

H-612

THE SCALE OF THIS MODEL IS
1/72 ACTUAL SIZE OR 1"=6'

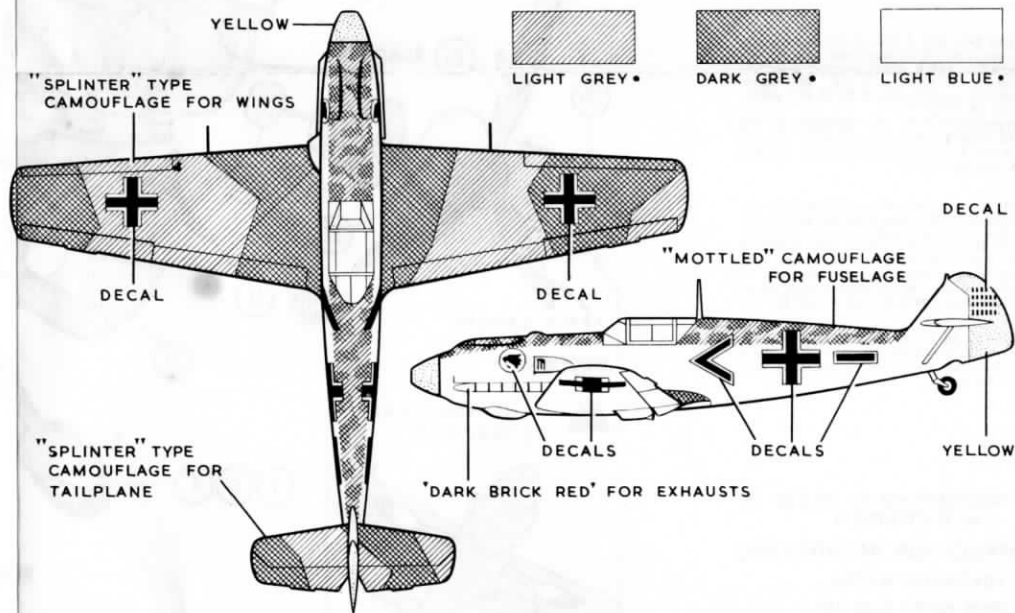
SOME INTERESTING FACTS ABOUT YOUR MESSERSCHMITT Bf 109E3 AND OTHER MARKS OF THIS FAMOUS FIGHTER

Germany's versatile fighter plane, the Messerschmitt Bf 109E was operational on all fronts in World War II from 1942. The armament of the Bf 109E was made up of a 20 mm. cannon mounted between the engine block and fired through the airscrew hub, whilst two 13 mm. machine guns fitted below the top of the engine cowling, fired through the airscrew. There were two wing cannons. At a later stage in the development of the Bf 109E this machine had its armament increased to two 20 mm. cannons, mounted on the underside of the wings in streamlined facings, and one cannon machine gun firing from the fuselage. On occasion the aircraft had its underwing cannon removed and rocket launchers fitted instead. It was then known as the 109 G6/R2. Being a front line fighter the Bf 109E was flown by many German Aces, notably Adolph Galland, and Werner Molders.

Printed in England for REVELL (Great Britain) Ltd. Cranborne Road, Potters Bar, Hertfordshire England.

PRINTED IN ENGLAND

PAINTING INSTRUCTIONS (full assembly instructions overleaf)



H-612 MESSERSCHMITT Bf 109 E-3

Schieben Sie ein Teil 1 in ein Teil 2 und geben Sie vorsichtig ein wenig Klebstoff auf den Stift von Teil 2. Diese Montage nun in Teil 3 einsetzen. Achten Sie darauf, daß das Fahrwerkrad auch drehbar ist. Wiederholen Sie diesen Arbeitsgang mit Teil 4.

WENN SIE IHR MODELL MIT EINGEZOGENEM FAHRWERK ZUSAMMENBAUEN, KÖNNEN SIE JETZT DIE BAUSTUFEN AN TEIL 5 KLEBEN.

Nun Teil 6 an Teil 7 kleben und diese Baustufe wie gezeigt an Teil 5 leimen. Teil 8 an Teil 9 kleben und an die Montage bringen. Jetzt den Rumpf an die untere Tragfläche kleben und trocknen lassen. Nun werden folgende Teile an den vorgesehenen Stellen angeklebt: 10, 11, 12, 13 (zwei Teile), 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 und 21.

WENN SIE IHR MODELL MIT AUSGEFAHRENEM FAHRWERK ZUSAMMENBAUEN, dann kleben Sie die Anbringungsstifte von Teil 3 und Teil 4 an den vermarkten Stellen von Teil 10 und 11 an. Lassen Sie alles gut trocknen.

Anschließend Teil 22 über den Schaft von Teil 23 schieben und an den Propeller ankleben. Nun Teile 24 und 25 auf den Schaft schieben. Bestreichen Sie den Schaft vorsichtig mit Klebstoff, so daß Teil 25 fest sitzt. Teil 24 müßte sich nun frei drehen lassen. Geben Sie ein wenig Klebstoff in die Abschragung der Rumpfnase und bringen Sie die Montage des Propellers an. Lassen Sie alles gut trocknen. Geben Sie nur wenig Klebstoff in die ausgeschlittenen Kanten von Teil 26 und kleben Sie die Propellernase an Teil 23.

Jetzt kleben Sie die Teile 27, 28 und 29 sehr vorsichtig aneinander. Bestreichen Sie die Kanten der Teile 27 und 29, die an den Rumpf gebracht werden, vorsichtig mit Klebstoff. Diese Montage wie gezeigt anbringen.

IHR MESSERSCHMITT-MODELL IST NUN FERTIGGESTELLT

H-612 MESSERSCHMITT Bf 109 E-3

PREMIEREMENT

Fixez, par pression, (1) pièce 2, appliquez soigneusement la colle à l'extrémité de la cheville de la pièce 2, puis appuyez pour mettre en place sur la pièce 3, en vérifiant que la roue de l'atterrisseur tourne. Répétez l'opération pour la pièce 4.

POUR L'ATTERRISEUR RETRACTE COLLEZ MAINTENANT LES MONTAGES SUR LA PIÈCE 5. MAINTENANT

Collez la pièce 6 sur 7, puis fixez et collez le montage sur la pièce 5, comme indiqué. Fixez et collez la pièce 8 sur 9. Ensuite collez le fuselage à l'aile inférieure, comme indiqué, laissez sécher. Puis, fixez et collez les pièces 10, 11, 12, 13 (2), 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 et 21, en position. **POUR L'ATTERRISEUR OUVERT, collez les repères "d" des pièces 3 et 4, aux endroits indiqués sur les pièces 10 et 11, et laissez sécher.**

ENSUITE

Faites glisser la pièce 22 par-dessus la tige de la pièce 23, et collez contre l'épaulement de la pièce 23. Maintenant, faites glisser les pièces 24 et 25 sur la tige. Appliquez soigneusement la colle à l'extrémité de la tige de façon à tenir en place la pièce 25. La pièce 24 doit tourner librement. Appliquez la colle à la face biseautée du nez de l'appareil, en fixant l'hélice en place. Laissez sécher. Appliquez très peu de colle sur les bords de la pièce 26 et fixez à 23.

PUIS

Fixez les pièces 27, 28 et 29 ensemble très soigneusement. Appliquez la colle aux bords des pièces 27 et 29, là où elles touchent le fuselage et fixez le montage en position comme indiqué.

VOTRE MESSERSCHMITT EST MAINTENANT TERMINE.

H-612 MESSERSCHMITT Bf 109 E-3

FÖRST

Tryck in en del 1 i en del 2, och bringa försiktigt lim på stiftänden på del 2 och tryck fast den på del 3. Tillse därevid att underredets hjul roterar. Upprepa detta förfarande med del 4.

OM LANDNINGSTÄLLET SKALL VARA INFÄLLT, LIMMAS AGGREGATEN FAST PÅ DEL 5 PÅ DETTA STADIUM

SEDAN

Limma fast del 6 vid del 7. Lokalisera och limma fast aggregatet på del 5 enligt bilden. Lokalisera och limma fast del 8 vid del 9. Limma sedan fast flygkroppen vid undre vingen som bilden visar. Låt aggregatet torka. Lokalisera sedan och limma fast del 10, 11, 12, 13 (två delar), 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 och 21. **OM LANDNINGSTÄLLET SKALL VARA NEDFÄLLT, limmas därefter D-stiften på del 3 och 4 fast på sätt, som anges av bilden i del 10 och 11. Låt limmet torka.**

DÄREFTER

För del 22 över skafvet på del 23 och limma fast mot klacken på del 23. För över del 24 och 25 på skafvet. Anbringa försiktigt lim på skafvet, så att del 25 hålls på plats. Del 24 bör nu kunna rotera obehindrat. Anbringa lim på fasen i flygplanet's nos, så att propelleraggregatet kan sättas på sin plats. Låt limmet torka. Anbringa något lite lim på urtagsskanterna i del 26 och lokalisera den på del 23.

SEDAN

För mycket försiktigt samman del 27, 28 och 29. Anbringa lim på kanterna av del 27 och 29, där de möter flygkroppen, samt för aggregatet på plats enligt illustrationen.

MODELLEN AV MESSERSCHMITT ÄR NU FÄRDIG.

Revell
Authentic Kits

MESSERSCHMITT Bf 109 E-3

IMPORTANT! READ THIS FIRST

- NOTE: Do not let cement touch your eyes or clothing. This kit is moulded of Styrene Plastic. Use only REVELL TYPE S CEMENT.
- Apply cement to only those surfaces where parts join. Use sparingly, since any excess cement may run and damage the details on your model.
- All parts are numbered for easy identification, or the numbers are engraved on the bar next to each part. Break each part from its bar only when that part is to be used.
- For the best fit, carefully trim any excess plastic from parts before assembling.
- If you wish, paint all parts where indicated and allow them to dry before assembling. USE ONLY REVELL PAINT-SET ENAMEL COLOURS.

NOW CAREFULLY FOLLOW ASSEMBLY INSTRUCTIONS FOR EASE IN BUILDING YOUR MODEL

FIRST

Press (1) part 1 into (1) part 2, carefully apply cement to pin end of part 2, then press into position on part 3, checking that undercarriage wheel rotates. Repeat procedure with part 4.

IF UNDERCARRIAGE IS REQUIRED IN RETRACTED POSITION CEMENT ASSEMBLIES IN PLACE ON PART 5 AT THIS STAGE.

NOW

Cement part 6 to part 7 then locate and cement assembly on to part 5 as illustrated. Locate and cement part 8 to part 9. Next cement fuselage to lower wing as shown, allow to dry. Next locate and cement into position parts 10, 11, 12, 13 (2 parts), 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21.

IF UNDERCARRIAGE IS REQUIRED IN LANDING POSITION then cement dee locators of parts 3 and 4 into positions indicated in parts 10 and 11, and allow to dry.

NEXT

Slide part 22 over stem of part 23 and cement against shoulder of 23. Now slide part 24 and part 25 on to stem. Carefully apply cement to stem end so that part 25 is held in position. Part 24 should now rotate freely. Apply cement to chaviler face in aircraft nose, locating propeller assembly in place. Allow to dry. Apply cement sparingly to cut out edges in part 26 and locate to part 23.

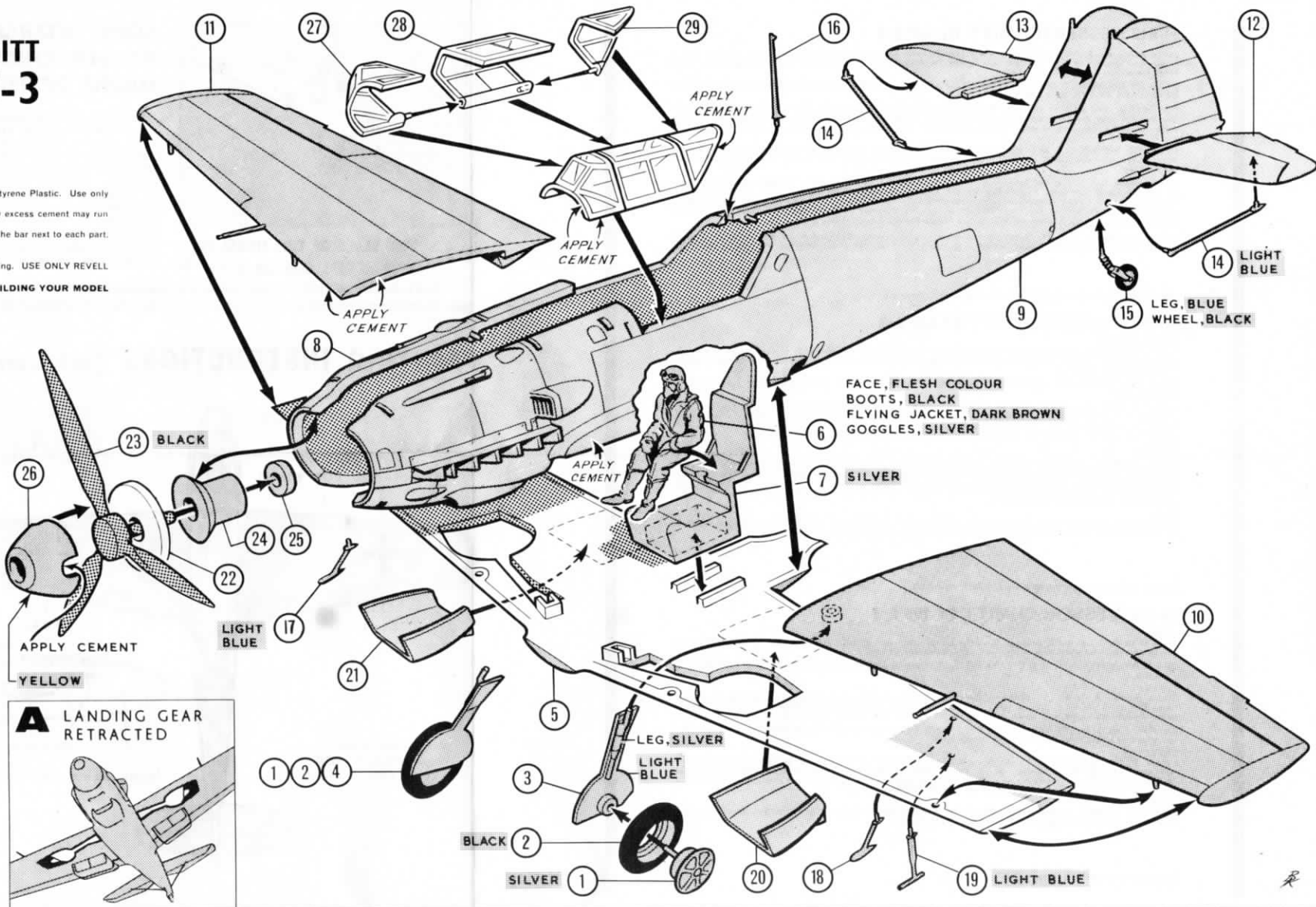
THEN

Locate parts 27, 28 and 29 together very carefully. Apply cement to edges of parts 27 and 29 where they will meet fuselage, and fit assembly into position as shown.

YOUR MESSERSCHMITT MODEL IS NOW COMPLETE

DECAL APPLICATION INSTRUCTIONS

- DIP IN LUKEWARM WATER.
- SLIDE FROM PAPER FACE UP.
- PRESS DOWN WITH BLOTTER.





STAND



FIN & RUDDER (LEFT)



FIN & RUDDER (RIGHT)



FUSELAGE (RIGHT)



FUSELAGE (LEFT)



WING (TOP)



WING (BOTTOM)



FUS (RIGHT)

FUS (LEFT)



MADE IN GREAT BRITAIN-REVELL (GREAT BRITAIN) LTD.

H 612