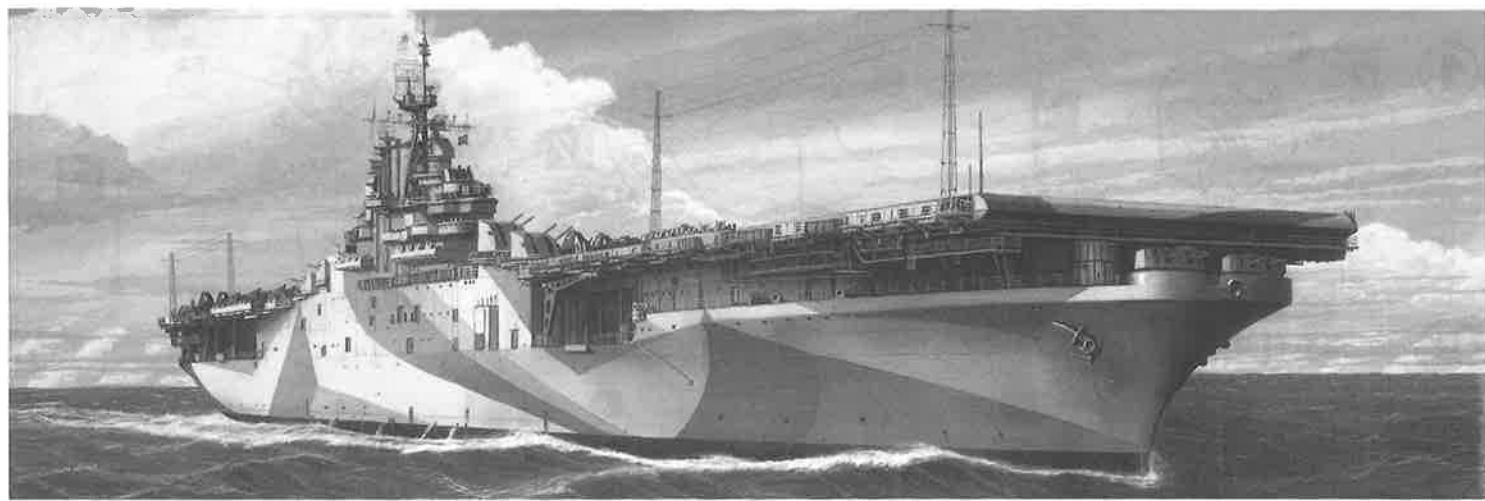


TICONDEROGA

ウォーターラインシリーズ NO.710
アメリカ海軍航空母艦
タイコンデロガ

Hasegawa
Hobby kits



WATER LINE SERIES

タイコンデロガは、1943年2月に起工され、最初はハンコックと称されました。後にタイコンデロガと改められ、1944年5月8日に竣工しました。タイコンデロガは、初期のエセックス級と比べ、全長が12フィート長い長船体形に所属しており、40mm機関砲も、いくらか増備されています。エセックス級は、基本的にヨークタウン級の拡大改良型で、兵装や防御力の強化や、搭載機数の増加の他に、舷側エレベーターの採用等に特長があり、全部で24隻が完成しました。タイコンデロガは、1944年11月のルソン空襲を始め、比島作戦に活躍しましたが、1945年1月21日、台湾沖で特攻機2機の命中を受け大破しました。修理の後、沖縄作戦、日本本土空襲に参加し、終戦までの間に日本軍の艦船や航空機に対して、多数の損害を与えたといわれています。戦後、近代化改修が施され、1954年9月に再就役しました。

《空母タイコンデロガのデータ》

基準排水量：27,100t 満水排水量：33,000t 全長：270.66m 最大幅：28.35m 吃水：7.01m 飛行甲板全長：268.0m 速力：33.0kn 軸馬力：150,000馬力 飛行機搭載数：80機以上 カタパルト：2基

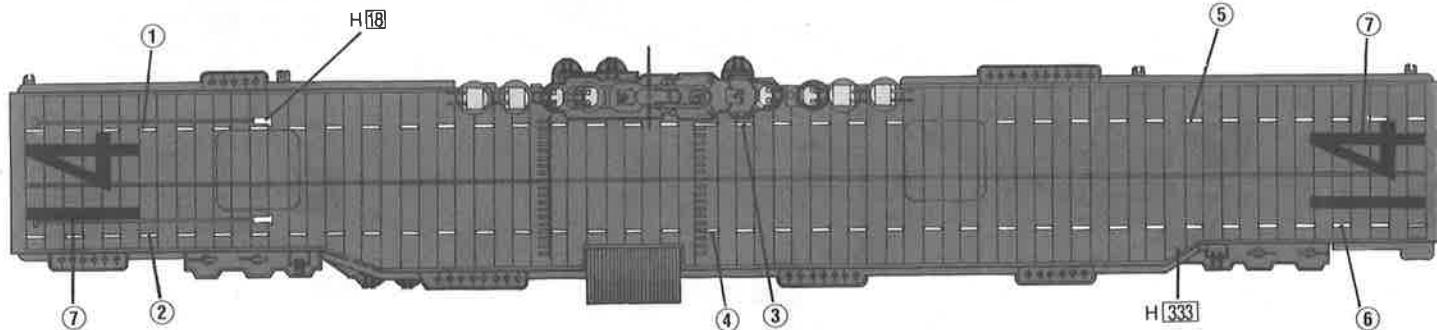
TICONDEROGA, whose keel was laid down in February, 1943 and which had been named HANCOCK at first, was completed on May 8, 1944. Comparing with the ESSEX class warships on the early stage, TICONDEROGA with a length of 12 feet longer than them shall be classified in the type with long ship body and were equipped with a little more 40mm machine guns. ESSEX class warships are basically further developed versions of the YORKTOWN class ships and 24 ships of this class were completed in total with making such improvements as strengthening of military force and defense, increase of fighter loading capacity, employment of broadside elevators and etc. TICONDEROGA was actively engaged in Philippines operations including air attack to Luzon Island in November, 1944. And, it was heavily damaged off Taiwan due to the hits by two special attack aircrafts army on January 21, 1945. After being repaired, it took parts in the Okinawa operation as well as in the air attack to Japan proper. Thus, it is said to have inflicted a great damage to many warships and aircraft belonging to Japanese army till the end of the war. After the war, it has been commissioned again after being repaired as well as improved for the modernization.

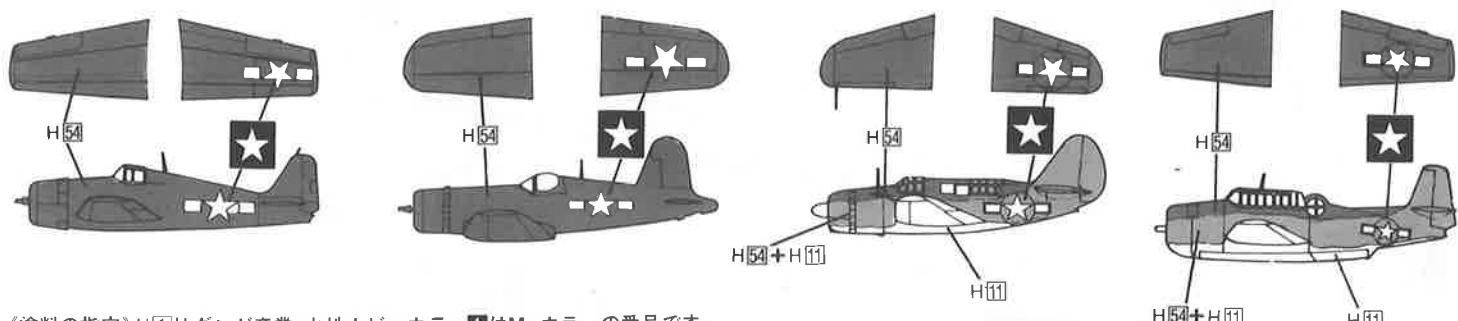
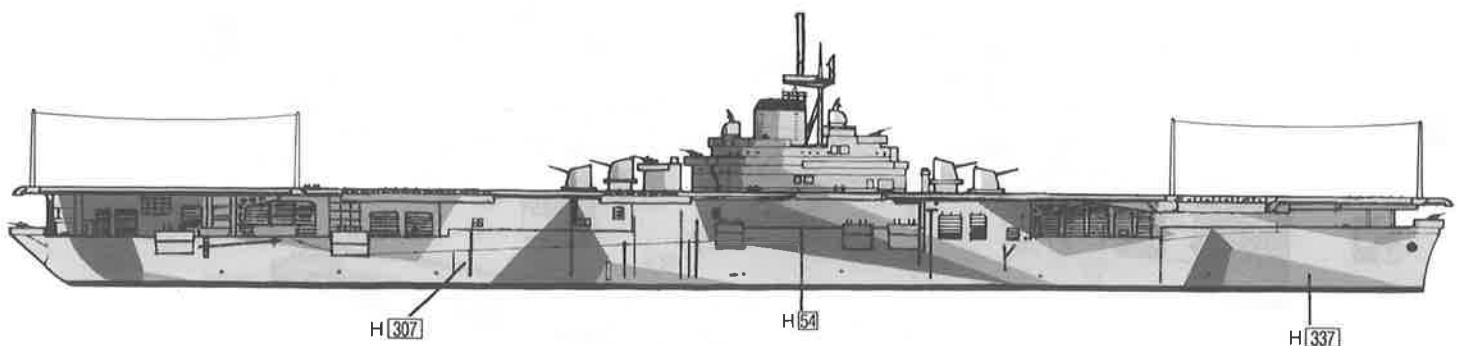
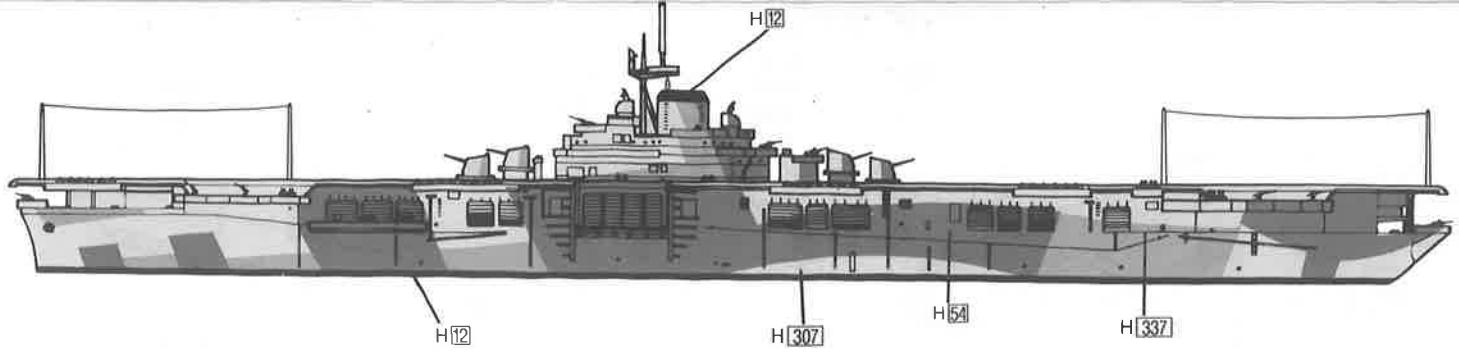
DATA: Displacement: 27,100 tons, 33,000 tons full load / Overall length: 270.66m / Max. width: 28.35m / Draught: 7.01m / Flight deck: 268.0m / Speed: 33.0 knots / Propulsion: 150,000 Hp / Aircrafts: Over 80 / Catapult: 2

Marking & Painting

マークリング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及著色指示





《塗料の指定》H□はグンゼ産業・水性ホビーカラー■はMr.カラーの番号です。

H11 32 つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	BLANCO MATE	哑白色
H12 33 つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	哑黑色
H54 14 ネービーブルー	NAVY BLUE	MARINEBLAU	BLEU MARINE	BLU MARINA	AZUL ARMADA	海軍藍
H307 307 グレー FS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	GRIS	灰色
H333 333 エキストラダークシーグレー BS381C/637	EXTRA DARK SEA GRAY	EXTRA DUNKEL SEEGRAU	GRIS EXTRA-FONCÉ DE MER	GRIGIO SCURO	GRIS MAR EXTRAOSCURO	特暗海灰色
H337 337 グレイッシュブルー FS35237	GRAYISH BLUE	GRAUBLAU	BLEU GRIS	GRIGIO AZZURRO	AZUL GRIS	灰蓝色



注意してください
BE CAREFUL
TENER CUIDADO
小心留意
HIER VORSICHT
FAIRE ATTENTION



USARE ATTENZIONE
FACOLTATIVO
OPCIONAL
NACH BELIEBEN
FAUTUTATIF



2組つくってください
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES



デカールをはってください
SEPARARE
CORTAR
切去
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE



切り取ってください
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIRER

オモリを入れてください
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGESEN
A LESTER

AGGIUNGERE ZAVORRA
LASTRAR
放入壓艙物

H□ in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H□ nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigen. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

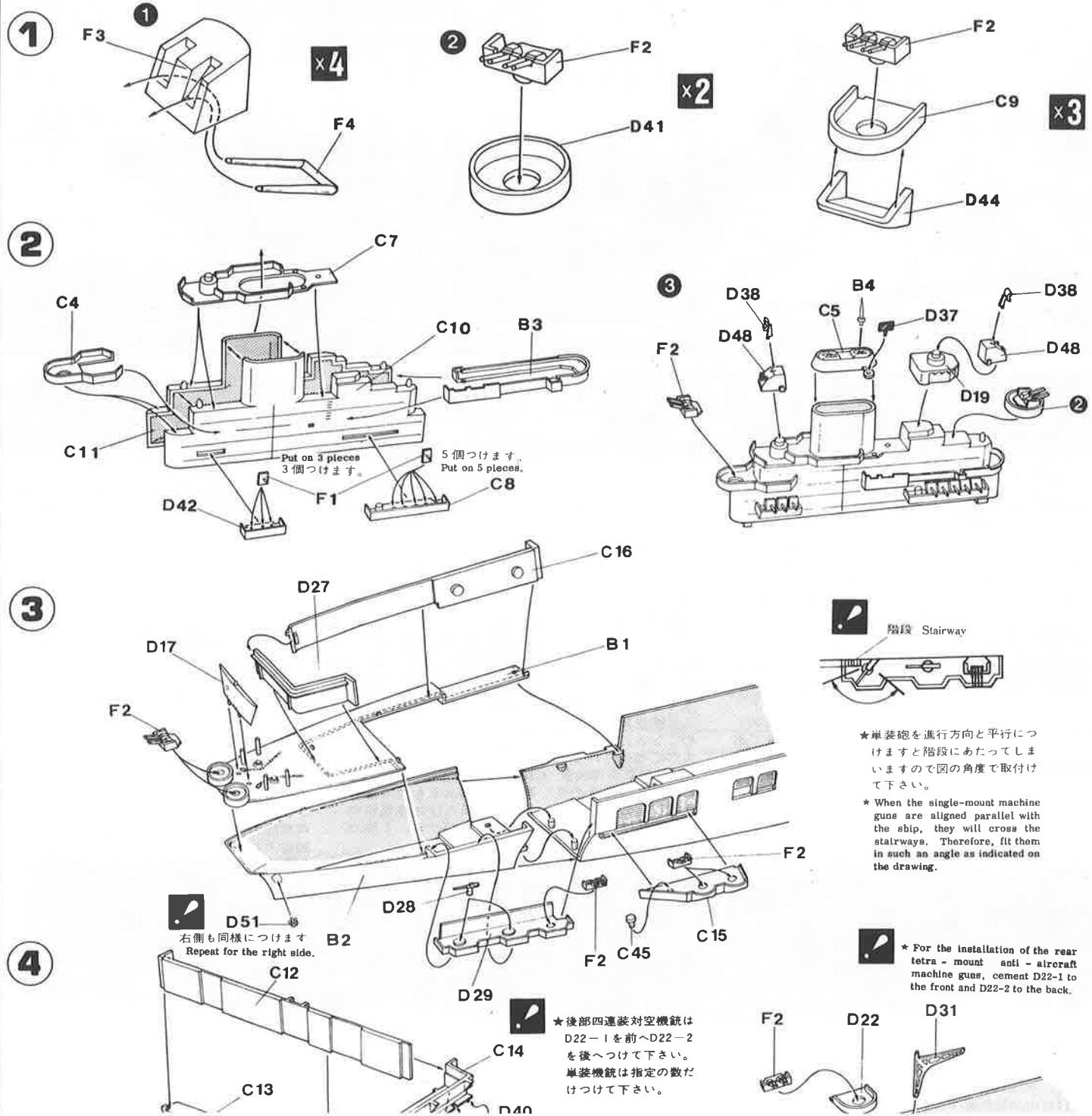
Sur le guide de peinture, H□ correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

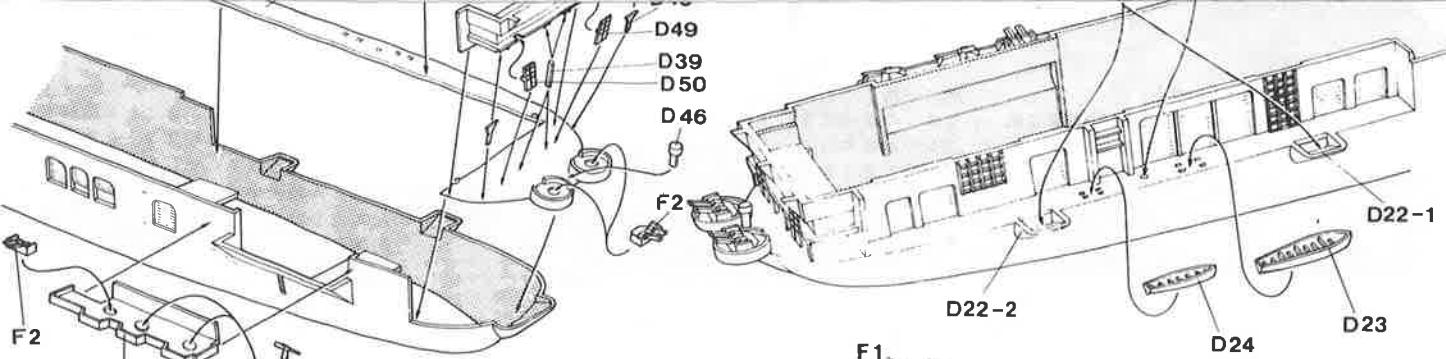
H□這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而■則代表是出品的樹脂系模型漆油的編號。

這份套件並沒有包括膠水。

TICONDEROGA

切り抜いてネームプレートに使用します。
Cut and Use for a Name Plate





5

*サイドエレベーターを
降ろした状態で作る時
は点線の位置で切りは
なして下さい。

* If the side elevator is to be in
the lowered position, cut off
along the dotted line.

6



★アンテナマスト

C 6 は離・着艦の時は
横に、通常航行の時は
立っています。どちら
か好みの状態で組立て
て下さい。

* For take-off and landing, the
mast is in the sideways position,
and upright for normal
cruising. Cement C6 in the
desired situation.