



SAMOCHÓD PANCERNY wz. 34 - II Mk 1934/II Polish armoured car



1/35
SERIA 4
355020

Samochód pancerny wz. 34 powstał jako modyfikacja półgąsienicowego samochodu wz. 28. Zmieniono podwozie półgąsienicowe na kołowe. Pozwoliło to uprościć obsługę oraz poprawiło niezawodność napędu bez znacznego pogorszenia własności terenowych pojazdu.

We wrześniu 1939 roku zmobilizowano 10 szwadronów samochodów pancernych (ok. 80 samochodów). W pierwszych dniach walk samochody te użyte były do rozpoznania i wsparcia. Mimo znacznej przewagi sprzętu niemieckiego, polskie załogi osiągały sukcesy dzięki brawurze i wykorzystaniu zaskoczenia.

The wz. 34 armoured car was developed as a modification of the wz. 28 half-track vehicle. The tracked wheels were replaced with wheels with tyres. This allowed simpler maintenance and improved the reliability of the driving mechanism without major deterioration of the off-road capability.

10 squadrons of armoured cars (some 80 vehicles) were mobilised in September 1939. In the first days of fighting the cars were used for reconnaissance and support. Despite great superiority of the German equipment, Polish crews achieved success thanks to bravery and using the element of surprise.

Dane techniczne:

Specifications:

długość - 3,62 m
szerokość - 1,91 m
wysokość - 2,22 m
prześwit - 0,22 m
masa - 2,2 t
Uzbrojenie: 1 armata 37 mm Puteaux SA 1918
lub 1 karabin maszynowy 7,92 mm Hotchkiss
wz. 25
zapas amunicji: armata 100 naboji,
karabin maszynowy 2000 naboji
Silnik: czterocylindrowy, chłodzony cieczą
Citroen B-14, pojemność 1477 ccm., moc 20 KM
prędkość max. 50 km/h
zużycie paliwa: 23 l/100 km (droga)
40/100 km (teren)
załoga: 2 osoby

Length - 3.62 m
Width - 1.91 m
Height - 2.22 m
Ground clearance - 0.22 m
Weight - 2.2 tonnes
Armament: one 37 mm Puteaux SA 1918 cannon
or one 7.92 mm Hotchkiss wz. 25 machine gun
Ammunition: cannon 100 rounds, machine gun
2000 rounds.
Engine: four-cylinder, liquid-cooled 20 hp
Citroen B-14, cubic capacity 1,477 ccm
max speed: 50 km/h
fuel consumptions 23 l/100 km (road),
40 l/100 km (off road)
Crew: 2

SYMBOLE

 ZESPÓŁ W MONTAŻU SET IN MOUNTING	 ZESPÓŁ WYKONANY MOUNTED SET	 NIE KLEIĆ DON'T CEMENT	 WARIANT(Y) WYKONANIA VERSION	 ZGIĄĆ BEND
 MALOWAĆ PRZED MONTAŻEM PAINT BEFORE MOUNTING	 NIE MALOWAĆ DON'T PAINT	862 KOLOR COLOUR	7 NUMER KALKOMANI DECAL NUMBER	 UWAGA. DELIKATNE DETALE. OBRABIAĆ I KLEIĆ Z OSTROŻNOŚCIĄ ATTENTION. FINE DETAILS. WORK WITH CARE.

Instrukcja montażu / Assembly

Uwaga!

Wybrać wersję chłodnicy

Note!

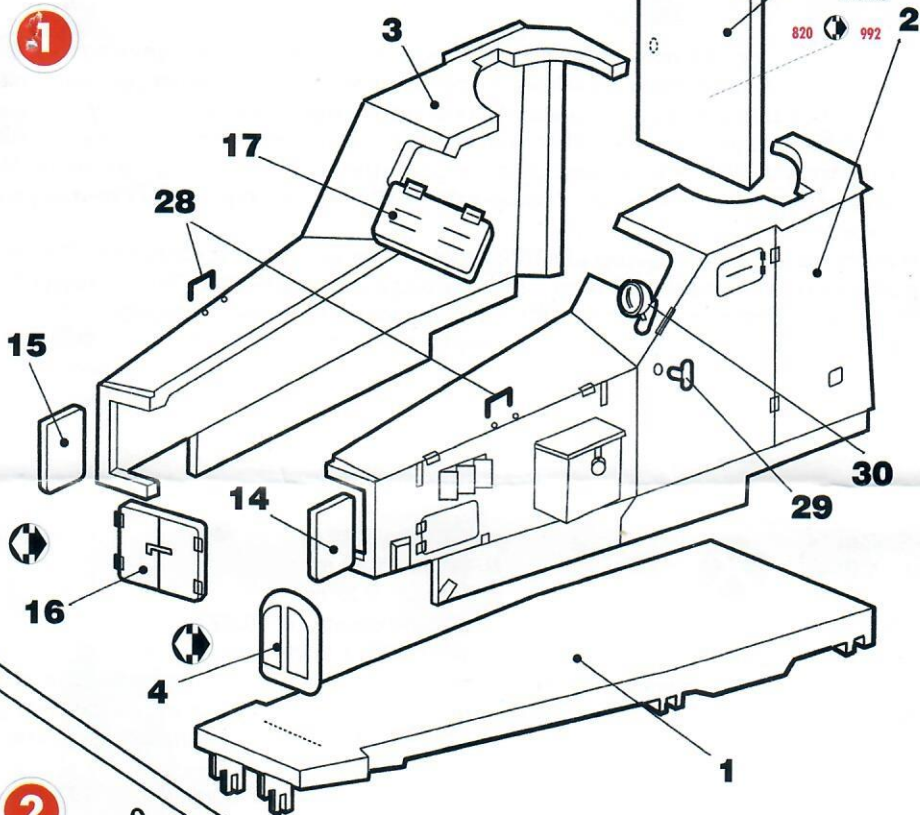
Choose the radiator version



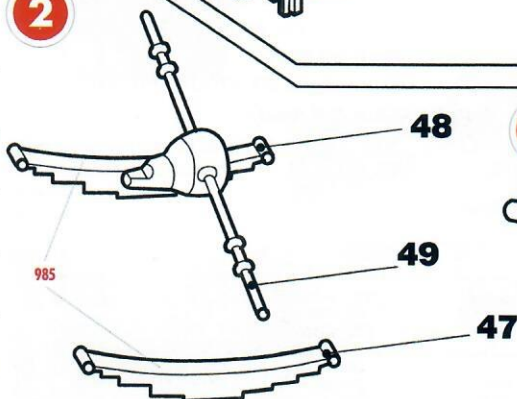
- Otwarta / Open: 4, 14, 15

- Zamknięta / Closed: 16

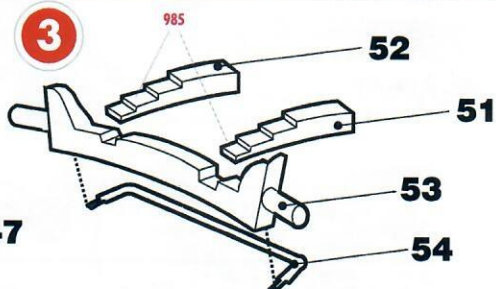
1

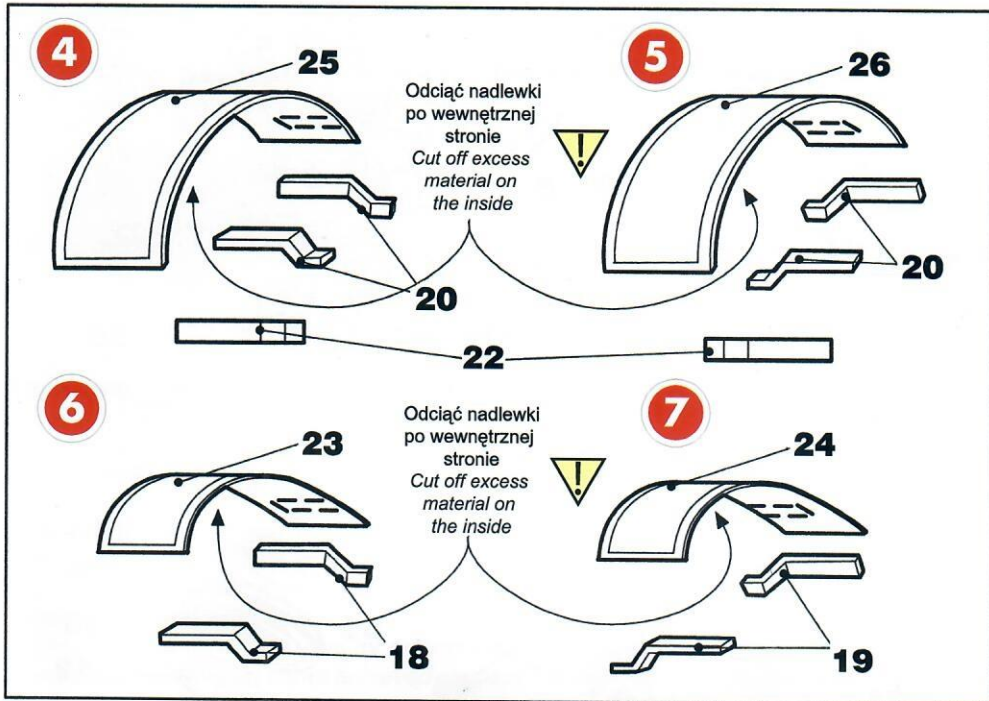


2



3





Uwaga!

Wybrać wersję pokrywy helmu

Note!

Choose the version of the helmet cover



- okrągły / circular: 13

- sześciokątny / hexagonal: 12

Uwaga!

Wybrać wersję uzbrojenia

Note!

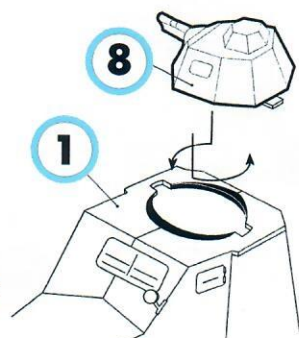
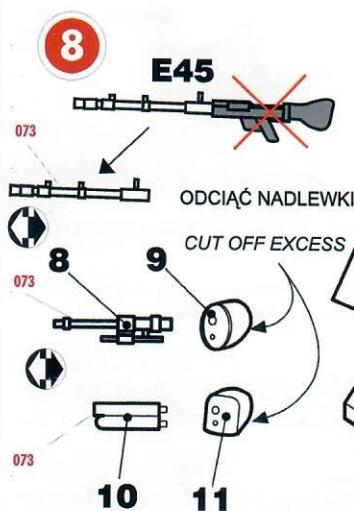
Choose armament version



- 37 mm armata Puteaux / 37 mm Puteaux cannon: 10, 11

- 7,92 mm karabin maszynowy Wz. 25 / 7.92 Wz. 25 machine gun: 8, 9

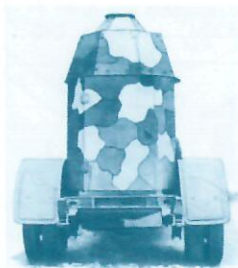
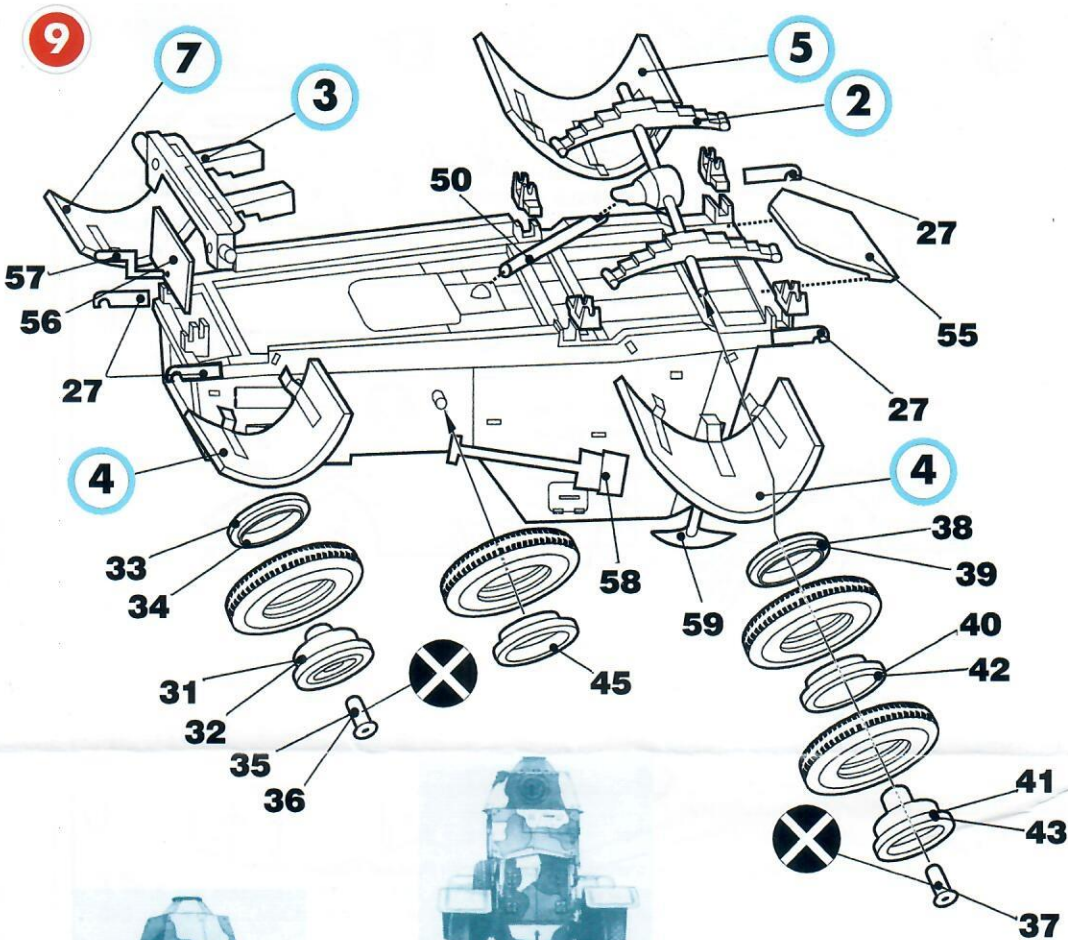
- 7,92 mm karabin maszynowy MG 34 / 7.92 mm MG 34 machine gun: E45



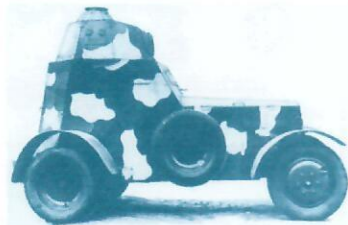
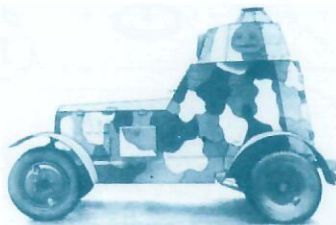
Uwaga!
Fragment zaczerniony spiłować
Note!

File down the black area





Samochód pancerny wz.34-II
we wczesnym kamuflażu
z pierwszej połowy lat
trzydziestych.



Mk 1934/II armoured car in early camouflage from
the first half of 1930s.

ŹRÓDŁA / SUGGESTED READING:

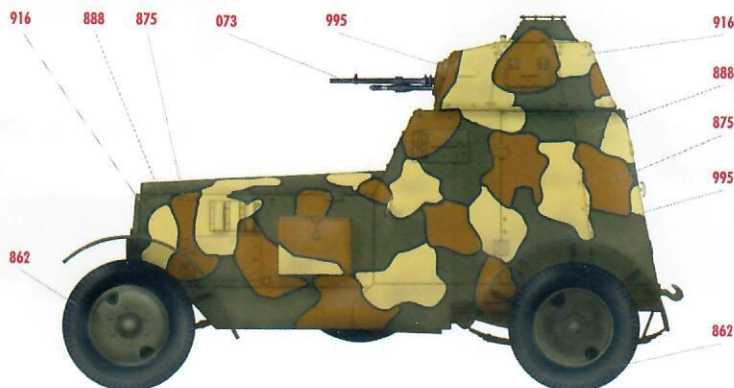
1. *Samochody Pancerne Wojska Polskiego 1918 - 1939*. Janusz Magnuski, Wydawnictwo WIS, Warszawa 1993.
2. *Samochody Pancerne wz. 29/wz. 34*. Janusz Ledwoch, Wydawnictwo Militaria, Warszawa 2009.



Mirage Hobby
ul. Tyniecka 36,
02-621 Warszawa, Polska

tel./fax: + 48 22 856 86 55
e-mail: marketing@mirage-hobby.com.pl
www.mirage-hobby.com.pl

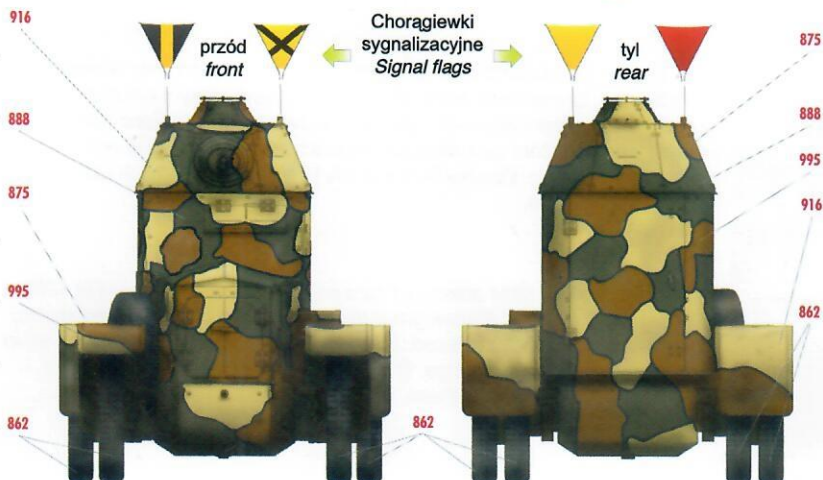
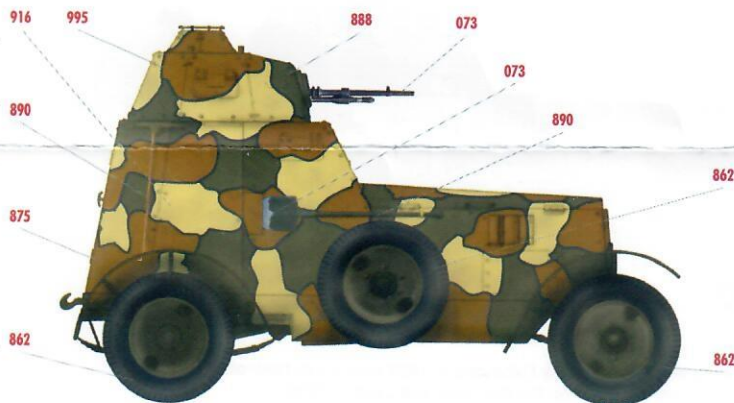
Przykłady malowań / Camouflage



Samochód pancerny wz. 34-II uzbrojony w karabin maszynowy Hotchkiss wz. 25 w malowaniu maskującym wprowadzonym w latach 1931-2.
 Mk 1934-II armoured car armed with Mk 1925 Hotchkiss machine gun in the camouflage scheme introduced in 1931/32.

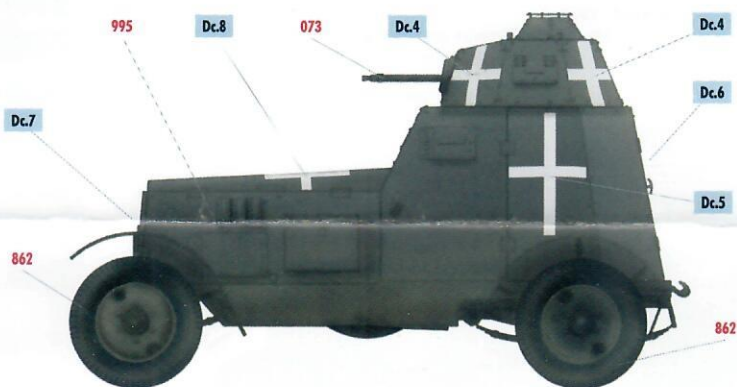
kolory Model Color i Model Air potrzebne na tym etapie prac / colours Model Color and Model Air required at this stage

	916
	888
	887
	875
	977
	073
	890
	985
	992
	988
	995
	862
	820





Samochód pancerny wz. 34-II uzbrojony w działko Puteaux SA 18 w malowaniu maskującym wprowadzonym w 1936 roku.
Mk 1934-II armoured car armed with Puteaux SA 18 cannon in the camouflage scheme introduced in 1936.



Samochód pancerny wz. 34(p) zdobyty i używany w 1939 roku przez Niemców.
Mk 1934(p) armoured car captured by the Germans and used in 1939.



Dwa zdjęcia samochodów pancernych wz.34 zdobytych przez Niemców w 1939 roku. Samochody przemalowano w całości szarym kolorem (*panzergrau*), namalowano niemieckie krzyże oraz wymieniono karabiny maszynowe. Niektóre ze zdobytych pojazdów pozostawiono w oryginalnym polskim malowaniu. Działko Puteaux SA 18 na egzemplarzach uzbrojonych w nie pozostawiono.

Two photos of Mk 1934 armoured cars captured by the Germans in 1939. These were repainted /Panzergrau/ overall, German crosses were applied and the machine guns replaced. Some of the captured vehicles were left in the original Polish camouflage. The Puteaux SA 18 cannon were left in those vehicles armed with these.