



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

A02017

# Supermarine Spitfire PR.XIX

**GB**

The PR.XIX was the last of the photo reconnaissance Spitfires to see service with the RAF. Supermarine received an order for 79 aircraft, the first being delivered on the 27th November 1944 and the last on the 18th May 1945.

The aircraft was powered by a 2050hp Rolls-Royce Griffon engine and was unarmed for long range PR work in both high and low altitude operations in any climate.

**F**

Le PR.XIX fut la dernière version reconnaissance photographique des Spitfire à servir dans l'armée de l'air britannique. La société Supermarine reçut une commande de 79 avions, le premier livré le 27 novembre 1944 et le dernier le 18 mai 1945.

Propulsé par un moteur Rolls-Royce Griffon de 2.050 ch et démunie d'armement, l'avion fut conçu pour la reconnaissance photographique à longue distance, dans n'importe quel climat et à des altitudes hautes et basses.

**D**

Die PR.XIX war die letzte der als Aufklärflieger für Luftaufnahmen von der RAF eingesetzten Spitfires. Supermarine erhielt einen Auftrag für 79 Flugzeuge, von denen das erste am 27. November 1944 und das letzte am 18. Mai 1945 ausgeliefert wurden.

Diese Version wurde von einem 2050 PS Rolls-Royce Griffon Motor angetrieben und war für Langstrecken-Fotoaufklärungseinsätze in hohen wie auch niedrigen Flughöhen in allen klimatischen Bedingungen nicht bewaffnet.

**E**

El PR.XIX fue el último de los Spitfire de reconocimiento fotográfico en servicio activo en la RAF. Supermarine recibió un pedido de 79 aparatos, el primero de los cuales se entregó el 27 de noviembre de 1944 y el último, el 18 de mayo de 1945.

El avión estaba impulsado por un motor Rolls-Royce Griffon de 2050 caballos, no contaba con armamento y estaba diseñado para operaciones de reconocimiento fotográfico de largo alcance a alta y baja altitud en cualquier clima.

**S**

PR.XIX var det sista Spitfire-spaningsplan som användes i aktiv tjänst av RAF. Supermarine mottog en order på 79 sådana flygplan och levererade dem under tidsperioden 19 november 1944 till 18 maj 1945.

Flygplanet drevs av en Rolls-Royce Griffon-motor på 2 050 hk och var obeväpnat för långa spaningsuppdrag på både låg och hög höjd i alla klimat.

The aircraft had a maximum speed of 445mph (716kph), at an altitude of 26,000ft (7925m), with a cruising speed of 280mph (450kph), which was about 27% of the maximum power. This gave a wide range of engine safety, reliability and also reduced maintenance.

The PR.XIX's saw service in the later days of WW.II and also in Malaya. On the 10th of June 1957, it was to fly the last operational sortie by a Spitfire in the RAF.

Il avait une vitesse maximale de 716 km/h à 7.925 mètres et une vitesse de croisière de 450 km/h (environ 27 % de sa puissance maximale). Il avait donc une grande plage de sécurité et de fiabilité, ainsi qu'un maintien réduit.

Les PR.XIX ont été en service vers la fin de la Deuxième Guerre mondiale et également en Malaisie. Le 10 juin 1957, la dernière sortie opérationnelle d'un Spitfire de la RAF fut réalisée par l'un de ces avions.

Das Flugzeug erreichte in einer Höhe von 7925 m eine Höchstgeschwindigkeit von 716 km/h und flog bei 27 % Maximalleistung mit einer Dauergeschwindigkeit von 450 km/h. Damit konnten eine weitgehende Motorbetriebssicherheit und Zuverlässigkeit bei niedrigen Wartungsanforderungen gewährleistet werden.

Die PR.XIX wurde im Spätverlauf des Zweiten Weltkriegs und auch in Malaya eingesetzt. Am 10. Juni 1957 sollte dann mit dieser Version der letzte Einsatz einer Spitfire in der RAF geflogen werden.

Su velocidad máxima era de 716 km/h a una altitud de 7.925m, con velocidad de crucero de 450 km/h, a alrededor del 27% de su potencia máxima, lo que le proporcionaba una excelente seguridad y fiabilidad, a la vez que reducía el mantenimiento de los motores.

Los PR.XIX entraron en servicio en los últimos estadios de la segunda guerra mundial y en Malaya. El 10 de junio de 1957 se realizó la última misión operativa de un Spitfire en la RAF.

Flygplanets maxfart var 716 km/h på 7 925 meters höjd och dess marschfart var 450 km/h, cirka 27 % av maximal effekt. Detta innebar att motorns säkerhetsmarginal och pålitlighet var god samt reducerade underhållsbehovet.

PR.XIX-planen användes i aktiv tjänst i slutet på Andra världskriget samt även i Malaya. Den sista aktiva Spitfire-flygningen för RAF ägde rum den 10 juni 1957.

# Assembly Instructions

**GB**

Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**F**

Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**D**

Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**E**

Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**S**

Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten nagra sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**I**

Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL**

Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeeldte plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**DK**

Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisnigerne på cesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**P**

Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**SF**

Tutustu piirroksien ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitetun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvitukseen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkusia.

**PL**

Przed przystąpieniem do klejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrub ze sklejanych powierzchni powłoki i farby. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

**GR**

Mελετήστε προσεχτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήστε. Αφαίρεστε ξύνοντας επιμελώς πριν κολλήστε οποιαδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρηματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήστε τις χάλκομανίες, κόψτε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπούνται.

## ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Montering  
Fase de montaggio  
Montagefase  
Monteringsfase  
Fase de montagem  
Kokoamisvaihe  
Faza skladania  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Coller  
Kleben  
Incollare  
Limmaa  
Pegar  
Lijmen  
Limma  
Kbe  
Colar  
Kleic  
Συγκόλληση

Do not cement together  
Ne pas coller  
Nicht kleben  
Non incollare  
Limma inta  
No pegar  
Niet lijmen  
Aja liimata  
Skal ikke klebes  
Não collar  
Nie kleic  
Μη κολλάτε

Symmetrical assembly  
Montage symétrique  
Symmetrischer Aufbau  
Montaggio simmetrico  
Montaje simétrico  
Symmetrische montage  
Symmetrischen asentaminen  
Symmetrisk montering  
Symmetrisk saming  
Montagem simétrica

Alternative part(s) provided  
Choix  
Auswahl möglichkeit  
Scelta  
Val  
Elecc  
Keuze  
Valinta  
Valg  
Op o  
Wybr  
Επιλογή

Repeat this operation  
Rptre l'opération  
Vorgang wiederholen  
Ripetere l'operazione  
Utför ingreppet p nytt  
Repetir la operación  
De verrichting herhalen  
Toista toimenpite  
Manvnt gentages  
Repetir a opera o  
Powtoryz c operacjē  
Επανάληψη διαδικασίας

Decals

Decalcomanies

Abziehbild

Decalcomanie

Dekalkomani

Calcomanias

Aldrukplaatjes

Siirtokuvat

Billedoverfling

Decalcomania

Dekalkomani

Χαλκομανίες

Crystal part  
Pice cristal  
Kristallteil  
Pieza cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Krystallstycke  
Pea de cristal  
Lasiosa  
Cześć kryształowa  
Διάφανης κομμάτι

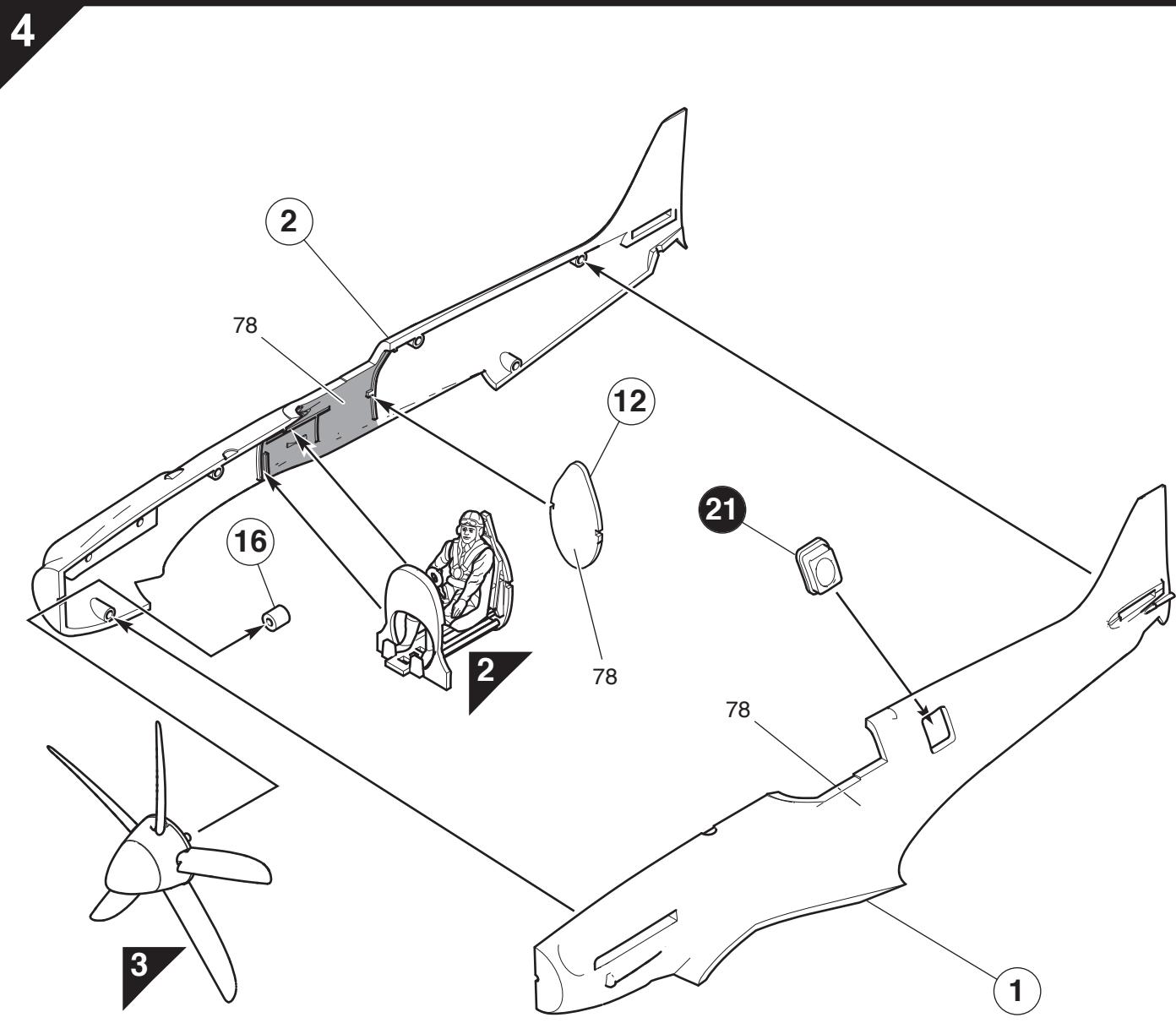
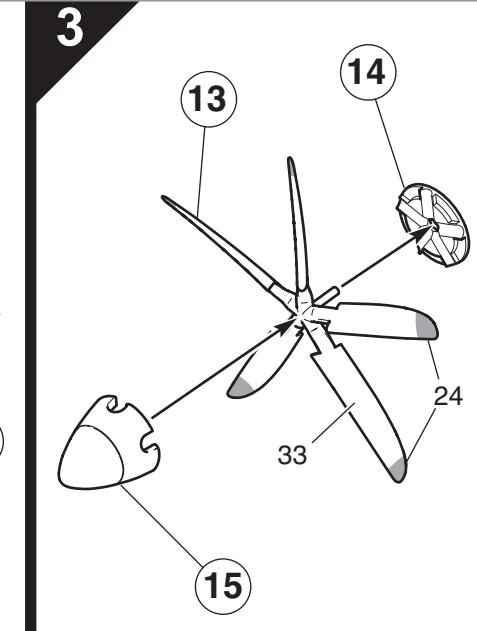
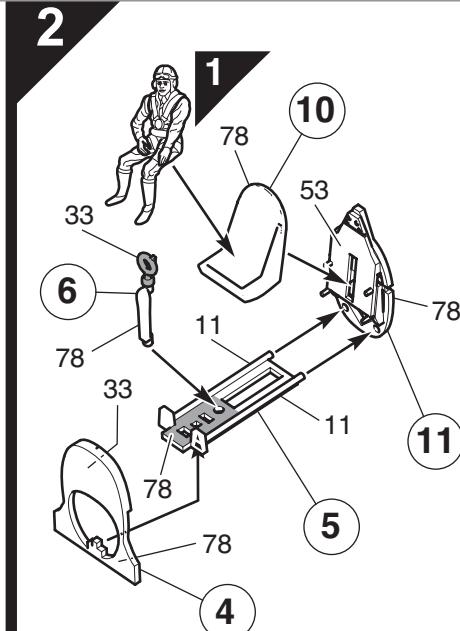
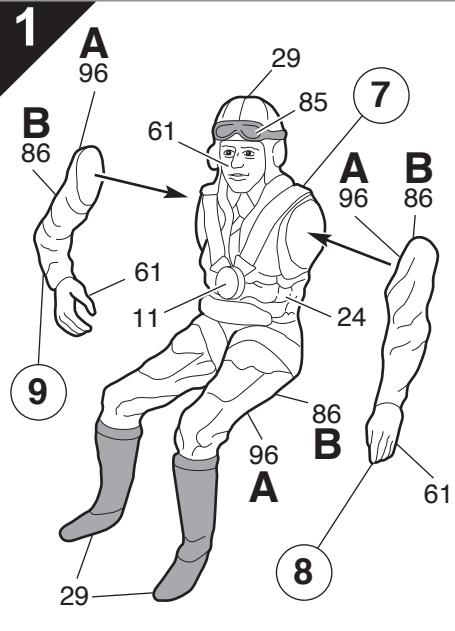
Weight  
Lester  
Beschweren  
Zavorrare  
Stt barlast  
Lastrar  
Ballasten  
Aseta vastapaino  
Forsyne med ballast  
Lastrar  
Obciążyć balastem  
'Erima'

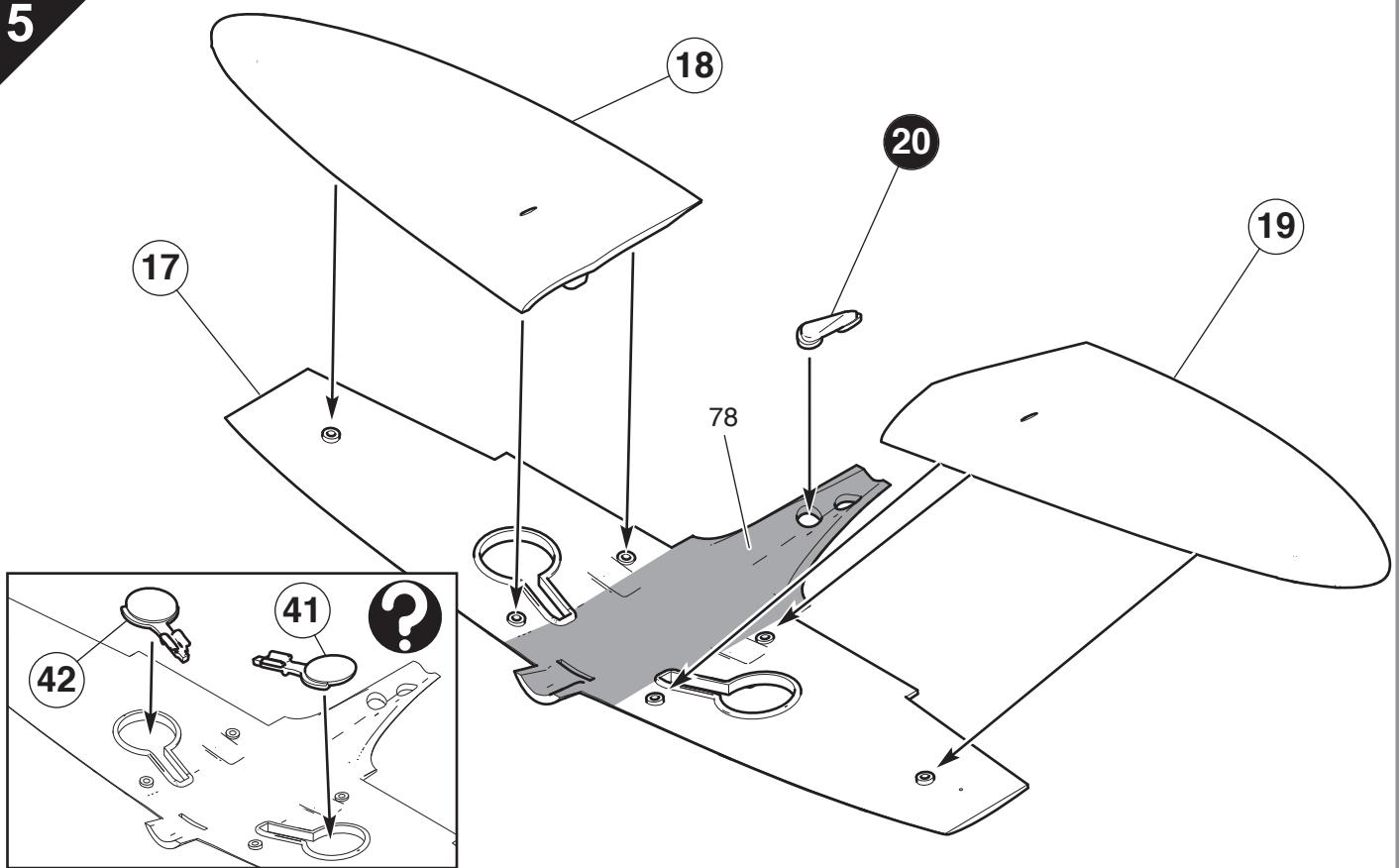
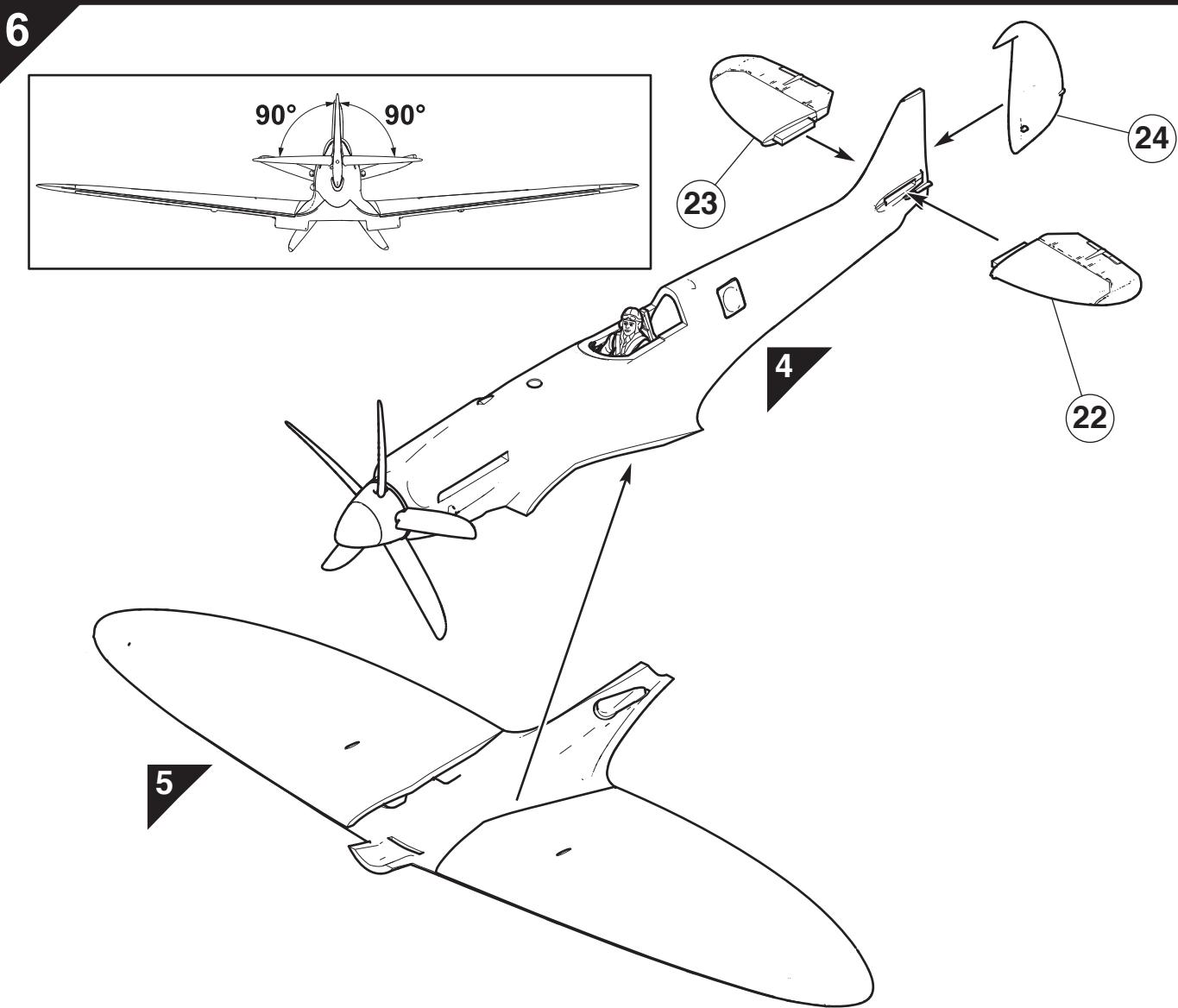
Join by applying heat  
Riveter  
Heiss vernieten  
Ribadire  
Klinken  
Nita  
Niuttaa  
Fastnitte  
Rebitar

Drill or pierce  
Percer  
Bohren  
Forare  
Borra  
Agujear  
Boren  
Livist  
Gennembore  
Furar  
Przebić  
Τρύπημα

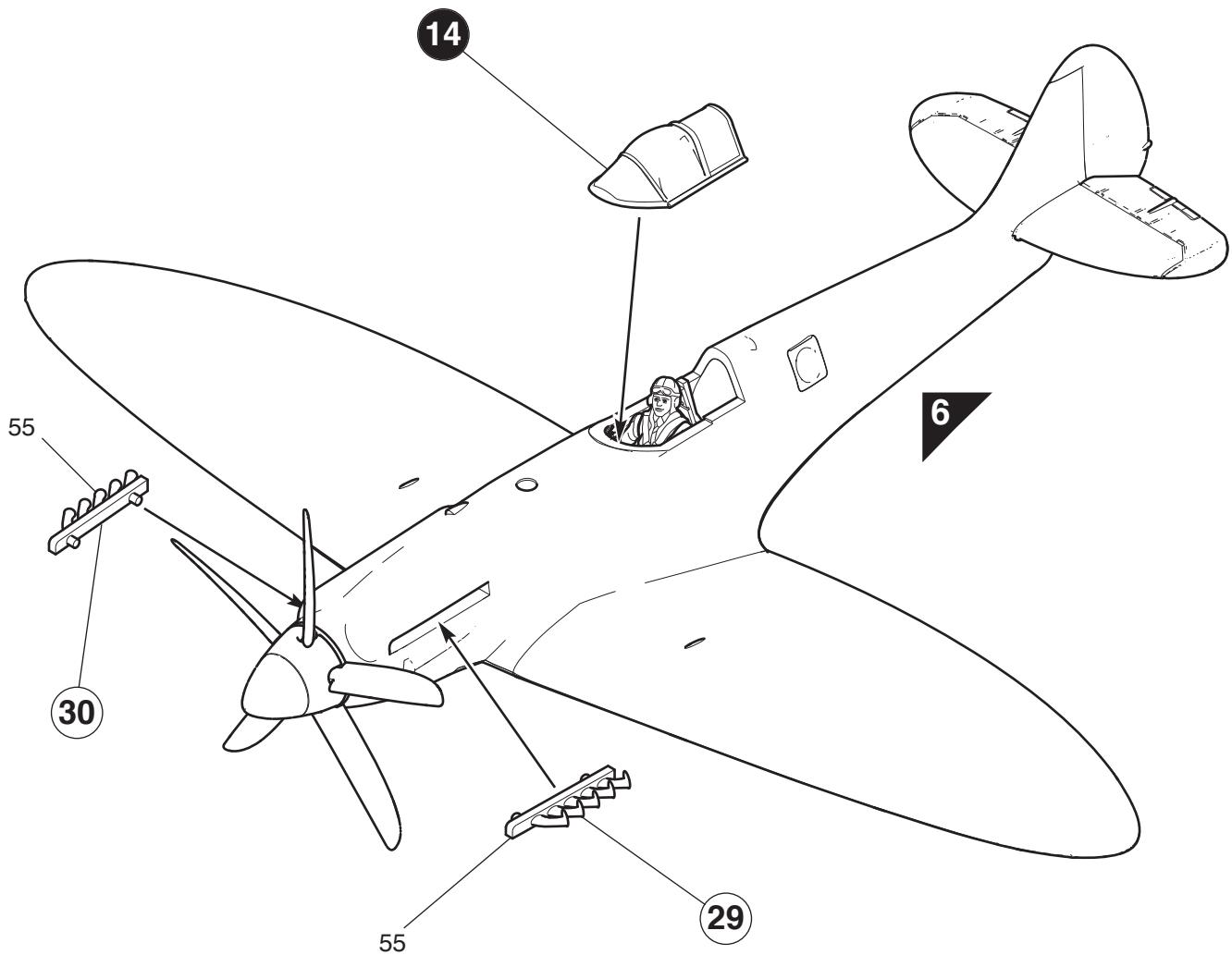
Cut  
Dcouper  
Schneiden  
Cortar  
Klipp  
Tagliare  
Knippen  
Cortar  
Leikkää  
Przeciąć  
Αποκόψατε

Humbrol paint number  
N° peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr  
N° pintura Humbrol  
Humbrol farg nr  
Humbrol farg nr  
N° vernice Humbrol  
Humbrol verfnummer  
Humbrol-malningsnummer  
N° de pintura Humbrol  
Humbrol-maladlin numero  
N° farby Humbrol  
Νούμερο χρώματος Humbrol

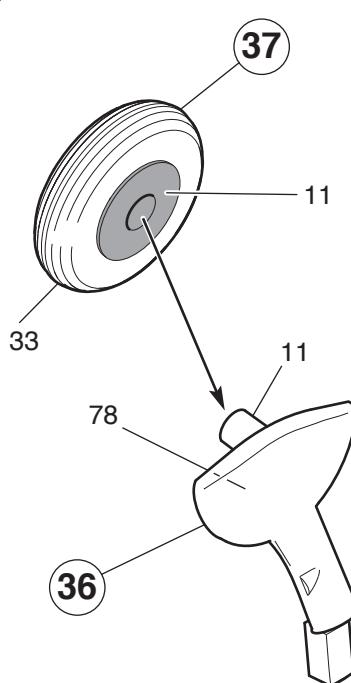


**5****6**

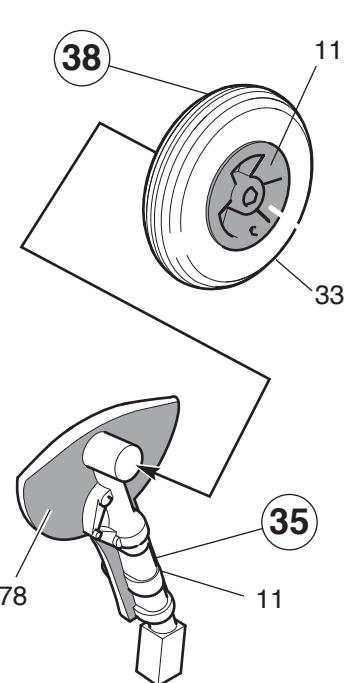
7



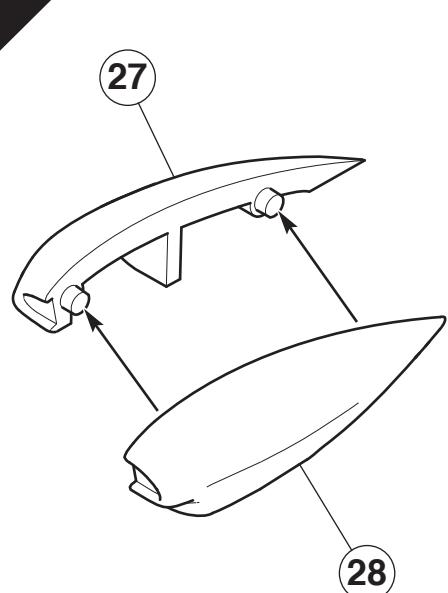
8



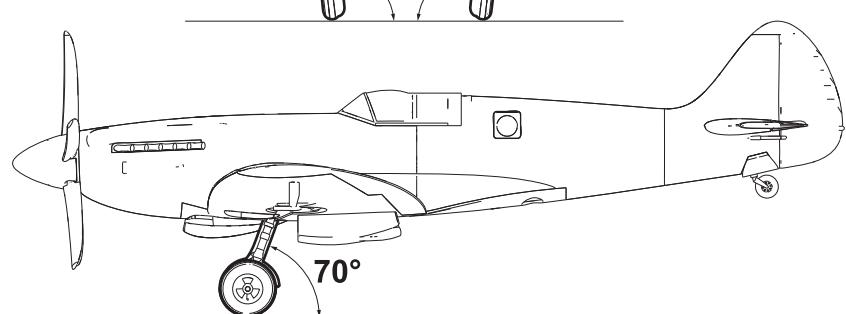
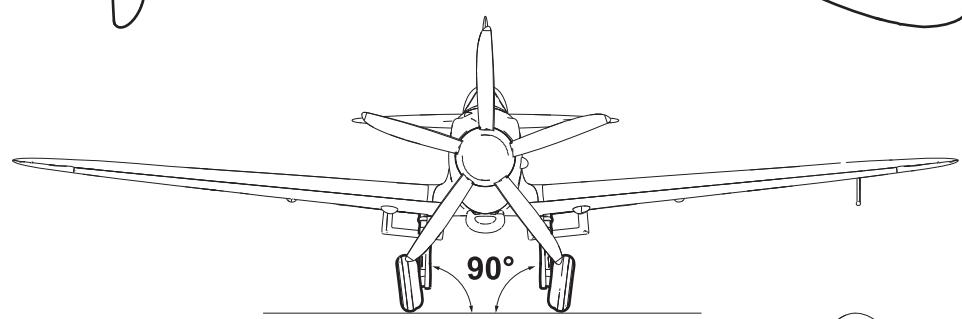
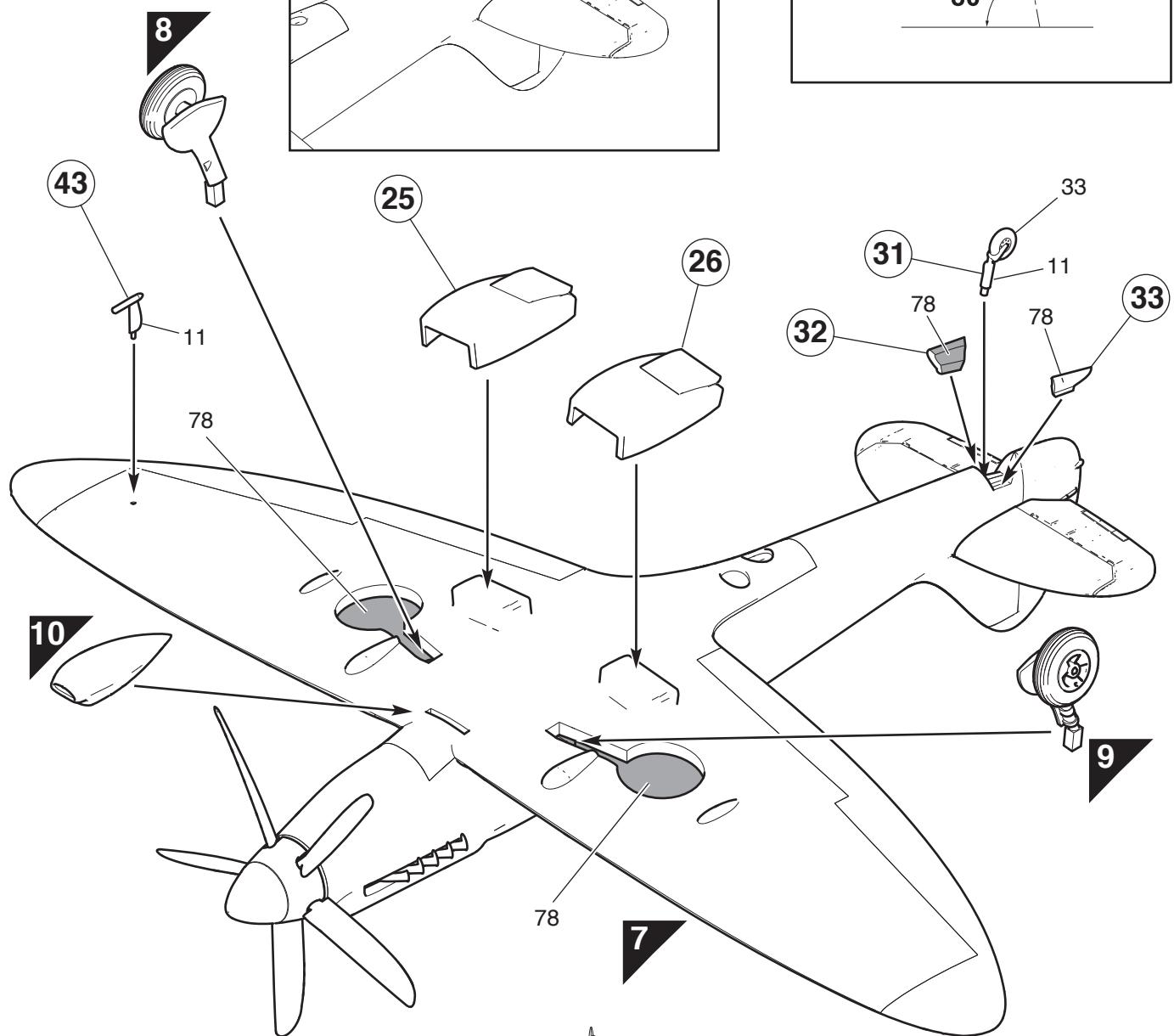
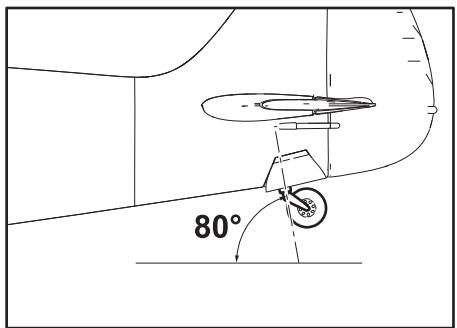
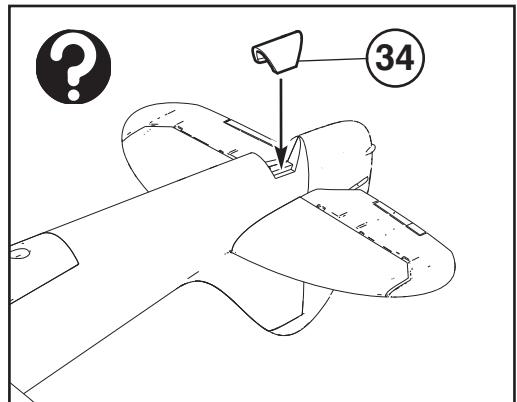
9



10



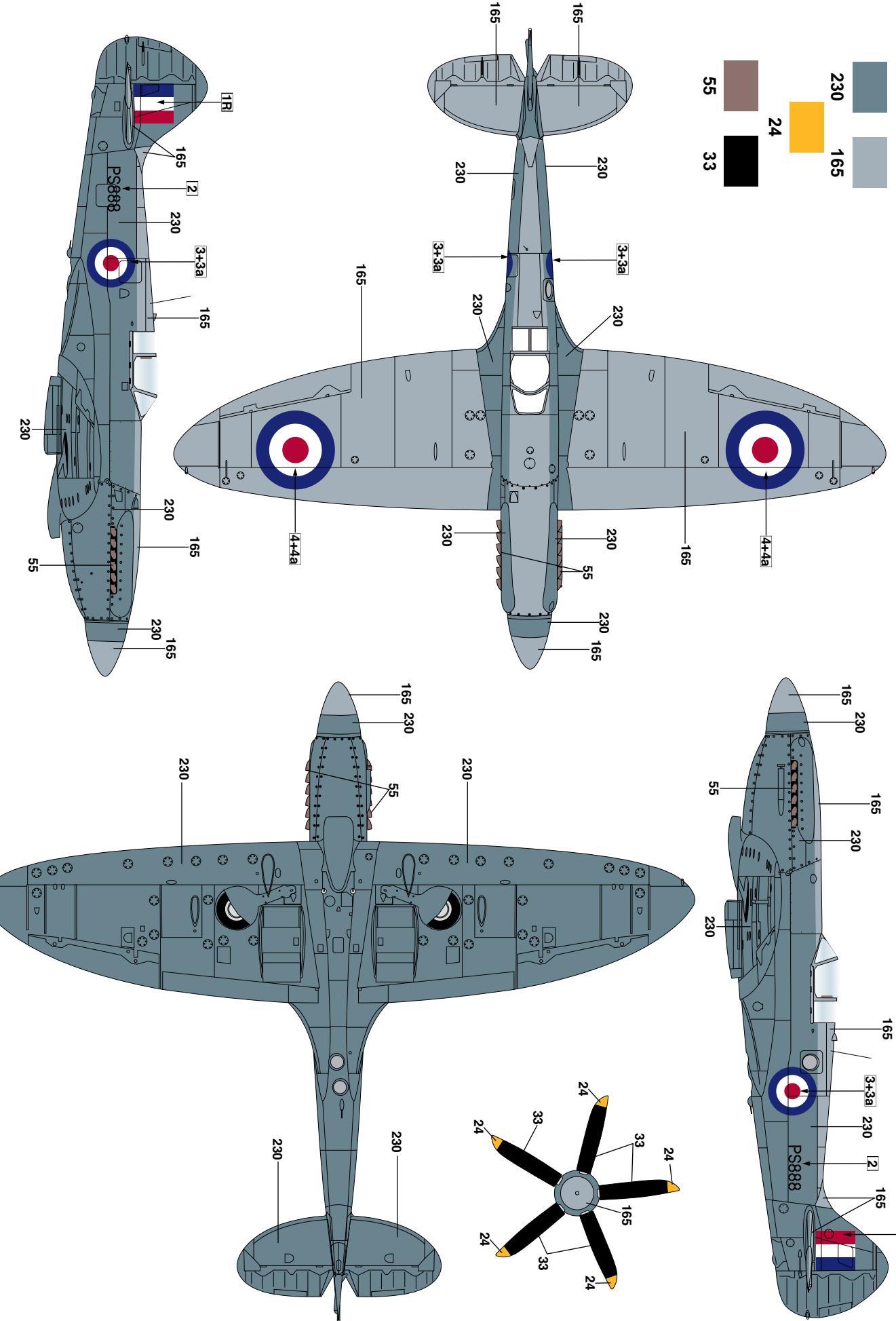
11



**A**

PS888 of 81 Squadron, Royal Air Force based in Malaysia, April 1954.

**Supermarine Spitfire PR.XIX (Type 390)**



**B**

Supermarine S.31 (PR.XIX) (Type 390)

31040 '11/60' of 1 Division Flottilj 11, Flygvapnet based at Nyköping July 1955.

