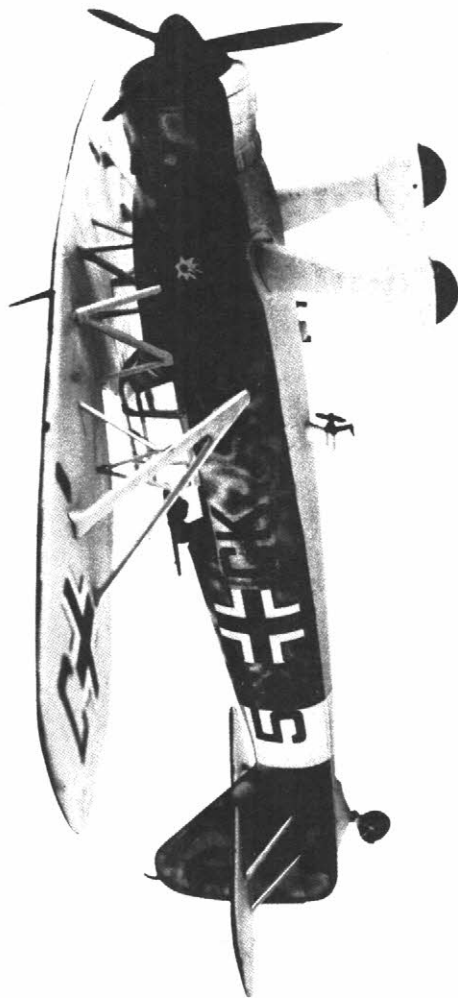


# HENSCHEL HS. 126



**HENSCHEL HS. 126.** Progettato quale aereo per la ricognizione a breve raggio e per l'osservazione dei tiri dell'artiglieria, lo HS. 126 volò per la prima volta nell'autunno del 1936, potenziato da un motore Junkers Jumo 210 da 600 HP a 12 cilindri raffreddati ad acqua. A questo primo prototipo ne seguirono, nella primavera del 1937, altri due potenziati da un motore radiale Bramo Fafnr 323 A-1 da 850 HP. Le prove di valutazione di questi due aerei diedero un sito soddisfacente, per cui la neo-riuscita Luftwaffe ne ordinò la produzione in serie. Alla fine dell'autunno del 1938, per guadagnare esperienze operative, sei HS. 126 A (versione con motore BMW 132 Dc da 870 HP) furono inviati in Spagna per essere impiegati dalla Legione Condor. Nel 1939 il governo greco ordinò sei HS. 126 A, che equipaggiarono la 3<sup>a</sup> Squadriglia da cooperazione con esercito. Allo scoppio della Seconda Guerra Mondiale gli HS. 126 delle versioni A e B (che montava un motore Bramo Fafnr 323 A O-1 a nove cilindri a stella da 850 HP) equipaggiavano vari reparti da ricognizione e osservazione in tutti i teatri d'operazione, dalle campagne in Africa Settentrionale (Dacia, Etiopia) a quelle in Africa Orientale (Sudano, Etiopia). Nel luglio 1942, i 189 HS. 126 A e B furono passati a compiti secondari, quelli l'addestramento o il traino degli allievi.

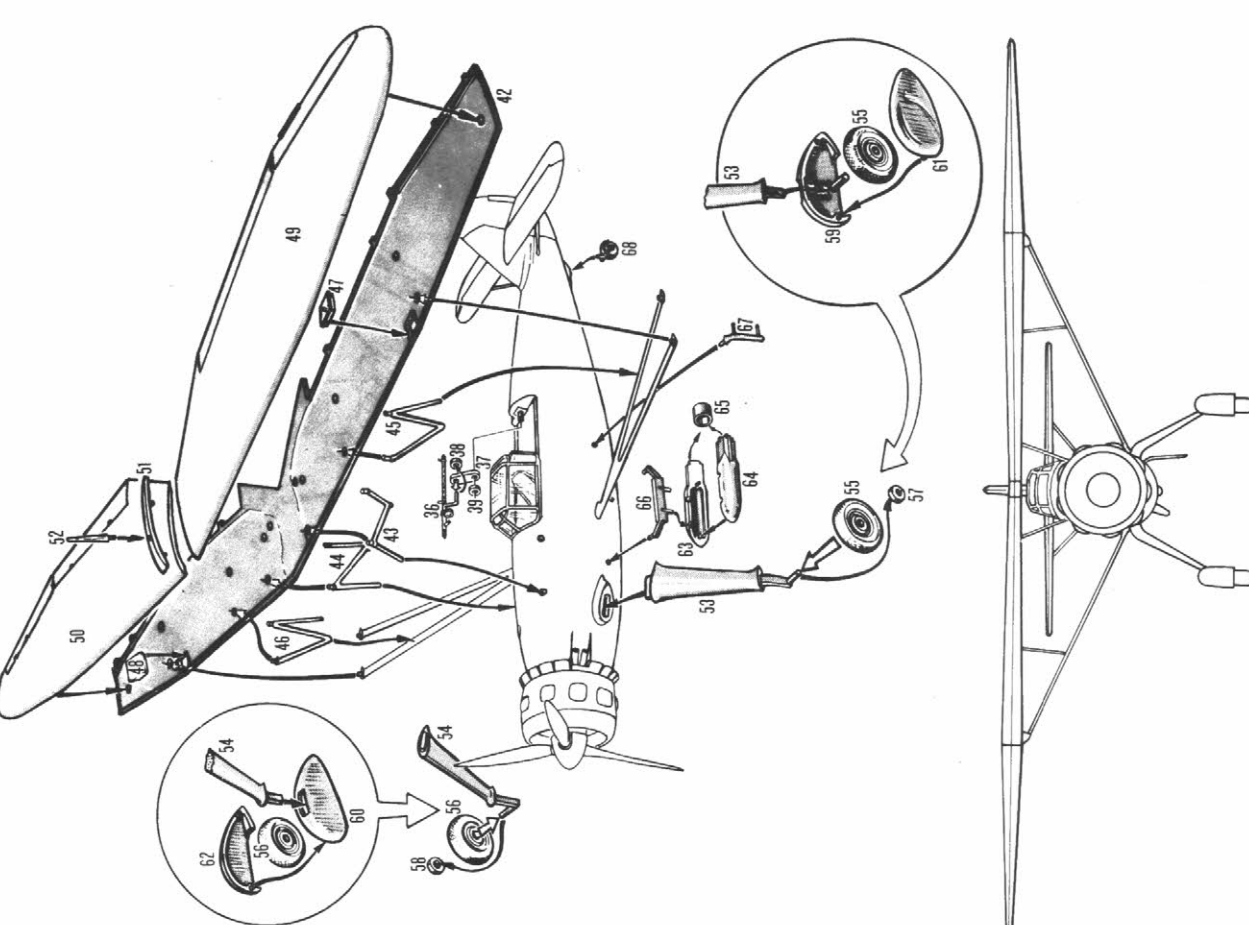
**Caratteristiche tecniche:** apertura alare: 14,50 m.; lunghezza: 10,87 m.; superficie alare: 31,60 m<sup>2</sup>; peso a vuoto: 2.030 kg.; passo a pieno carico: 3.090 kg.; velocità max. livello del mare: 310 km/h.; velocità d'atterraggio: 95 km/h.; autonomia normale: 580 km.; autonomia max.: 720 km.; tangenza pratica: 8.300 m.; armamento: una mitragliatrice MG 17 da 7,9 mm, fissa sul muso con 500 colpi e una MG 15 da 7,9 mm, a disposizione dell'osservatore, nella parte posteriore della cabina, con 975 colpi. In sostituzione dell'installazione fotografica, poteva portare un carico offensivo di bombe pari a kg. 100.

**HENSCHEL HS. 126.** This aircraft was designed to be used as a short range scout plane and spotter for artillery firing. HS. 126 flew for the first in Autumn 1936. It was equipped with a Junkers Jumo 210, 600 HP, twelve cylinder liquid-cooled engine. In Spring 1937, two more planes were made, which used a Bramo Fafnr 323 A-1, 850 HP, radial engine. The tests made with these two planes gave satisfactory results, so that Luftwaffe ordered a quantity production. At the end of Autumn 1938, in order to gain more experience about operation, six HS. 126 A (a model equipped with a BMW 132 Dc 870 HP engine) were sent to Spain where they were used by the Condor Legion. In 1939, the Greek Government ordered sixteen HS. 126 A which were assigned to the 3<sup>rd</sup> Squadron with the army. At the outbreak of the Second World War, HS. 126, in the two models A and B (the latter using a BMW 132 Dc 870 HP engine) were employed by several reconnaissance and backing parties of Luftwaffe which were particularly active during the war campaigns in Poland and France. In July 1942, the 189 HS. 126 A and B were passed to secondary operations only such as training pilots or towing-off gliders.

**Technical data:** span: 14.50 m.; length: 10.87 m.; wing area: 31.60 sq. m.; gross weight: 3.090 kg.; maximum speed at sea level: 310 kms/hour; landing speed: 95 kms/hour; normal operating range: 580 kms.; max. operating range: 720 kms.; service ceiling: 8.300 m.; armament: one MG 17, 7.9 mm, fixed machine gun (500 shots) mounted on the nose and one MG 15, 7.9 mm, machine gun operated by the observer and located in the rear part of the pilot compartment. In place of the photographic installations, it could carry an offensive load of bombs for a total weight of 100 kgs.

**HENSCHEL HS. 126.** Entworfen als Flugzeug für die kurze Reichweite der Aufklärung und der Beobachtung der Artilleriegeschosse, flog das HS. 126 zum ersten mal im Herbst 1936, versehen mit einem Junkers Jumo 210 Motor von 600 PS, und 12 wassergekühlten Zylindern. Diesem ersten Prototyp folgten im Frühjahr 1937 weitere zwei, deren Kraftleistung mittels einem Radialmotor Bramo Fafnr 323 A-1 von 850 PS erreicht wurde. Die Versuche der Arbeitsbewertung dieser zwei Flugzeuge ergaben befriedigende Resultate, daher erteilte die neu-aufgestandene Luftwaffe die Bestellung einer Serienanfertigung. Um am Ende des Herbstes des Jahres 1938 längere Erfahrung einzuholen, wurden sechs HS. 126 A (Fassung ausgerüstet mit Motor BMW 132 Dc von 870 PS) nach Spanien versandt um bei der Condor-Legion eingesetzt zu werden. Im Jahre 1939 bestellte die griechische Regierung sechs HS. 126 A, die zur Ausrüstung der dritten, mit dem Heer mitwirkenden Abteilung dienten. Bei Ausbruch des Zweiten Weltkrieges waren einige Abteilungen der Luftwaffe zur Aufklärung und Unterstützung mit den HS. 126 in der Fassung A und B (die einen Motor Bramo Fafnr 323 A O-1 mit neun Zylindern in Sternanordnung von 850 PS besaßen), ausgesandt, sie waren ganz besonders in den Feldzügen in Polen und Frankreich tätig. Durch die Einstellung der Produktion im Juli 1942, wurden die 189 HS. 126 A und B nur noch für Ausbildungszwecke in Russland. Seit 1942 begann man sie mit den moderneren Focke-Wulf Fw 189 zu ersetzen und es wurden ihnen nebensächliche Aufgaben zugeschrieben, wie die Abbrichtung oder der Schleppau der Gleitflugzeuge.

**Technische Daten:** Spannweite: 14,50 m.; Länge: 10,87 m.; Flügelfläche: 31,60 m<sup>2</sup>; Leertgewicht: 2.030 kg.; Vollbeladegewicht: 3.090 kg.; Höchste Geschwindigkeit am Meeresspiegel: 310 km/h.; Landegeschwindigkeit: 95 km/h.; Normale Flugreichweite: 580 km.; Höchstflughöhe: 720 km.; Praktische Betriebsflughöhe: 8.300 m.; Bewaffnung: ein Maschinengewehr MG 17 von 7,9 mm., auf der Nase des Flugzeuges festgemacht und mit 500 Schüssen versehen; ein Maschinengewehr MG 15 von 7,9 mm., im rückwertigen Teil der Gondel, dem Beobachter zur Verfügung gestellt, mit 975 Schüssen versehen. An Stelle der photographischen Einrichtung konnte es eine Angriffsladung von Bomben tragen, gleichwertig einem Gewicht von 100 kg.



**HENSCHEL HS. 126.** Le HS. 126 fut projeté comme avion de reconnaissance à court rayon et pour l'observation des tirs d'artillerie. Il vola pour la première fois en automne 1936, équipé d'un moteur Junkers Jumo 210 à 12 cylindres refroidis par eau, ayant une puissance de 600 HP. Au printemps 1937, le premier prototype fut remplacé par deux autres appareils commandés par un moteur radial Bramo Fafnr 323 A-1 de 850 HP. Les essais d'évaluation de ces deux avions fournirent des résultats satisfaisants, de sorte que la Luftwaffe, qui venait de se reprendre, commanda la production en série de cet appareil. En 1939, dans le but d'acquiescer une bonne expérience opérationnelle, six HS. 126 A (version équipée de moteur BMW 132 Dc de 870 HP) furent envoyés en Espagne pour être employés par la Légion Condor. Au début de la Seconde Guerre Mondiale les HS. 126 furent utilisés par la 3<sup>e</sup> escadrille de coopération avec l'armée. Au début de la Seconde Guerre Mondiale les HS. 126 furent utilisés par la 3<sup>e</sup> escadrille de coopération avec l'armée. Au début de la Seconde Guerre Mondiale les HS. 126 furent utilisés par la 3<sup>e</sup> escadrille de coopération avec l'armée. Au début de la Seconde Guerre Mondiale les HS. 126 furent utilisés par la 3<sup>e</sup> escadrille de coopération avec l'armée.

exercèrent une activité importante dans la Campagne de Pologne et de France. Au fur et à mesure que la guerre s'étendait, les HS. 126 furent utilisés sur presque tous les fronts de guerre, entre autres en Afrique du Nord et en Russie. A partir de 1942, ils commencèrent par être remplacés par les Focke Wulf Fw 189 plus modernes et de ce fait, ils furent consacrés à des tâches secondaires comme l'entraînement des pilotes.

**Caractéristiques techniques:** envergure: 14,50 m.; longueur: 10,87 m.; surface de l'aile: 31,60 m<sup>2</sup>; poids à vide: 2.030 kg.; poids à pleine charge: 3.090 kg.; vitesse max. au niveau de la mer: 310 km/h.; vitesse d'atterrissage: 96 km/h.; autonomie normale: 580 km.; autonomie max.: 720 km.; plafond pratique: 8.300 m.; armement: une mitrailleuse de 500 coups de 7,9 mm., placée sur le fuselage et une MG 15 de 7,9 mm., avec 975 coups, à disposition de l'observateur, placée dans la partie arrière de la cabine. A la place de l'installation photographique, l'avion pouvait porter une charge offensive de 100 kg. de bombes.

**ATTENZIONE - Consigli utili!**

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampe, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **▲▲** I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare.

**ATTENTION - Useful advice!**

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. **▲▲** These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageeile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entlernen. Eventuelle Gratreste mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigen. Keinesfalls die Montageeile mit den Händen entlernen. Bei der Montage der Teileinumerierung folgen. Die Nummern der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **▲▲** Die Markierung neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist.

**ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces à coller, les fleches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. **▲▲** Les signes aux côtés des numeros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter.

