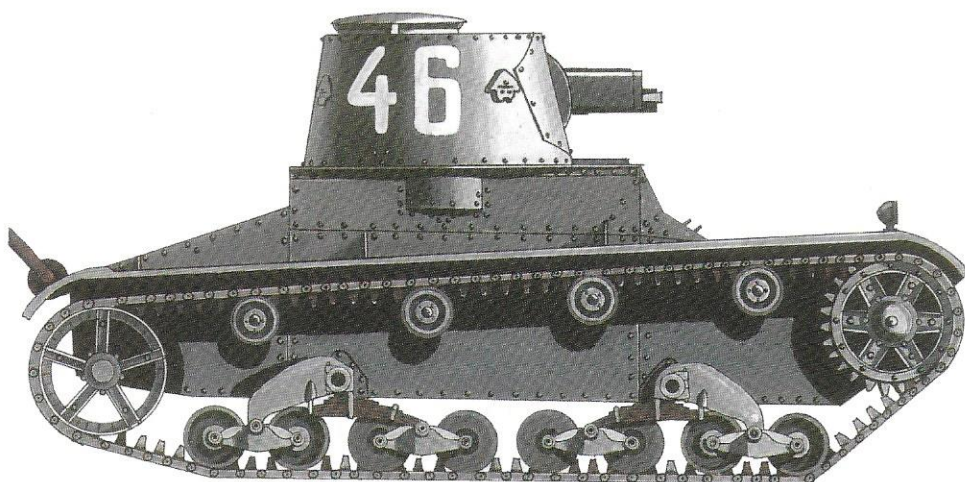
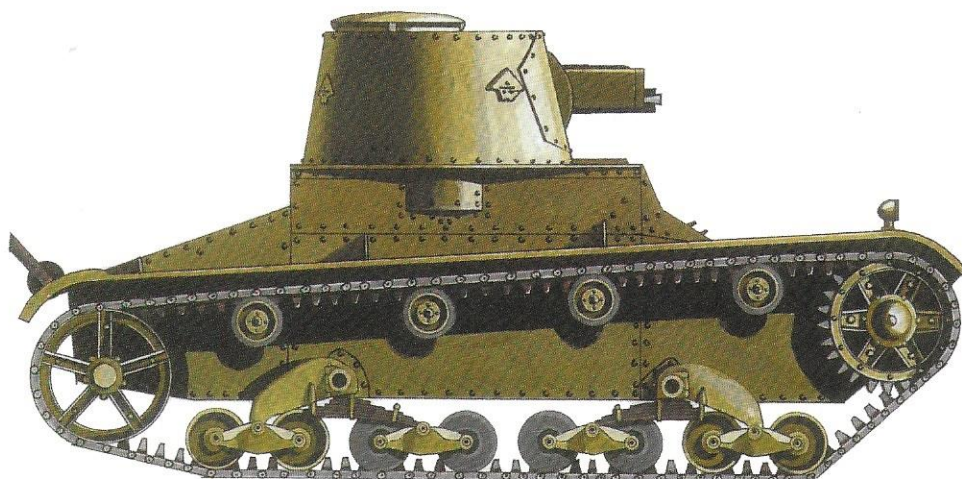


**CZOŁG LEKKI / LIGHT TANK
VICKERS-ARMSTRONG '6 TON'
MK F/WERSJA B**



Czołg lekki Vickers-Armstrong - MK „F” wersja „B” w barwach armii bułgarskiej z 1938 r.
Vickers-Armstrong Mk F, 'B' version light tank in Bulgarian Army colours, 1938.



Czołg lekki Vickers-Armstrong - MK F w barwach jednostki szkolnej armii brytyjskiej z 1939 r
(taki sam kolor malowania dla wersji fińskiej - do roku 1940).
*Vickers-Armstrong Mk F light tank in the colours of a British Army training unit, 1939
(the same scheme for the Finnish version until 1940).*

Czołg Lekki / Light Tank

Vickers-Armstrong '6 ton'

MK F/wersja B



kat no. 355010

1:35

Rys historyczny

W chwili kiedy bardzo udany czołg nie mógł zdobyć uznania w kręgach dowódczych angielskiej armii, dyrekcja zakładów VICKERS-ARMSTRONG postanowiła znaleźć nabywców na swój wyrób wśród obcych armii. Do oferty przedstawiono dwa modele czołgu. Wersją „A” - 2-wieżową i wersję „B” - 1-wieżową. Małe wieżyczki uzbrojone w karabiny maszynowe nie sprawiały kłopotów i umieszczono je obok siebie, natomiast wieża z działkiem kalibru 47 mm posiadała znaczne rozmiary i zaprojektowano 2 warianty dla jej zainstalowania. Wiadomo, że ruch uliczny w Anglii jest lewostronny, więc kierowca zajmuje swoje miejsce w pojeździe po prawej stronie. Stwarzało to kłopot przy instalacji wieży dla armii brytyjskiej. Podobne rozwiązanie zaproponowano dla Belgii i Portugalii. Czołgi z wieżyczką po prawej stronie nazwano wersją mk F, a czołgi z wieżyczką po lewej stronie wersją mk E. Ponieważ przy wersji mk F zaszła konieczność przedłużenia środkowej części kadłuba, spowodowało to zmniejszenie przedziału silnikowego. Dlatego chłodzenie silnika (kratownica wlotu powietrza) została umieszczona po lewej stronie, a wylot spalin z tyłu czołgu, lecz z lewej strony nad błotnikiem z kolektorami wychodzącymi w środkowej części kadłuba. Utrudnienia w eksploatacji (grzanie silnika, spalin w przedziale bojowym) spowodowały u użytkowników modyfikację polegającą na przesunięciu i powiększeniu kratownicy wlotu powietrza. Wylot spalin oraz tłumik umieszczono podobnie jak w wersji E w tyle czołgu.

Dane taktyczno-techniczne:

Ciężar - 7230 kg

Wymiary: (długość x szerokość x wysokość) 4620 x 2400 x 2156 mm

Uzbrojenie: 1 armata kalibru 47 mm sprężona z km kalibru 7,62 mm Hotchiss

Pancerz: Najważniejsze elementy czołgu - płyty walcowane o grubości od 8-13 mm, pozostałe płyty o grubości 5 mm.

Napęd: silnik gaźnikowy 4-suwowy, przeciwbieżny A-S „Puma” - poziomy o pojemności 6600 cm³ i mocy 59 kW (80KM) chłodzony powietrzem.

Osiągi: szybkość na drodze do 42 km/godz., w terenie do 28 km/godz. Zasięg 170 km.

Załoga: 3 ludzi.

Uwagi do budowy modelu:

Przed rozpoczęciem budowy modelu należy zapoznać się z instrukcją oraz oznakowaniem detali. „Ramki podstawowe” nie posiadają oznakowania literowego, natomiast „ramki wersji” posiadają oznakowanie literowe A,B,C,D - detal narysowany na instrukcji posiada wówczas oznakowanie łączone np. „B23” czy „C11” (w odróżnieniu od oznakowania „12” czy „28”). Zachowując kolejność montażu taką jak w instrukcji nie będziemy zaskoczeni tym, że zostaną nam detale, które należy przykleić wcześniej niż dokleiono już cały zespół do modelu. Należy zwrócić uwagę na odcięcie zaznaczonych powierzchni w burtach kadłuba (detal 29 i 30), w celu doklejenia nowych detali B3 i B4. Dopasować zaznaczone ścięcia z nowymi detalami. Zastosowanie innych typów kół jezdnych w czołgach produkcji fińskiej daje możliwość sklejania modelu z kołami „oblanymi” gumą jak i kołami stalowymi. Dlatego koła jezdne stalowe będą tylko jako pierwsze w przednim wózku jezdym oraz ostatnie w tylnym wózku jezdym. Tak samo zmieniamy koła podtrzymujące. Zastosowanie pierścienia montażowego z uchwytyami pod wieżę pozwala nam na założenie wieży już po całkowitym montażu modelu. Zaleca się malowanie detali trudno dostępnych przed ich sklejaniem z częścią główną oraz nie stosowanie kleju w miejscach oznaczonych. Ramki z detalami modelu umyć w płynie odtłuszczającym, co ułatwi malowanie. Kalkomania oraz wersje malowania pozwolą nam na przedstawienie modelu z okresu walk z sowietami lub z lat 50-tych.

Życzymy zadowolenia z kolejnego modelu w kolekcji broni pancernej produkcji naszej firmy.

History:

When the new tank could not find acceptance with the British Army, the management of Vickers-Armstrong attempted to find customers for their product abroad. Two tank models were offered: 2-turret "A" version and 1-turret "B" version. The small turrets fitted with machine guns posed no problems and these were placed side by side, while the turret with the 47 mm gun was larger and two variants of its installation were developed. As the traffic in Britain is left-sided, the driver seats on the right hand side. This posed a problem when installing the turret for the British Army. Similar solution was offered to Belgium and Portugal. Tanks with the turret on the right hand side were called Mk F, and those with the turret on the left hand side - Mk E. As the Mk F required stretched middle part of the body, this led to reduced engine compartment. That was why the engine cooling (air intake grill) was located on the left hand side, and the engine exhaust was not at the rear of the tank, but rather on the left hand side over the wing with the manifold outlet in the middle part of the body. Operational difficulties (engine overheating, exhaust gases in the crew compartment) led the operators to a modification which consisted in repositioning and enlarging the air intake grill. The exhaust outlet and damper were located at the back of the tank similar to the Mk E.

Specification:

Weight: 7,230 kg

Dimensions:

length: 4,620 mm

width: 2,400 mm

height: 2,156 mm

Armament: one 47 mm gun coupled with a 7.62 mm Hotchkiss machine gun

Armour: Principal tank components - 8-13 mm rolled plates, other plates 5 mm thick.

Power plant: 80 hp 6,600 cm³ 4-stroke, opposed piston horizontal air cooled A-S "Puma" carburettor engine.

Performance:

speed on road: 42 km/h

off road: 28 km/h

Range: 170 km

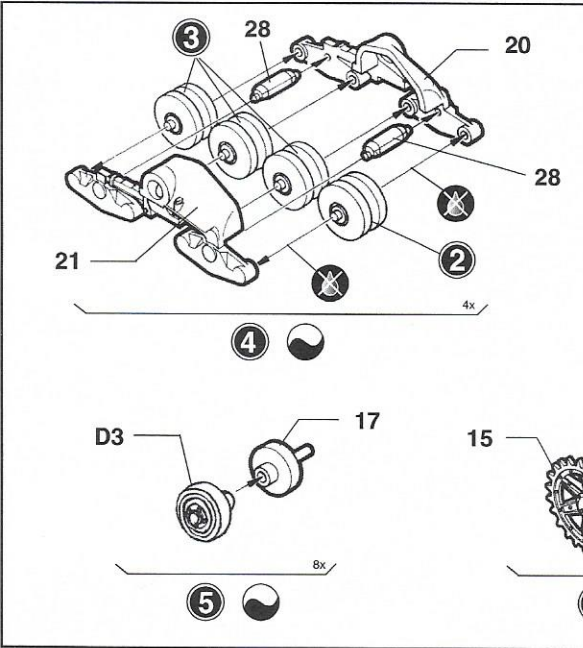
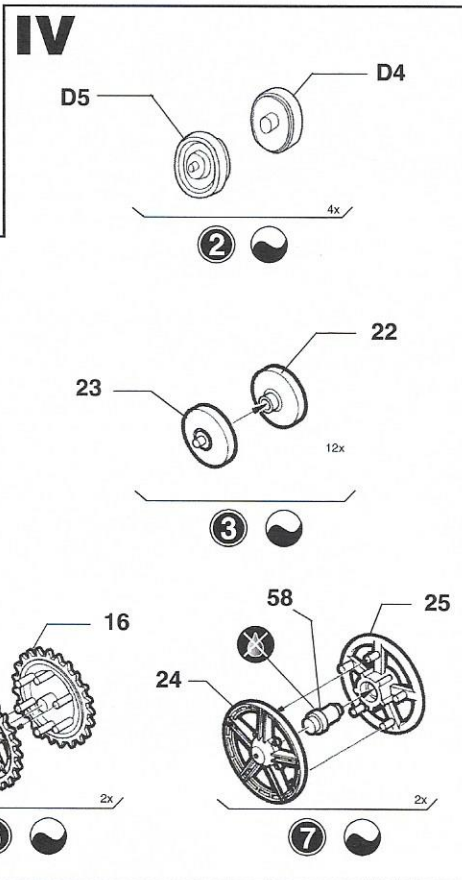
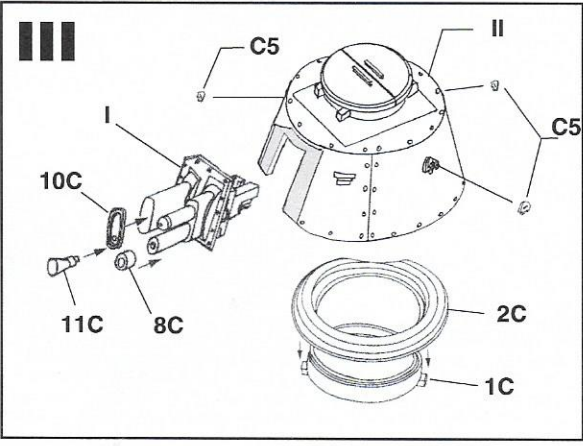
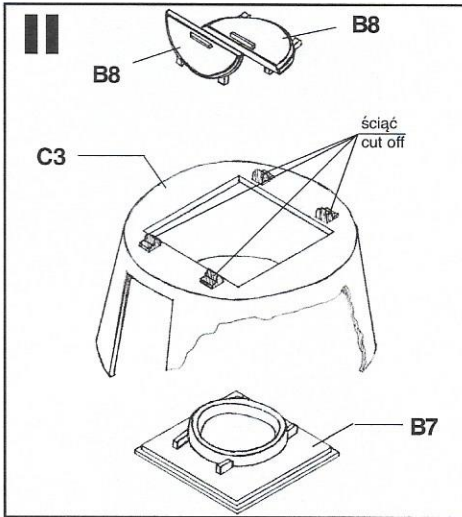
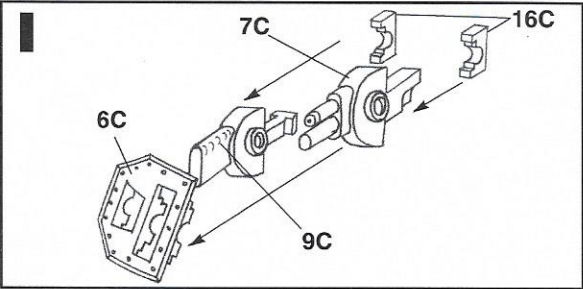
Crew: 3

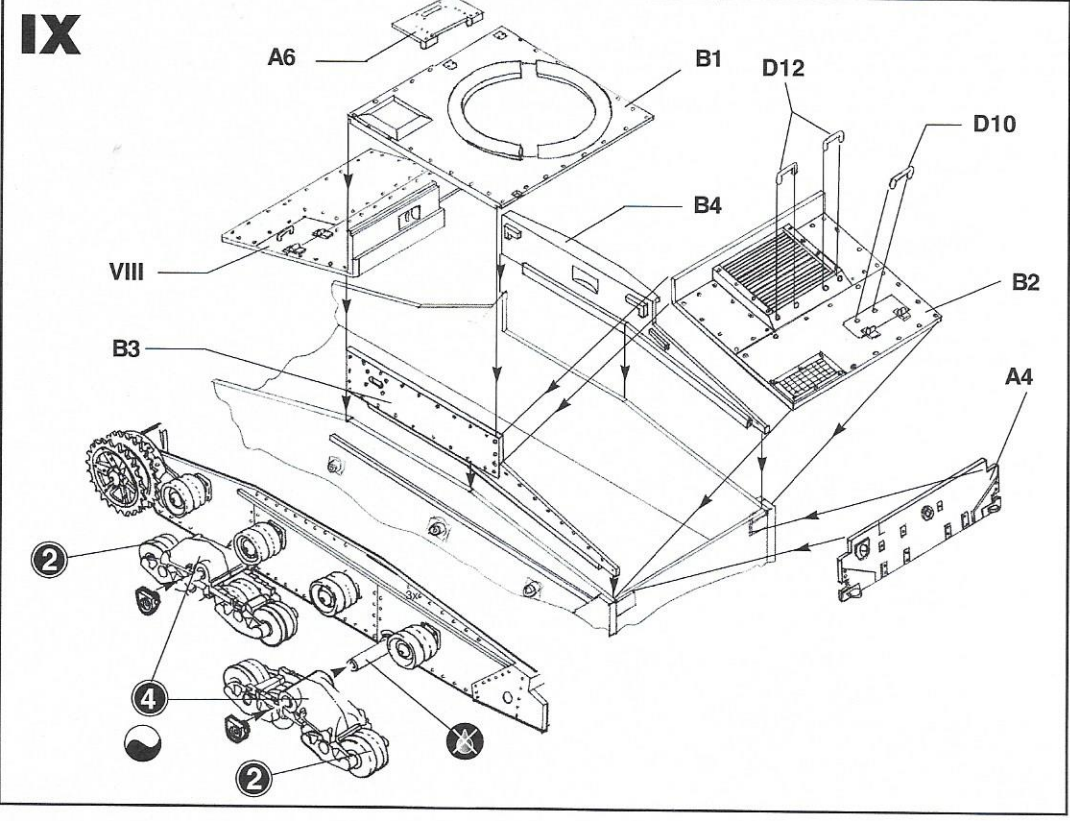
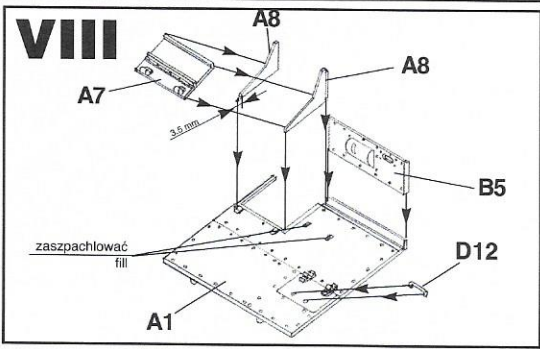
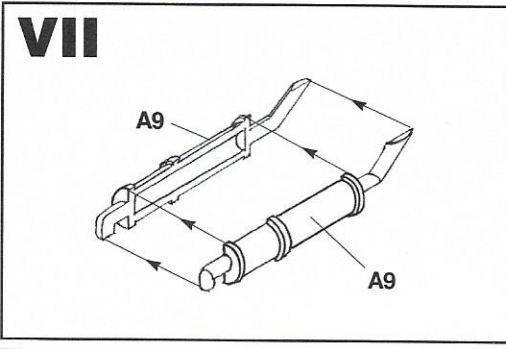
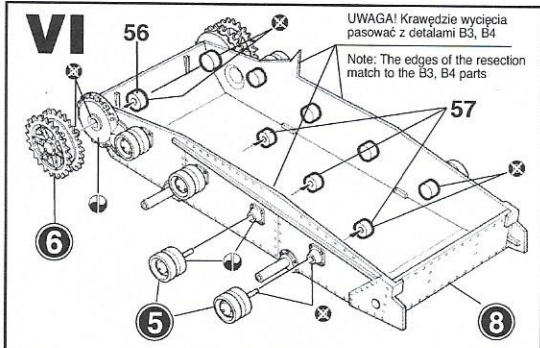
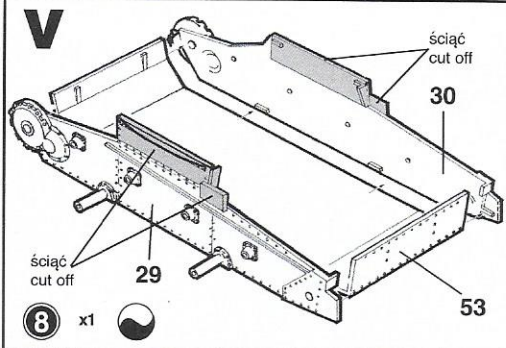


Mirage Hobby
ul. Tyniecka 36,
02-621 Warszawa, Polska

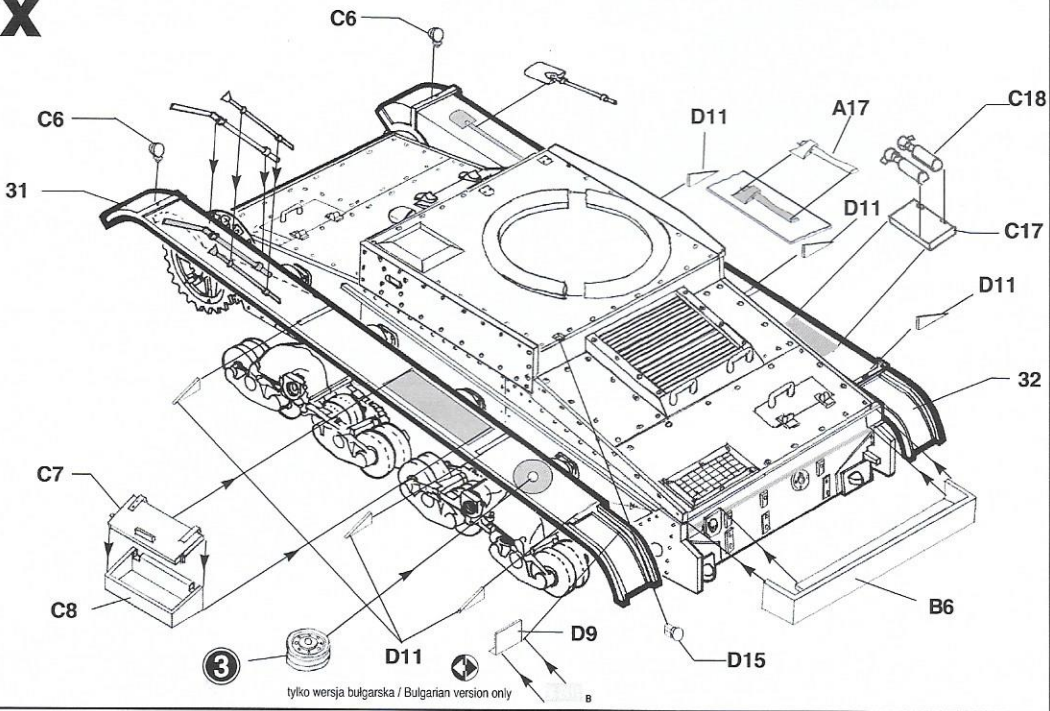
tel./fax: + 48 22 856 86 55
e-mail: marketing@mirage-hobby.com.pl
www.mirage-hobby.com.pl

SYMBOLE **I** ZESPÓŁ W MONTAŻU **IV** ZESPÓŁ WYKONYWANY **NIE KLEIĆ** **WARIANT (Y)** WYKONANIA **MALOWAĆ PRZED MONTAŻEM** **A** KOLOR





X



XI

