

1/72 GRUMMAN TOMCAT F-14A PLUS “CHECK MATES”

アメリカ海軍F-14Aプラス“チェックメイツ”

F-14Aプラスはアメリカ海軍がその卓越した航空機能により世界最強の戦闘機と自負したF-14Aトムキャットの能力向上を図ったエンジン換装型である。アメリカ海軍ではF-14Aの能力向上計画としてエンジン換装とFCSの新型化を図った本格的発展型D型の開発を進める一方で従来のA型にD型と同じエンジンを換装した暫定的能力向上型Aプラス型への改修計画に着手した。開発当初からF-14A最大のネックと言われたTF30エンジンをF-110-GE-400エンジンに換装する事により戦闘時の推力アップと燃費向上など性能が大巾に向上し、実戦配備が進んでいる。

Die F14A (Plus) wurde speziell für die US Navy entwickelt und ist das beste flugzeugträgerbasierte Kampfflugzeug der Welt. Die Maschine stellt eine Weiterentwicklung des Vorgängermodells F14A "Tomcat" dar. Insbesondere die neuen Triebwerke tragen zu den hervorragenden Flugleistungen bei. Das Programm der US Navy zur Weiterentwicklung des F14 Tomcat konzentriert sich Entwicklung eines Triebwerk- und Feuerleitsystems, mit dem auch ältere F14A-Modelle nachgerüstet werden können. Von den neuen Triebwerken wurde verlangt, daß sie kompatibel mit bestehenden A- und D-Versionen des Flugzeugs sind, ebenso wie mit der neuen A-Plus-Version. Eines der Grundziele war, die Nachteile zu vermeiden, die mit dem TF30 verbunden waren. Dieses vorher verwendete Triebwerk hatte sich immer wieder als negativer Faktor für die Leistungsdaten erwiesen. Das Nachfolgemodell F110 GE-400 erwies sich als ein Erfolg in jeder Hinsicht. Schubkraft und Kraftstoffeffizienz waren bedeutend gesteigert, wodurch die F14A (Plus) weit bessere Leistungsdaten und Reichweiten erzielte. Die F14A (Plus) kann nun schneller eingesetzt werden und weiter entfernte Ziele rund um den Globus erreichen. Mit ihren High-Tech-Waffensystemen stellt sie eine Waffe dar, die man weit in die Zukunft ernst nehmen muß.

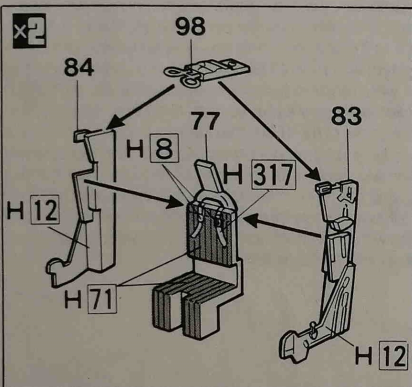
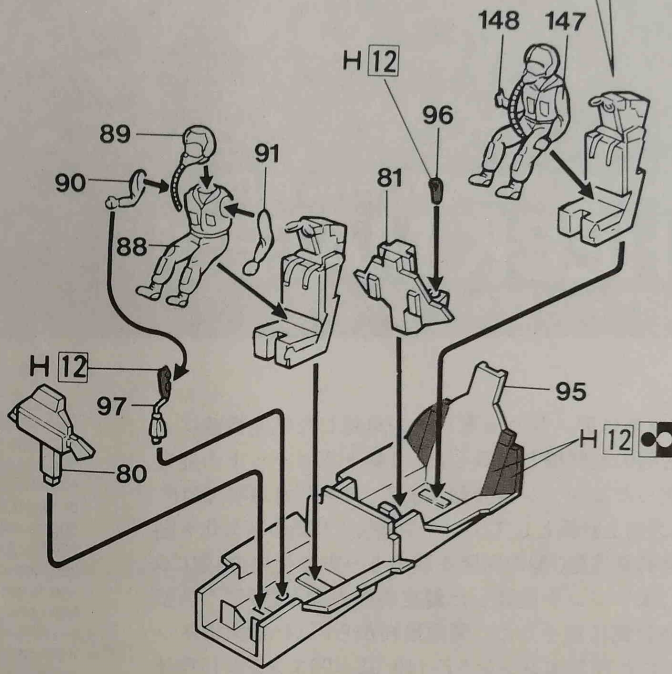
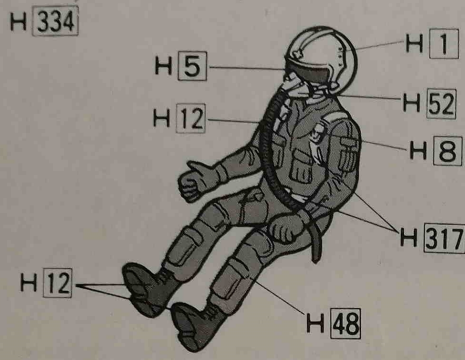
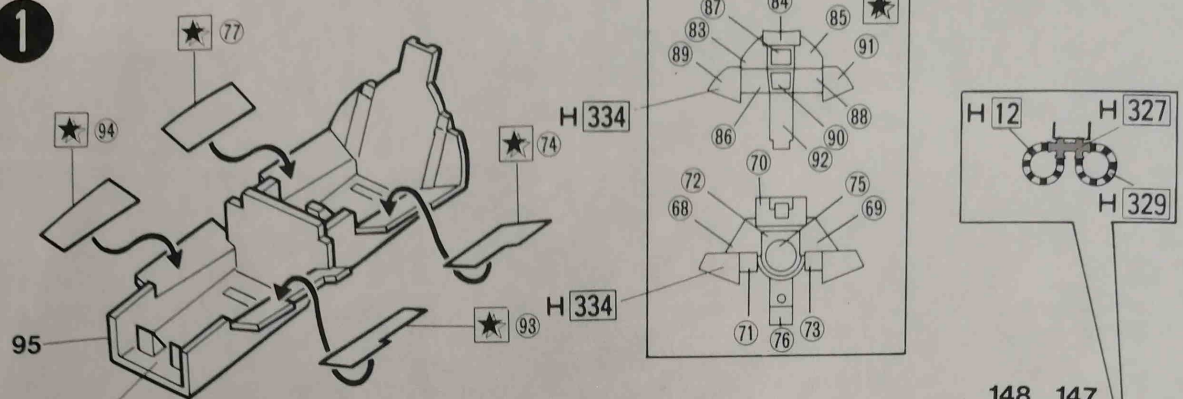
Desarrollado específicamente para la Armada de los EE.UU., el F14A (Plus) es el mejor caza con base en portaaviones del mundo. Es el resultado de esfuerzos para mejorar su predecesor, el F14A Tomcat. En particular, el reciente reemplazo de los motores es el principal responsable de su excelente rendimiento de aviación. El programa de la Armada de los EE.UU. para mejorar el F14 Tomcat se concentró en el desarrollo de un motor y un sistema de control de tiro que pudiese encajar en la producción anterior de F14A. Los nuevos motores tenían que ser compatibles con las versiones A y D existentes del avión, así como la nueva versión A Plus. Uno de los objetivos principales fue soslayar las desventajas del TF30, el modelo anterior de motor, que había probado ser un estorbo en niveles de rendimiento. El motor de reemplazo modelo F 110 GE-400 fue un éxito en todos los aspectos. El empuje y la eficacia de combustible se aumentaron considerablemente, ofreciendo al F14A niveles de un rendimiento global y autonomía muy superiores. El F14A (Plus) pueda ahora desplegarse más rápidamente y a mayor distancia a escenas de conflicto de todo el globo, y con sus sistemas de armamento de gran tecnología, promete ser una fuerza que habrá de tenerse en cuenta a partir de ahora.

Developed specifically for use by the U.S. Navy, the F14A (Plus) is the world's top carrier-based fighter plane. It is the result of efforts to upgrade its predecessor, the F14A Tomcat. In particular, the new replacement engines are largely responsible for its remarkably superior aviation performance. The U.S. Navy's program to upgrade the F14 Tomcat concentrated on the development of an engine and fire control system which could be retrofitted into earlier production F14A's. The new engines were required to be compatible with existing A and D versions of the plane, as well as the new A Plus version. One of the principle aims was to get around the drawbacks of the TF30, the previous engine model which had consistently proven to be a drag on performance levels. The replacement model F 110 GE-400 engine succeeded in every respect. Thrust and fuel efficiency were greatly increased, giving the F14A (Plus) far superior overall performance and range levels. The F14A (Plus) can now be deployed faster and further to scenes of conflict around globe, and with its high technology weapons systems it promises to be a force to be reckoned with for some time to come.

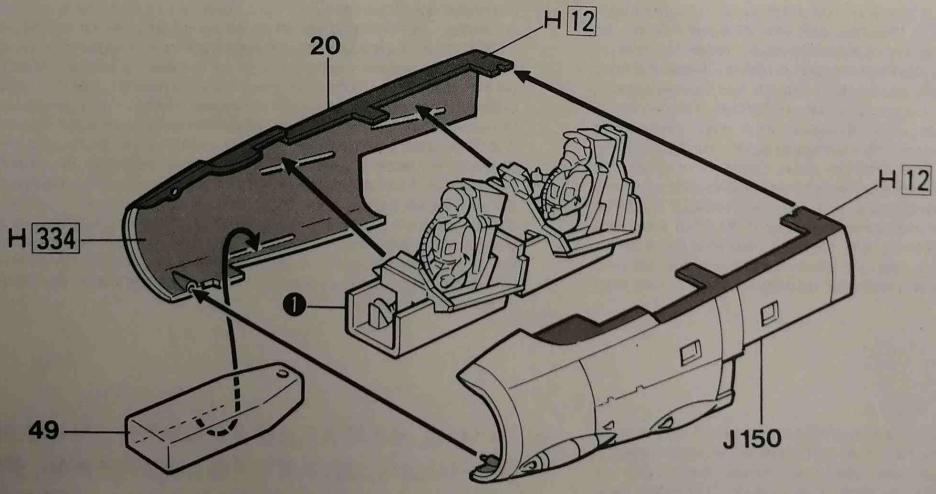
Développé spécifiquement pour l'U.S. Navy, le F14 (Plus) est le meilleur chasseur embarqué. C'est le résultat des efforts entrepris pour améliorer son prédécesseur, le F14A Tomcat. En particulier, les nouveaux moteurs sont largement responsables des performances aériennes supérieures de cet appareil. Le programme de l'U.S. Navy pour améliorer le F14 Tomcat se concentra sur la mise au point d'un moteur et d'un système de contrôle de tir qui puissent être adaptés sur les F14 de la génération précédente. Les nouveaux moteurs devaient être compatibles aussi bien avec les versions existantes A et D de l'appareil qu'avec la nouvelle version A Plus. Un des objectifs principaux fut d'éliminer les inconvénients du TF30, le modèle précédent de moteur, dont les performances furent constamment insuffisantes. Le modèle de remplacement, le F 110 GE-400, fut un succès à tout point de vue. La poussée et le rendement furent considérablement augmentés, donnant au F14A (Plus) des performances et un rayon d'action bien supérieurs. Le F14A (Plus) peut désormais être déployé plus vite et plus loin sur les théâtres d'opérations du monde entier, et grâce à son système d'armes de haute technologie, il promet d'être une force avec laquelle il faudra compter pendant un certain nombre d'années.

「F-14A加」は美國海軍要給自負為航空性能世界最強の戰鬥機「F-14A雄貓」換裝引擎使其能力更強的新機型。美國海軍要使F-14A的能力向上的計畫有二件事情，一個是換裝引擎，一個是使FCS新型化為目的的D型的開發，同時進行舊式A型也裝上和D型相同的引擎。開始着手在「A加」型的修改工作。開發當初就被認為F14A最大瓶頸的，要把TF30引擎換裝為F-110-GE-400引擎，由此使戰鬥時的推力提高和燃料向上等性能大大的向上，實戰配備在進行中。

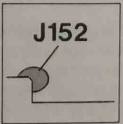
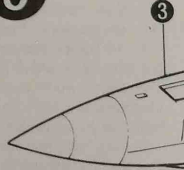
1



2

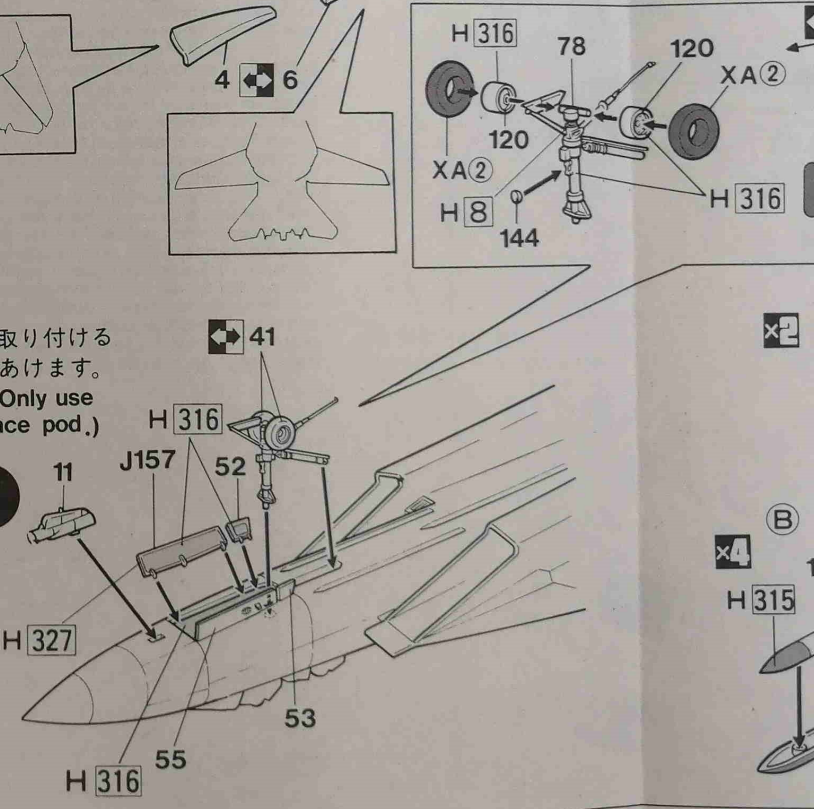
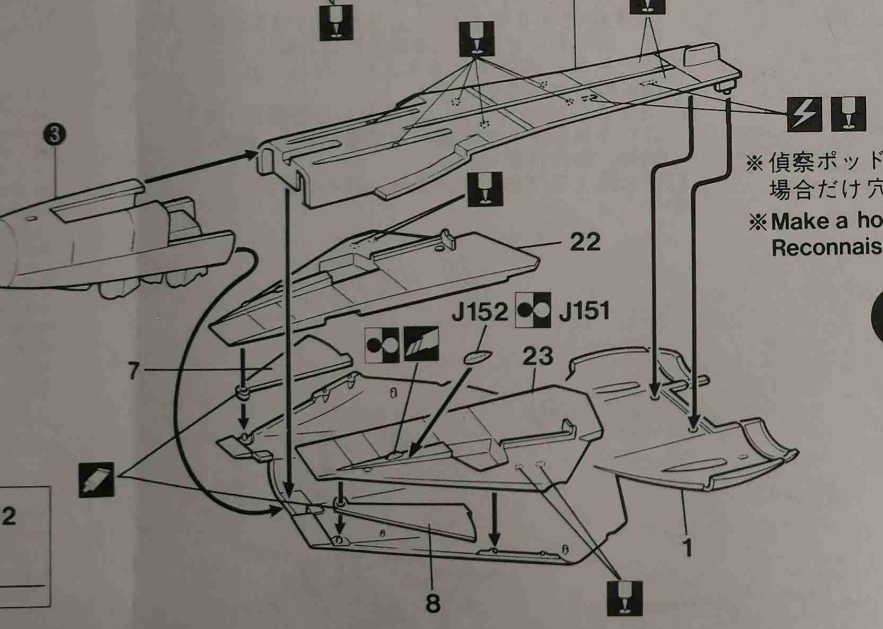
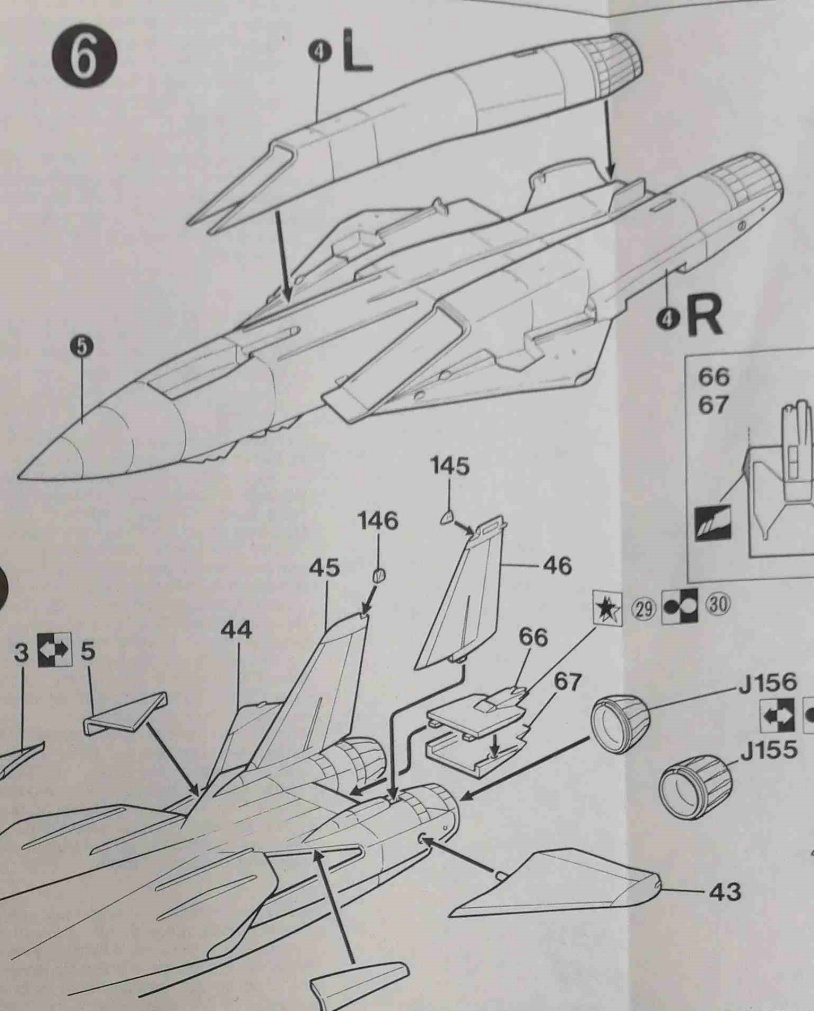
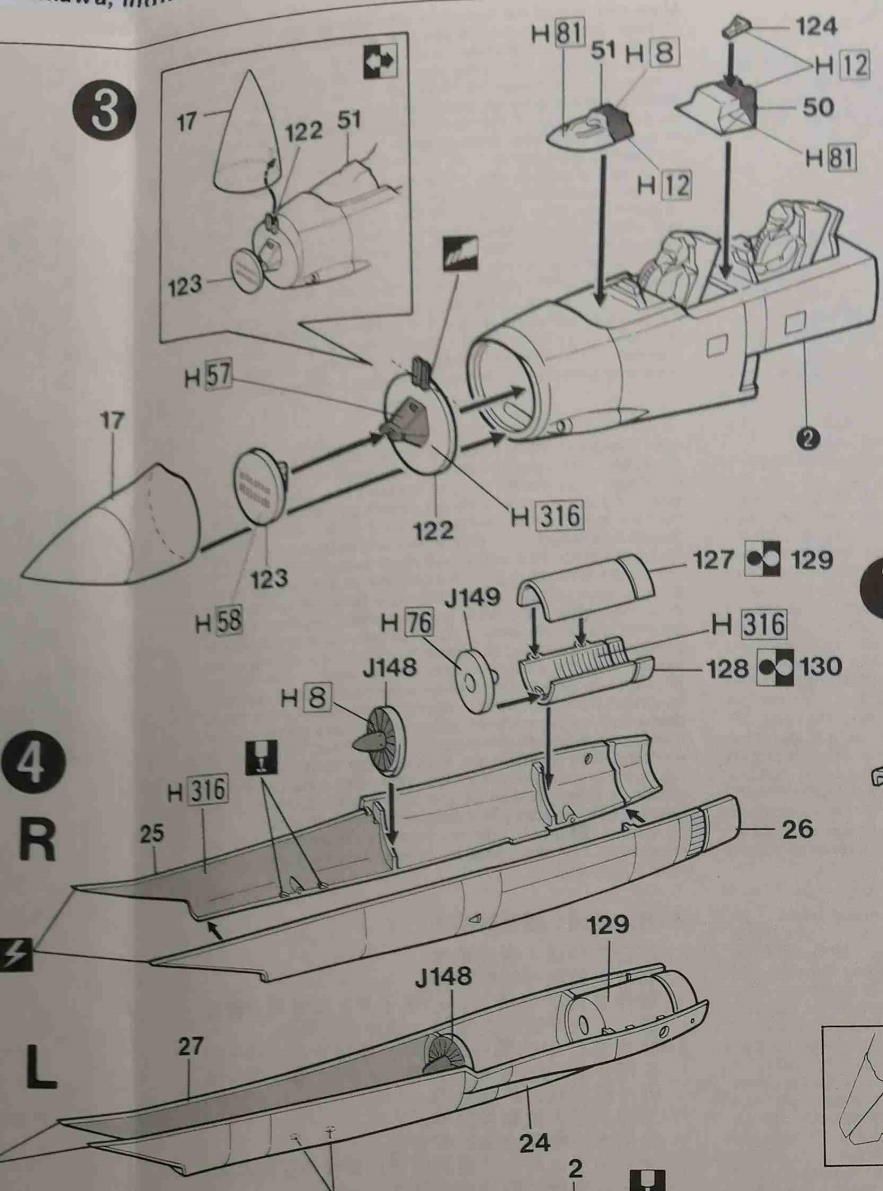


5



H1	1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BLANCO	白色
H2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NEGRO	黒色
H5	5	ブルー	BLUE	BLAU	BLEU	AZUL	藍色
H8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	PLATA	銀色
H12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	NEGRO MATE	啞黒色
H18	28	黒鉄色基本色(鏡, エンジ用)	STEEL	STAHL	ACIER	ACERO	黒鉄色
H48	52	オリブグレー(フィールドグレー2)	FIELD GRAY (2)	FELD GRAU (2)	GRIS DES TROUPES ALLEMANDES(2)	GRIS CAMPO	田灰色(2)
H52	12	オリブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVO PARDO (1)	橄欖糶(1)
H57	78	エアクラフトグレー	AIR CRAFTGRAY	FLUGZEUG GRAU	GRIS AVION	GRIS AVION	飛機灰
H58	24	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNEN GRUN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERIOR	内部緑色
H71	21	ミドルストーン	MIDDLE STONE	STEINGRAU, MITTEL	PIERRE MOYEN	PIEDRA MEDIANO	中石色
H75	25	ダークシーグレー	DARK SEA GRAY	SEEGRAU, DUNKEL	GRIS MER FONCE	GRIS MARINO OSCURO	深海灰色
H78	61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	METAL QUEMADO	燒鉄色
H81	68	カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	卡畿色

H90	47	クリアーレッド	CLEAR RED				
H91	48	クリアーイエロー	CLEAR YELLOW				
H93	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE				
	103	ガンステンレス	GUN METAL				
	104	ガンクロム	GUN CHROME				
H307	307	グレーFS36320	GRAY FS36320				
H308	308	グレーFS36375	GRAY FS36375				
H315	315	グレーFS16440	GRAY FS16440				
H316	316	ホワイトFS17875	WHITE FS17875				
H317	317	グレーFS36231	GRAY FS36231				
H327	327	レッドFS11136	RED FS11136				
H329	329	イエローFS13538	YELLOW FS13538				
H334	334	バーレーグレーBS4800/18B21	BARLEY GRAY BS4800/18B21				
H338	338	ライトグレーFS36495	LIGHT GRAY FS36495				



CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE TRANSPARENT	ROJO TRANSP.	透明紅色
CLEAR YELLOW	GELB, REIN	JAUNE TRANSPARENT	AMARILLO TRANSP.	透明黄色
CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU TRANSPARENT	AZUL TRANSP.	透明藍色
GUN STAINLESS	GESCHÜTZ-ROSTPRESTAHL	STAINLESS DE FUSIL		
GUN CHROME	GESCHÜTZ-CHROM	CHROME DE FUSIL		
GRAY FS 36320	GRAU FS 36320	GRIS FS 36320	GRIS FS 36320	灰FS36320
GRAY FS 36375	GRAU FS 36375	GRIS FS 36375	GRIS FS 36375	灰FS36375
GRAY FS 16440	GRAU FS 16440	GRIS FS 16440	GRIS FS 16440	灰FS16440
WHITE FS 17875	WEIß FS 17875	BLANC FS 17875	BLANCO FS 17875	白FS17875
GRAY FS 36231	GRAU FS 36231	GRIS FS 36231	GRIS FS 36231	灰FS36231
RED FS 11136	ROT FS 11136	ROUGE FS 11136	ROJO FS 11136	紅FS11136
YELLOW FS 13538	GELB FS 13538	JAUNE FS 13538	AMARILLO FS 13538	黄FS13538
BARLEY GRAY BS 4800/18821	BARLEY GRAY BS 4800/18821	BARLEY GRAY BS 4800/18821	GRIS CEBADA	麥灰
LIGHT GRAY FS 36495	HELL GRAU FS 36495	GRIS CLAIR FS 36495	GRIS CLARO FS 36495	淺灰FS36495

