



### **M1064A3 US Panzermörser 120mm**

Für Tamiya No.35116 US Armoured S.P. Mortar M106A1

Der 120mm Panzermörser M1064A3 entstand durch Umrüstung der 107mm (4.2inch) Panzermörser M106A1 in der 90er Jahren. Die Fahrzeuge wurden auf den Rüststand des M113A3 gebracht und verfügen über den 275PS Detroit Turbodieselmotor 6V53T mit Allison X200-4 Getriebe. Die Lenkung des Fahrzeugs erfolgt über ein Lenkrad statt Lenkhebeln, wie alle modernen US Fahrzeugen sind die M1064A3 mit SINCGARS Funkgeräten ausgerüstet. Der 120mm Mörser M121 ist ein Neuentwicklung, der Mörser verfügt über einen begrenzten Schwenkbereich von 90° über dem Fahrzeugheck. Die Drehbühne und die große Dachklappe des M106A1 wurden beibehalten, die Fahrzeuge erhielten jedoch eine neue Munitionslagerung. Der Mörser kann auch vom Fahrzeug abgesetzt werden, die M9 Bodenplatte wird wie beim M106A1 an der linken Seitenwand mitgeführt. Die effektive Reichweite des 120mm M121 Mörsers liegt bei 7200m.

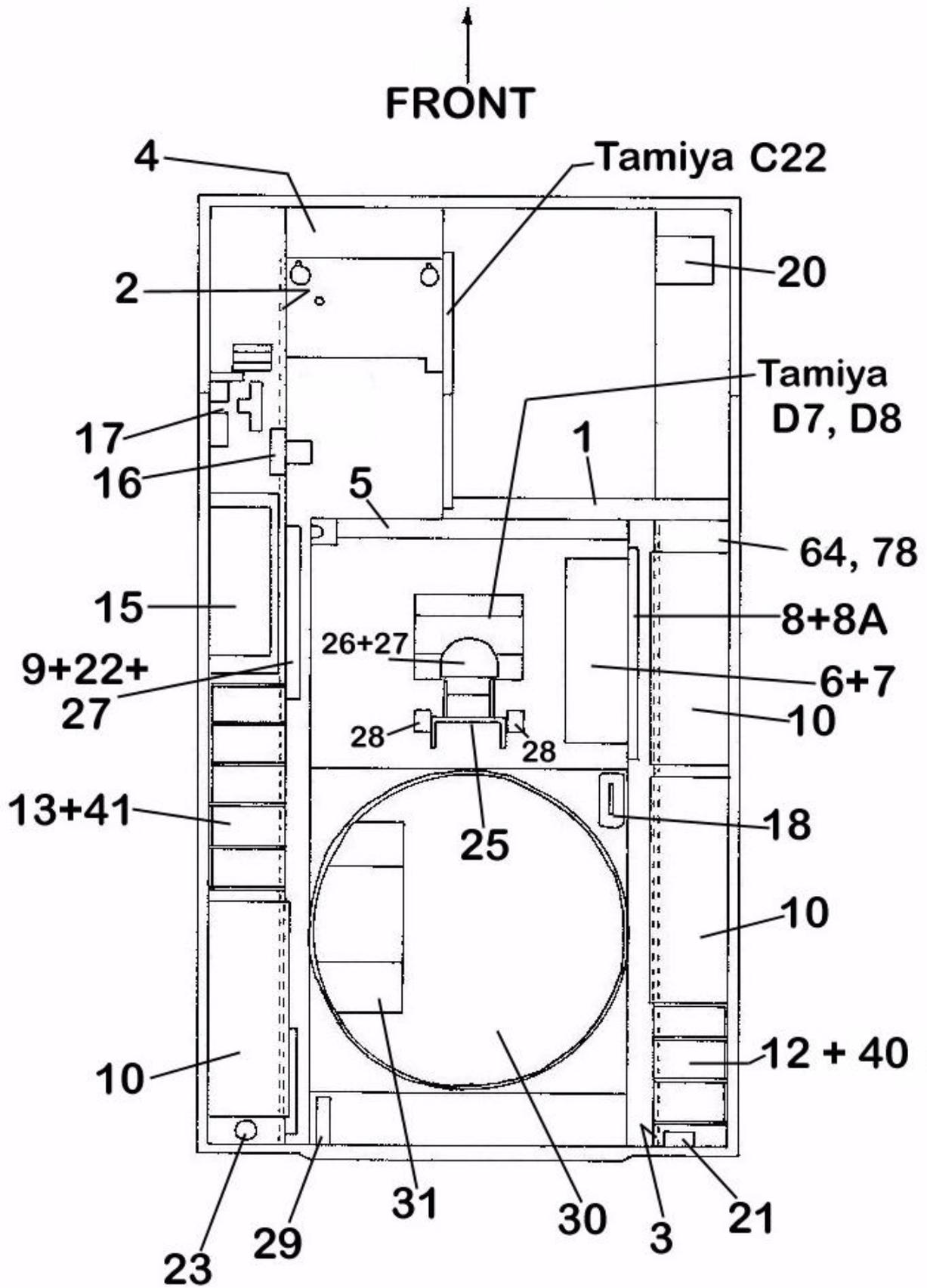
*The 120mm Mortar Carrier M1064A3 is an improvement of the 4.2inch (107mm) M106A1 mortar carrier in the 90ties. All vehicles were brought on M113A3 standard and have the turbocharged 275hp Detroit Diesel engine 6V53T with Allison X200-4 automatic transmission. The vehicles have now a steering bar instead the old steering levers and are fitted as all modern US vehicles with SINCGARS radios. The 120mm mortar M121 ist a new development, the mortar has a limited traverse of 90 degrees over the vehicle rear. The mortar turntable and the roof hatches are from M106A1, but the M1064A3 mortar carrier has a new ammunition stowage. The mortar can be used dismounted from the vehicle, as on M106A3 the M9 mortar base plate is carried on left rear hull side. The maximum range of the 120mm mortar M121 is 7200 metres.*

#### Bauteile / parts

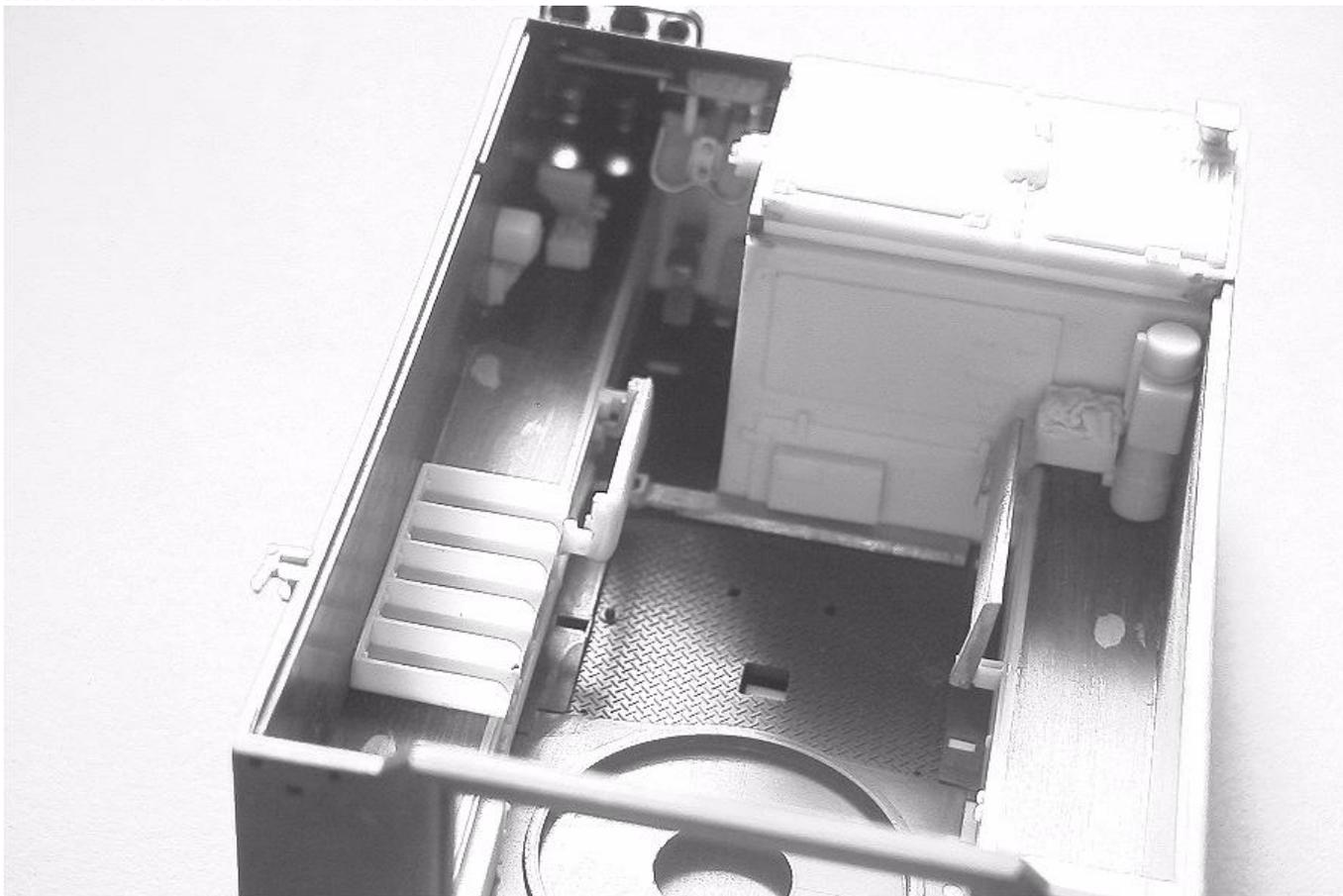
- 1 Motorraumwand / engine bulkhead
- 2 Seitenverkleidung, untere, links / hull side panel, lower, left
- 3 Seitenverkleidung, untere, rechts / hull side panel, lower right
- 4 Getriebeabdeckung / transmission cover
- 5 Kabelschacht / cable channel
- 6 Batteriekasten / battery box
- 7 Sitzbank, lang, für Batteriekasten / bench seat, long, for battery box
- 8 Rücklehne für Sitzbank, lang / backrest for bench seat, long
- 8A Aufhängung für Pos. 8 / bracket for Pos. 8 [2]
- 9 Sitzbank, links, kurz / bench seat, left, short
- 10 Stauschrank für Treibladungen (2x geschlossen, 1x offen) / propellant charge cabinet (2x closed, 1x open) /
- 10A Klappe für Stauschrank, offen / flap for Pos. 10
- 11 Instrumententafel, Fahrer / instrument panel, driver
- 12 Halterung für Geschößbehälter, 3-fach, unten / ready round container rack, lower, tripple
- 13 Halterung für Geschößbehälter, 5-fach, unten / ready round container rack, lower, 5-rows
- 14 Batteriekasten Funkgeräte / radio battery box
- 15 Einbausatz Funkgeräte / radio assembly:
- 15A Geräterahmen / radio rack
- 15B SINCGARS Funkgerät, Nah- u. Fernbereich / radio, short & long distance [2]
- 15C Gerätegrundplatte / radio base plate
- 15D ECCM Kasten / box
- 15E IVRC Monitor
- 15F Handhörer / handset
- 15G SINCGARS, tragbar / SINCGARS, portable
- 16 Sitzschiene, Fahrersitz / seat rail, driver seat
- 17 Instrumente und Schaltkästen / instrument & switch boxes [4]
- 18 Transportkasten, Mörserrichtmittel / box for mortar sight
- 19 nicht verwenden / not for use

20	Abdeckung für Wannenhöpfung / <i>cover for hull cutout</i>
21	Kontrollgerät / <i>control unit</i>
22	Rücklehne für Pos. 9 / <i>backrest for Pos. 9</i>
23	Feuerlöscher / <i>fire extinguisher</i>
24	Baugruppe Kommandantensitz / <i>commanders seat assembly:</i>
24A	Seitenteil, links / <i>side panel, left</i>
24B	Seitenteil, rechts / <i>side panel, right</i>
24C	Anschlagstück / <i>seat catch</i>
24D	Rücklehne / <i>backrest</i>
25	Sitzsäule Kommandantensitz / <i>seat rail commander seat</i>
26	Kommandantensitz / <i>commander seat</i>
27	Aufhängung für Rücklehne, links, kurz / <i>bracket for backrest, left, short</i>
28	Intercombox
29	Rampenwinde / <i>ramp winch</i>
30	Schwenkbühne, Mörser / <i>turntable, mortar</i>
31	Kasten für Schwenkbühne / <i>box for turntable</i>
32	Geschoßbehälter / <i>ammunition container [24]</i>
33	Kontrollpult, Fahrer / <i>control panel, driver</i>
34	Haltebügel für Pos. 11 / <i>mount for Pos. 11</i>
35	Lenkknüppel / <i>steering bar</i>
36	Fahrpedal / <i>accelerator pedal</i>
37	Lenkkonsole / <i>steering case</i>
38	Anschlußkasten / <i>connector box</i>
39	Bremspedal / <i>brake pedal [2]</i>
40	Halterung für Geschoßbehälter, 3-fach, oben / <i>ready round container rack, upper, tripple</i>
41	Halterung für Geschoßbehälter, 5-fach, oben / <i>ready round container rack, upper, 5-row</i>
42	Bodenplatte M9 / <i>base plate M9</i>
43	120mm Mörserrohr / <i>120mm mortar barrel</i>
44	Zweibein / <i>bipod</i>
44A	Kopfstück für Pos. 44 / <i>coupling for Pos. 44</i>
45	Konsole für Mörser / <i>mortar mount</i>
46	Quertraverse für Mörser / <i>cross beam for mortar mount</i>
47	Transportstütze, Mörserrohr / <i>travel lock, mortar barrel</i>
48	Klaue für Transportstütze / <i>claw for travel lock</i>
49	Seitenrichttrieb, Mörser / <i>side elevation gear, mortar</i>
50	Schwenkhebel für Schwenkbühne / <i>turn lever for turntable</i>
51	Feststeller für Schwenkhebel / <i>turn lever lock</i>
52	Mörsergranate / <i>mortar bomb [4]</i>
53	Transporthalterung für M9 Bodenplatte / <i>bracket for M9 base plate [5]</i>
54	Höhenrichttrieb / <i>azimut elevation gear</i>
55	Halterung für Seitenrichttrieb / <i>bracket for side elevation gear</i>
56	Knebel / <i>lock</i>
57	Mündungsschutzring / <i>muzzle protector ring</i>
58	Motorabdeckung / <i>engine deck</i>
59	Hecktank, links und rechts / <i>fuel tank, rear, left &amp; right</i>
60	Heckrampe / <i>ramp, rear</i>
61	Tür für Heckrampe / <i>ramp door</i>
62	Kommandantenkuppel / <i>commanders cupola</i>
63	Lukendeckel für Kommandantenkuppel / <i>cupola hatch lid</i>
64	Heizung / <i>heater</i>
65	Kettenschürze, vorderes Segment, links und rechts / <i>track fender section, front, left &amp; right</i>
66	Auspuff / <i>exhaust</i>
67	Antennensockel / <i>antenna base</i>
68	Signalhorn / <i>horn</i>
69	MG Lafette / <i>machine gun mount</i>
70	Kabeltrommel / <i>cable reel [2]</i>
71	Scharnier für Heckrampe / <i>ramp hinge</i>
72	Zugöse, Heckrampe / <i>ramp tow eye</i>
74	Griff für Rampentür / <i>ramp door handle</i>
75	Halterung für Kabeltrommel, links u. rechts / <i>bracket for cable drum, left and right</i>
76	Hutze, Aufbaudach / <i>air-outlet pipe, hull roof [2]</i>
77	Schwallbrett / <i>trim vane</i>
78	Staufach / <i>stowage box</i>

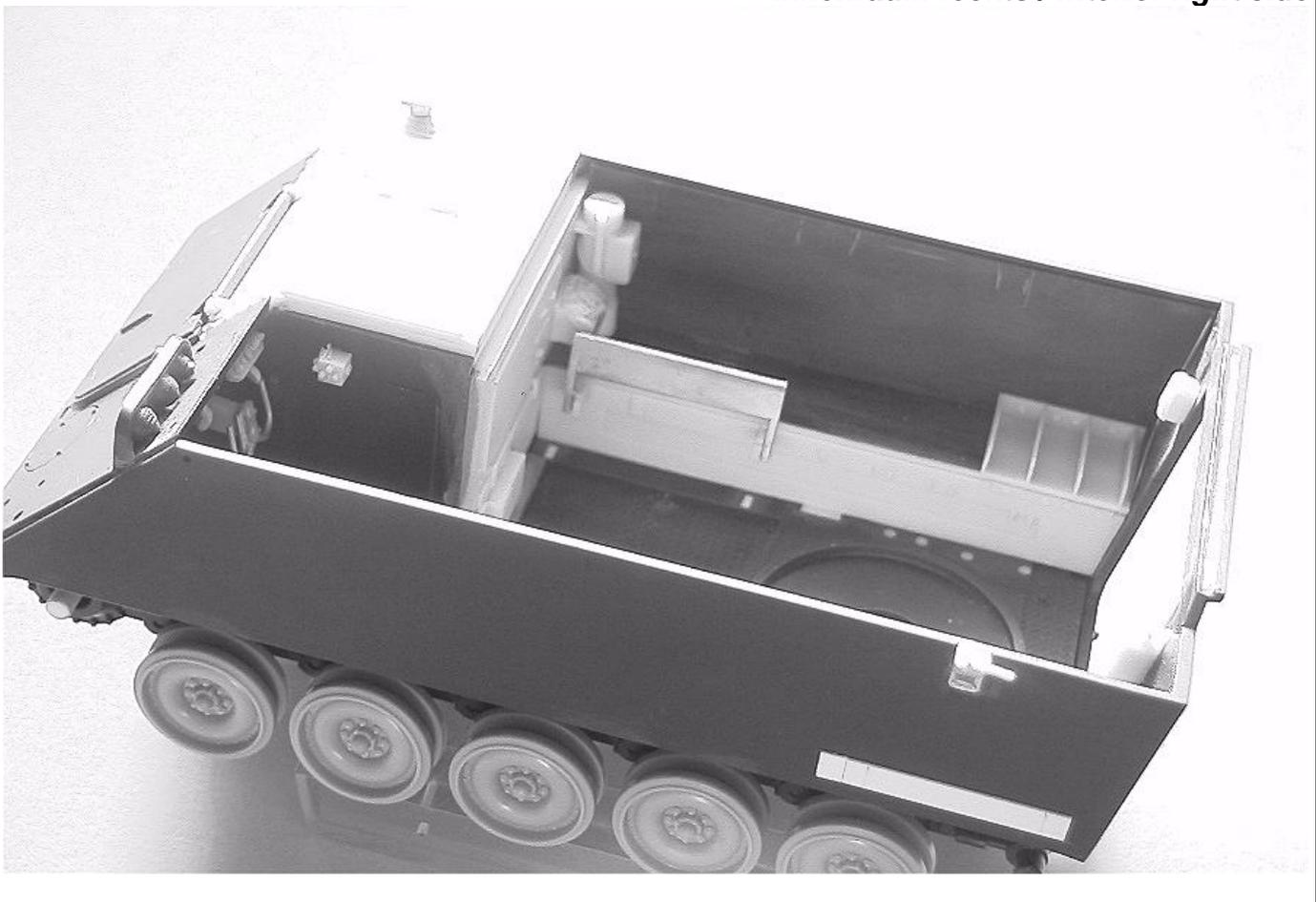
# Stauplan M1064A3 / stowage M1064A3



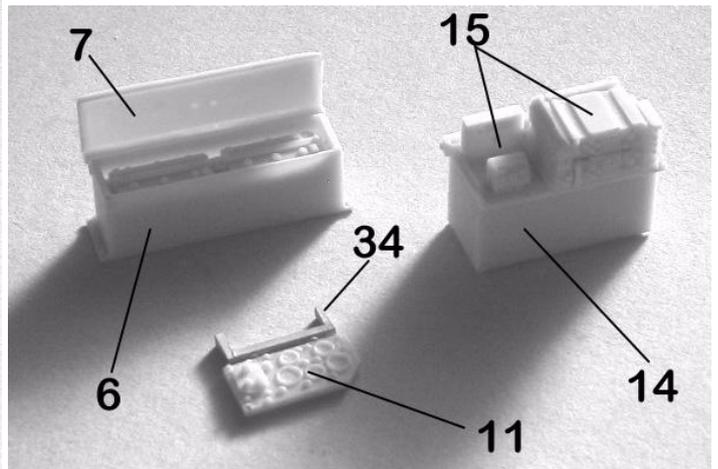
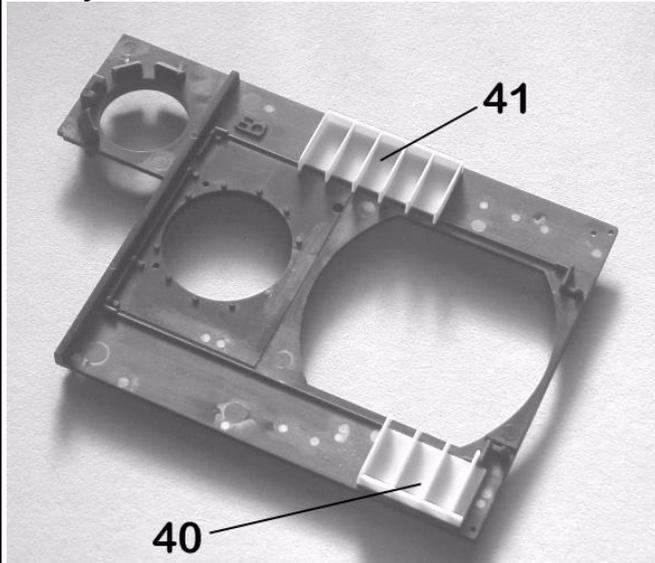
**Innenraum links / interior left side**



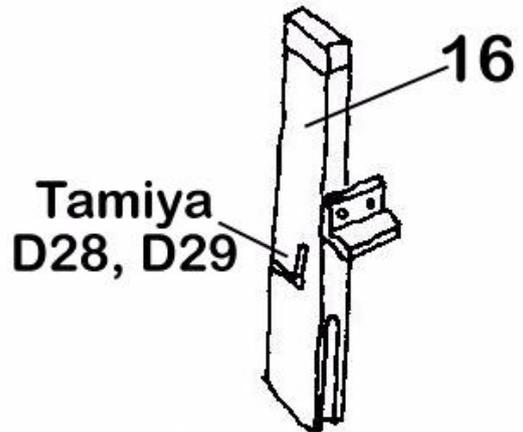
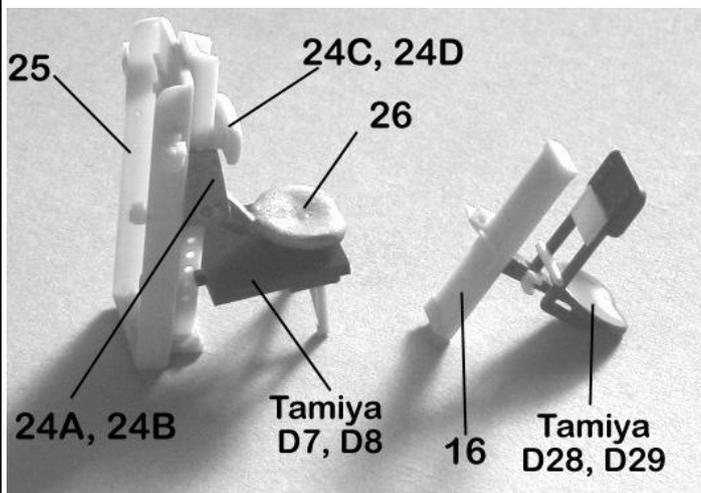
**Innenraum rechts / interior right side**



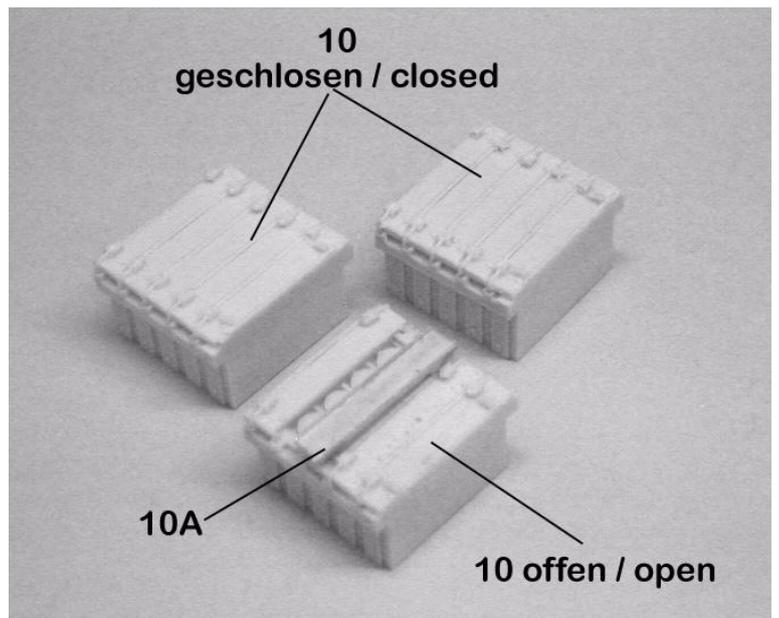
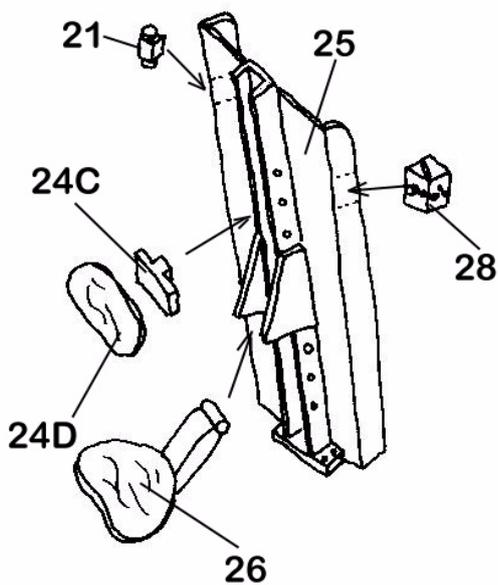
**Tamiya Wannendach, innen / hull roof, underside**



**Batteriekasten und Funkgerät-Einbau**  
*battery box and radio mounting*

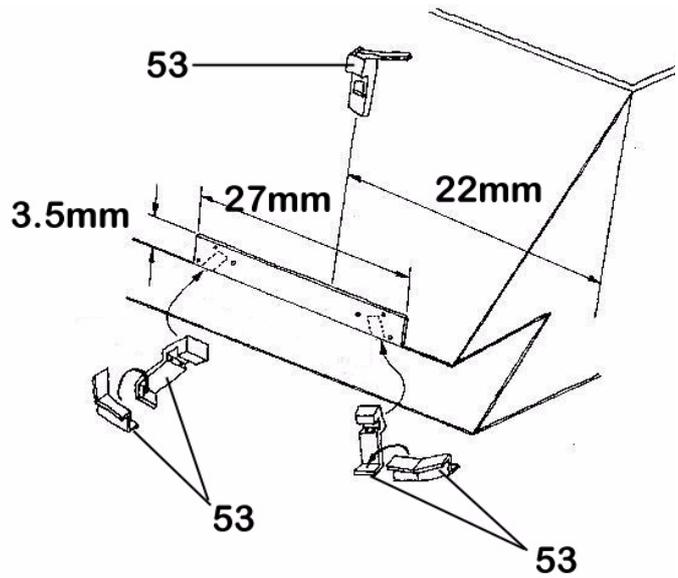
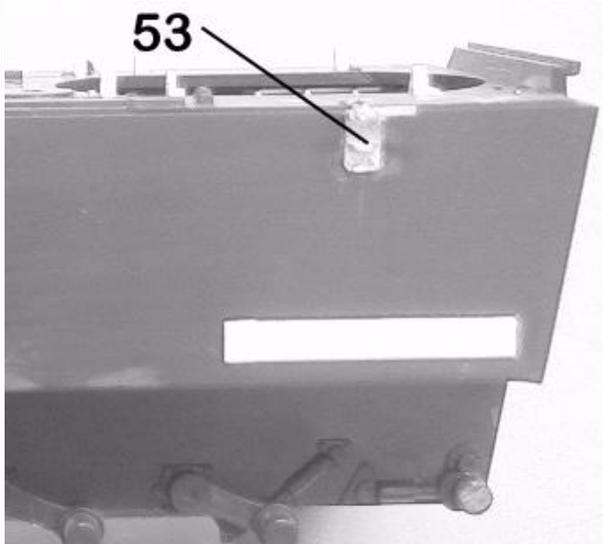


**Baugruppe Sitze Kommandant und Fahrer**  
*driver and commander seat assembly*

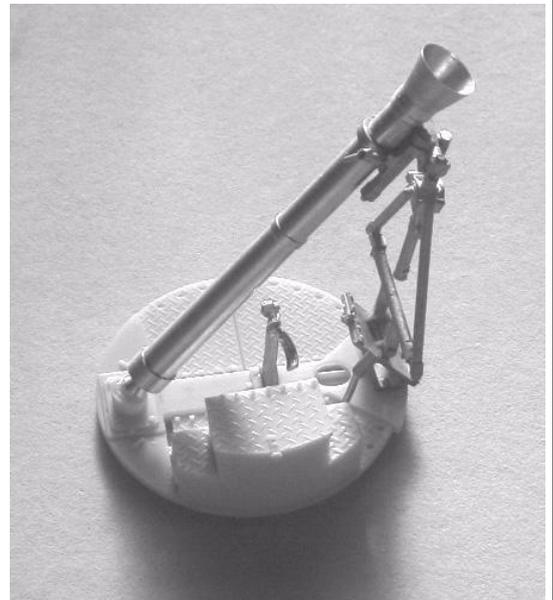
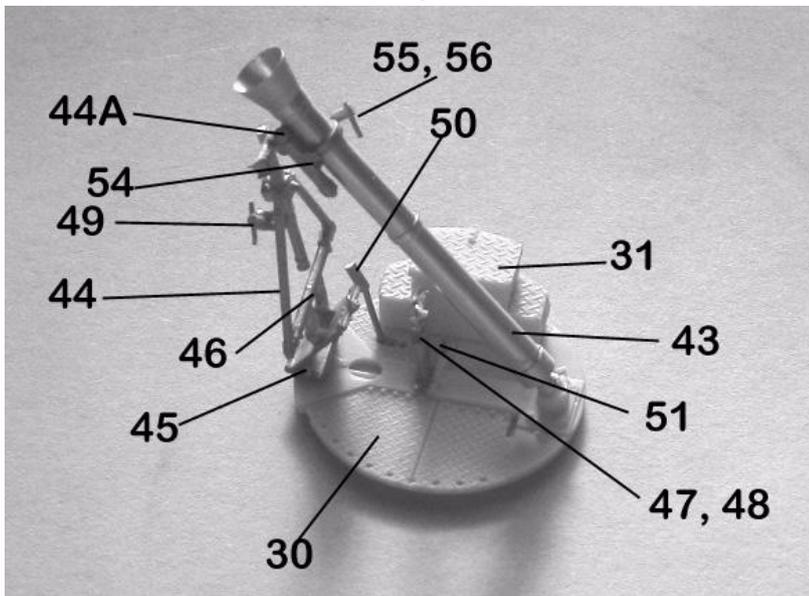


**Stauschränke für Treibladungen**  
*propellant charge cabinets*

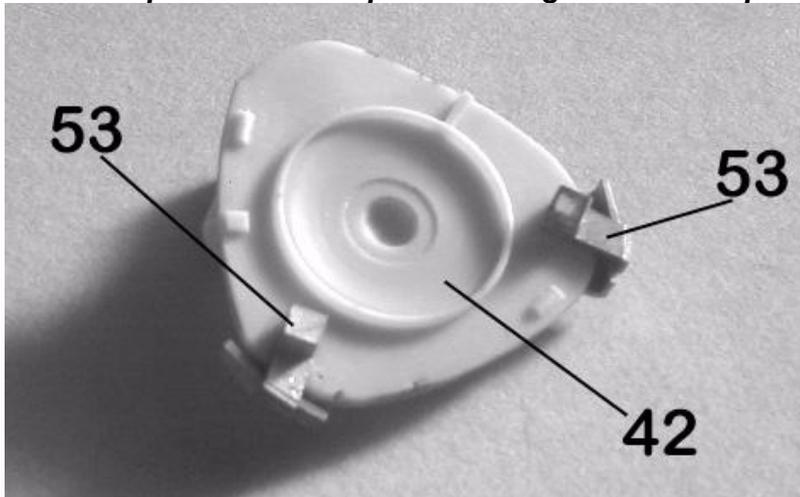
**Befestigung M9 Bodenplatte / M9 base plate locker**



**Baugruppe 120mm Mörser M121 /  
120mm M121 mortar assembly**



**M9 Bodenplatte mit Transporthalterungen / M9 base plate with brackets for transport locker**

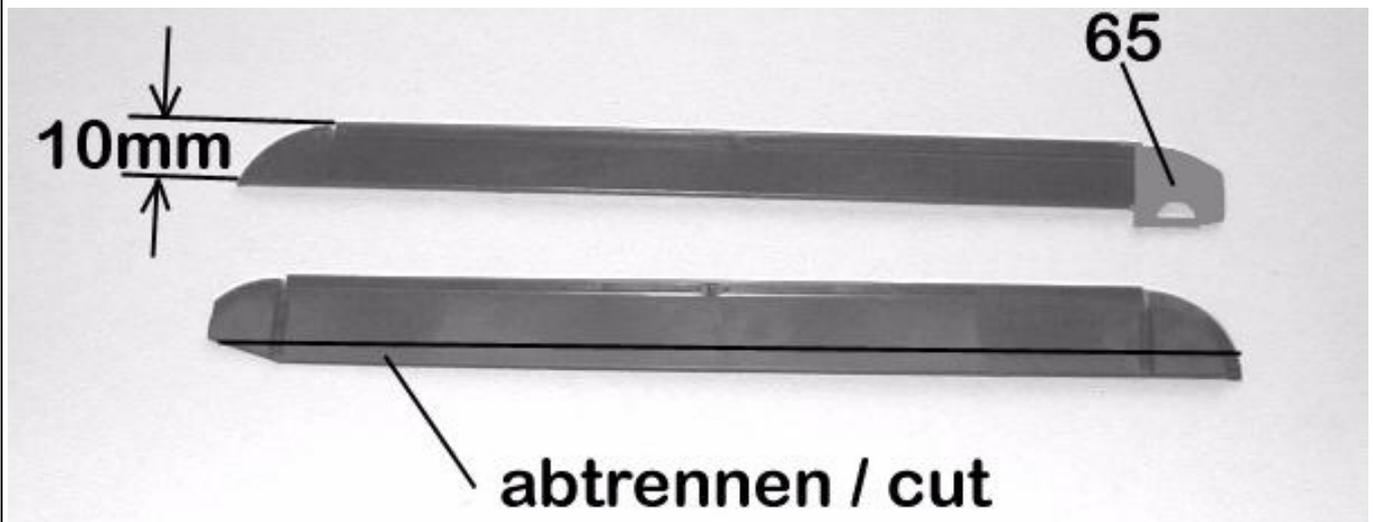


## Zusammenbau des Modells

Im Innenraum des Tamiya M113 zuerst alle Markierungen für die Bauteile des M106A1 Panzermörser sowie die Versteifungen auf den Flächen über den Ketten sauber abschleifen. Dann die Seitenverkleidungen unten und die Motorraumwand von MR Models einbauen. Die einzelnen Baugruppen für den 120mm Mörser, die Stauschränke für die Treibladungen, Batteriekasten mit den Fahrzeugbatterien, Batteriekasten für Funkgeräte, Sitze für Fahrer und Kommandant und Sitzbänke separat montieren. Diese Baugruppen können separat lackiert und erst nach der vollständigen Detaillierung und Farbgebung des Innenraums eingebaut werden. Tamiya Basismodell wie vorgesehen zusammenbauen. Die Motorabdeckung, das Schwallbrett und die Kommandantenkuppel des Tamiya Bausatzes werden durch die entsprechenden MR Models Teile ersetzt. Am Wannheck die Außentanks anbringen, auf dem linken Tank wird die Kabeltrommel angebracht. Die Schürzen von Tamiya wie gezeigt kürzen, die vorderen Segmente abtrennen und durch die MR Models Teile 65 anbringen. Auf dem Wannendach und an den Klappdeckeln über der Waffenöffnung für den Mörser sind keine Änderungen erforderlich, lediglich der ursprüngliche Tankdeckel wird abgeschliffen und die Trennstelle sauber verspachtelt. Rechts vorn auf dem Wannendach werden neben dem Scharnier die beiden Hutzen der Kampfraumbelüftung / Heizung sowie der Antennenfuß angebracht.

## Farbgebung

Anstrich des Innenraums komplett im Military Green des US Dreifarbenanstrichs. Mörser Zweibein und Lafettenteile schwarz oder grün, Mörserrohr seidenmatt schwarz. Ältere Einbauteile wie Intercom-Boxen, Schaltkästen, Heizung usw. können in Forestgreen oder Olive Drab lackiert werden. Das Fahrzeug erhält außen den üblichen Dreifarbenanstrich in Green, Brown, Black der US Army.



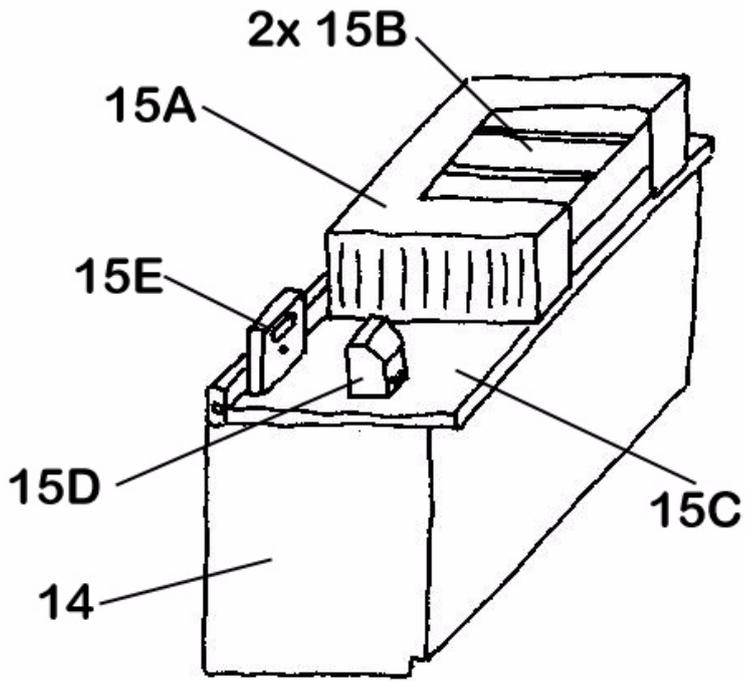
## Assembling of the model

Remove inside the hull all markings for parts of the former M106A1 interior and the reinforcements on the panles above the tracks. Fit at first the MR Models lower hull side panels and the engine bulkhead. The assemblies for mortar, propellant charge cabinets, vehicle battery box, radio box with radios, driver and commander seats and bench seats can be built separately. These assemblies can be painted and fit into the vehicle when the entirely interior is assembled and painted. Build Tamiya model as shown. Not for use are engine deck, front trim vane and cupola, use MR Models parts instead. Fit to hull rear the fuel tanks and glue on left tank the cable reel. Cut side skirts from Tamiya kit as shown, remove front section and glue new front section pieces in position. No modifications of hull roof are necessary except of removing the fuel filler cap. Fit to right front corner of hull roof the two exhaust pipes of vehicle heating system and the antenna base.

## Colours

Painting of interior completely in Military Green of the modern three colour camouflage of US Army. Bipod and mount parts of the mortar in black or green, mortar tube in semi-gloss black. Older equipment parts as intercom boxes, switch boxes, heater and so on can be painted either in Forest Green oder Olive Drab. Outside the usual camoflage in Green, Brown, Black of the US Army.

SINGGARS Funkgeräte / radios



Instrumententafel Fahrer unter innen links vorn vor Fahrerluke anbringen / fit driver instrument panel inside left front of driver hatch

