

AVIA S-99 (C-10)

(MESSERSCHMITT BF 109G-10)

Messerschmitt Bf 109G-10 byl kombinací draku Bf 109G a nového motoru DB 605 D-2, která vznikla za účelem udržení produkce výrobních linek do doby než dosáhne dostatečných počtů výroba verze Bf 109K. I přes označení přicházela verze G-10 k jednotkám až po Bf 109G-14 v průběhu listopadu 1944, kdy začala ve výrobních závodech Erla, WNF a Messerschmitt Regensburg nahrazovat předchozí stroje provedení G. Ačkoliv je to všeobecně rozšířená informace, G-10 nebyly přestavěny ze starších verzí, ale pocházely z nové výroby.

Nejviditelnější změnou bylo použití překrytu kabiny typu „Erla-haube“ s lepším výhledem. Další změny zahrnovaly nový elektrický generátor a především motor DB 605 D-2 z verze Bf 109K. Letouny verze G-10 byly vybaveny kromě nových krytů motoru standardně i vstříkáváním vody a metanolu MW-50 a větším olejovým filtrem Fo 987 v rozměrnějším krytu. Díky změnám v motorové instalaci se na spodní části motorových krytů před výfuky objevily charakteristické vypouklé krytky.

V poválečném Československu byly používány kořistní stroje a v továrně Avia pokračovala výroba typu pod označením S-99 (případně C-10). Ta ovšem po dokončení cca dvou desítek strojů skončila díky nedostatku motorů DB 605, který byl ještě citelnější po výbuchu v jejich skladu v Krasném Březně. Prakticky všechny vyrobené letouny sloužily až do padesátých let u Bezpečnostního letectva, které spadalo pod Ministerstvo vnitra ČSR. Bf 109G posledních verzí posloužil jako základ v Československu stavěného typu S-199 s motorem JUMO.

Messerschmitt Bf 109G-10 was a Bf 109G airframe combined with the new DB 605 D-2 engine created to maintain production levels with minimal disruption of the assembly lines until production of K-series airframes would reach sufficient levels. Despite what the designation would suggest, it appeared in service after the G-14 in November 1944, largely replacing previous G-series aircraft on the production lines of Erla, WNF and Messerschmitt Regensburg factories. Contrary to popular belief the G-10 were not rebuilt older airframes but new production.

The most recognizable external change was the use of the "Erla-Haube" clear-view canopy. Internal changes included inheriting the new 2,000 W generator and the DB 605 D-2 engine of the 109K. Apart from the standardised streamlined engine cowlings, G-10s with the DB605 D-2 were equipped as standard with the MW-50 booster system (DB 605DM, later 605DB) and had a larger Fo 987 oil cooler housed in a deeper fairing. Also, because of the engine's enlarged crankcase and the oil return lines which ran in front of it, these G-10s had small blister fairings incorporated into the lower engine cowlings, forward of and below the exhaust stacks.

Czechoslovakia operated captured aircraft and continued building Messerschmitt Bf 109Gs after the war under the Avia S-99 (or C-10) name, but soon ran out of the 109's Daimler-Benz DB 605 engine after many were destroyed during an explosion at a warehouse in Krasné Březno. Almost all built aircraft were serving with Police Air Force belonging to the Ministry of Interior up to fifties.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	8.95 m
Rozpětí/Wing span:	9.925 m
Výška/Height:	2.60 m
Nosná plocha/Wing area:	16.05 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	2.247 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	3.400 kg
Motor/Powerplant:	Daimler-Benz DB 605A-1 (1.455 hp, 1.085 kW)
Max. rychlost/Max. speed:	640 km/h
Doleť/Range:	850 km
Dostup/Service ceiling:	11000m
Výzbroj/Armament:	2 × 13 mm MG 131 1 × 20 mm MG 151/20

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

Bf 109 Late versions, K. Wolowski, MMP books
Soumrak králů vzduchu, J. Rajlich, J. Fidler, DEUS Praha
Policejní letadla, Jakub Fojtík, Mladá fronta
Letectví+ Kosmonautika, různá čísla/ various numbers
personal files/osobní sbírky

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

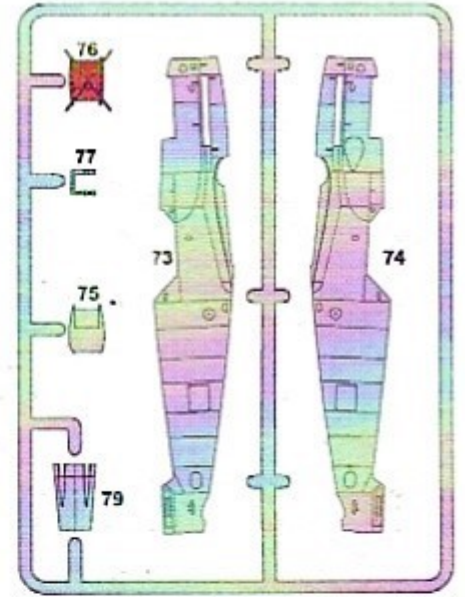
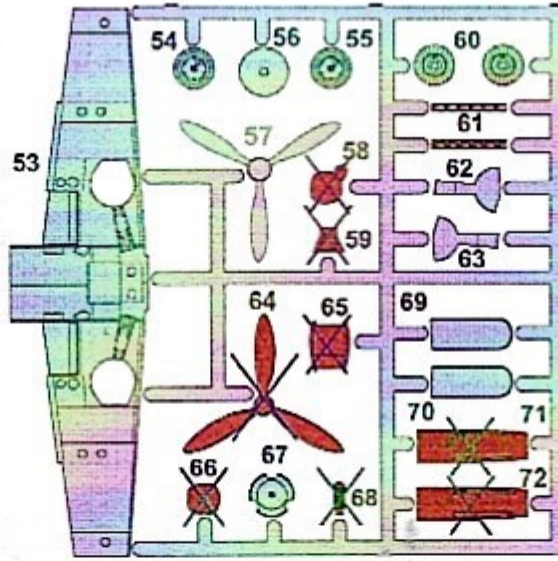
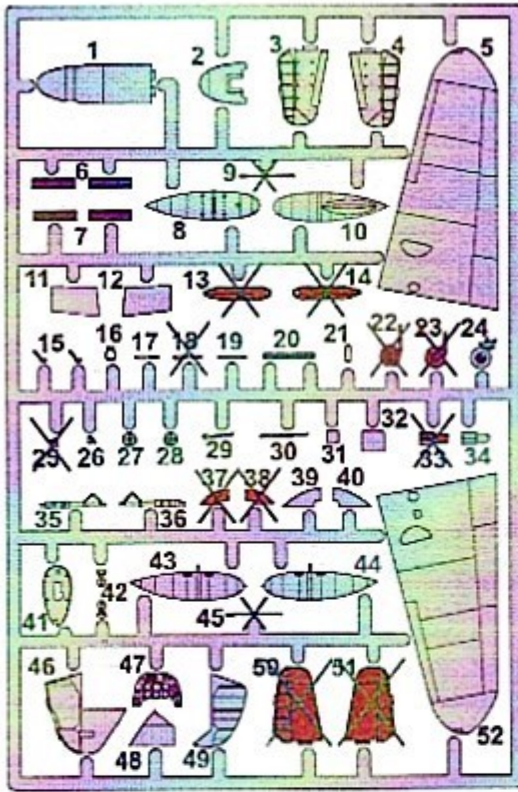
Koordinace výroby:	
Production coordination:	Petr Muzikant
Předložkový model:	
Master model:	Carlos Alonso
Titulní kresba:	
Box art:	JardaŠ
Návod:	
Instruction leaflet:	Jan Polc
Grafika a návrh obtisků:	
Graphic design, decals:	KP
Tisk obtisků:	
Decal printer:	Slavomir Goldemund
Konzultanti:	Miroslav Balous
Consultants:	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovčáčík
	Pavel Šipka



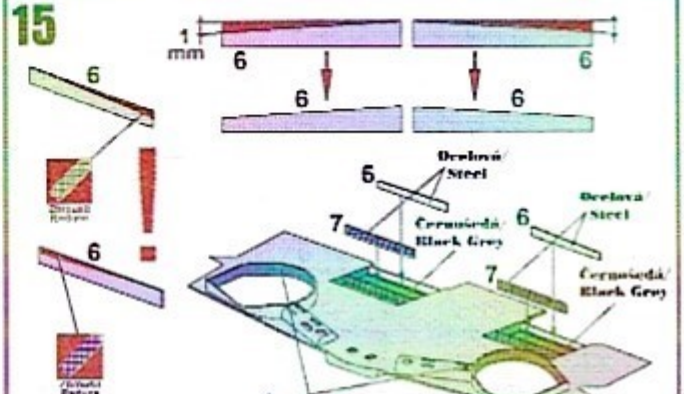
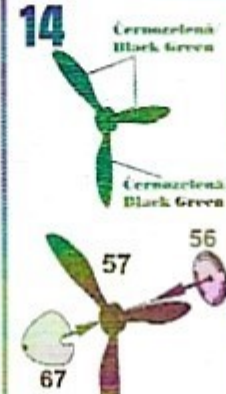
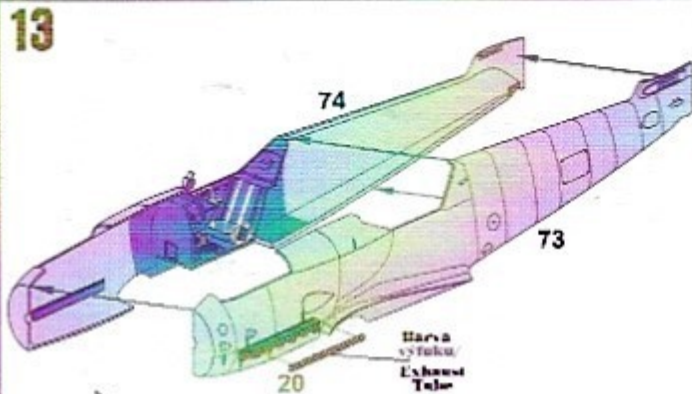
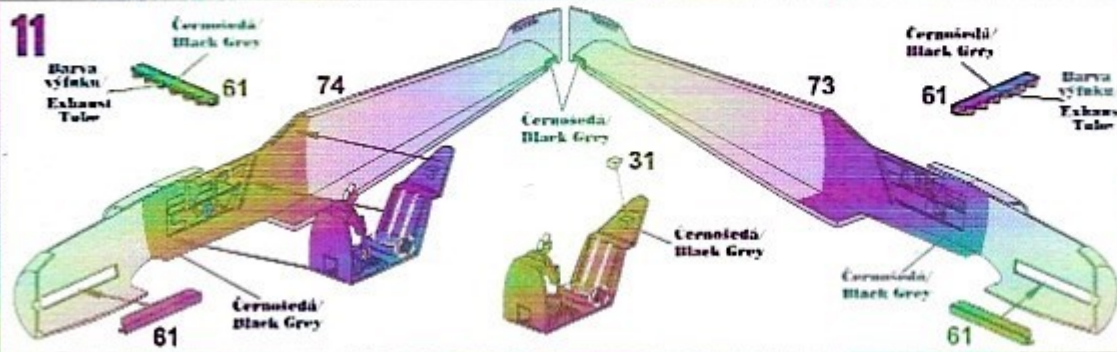
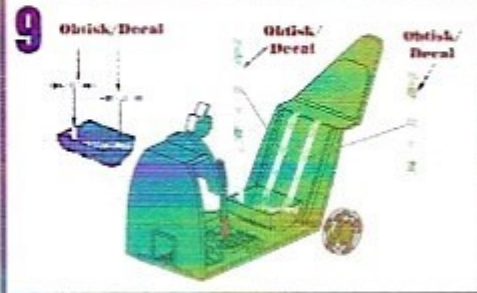
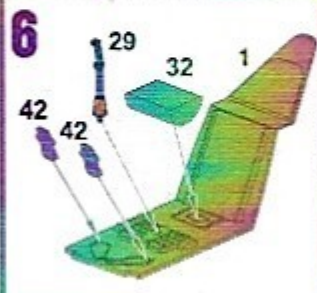
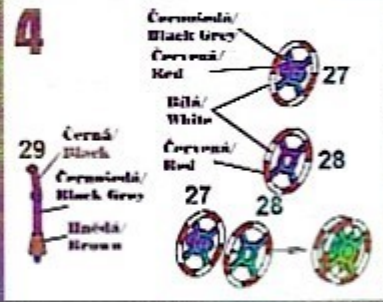
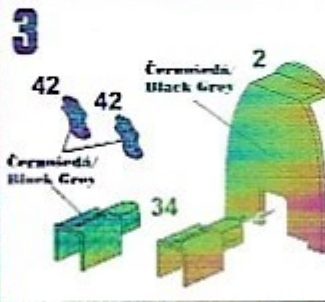
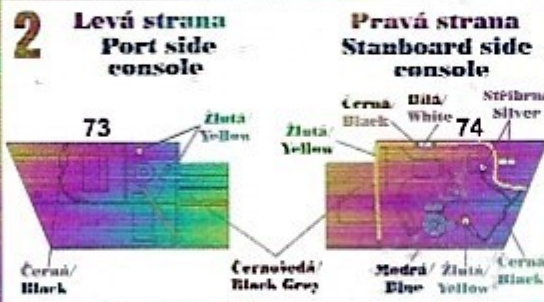
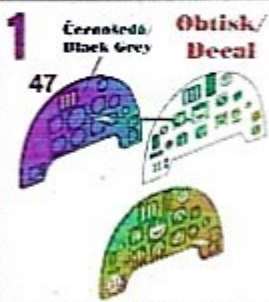
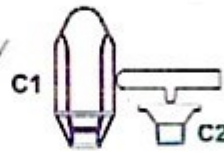
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodná pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

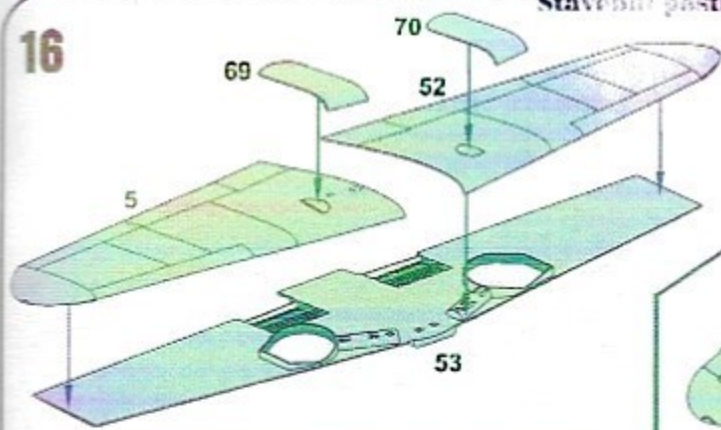
Plastikové díly/Plastic parts



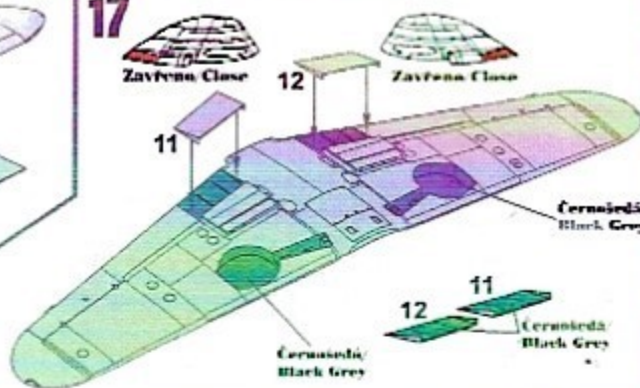
Průhledné díly/
Clear parts



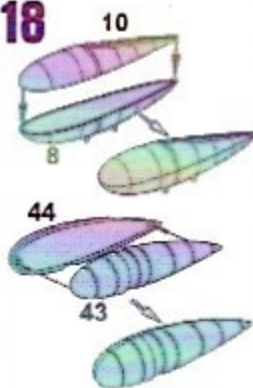
16



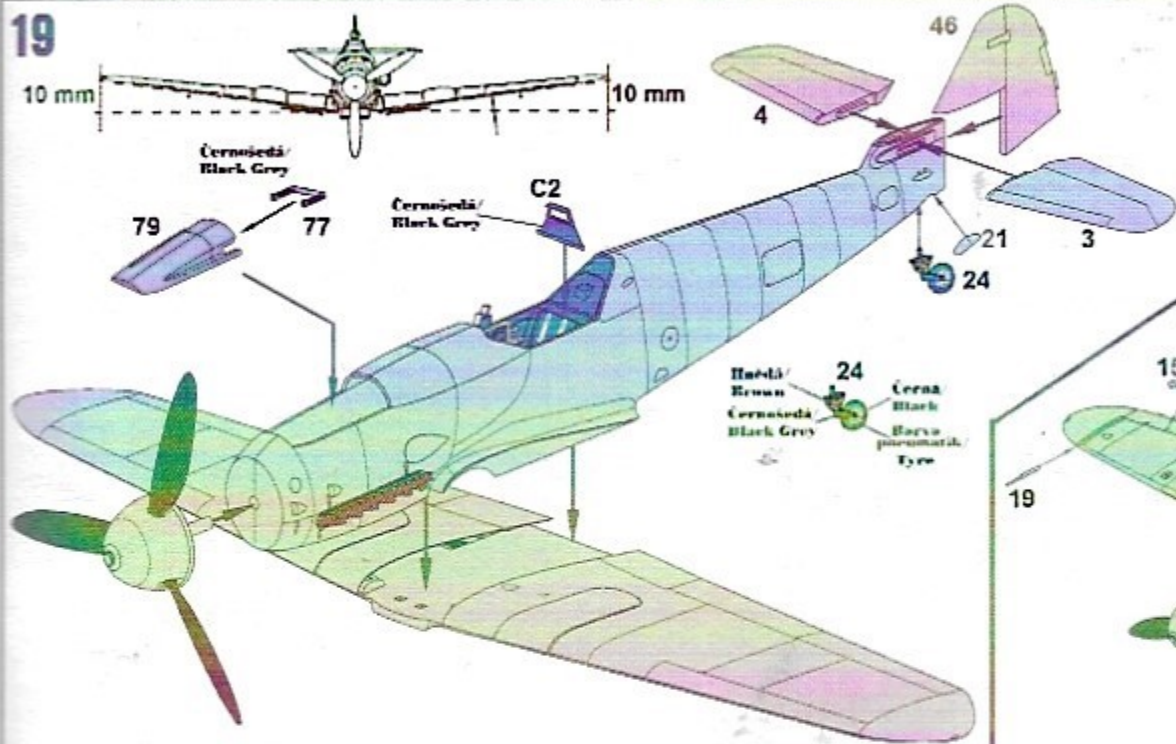
17



18



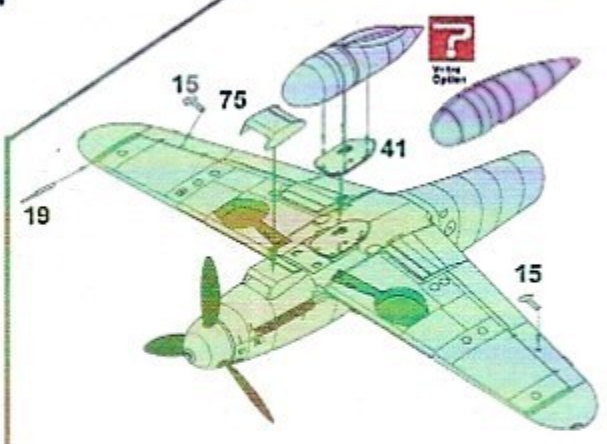
19



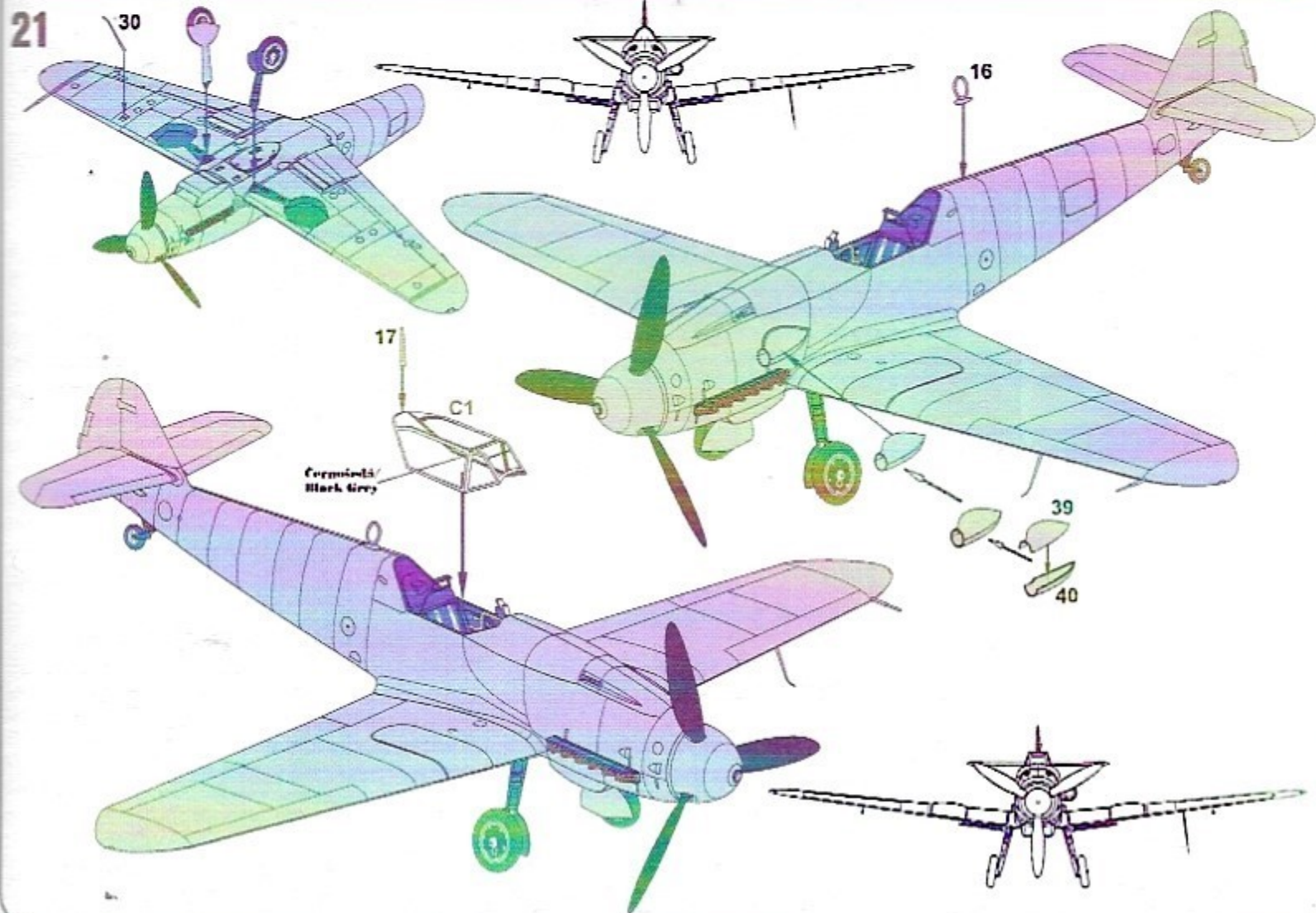
20



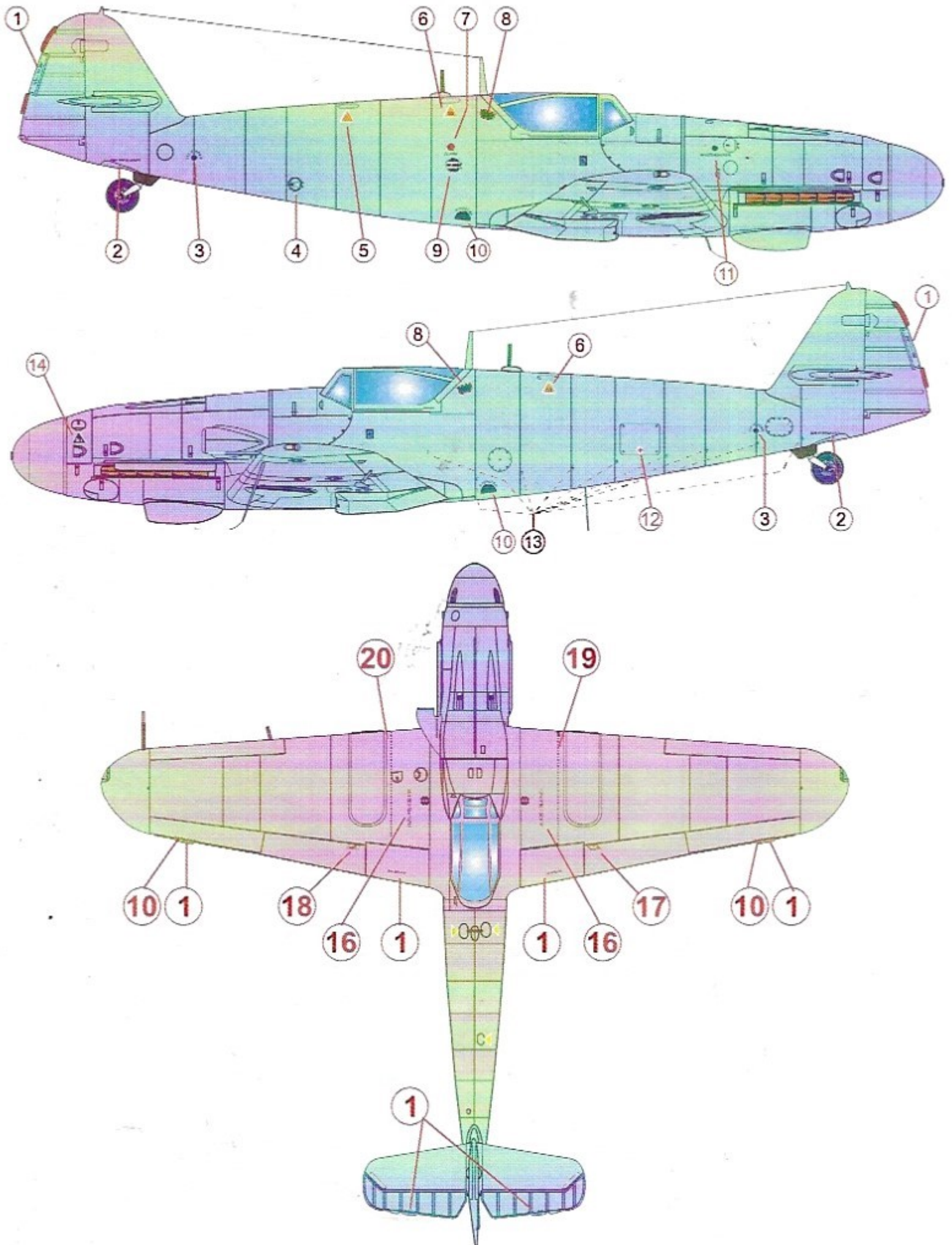
Nádrž zvolte podle kamufláže, nebo podle fotografie.
 Ne všechny S-99 je nosily.
 Choose the type of drop tank according to camouflage or photograph.
 Not all S-99s carried the tanks.



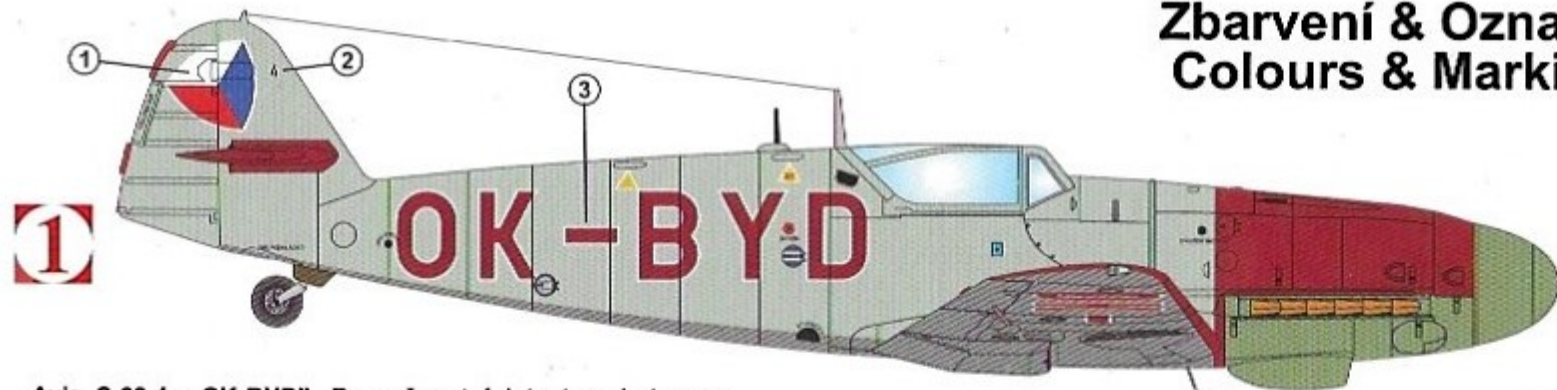
21



POPISKY/STENCILS

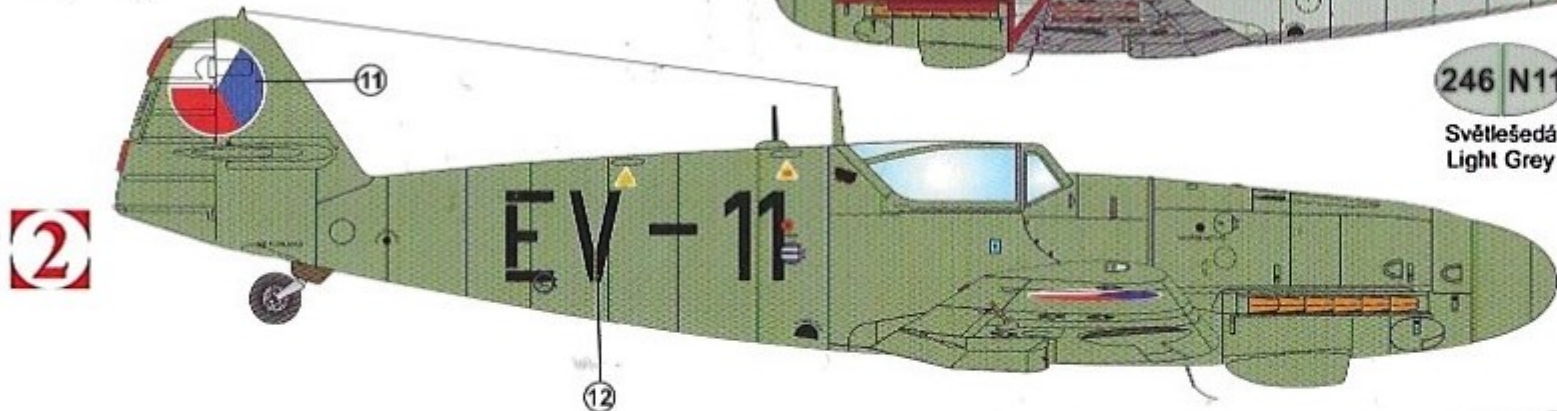
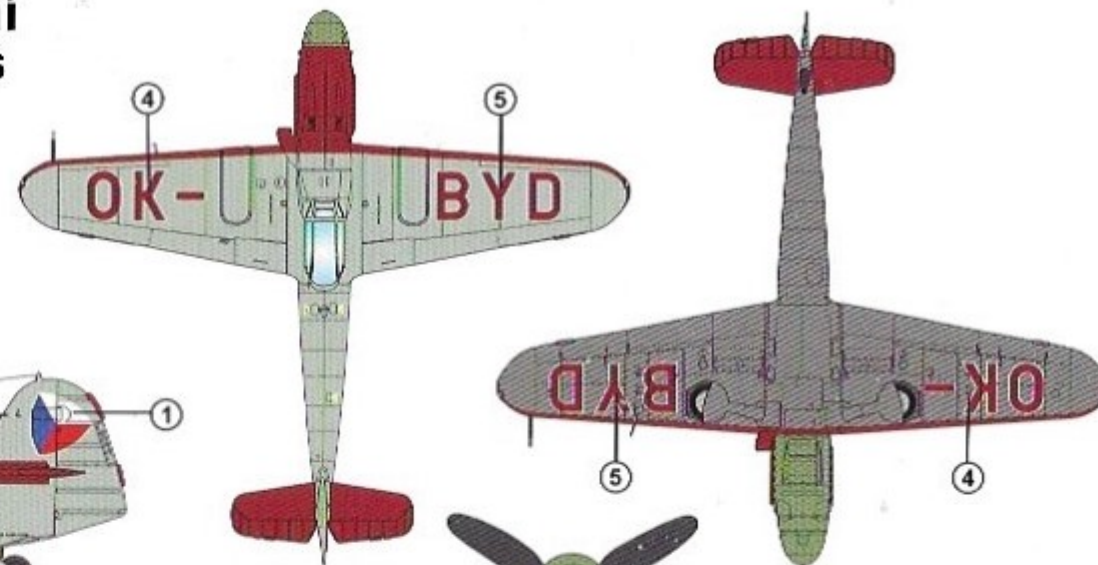
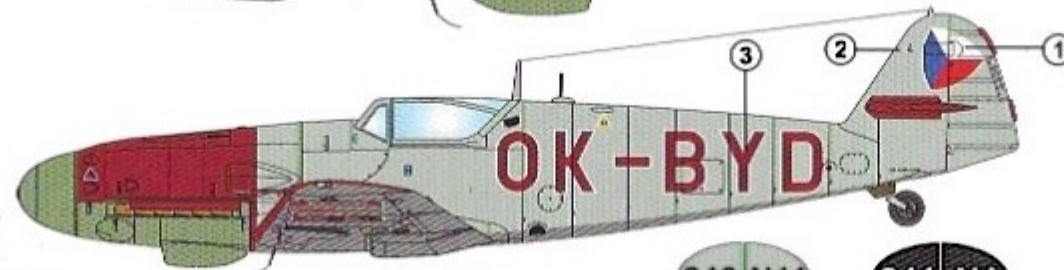


Zbarvení & Označení Colours & Markings



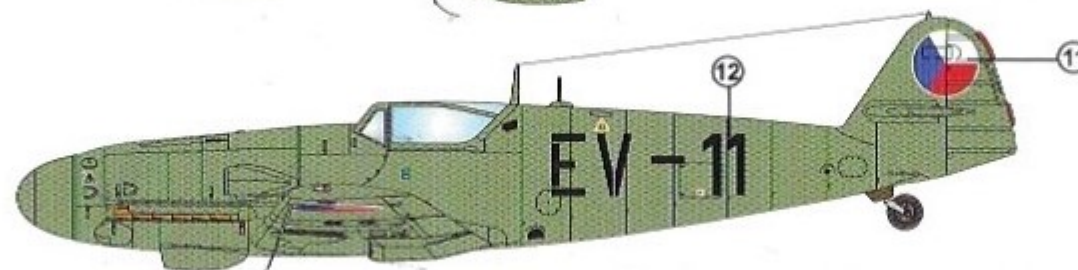
1

Avia S-99.4, „OK-BYD”, Bezpečnostní letectvo, Letoun v typickém zbarvení policejních strojů dostal po nouzovém přistání kužel a část krycích plechů motoru ve světlé barvě, pravděpodobně RLM 02. V této podobě několik dní létal.
Avia S-99.4, „OK-BYD”, Police AF. Aircraft in typical police planes marking got spinner and engine covers painted in RLM 02 after its belly landing.



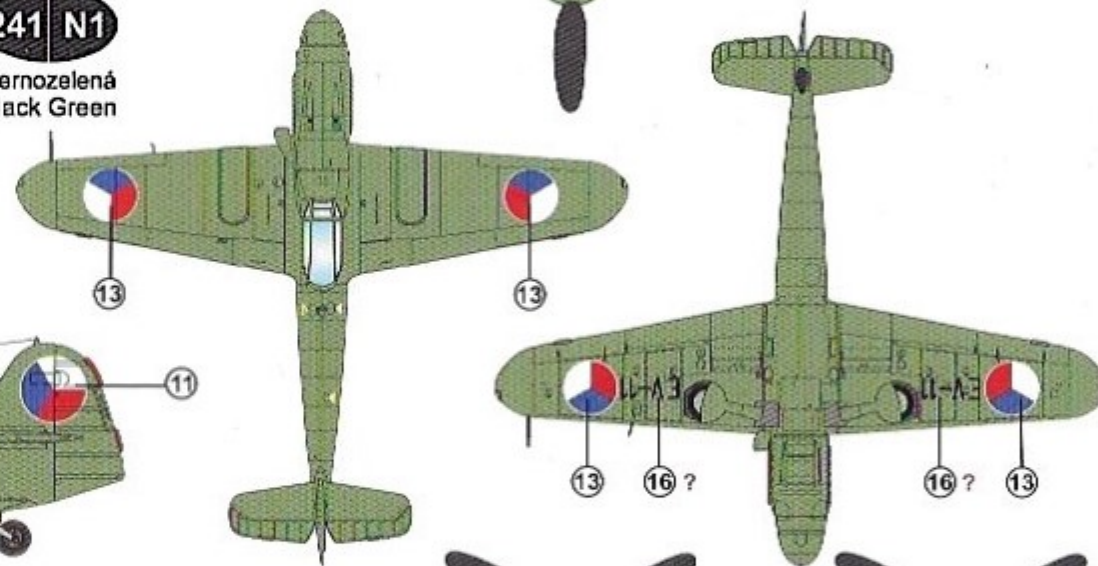
2

Avia S-99.6, „EV-11”, velitelství 2. letecké divize, Stíhací výcvikové středisko, československé vojenské letectvo, letiště Planá (České Budějovice), Jaro 1947
Avia S-99.6, „EV-11”, commander's flight, 2nd Air Division, Fighter Training Center, Czechoslovak AF, Planá AB, spring 1947.



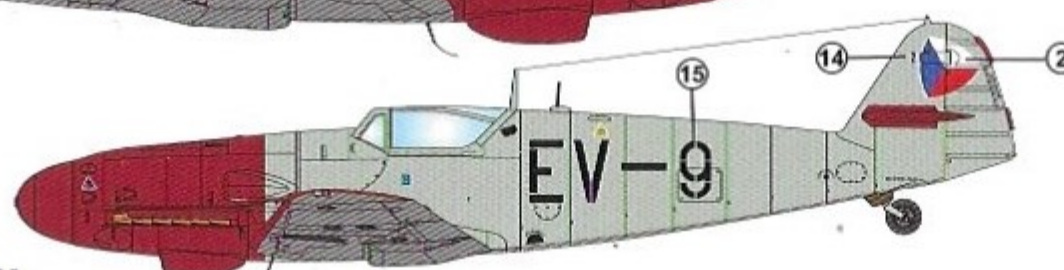
246 N11
Světlešedá
Light Grey

241 N1
Černozelená
Black Green



3

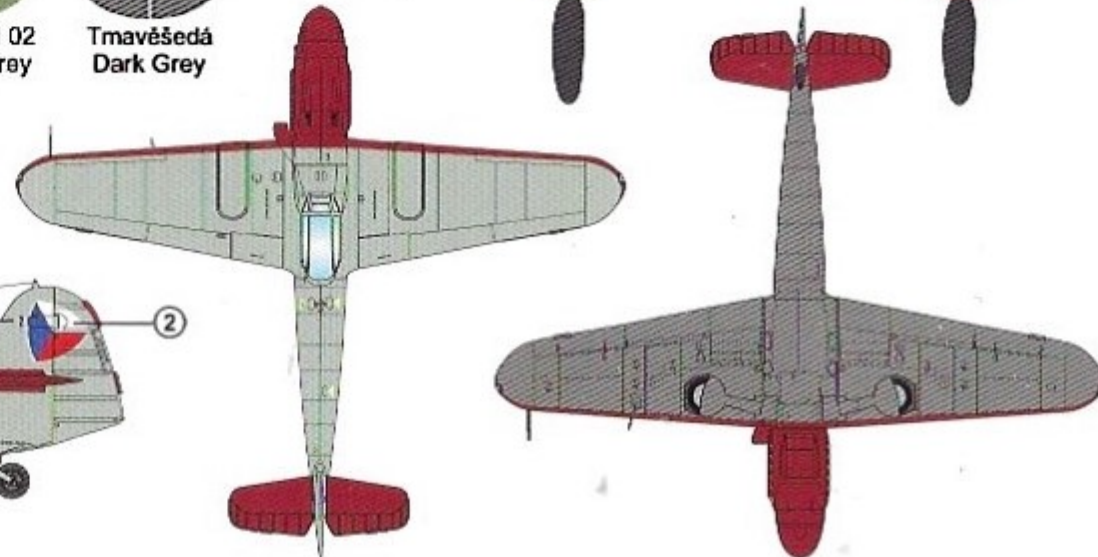
Avia S-99.2, „EV-9”, 2. letecká divize, Stíhací výcvikové středisko, československé vojenské letectvo, letiště Planá (České Budějovice), Jaro 1947
Avia S-99.2, „EV-9”, 2nd Air Division, Fighter Training Center, Czechoslovak AF, Planá AB, spring 1947.



MIX
Šarlatová
Scarlet

240 N6
Šedá RLM 02
RLM 02 Grey

245 N4
Tmavěšedá
Dark Grey



Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA