

### Gotha G.V

Перший у світі стратегічний бомбардувальник Gotha G.IV, прийнятий на озброєння наприкінці 1916 року, був однією з найсучасніших конструкцій для свого часу, але у процесі експлуатації та набуття бойового досвіду виникла необхідність внесення змін, - в першу чергу, задля покращення льотних характеристик та вдосконалення умов під час польоту.

Одним з найсуттєвіших недоліків було розташування паливних баків (поруч з двигунами у великих мотогондолах). У разі аварійної посадки ймовірність займання палива була величезною, а оскільки 75 відсотків втрачених літаків припадало саме на аварійні приземлення, проблема потребувала негайного вирішення.

У жовтні 1916 року військове командування замовило у фірми Gothaer Waggonfabrik 100 літаків нової модифікації Gotha G.V. У серпні наступного року перші "п'ятірки" надійшли до підрозділу Bogohl 3. Головною відмінністю Gotha G.V від усіх попередників було розташування двигунів у малих обтічних мотогондолах між крилами, а паливні баки тепер розташовувалися у середині фюзеляжу. Очікуваного підвищення льотних характеристик не відбулося (навпаки, децю зросла зльотна маса, зменшилась максимальна швидкість; виникли проблеми зі стійкістю літака у польоті), проте все це компенсувалося підвищенням безпеки при посадці.

Після першого приголомшуючого рейду 25 травня 1917 року на Фолкстоун підрозділ Bogohl 3 здійснив ще сім денних рейдів, останній з них відбувся 12 серпня 1917 року. Ефективність новоствореної англійської протиповітряної оборони виявилась досить високою, а втрати стратегічно важливих бомбардувальників зростали кожного нового польоту. У вересні 1917 року німецька авіація перейшла виключно на нічні рейди.

Щоб запобігти капотуванню при посадці, фірма Gothaer Waggonfabrik розробила та запатентувала спеціальне антикапотажне шасі ("Stossfahrgestell"), яке встановлювалося попереду кожної з основних стійок шасі. Нововведення виявилось настільки вдалим, що невдовзі всі раніше збудовані "п'ятірки" були оснащені антикапотажним шасі.

Загалом Gothaer Waggonfabrik збудувала 100 літаків типу G.V, всі вони були передані до підрозділу Bogohl 3; у квітні 1918 року на фронті воювала максимальна кількість "п'ятірок" - 36 одиниць.

Одразу після перемир'я усі нічні бомбардувальники Німеччини, у тому числі всі літаки типу Gotha, були знищені згідно Статей Версальської Угоди.

### Gotha G.V

The Word's first strategically bomber Gotha G.IV, adopted on late 1916 to the military service, was one of the most modern and progressive construction for it's time, but in time of exploitation and acquiring of combat experience, necessity of improvements had been obvious, - in first turn, for better flight performances as well as with conditions for crew members.

One of major problem for all previously - built Gotha bombers was fuel tanks installation, - both arranged too close to engines. In case of emergency landing probability of fare was very big. Because 75% from all bombers, loosed in action were lost in unsuccessful landings, this problem needed immediately decision.

On October 1916 German Air Commanding (Idflieg) ordered from Gothaer Waggonfabrik AG a 100 aircraft of new modification Gotha G.V. First planes reached Bogohl 3 in August of next year. Main difference of G.V from its predecessor was engine's installation in the small streamlined nacelles between the wings, fuel tanks had been moved in to the fuselage. But flight characteristic not increased; on the contrary, take-off weight increased, maximum speed and climb slightly reduced. Any case, all these "troubles" had been compensated by raised safety at landing.

After the first successful raid over Folkestone on May 25, 1917, Bogohl 3 bombed British Isles yet seven times, last day light raid took place on August 12, 1917. But new-created British Home Defense proved very effective, and losses of strategically bombers increased from raid to raid. Since September 1917, German bombers take-off on its important missions only by night. Night flights were connected with big dangers but, probably, most heavy task for plane's crew was landing, - crew's members, too tired after the long-time raids, can't controlled heavy aircraft, and center gravity change after bomb's dropping led to plane's unstability.

To reduce the danger of turning over during landing, Gothaer Waggonfabrik designed a special auxiliary landing gear, named Stossfahrgestell. Two these constructions mounted before each main landing gear. This improvement was too effective, and soon all previously built Gotha G.V, delivered to the Bogohl 3 without Stossfahrgestell were equipped with it.

Gothaer Waggonfabrik built 100 aircrafts of G.V modification, all these aircrafts served in Bogohl 3; maximum quantity of Gotha G.V on the fronts was in April 1918 (36 aircrafts without G.IV, G.V, G.Vb).

Soon after Armistice all "night" bombers, including Gotha G.V, were destroyed in accordance with Versailles Treaty terms.

### Gotha G.V

Im Frühling 1917 hatte das deutsche Kommando die Bombenfliegerkräfte vollständig reorganisiert - alle Einmotorflugzeuge wurden den Kampfeinheiten (Kagohl) entnommen und mit grundsätzlich neuen Maschinen: zweimotorigen, mit großer Reichweite und erheblicher Bombenladung ersetzt. Der Name einer der ersten neuen Maschinen wird in der Flugwesen-geschichte für immer bleiben und für Tausende von Einwohnern der Britischen Inseln wird er als Symbol des Entsetzens und Luftferrors gelten - der erste klassische strategische Bomber der Welt hieß "Gotha".

Die Firma Gothaer Waggonfabrik AG war 1915 eine der ersten Herstellerfirmen, welche den Zweimotorenbomber Gotha G.I, aber nur in Anzahl von 18 Flugmaschinen gebaut hatte. Nach gründlicher Änderungen der Konstruktion erschienen G.II und G.III, welche ebenfalls in kleinen Serien gebaut wurden. Das Flugzeug Gotha G.IV galt als ein erstes Massenmodell (insgesamt wurden 232 Flugzeuge gebaut), gerade die "Vierer" unternahmen den ersten Tagangriff auf Britische Inseln.

Ende 1916 hat das deutsche Militärkommando (Idflieg) einen Auftrag für zusätzliche 100 Bomber erteilt. Bei der Modernisierung wurde die Aufmerksamkeit hauptsächlich den Bemerkungen der Flieger und gesammelter Kampferfahrung geschenkt.

Als ein ernster Fehler der gesamten vorherigen Modelle galt die Anordnung der Kraftstoffbehälter - sie wurden neben den Motoren in großen stromlinigen Motorgondeln placiert. Im Falle der Zwangslandung bestand die größte Wahrscheinlichkeit einer Kraftstoffentflammung. Die neue Maschine, welche den Namen G.V. bekam, unterschied sich vom Flugzeug G.IV mit einem kleineren Umfang der Motorgondeln, welche sich zwischen den Flügeln befanden, und die Kraftstoffbehälter wurden jetzt in der Rumpfmittle angeordnet.

Als eine andere bedeutende Innovation galt beim "Fünfter" ein spezielles Stoßfahrgestell - die überwiegende Mehrheit von der Gesamtzahl verlорener Flugzeuge fiel auf Landungsunfälle. Die ersten Flugzeuge G.V waren zu den Kampftruppenteilen ohne diese Ausrüstung gekommen, aber im Laufe deren Einsatzes wurden die Stoßfahrgestelle ausnahmslos an allen Flugzeugen montiert.

Insgesamt hatte die Gothaer Waggonfabrik 100 Flugzeuge vom Modell G.V., die im August 1917 der Kampfeinheit Bogohl 3 übergeben wurden, gebaut. Die letzten Flugmaschinen kamen im März 1918; im April desselben Jahres wurden an der Front eine maximale Anzahl von "Fünfter" - 36 Flugzeuge (samt den Maschinen G.IV und G.Va - 55) eingesetzt.

In Übereinstimmung mit den Bedingungen des Waffenstillstandes sind alle deutschen Nachtbombenflugzeuge (d.h. strategische Bomber) gleich nach dem Krieg vernichtet worden.

### Технічні характеристики

### Performances

### Technische Charakteristik

Розмах верхнього крила ..... 23,70m  
Довжина ..... 12,4m  
Висота ..... 4,3m  
Льотна вага ..... 3635kg  
Швидкість макс ..... 140km/год  
Двигуни 2xMercedes D.IVa, по 260 к.с. кожний  
Бомби ..... завантаження до 500kg  
Кулемети ..... 2xParabellum LMG14

Upper wing span ..... 23.70m  
Length ..... 12.4m  
Height ..... 4.3m  
Take-off weight ..... 3635kg  
Maximum speed ..... 140km/h  
Engines ..... 2 x Mercedes D.IVa, 260hp  
Bombs ..... up to 500kg  
Guns ..... 2 x Parabellum LMG14

Flügespannweite ..... 23.70m  
Rumpflänge ..... 12.4m  
Höhe ..... 4.3m  
Abflugmasse ..... 3635kg  
Hochstgeschwindigkeit ..... 140km/PS  
Motor ..... 2 x Mercedes D.IVa, 260PS  
Bomben ..... bis 500kg  
Maschinengewehre ..... 2 x Parabellum LMG14

Зроблено в Україні / Made in Ukraine

ТОВ Інструментальний завод "Роден", 03062, м. Київ, вул. Невська 7а, оф.35

## Інструкція The instruction

### УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначені цифрами: **1, 2, 3...** Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великими латинськими літерами: **A, B, C...** Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: **A, B, C...** З'єднувати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 або FIX 44601, 44602, 44607.

**Вказівка для наклеювання декалей:** вирізати з аркуша потрібні декалі (на схемі номери декалей вказано цифрами у квадратах); покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

### ATTENTION - Useful advice!

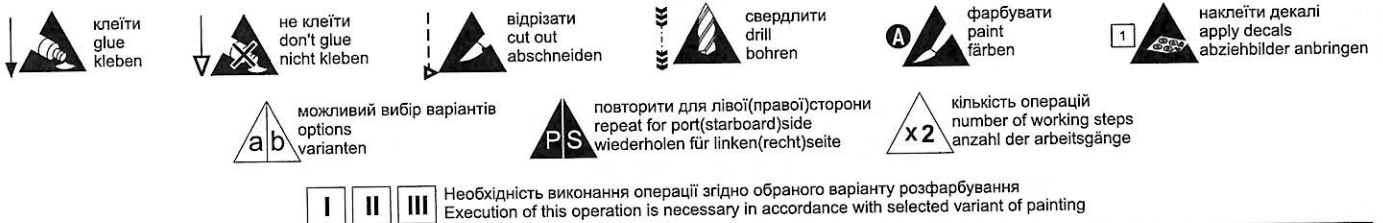
Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: **1, 2, 3...** Frames, in which the part is situated, are marked by capital letters: **A, B, C...** For parts, which should be painted before mounting, are given colors of paint: **A, B, C...** Use plastic cement ONLY.

**Directions for applying the decals:** cut out from the sheet the necessary decals (numbers of decals are marked by figures in squares); plunge them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

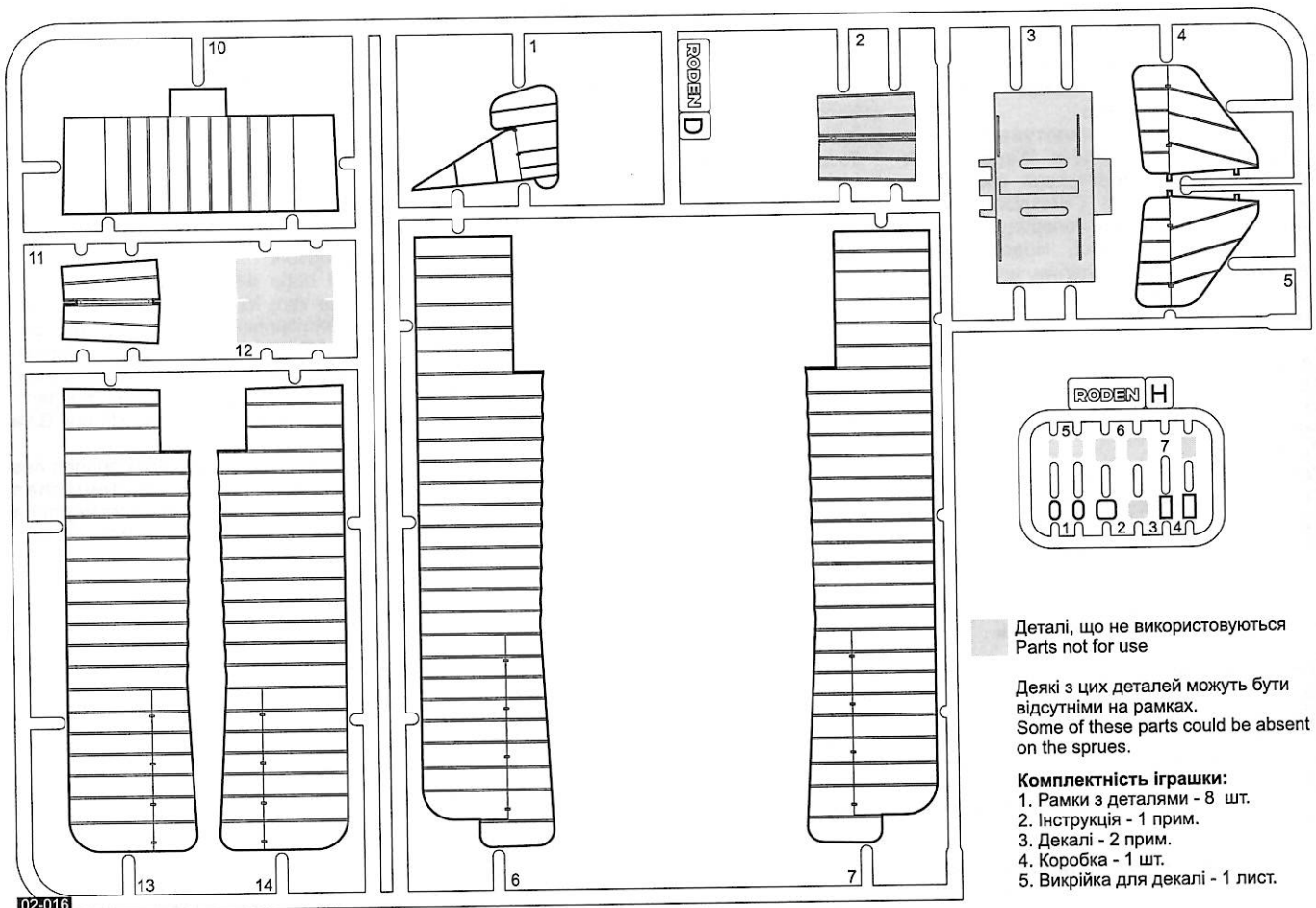
### ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer: **1, 2, 3...** Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Latienbuchstabe angegeben: **A, B, C...** Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: **A, B, C...** Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

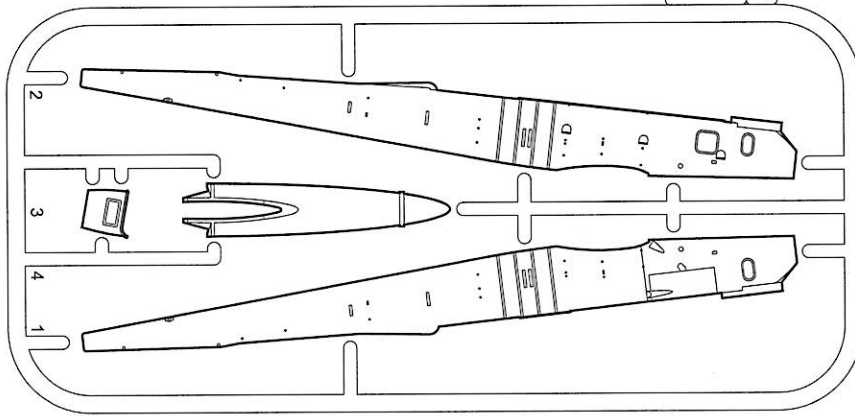
**Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung:** Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



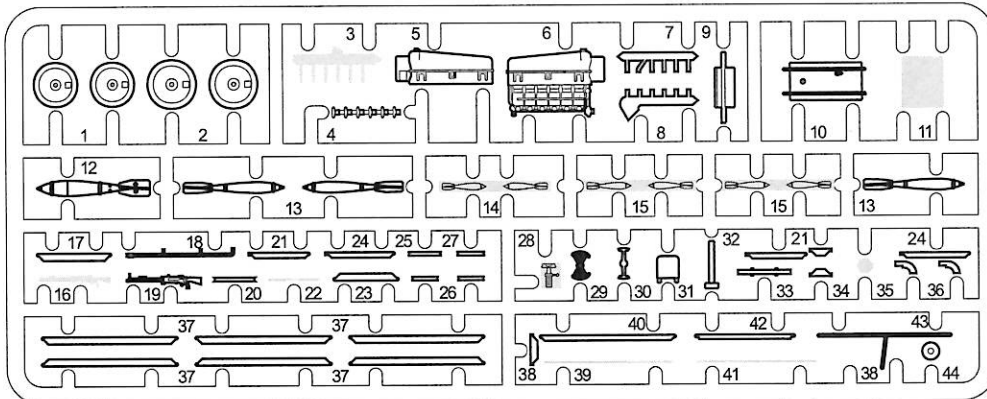
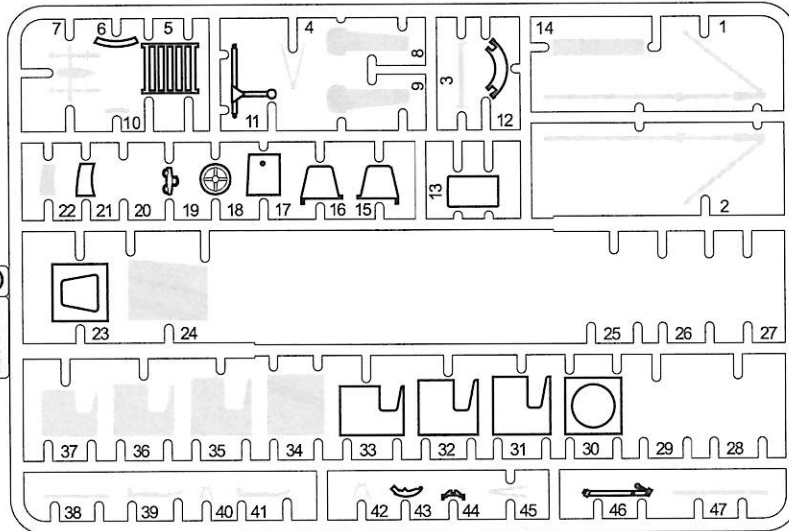
Special Thanks to Albatros Publications (UK).



RODEN B

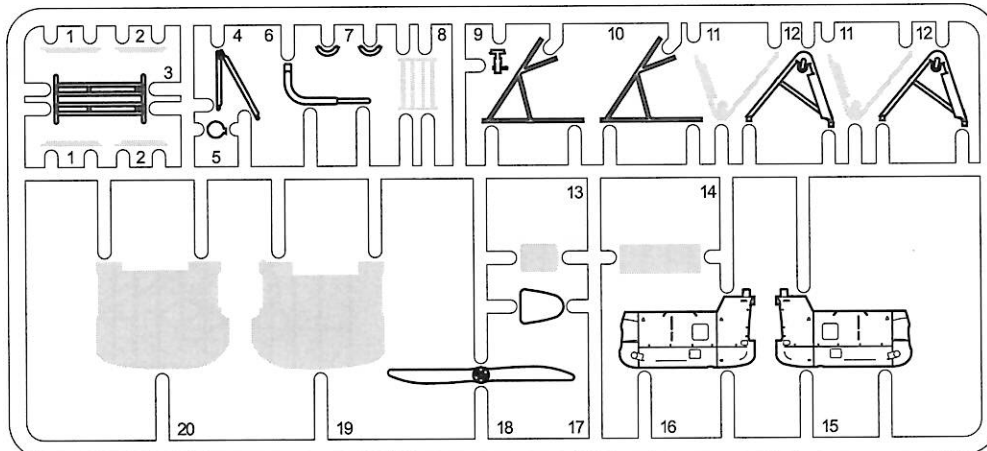


NEGOT C



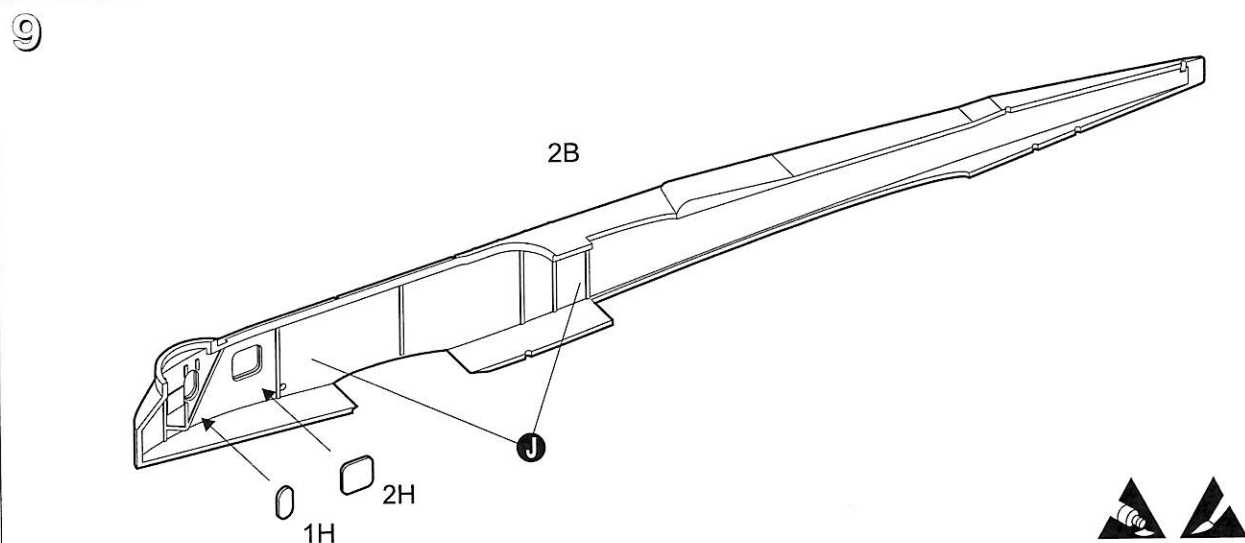
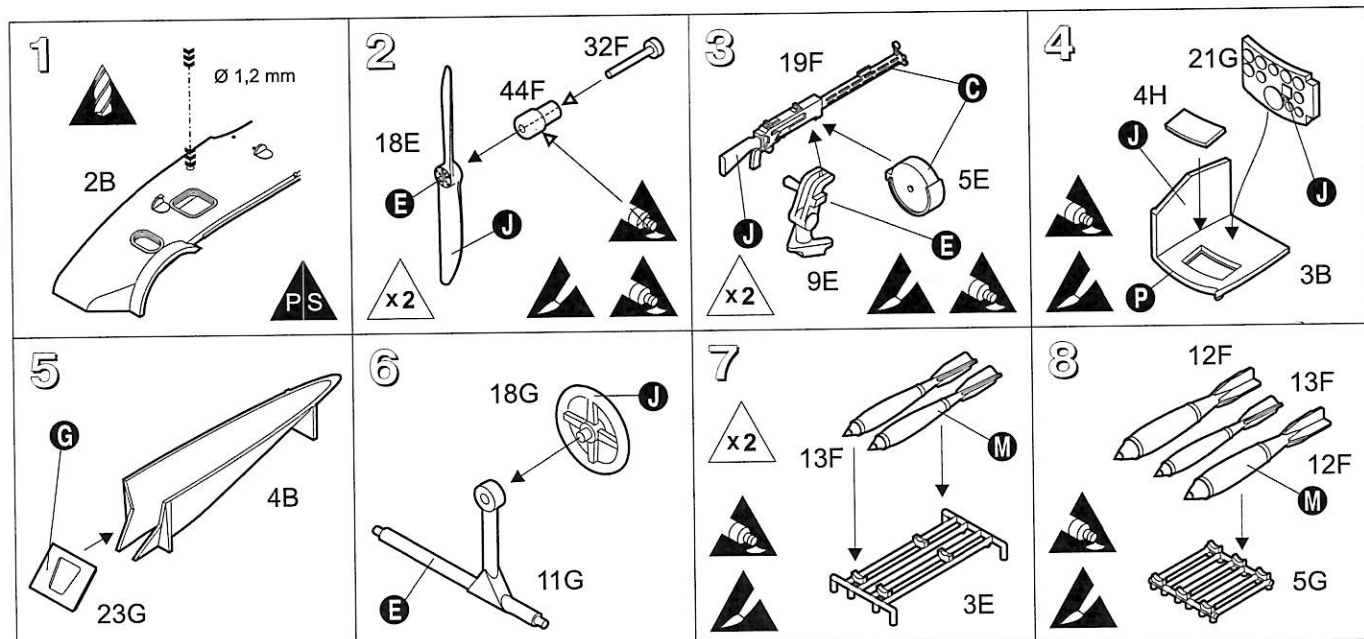
x 2

RODEN F

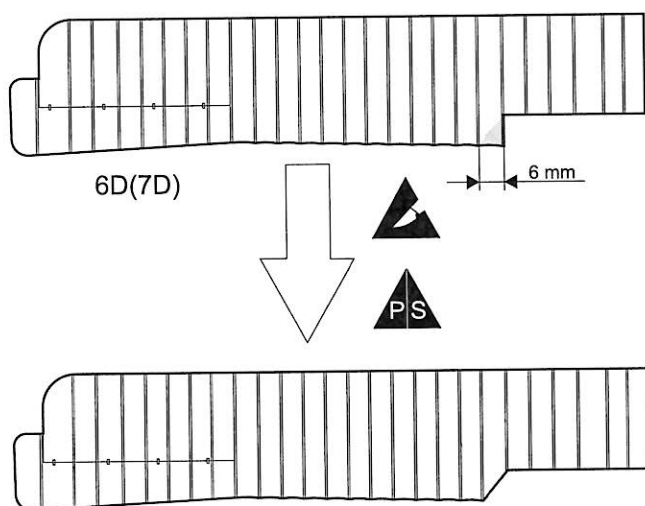


x 2

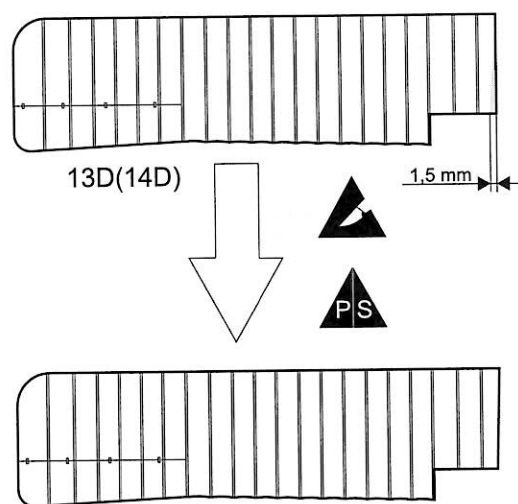
RODEN E



**10**

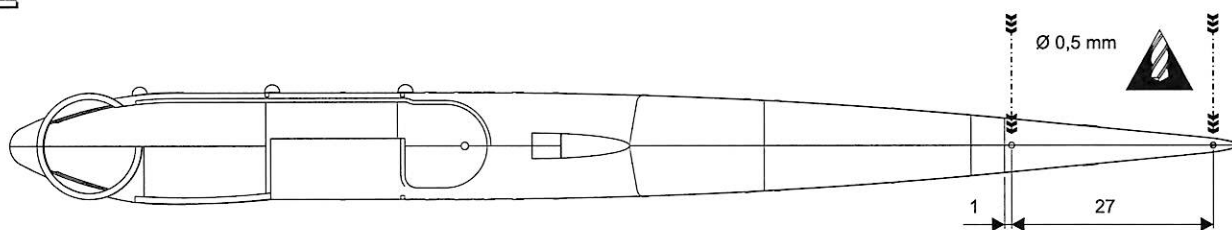


**11**

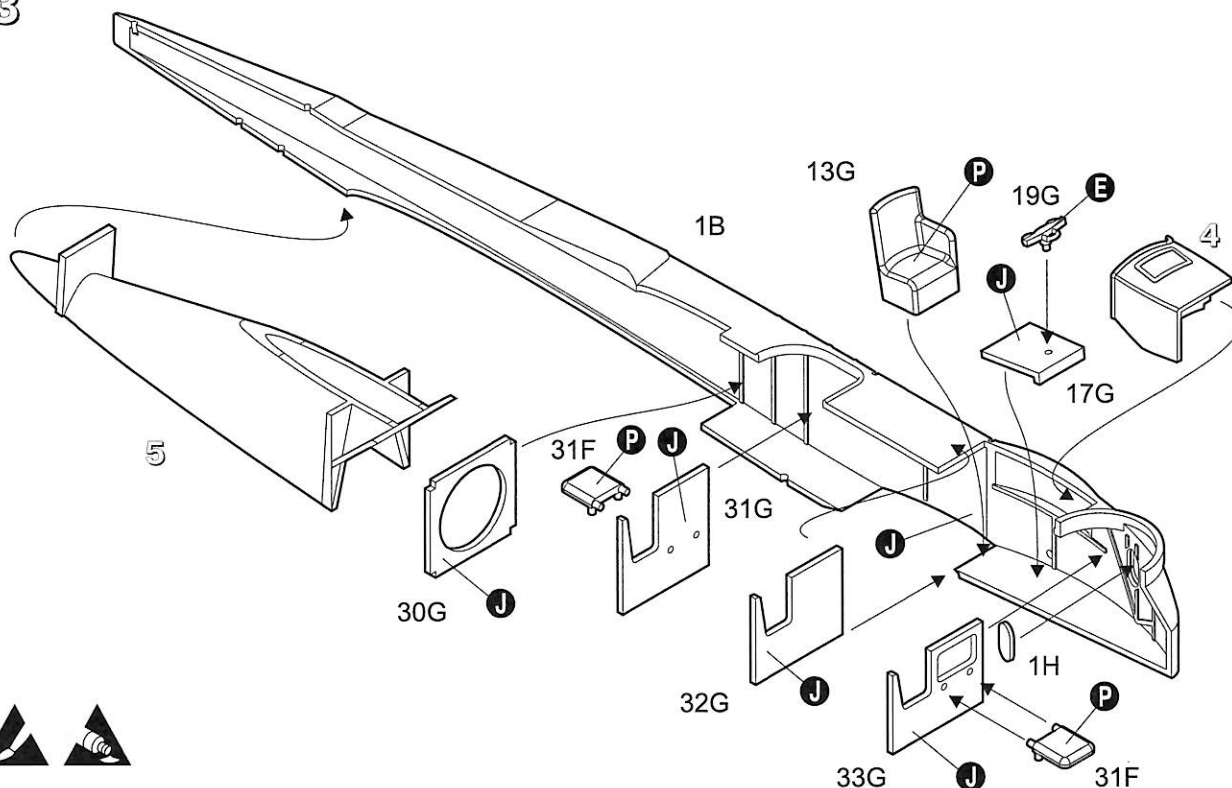


Sweepback 3°10' (upper and lower wing)

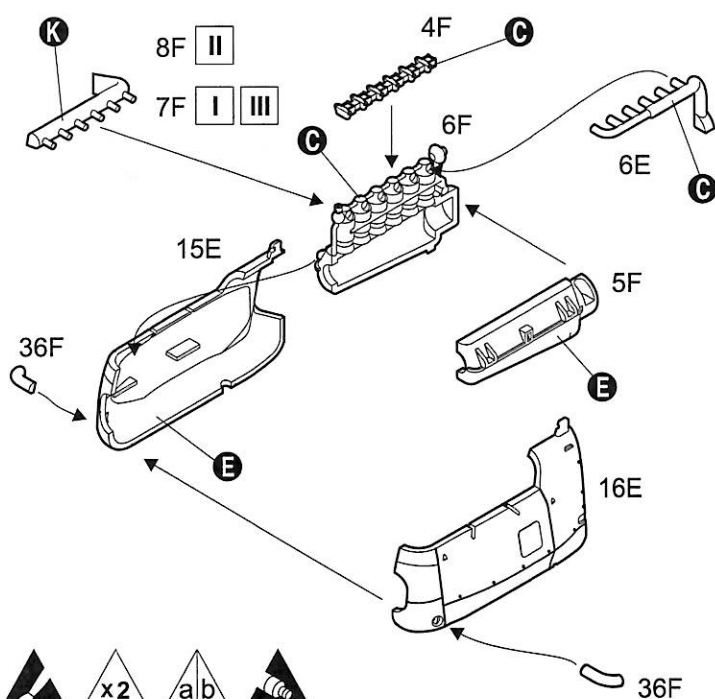
12



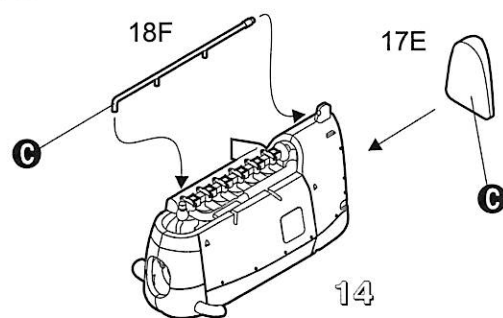
13



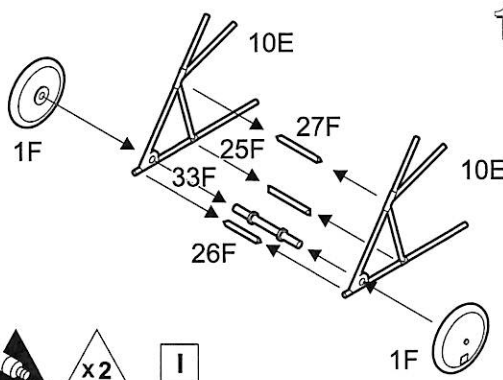
14



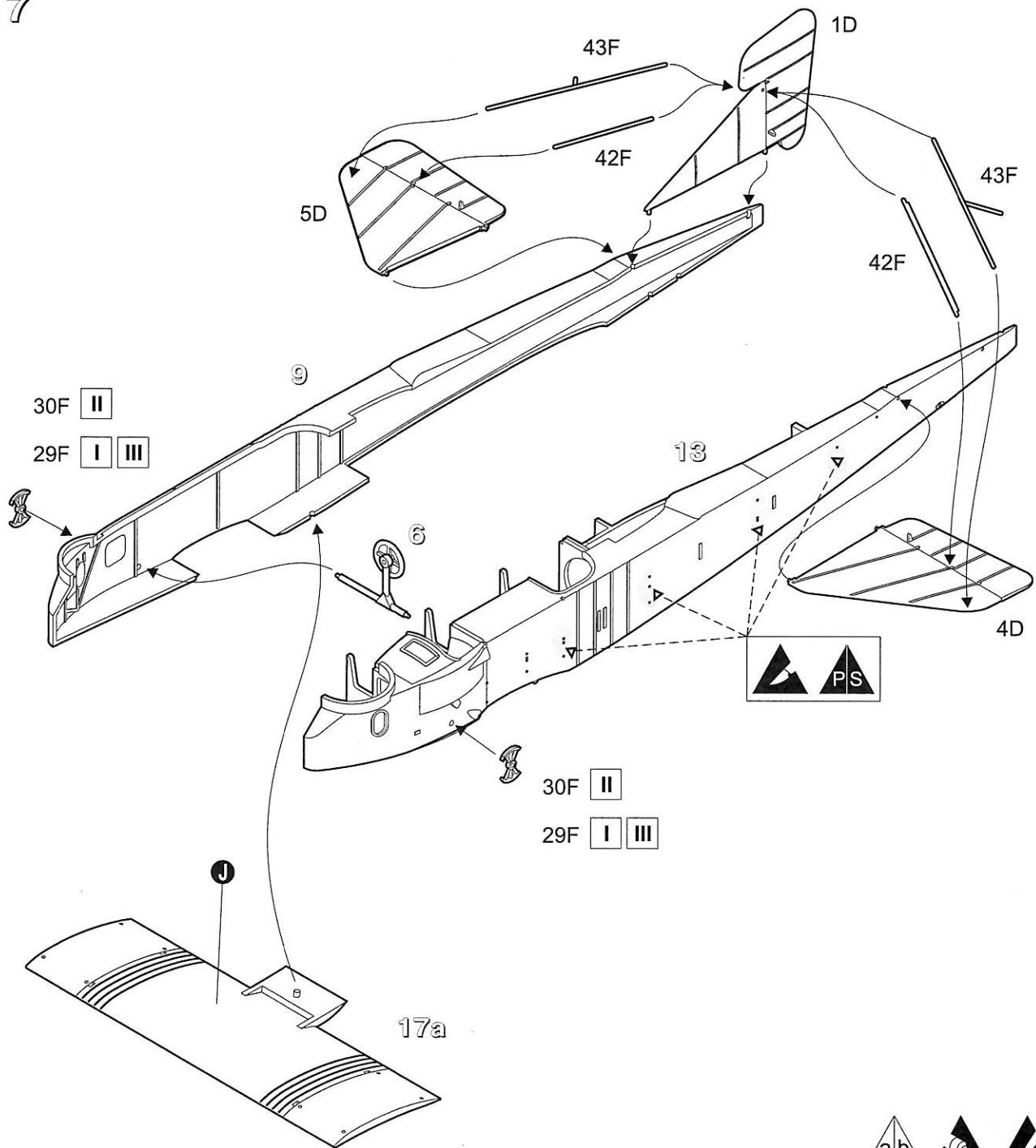
15



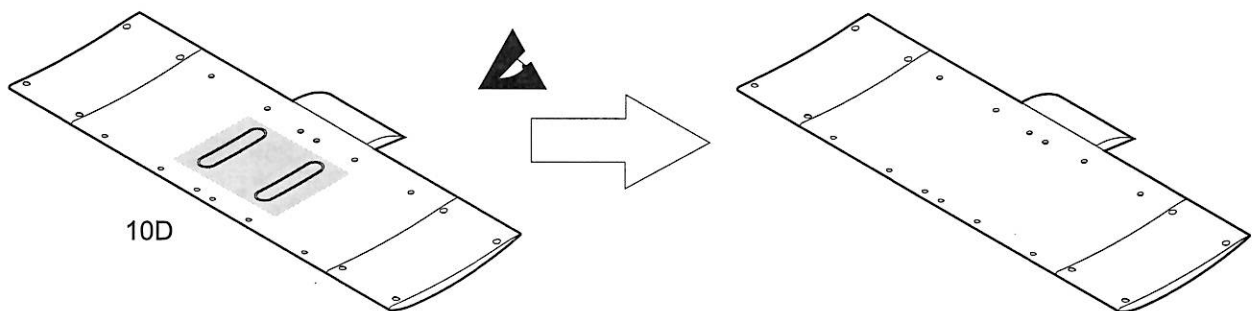
16



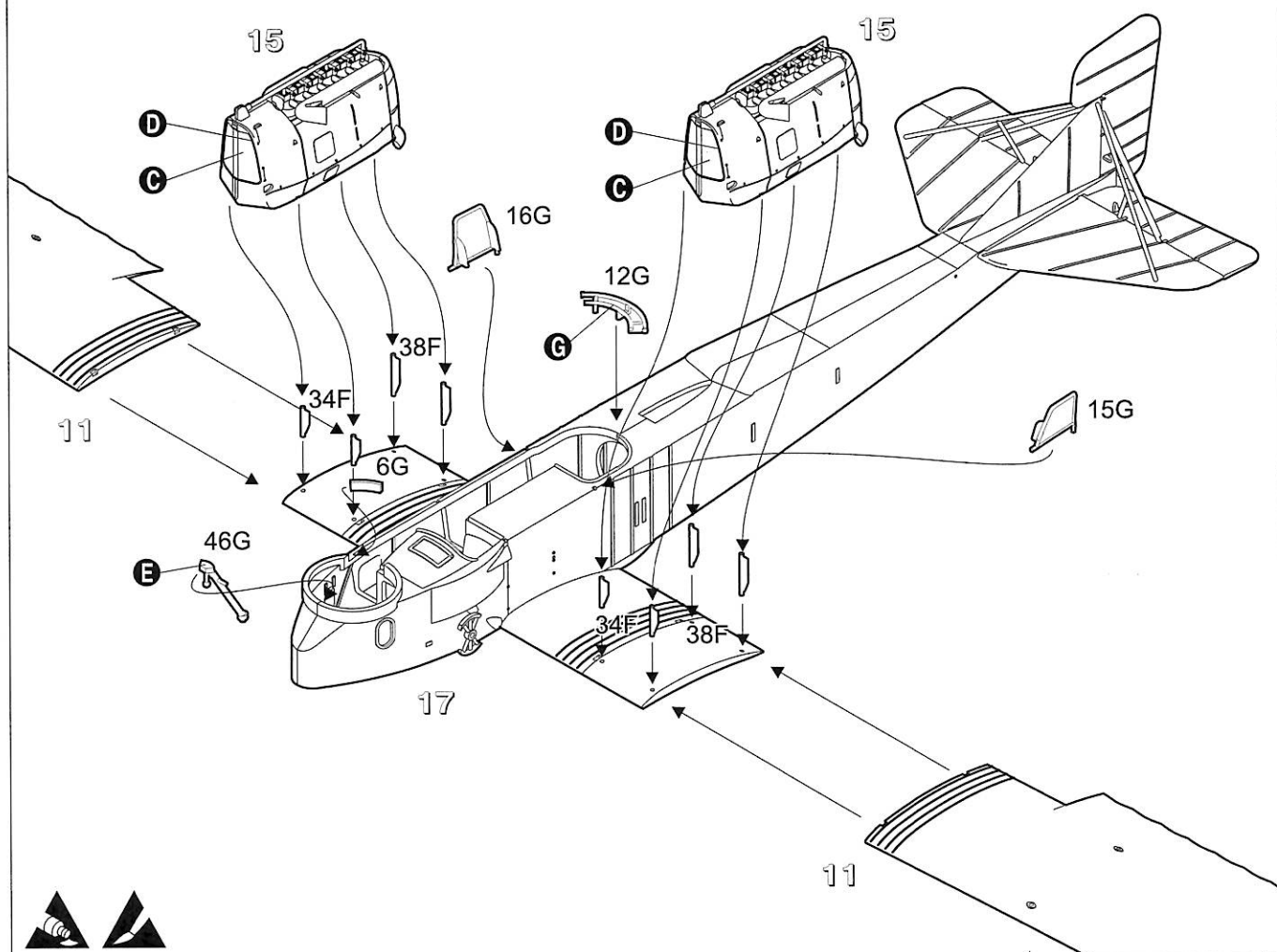
17



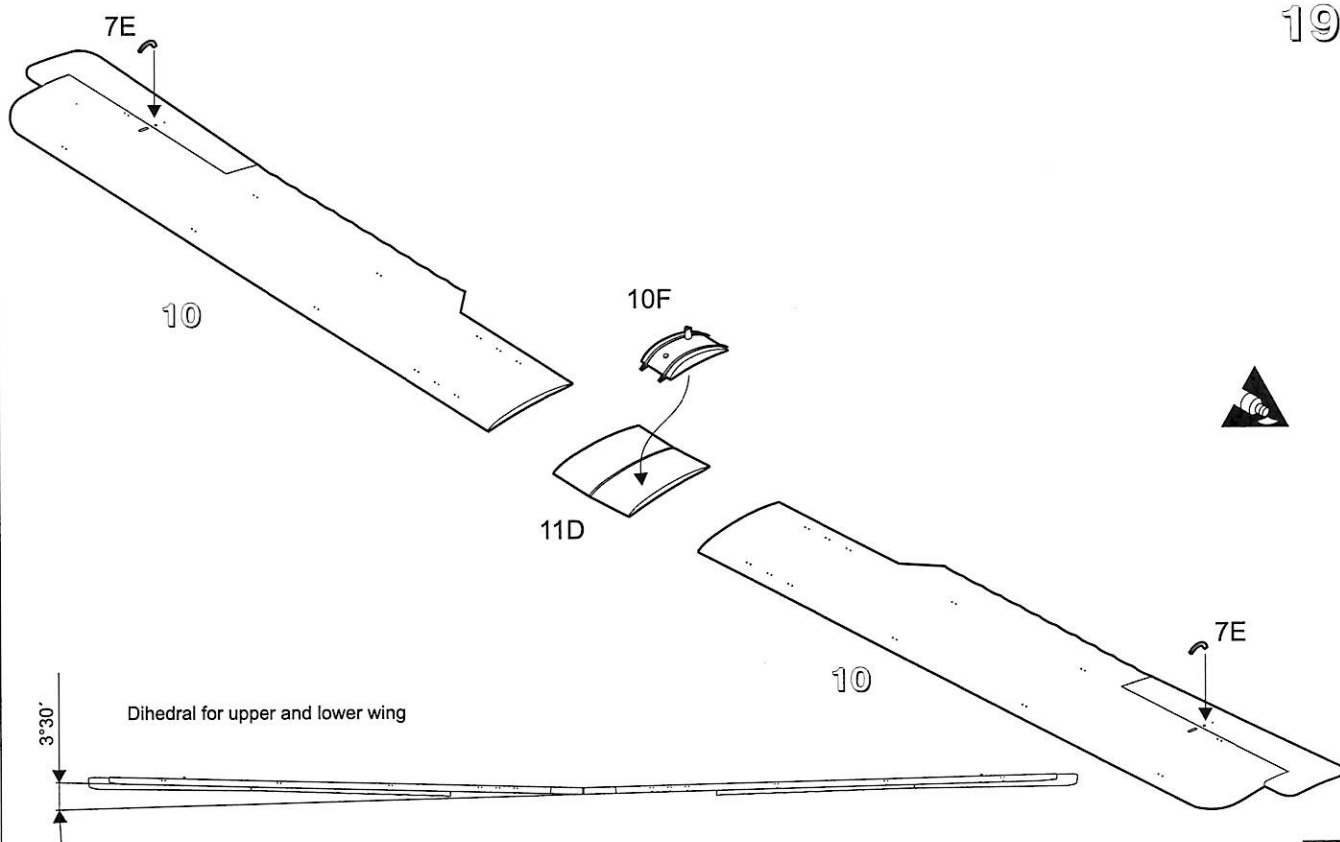
17a

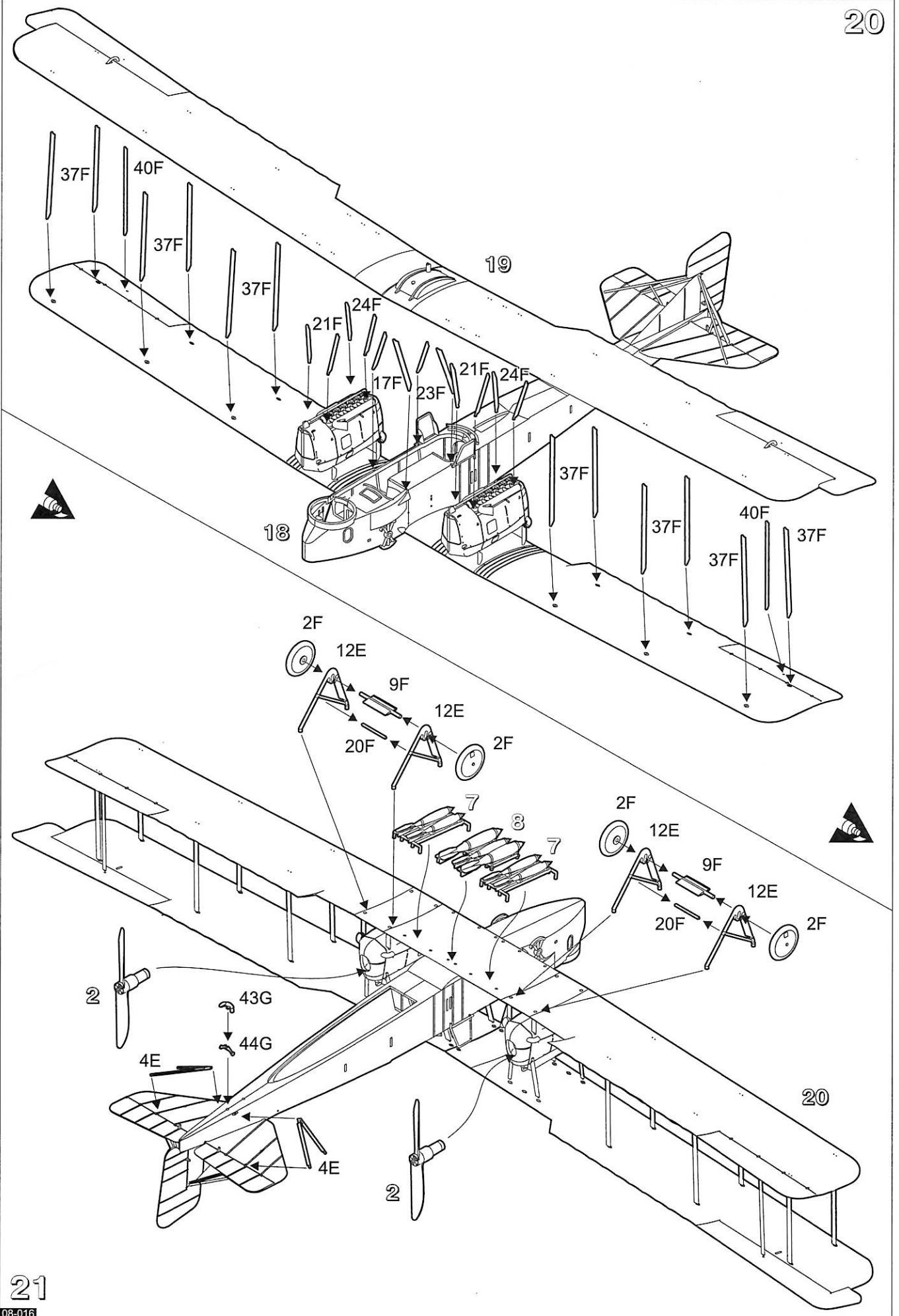


18

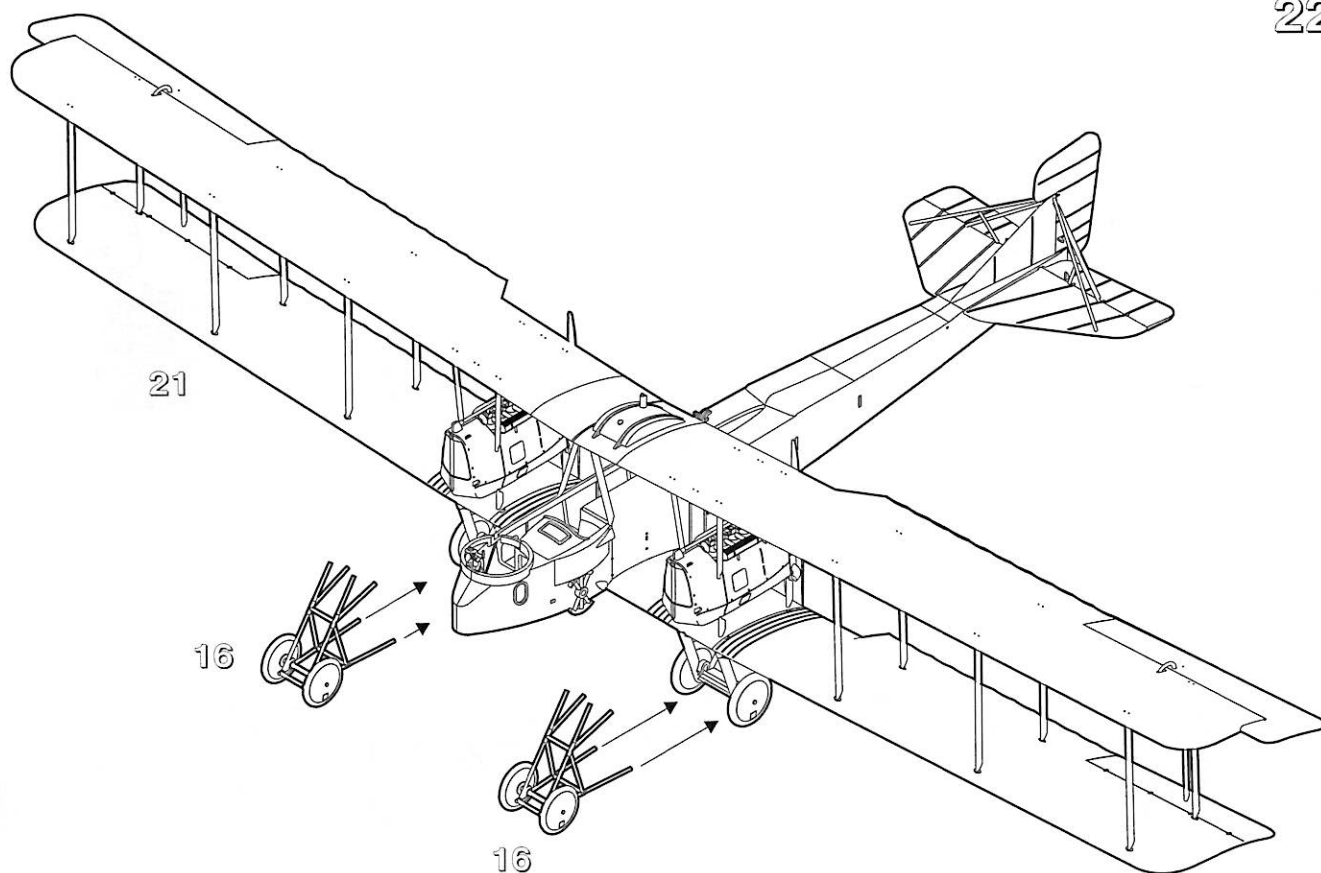


19



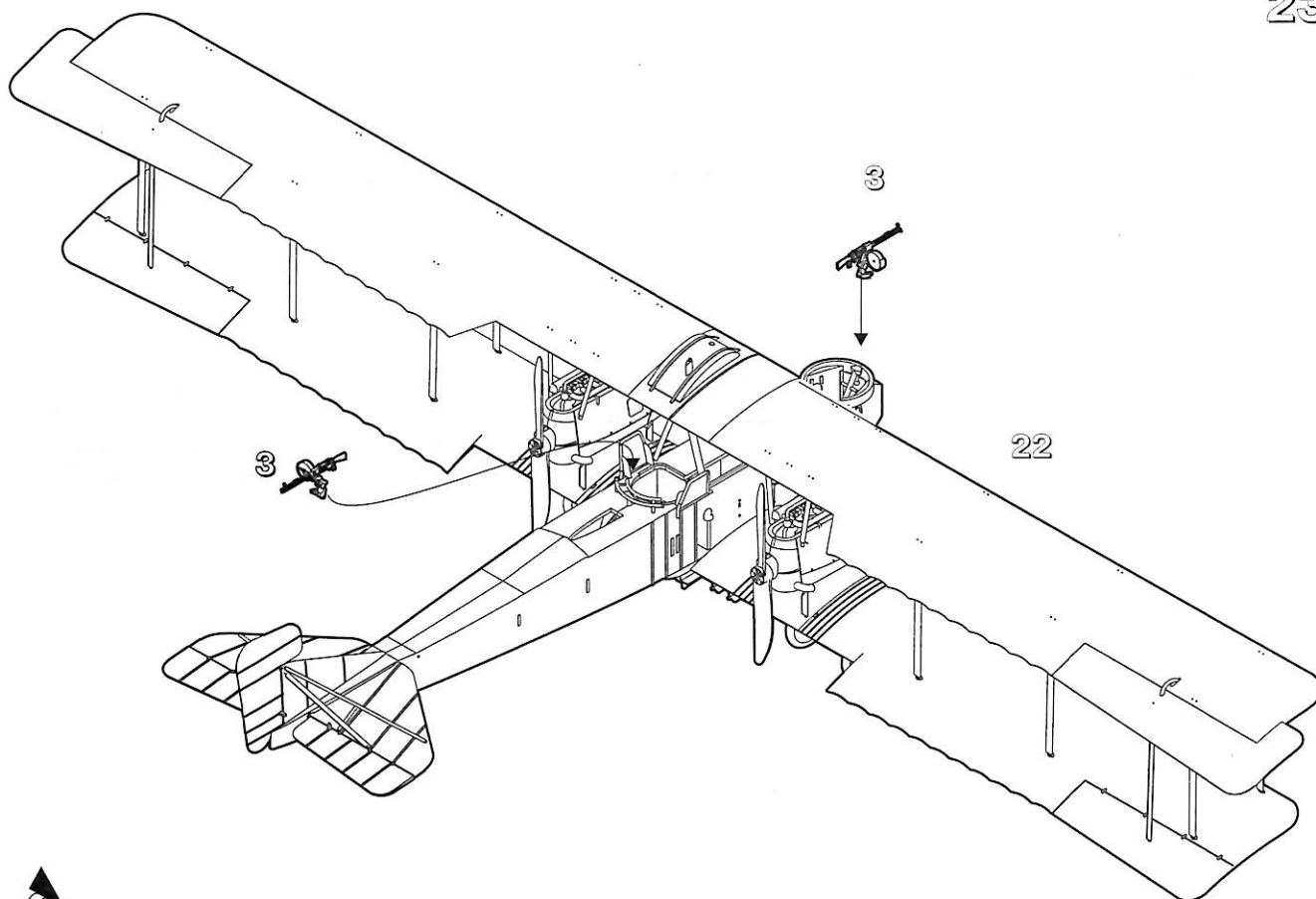


22



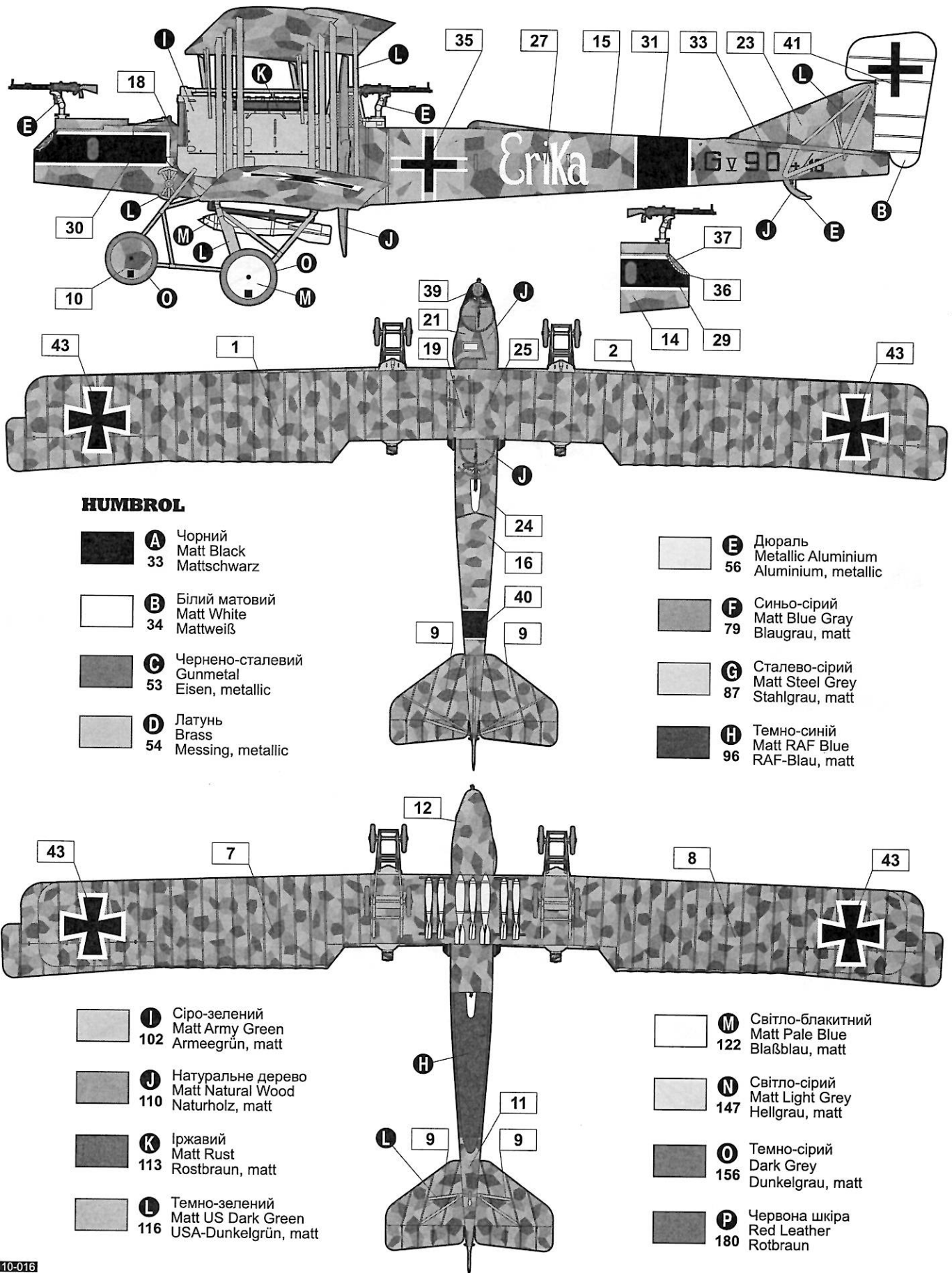
**I** Shock landing gear for "Erika" (aircraft 904/16) only

23

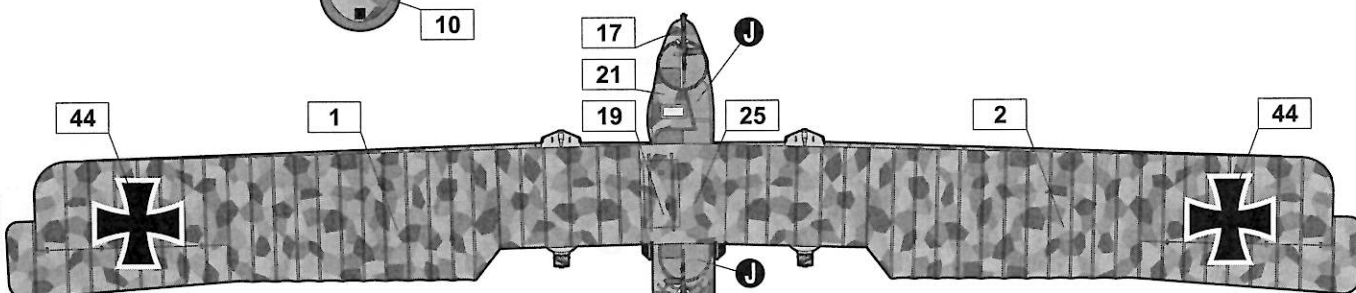
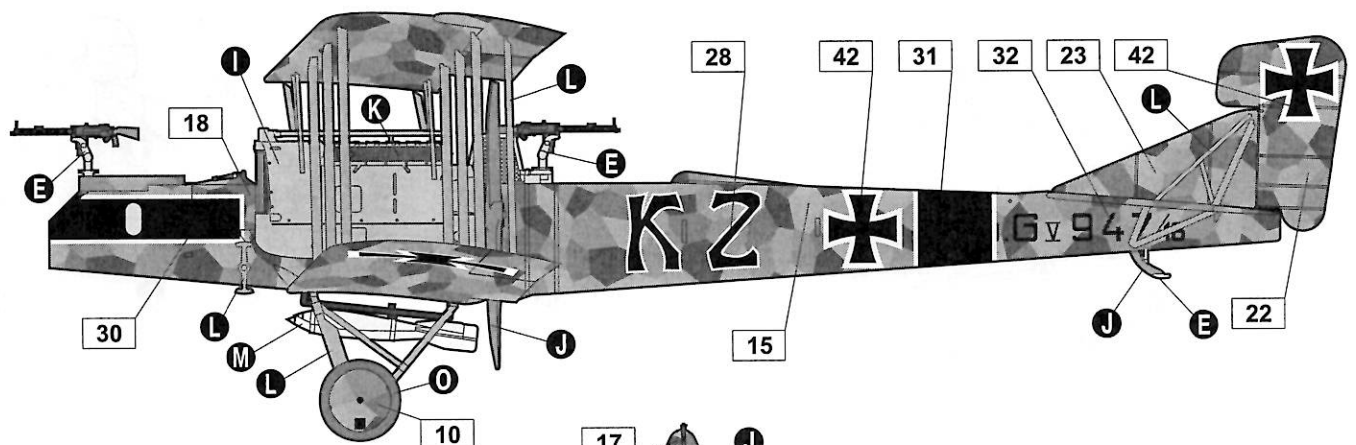


# Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей Colour painting guide and scheme of applying decals

**I** Gotha G.V, с/н 904/16 "Erika", підрозділ Bogohl 3, літо 1918 року; командир-лейтенант Клаус Петерсен.  
Літак був помилково збитий німецькою протиповітряною обороною в ніч з 24 на 25 липня 1918р.  
Gotha G.V, w/n 904/16 "Erika", Bogohl 3, Summer 1918; commander-ltn. Claus Petersen.  
This aircraft had been shot down German's AA fire by mistake on the night of July 24-25, 1918.



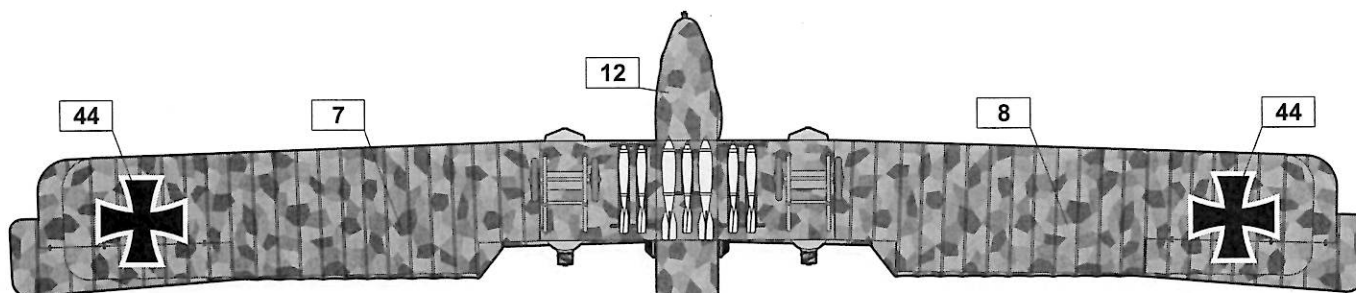
II Gotha G.V, с/н 947/16, підрозділ Bogohl 3, березень 1918 року; командир-лейтенант фон Корфф.  
Літак втрачений під час рейду 21 березня 1918 року над територією Франції.  
Gotha G.V, w/n 947/16, Bogohl 3, March 1918; commander-ltn. von Korff.  
Aircraft lost in action during a raid over France on March 21, 1918.



### HUMBROL

- A** Чорний  
Matt Black  
Mattschwarz
- B** Білий матовий  
Matt White  
Mattweiß
- C** Чорно-сталевий  
Gunmetal  
Eisen, metallic
- D** Латунь  
Brass  
Messing, metallic

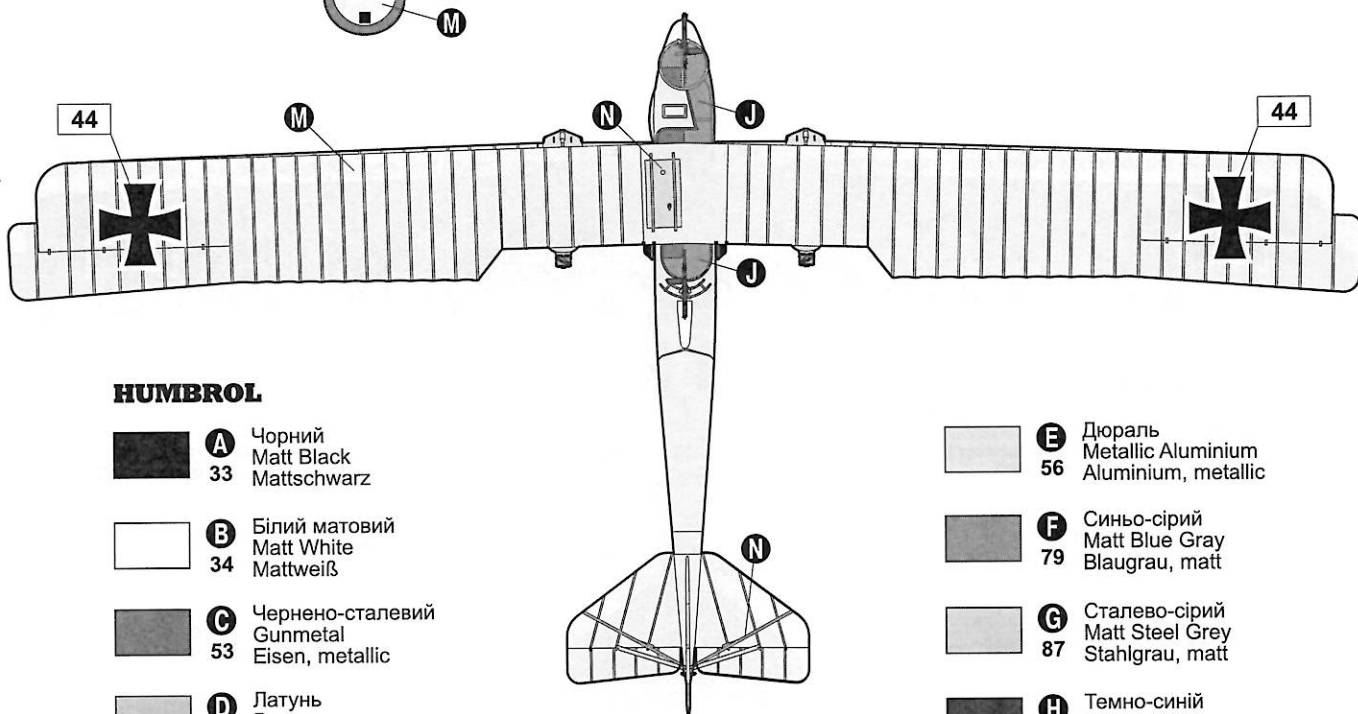
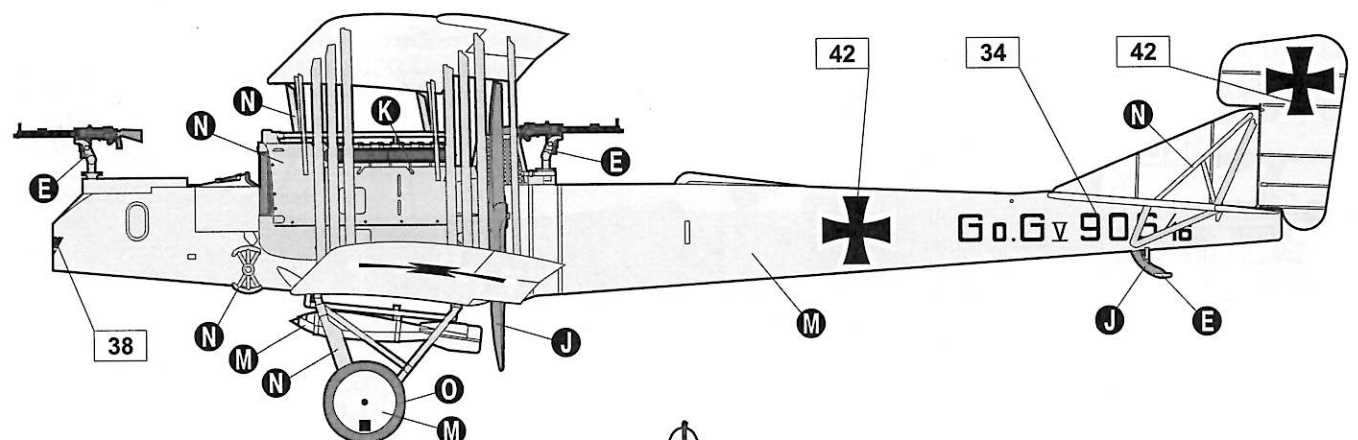
- E** Дюраль  
Metallic Aluminium  
Aluminium, metallic
- F** Синьо-сірий  
Matt Blue Gray  
Blaugrau, matt
- G** Сталево-сірий  
Matt Steel Grey  
Stahlgrau, matt
- H** Темно-синій  
Matt RAF Blue  
RAF-Blau, matt



- I** Сіро-зелений  
Matt Army Green  
Armeegrün, matt
- J** Натуральне дерево  
Matt Natural Wood  
Naturholz, matt
- K** Іржавий  
Matt Rust  
Rostbraun, matt
- L** Темно-зелений  
Matt US Dark Green  
USA-Dunkelgrün, matt

- M** Світло-блакитний  
Matt Pale Blue  
Blaßblau, matt
- N** Світло-сірий  
Matt Light Grey  
Hellgrau, matt
- O** Темно-сірий  
Dark Grey  
Dunkelgrau, matt
- P** Червона шкіра  
Red Leather  
Rotbraun

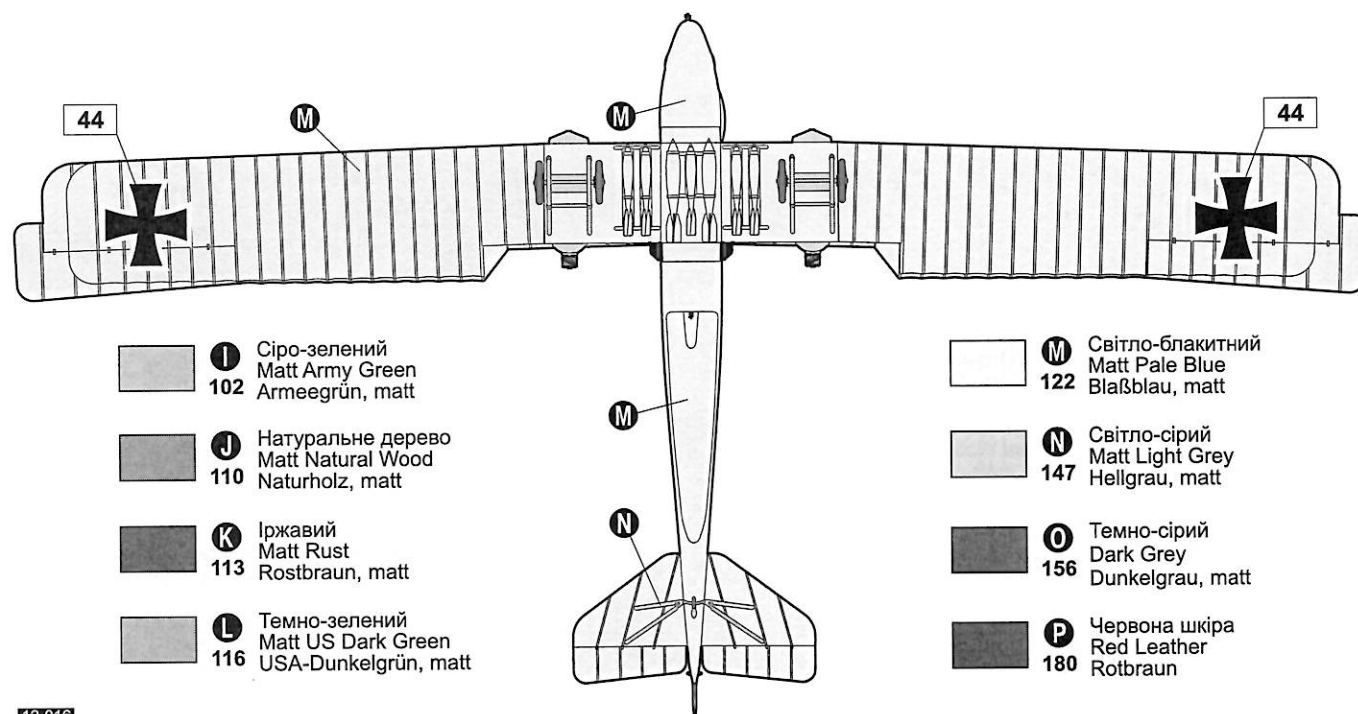
III Gotha G.V, с/н 906/16, підрозділ Bogohl 3, командир-лейтенант Вессельс. Літак втрачений під час рейду на Лондон в ніч на 6 грудня 1917р.  
Gotha G.V, w/n 906/16, Bogohl 3, commander-ltn. Wessels. Aircraft lost in action during a raid on London on December 6, 1917.



#### HUMBROL

- A** Чорний  
33 Matt Black  
Mattschwarz
- B** Білий матовий  
34 Matt White  
Mattweiß
- C** Чорно-сталевий  
53 Gunmetal  
Eisen, metallic
- D** Латунь  
54 Brass  
Messing, metallic

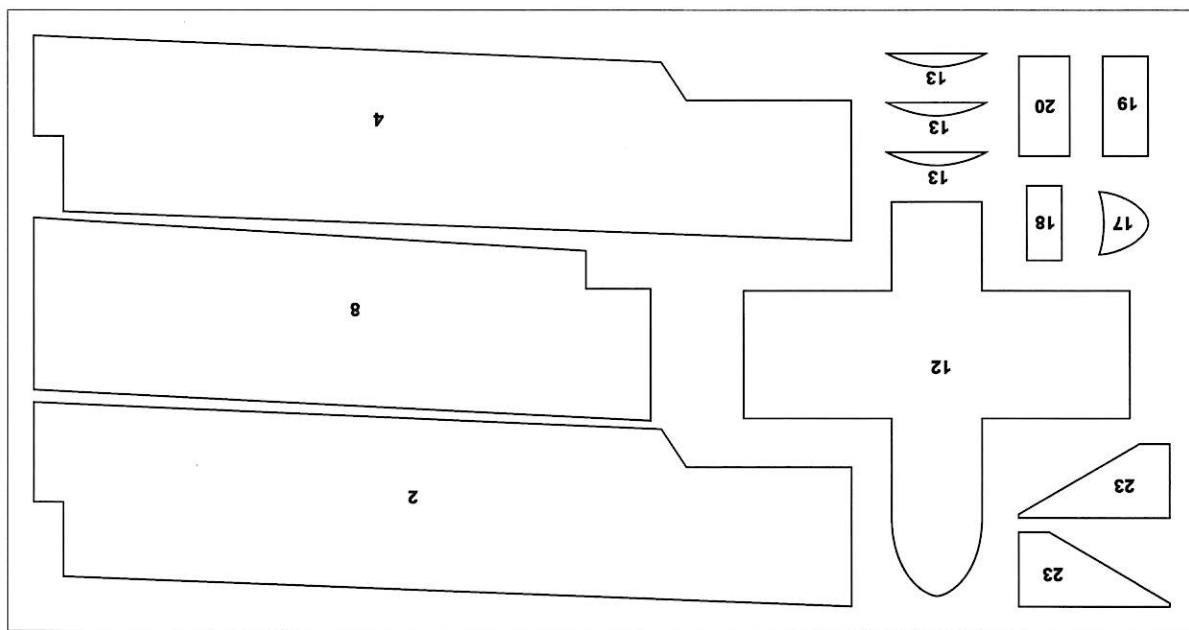
- E** Дюраль  
56 Metallic Aluminium  
Aluminium, metallic
- F** Синьо-сірий  
79 Matt Blue Gray  
Blaugrau, matt
- G** Сталево-сірий  
87 Matt Steel Grey  
Stahlgrau, matt
- H** Темно-синій  
96 Matt RAF Blue  
RAF-Blau, matt



- I** Сіро-зелений  
102 Matt Army Green  
Armeegrün, matt
- J** Натуральне дерево  
110 Matt Natural Wood  
Naturholz, matt
- K** Іржавий  
113 Matt Rust  
Rostbraun, matt
- L** Темно-зелений  
116 Matt US Dark Green  
USA-Dunkelgrün, matt

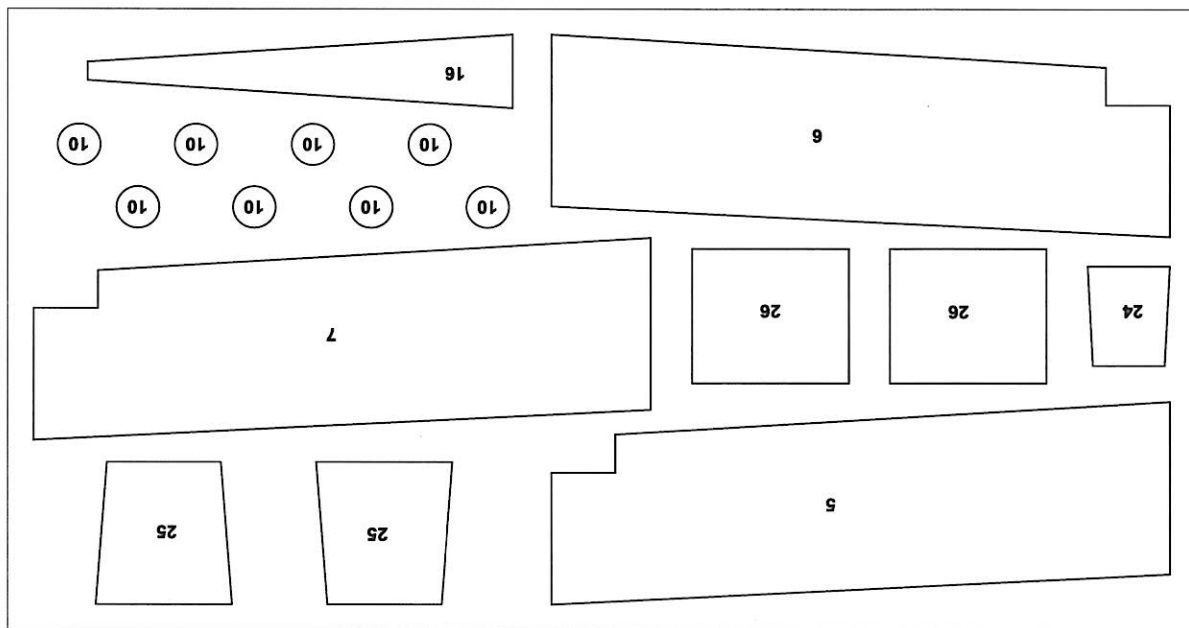
- M** Світло-блакитний  
122 Matt Pale Blue  
Blaßblau, matt
- N** Світло-сірий  
147 Matt Light Grey  
Hellgrau, matt
- O** Темно-сірий  
156 Dark Grey  
Dunkelgrau, matt
- P** Червона шкіра  
180 Red Leather  
Rotbraun

Для рационального використання модулі позенгу  
рекомендуються нижченаведені шкряпки  
(із зображенням масштабу).



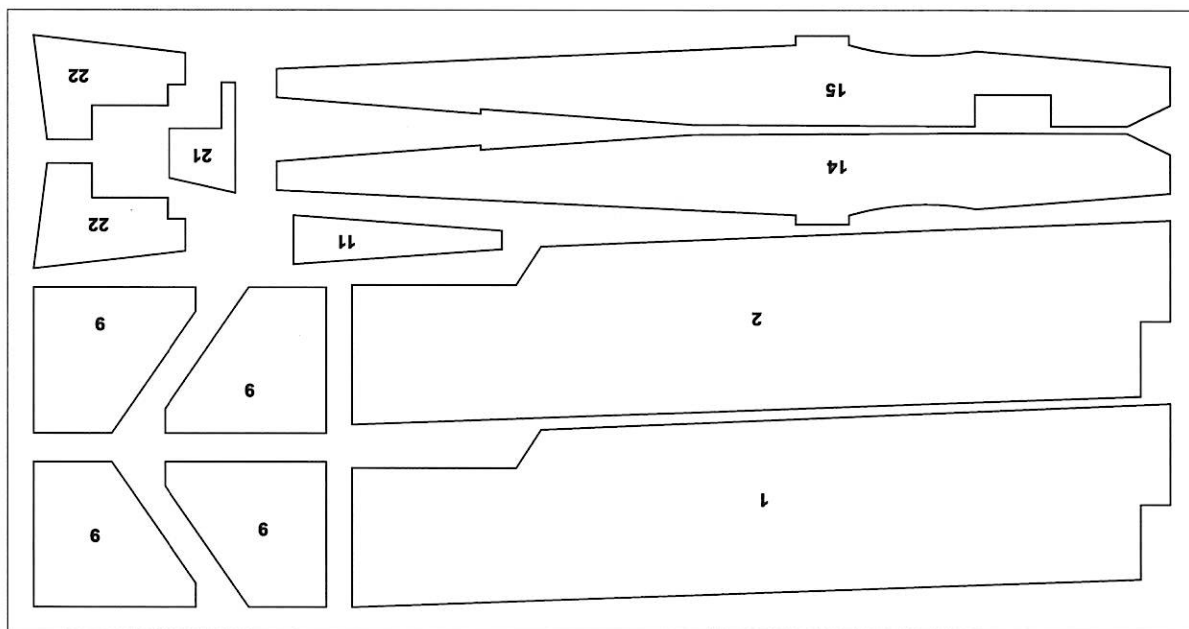
Recommended applications plans  
for rational using of the lozenge sheets  
(actual scale).

Для рационального використання модулі позенгу  
рекомендуються нижченаведені шкряпки  
(із зображенням масштабу).



Recommended applications plans  
for rational using of the lozenge sheets  
(actual scale).

Для рационального використання модулі позенгу  
рекомендуються нижченаведені шкряпки  
(із зображенням масштабу).



Recommended applications plans  
for rational using of the lozenge sheets  
(actual scale).