



# 1:48 WWII RAF Ground Crew

A04702 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

10 Figures and a Dog | Average Height: 36mm

Accessories | One Oil Bowser | One Trolley Accumulator | One Ammunition Trolley | Miscellaneous Support Equipment

**GB**

While it is the pilots that often receive the most acclaim for their role in defending the United Kingdom from the Luftwaffe during the Battle of Britain in the late summer of 1940, they could never have completed this job alone. Supporting the pilots were many more men and women from across the UK who served as ground crew, performing the vital tasks of refuelling, re-arming and maintaining fighter aircraft in between sorties. This was a particularly hazardous task during the period of Luftwaffe attacks and hit and run raids upon RAF airfields. In addition to refuelling and re-arming Spitfires and Hurricanes with thousands of .303 rounds, these

hardworking people also patched up damaged fighters, started the engines before sorties, assisted pilots to clamber into their cockpits and did their best to keep them as well maintained as they could, despite the hectic pace of the battle. Many were killed or injured during bombing raids and strafing attacks by the Luftwaffe but they carried on, both through the battle and throughout the remainder of the war, often working both in the blazing sun and freezing cold, ensuring that the RAF had the means to defend the skies of Great Britain.

**FR**

Les pilotes de la RAF dont la renommée est reconnue grâce à leur rôle de défenseurs du Royaume-Uni contre la Luftwaffe pendant la bataille d'Angleterre à la fin de l'été 1940 n'auraient jamais pu accomplir cette tâche tout seuls. Ils étaient renforcés par beaucoup plus d'hommes et de femmes de tous les coins du R-U qui formaient les équipes au sol chargées de remplir les fonctions d'avitaillement en carburant, de réarmement et de maintien des avions de chasse entre les sorties opérationnelles. Ce fut une tâche particulièrement dangereuse au cours de la période des attaques et des raids éclairs de la Luftwaffe contre les aérodromes de la RAF. En plus de ravitailler

et de réarmer les Spitfire et Hurricane avec des milliers de balles de 7,7 mm, ces travailleurs vaillants réparaient les chasseurs endommagés, démarraient les moteurs avant les sorties et aidaient les pilotes à monter dans le cockpit. Ils faisaient tout pour maintenir les avions en bon état malgré le stress effréné de la bataille. Beaucoup d'entre eux furent tués ou blessés lors des bombardements et mitraillages allemands mais ils continuèrent à travailler pendant la bataille et tout au long de la guerre, tant sous un soleil de plomb que par un froid glacial, pour veiller à ce que la RAF dispose de moyens de défendre le ciel britannique.

**DE**

Während immer wieder den Piloten die höchste Anerkennung für ihre Leistungen bei der Abwehr der Luftwaffe in der Luftschlacht um England im Spätsommer 1940 gezollt wird, hätten diese ihre schwere Aufgabe nie allein auf sich gestellt ausführen können. Unterstützung erhielten die Piloten nämlich von einer im ganzen Land tätigen noch größeren Zahl von Männern und Frauen, die als Bodenpersonal so entscheidende Tätigkeiten wie das Auftanken, die Wiederbewaffnung und die Wartung der Jagdflugzeuge zwischen den Kampfeinsätzen vornahmten. Überaus gefährlich waren diese Arbeiten oft bei Angriffen der Luftwaffe, ganz besonders wenn diese plötzlich ohne jede Vorwarnung auf RAF-Flugfeldern einsetzten. Zusätzlich zum Auftanken und Aufladen

der Spitfires und Hurricanes mit Tausenden 7,7 mm Projektilen verrichteten diese pflichtbewussten Menschen viele andere Aufgaben. Sie starteten Motoren vor den Einsätzen, halfen Piloten beim Einstieg in ihre Kanzeln und leisteten ihr Bestes, die Maschinen trotz der Hektik der Kämpfe voll flugtauglich zu erhalten. Viele wurden bei Bombenangriffen und blitzartigen Beschüssen von Jägern der Luftwaffe getötet oder verwundet, sowohl während der eigentlichen Luftschlacht als auch im gesamten späteren Kriegsverlauf. Sie verrichteten ihre Tätigkeit bei glühender Sonne wie auch klirrender Kälte und stellten damit sicher, dass der RAF die Mittel zur Verfügung standen, das ganze Land vor Luftangriffen zu verteidigen.

**ES**

Aunque los pilotos fueron los más aclamados por su papel en la defensa del Reino Unido contra la Luftwaffe durante la Batalla de Inglaterra a finales del verano de 1940, ellos solos no podrían haber desempeñado su misión sin ayuda. Gran cantidad de hombres y mujeres de todo el país trabajaron en apoyo de los pilotos como personal de tierra, realizando las vitales tareas de repostaje, recarga del armamento y mantenimiento de los aviones entre incursiones. Eran tareas particularmente peligrosas durante el periodo de los ataques relámpago de la Luftwaffe contra los campos de aviación de la RAF. Además de abastecer a los Spitfire y Hurricane de combustible

y miles de balas de 7,7 mm, estos infatigables hombres y mujeres se ocupaban de reparar los daños exteriores sufridos por los aparatos, arrancar los motores antes del despegue, ayudar a los pilotos a instalarse en las cabinas y mantener los aviones en el mejor estado posible, a pesar del infernal ritmo de la guerra. Muchos murieron o resultaron heridos durante los bombardeos y ametrallamientos de la Luftwaffe, pero su trabajo continuó durante la Batalla de Inglaterra y hasta el final de la guerra, trabajando con frecuencia bajo un sol abrasador o con frío polar, para asegurarse de que la RAF dispusiera de los medios necesarios para defender los cielos de Gran Bretaña.

**SE**

attacker Det är ofta piloterna som nämns för sina framstående roller i försvaret mot Luftwaffes i Slaget om Storbritannien under sensommaren 1940, men de kunde aldrig ha klarat av uppgiften på egen hand. Till sin hjälp hade piloterna många fler män och kvinnor i form av markpersonal som över hela Storbritannien utförde livsviktiga tjänster som tankning, beväpning och underhåll av jaktplan mellan uppdragen. Detta var en speciellt farlig aktivitet under Luftwaffes attacker och snabbräder mot RAF:s flygfält. Bortsett från tankningen och beväpningen

av Spitfire- och Hurricane-plan med tusentals 7,7 mm-ammunikionsknippen, reparerade denna hårt arbetande markpersonal skadade jaktplan, startade motorerna inför nya uppdrag, hjälpte piloterna att klättra in i cockpiten och gjorde sitt bästa för att utföra underhåll i krigets hetta. Många dödades eller skadades under Luftwaffes bombbräder och beskjutningar, men de fortsatte att utföra sina uppgifter under striderna och återstoden av kriget, både i solsken och bitande kyla, så att RAF kunde försvara Storbritanniens luftrum.

## FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

## PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

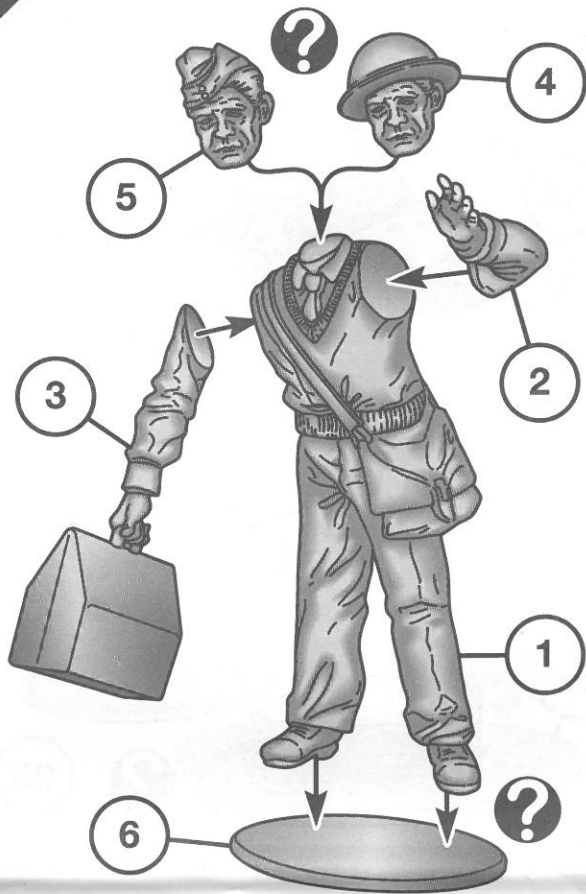
**HORNBY  
HOBBIES**



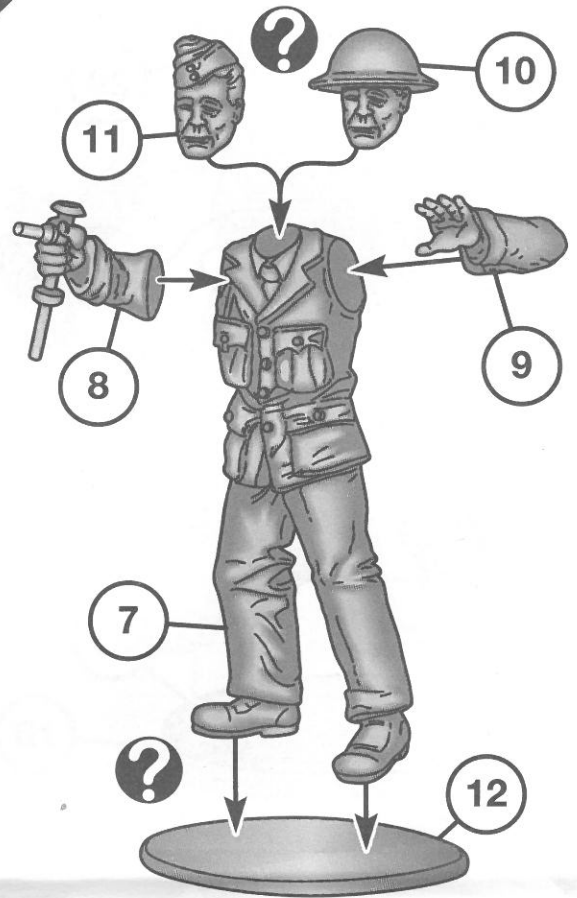


# WWII RAF Ground Crew

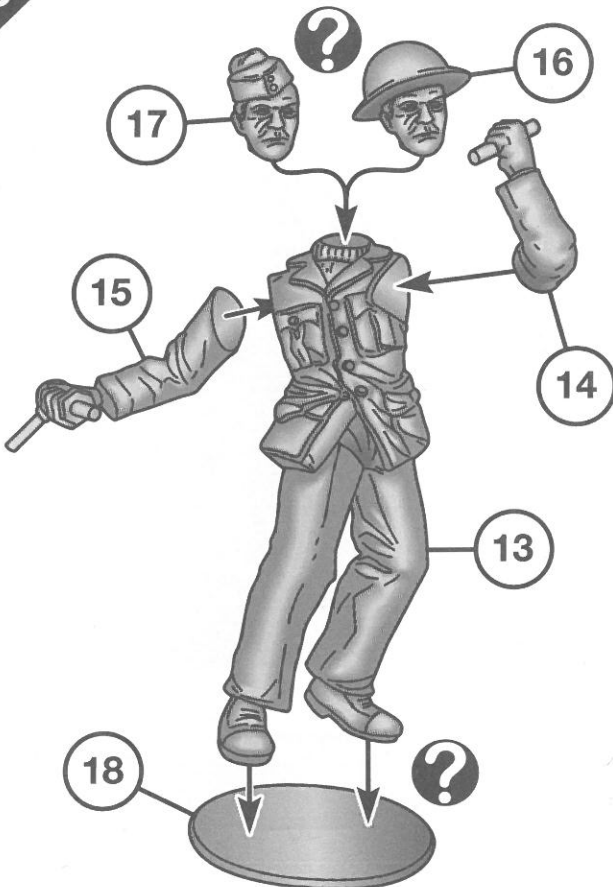
1



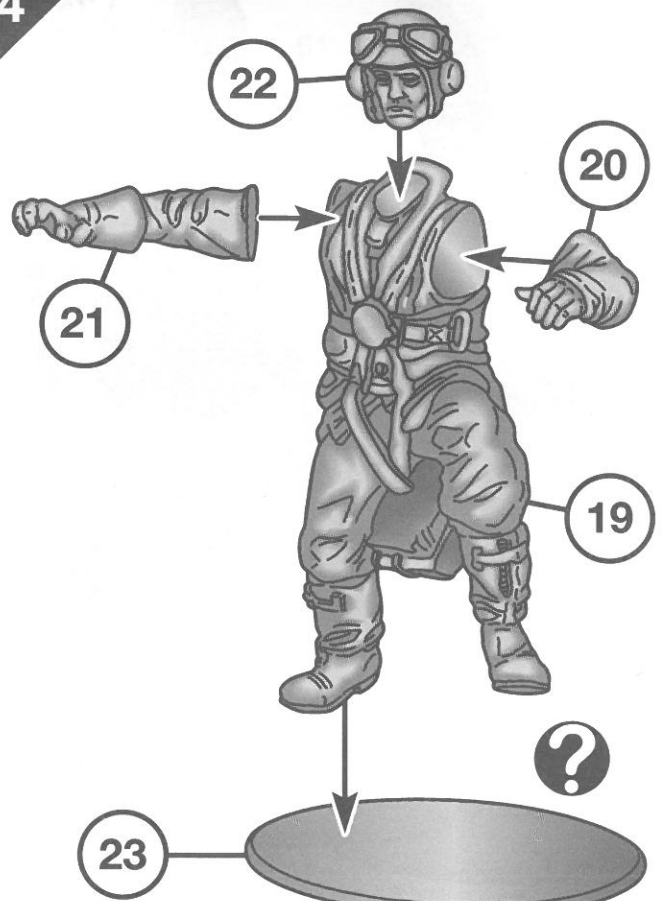
2



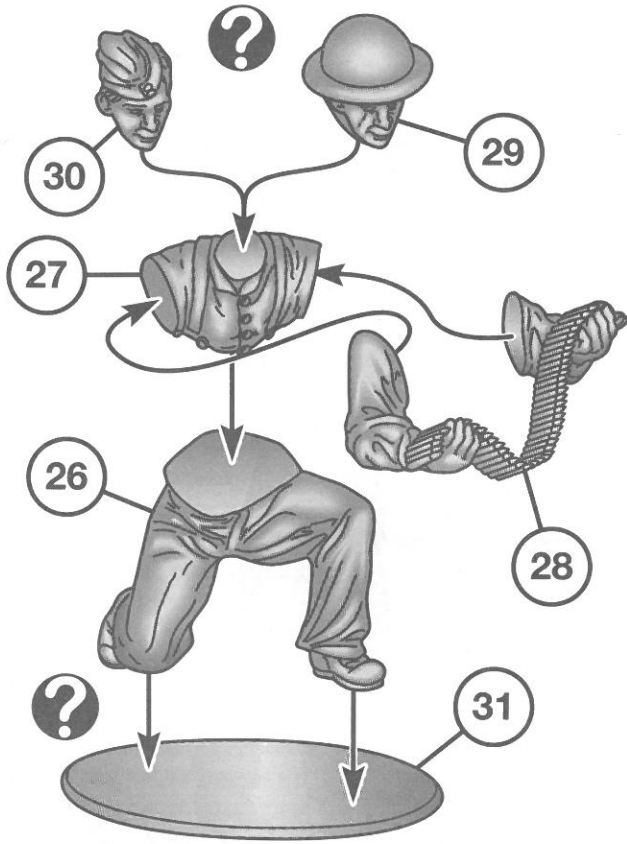
3



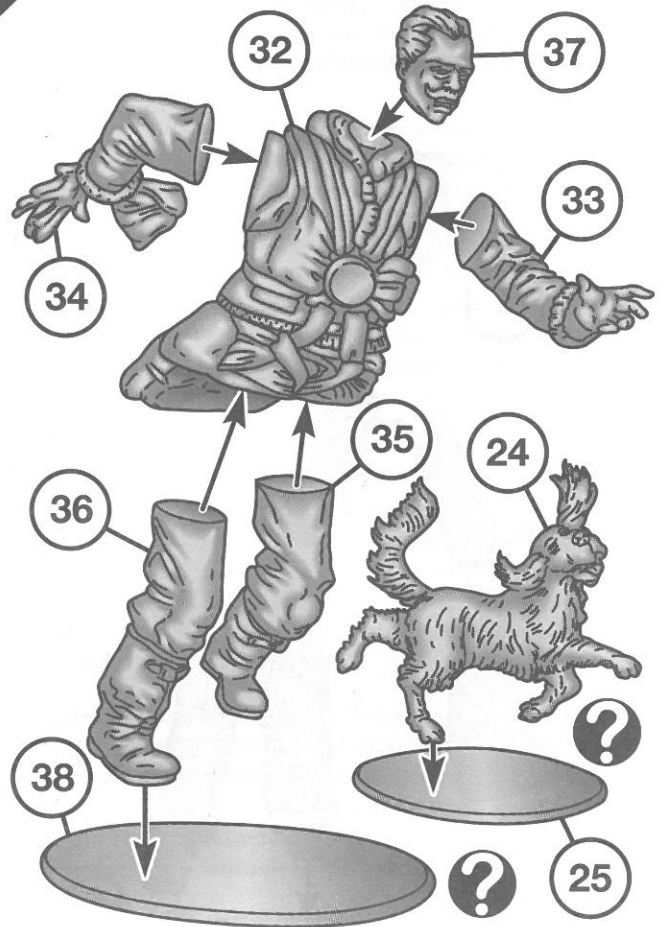
4



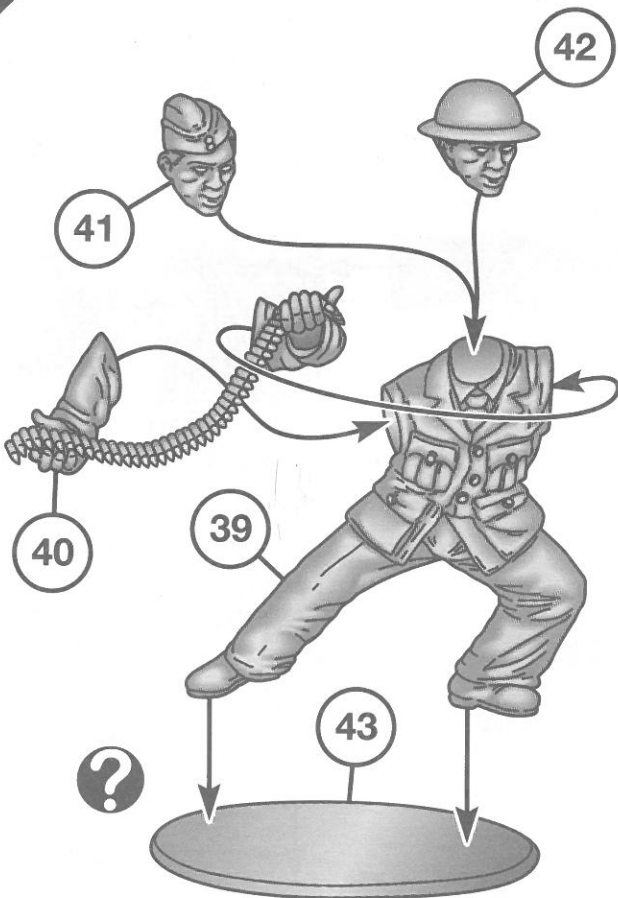
5



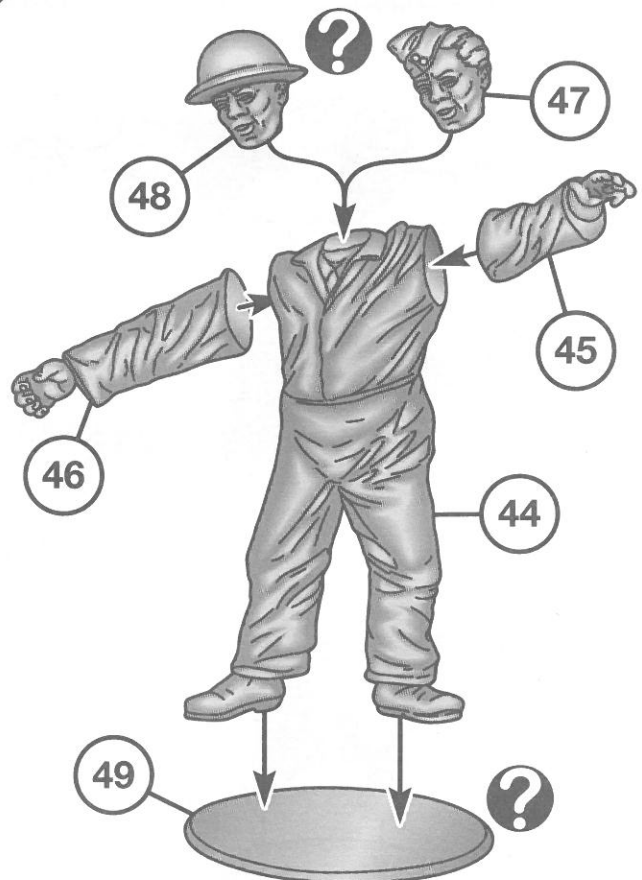
6



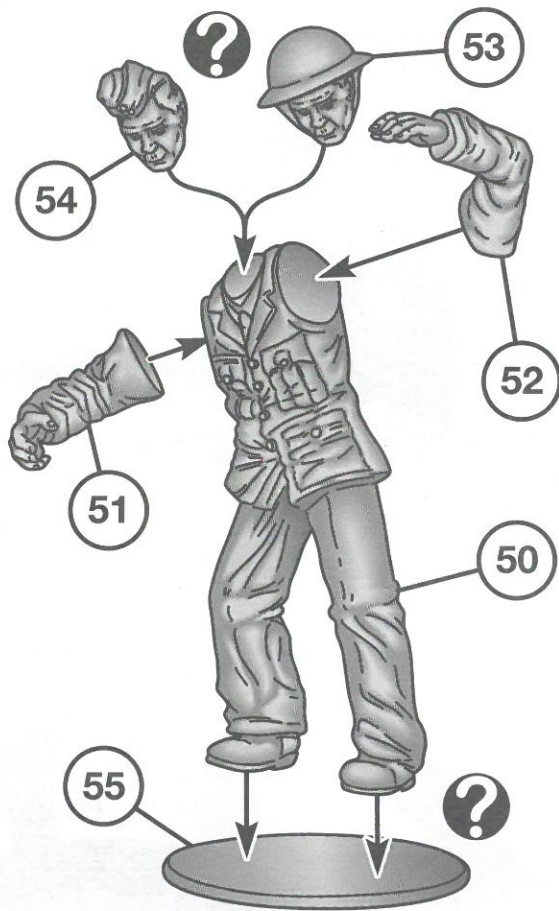
7



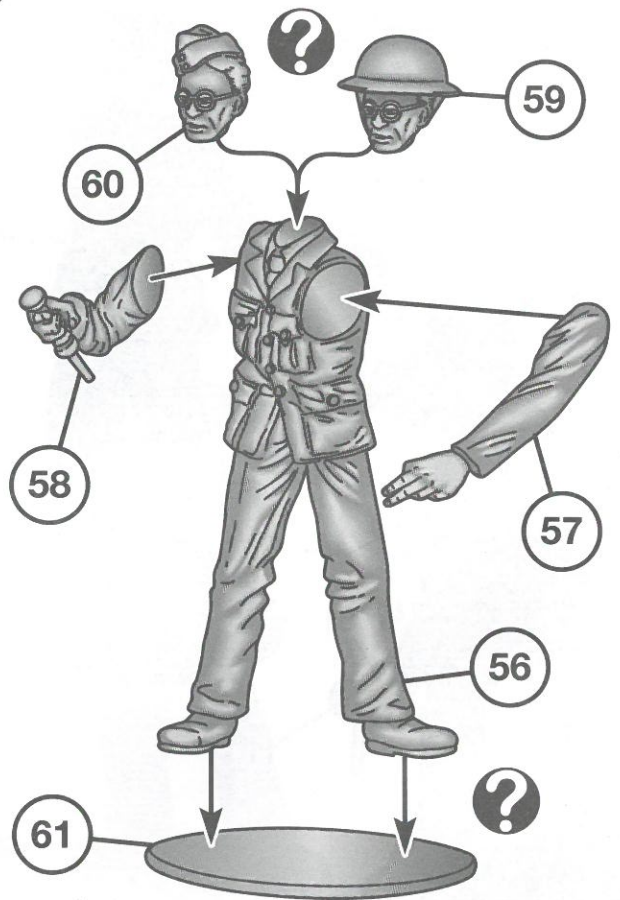
8



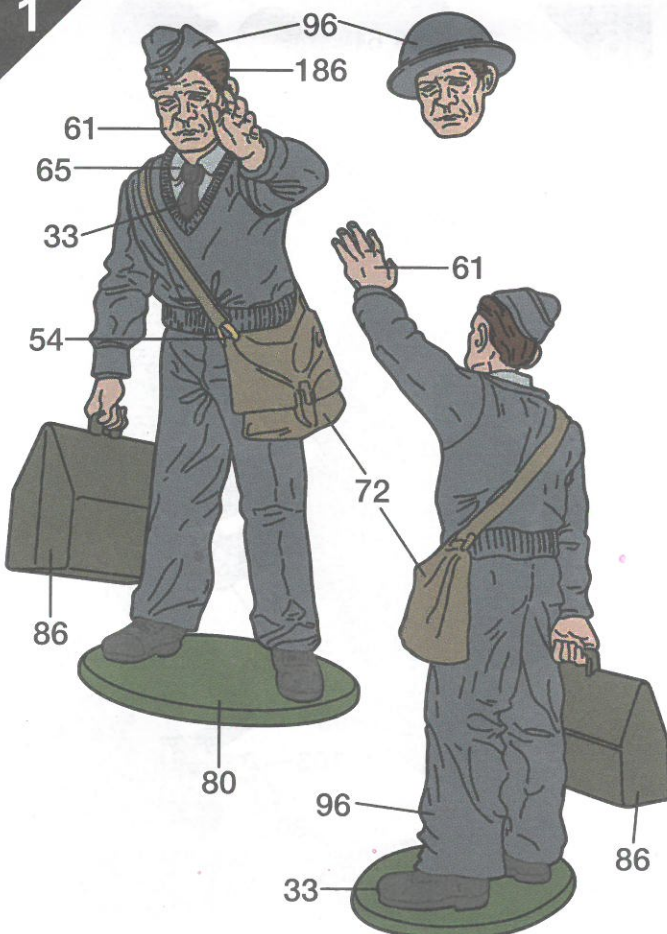
9



10

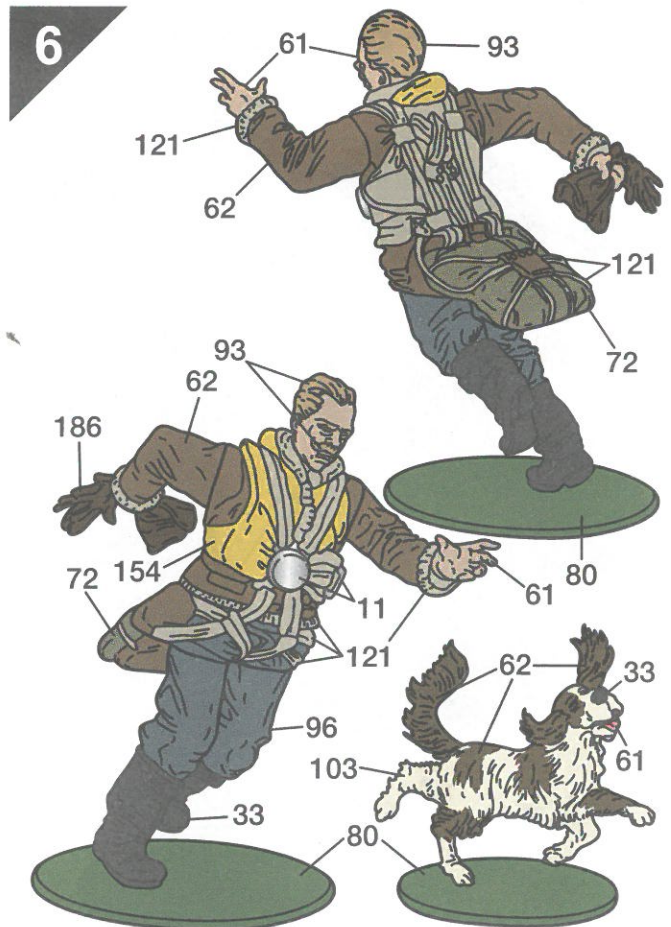
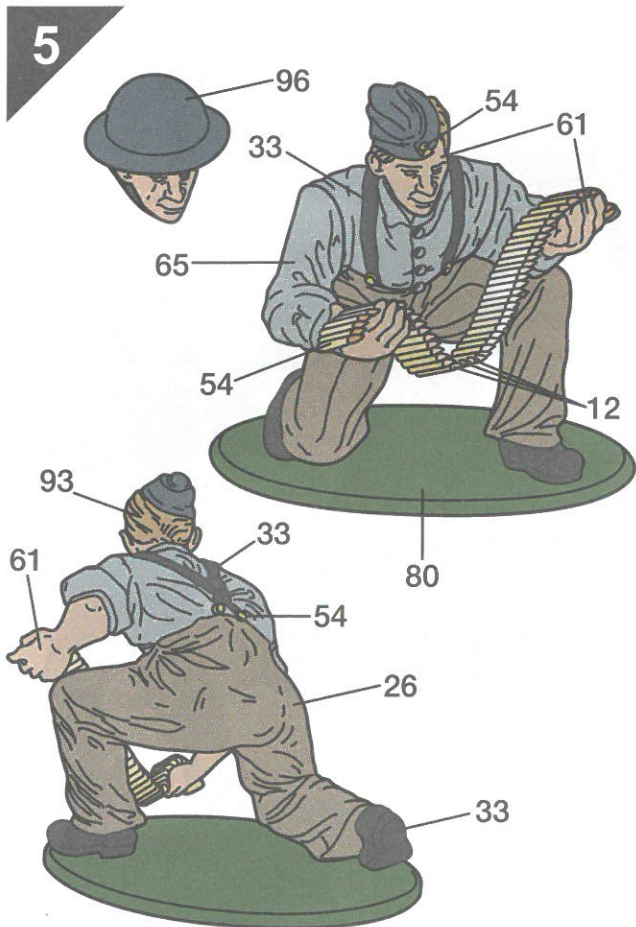
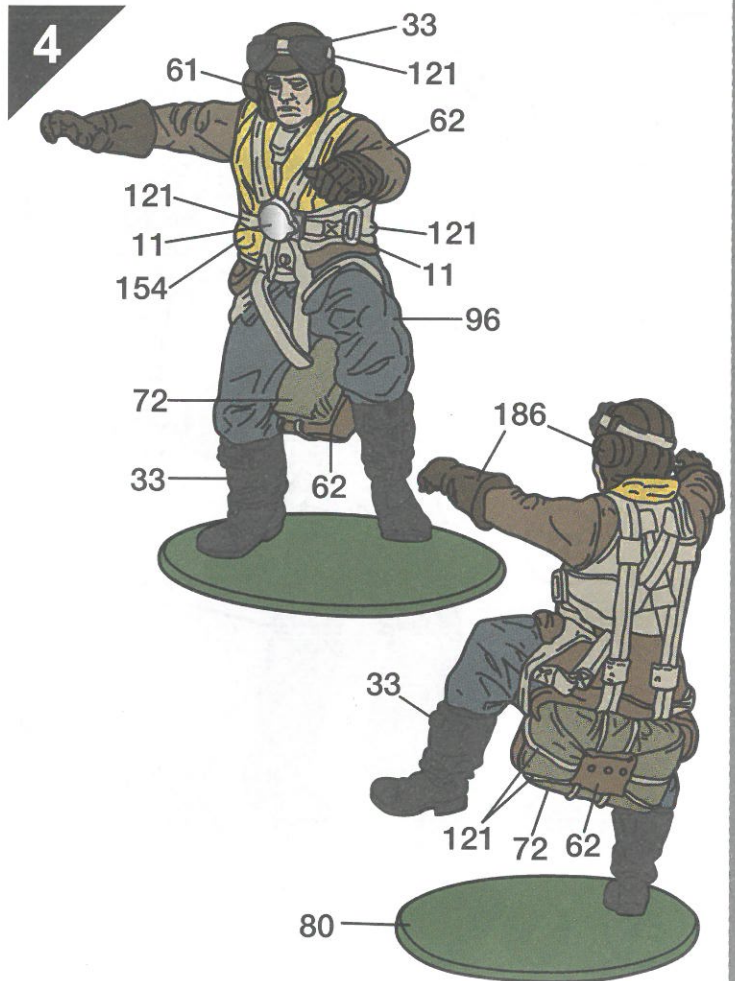
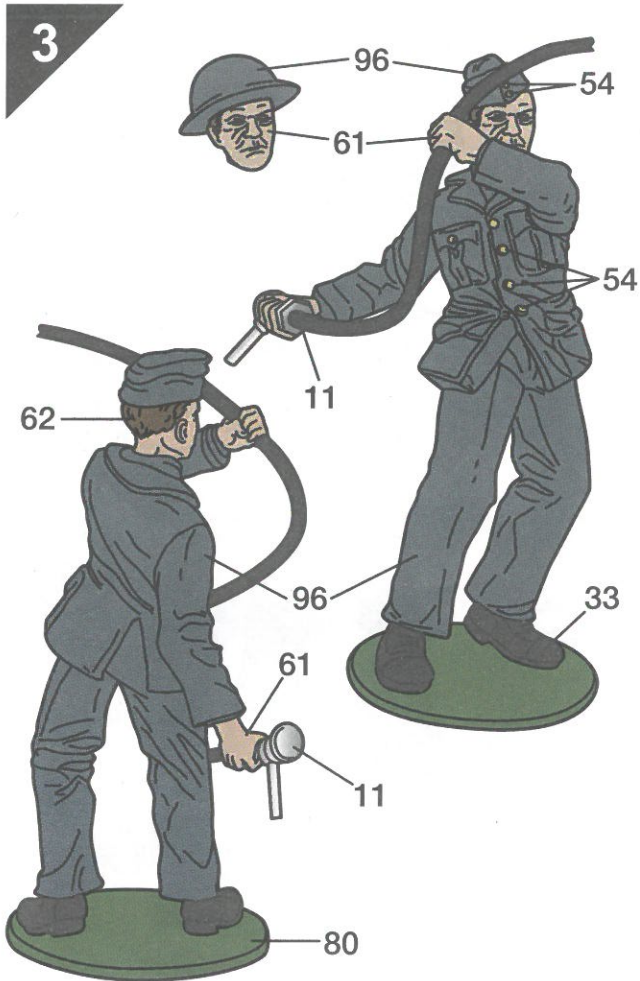


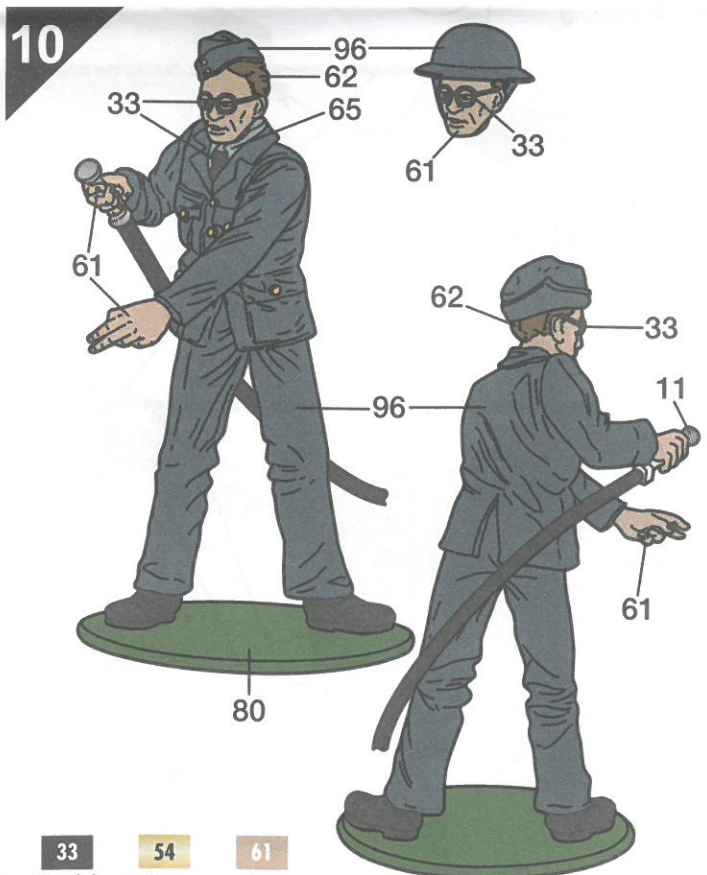
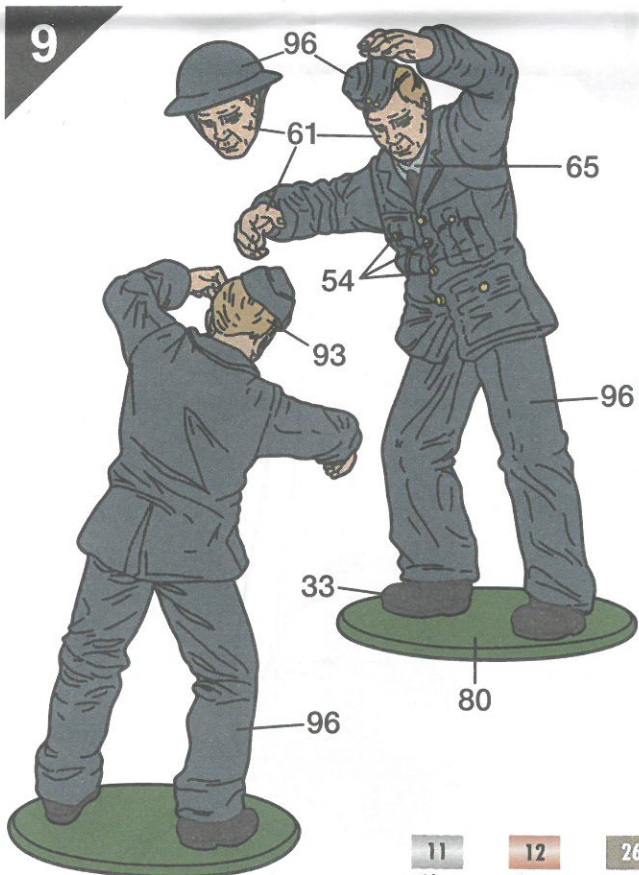
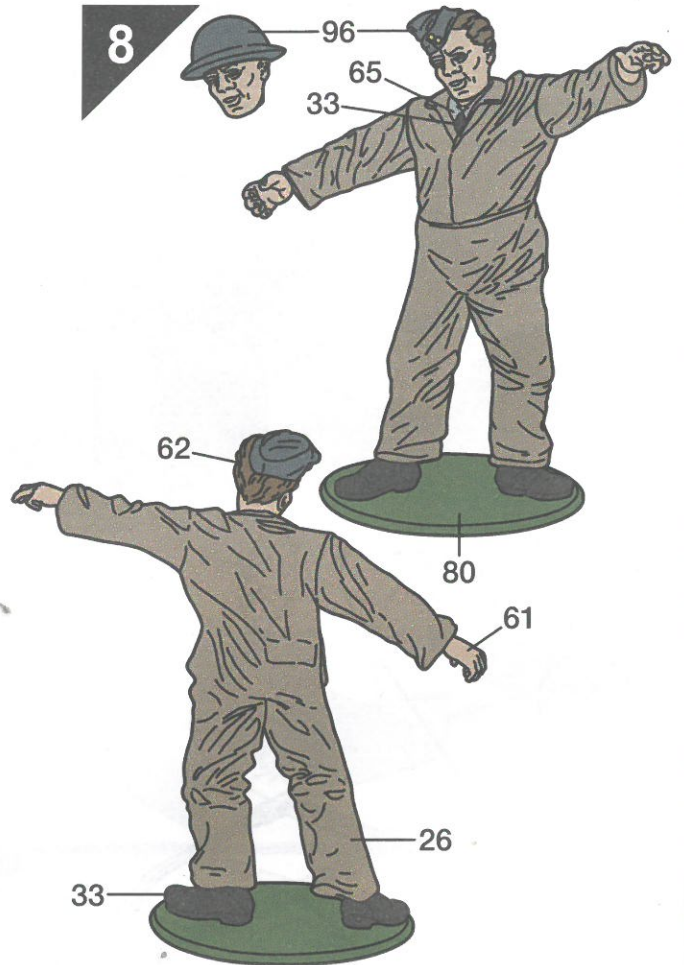
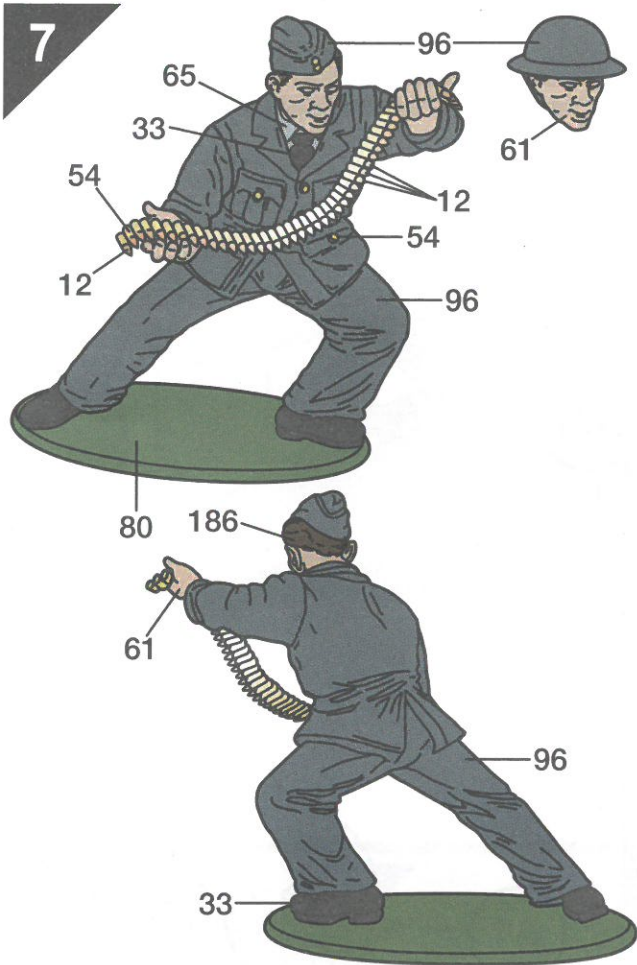
1



2



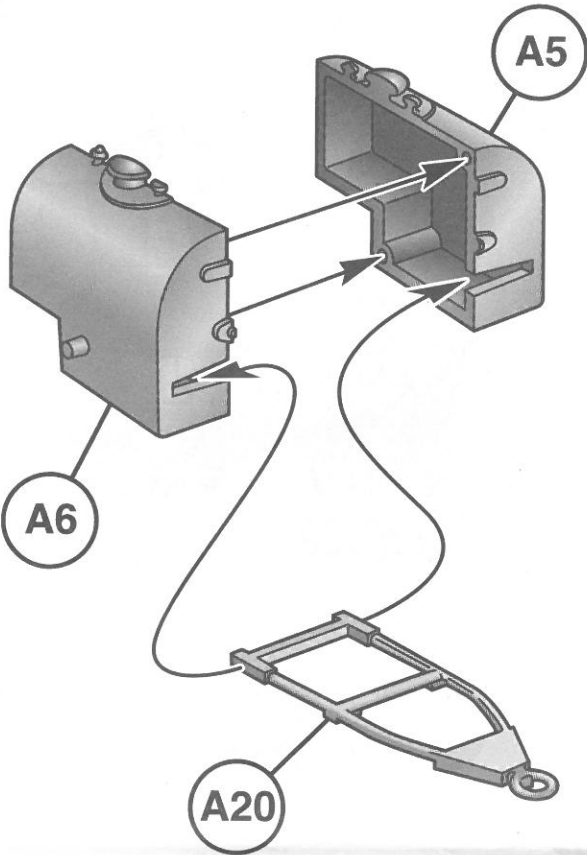




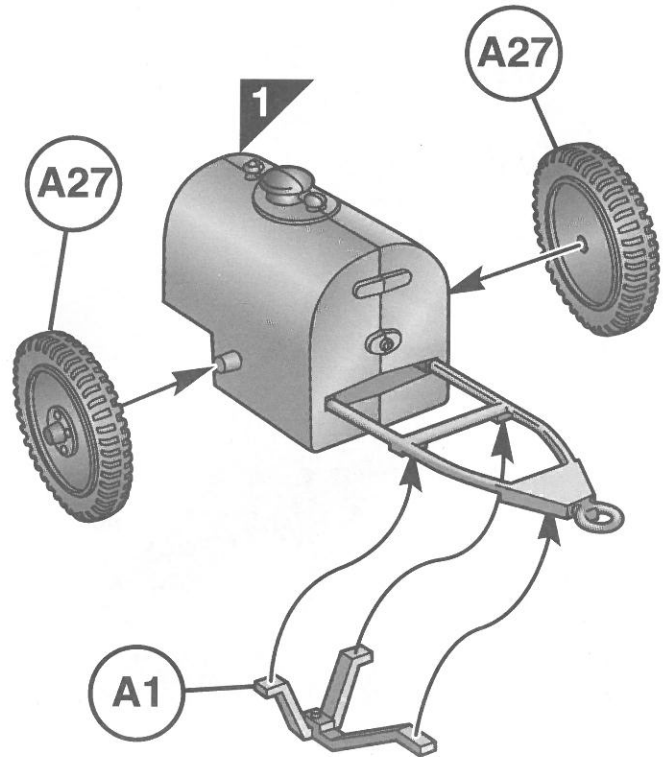
- |                            |                                 |                               |                                    |                               |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| <b>11</b><br>Silver        | <b>12</b><br>Copper             | <b>26</b><br>Matt Khaki       | <b>33</b><br>Matt Black            | <b>54</b><br>Brass            | <b>61</b><br>Matt Flesh         |
| <b>62</b><br>Matt Leather  | <b>65</b><br>Matt Aircraft Blue | <b>72</b><br>Matt Khaki Drill | <b>80</b><br>Matt Grass Green      | <b>86</b><br>Matt Light Olive | <b>93</b><br>Matt Desert Yellow |
| <b>96</b><br>Matt RAF Blue | <b>103</b><br>Matt Cream        | <b>121</b><br>Matt Pale Stone | <b>154</b><br>Matt Insignia Yellow | <b>186</b><br>Matt Brown      |                                 |

# Oil Bowser

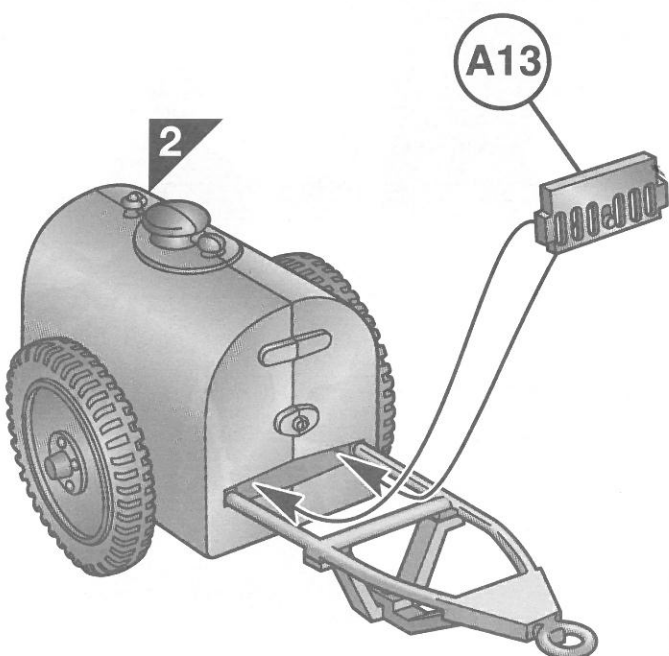
1



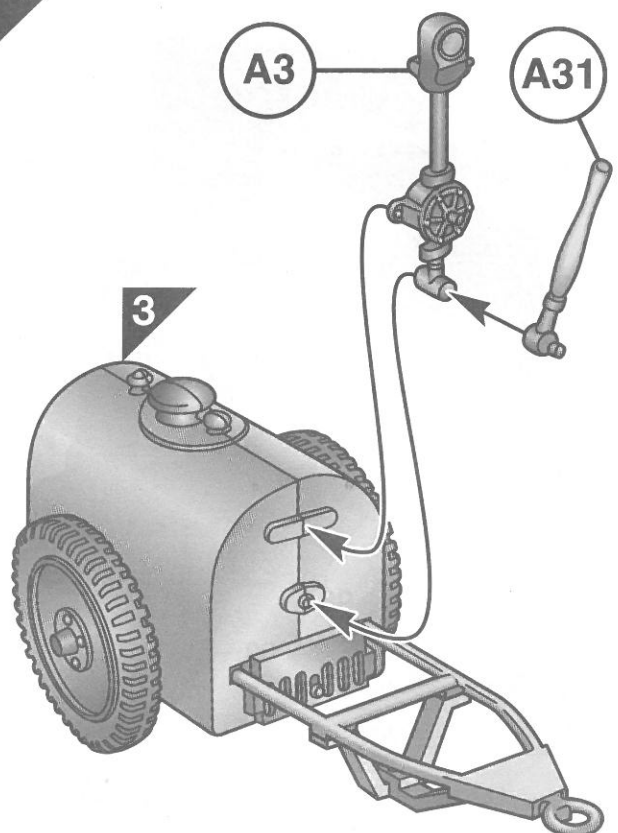
2



3



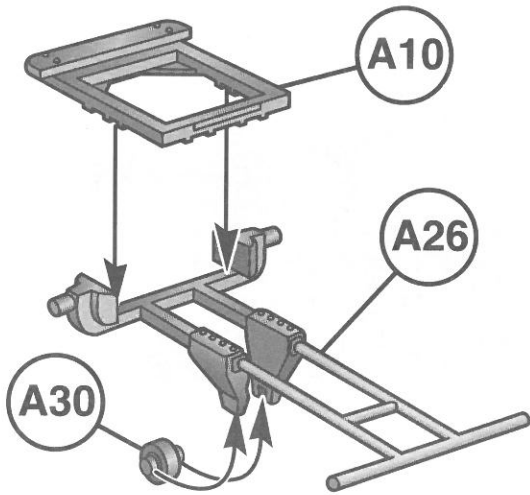
4



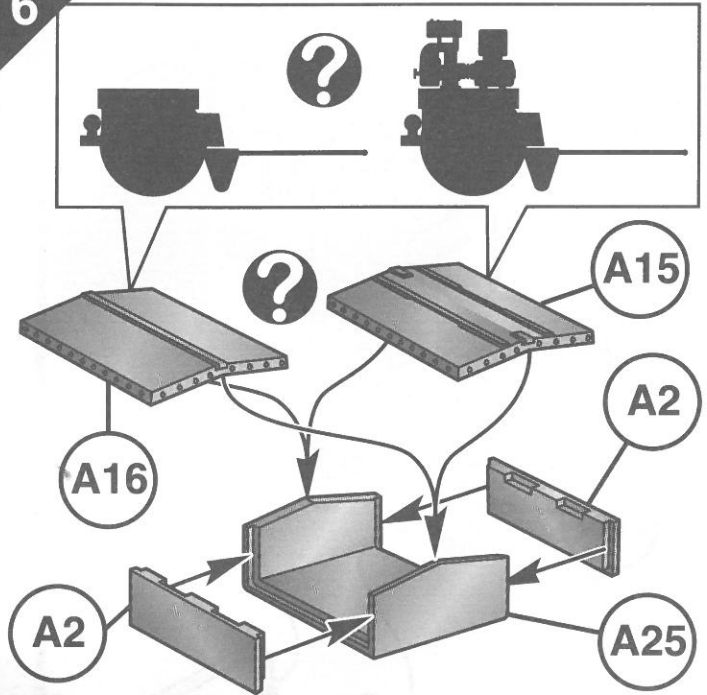


# Trolley Accumulator

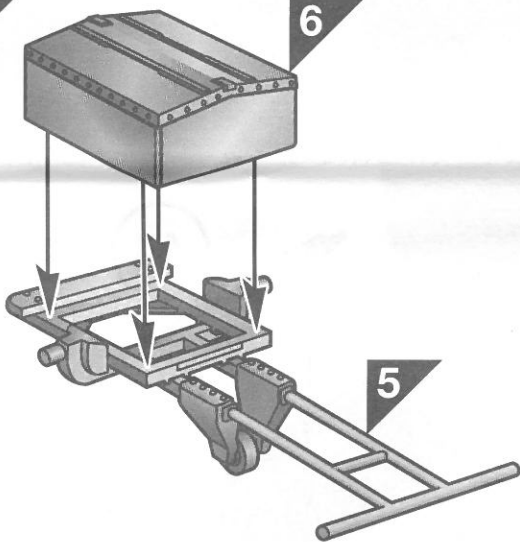
5



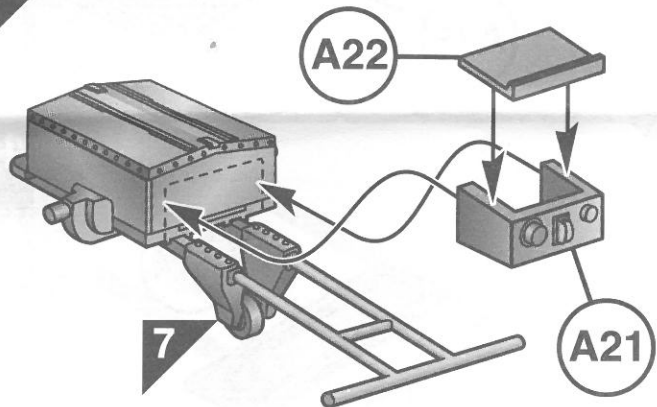
6



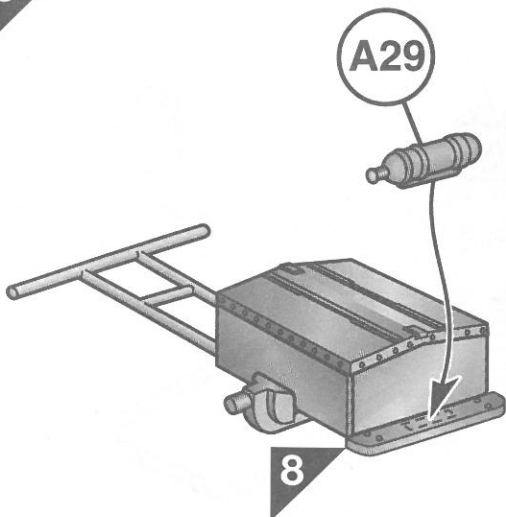
7



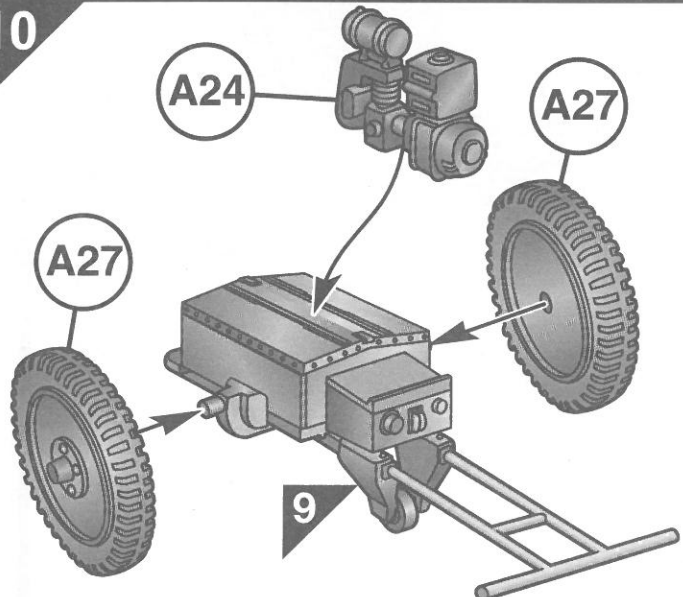
8



9

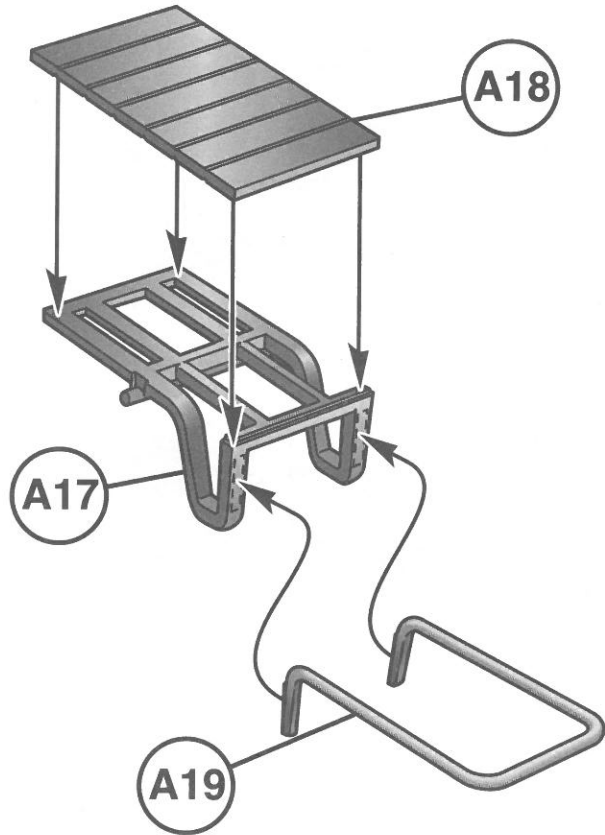


10

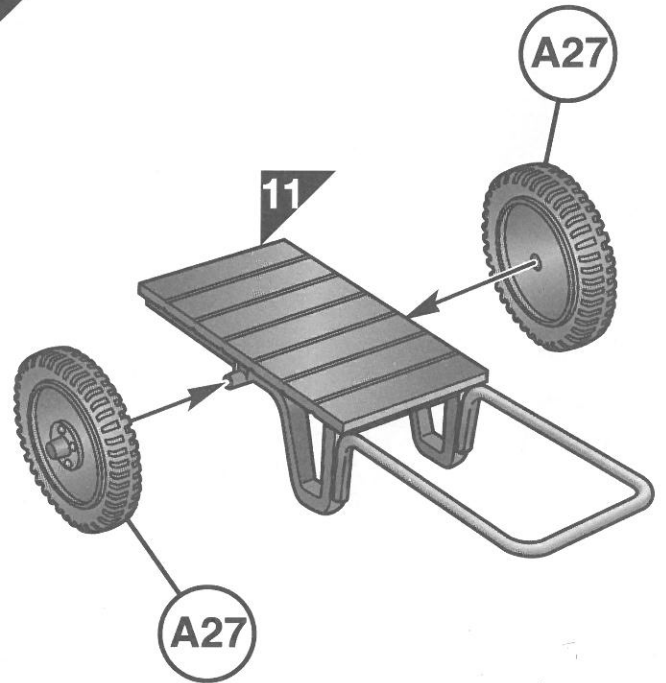


# Ammunition Trolley

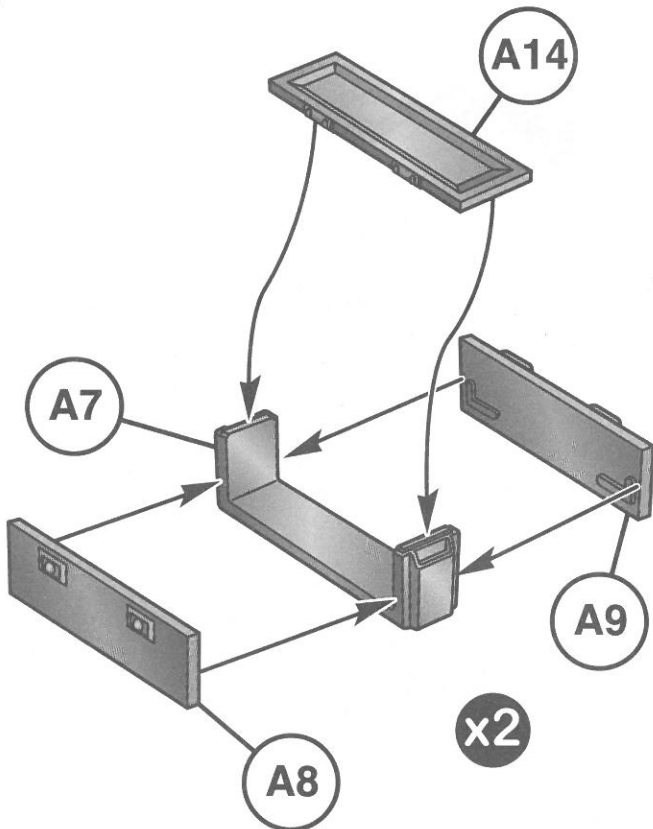
11



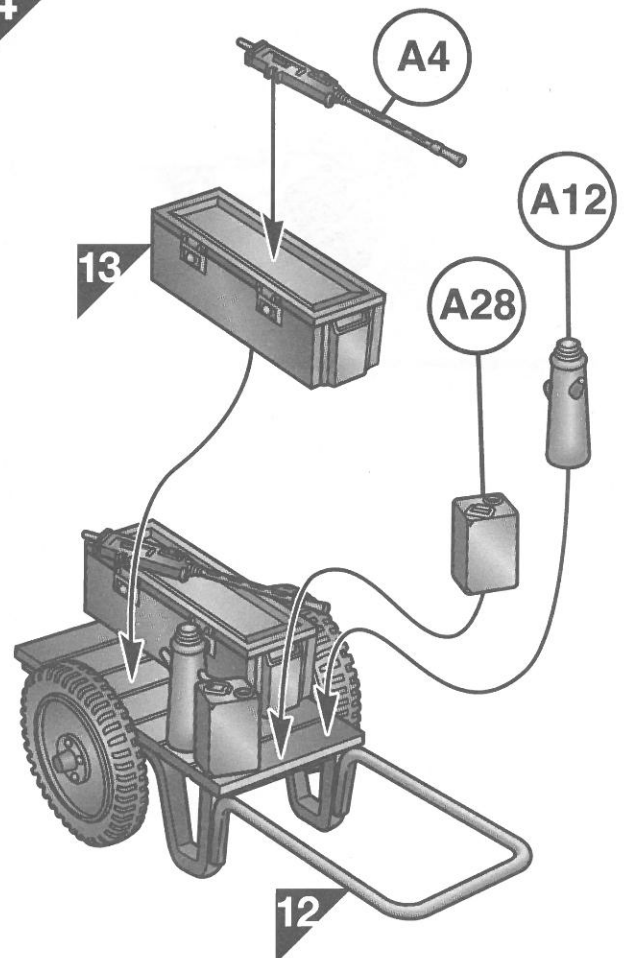
12

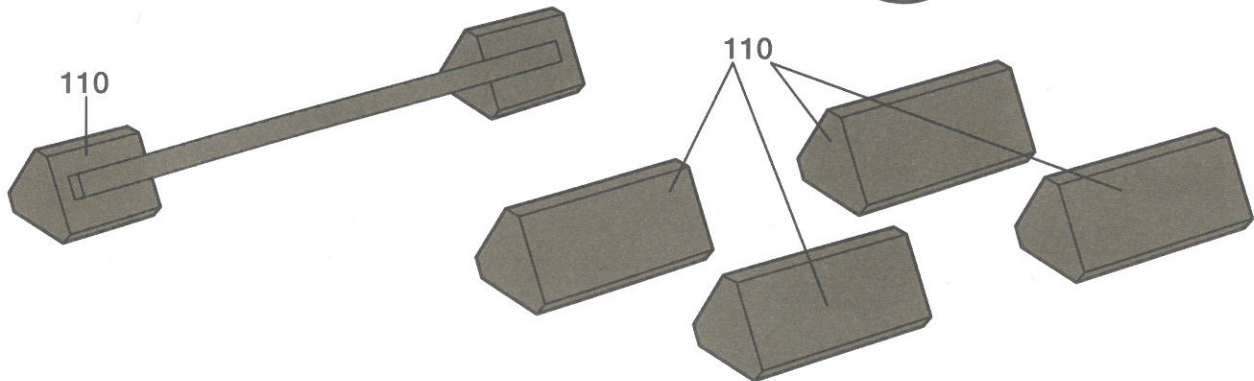
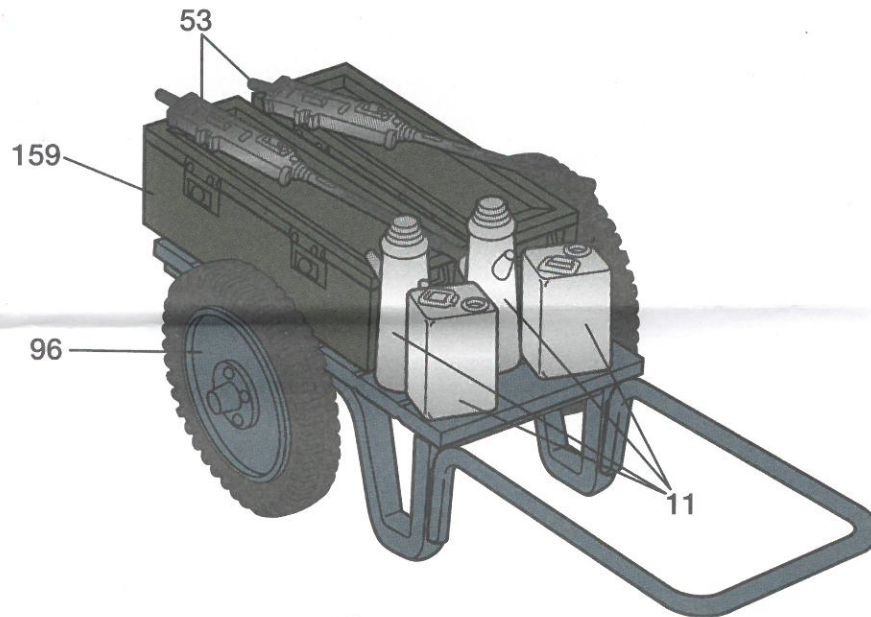
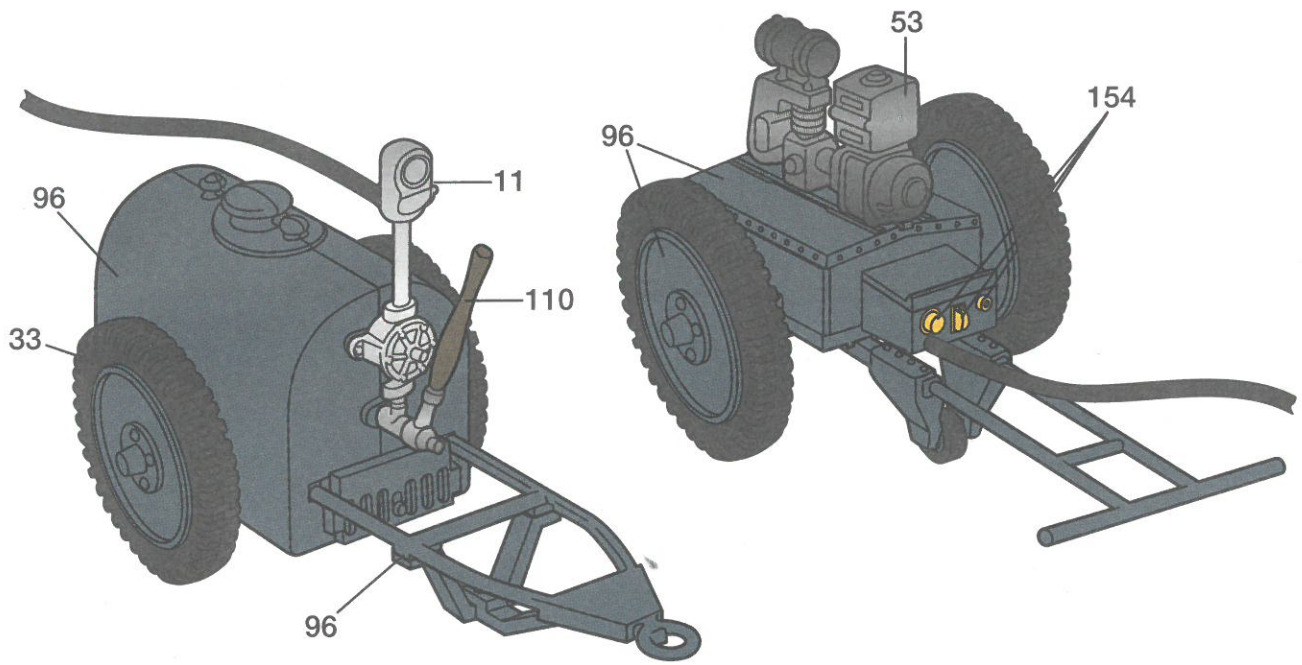


13



14





- |           |            |           |               |                   |                      |                 |
|-----------|------------|-----------|---------------|-------------------|----------------------|-----------------|
| <b>11</b> | <b>33</b>  | <b>53</b> | <b>96</b>     | <b>110</b>        | <b>154</b>           | <b>159</b>      |
| Silver    | Matt Black | Gunmetal  | Matt RAF Blue | Matt Natural Wood | Matt Insignia Yellow | Matt Khaki Drab |