

**MATCHBOX**

# PROWLER

1-72nd SCALE KIT

# PK-410

**DETAILS**

Span	53' 0" (16,15m)
Length	59' 5" (18,10m)
Engines	2 x Pratt & Whitney J52-P-408 of 11000 lb (4989 kg) thrust.
Max. Weight	63200 lb (28667 kg).
Max. Speed	520 knots.
Service Arment	None
Electronics	ALQ-99 Jamming Pods ALQ-126 Decm systems AN/APG 129 Search Radar and Doppler Navigation Radar.

# ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGGIO  
MONTAJE · 組み立て

The EA-6B is a four place derivative of the A-6 Intruder medium bomber with the fuselage lengthened by 54" and using more powerful Pratt & Whitney J52-P-408 turbojet engines each developing 11000 lb of thrust. The primary mission of these electronic warfare aircraft is to screen the strike force machines from enemy radar tracking missiles by using high powered jammers to disrupt radar and radio equipment of an enemy. Four jamming pods are usually carried together with an external fuel tank. Apart from the complex electrical equipment the Prowler has a strengthened airframe, is fitted with leading edge slats, and other aerodynamic features to provide short field handling capability. Basic Prowler aircraft began operations with the U.S. Navy in 1971 but many improved versions had been delivered by 1975. These machines are also used by U.S. Marine Corps Squadrons. The aircraft will be a crucial link in the Navy's first line of defence throughout the 1980's.

L'appareil EA-6B est un dérivé à quatre places du bombardier moyen Intruder A-6, dont le fuselage est allongé de 1,37m et qui utilise des turbo-réacteurs J52-P-408 Pratt & Whitney dont chacun a une poussée de 4.989 kg. La mission principale de ces avions décombat électroniques est de protéger les appareils d'attaque contre les missiles ennemis de guidage par radar en utilisant de puissants brouilleurs pour troubler l'équipement de radar et de radio d'un ennemi. Ces avions portent en général 4 appareils de brouillage ainsi qu'un réservoir extérieur à combustible. Outre son équipement électrique complexe, le Prowler a une cellule d'avion renforcée et est muni de volets de bord d'attaque. Il présente aussi d'autres caractéristiques aérodynamiques qui assurent la capacité de décoller et d'atterrir en prenant peu de terrain. L'avion de base Prowler fut mis en service dans la Marine américaine en 1971, mais en 1975 on en avait déjà livré plusieurs versions perfectionnées. Ces appareils sont également utilisés par des escadres de la Marine américaine. Cet avion sera un lien crucial dans la première ligne de défense de la Marine au cours des années 80.

Die EA-6B ist eine viersitzige Ableitung des mittelgroßen Bombers Intruder A-6, deren Rumpf um 137 cm verlängert und die mit leistungsfähigeren Turbo-Düsenantrieben vom Typ Pratt & Whitney J52-P-408 von je 4.989 kg Schubkraft ausgerüstet wurde. Diese elektronischen Kriegsmaschinen wurden in erster Linie zum Abschirmen von Angriffsmaschinen gegen feindliche Radarverfolgungsraketen mittels starker Störsender zur Unterbrechung von Radar- und Funkgeräten des Feindes eingesetzt. Die Maschinen tragen 4 Störköpfe und einen außen angebrachten Treibstofftank. Abgesehen von der komplizierten elektrischen Ausrüstung hat die Prowler ein verstärktes Flugwerk und ist mit Leisten am vorderen Rand versehen und anderen aerodynamischen Merkmalen, so daß sie auf Kurzstrecken im Kampf einsetzbar ist. Die Grundauführung der Prowler gebann ihren Einsatz bei der amerikanischen Marine im Jahre 1971. Bis 1975 wurden jedoch viele verbesserte Ausführungen geliefert. Diese Maschinen wurden auch von den Seestreitwädronen der USA eingesetzt. Die Maschine ist ein wesentliches Glied in der ersten Verteidigungslinie der Marine in den 80er Jahren.

L'apparecchio EA-6B è un derivato a quattro posti del bombardiere medio Intruder A-6, con la fusoliera allungata da 137 cm e che utilizza dei turboreattori J52-P-408 Pratt & Whitney più potenti, ognuno con una spinta di 4.989 Kg. La missione principale di questi apparecchi da combattimento elettronici è di proteggere gli aerei d'attacco contro i missili nemici di avvistamento con radar utilizzando potenti disturbatori per turbare il funzionamento dell'apparecchiatura di radio e di radar del nemico. Di solito, tali aerei trasportano 4 disturbatori come pure un serbatoio esterno di combustibile. Oltre alla sua apparecchiatura elettrica complessa, il Prowler ha una cellula rinforzata ed è provvisto di alette di bordo d'attacco. Presente pure altre caratteristiche aerodinamiche che assicurano la capacità di decollaggio e di atterraggio a breve corsa. L'aereo base Prowler venne messo in servizio nella Marina americana nel 1971, ma nel 1975 già parecchie versioni perfezionate ne erano state consegnate. Questi apparecchi sono pure utilizzati da squadriglie della Marina americana. Tale aereo sarà un legame vitale nella prima linea di difesa della Marina nel corso degli anni 80.

El EA-6B es un Derivativo de Cuatro Asientos del Bombardero Mediano INTRUSO, con el fuselaje alargado en 137 cm y utilizando motores Turboreactores Pratt & Whitney J52-P-408 más poderosos, alcanzando 4.989 Kg de impulsión cada uno. La misión primordial de estos aviones de guerra electrónicos es ocultar los aviones de la flota de bombardeo de los misiles enemigos de detección por radar, usando interceptores de alta potencia para interrumpir el funcionamiento de los equipos de radio y radar del enemigo. Generalmente se transportan 4 Vainas Interceptoras junto con un tanque de combustible externo. Además de su complejo equipo eléctrico, el Merodeador posee un Armazón Aéreo reforzado, está provisto de hojas de ataque y otras características aerodinámicas que le otorgan la capacidad de maniobrar sobre pista corta. Los aviones Merodeadores básicos comenzaron a operar con la Marina Norteamericana en 1971, pero para 1975 se habían entregado ya muchas versiones mejoradas. Estas máquinas son también utilizadas por las Escuadras de Marines Norteamericanas. Este avión será un eslabón crucial en la primera línea de defensa de la Marina durante los años 80.

# PK-410

RETURN TO: (UK ONLY)  
CONSUMER SERVICE DEPT  
LESNEY PRODUCTS & CO LTD  
SMYTHS INDUSTRIAL ESTATE,  
ASHINGDON ROAD,  
ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND

NO COMPLAINTS

NAME AND ADDRESS  
(BLOCK CAPITALS)

**PAINT INSTRUCTIONS**  
The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the 'HUMBROL' Enamel range (see list below).

**MODE D'EMPLOI**  
Les lettres de repères (a, b, c, etc.) figurant sur le code colour plan et les "mini-paint plans" indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des peintures 'HUMBROL' (voir liste ci-dessous).

**ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE**  
Die auf dem Farbschema angegebenen Code-Buchstaben (a, b, c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem 'HUMBROL'-Emailprogramm (siehe nachstehende Liste).

**ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA**  
Le lettere codice (a, b, c, ecc.) figuranti sulla tabella dei colori e sulle tabelle Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie 'HUMBROL' (vedere elenco in basso).

**INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA**  
Las letras de código (a, b, c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Minicartillas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmaltes 'HUMBROL' (véase la lista a continuación).

**ペンキの表示**  
ミニ・ペンキ表及びカラー表に示されている記号 (a, b, c, 等) は、ペンキ・エナメル製品の範囲からの正確なペンキの色を表示します。(下の表をご覧ください)

<b>a</b>	71 Oak	71 Chêne	71 Eiche	71 Rovere	71 Roble	71 若葉色
<b>b</b>	64 Light Grey	64 Gris pâle	64 Hellgrau	64-Grigio chiaro	64 Gris Claro	64 薄灰色
<b>c</b>	22 White	22 Blanc	22 Weiß	22 Bianco	22 Blanco	22 白
<b>d</b>	56 Aluminium	56 Aluminium	56 Alu Metalllic	56 Alluminio	56 Aluminio	56 アルミニウム
<b>e</b>	19 Bright Red	19 Rouge Brillant	19 Glanz Rot	19 Rosso Lucente	19 Rojo Brillo	19 マーカー・レッド
<b>f</b>	95 Concrete	95 Gris Ciment	95 Beige gelb	95 Calcestruzzo	95 Concreto	95 コンクリート
<b>g</b>	33 Matt Black	33 Noir Mat	33 Mattschwarz	33 Nero Opaco	33 Negro Mate	33 黒 (つや消し)
<b>h</b>	85 Coal Black	85 Noir Charbon	85 Anthrazit	85 Nero carbone	85 Negro Carbón	85 黒
<b>i</b>	67 Tank Grey	67 Gris tank	67 Dunkelgrau	67 Grigio tank	67 Gris Tanque	67 タンク・グレイ
<b>k</b>	11 Silver Fox	11 Argent	11 Silber	11 Argento	11 Plata	11 銀色
<b>l</b>	14 French Blue	14 Bleu Roi	14 Marineblau	14 Blu marina	14 Azul Marino Francés	14 濃紺色
<b>m</b>	27 Sea Grey	27 Gris	27 Mittelgrau	27 Grigio Mare	27 Gris Mar	27 海・灰色
<b>n</b>	34 Matt White	34 Blanc Mat	34 Mattweiss	34 Bianco Opaco	34 Blanco Mate	34 白 (つや消し)
<b>o</b>	81 Pale Yellow	81 Jaune Clair	81 Hellgelb	81 Giallo chiaro	81 Amarillo Pálido	81 薄黄色
<b>p</b>	53 Gun Metal	53 Gris Métal	53 Eisen Metalllic	53 Bronzo da Cannone	53 Bronce de Cañón	53 ガンメタル
<b>q</b>	31 Slate Grey	31 Gris ardoise	31 Schiefergrau	31 Grigio ardesia	31 Gris Pizarra	31 濃灰色
<b>r</b>	61 Flesh	61 Chair	61 Haut	61 Color Carne	61 Color de Carne	61 肌色
<b>s</b>	2 Emerald	2 Vert Emeraude	2 Smaragdgrün	2 Verde Smeraldo	2 Esmeralda	2 エメラルド

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes A. (When shown) Pindre les pièces nécessaires avant le montage. Montez les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce terminée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avor záměrně vteřít barvu před sestavením. Sestavte díly v pořadí uvedeném. Černé čísla v kruhu a hvězdičce označují dokončené části. Před spojením trupů musí být vyčištěny otvory A. (Když jsou ukázané) Bewältigen Teile vor Zusammenbau ansetzen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammenbau der Rumpfhälften, Löcher A freimachen (wenn gezeigt). Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montare i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbavare i fori A (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montar las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpiar los orificios A (cuando se marcan).

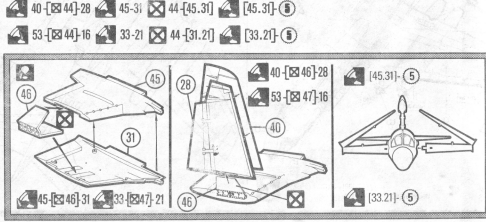
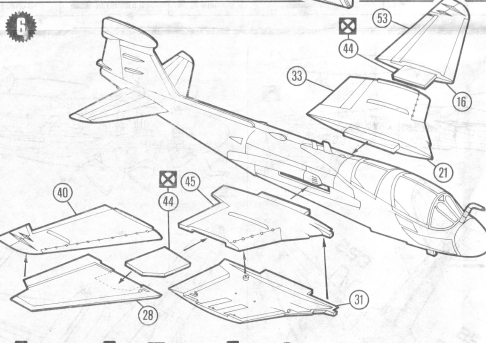
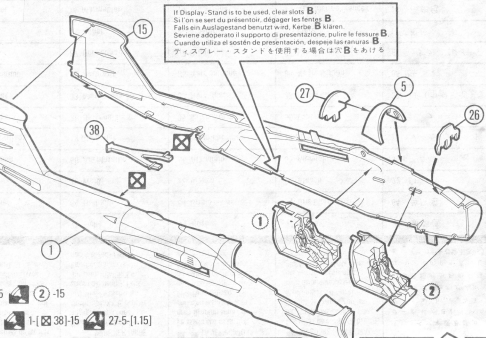
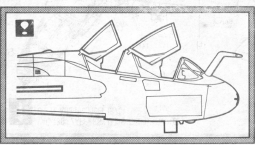
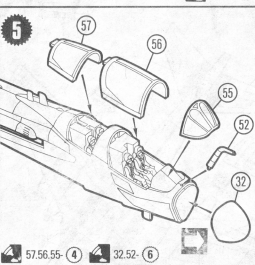
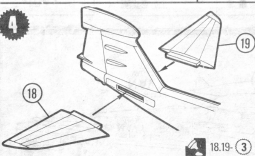
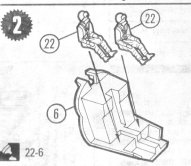
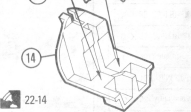
下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴“A”が汚れている時はきれいにする。

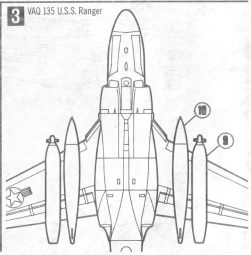
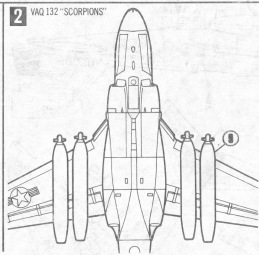
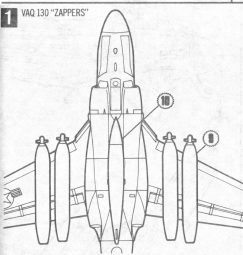
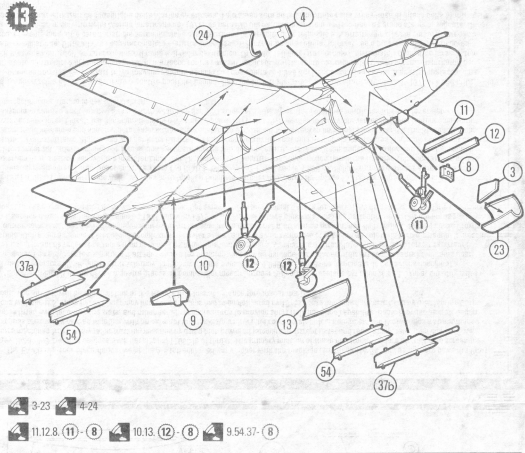
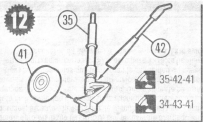
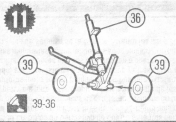
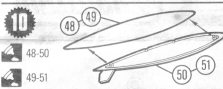
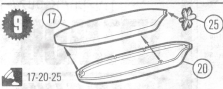
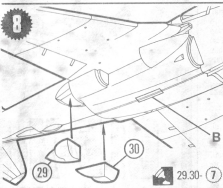
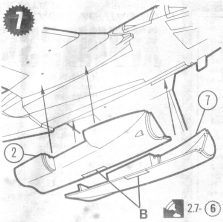
CEMENT PARTS TOGETHER  
SOLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESSIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADESSIVO  
部品を接着する。

DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESSIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESSIVO  
→ つなごうないように接着しない。

ALTERNATIVE PART PROVIDED  
AUTRE VERSION POSSIBLE  
ANDERE VERSION MIT ANGEBOTEN TEIL  
PIEZZA ALTERNATIVA PREVISTA  
→ どちらかを選択する部品がある。

WITHOUT STAND ADD NOSE WEIGHT  
SIL N'Y A PAS DE SUPPORT IL FAUT AJOUTER LE NEZ  
OHNE STAND FLÜGELGABELN BESCHWEREN  
SE NON VI È UN SUPPORTO OCCORRE APPESANTIRE IL NASO  
SE NO HAY SOBRE UN SOPORTE SE DEBE AÑADIR PESO AL MORRO  
→ スタンドを使用しない時は機首に重りをかける。



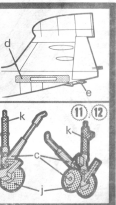
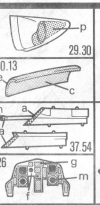
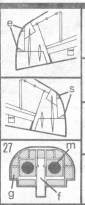
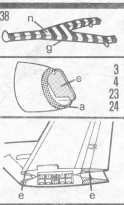
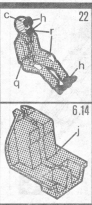


**Instructions - Waterline transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) side transfer off backing paper only required.

**Instructions pour les décalcomanies.** Décollez les décalcomanies dans le feuille. Placer les décalcomanies seulement sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. La moitié ondulée ou pulvériser en les faisant glisser de sur le papier de transfert.

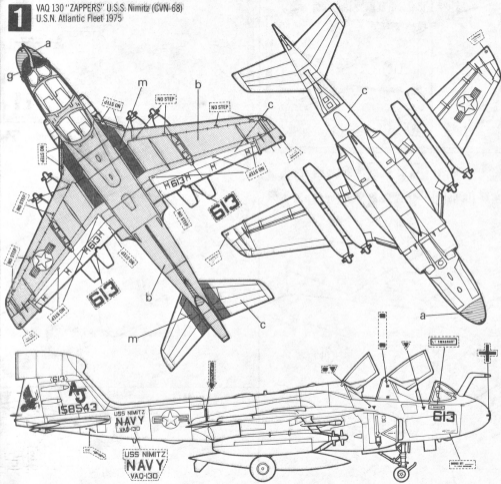
**Entscheidungswegung - Wasserlinie Abstreifen:** Abstreifen nur im klaren Wasser. Die gewölbte Rückseite ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasser Oberfläche legen. Abstreifen vom Papier in die richtige Lage schieben. Halten sie für die decalcomanie. Rückseite der decalcomanie da "flüssig". Platte gleichsamermaßen so auf acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione l'adesione corretta dalla carta di rifinito.

**Instrucciones - Calcomanías de agua.** Cortar las calcomanías de la hoja. Póngaslas como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) únicamente la calcomanía del papel se requiere en posición.

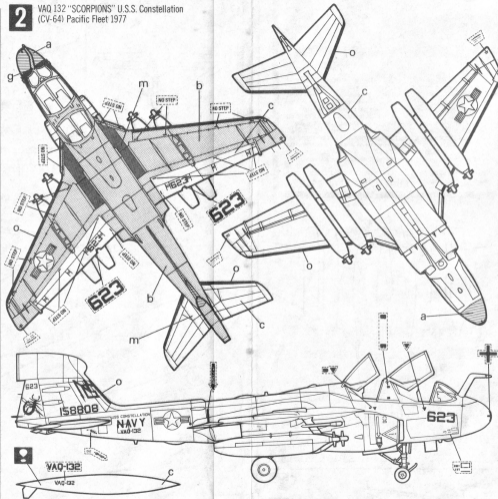




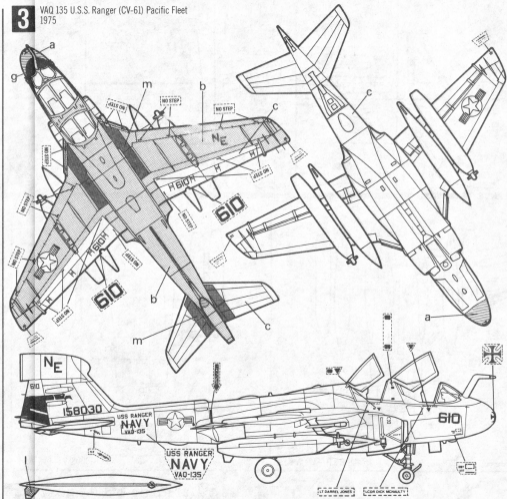
**1** VAQ 130 "ZAPPERS" U.S.S. Nimitz (CVN-68)  
U.S.N. Atlantic Fleet 1975



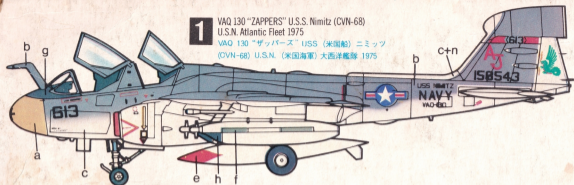
**2** VAQ 132 "SCORPIONS" U.S.S. Constellation  
(CV-64) Pacific Fleet 1977



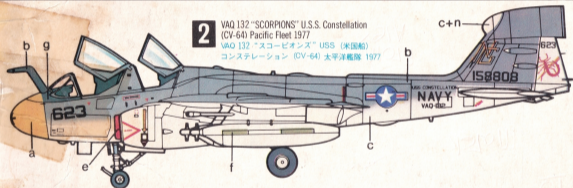
**3** VAQ 135 U.S.S. Ranger (CV-61) Pacific Fleet  
1975



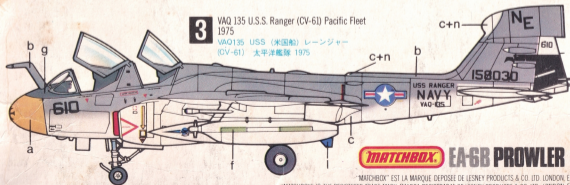
- 1** VAQ 130 "ZAPPERS" U.S.S. Nimitz (CVN-68)  
U.S.N. Atlantic Fleet 1975  
VAQ 130 "ザッパーズ" USS (米海軍) ニミッツ  
(CVN-68) U.S.N. (米国海軍) 大西洋艦隊 1975



- 2** VAQ 132 "SCORPIONS" U.S.S. Constellation  
(CV-64) Pacific Fleet 1977  
VAQ 132 "スコーピオンズ" USS (米海軍)  
コンステレーション (CV-64) 太平洋艦隊 1977



- 3** VAQ 135 U.S.S. Ranger (CV-61) Pacific Fleet  
1975  
VAQ135 USS (米海軍) レーンジャー  
(CV-61) 太平洋艦隊 1975



- 1** "ZAPPERS" VAQ 130 U.S.S. Nimitz (CVN-68)  
Marine des E.U. Flotte Atlantique 1975  
VAQ 130 "ZAPPERS" U.S.S. Nimitz (CVN-68)  
Amerikanische Marine Atlantikflotte 1975  
"ZAPPERS" VAQ 130 U.S.S. Nimitz (CVN-68)  
Marina degli Stati Uniti Flotta atlantica 1975  
VAQ 130 "RELAMPAGOS" Navio de los Estados  
Unidos "Nimitz" (CVN-68) Marina de los  
Estados Unidos Flota del Atlántico 1975

- 2** "SCORPIONS" VAQ 132 U.S.S. Constellation  
(CV-64) Flotte Pacifique 1977  
VAQ 132 "SCORPIONS" U.S.S. Constellation  
(CV-64) Pazifikflotte 1977  
"SCORPIONS" VAQ 132 U.S.S. Constellation  
(CV-64) Flotta del Pacifico 1977  
VAQ 132 "ESCORPIONES" Navio de los Estados  
Unidos "Constellation" (CV-64) Flota del  
Pacifico 1977

- 3** VAQ 135 U.S.S. Ranger (CV-61) Flotte Pacifique  
1975  
VAQ 135 U.S.S. Ranger (CV-61) Pazifikflotte  
1975  
VAQ 135 U.S.S. Ranger (CV-61) Flotta del  
Pacifico 1975  
VAQ 135 Navio de los Estados Unidos "Ranger"  
(CV-61) Flota del Pacifico 1975

**MATCHBOX EA-6B PROWLER**