

# Republic F-105D THUNDERCHIEF



1:72 リパブリック F-105D サンダーチーフ



リパブリックF-105サンダーチーフは、1950年代にアメリカ空軍の超音速戦闘爆撃機として開発されました。胴体下の爆弾倉に戦術核爆弾をおさめ、超音速で目標を攻撃することができます。

1960年代にはいり、通常爆弾による攻撃力が重視されると、爆弾倉に燃料タンクを装備し最大5トンに達する搭載量と中・低空での機動性のよさでベトナム戦争に投入されました。

《データ》乗員1名、全幅10.65m、全長19.64m、全高6.01m、最大離陸重量23,835kg、エンジン：P&W J75-P-19W×1、推力7,800kg(A/B12,030kg)、最大速度マッハ2.1(11,000m)、固定武装：M61A1 20mm バルカン砲×1、初飛行1955.10.22(原型)1959.6.9(D型)。

The Republic F-105 Thunder Chief was developed in the 1950's as a supersonic fighter-bomber for the U.S. Air Force. Bomb bays are located in the lower main fuselage to accommodate tactical nuclear weapons which this versatile aircraft is capable of carrying to its target at supersonic speeds. When the use of conventional bombs was evaluated in the 1960's, the Thunder Chief was equipped with an additional fuel tank in its bomb bay. This 5 tons of extra fuel greatly enhanced the aircraft's range and air time at low and medium low altitudes during the Vietnam War

《Data》Crew 1 Wingspan 10.65m Length 19.64m Height 6.01m Maximum take-off weight: 23,835kg Engine Pratt & Whitney J75-P-19W x1 Thrust 7,800kg (A/B 12,030kg) Maximum speed Mach 2.1 (11,000m) Fixed armament M61A1 20mm Vulcan cannon x1 First flight October 2, 1955 (maiden flight) June 9 1959 (Model D)

Die Republic F-105 Thunderchief ist ein in den 50er Jahren entwickelter Kampfbomber mit Überschallgeschwindigkeit der amerikanischen Luftwaffe. Sie trägt nukleare Bomben im Schacht im Unterteil des Rumpfes und kann Ziele it Überschallgeschwindigkeit angreifen. In den 60er Jahren erfolgte die Umrüstung für konventionelle Bomben. Zur Erhöhung der Reichweite wurde im Bombenlager ein Kraftstofftank eingebaut. Dieses Flugzeug ermöglicht eine Zuladung von 5 Tonnen und verfügt über eine ausgezeichnete Manövrierfähigkeit in mittleren und niedrigen Höhen. Es wurde im Vietnamkrieg eingesetzt

《Data》Besatzung 1 Spannweite: 10.65m Länge: 19.64m Höhe: 6.01m Max. Startgewicht: 23,835kg Motoren: P & W J75-P-19W x1 Schub: 7,800kg(A/B 12,030kg) Höchstgeschw.: Mach 2.1 (11,000m) Feste Bewaffnung: M61A1 20mm Vulcan-Kanone x1 Erstflug 22.10.1955 (Prototyp), 9.6.1959 (Modell D)

Mis au point pendant les années 50, le Republic F-105 Thunderchief est un chasseur bombardier supersonique employé par les Forces Aériennes Américaines. En effet, le programme de mise au point de cet appareil l'a rendu apte à transporter des bombes atomiques stratégiques placés dans les soutes qui se trouvent sous le fuselage pour effectuer des attaques de pénétration à vitesse supersonique. Après 1960, on a mis l'accent sur la destruction d'objectifs par largage des bombes ordinaires dans le cadre d'une stratégie operative. C'est alors que l'appareil a été doté d'un réservoir à carburant dans sa soute et par ailleurs il peut disposer d'une charge utile de 5 tonnes au maximum. A cette capacité de chargement importante vient s'ajouter sa performance pouvant répondre aux exigences combinées des attaques de pénétration à moyenne altitude et près du sol. Ainsi l'appareil a été utilisé lors de la guerre du Viet-Nam.

《Données Techniques》Equipage: 1 Envergure: 10.65m Longueur: 19.64m Hauteur: 6.01m Poids max. au décollage: 23,835kg Powerplant P & W J75-P-19W x1 Poussee: 7,800kg (12,030kg A/B) Vitesse maximale: Mach 2.1/11,000m Armement fixe 1 canon 20mm M61A1 Premier vol 22 Octobre 1955/Prototype, 9 Juin 1959/Modele D

Republic F-105 Thunderchief è stato sviluppato nell'anni 1950 come il bombardiere supersonico nell'aviazione militare degli Stati Uniti d'America. Questo bombardiere ha la capacità di attaccare il bersaglio alla velocità supersonica, caricando la bomba atomica di tattica nel deposito sotto la fusoliera. Nell'anni 1960, quando era data l'importanza dell'offensiva con la bomba convenzionale, questo bombardiere era gettato nella guerra di Vietnam, adoperando il suo caricamento di massima 5 tonnellate con il serbatoio attrezzato nel deposito e la sua buona manovra alla quota mezza bassa.

《Caratteristiche》Equipaggio: 1 Apertura alare 10 65m Altezza 6.01m Peso massimo al decollo: 23,835kg Apparatto motore P & W J75-P-19W x1 Spinta 7,800kg (A/B 12,030kg) Velocità massima Mach 2.1 (11,000m) Armamento fisso M61A1 20mm Cannone di Vulcan x1 Il primo volo Ottobre 22, 1955 (Prototipo), Giugno 9, 1959 (Tipo D)

REPUBLIC F-105雷鳴先鋒，是在1950年代作為美軍的超音速轟炸機被開發的。它可在機體下面的炸彈倉裡裝載戰術炸彈，以超音速來攻擊目標。

1960年代後，一般炸彈的攻擊力逐漸受到重視，由於本機具備燃油箱裝載在炸彈倉中，並最大可達5噸的載重量，以及在中、低空中的優良機動性，而被大量使用於越南戰爭。

《諸元》

乗員：1人 全高：10.65公尺  
全長：19.64公尺 全寬：6.01公尺  
最大離陸重量：23,835公斤  
發動機：P&W J75-P-19W×1  
推力：7,800公斤(A/B12,030公斤)  
最大速度：2.1馬赫/11,000公尺  
固定武裝裝置：M61A1 20毫米 伏爾甘炮×1  
處女飛行：1955年10月22日(原型)  
1959年6月9日(D型)

1/72スケール エアクラフト イン  
アクションシリーズの豊富なウェ  
ポンや各種支援車両、人形を使っ  
て武装のパリエーションやディオ  
ラマをお楽しみください。

It is suggested that you com  
bine this model with abundant  
weapons, support vehicles and  
figures available from "1/72  
Aircraft In Action Series" to  
make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit  
umfassender Bewaffnung, Service-  
Fahrzeugen und Figuren auszustat  
ten. Hasegawa bietet dieses Zub  
ehör mit seiner 1:72 "Aircraft in Acti  
on" Serie zum Dioramabau.

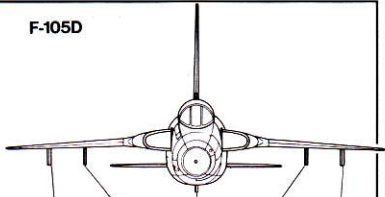
Nous vous conseillons de compl  
éter ce modèle par des arme  
ments, véhicules et personna  
ges de maintenance fournis dans  
le kit "Avions en action 1/72e"  
pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare que  
sto modello con armamento abb  
ondante con veicoli e figure dis  
ponibili da "1/72 Aircraft In Acti  
on Series" per costruire diorama  
realistici.

你可以把這份模型配合「1/72飛  
機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備  
、地勤支援車輛及地勤人員使用，  
製作集合成有逼真感覺的各種類戰  
地模型組合。

外部兵装搭載図  
EXTERNAL STORES  
AUBERE  
BEWAFFNUNGSPUNKTE  
MATERIEL EXTERNE  
DEPOSITI ESTERNI  
機外 装備 示例

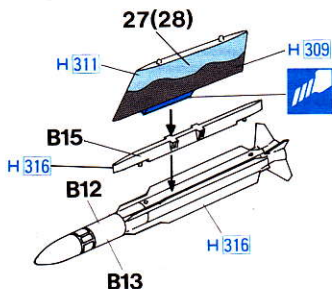
F-105D



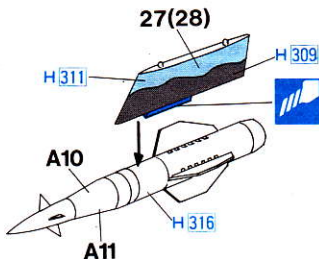
STA. NO.	5	4	3	2	1
Aero 3B Launcher	•				•
MER		•	•	•	
TER		•	•	•	
Mk.82	•	•••	•••••	•••	•
Mk.83	•	••	•••	••	•
Mk.84		•	•	•	
M117	•	•••	•••••	•••	•
BLU-27		••		••	
LAU-3	•	••		••	•
AGM-12C		•		•	
AGM-45	•				•
AGM-78		•		•	
AIM-9B/E	•				•
SUU-20	•				•
450 GAL Fuel Tank		•	•	•	
390 GAL Fuel Tank			•		
TOW Target System					•

## AIRCRAFT IN ACTION SERIES

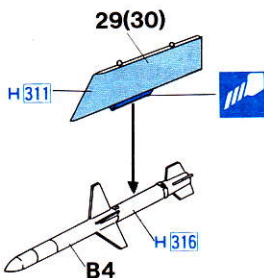
AGM-78 Standard



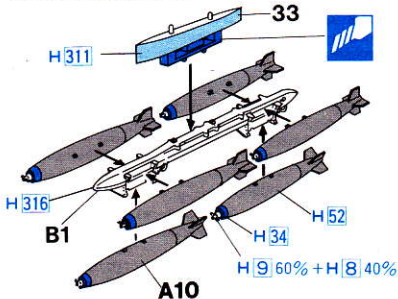
AGM-12C Bullpup

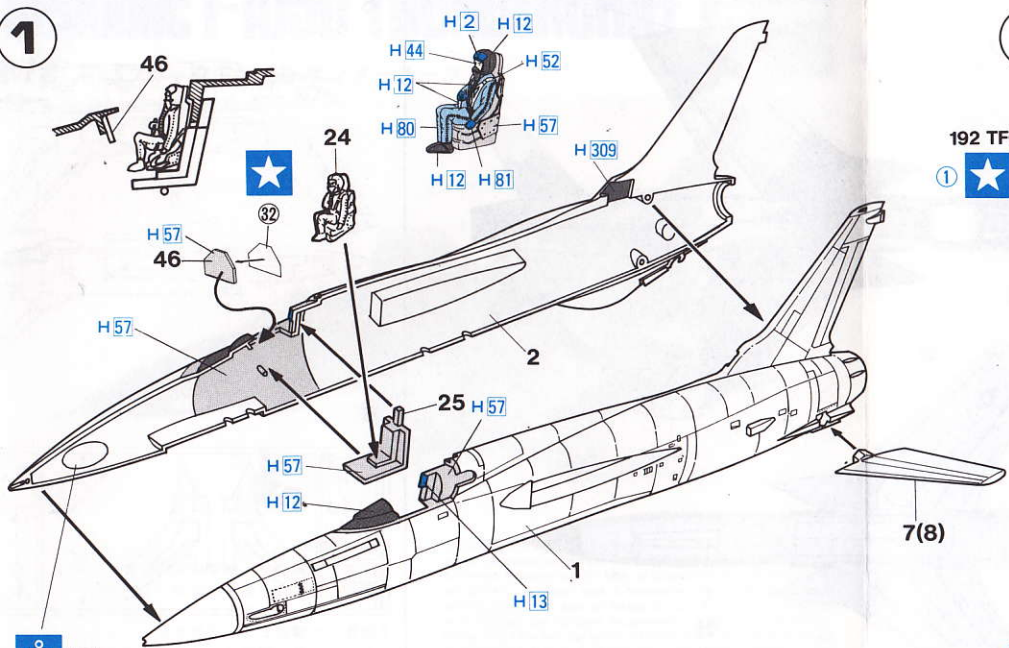


AGM-45 Shrike



Multiple Ejector Rack



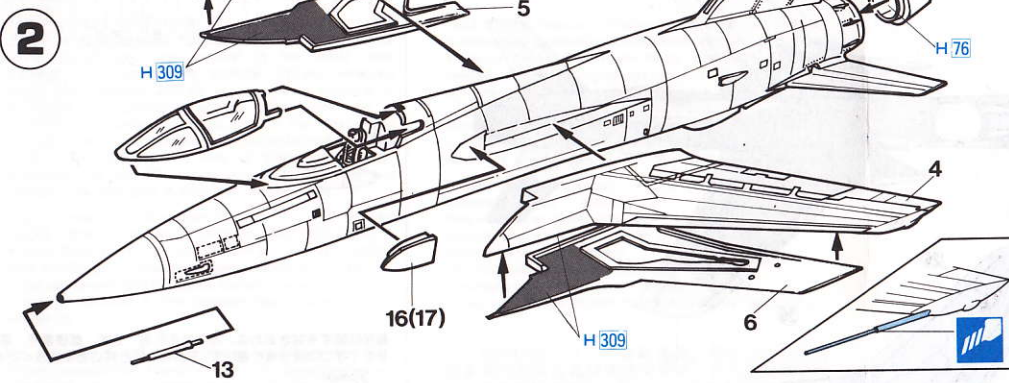


1 5g

■おもりの部品は入っていません。  
 ■Ballast is not included.  
 ■Ballast ist nicht im Bausatz enthalten.  
 ■Le lestage n'est pas incluí.  
 ■Zavorra non inclusa.  
 ■不包括壓重物

■接着してください。  
 CEMENT TOGETHER  
 ZUSAMMENKLEBEN  
 COLLER ENSEMBLE  
 INCOLLARE INSIEME  
 用膠黏合在一起

■接着しないでください。  
 DO NOT CEMENT  
 NICHT KLEBEN  
 NE PAS COLLER  
 NON INCOLLARE  
 不屬黏合



2 指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、Mr.カラーの番号です。このキットには接着剤はついていませんので別にお求めください。

指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、Mr.カラーの番号です。このキットには接着剤はついていませんので別にお求めください。

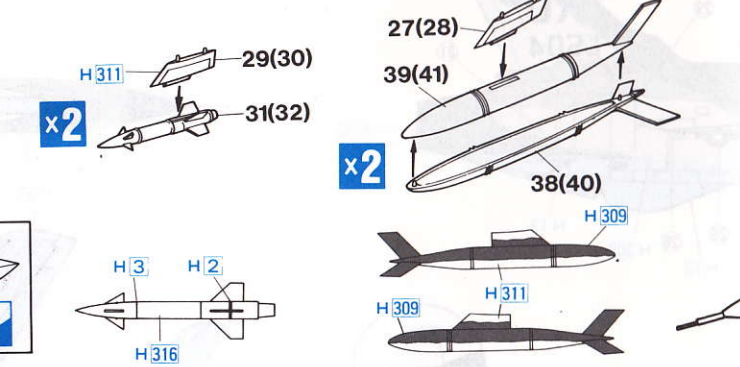
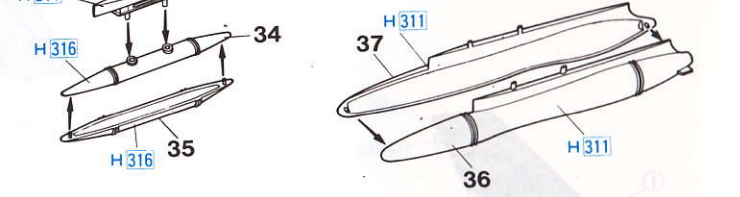
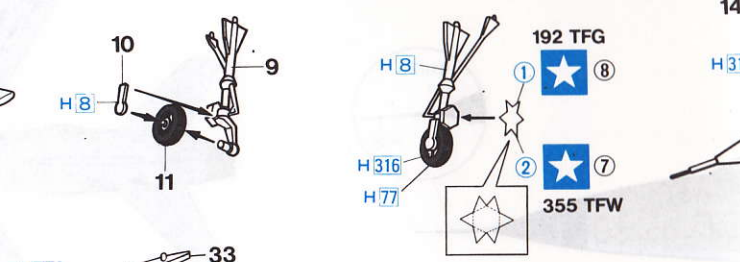
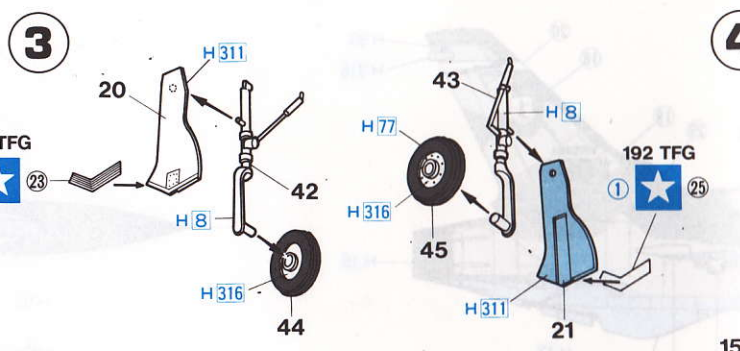
2 2つつけてください。  
 2 SETS NEEDED  
 WIRD DOBELT BENÖTIGT  
 DEUX SETS NECESSAIRES  
 NECESSARIE 2 SERIE  
 同様の製作二組

2 2つつけてください。  
 2 SETS NEEDED  
 WIRD DOBELT BENÖTIGT  
 DEUX SETS NECESSAIRES  
 NECESSARIE 2 SERIE  
 同様の製作二組

2 2つつけてください。  
 2 SETS NEEDED  
 WIRD DOBELT BENÖTIGT  
 DEUX SETS NECESSAIRES  
 NECESSARIE 2 SERIE  
 同様の製作二組

2 2つつけてください。  
 2 SETS NEEDED  
 WIRD DOBELT BENÖTIGT  
 DEUX SETS NECESSAIRES  
 NECESSARIE 2 SERIE  
 同様の製作二組

H[]	色名	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
H 3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
H 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 9	ゴールド	GOLD	GOLD	OR	ORO	金色
H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
H 13	つや消しレッド	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	啞紅色
H 18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
H 34	クリームイエロー	CREAM YELLOW	KREMEGELB	JAUNE CRÉME	PANNA	忌廉黃色
H 44	はだ色	FLESH	FLEISCHFARBE	CHAIR	COLOR CARNE	肌肉色
H 52	オリブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVA SBIADITO	橄欖綠色
H 57	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVI/ZIONE	飛機灰色



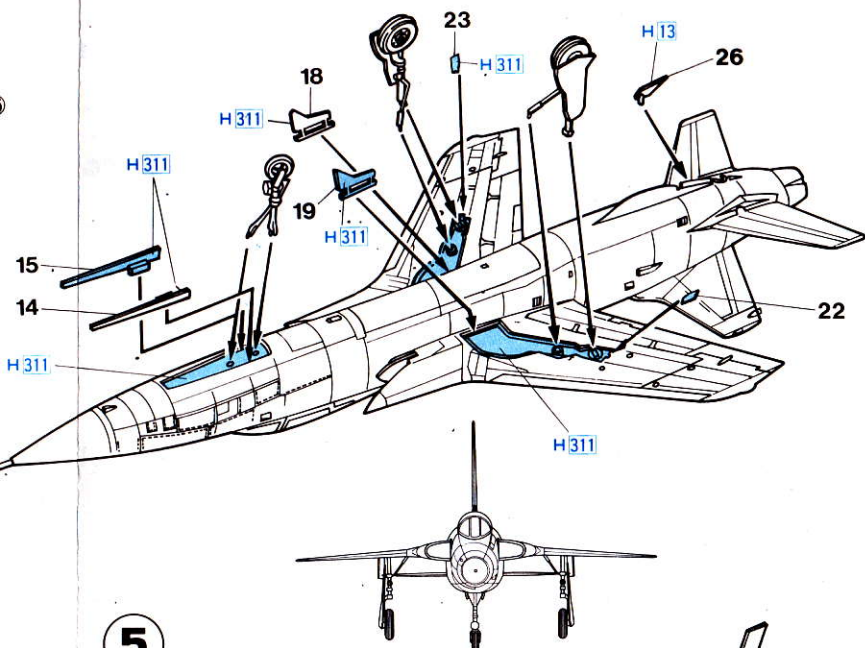
指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、Mr.カラーの番号です。このキットには接着剤はついていませんので別にお求めください。

指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、Mr.カラーの番号です。このキットには接着剤はついていませんので別にお求めください。

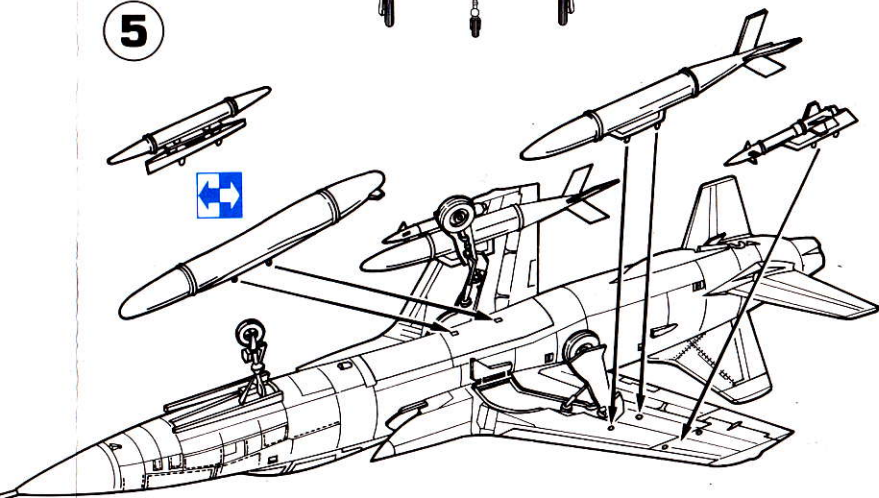
指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、Mr.カラーの番号です。このキットには接着剤はついていませんので別にお求めください。

指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、Mr.カラーの番号です。このキットには接着剤はついていませんので別にお求めください。

4



5



H 76	81	焼鉄色	BURUNT IRON	GEBR, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	焼褐色
H 77		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黑色
H 80	84	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	鈺磯緑色
H 81	85	カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	CACHI	鈺磯色
H 90	87	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93	80	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H 303	808	グリーンFS34102	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	緑色
H 309	808	グリーンFS34079	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	深緑色
H 310	810	ブラウンFS30219	BROWN	BRAUN	MARRON	MARRONE	啡色
H 311	811	グレーFS36622	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 316	816	ホワイトFS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色

# Marking & Painting

マーキング及び塗装図

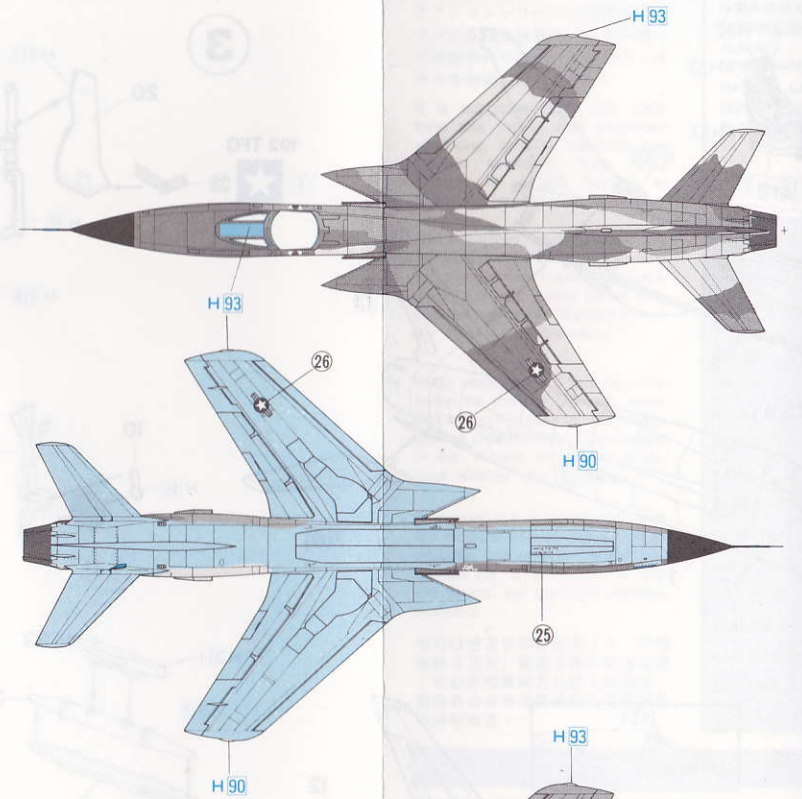
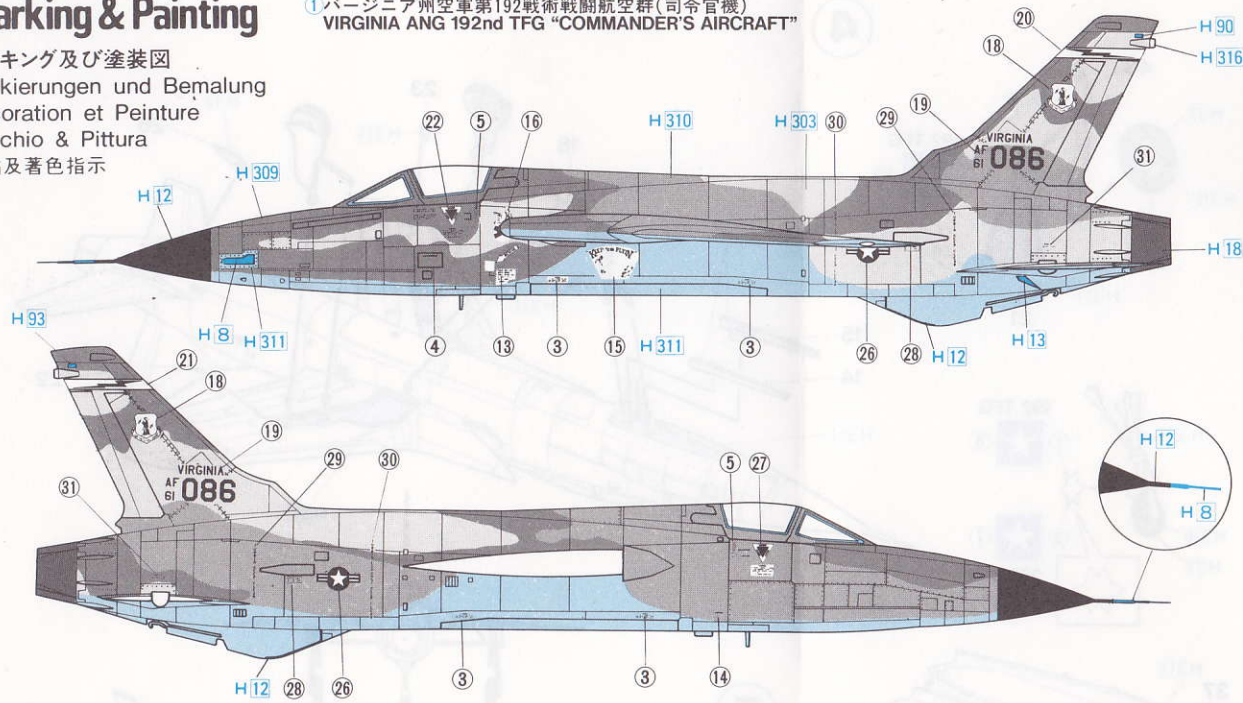
Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

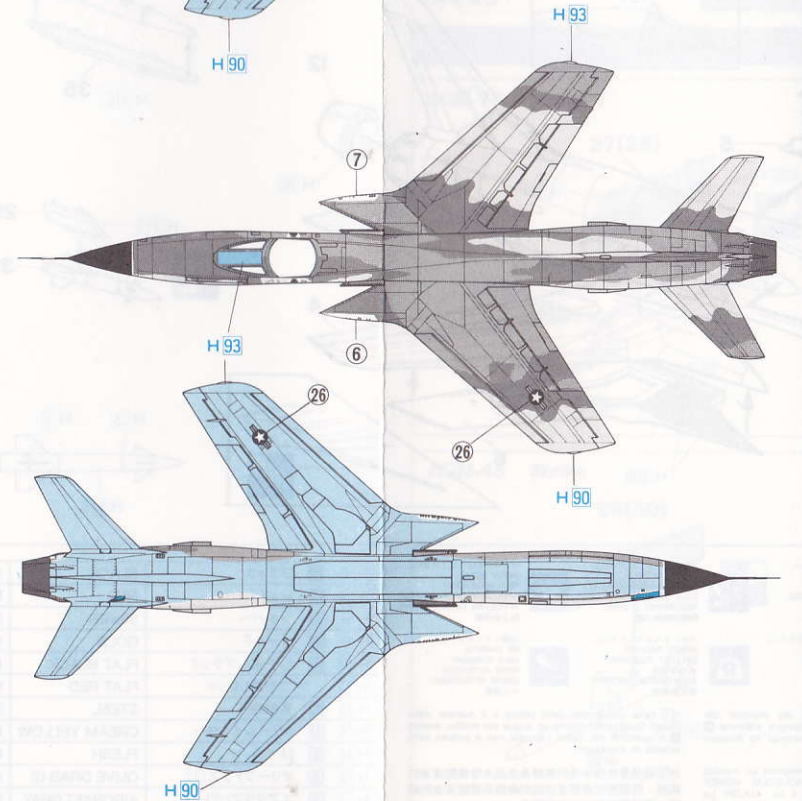
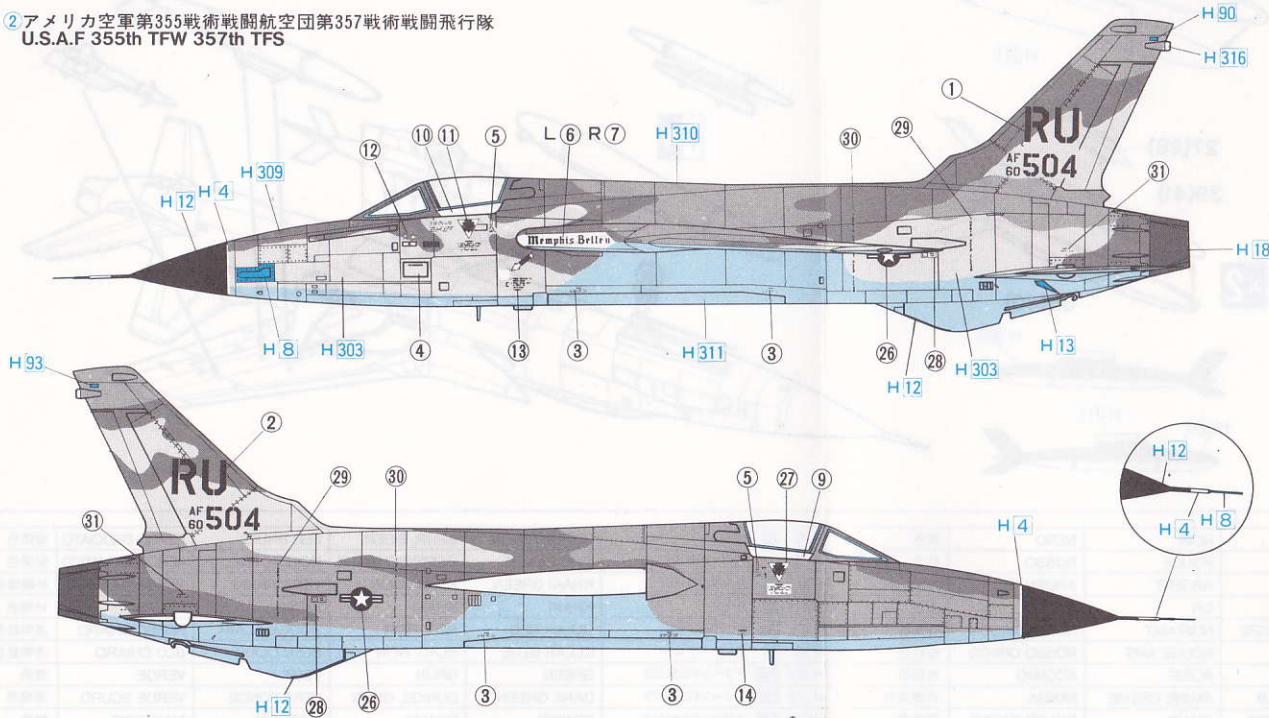
Marchio & Pittura

標貼及著色指示

①バージニア州空軍第192戦術戦闘航空群(司令官機)  
VIRGINIA ANG 192nd TFG "COMMANDER'S AIRCRAFT"



②アメリカ空軍第355戦術戦闘航空団第357戦術戦闘飛行隊  
U.S.A.F 355th TFW 357th TFS



FS34102 : H 303    FS34079 : H 309    FS30219 : H 310    FS36622 : H 311