

# 撃墜王

蒼空の7人

## 07996 1:48

# MACCHI C.202 FOLGORE

## マッキ C.202 フォルゴレ “ルッキーニ”

フランコ・ルッキーニ 1914年12月24日-1943年7月5日

※撃墜数にはスペイン内戦従軍で得た戦果が含まれます。

ルッキーニは1914年12月24日クリスマス・イヴに鉄道員の息子としてローマで生まれました。子供の時より、パイロットに憧れていたルッキーニは、1935年21歳で国王軍の飛行学校である少尉候補生課程に入隊し、翌年操縦記章を獲得、7月にはフィアットCR20のパイロットとして第4航空団へ配属されました。

1937年、ルッキーニは、「ルニジアノ」という偽名を使いスペイン内戦への従軍を志願し、有名な「Asso di Bastoni(クラブのエース)」第XXIII大隊に所属し、初の撃墜を記録しました。スペイン内戦では、2度にわたり敵機との空中接触をし、1度目はパラシュート降下後無事に逃れましたが、翌年2度目の時には共和政府軍に捕まり、バレンシアで6カ月もの間、捕虜となりました。スペイン従軍中は122回の出撃をし、5機を撃墜したといわれています。

1939年2月、イタリア帰還後、北アフリカのリビアに基地を置く第4航空団第10航空群第90飛行隊に配属されフィアットCR42に機種を転換、1940年6月14日に初の出撃をし、4人の僚機と協同でイギリス空軍のグラジエーター1機を撃墜する戦果を上げました。そして1週間後、護衛任務中にトブルクへ索敵攻撃にやってきたイギリス空軍第230飛行隊のサンダーランド1型4発飛行艇に遭遇、ルッキーニは僚機との協同攻撃によりサンダーランドをバルディア港に不時着させ乗員を捕虜としました。この成果がルッキーニの第二次大戦の初めてのスコアになりました。北アフリカ配属期間が終わったとき、ルッキーニのスコアには更に2機の撃墜数が加わり、飛行技量は更に高まっていきました。

1941年、ルッキーニは大尉に昇進。マッキ MC.200 サエッタを受領した第4航空団はマルタ島空襲に参加するためにシチリア島へ向かいました。高い射撃能力をもったルッキーニはハリケーン4機を撃墜、スコアをさらに伸ばしました。しかし、同年の9月ルッキーニに不運が襲いました。悪天候に伴う操縦ミスから燃料を使い果たし、僚機と共にシチリア島北方にあるウスティカ島へ不時着することになりました。2人のパイロットが死亡し、ルッキーニを含む2人が重傷を負いました。ルッキーニは顔面と腕に大けがを負い、長い間戦線を離れることを余儀なくされました。

1941年、ルッキーニは大尉に昇進。マッキ MC.200 サエッタを受領した第4航空団はマルタ島空襲に参加するためにシチリア島へ向かいました。高い射撃能力をもったルッキーニはハリケーン4機を撃墜、スコアをさらに伸ばしました。しかし、同年の9月ルッキーニに不運が襲いました。悪天候に伴う操縦ミスから燃料を使い果たし、僚機と共にシチリア島北方にあるウスティカ島へ不時着することになりました。2人のパイロットが死亡し、ルッキーニを含む2人が重傷を負いました。ルッキーニは顔面と腕に大けがを負い、長い間戦線を離れることを余儀なくされました。

1941年秋、第4航空団にはマッキ MC.202 が支給され、完全に回復したルッキーニが新型マッキ MC.202 を使いこなしていました。

1941年12月、第84飛行隊長に任命されたルッキーニはシチリア、マルタ島へ向かいスピットファイアを2機撃墜。そして翌年5月にはサンドフィルターを装備したマッキ MC.202 でロンメルと合流する為、北アフリカへ派遣されました。常に、積極的に攻撃に向かうルッキーニは6月から9月の3カ月間で、P-40を4機、スピットファイア2機、ハリケーン2機、ボストン1機、さらに協同撃墜を多数記録。しかし、ルッキーニのマッキ MC.202 機番「84-1」も大きなダメージを受け、右主翼は「煙の輪」迷彩をされた後期生産時のものに交換されていました。10月には機番「84-12」に乗り換え、P-40を1機撃墜し順調にスコアを増やしていましたが、みずからも被弾撃墜され重傷を負い治療のため、病院船で母国イタリアへ送還されてしまいました。

1943年春になるとルッキーニは第4航空団と共に前線にもどり、6月にはシチリア島駐留の第10航空群隊長に昇進、シチリア島の防衛にあたりました。

1943年7月5日、戦況は劣勢となっている中、部隊を率いてジェルビーニ爆撃に参戦したアメリカ陸軍のB-17を迎撃、護衛していたスピットファイア1機を撃墜しました。しかし、B-17の十字砲火に捕捉されたルッキーニのマッキ MC.202 は操縦不能に陥りそのまま墜落してしまいました。

2日後、墜落した機体の残骸の中から遺体が発見され、28歳という若きエースパイロットは姿を消しました。

ルッキーニは260回以上の出撃で26機の撃墜、50機以上の協同撃破を記録、その活躍ぶりはまさにイタリア空軍第1位の撃墜王でした。戦歴を通じて武功白銀勲章5回、青銅勲章1回、戦功十字章3回そしてドイツの2級鉄十字章を受章、さらに死後には戦闘実績に対し最高の荣誉として武功黄金勲章が追贈されています。

28歳という若さでこの世を去ったルッキーニは現在故郷であるローマのヴェラーノ墓地に眠っています。



**Franco Lucchini (December 24, 1914 – July 5, 1943)**

\* "Kill" score includes victories from his Spanish Civil War service

Franco Lucchini was born the son of a railroad employee in Rome, Italy on Christmas Eve, 1914. Dreaming of becoming a pilot since childhood, Lucchini entered flight school with the Regia Aeronautica (Italian Royal Air Force) as an officer candidate in 1935 at age 21, receiving his pilot wings the next year. In July 1936, he was assigned to the 4<sup>o</sup> Stormo as a Fiat CR20 pilot (stormo – literally "flock" in Italian – is an organizational category that can refer to units of widely varying sizes [generally ranging from squadron up to group/wing]; the term is still used by the Italian Air Force today).

In 1937, using the alias "Franco Lunigiano", Lucchini joined the famous "Asso di Bastoni" ("Ace of Clubs") 23<sup>o</sup> Gruppo (Group) CT of the Aviazione Legionaria – the Italian "volunteer" air force fighting with General Francisco Franco's rebel forces against the Spanish Republic in the Spanish Civil War. He scored his first victory while serving with this unit.

Lucchini experienced two midair collisions with Republican aircraft during combat missions; he was able to parachute to safety after the first collision, but after the second, he parachuted over enemy-held territory, was captured, and spent six months in a Republican prisoner of war camp in Valencia. He flew 122 sorties and is credited with five victories during the Spanish conflict.

In February 1939, after his return to Italy, Lucchini was reassigned as a Fiat CR42 pilot to the 90a Squadriglia (Squadron) of the 4<sup>o</sup> Stormo, 10<sup>o</sup> Gruppo operating out of Libya, North Africa. On June 14, 1940, after Italy had entered the fighting in North Africa on the side of Nazi Germany, Lucchini flew his first combat sortie of the war, during which he shared credit with four other squadron mates for downing a RAF Gloster Gladiator. One week later, while flying escort duties for an attack patrol over Tobruk, Lucchini's flight encountered a Short Sunderland flying boat of the RAF's 230th Squadron and forced it to land in Bardia harbor, resulting in the capture of both aircraft and crew. The action was recorded as Lucchini's first official victory of World War Two. By the time Lucchini's North African service came to an end, he had an additional two victories and had raised his flying skills to new heights.

Lucchini was promoted to Captain in 1941. The 4<sup>o</sup> Stormo, now equipped with Macchi MC.200 Saetta fighters, was transferred to Sicily to support the German/Italian campaign against the Allied island outpost of Malta in the Mediterranean Sea. During this fighting, Lucchini used his superb marksmanship to raise his score with four victories against Hawker Hurricanes. However, in September of that year, his luck changed. During a mission, Lucchini and his flight got lost in bad weather and had to make forced landings in Northern Sicily after running out of fuel. Two flight members were killed attempting landings and Lucchini was badly hurt during his own, suffering serious injuries to his face and arms that kept him out of combat for a lengthy period.

In the autumn of 1941, the 4<sup>o</sup> Stormo was equipped with the Macchi MC.202, and Lucchini got up to speed with the new fighter as soon as his recovered injuries allowed. In December 1941, after being given command of the 84a Squadriglia, Lucchini shot down two Spitfires over Sicily and Malta. In May 1942, Lucchini and his unit were back in action in North Africa, flying sand filter-equipped MC.202s in support of German commander Erwin Rommel's campaign in the region. During a three-month period from June to September 1942, the ever-aggressive Lucchini shot down four P-40s, two Spitfires, two Hurricanes, and one Boston as well as participating in numerous shared credit kills. His personal aircraft Macchi MC.202 (aircraft identification number "84-1") took a beating during this period, at one point requiring its right main wing to be replaced by one from an MC.202 painted in the later production type "smoke ring" camouflage pattern. In October, Lucchini changed his personal aircraft to MC.202 "84-12", increasing his score by shooting down another P-40 before being wounded by enemy fire. His injuries required him to be sent back to Italy by hospital ship Italy to recover.

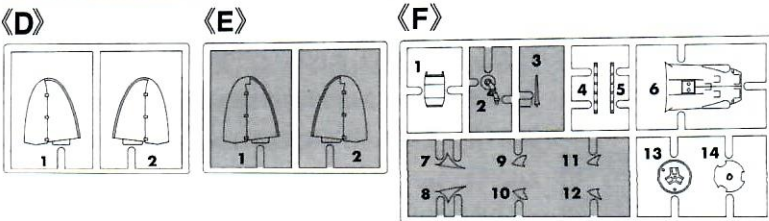
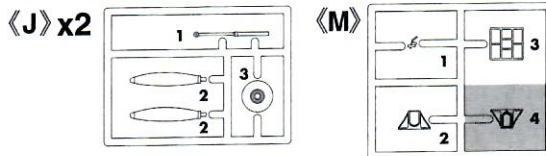
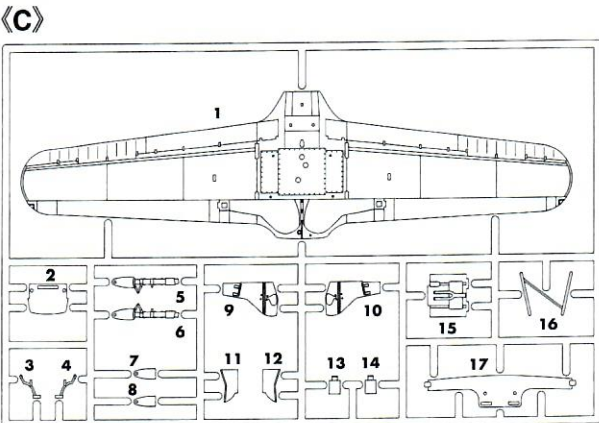
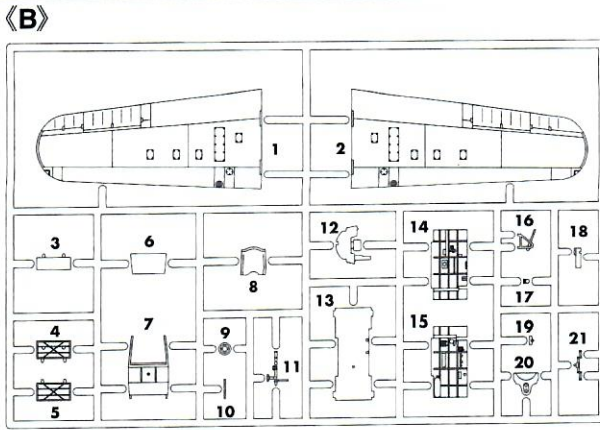
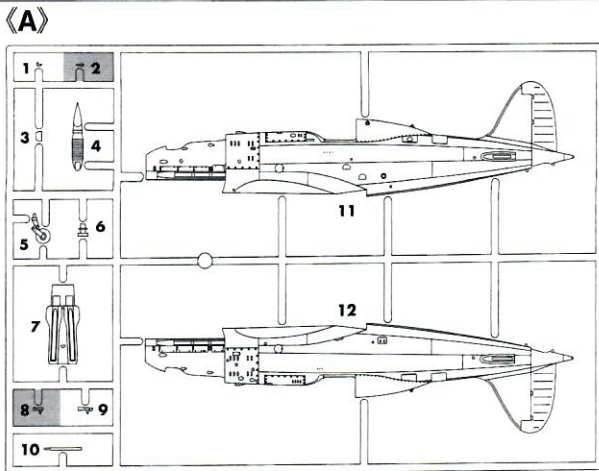
By the spring of 1943, Lucchini was back in action with the 4<sup>o</sup> Stormo. In June, he was given command of 10<sup>o</sup> Gruppo, then operating from and engaged in the defense of Sicily.

On July 5, 1943, with the war by then turning against Italy, Lucchini's unit took off to intercept a formation of B-17 bombers headed for Gerbini, Sicily. During the ensuing combat, Lucchini shot down one of the Spitfires flying escort for the bombers. However, his own plane was soon caught in, rendered inoperable and eventually brought down by the defensive gunnery crossfire of the B-17 formation.

Two days later, Lucchini's body was discovered in the wreckage of his plane. The 28-year-old ace had met his end.

Lucchini is the top-scoring Italian ace of all time, scoring 26 solo victories and more than 50 additional shared credit victories while flying over 260 combat sorties. During his career, he was awarded the Medaglia d'argento al valore militare (Silver Medal of Valor) five times, the Medaglia di bronzo al valore militare (Bronze Medal of Valor) once, the Croce di guerra al valor militare (War Merit Cross) three times, and the German Iron Cross 2nd Class. In 1952, he was posthumously awarded Italy's highest military honor, the Medaglia d'Oro al Valor Militare (Gold Medal of Valor).

The 28-year-old ace is buried in Verano Cemetery in his home city of Rome, Italy.



■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。

※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはありません。

● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

● 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

For Japanese use only.

— 部品請求カード —

THE GREAT AGE OF WW2  
**撃墜王**  
轟空の王

**07996 1:48 マッキ C.202 フォルゴレ "ルッキーニ"**

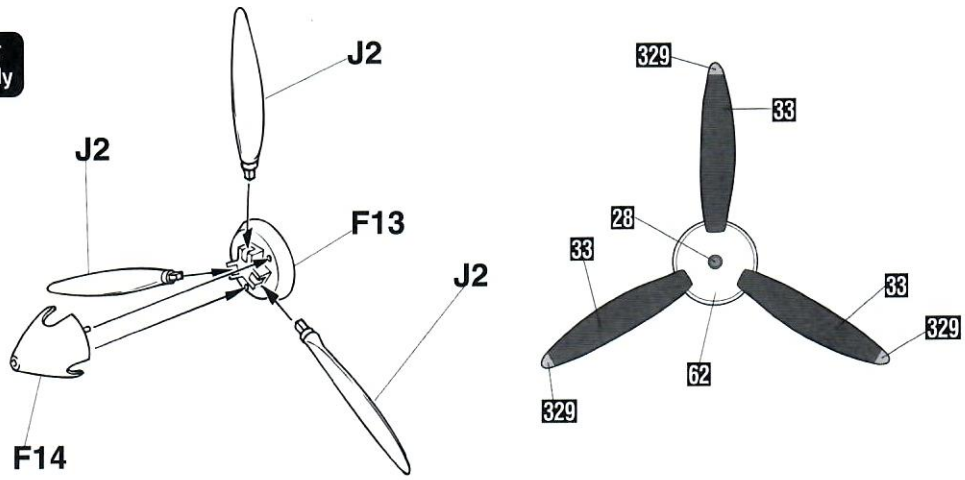
部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品の○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。

A 部品 .....	700円	F 部品 .....	600円
B 部品 .....	700円	J 部品 (1枚分) .....	500円
C 部品 .....	700円	M 部品 .....	500円
D 部品 .....	500円	デカール .....	990円
E 部品 .....	500円		



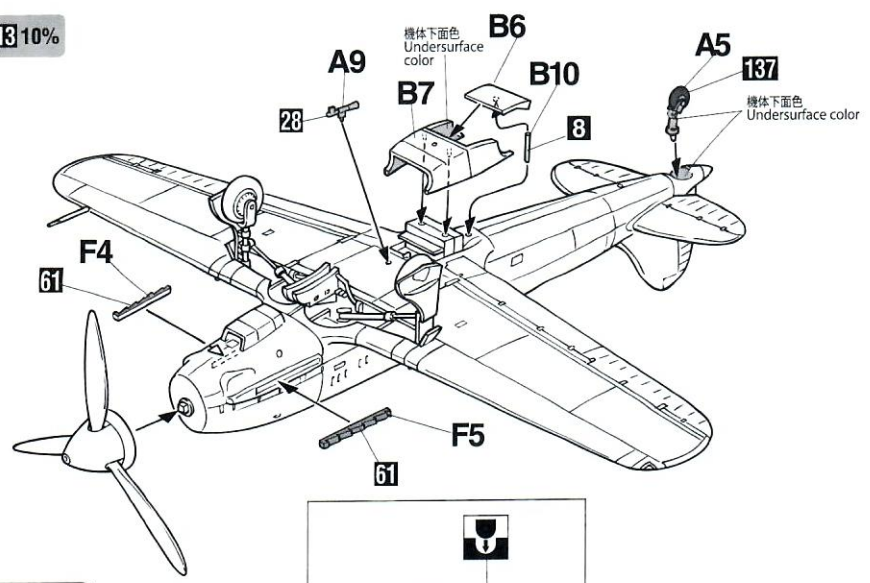


**7** プロペラの組み立て  
Propeller Assembly

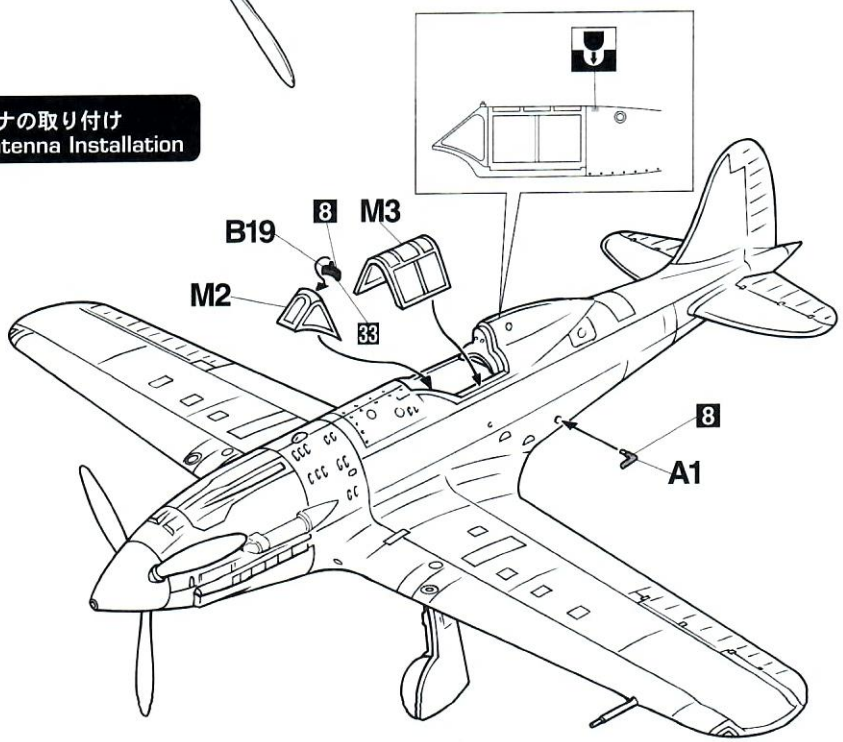


**8** プロペラ、胴体下面部品の取り付け  
Propeller & Bottom Fuselage Parts Installation

機体下面色 : 56 90% + 13 10%  
Undersurface color



**9** 風防、アンテナの取り付け  
Canopy & Antenna Installation



# Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

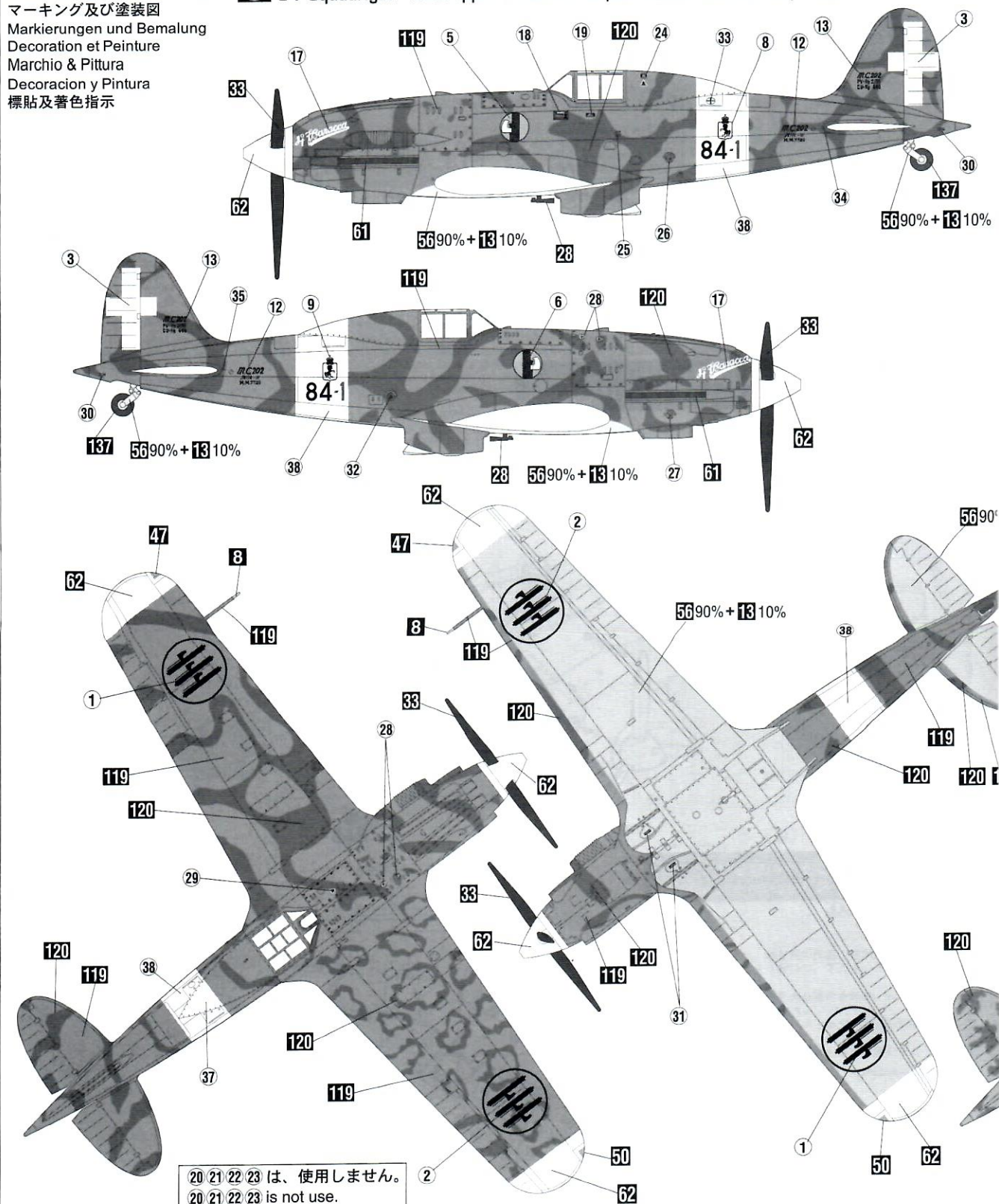
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

**I** イタリア空軍 第4航空団 第10航空群 第84飛行隊 飛行隊長 フランコ ルッキーニ大尉 乗機 1942年9月  
84 Squadriglia 10 Gruppo 4 Stormo Capt. Franco Lucchini Sep. 1942



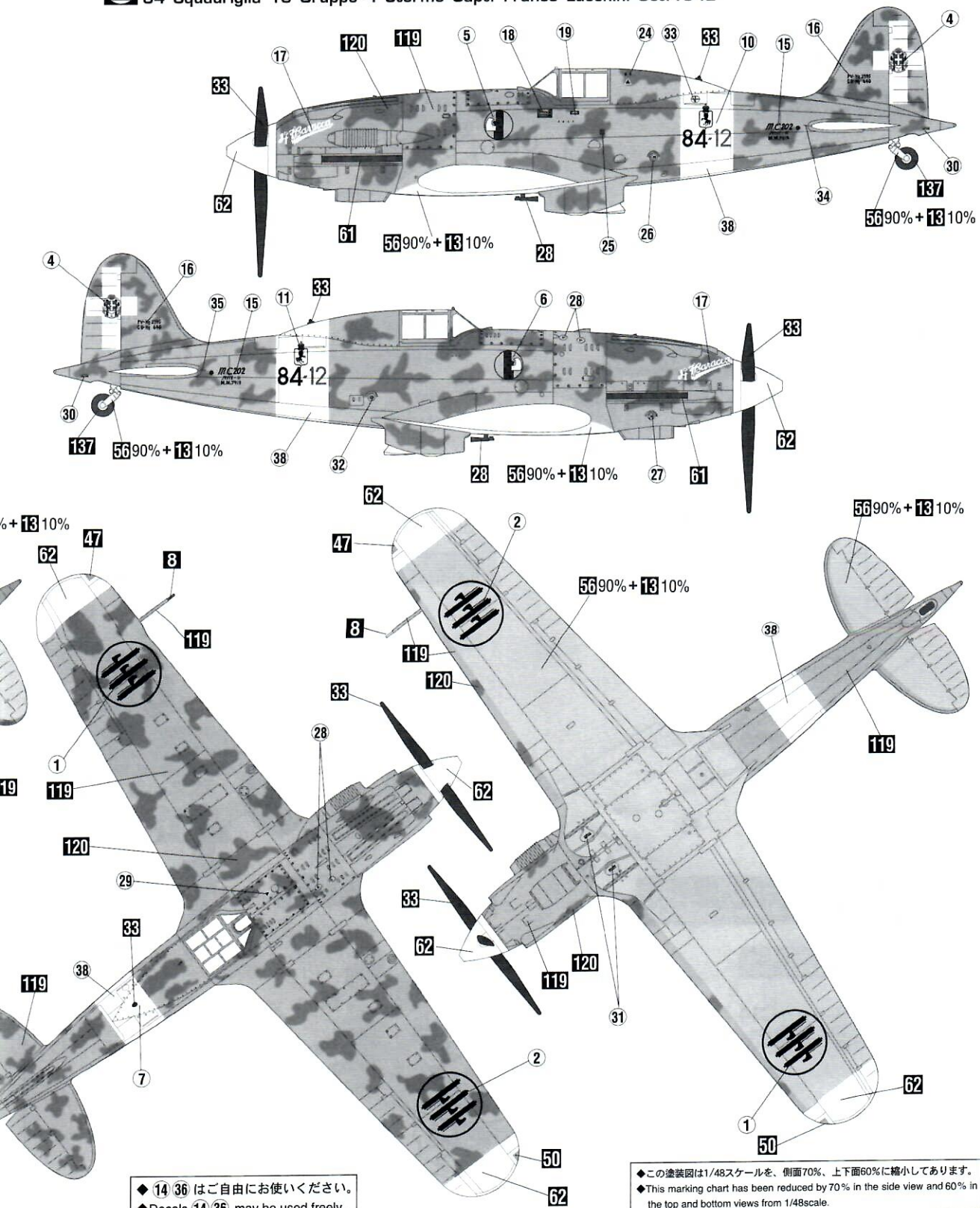
20 21 22 23 は、使用しません。  
20 21 22 23 is not use.

マッキC. 202フォルゴレは、第2次大戦中のイタリア空軍戦闘機です。マッキ社の設計主任マリオ・カストルディが設計した空冷エンジンを装備したC. 200サエッタの能力不足を補うためドイツの液冷エンジンジグタイムラーベンツDB601に換装したのがC. 202フォルゴレ（電光の意味）です。イタリア空軍は1936年大規模な増強計画を元に各社に軽武装の迎撃戦闘機の開発を命じました。これに対しマッキ社はC. 200 サエッタを提出しました。C. 200は他の競合機と比較しても優秀と判断され、生産が決定されました。ここに氷上機で名を馳せたマッキ社初の陸上戦闘機が誕生しました。配備当初は主翼の不具合で相次いで墜落事故を起しましたが、主翼の改修によって非常に操縦性の優れた機体になり機体あがりのパイロットにもすぐに馴染みました。機体設計が優秀なC. 200も最大の難点がエンジンにありました。空冷のエンジンを装備したC. 200では、もはや他国の優秀な戦闘機とは互角に戦えなくなっていました。このためマッキ社は当時、非常に優れたドイツの液冷式エンジンDB601を独自に輸入しC. 200のエンジンと換装する作業を行い1940年夏に完成させました。この液冷式エンジンを搭載した迎撃戦闘機はC. 202フォルゴレと命名されました。C. 200の優れた運動性と高出力エンジンによる上昇

力や最大速度の向上によりイタリア空軍で最高の傑作機に生まれ変わりました。後にDB601はアルファロメオ社によりRA 100R C41モンスーンとしてライセンス生産されました。C. 202は、1941年から量産が開始されたから、マッキ社、ブレダ社、アンブロシニ社で1,150機生産されました。C. 202は基本形は変化しませんが、生産ブロックで〜XVまでのセリエ（シリーズ）があり、途中国産ライセンスエンジンへの換装や機首のエアインテークの形状変更などがあり、その他細部も多少変化しています。C. 202の構造的にユニークな点は、プロペラトルクの打ち消しのため主翼の長さや左右で変えて揚力の差でトルクを打ち消すという方法をとっています。

《データ》乗員：1名、全長：8.9m、全幅：10.6m、全高：9.0m、エンジン：セリエIIIモンスーン  
DB601A、セリエVII以降アルファロメオRA 100R C41、出力：(RA 100R C41)1,175hp、最大速度：595km/h、固定武装：12.7mm機銃×2、7.7mm主翼機銃×2（セリエIV以降のオプション装備）

**2** イタリア空軍 第4航空団 第10航空群 第84飛行隊 飛行隊長 フランコ ルッキーニ大尉 乗機 1942年10月  
 84 Squadriglia 10 Gruppo 4 Stormo Capt. Franco Lucchini Oct. 1942



◆ 14 36 はご自由にお使いください。  
 ◆ Decals 14 36 may be used freely.

◆ この塗装図は1/48スケールを、側面70%、上下面60%に縮小してあります。  
 ◆ This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 60% in the top and bottom views from 1/48scale.

In 1936, the Italian Air Force ordered a fighter interceptor from the Macchi firm. The C200 radial engine powered "Saetta" fighter was Macchi's offering; however, it suffered from a lack of power. The Daimler Benz 601 liquid cooled engine was imported from Germany and mated to the C200 during the summer of 1940. This change gave the fighter the power, climb rate and maneuverability to make it the best Italian fighter to come out of WW2. It was given the designation of C202 and named the "Folgore". It began operations in Italy and North Africa during 1941. The C202 was produced in 15 different marks, each with minor changes, however,

no major external configuration was made. A total of 1,150 were produced by Macchi, Breda and Ambrosine.

DATA Crew: One; Length: 8.9m; Wingspan: 10.6m; Height: 3m; Engine: Mk's 1 - 6 imported DB601A; Mk's 7-15 Alfa Romeo RA100RC41 (Licence built DB601A); Horsepower: 1,175hp; Maximum speed: 595km/h @ 5000m; Fixed weapons: 12.7mm cannon X 2, 7.7mm machine gun X 2

8	H8	シルバー(銀)	SILVER
13	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H90	クリアレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアブルー	CLEAR BLUE
56	H62	明灰緑色(中島系)	GRAY GREEN(NAKAJIMA)
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
119	H66	RLM79サンドイエロー	RLM79 SAND YELLOW
120		RLM80オリーブグリーン	RLM80 OLIVE GREEN
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
312		グリーンFS34227	GREEN FS34227
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSIクレオス・Mr.カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。

**H1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

**H1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, **H1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

**H1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

**H1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

**H1** 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包括膠水。

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るごころほりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



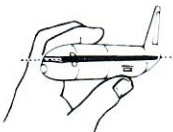
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらしませう。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- デカールが完全に乾いたら少し水を付けた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflacken.
- Die gezeichneten Plastikteilen sollen zerlesen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen damit erstickend.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit Klebemittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende ventilation sorgen.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamble, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de flamas.
- Usare adhesivo moderadamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que dell'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastique vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamma.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■組立て前務請先看清此説明。

- 請先看清説明書，把圖全體的零件之後才通入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用劑。商品的包裝為了不讓小孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una flamma.
- Utilizzare sufficientemente e ventilare bien la habitación durante la construcción.

- "WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
- "WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
- "Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
- "ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
- "AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

NICHT VOOR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAAIT KLEINE ONDERDELEN.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΧΗΝ: ΚΑΤΑΛΗΧΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

注意

- \*組み立てる前に必ずお読みください。
- \*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。
2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。
  - \* 締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。
  - \* 火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないでください。
  - \* 誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。

CAUTION

- \* MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.
- \* ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
  - \* DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
  - \* DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
  - \* DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO. WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

(株) ハセガワ  
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241



HASEGAWA CORPORATION  
3-1-2 Yagusu. Yaizu. Shizuoka. 425-8711 Japan.