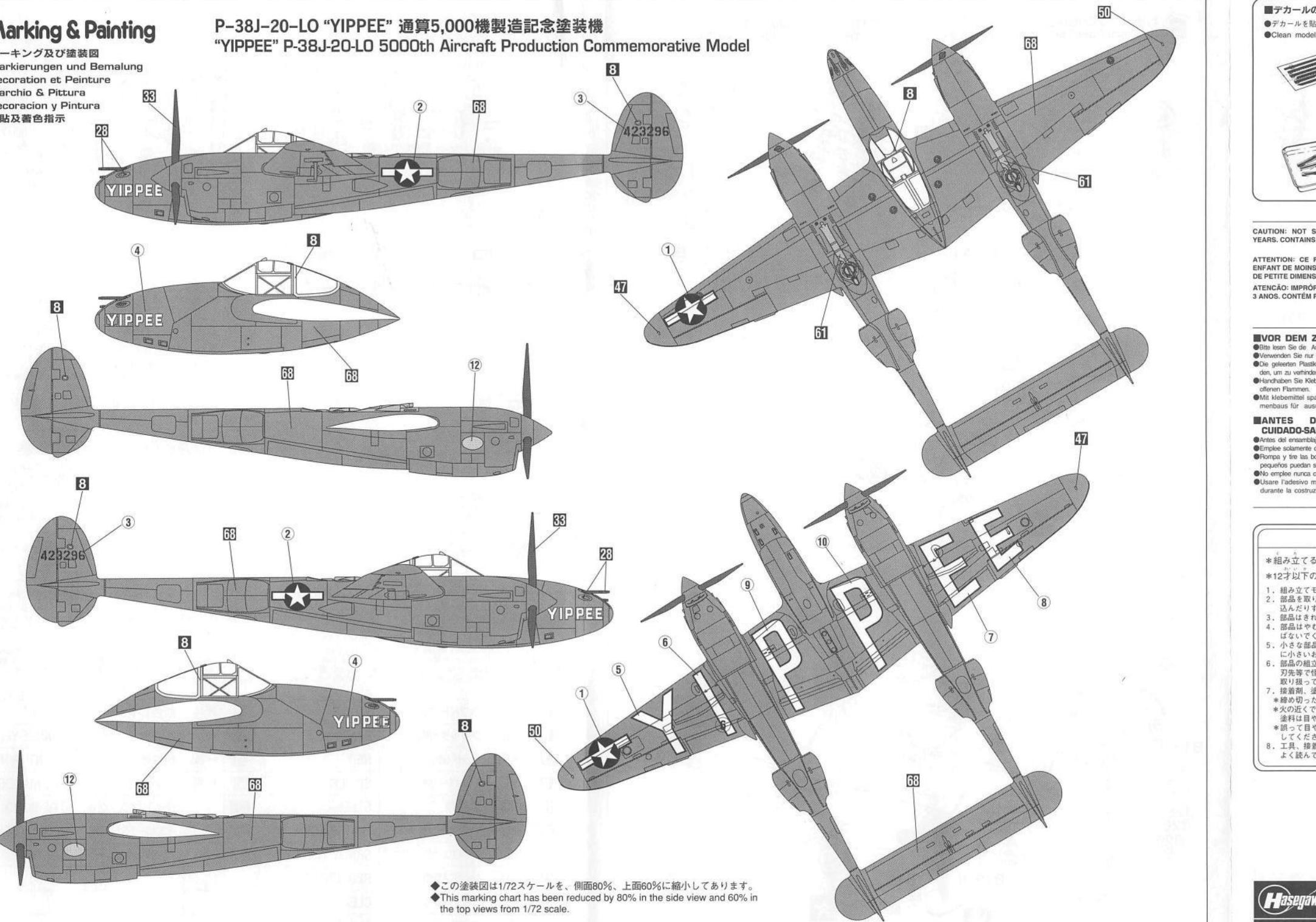


Marking & Painting

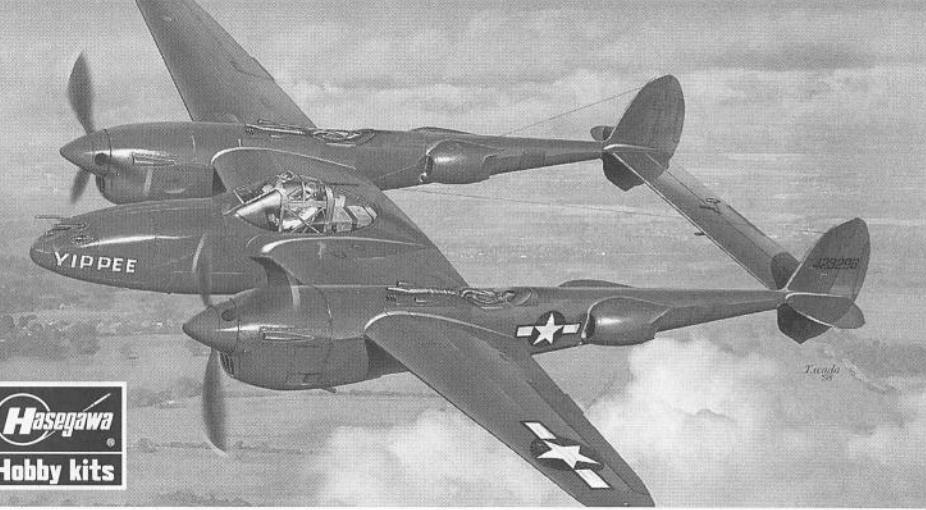
マーキング及び塗装図
Markerungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及着色指示

P-38J-20-LO "YIPPEE" 通算5,000機製造記念塗装機 "YIPPEE" P-38J-20-LO 5000th Aircraft Production Commemorative Model



■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほごりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとてください。
●Clean model surface with wet cloth.
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつまたはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
●Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water and air bubbles under decal for 20 seconds.
- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確認した後、貼るところにおいて静かに台紙をすります。
●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
●Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position and model and slide off base paper leaving design on model.
- When decal get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decal.



P-38J LIGHTNING 'YIPPEE'

00395 1:72 P-38J ライトニング "YIPPEE"

P-38ライトニングは、双胴双発という特異なスタイルの機体で、第二次大戦中のアメリカ戦闘機の中でも異色な存在でした。1939年1月27日にXP-38が初飛行しましたが、離陸上昇中に、フラップに振動が発生し3箇所のヒンジを破壊しまし、着陸時にフラップ操作不能ためしりもをつくり格好になってしまいました。その後、機体を修理し何回かの飛行を重ね、多くの問題点を改善しました。そして1939年2月11日に、北米大陸を西海岸から東海岸まで横断する記録飛行が行なわれましたが、ニューヨークのミッチェルフィールドへの着陸進入を失敗してしまい、滑走路を飛び出し大破してしまいました。しかし、この飛行の際に追い風ながら676km/hという最大速度をだし、パイロットも無事ということで、このデモンストレーションの効果は大きくロッキード社は事故後まもなくYP-38を13機、受注することに成功しました。当初、肝心の量産体制が整っておらず、YP-38の1号機が初飛行したのは1940年9月7日でした。その後、量産体制も順調に整い、本格的量産型のE型でそれまでの37mm砲をやめ、20mmM1機関砲と12.7mm機銃4挺が機首に組み合わせられ以後P-38シリーズの基本となり、続づいてF、G、H型と生産され、J型ではエンジン冷却の問題もエンジンナセル下のプロペラのすぐ後方に中間冷却器を移す事によって解決され、形状もアゴがついたスタイルとなり識別しやすくなりました。P-38は、新しい冷却システムによってP-38Hと同じV-1710-89/91エンジンで1600hp(高度8070m)の緊急出力が可能となりました。また、P-38J-25型以降は尾翼に影響するバフェット(乱れた空気流が当たって生ずる機体の振動)を解消するために電動の急降下フラップを採用し、急降下の回復の途中で使用し、主翼からの気流の方向を変え尾翼にこの空気の流れが当たらないようにしました。なおL型は、着陸灯が左主翼前線に埋め込み式になった以外は、J-25型以降の機体構造と同じですが、エンジンをV-1710-111/113に換装したエンジン強化型です。

《データ》P-38J 乗員:1名、全長:11.53m、全幅15.85m、高機軸:3.00m、主翼面積:30.4m²、戦闘重量:7,940kg、エンジン:アリソンV-1710-89(左側)/91(右側)2基、出力:1600hp(非常定格)/8,230m、最大速度:666km/h/7,620m、武装:20mmAN-M2 機関砲×1 12.7mm機銃×4 初飛行:1939年1月27日(原型機)

Although the Lockheed P-38J was not the most widely produced version (2,970) of this famous fighter, it was the "J" model that first showed the true potential of this outstanding, single seat fighter aircraft. The P-38 was designed in 1937 by Clarence L. "Kelly" Johnson, for the Lockheed Aircraft company in Burbank, California. It went into production in August 1940, and shortly following its introduction into combat in Europe, received the nickname of "Forked Tailed Devil" by Germany, because of its twin boom layout and destructive firepower. This unusual twin boom format was chosen by Johnson to provide two engines, so that the U.S. Government speed and climb to altitude requirement could be met for a new U.S. Army Air Corps fighter. The P-38J-LO series began coming off Lockheed production lines in June 1944, but only the last 210 "J" models produced contained all of the modifications that made it such a fantastic long range fighter. Most of the earlier produced "J" versions were retrofitted with the modifications in the field, such as Mach limiting dive brakes, aileron boost, improved cockpit heating, cooling, etc. Many versions of the P-38 saw active service with allied air forces throughout the world, as it was the first high altitude, long range fighter to enter combat following the outbreak of hostilities. It proved its true worth during the Mediterranean and South Pacific operations where its superior firepower, extra long range and reliability gave "ACE" status to many allied fighter pilots.

DATA: Crew: 1; Length: 11.53m; Wingspan: 15.85m; Height: 3m; Wing area: 30.4m²; Gross weight: 7,940kg; Engines: Allison V-1710-89 left and -91 right; Horsepower: 1,600 each at 8,230m; Speed: 666km/h; Fixed armament: 12.7mm x 4; 20mm AN-M2 cannon x 1; Prototype first flown: 27 January 1939

このキットに接着剤及び塗料は含まれておらずません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。
Kit does not include paint or cement

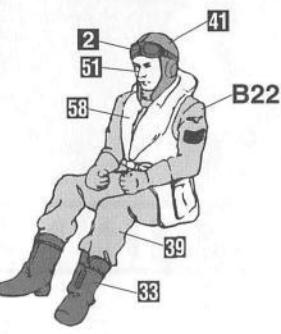
デカルをはってください。
APPLY DECAL
HEIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

瞬間接着剤 金属用。
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL INSTANTANEE
COLLA ISTANTANEA PER METALI
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO
瞬間組合膠、金属用

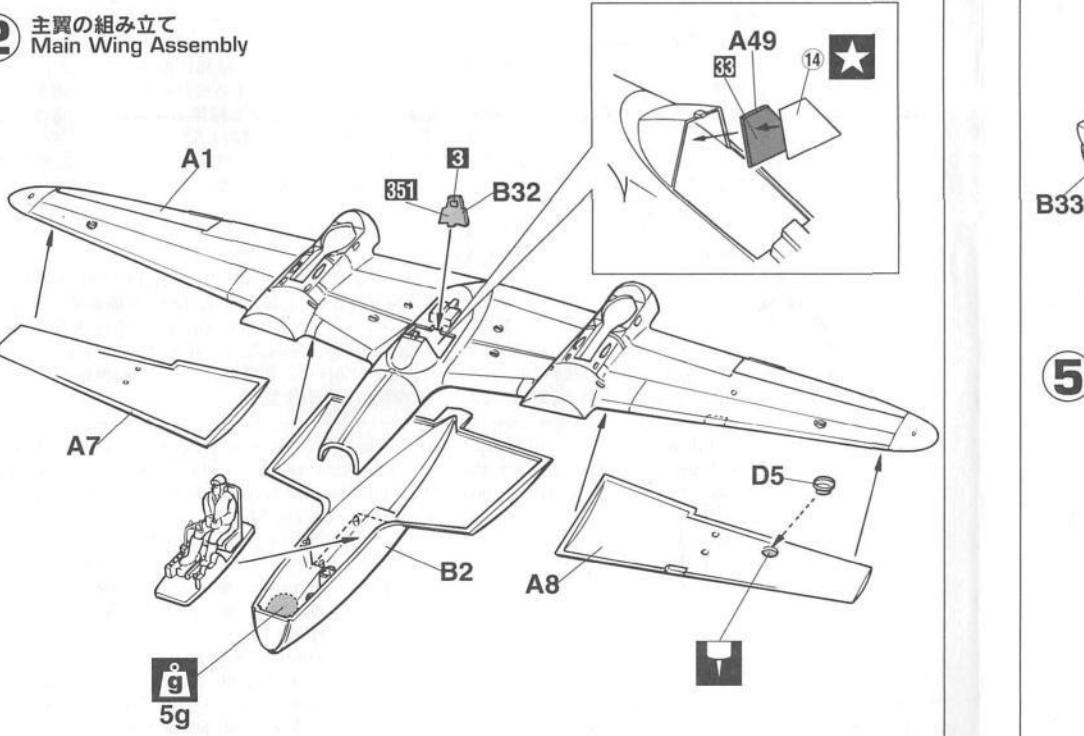
切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETRIERER
SEPARARE
CORTAR
どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF
FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

穴を開けてください。
OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUERO
鉛孔

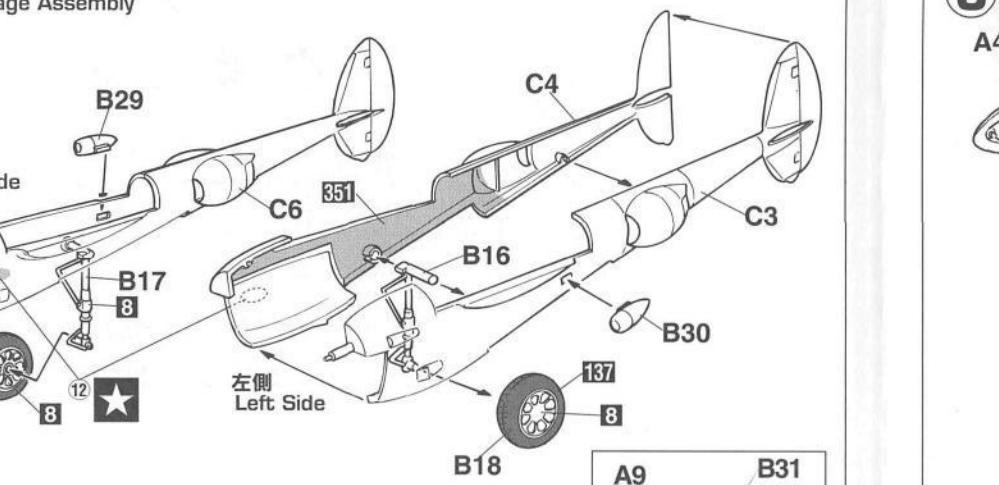
1 コクピットの組み立て Cockpit Assembly



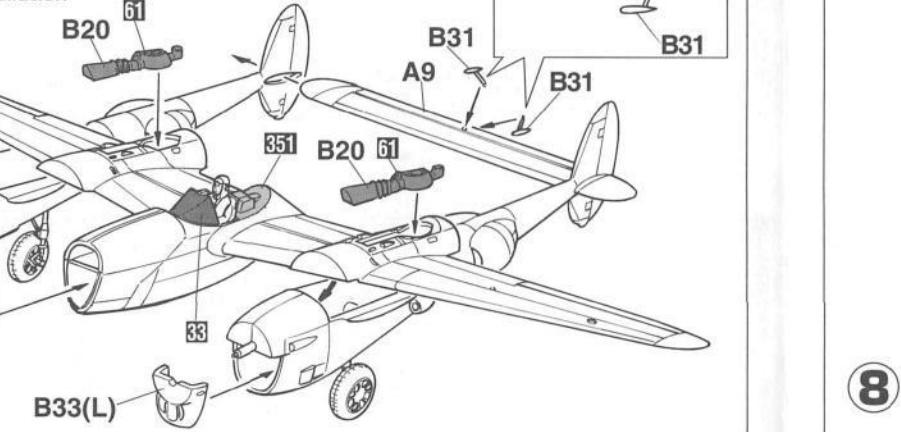
2 主翼の組み立て Main Wing Assembly



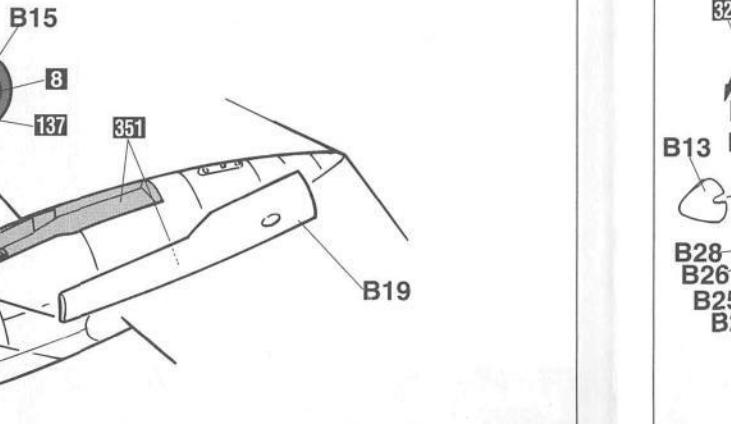
3 脳体の組み立て Fuselage Assembly



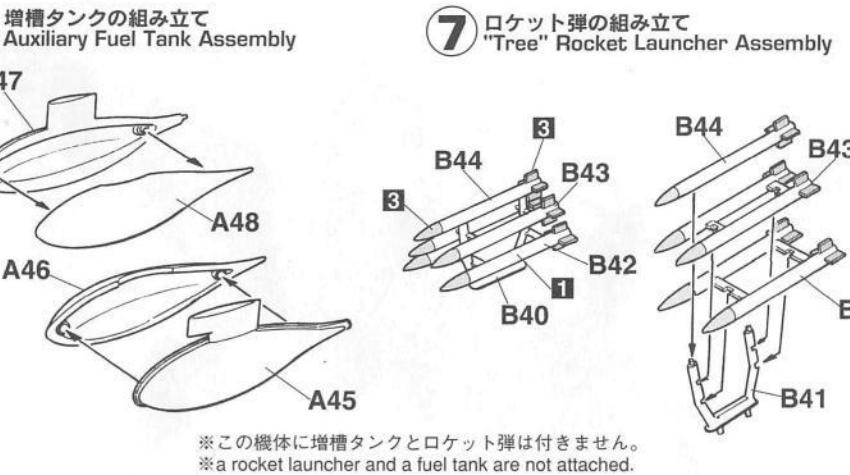
4 主翼の取り付け Main Wing Installation



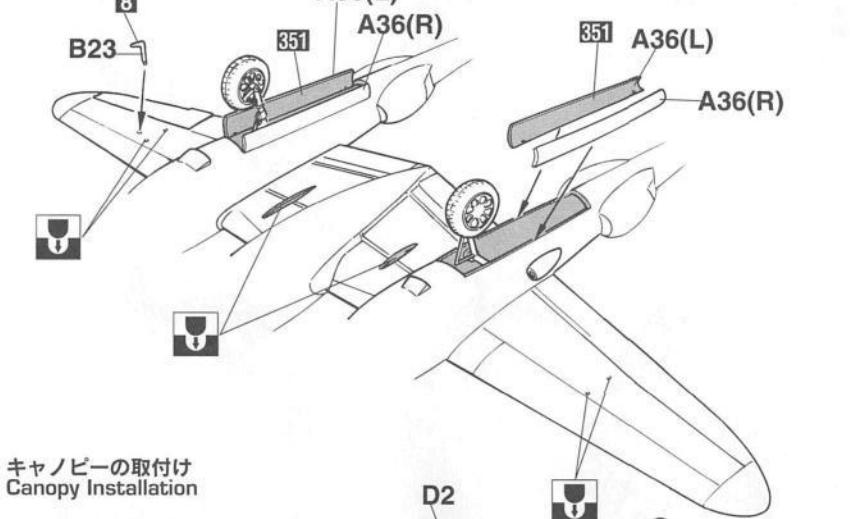
5 前脚の取り付け Nose Gear Installation



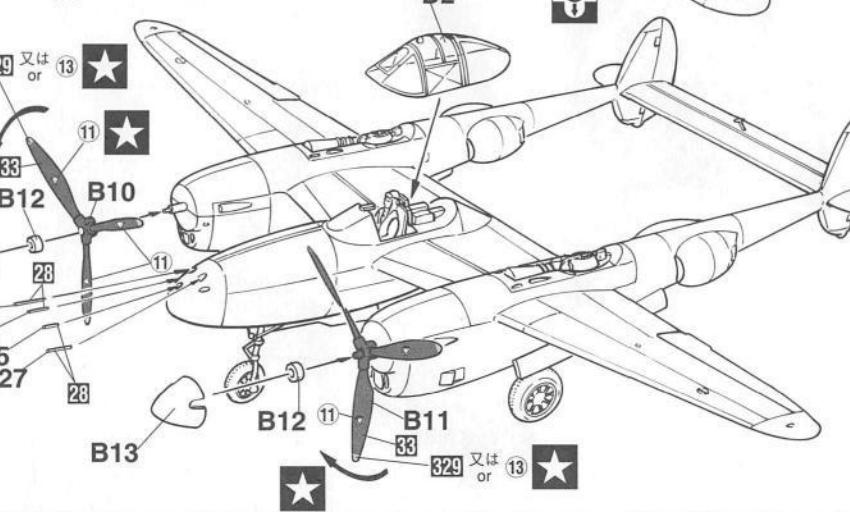
6 増槽タンクの組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly



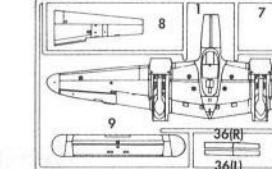
7 ロケット弾の組み立て "Tree" Rocket Launcher Assembly



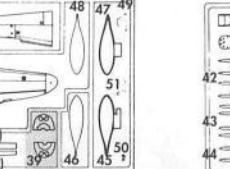
8 キャノピーの取付け Canopy Installation



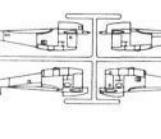
〈A〉



〈B〉



〈C〉



〈D〉



For Japanese use only.
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつ書きいて、下のカードと共にお申し込みください。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパートの請求を受けられます。

●下記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。
(郵便振替のご利用方法)
郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、品名、数量を必ず記入ください。
払込人住所氏名欄には電話番号も書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)ハセガワでお申しだきください。

— 部品請求カード —

00395 1/72 P-38J ライトニング "YIPPEE"

部品を紛失した方、破損された方には、このカードの必要部品を○でかき代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申しだき下さい。(1,000円以下の品目は、切手で代用もできます。)

A 部品 450 円 D 部品 200 円
B 部品 450 円 E 部品 800 円
C 部品 350 円

0212 ART No. 00395

部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

塗料指定の H₁ は GSI クレオス・水性ホビーカラー、H₂ は Mr. カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。
H₁ in painting indication is the number of GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, while H₂ is that of Mr. COLOR. Glue is not included in this kit.

H₁ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während H₂ den Ton der Farbserie Mr. Color angibt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

H₁ nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre H₂ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

1	H ₁	ホワイト(白)	WHITE	51	H ₄₄	肌色(フレッシュ)	FLESH
2	H ₂	ブラック(黒)	BLACK	58	H ₂₄	黄橙色	ORANGE YELLOW
3	H ₃	レッド(赤)	RED	61	H ₇₆	焼鉄色	BURNT IRON
8	H ₈	シルバー(銀)	SILVER	68	H ₈₆	モンザレッド	RED MADDER
28	H ₁₈	黒鉄色	STEEL	137		タイヤブラック	TIRE BLACK
33	H ₁₂	つや消レッド	FLAT BLACK	329		イエローFS13538	YELLOW FS13538
39	H ₇₉	ダークイエロー(サンディイエロー)	SANDY YELLOW	351		FS34151シカクロメタイト	FS34151 ZINC-CRUMATE TYPE I
41	H ₄₇	レッドブラウン	RED BROWN				
47	H ₉₀	クリアレッド	CLEAR RED				
50	H ₉₃	クリアブルー	CLEAR BLUE				