

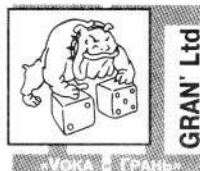
ЗЕНИТНО-РАКЕТНЫЙ
КОМПЛЕКС

С-125 «НЕВА»

30/7

МАСШТАБ

1:72



Первые зенитные ракетные комплексы (ЗРК), разработанные в СССР и США, успешно решали задачи по уверенному перехвату скоростных высотных целей, однако минимальная зона поражения по высоте, составляла 3-5 км. Анализ возможного хода военных действий показал что ударная авиация перейдет к действию на малых высотах. Разработка перевозимого одноканального зенитно-ракетного комплекса С-125 для борьбы с маловысотными целями была задана Постановлением Совета Министров от 19 марта 1956 г. Главным конструктором комплекса С-125 был назначен Ю.Н. Фигуровский. Ракета разрабатывалась под руководством главного конструктора завода №82 М.Г. Олло, под общим руководством П.Д. Грушина. В дальнейшем в комплексе использовалась ракета В-600 созданная в ОКБ-2 для корабельного комплекса М-1, под руководством ведущего конструктора И.П. Петровичева. Ракета В-600П (5В24) была выполнена по двухступенчатой схеме и стала первой советской твердотопливной зенитной управляемой ракетой. Маршевая ступень была выполнена по схеме «утка». Перевозимая двухбалочная пусковая установка СМ-78 (5П71) с переменным углом старта разрабатывалась в ленинградским ЦКБ-34 под руководством Б.Г. Бочкова. 21 июня 1961 г система С-125 была принята на вооружение под обозначением «Нева». Наряду с принятием на вооружение ракеты В-600 была официально задана разработка ее усовершенствованного образца, под индексом В-601П. Основным отличием новой ракеты стал новый маршевый двигатель, усовершенствованный взрыватель и предохранительно-исполнительный механизм, а также боевая часть массой 72 кг при подрыве обеспечивающая образование 4500 осколков. В новом варианте ЗРК вводилась новая четырехбалочная пусковая установка СМ-106 (5П73) обеспечивающая использования ракет В-600П и В-601П. Перевозимая пусковая установка была спроектирована в КБСМ под руководством главного конструктора Б.С. Коробова. Минимальный угол старта ракет составлял — 9°. Для предотвращения эрозии грунта при пусках ракет вокруг пусковой настилкалось резинометаллическое многосекционное покрытие. Заряжание пусковой установки осуществлялось последовательно двумя транспортно-заряжающими машинами. В семидесятые годы было проведено ряд усовершенствований комплекса С-125 в части модернизация радиоэлектронной аппаратуры, было введено телевизионно-оптическое визирирование и оборудование сопровождения цели, позволяющее сопровождать и обстреливать цели без радиолокационного излучения. Экспортный вариант комплекса С-125 получил наименование «Печора» и поставлялся в 35 стран мира. ЗРК С-125 состояли на вооружении Алжира, Афганистана, Болгарии, Венгрии, Вьетнама, Египта, Индии, Ирака, Йемена, КНДР, Кубы, Ливии, Мали, Мозамбика, Монголии, Перу, Польши, Сирии, Танзании, Финляндии, Чехии, Эфиопии, Югославии и почти всех стран СНГ. Комплекс С-125 успешно применялся в ряде вооруженных конфликтах и локальных войн.

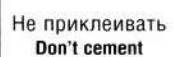
First air missile systems (AMS) developed in USSR and USA have successfully intercepted a high-speed high-altitude target, however, their minimum hitting altitudes were only 3 to 5 km. When analyzing probable scenarios of military operations, it was shown that the attack air craft begins to fight at small altitudes. S-125 (SA-3 or GOA) transportable one-channel air missile system was developed for defense against low-altitude targets in accordance to Decree of Council of Ministers of March 19, 1956. The chief designer of S-125 system was J.N.Figurowsky. The missile was developing by M.G. Ollo, Chief Designer of factory No.82, under general guidance of P.D.Grushin. Later the system was fitted out with B-600 missile developed for M-1 ship system at Special Design Office-2 under guidance of Chief Designer I.P.Petrovichev. V-600P missile (5V24) was designed by applying a two-stage scheme and became to be the first Soviet solid-fuel guidable air missile. A sustainer stage of that system was designed by applying "Utka" configuration. SM-78 (5P71) transportable two-rails launcher with variable angle of start was developed by Leningrad Central Design Office - 34 under guidance of B.G.Bochkov. S-125 system was added to arsenal under the name of "Neva" at June, 21 1961. When adding V-600P missile to arsenal, there was also developed a design statement for improvement of that missile under the name V-601P. That missile has differed mainly by a new sustainer, an improved fuse and preventive actuator, as well a warhead weighed 72 kg, which blasted by forming 4500 splinters. That modification of the air missile systems contained SM-106 (5P73) four-rails launcher to ensure launching V-600P and V-601P missiles. The transportable launcher was designed at Special Machine Design Office under guidance of Chief Designer B.S. Korobov. A minimum angle of missile start has reached 9°. The launching pad was paved with a multi-sectional rubber-metal plates in order to prevent a ground erosion. The launcher was loaded in series with two transport-loading trucks. Some further improvements were brought into electronics of S-125 system in the seventieth years. There was introduced a video-optical view finder and a target tracker in order to track and fire a target without radar sensing. Export modification of S-125 system was delivered under the name of "Pechora" into 35 countries over the world. S-125 air missile system was added to arsenal of Afghanistan, Algeria, Bulgaria, Cuba, Czechia, Egypt, Ethiopia, Finland, Hungary, India, Iraq, Libya, Mali, Mongolia, Mozambique, North Korea, Peru, Poland, Syria, Tanzania, Vietnam, Yemen, Yugoslavia, and almost every CIS country. S-125 system was successfully applied during some armed conflicts and local wars.

Performance characteristics of S-125 "Neva-M" or "Neva-M1" system

Operational range	
- maximum value	17,000 m / 24,000 m
- minimum value	3,500 m
Operational altitude	
- maximum value	14,000 m / 22,000 m
- minimum value	200 m / 100 m
Velocity of a target hit	up to 2,000 km/hr / 2500 km/hr
Missile type	V-600P or V-601P
Length of the missile	6,09 m
Diameter of a sustainer stage	0,375 m
Launching mass of the missile	912 kg
Type of the warhead	HE with ready-made splinters
Mass of the warhead	32 / 72 kg
Number of hitting splinters	3500 / 4500 pcs.

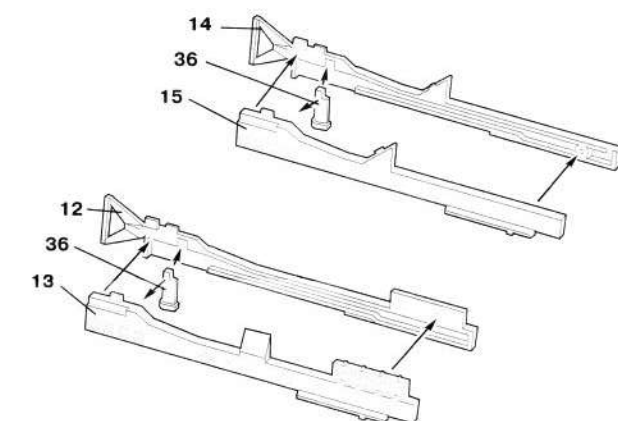
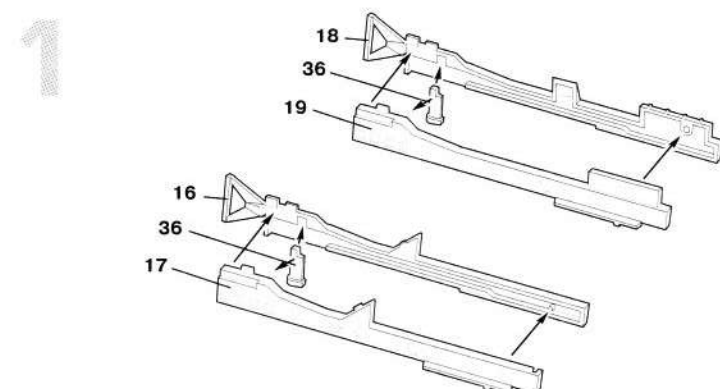
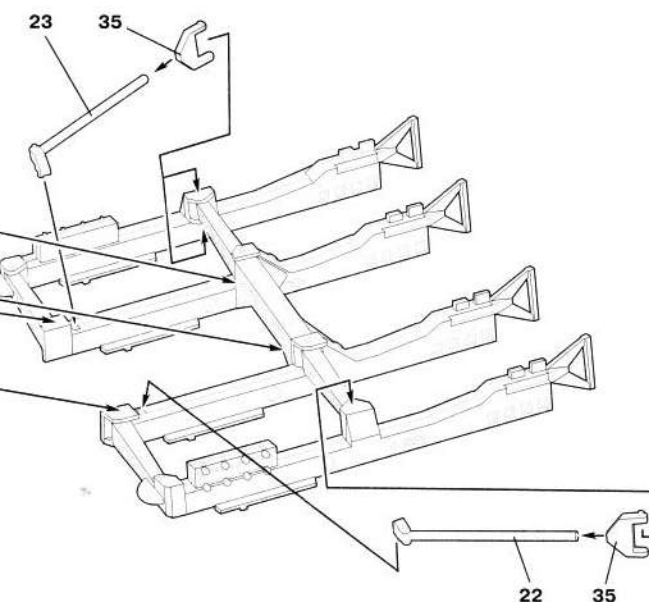
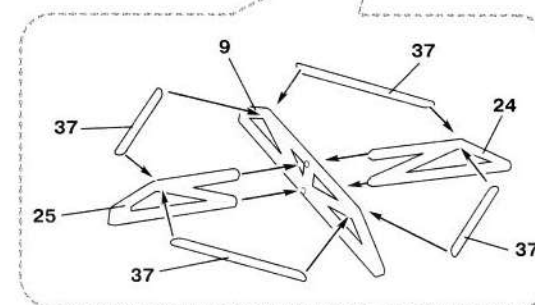
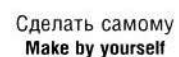
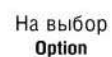
Тактико-технические характеристики комплекса С-125 Нева-М / Нева-М1

Дальность поражения цели	
- максимальная км	17 000 м / 24 000 м
- минимальная км	3 500 м
Высота поражаемых целей	
- максимальная км	14 000 м / 22 000 м
- минимальная км	200 м / 100 м
Скорость поражаемых целей	до 2000 км/ч / до 2500 км/ч
Вид ракеты	В-600П или В-601П
Длина ракеты	6,09 м
Диаметр маршевой ступени	0,375 м
Стартовая масса ракеты	912 кг
Вид боевой части	осколочно-фугасная с готовыми поражающими элементами
Масса боевой части	32 / 72 кг
Количество поражающих элементов	3500 / 4500 шт.



x2

Сделать 2 детали
Make 2 assemblies



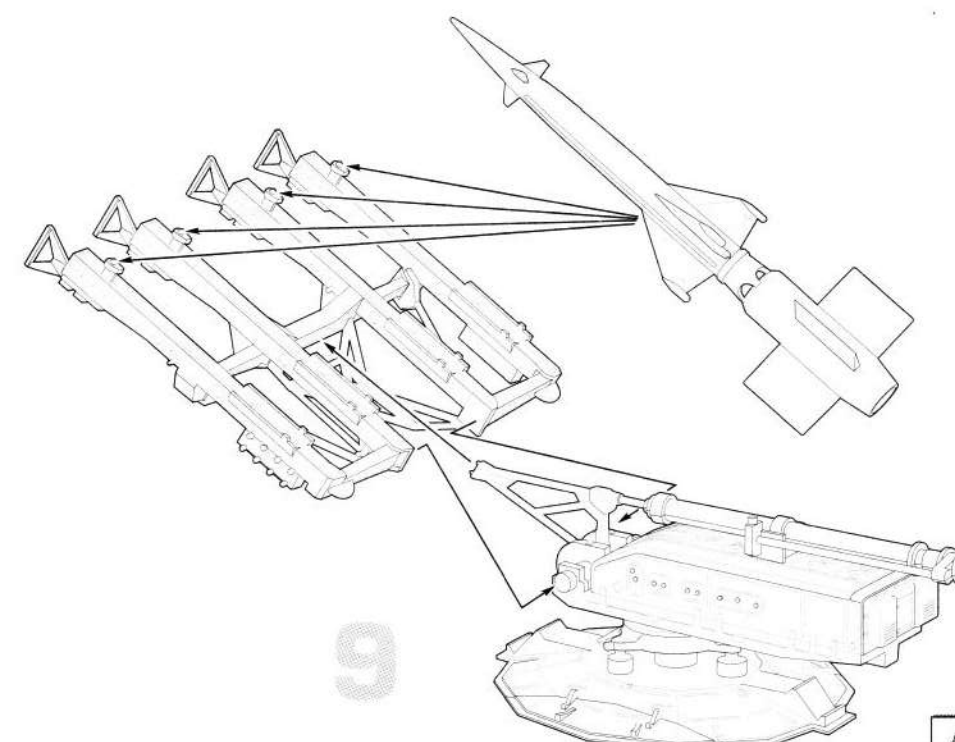
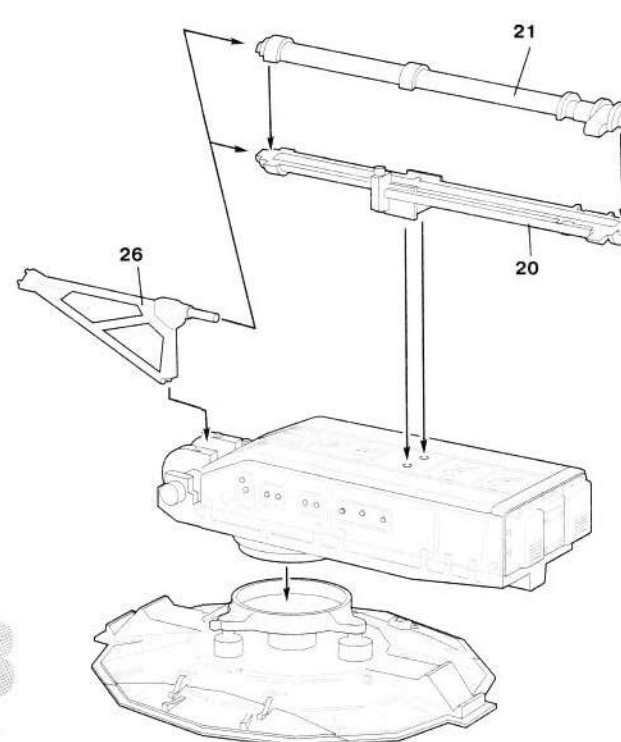
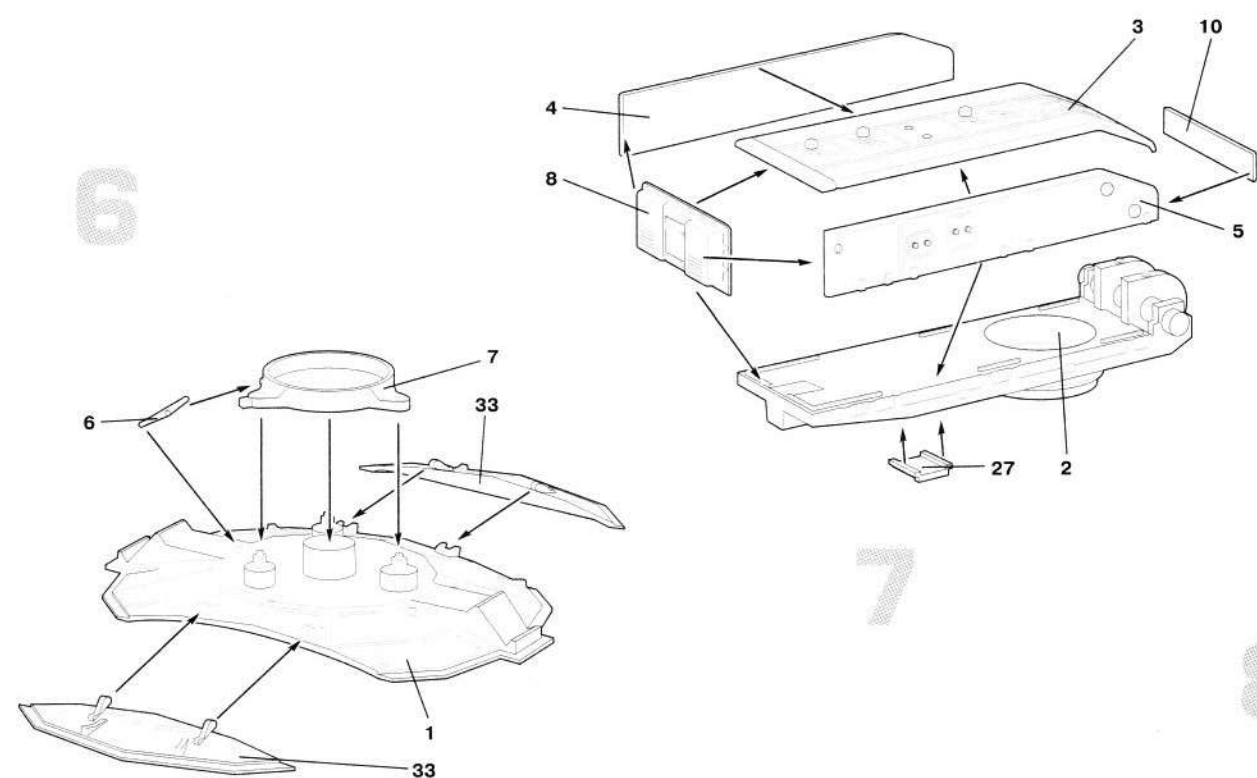
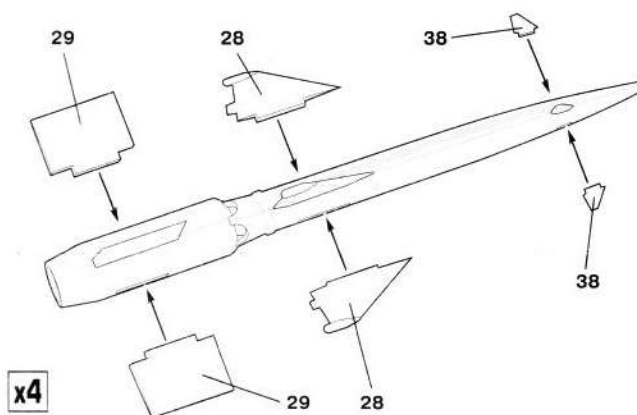
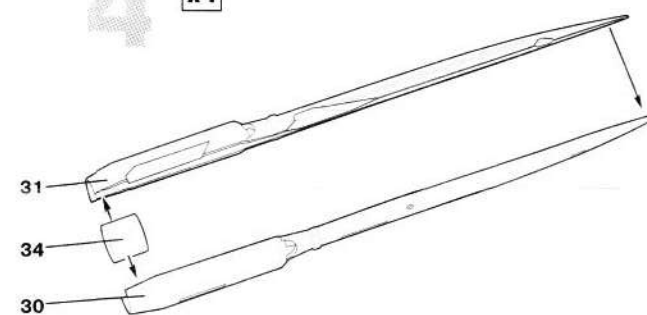
Клей и краски в комплект не входят.

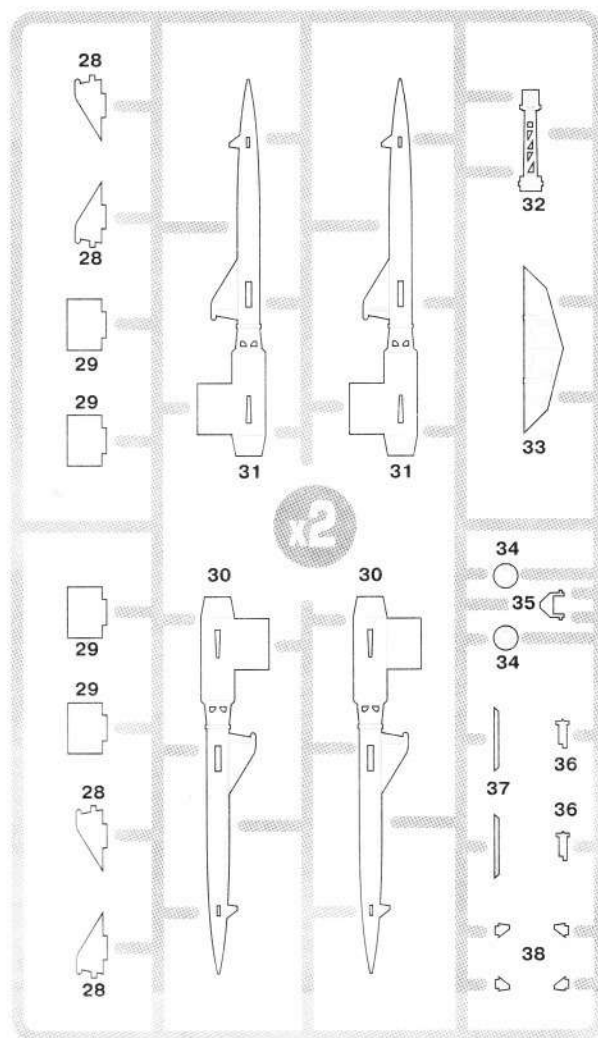
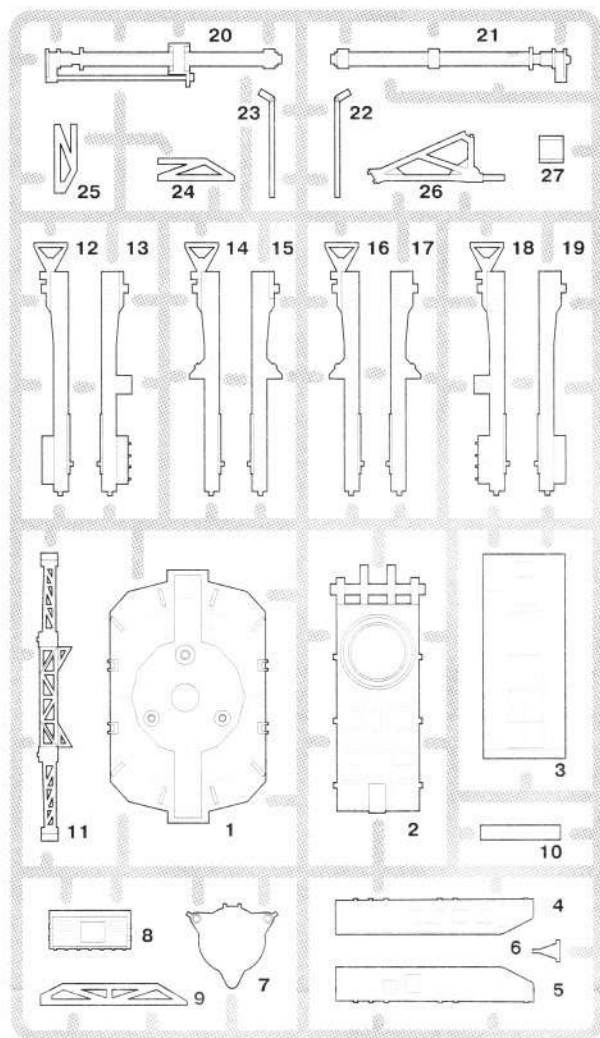
Работать с клеем и красками следует в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников открытого огня.

Для сборки рекомендуется применять полистирольный клей ПС или его зарубежные аналоги.

Для аккуратного отделения деталей от литниковых рамок и зачистки используйте специальный модельный нож.

No glue and paints are included.
Work at well ventilated area when use glue or paint. Beware of open fire.
Employ modelling scissors and cutter or file to take parts off from the runner frame and to remove excessive plastic.

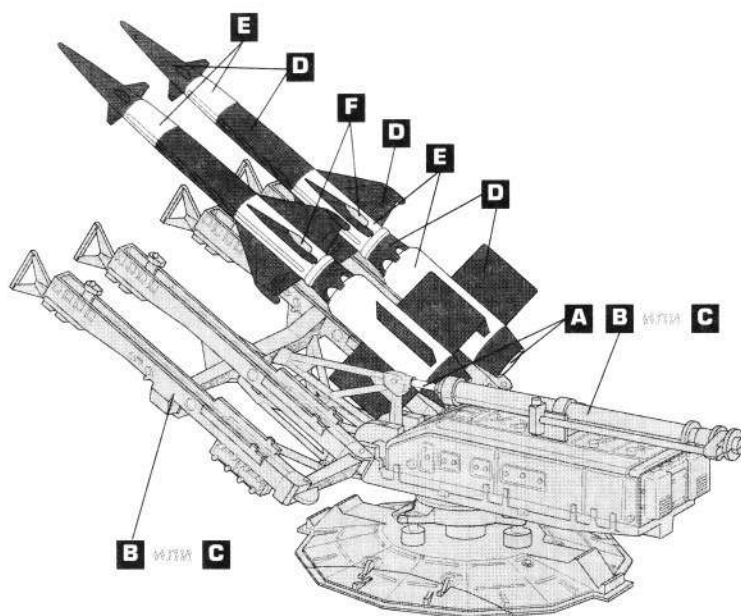
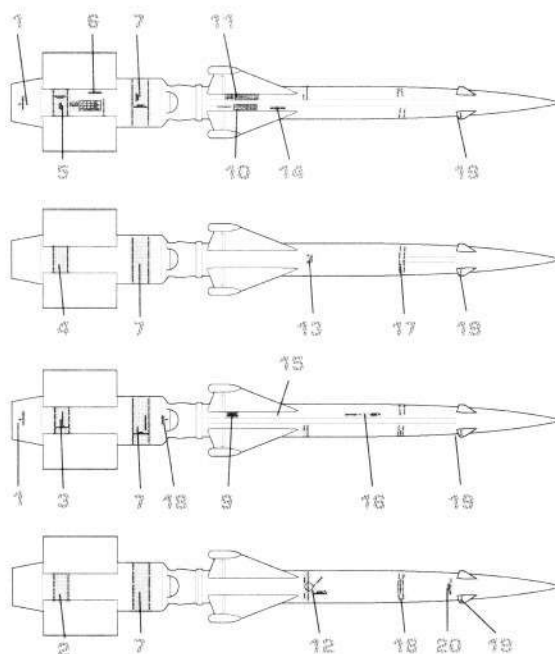




ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ЦВЕТА

A	Сталь	Steel
B	Защитный	Khaki
C	Песочный	Sand
D	Темно-серый	Dark Grey
E	Белый	White
F	Красный	Red

ОКРАСКА МОДЕЛИ





GRANE

15a

15b

15c

15d

14a

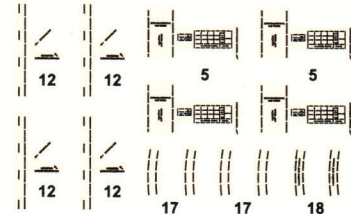
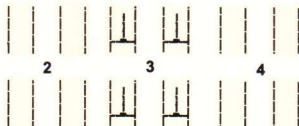
14b

14c

14d

9

C-125

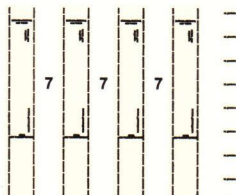


6d

6c

6b

6a



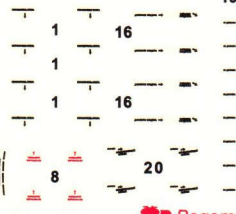
13

1

1

1

8



Begemot