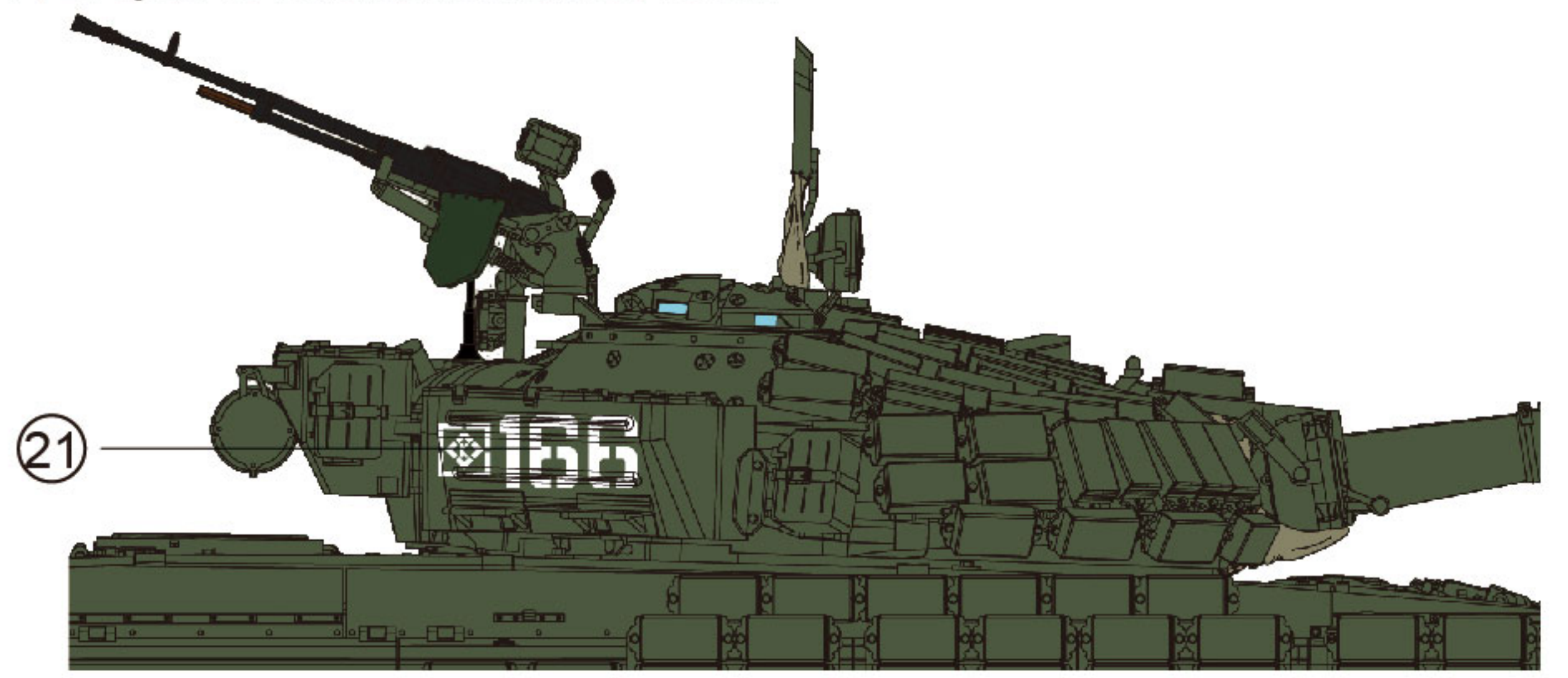
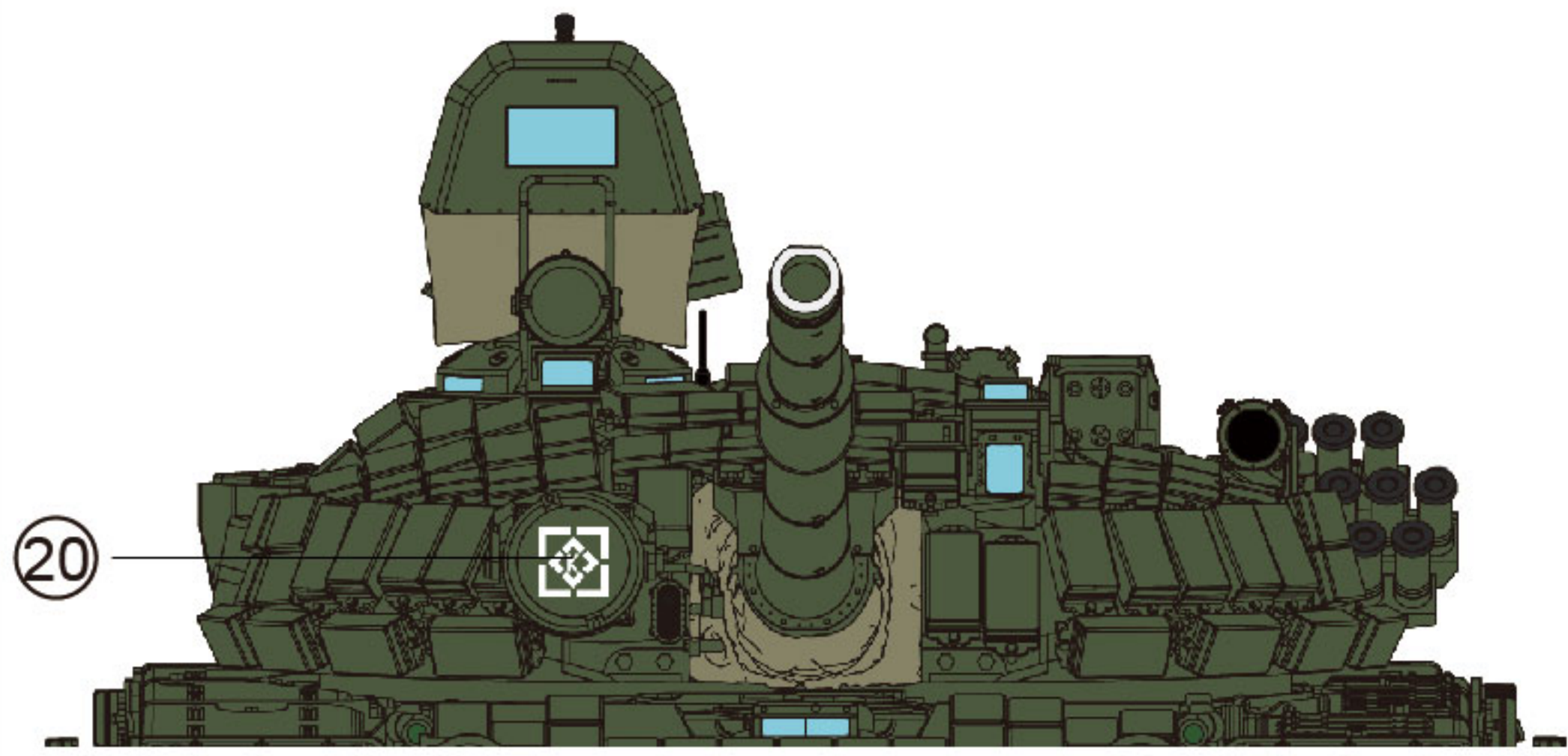
车体色
 Body color
 車体色
 Цвет корпуса
 MC-217/N80



D 俄罗斯联邦陆军 部队番号不详 617号车 第二次车臣战争 1999
 No.617, Unit Unknown, Russian Army, Second Chechen War, 1999
 ロシア陸軍 部隊番号不詳617号車 第二次チェチェン紛争 1999
 Танк Т-72Б1 №617 из состава неизвестной воинской части СВ РФ, Вторая чеченская кампания, 1999г.

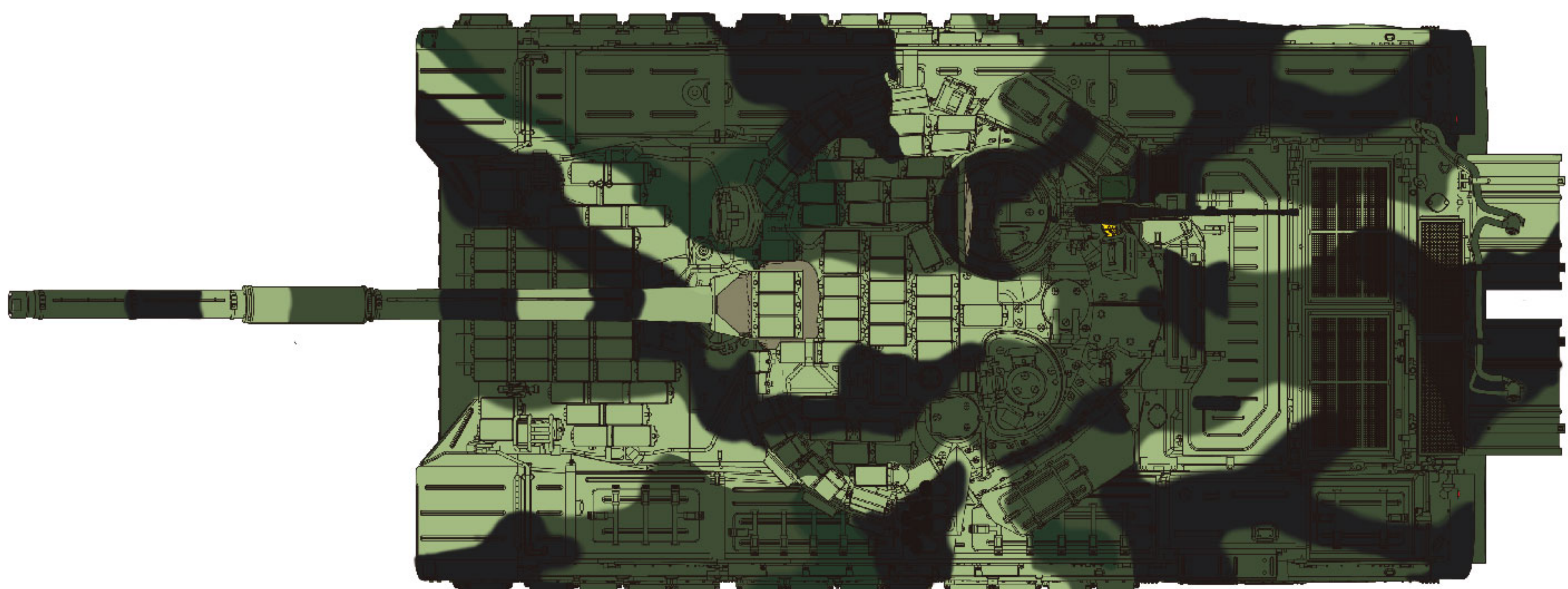
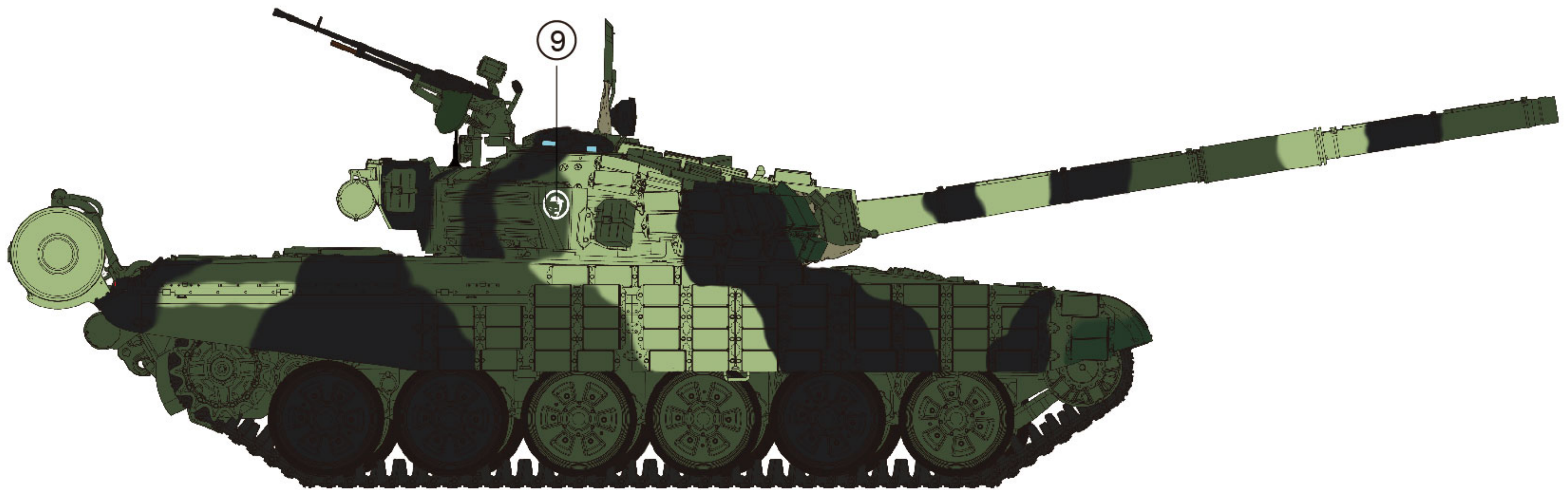


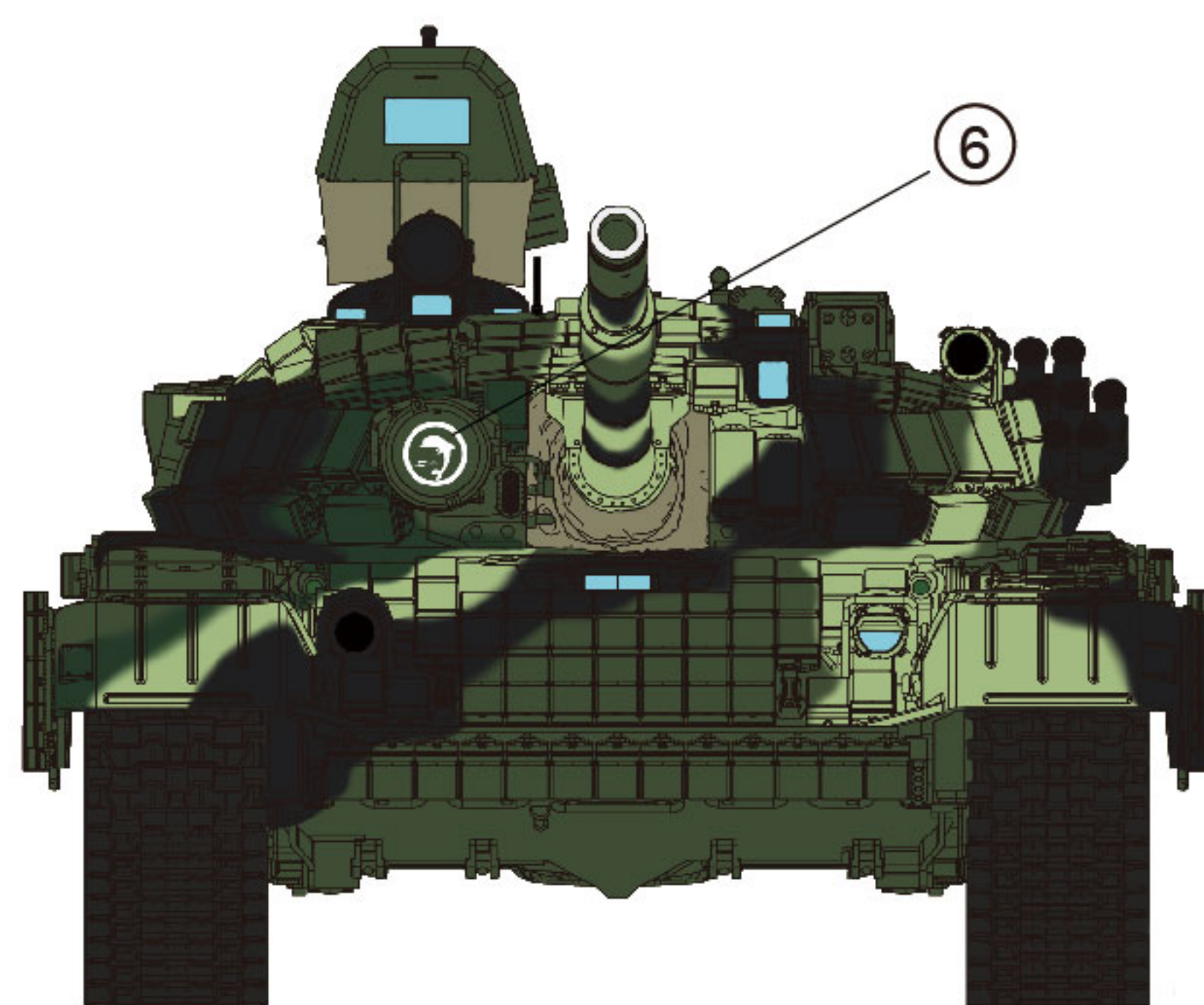
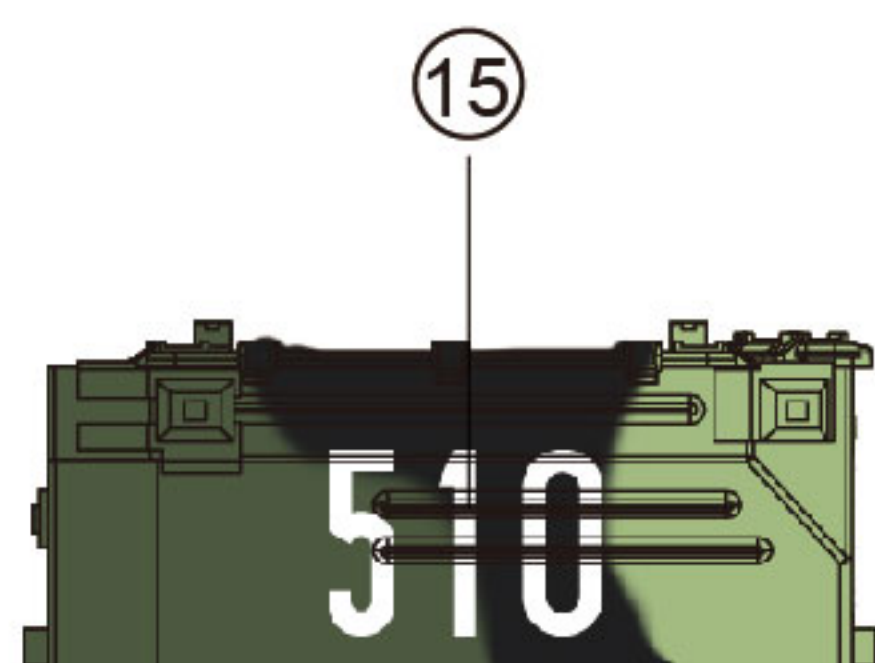
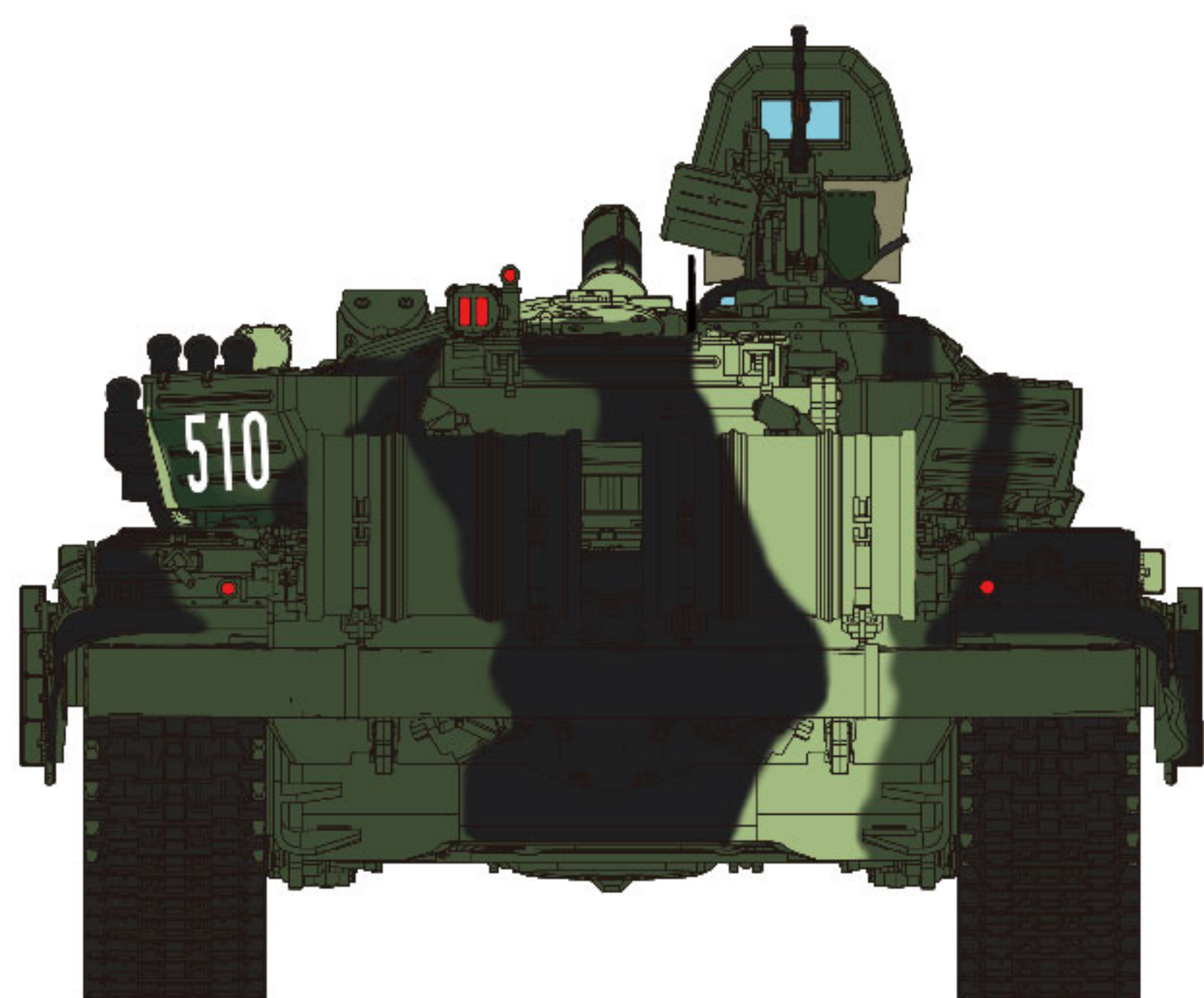
E 俄罗斯联邦陆军 部队番号不详 166号车 第二次车臣战争 1999
 No.166, Unit Unknown, Russian Army, Second Chechen War, 1999
 ロシア陸軍 部隊番号不詳166号車 第二次チェチエン紛争 1999
 Танк Т-72Б1 №166 из состава неизвестной воинской части СВ РФ, Вторая чеченская кампания, 1999г.



F 俄罗斯联邦海军 波罗的海舰队海军陆战队近卫第336独立旅坦克营510号车 2003
 No.510, Tank Battalion, 336th Separate Guards Brigade of Marines, Baltic Fleet, Russian Navy, 2003
 ロシア海軍 バルト海艦隊海兵隊禁衛第336独立旅団戦車大隊510号車 2003
 Танк Т-72Б1 №510 из состава танкового батальона 336-ой отдельной гвардейской Белостокской-
 бригады морской пехоты Краснознаменного Балтийского флота ВМС РФ, 2003г.

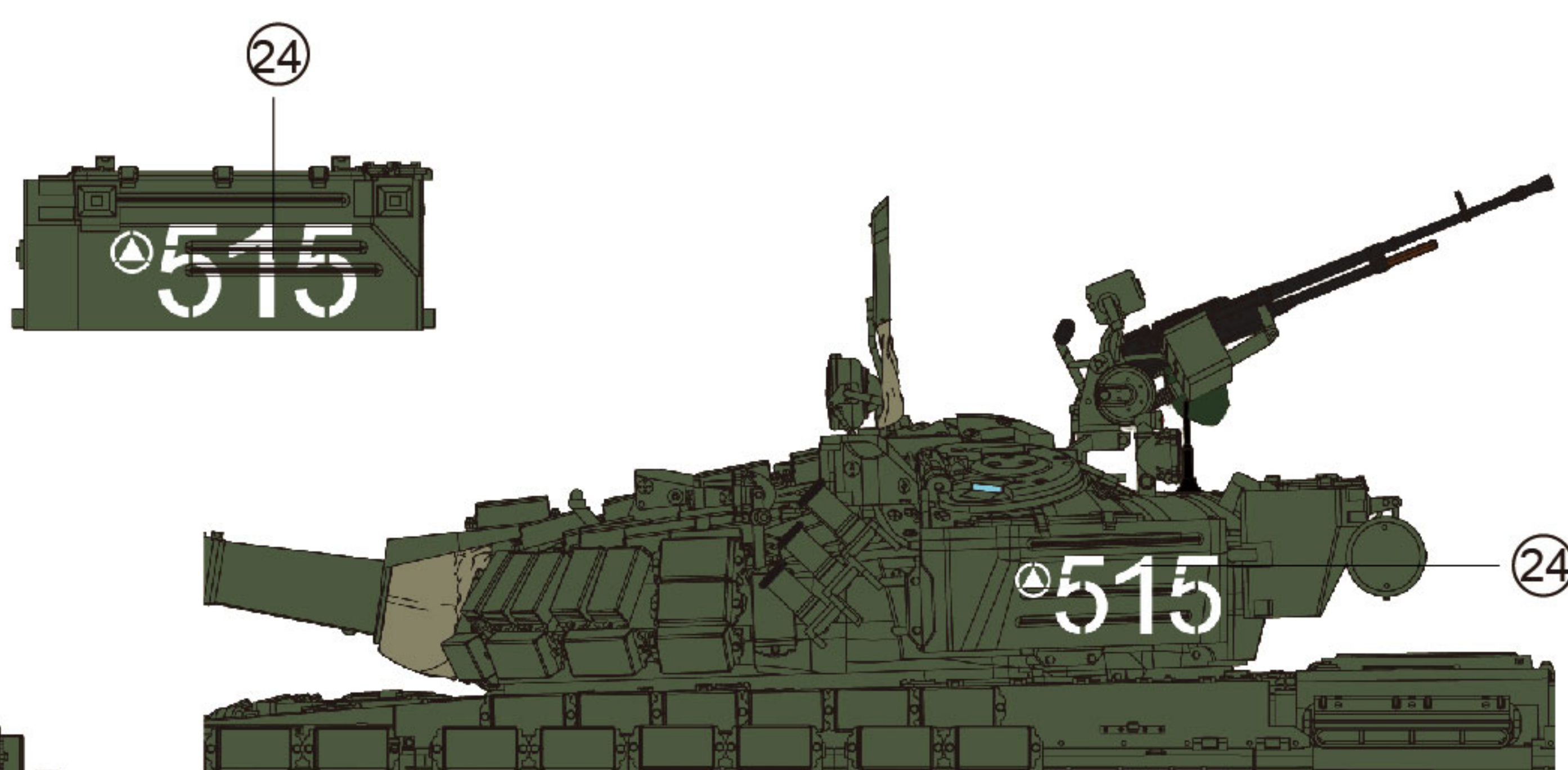
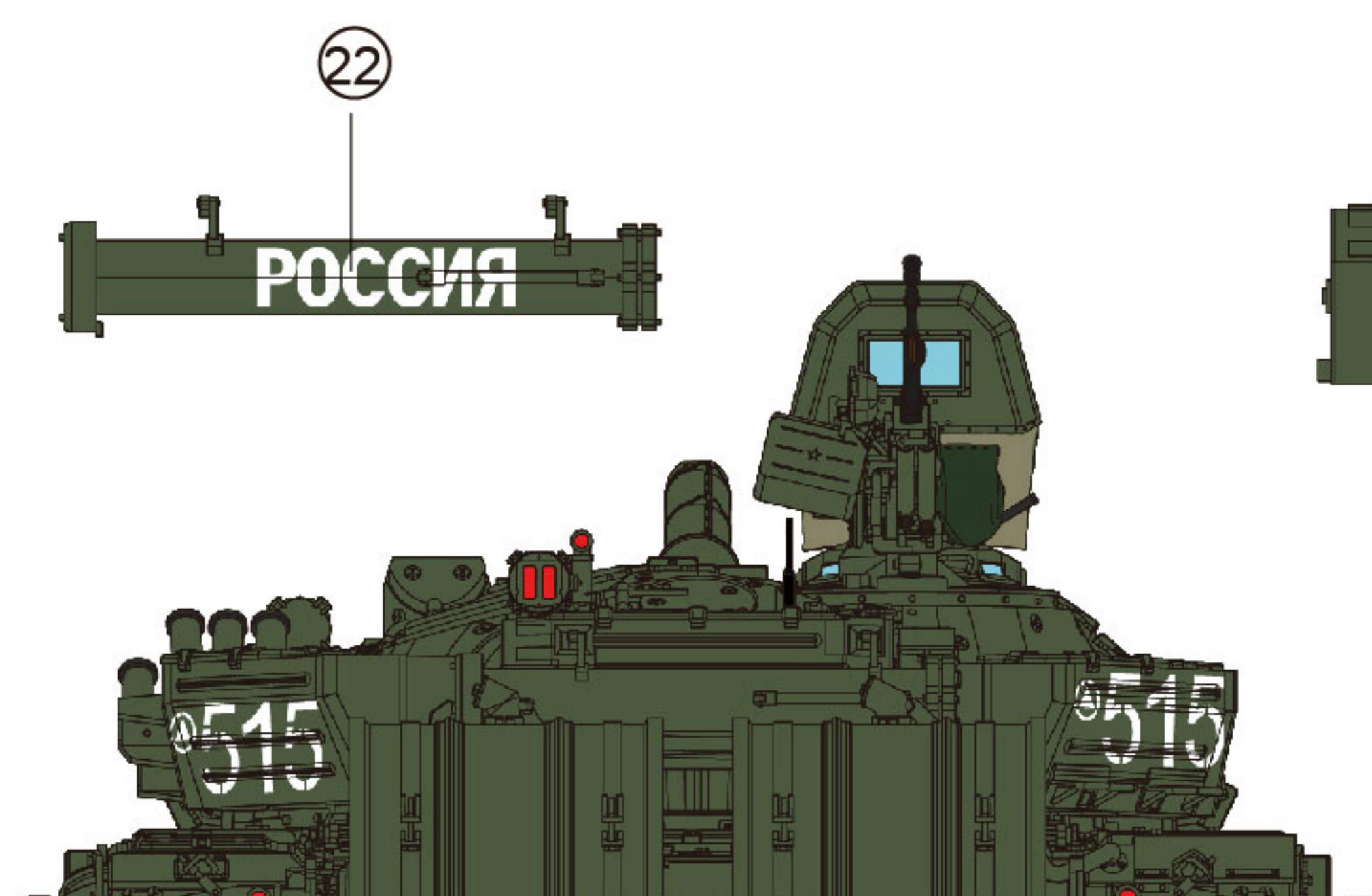
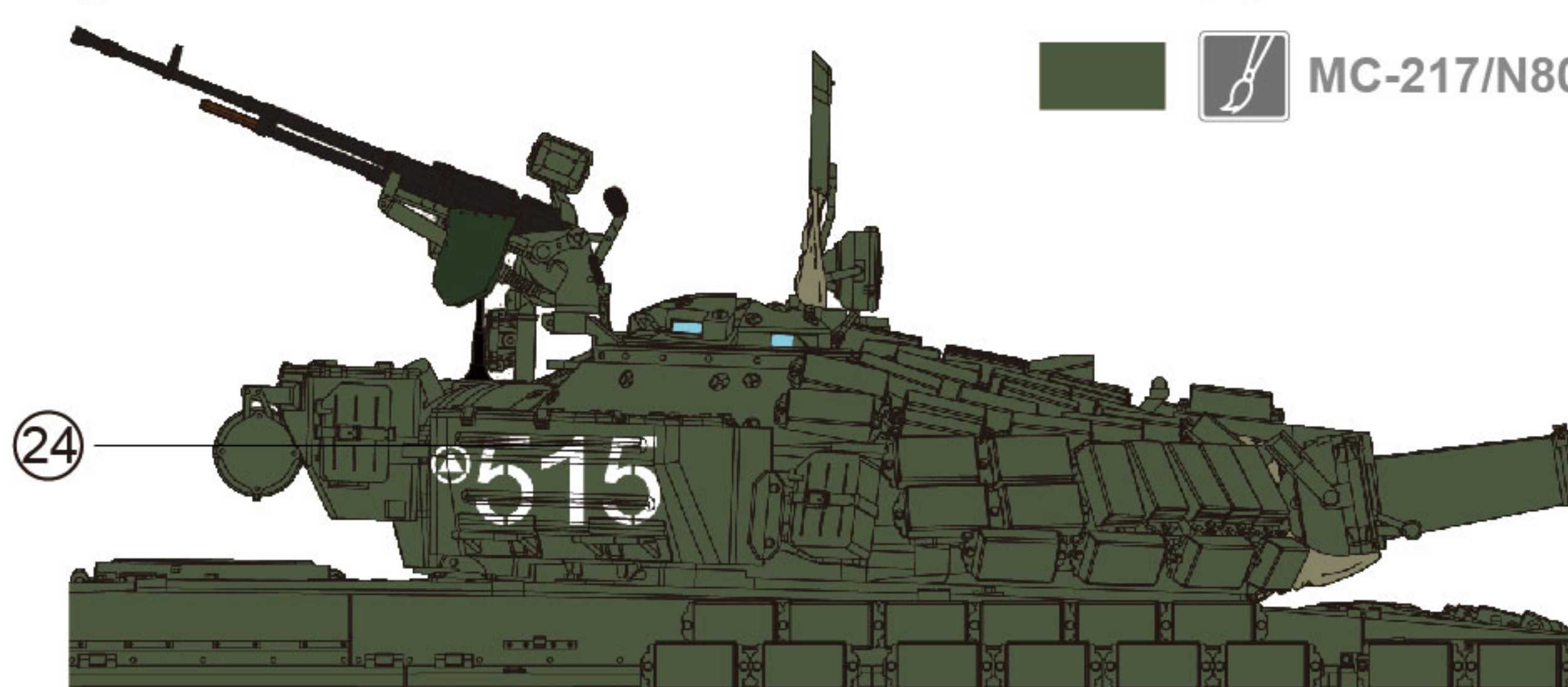
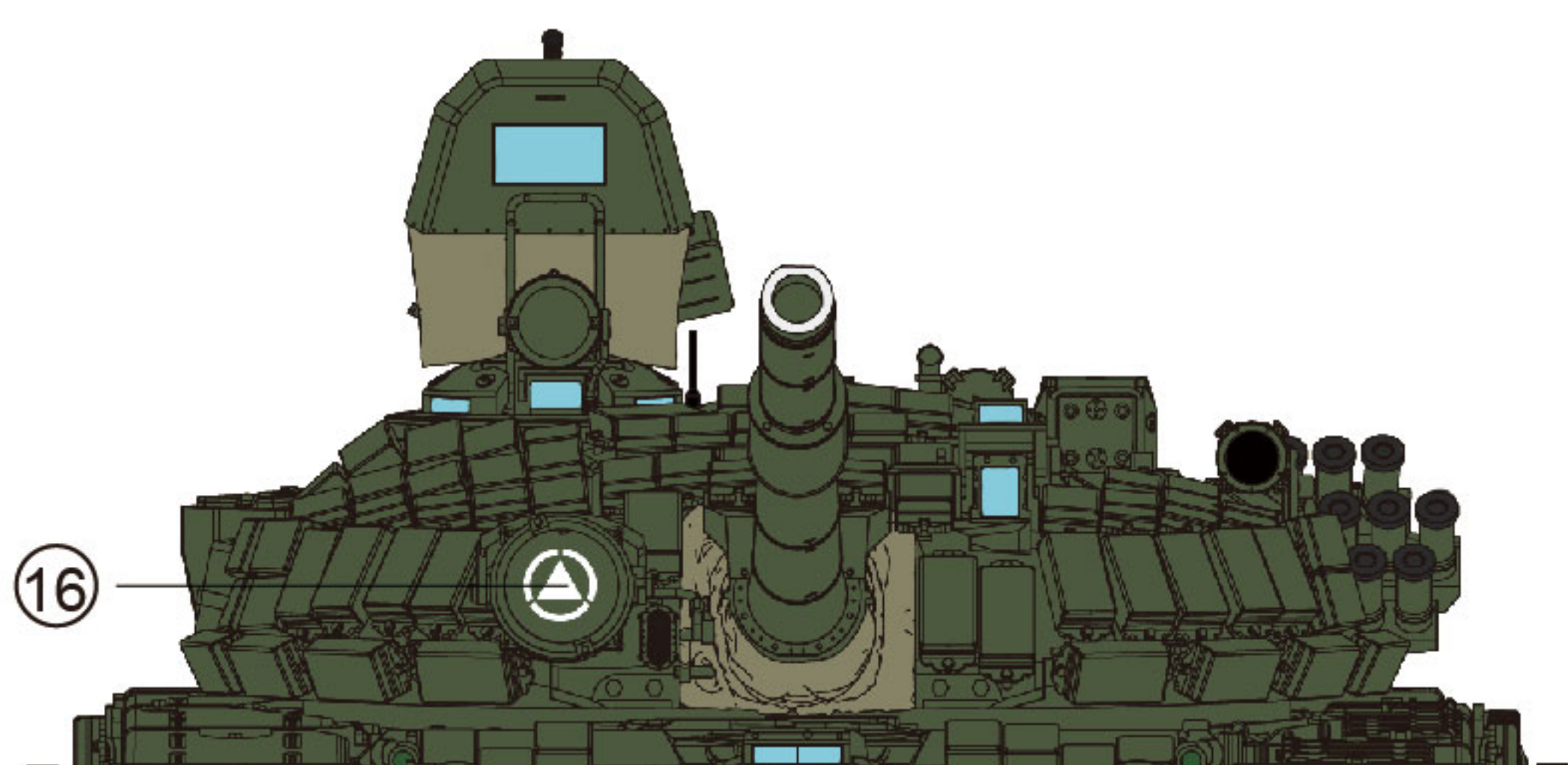
- | | | | |
|--------------|--|--|------------|
| 车体色 | | | MC-217/N80 |
| Body color | | | MC-205/N50 |
| 車体色 | | | MC-018/N32 |
| Цвет корпуса | | | MC-222/N73 |





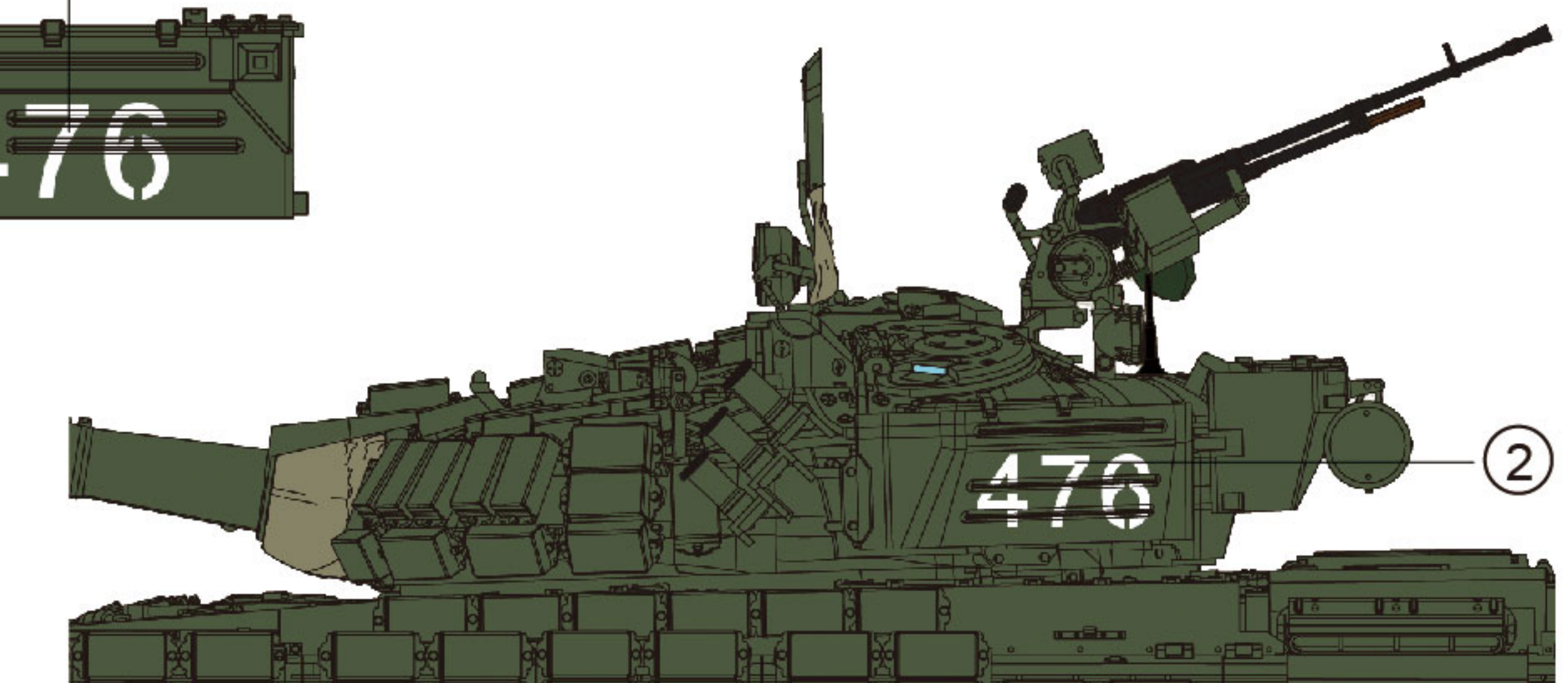
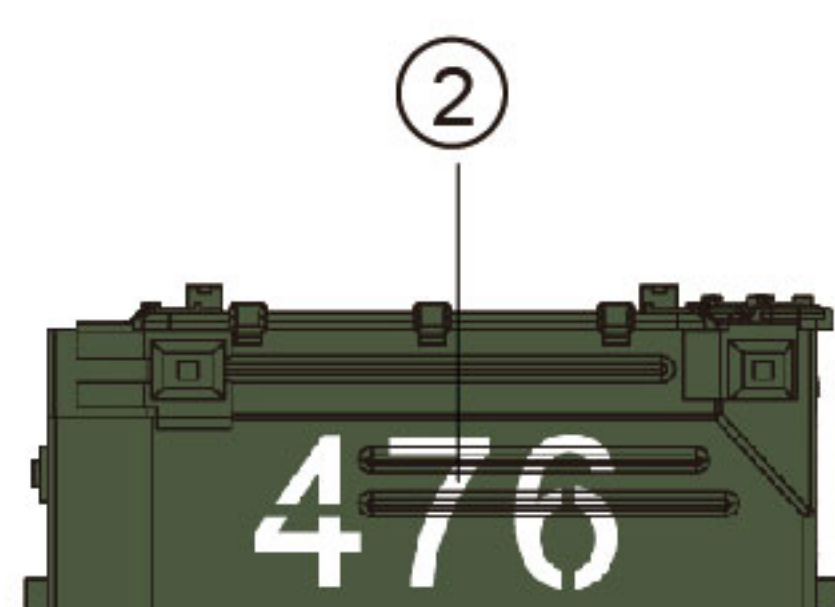
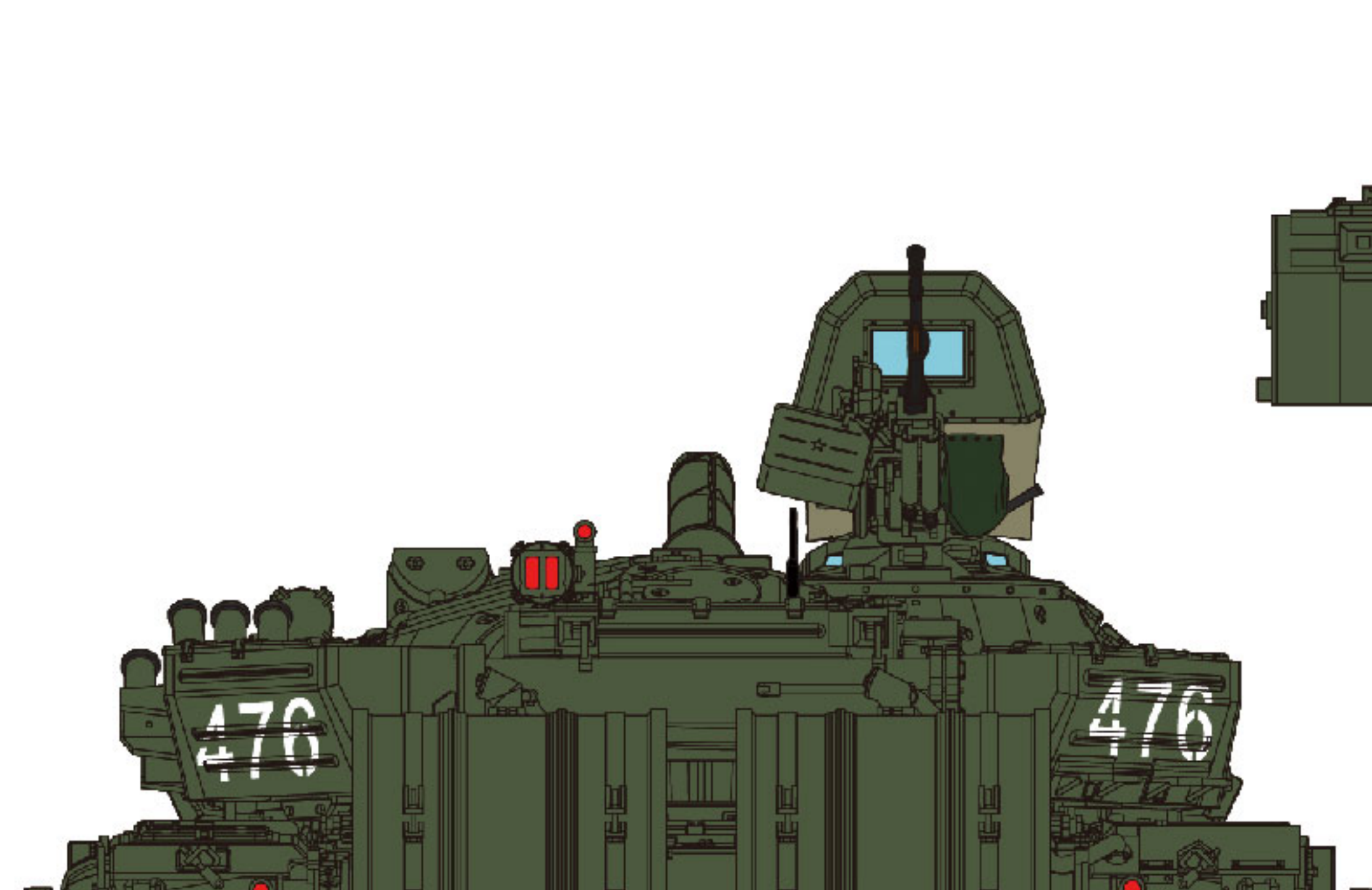
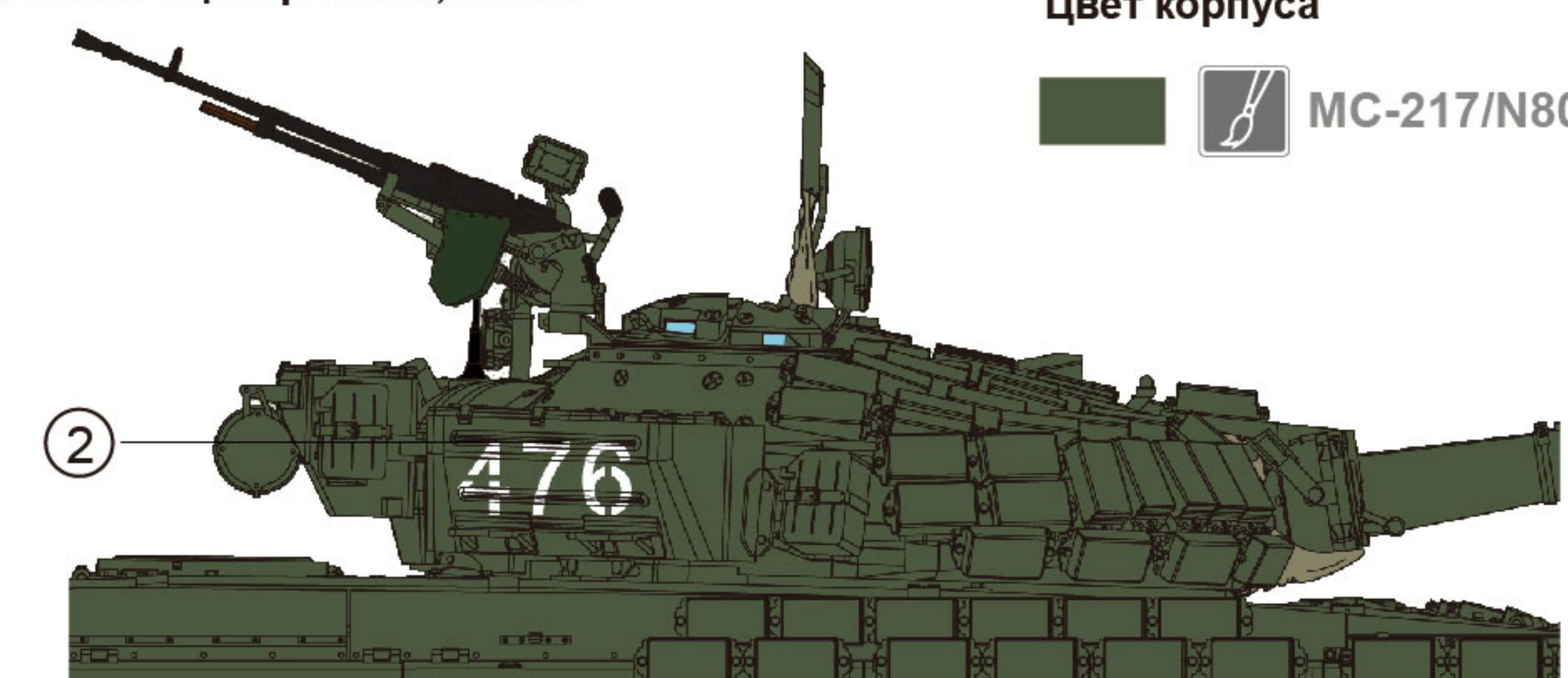
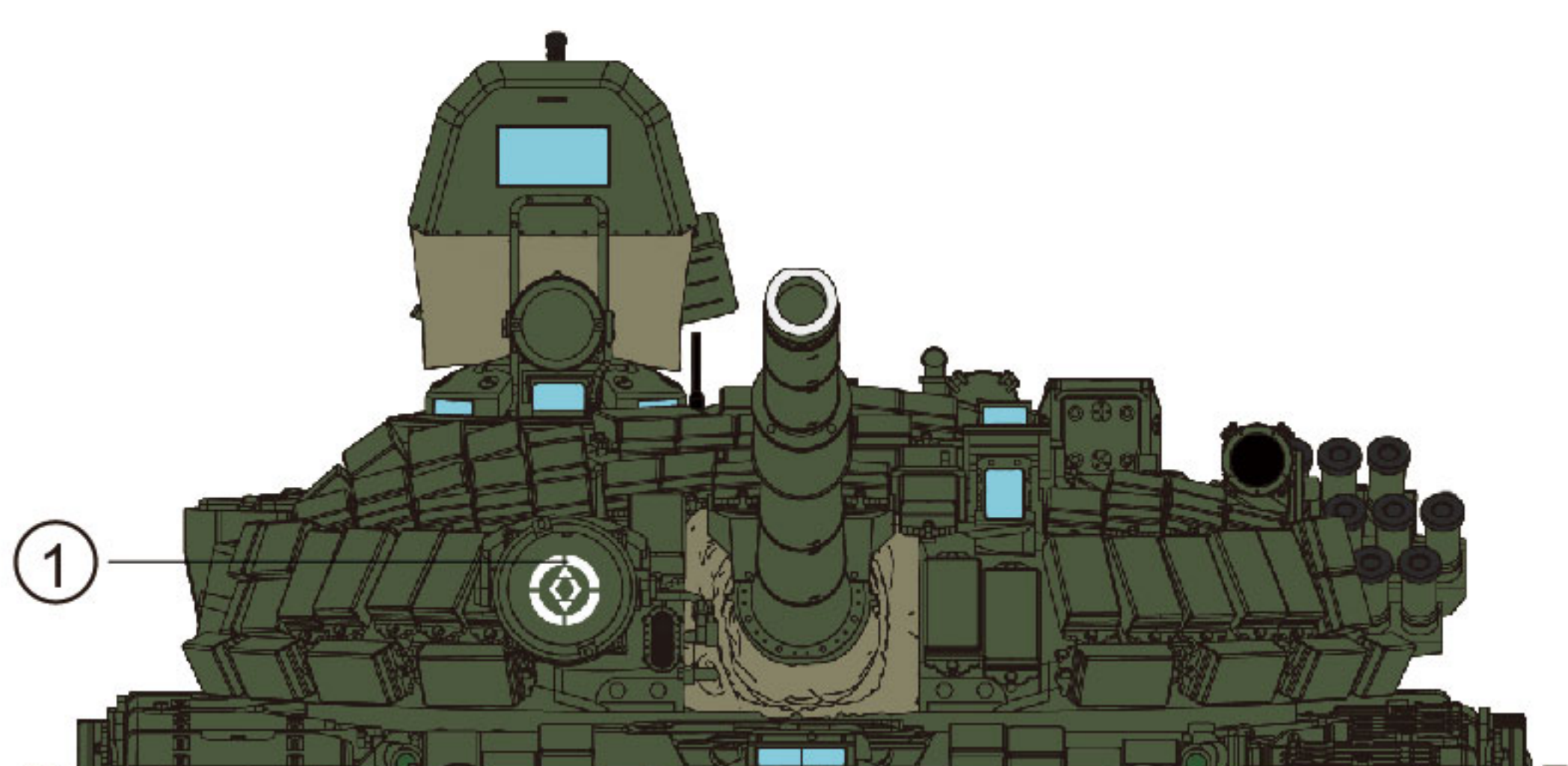
G 俄罗斯联邦陆军 第58集团军515号车 南奥塞梯 2008
 No.515, 58th Army, Russian Army, South Ossetia, 2008
 ロシア陸軍第58集团軍515号車 南オセチア 2008
 Танк Т-72Б1 №515 из состава 58-ой Армии СВ РФ, Южная Осетия, 2008г.

车体色
 Body color
 車体色
 Цвет корпуса



H 俄罗斯联邦陆军 第152坦克团476号车 “中央2008” 演习 2008
 No.476, 152nd Tank Regiment, Russian Army, "Center 2008" Exercise, 2008
 ロシア陸軍 第152戦車団476号車「センター-2008」 2008
 Танк Т-72Б1 №476 из состава 152-го танкового полка СВ РФ, Учения «Центр-2008», 2008г.

车体色
 Body color
 車体色
 Цвет корпуса



俄罗斯联邦陆军 第34摩托化步兵师近卫第239坦克团第3坦克连439号车 “中央2008” 演习 2008
 No.439, 3rd Tank Company, 239th Guards Tank Regiment, 34th Motor Rifle Division, Russian Army, "Center 2008" Exercise, 2008
 ロシア陸軍 第34自動車化歩兵禁衛第239戦車旅団第3戦車大隊439号車「センター2008」 2008
 Танк Т-72Б1 №439 из состава 3-ей танковой роты 239-го гвардейского танкового Витебского полка 34-ой МСД СВ РФ, Учения «Центр-2008», 2008г.

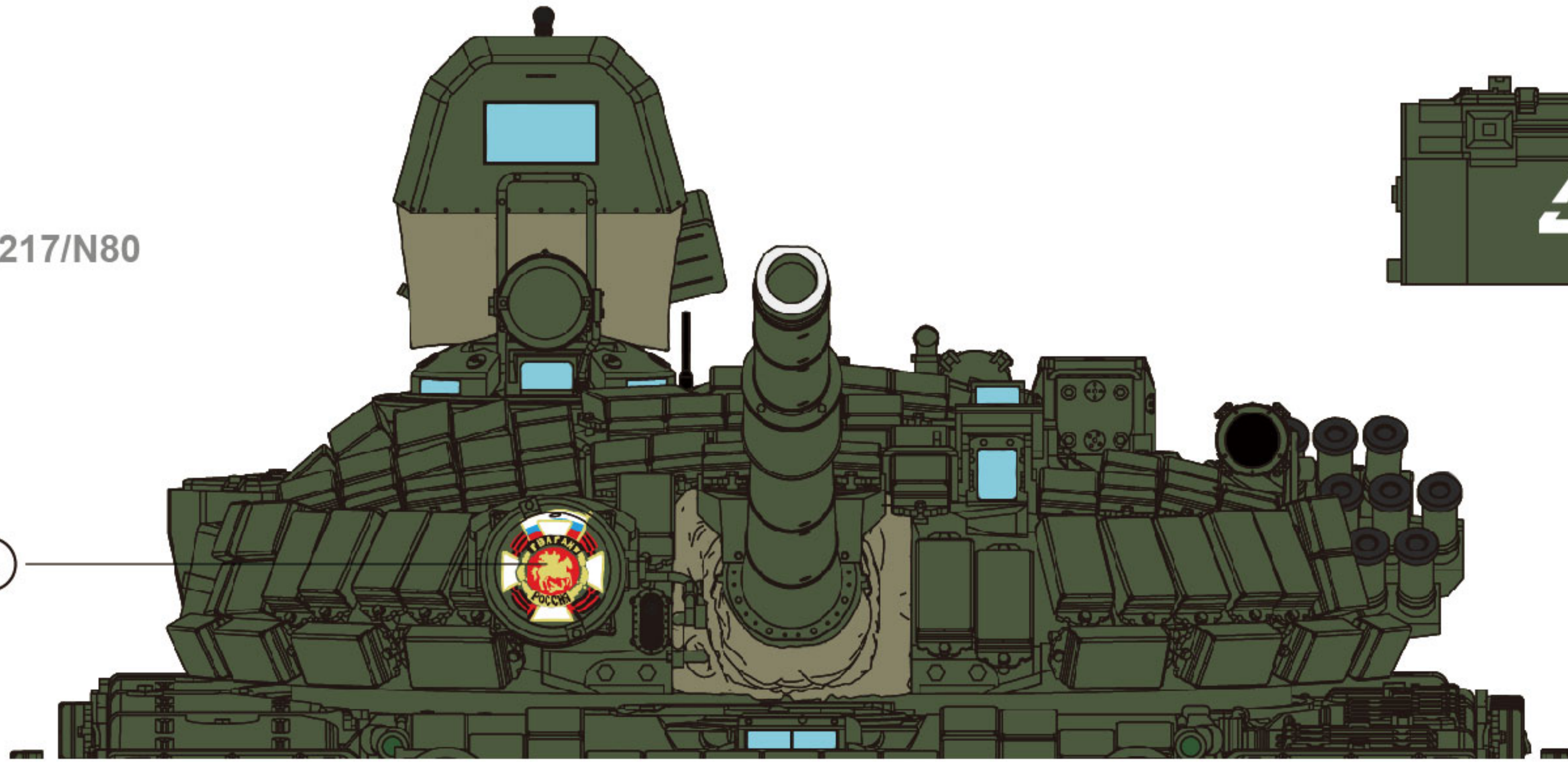
车体色
 Body color
 車体色
 Цвет корпуса



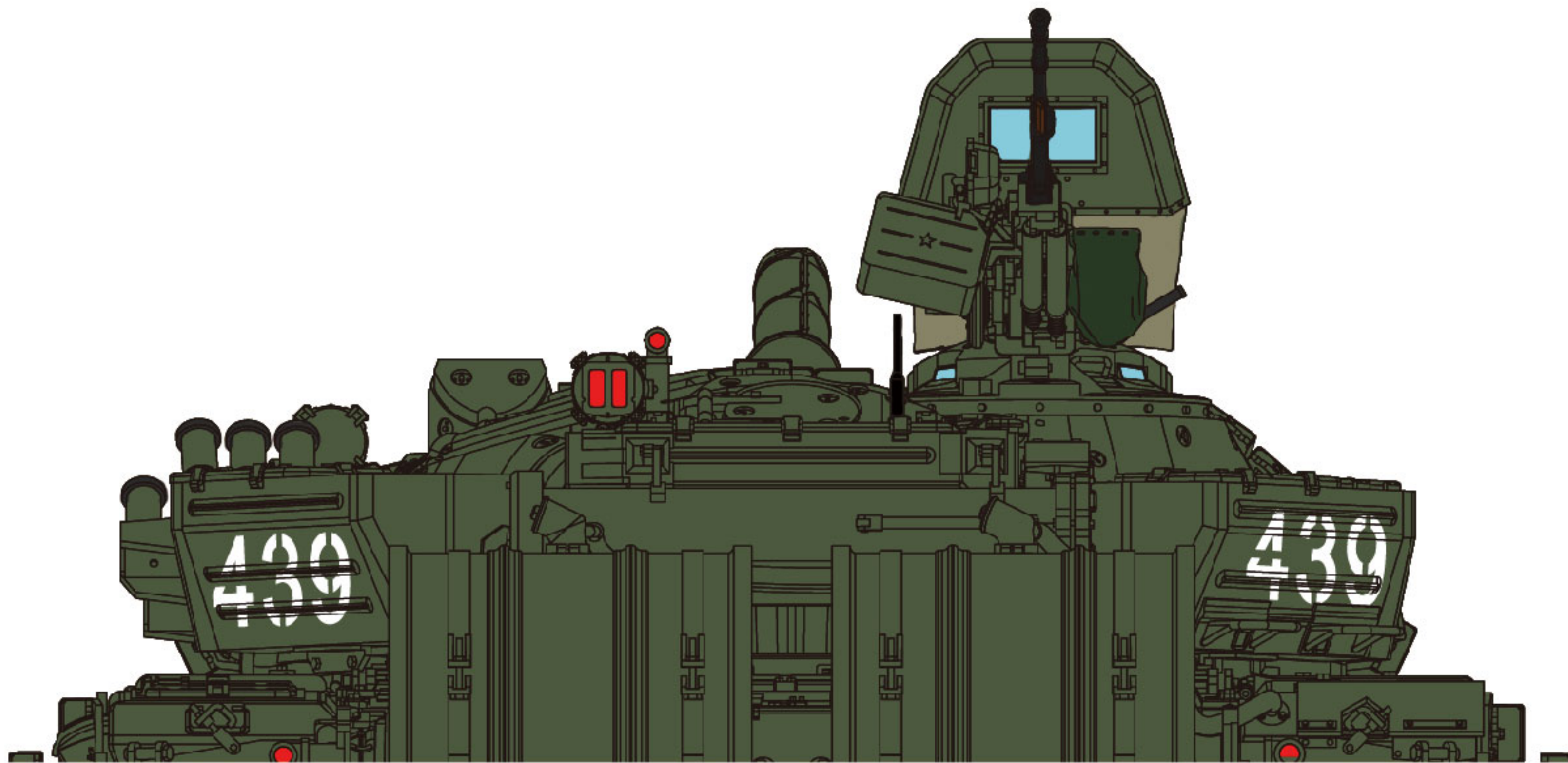
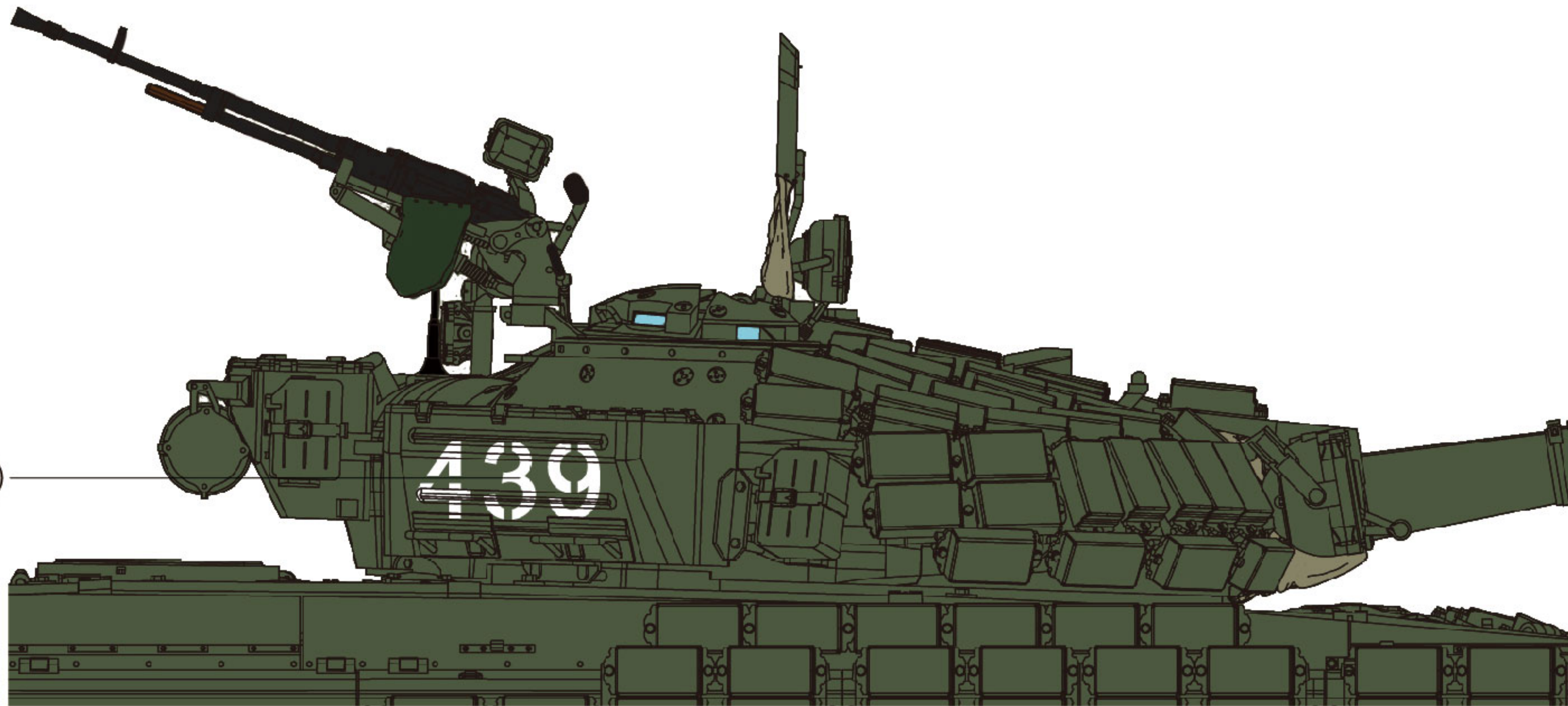
5



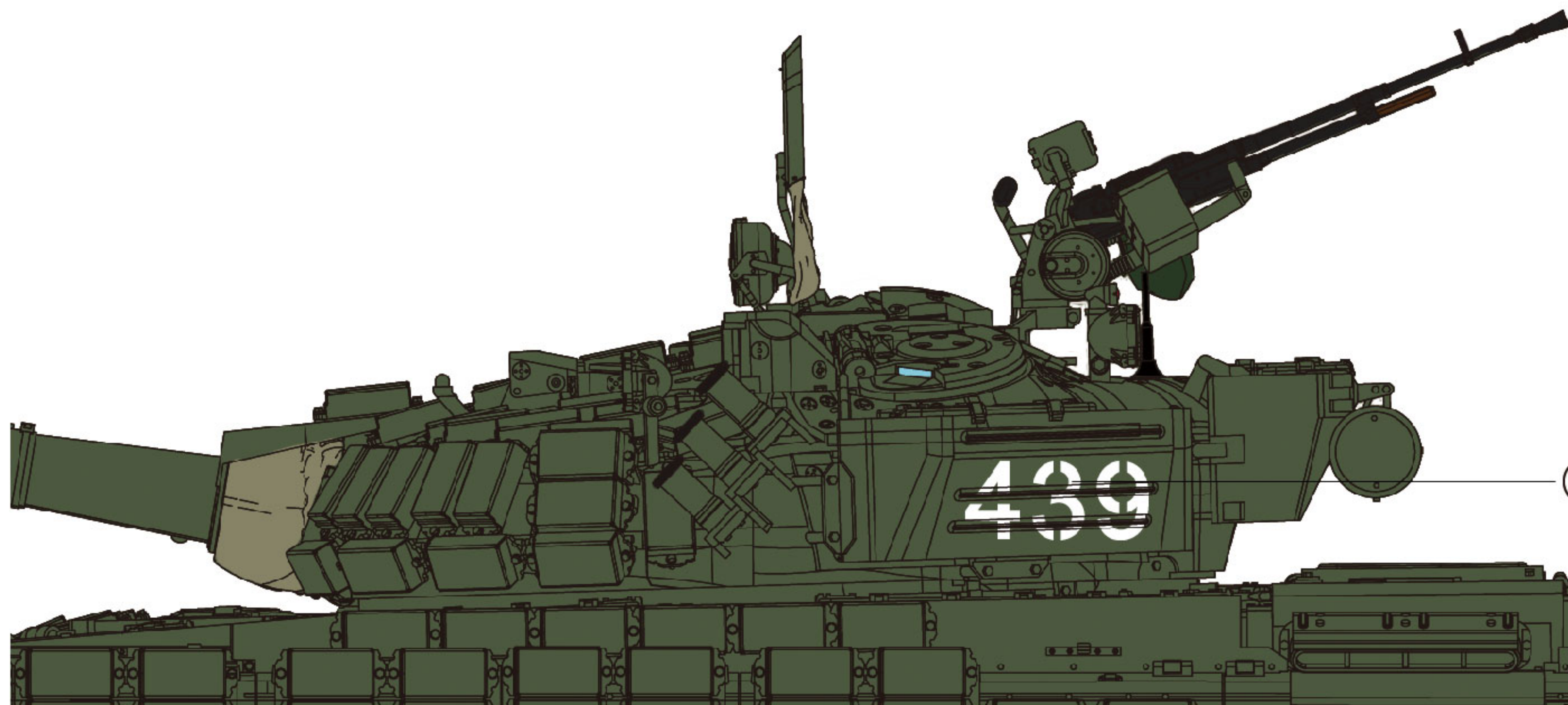
4



5



5



颜色对照表
Color reference
カラー对照表
Таблица цветов



亚光黑	Matt Black	つや消しブラック	Матовый черный	MC-001	N12
亚光红	Matt Red	つや消しレッド	Матовый красный	MC-003	N13
浅灰	Light Grey	ライトグレー	Светло-серый	MC-016	N51
深灰	Dark Grey	ダークグレー	Темно-серый	MC-018	N32
透明蓝	Transparent Blue	透明ブルー	Синий, прозрачный	MC-102	N93
橡胶黑	Rubber Black	ラバーブラック	Цвет черной резины	MC-202	N77
橄榄绿	Olive Green	オリーブグリーン	Зелено-оливковый	MC-203	N78
天绿	Sky Green	スカイグリーン	Небесно-зеленый	MC-205	N50
卡其	Khaki	カーキ	Хаки	MC-206	N81
木棕	Wood Brown	ウッドブラウン	Древесно-коричневый	MC-215	N37
俄国绿1	Russian Green 1	ロシアングリーン1	Защитый 1	MC-217	N80
北约迷彩绿	NATO Green	NATOグリーン	Зелёный НАТО	MC-222	N73
棕绿	Brown Green	ブラウングリーン	Зелено-коричневый	MC-238	N72
金色	Gold	ゴールド	Золотистый	MC-501	N9
银色	Silver	シルバー	Серебристый	MC-502	N8
枪金属	Gun Metal	ガンメタル	Вороненая сталь	MC-505	N28
黑铁	Steel	スチール	Стальной	MC-508	N18