

MONTAJE - MONTAGGIO MONTAGE - MONTERING ASSEMBLY

1-72 PK-133

Rotor Dia 56" 0 (17.08m) Fuselage length 48'4" (14.74m) Max. take off weight 13600 lb (6169 kgs)
Max. speed 133 mph at sea level (215 Km/Hr) Engines 2 x Gnome 1250 SHP

In 1956, Westlands negotiated a licence to manufacture the Sikorsky S58 and when the original sample machine was delivered immediately modified it to take a 1100 SHP Gazelle N-6A11 turbine in place of the piston engine then fitted to the American helicopter. This machine flew on May 17th 1957 and was the basis for the production Wessex HA5 Mk1 ordered by the Royal Navy for anti-submarine duties. Deliveries began in 1960 and the first operational squadron was formed in July 1961. The helicopter being fitted with the Gazelle 161 engine developing 1450 SHP, dipping sonar and strike weapons. During 1962 an assault version carrying 16 troops entered service with the commando assault carrier HMS Albion. For RAF use the helicopter was fitted with 2 Gnome engines (licence built General Electric T.58) of 1250 SHP each as the Wessex HC Mk2, a similar variant for the Royal Navy being designated HUMK5. Machines are used by the Queens Flight and have been exported to Australia (HAS Mk 31B) and also Iraq and Ghana. The 'Wessex' is used extensively for search and rescue operations.

En 1956, Westland obtint la licence de fabrication du Sikorsky S58. Une première machine, livré pour servir de référence, fut immédiatement modifiée, ceci afin de permettre l'installation d'une turbine N-6A11 "Gazelle" de 1.100 ch. en remplacement du moteur à pistons qui équipait l'hélicoptère américain. Cette machine vola le 17 Mai 1957 et servit de prototype au Wessex HA5 Mk1 commandé par la Royal Navy pour la lutte anti-sousmarine. Les livraisons commencèrent en 1960 et le premier Squadron opérationnel fut formé en Juillet 1961. L'hélicoptère était équipé d'un moteur Gazelle 161 développant 1.450 ch., d'un sonar et d'armements d'attaque. En 1962, une version de transport d'assault pouvant emmener 16 soldats entra en service sur le HMS Albion, navire d'assault porte-aéronefs. Pour la R.F.A., le Wessex fut équipé de turbines Gnome (version du General Electric T.58, construite sous licence) de 1.250 ch. chacune, ceci donnant la version HC Mk2. Une version similaire, construite pour la Royal Navy, fut désignée HU Mk5.

1956 erwarb Wessex die Herstellungslizenz für den Sikorski S 58-Hubschrauber, und als die Mustermaschine geliefert worden war, ging man sofort daran, sie für die 1100 PS starke Gazelle N-6A 11-Turbine umzurüsten, die den Kolbenmotor ersetzen sollte, den der amerikanische Helikopter damals hatte. Diese Maschine hatte ihren Erstflug am 17. Mai 1957 und bildete die Basis für die Bekämpfung von U-Booten bestellt worden war. 1960 begannen die Auslieferung. Die erste Einsatzstaffel wurde im Juli 1961 gebildet. Der Hubschrauber war mit dem Gazelle 161-Motor ausgerüstet, der 1450 PS entwickelte, hatte ein Unterwasser-Sonargerät und Waffen für die U-Bootabwehr. 1962 wurde eine Truppentransportversion in Dienst gestellt, die 16 Soldaten aufnehmen konnte und von dem Kommandoträger HMS Albion aus operierte. Die Royal Air Force verwendete den Helikopter mit 2 gekoppelten Gnome-Motoren (Lizenz General Electric T.58) mit je 1250 PS unter der Bezeichnung Wessex HC 2 Mk 2. Eine ähnliche Version für die Royal Navy trug die Bezeichnung HU Mk 5.

Nel 1956 la Westland negoziò una licenza per la fabbricazione dello Sikorsky S58; quando il prototipo fu spedito venne immediatamente modificato. Il motore a pistoni dell'elicottero americano fu sostituito con una turbina tipo Gazelle 1100 HP N-6 A11. Il velivolo così modificato volò il 17.5.57 e fu la base della produzione Wessex HA5 Mk1 ordinata dalla Royal Navy per l'intercettazione di sottomarini. Le consegne iniziarono nel 1960 ed il primo squadrone operativo si formò nel Luglio 1961. L'elicottero con il motore Gazelle 161, sviluppava una potenza di 1450 HP, ed era fornito di sonar ed armi da combattimento. Durante il 1962, con il velivolo di comando d'assalto HMS Albion, entrò in servizio la versione d'assalto per il trasporto di 16 soldati. Per la RAF, l'elicottero fu dotato di 2 motori Gnome (licenza di costruzione della General Electric T58) della potenza di 1250 HP ciascuno come il Wessex HC Mk2, una variante simile per la Royal Navy venne chiamata HUMK5.

En 1956, la firma Westland negoció una licencia para fabricar el Sikorsky S58. Cuando fue entregado el aparato de muestra original, éste fue modificado inmediatamente para incorporar un motor de turbina Gazelle N-6A11 con una potencia al freno de 1100, en lugar del motor de pistón que tenía entonces el helicóptero americano. Este aparato voló por primera vez el 17 de mayo de 1957, y fue el modelo básico adoptado para la producción del Wessex HA5 Mk1 encargado por la Marina Británica para los servicios antisubmarinos. Las entregas comenzaron en 1960, y la primera escuadrilla operacional fue formada en julio 1961. El helicóptero que fue modificado con el motor Gazelle 161, capaz de desarrollar una potencia al freno de 1450, incorporaba sonar sumergido y armamento de ataque. Durante 1962, una versión de asalto capaz de transportar 16 soldados, pasó a prestar servicio en el portaaviones de comandos de asalto HMS Albion. Para servicio en la RAF (fuerzas aéreas británicas), el helicóptero fue modificado con 2 motores Gnome (construidos bajo licencia por la General Electric T.58) con 1250 de potencia al freno cada uno, como Wessex HC Mk2, con una variante similar designada HUMK5 para la Marina Británica.

In 1956 verwierf Westland een licentie om de Sikorski S58 te bouwen en, toen het originele voorbeeld-toestel afgeleverd werd, modificeerde hem onmiddellijk om er een 1100 PK Gazelle N-6A11 turbine in te bouwen i.p.v. de zuigmotor waarmee de Amerikaanse helikopter destijds uitgerust was. Dit toestel vloog voor het eerst op 17 mei 1957 in vormde de basis voor de productie Wessex HA5 Mk1, welke door de Royal Navy voor onderzeebootbestrijding besteld was. De eerste machines werden in 1960 afgeleverd en het eerste operationele eskader opgericht in juli 1961. De helikopter was uitgerust met de Gazelle 161 motor welke 1450APK ontwikkelde, dompelsonar en aanvalswapens. Tijdens 1962 werd een luchtlandingsversie, welke 16 manschappen kon vervoeren, in dienst genomen op het vliegdekschip HMS Albion. Voor gebruik door de RAF werd de helikopter uitgerust met 2 Gnome motoren (onder licentie gebouwd General Electric T.58) van 1250APK als de Wessex HC Mk2, eenzelfde variant voor de Royal Navy werd HUMK5 genaamd.

MATCHBOX®

WESSEX HAS.31/HU.5

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'H' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, límpiense los orificios 'H' (cuando se marquen).

Schilder vereiste onderdelen vóór monteren. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in volgorde geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooid sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romphelften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「H」が汚れている時はきれいにする。

CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIECES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
BEVESTIG DE DELEN AAN ELKAAR
部品を接着する

DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO
NIET AAN ELKAAR BEVESTIGEN
一つになるように接着しない

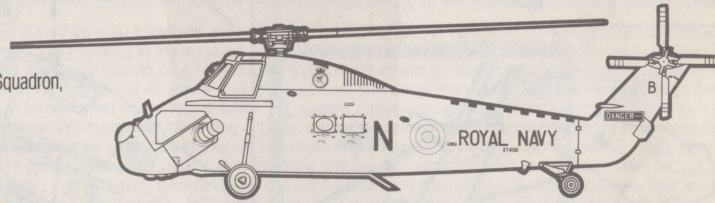
ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNANT FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA
ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG
とちがいを提供する部品がある

TRIM OFF SHADED AREA
ENLEVER LA ZONE OMBREE
SCHATTIERTE FLÄCHEN VERSCHNEIDEN
RIFILARE LA ZONA IMBREGGIATA
RECORTAR ZONA SOMBRREADA
WERK GEARBEID GEDEELTE AF
影線部分を切り取ってください。

APPLY WATERSLIDE TRANSFER
APPLIQUER LE DECALQUE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU
WASSELBLEIBZIEHBLÖDER ANBRINGEN
APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA
APLICAR CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLO EN AGUA
BRENG DE WATERSLIJF-OVERDRUKKEN AAN
ウォーターズライド・トランスファー (テカール) を使う

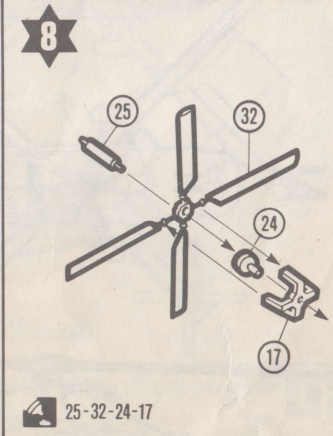
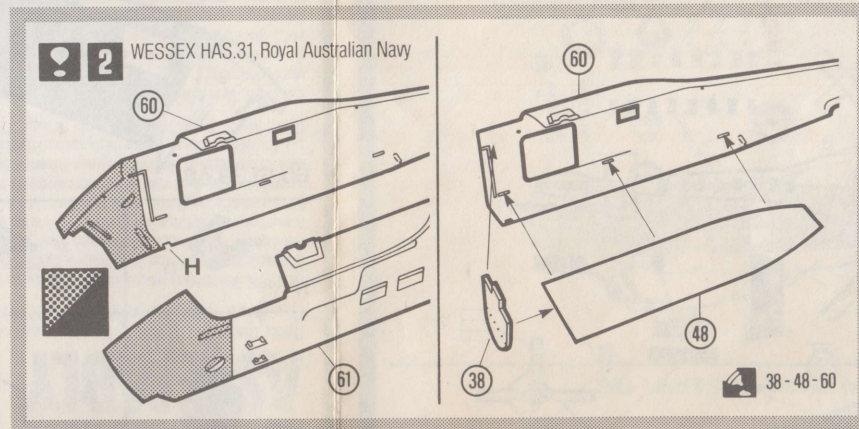
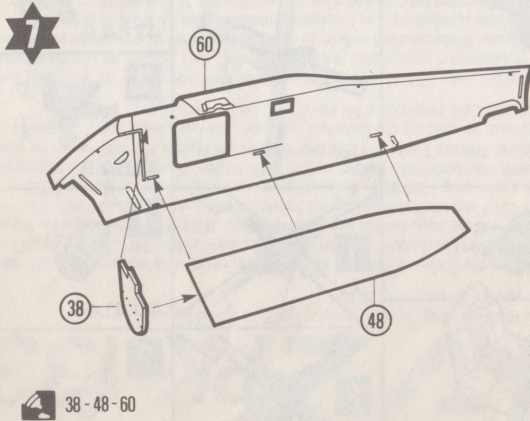
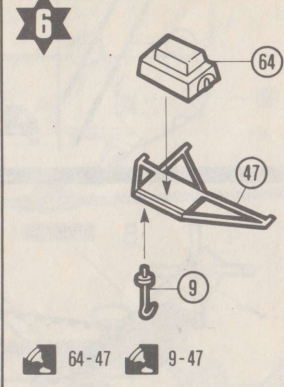
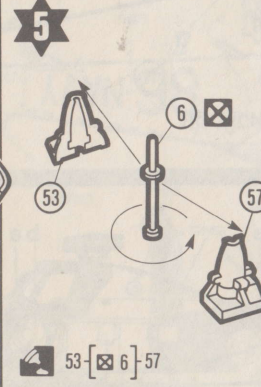
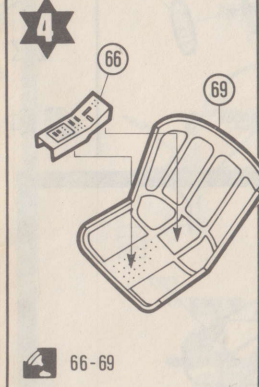
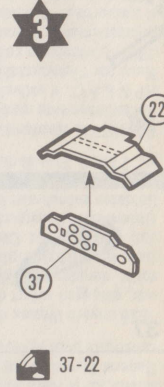
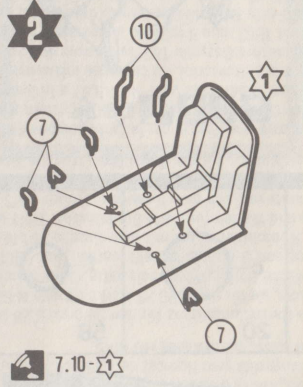
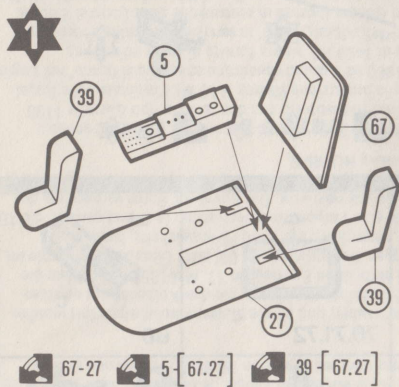
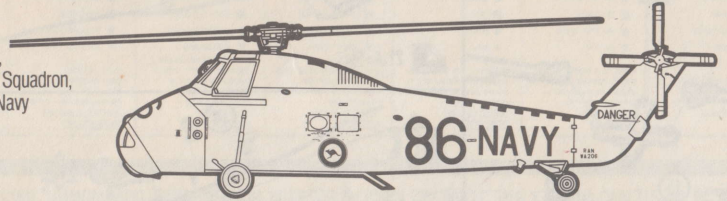
1

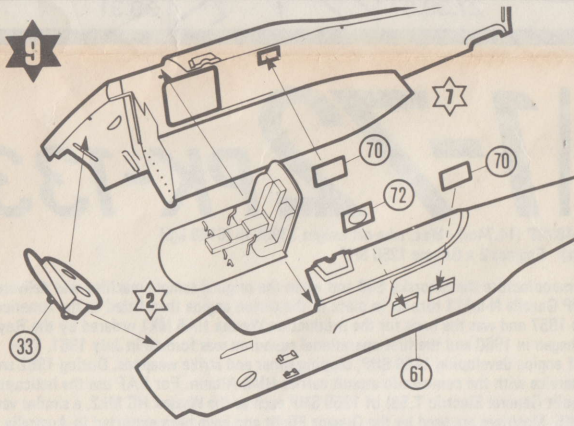
WESSEX HU.5,
No 845 Naval Air Squadron,
HMS BULWARK



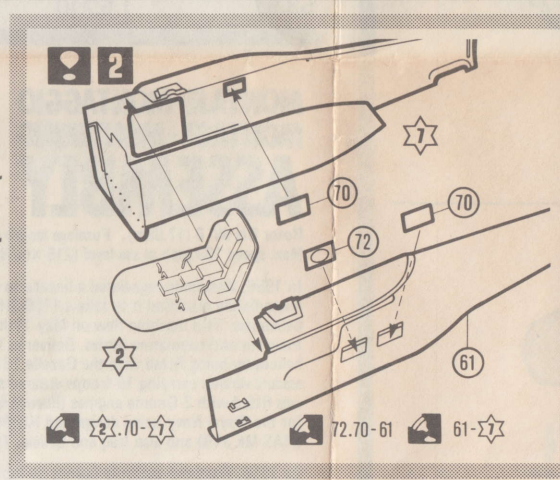
2

WESSEX HAS.31,
No 725 Naval Air Squadron,
Royal Australian Navy

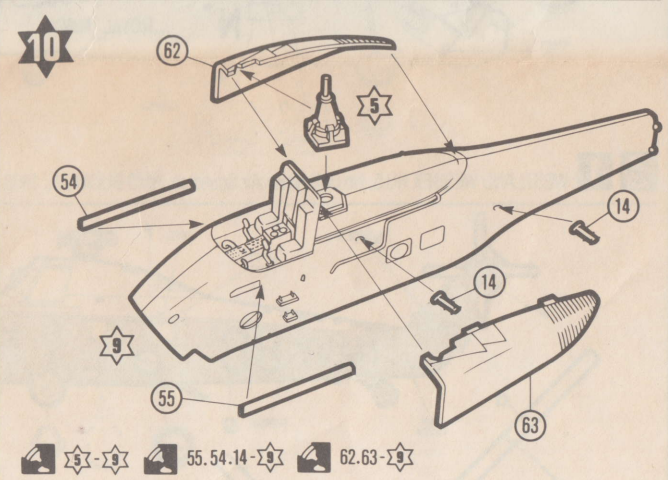




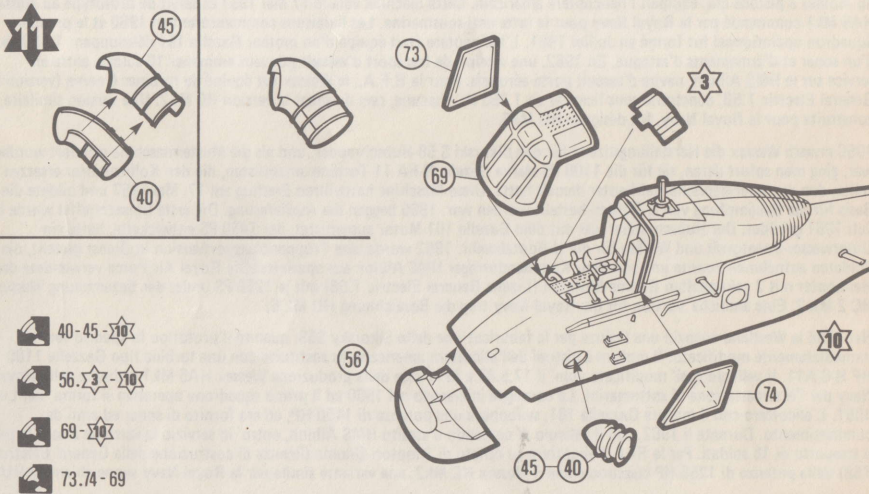
33-70-72-61



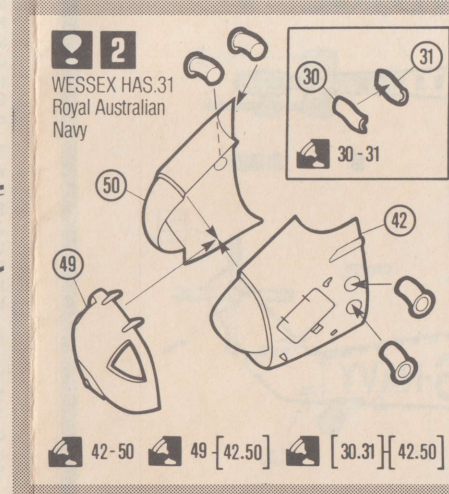
2-70-72-61



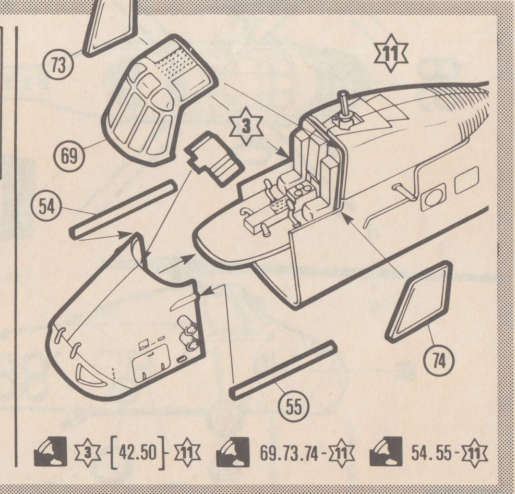
10-54-55-14-62-63



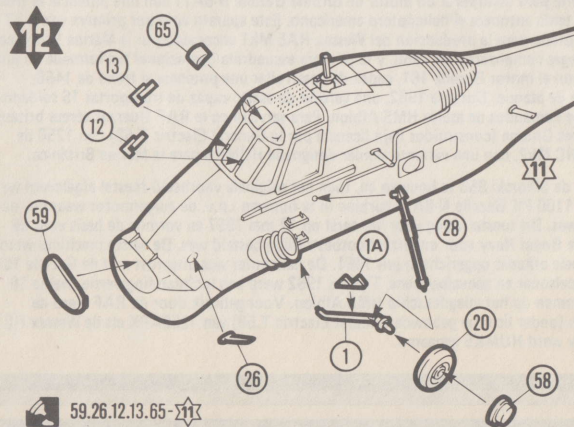
40-45-56-69-73-74-76



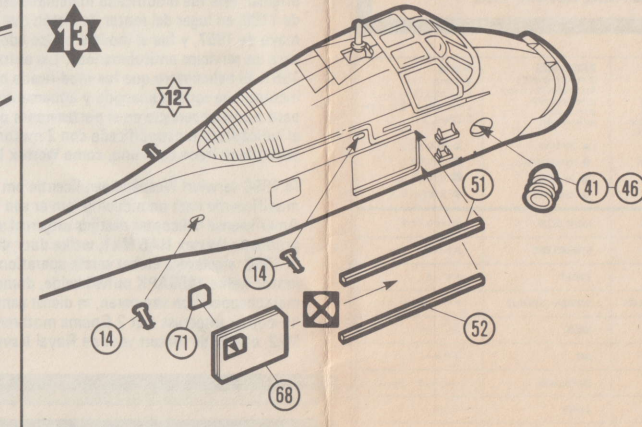
2-42-50-49-30-31



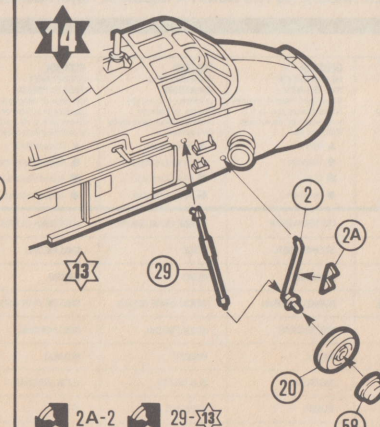
11-54-55-69-73-74



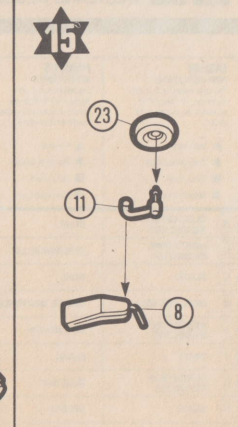
12-13-59-26-1A-28-20-58



13-14-71-68-41-46-51-52

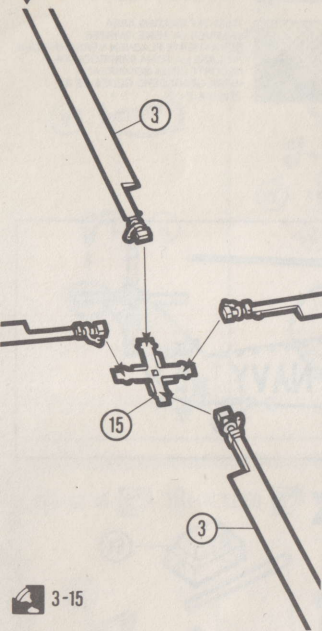


14-29-2-20-58-2A

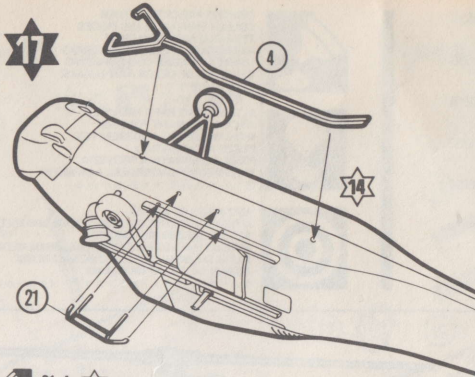


15-23-11-8

16

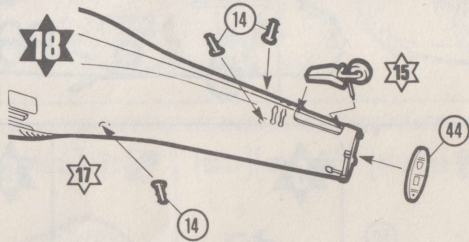


17



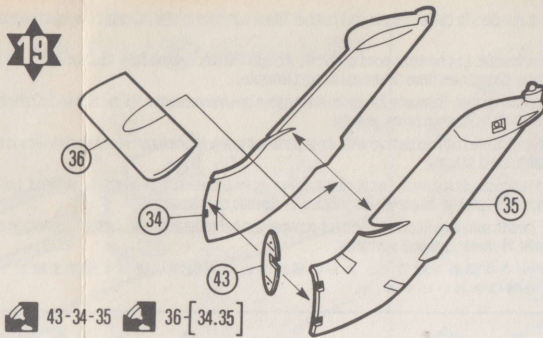
21.4-14

18



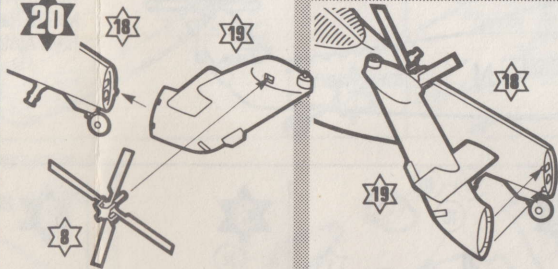
14.44.17-17

19



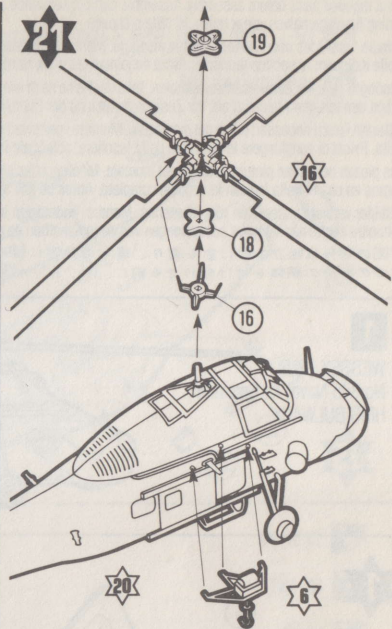
43-34-35 36-34.35

20



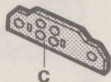
8-18-19

21

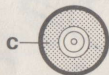


16.18.17.19-20 6-20

1 2 19-18



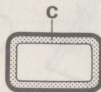
37



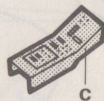
20



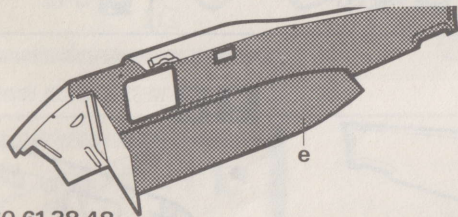
58



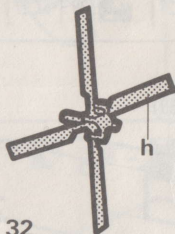
70.71.72



66



60.61.38.48



32



47.64.9



47.64.9



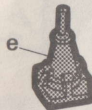
17



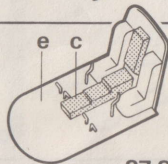
22



40.41.45



53.57

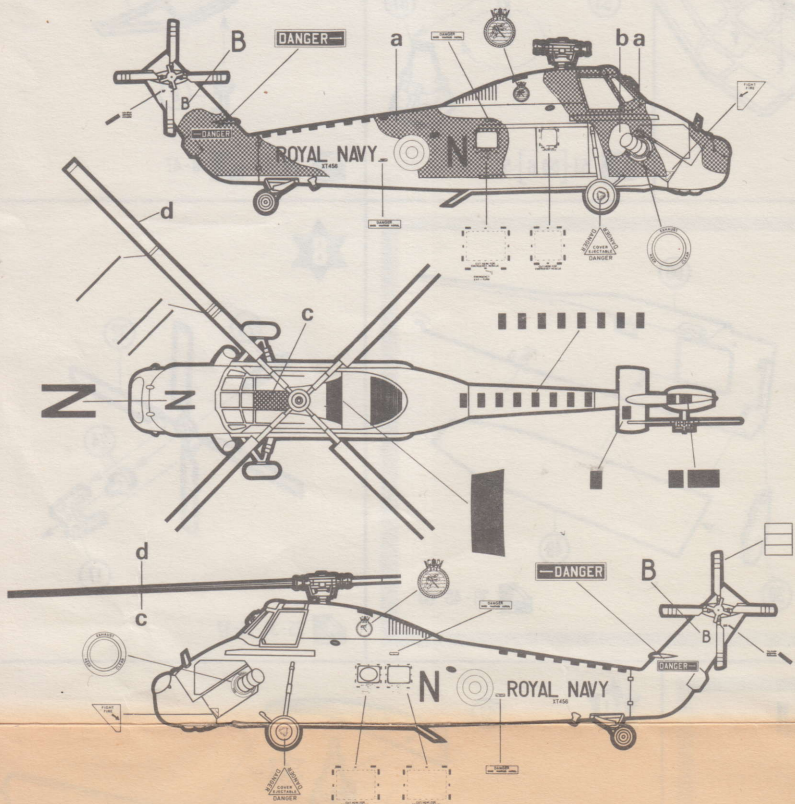


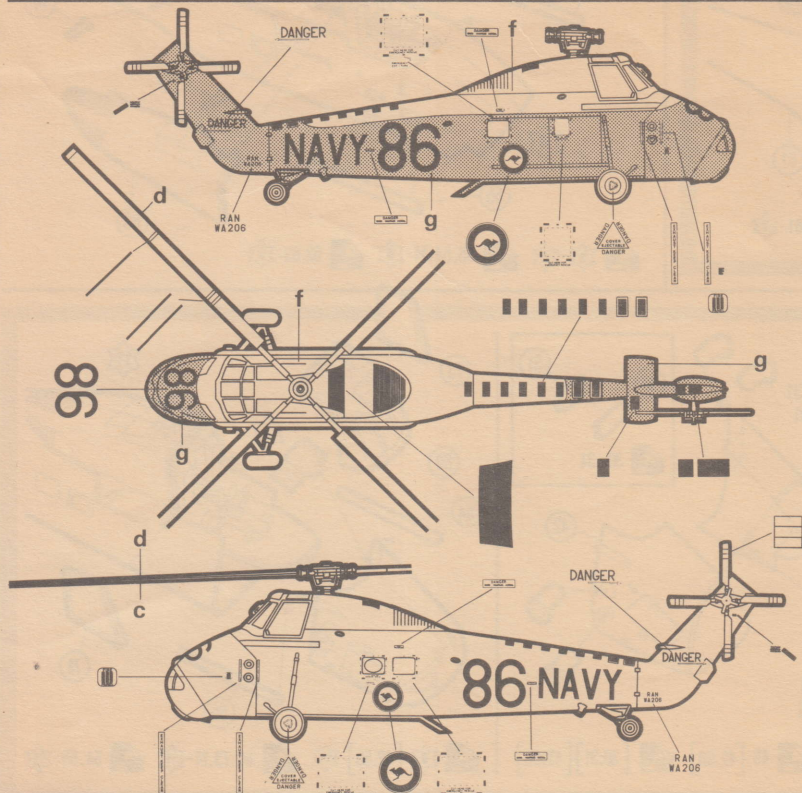
5.7.10

27.39.67



30.31





2 WESTLAND WESSEX HAS.31, No 725 Naval Air Squadron, Royal Australian Navy, NOWRA, 1963.

ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS MODE D'EMPLOI The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour.	FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres a, b, c, etc. figurant sur le Plan des Couleurs indiquent la couleur exacte de la peinture.	DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbplan gezeigten Schlüsselbuchstaben (a, b, c, usw.) weisen auf die korrekten Malfarben hin.	ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERIFICAZIONE Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano dei Colori (indiano il colore esatto della vernice).	ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Los letras de código que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.), indican el color de pintura correcto.	NEDERLANDS SCHILDERSTRUCTIES De codeletters (a, b, c, enz.) op het Kleurplan geven de juiste verkieuzen aan.	日本語 塗布方法 カラーの図に示さないa, b, c などの文字は、正しい塗料 色を意味します。
▲ a ◆ b ● c ■ d ● e ■ f ■ g ● h ● i	▲ Fini mat ◆ Fini semi-brillant ● Fini brillant ■ Fini métallique	▲ Matt ◆ Halbglanz ● Glanz ■ Metallisch	▲ Finitura opaca ◆ Finitura semibrillante ● Finitura brillante ■ Finitura metallica	▲ Acabado Mate ◆ Acabado Semibrillo ● Acabado Brillante ■ Acabado Metalco	▲ Mat finish ◆ Halfgloss finish ● Gloss finish ■ Metallic finish	▲ 艶消し上 ◆ 半光沢仕上げ ● 光沢仕上げ ● 金属光沢仕上げ
▲ a ▲ b ▲ c ▲ d ◆ e ■ f ■ g ● h ● i	OLIVE GREEN BS.381C.220 OLIVE GRIS MURAILLE STEINFARBEN BEIGE GRIS PIEDRA STEENKLEUR BLACK NOIR SCHWARZ NERO NEGRO ZWART FRANCK DARK SEA GREY GRIS DE MER FONCE DUNKELSEEGRAU GRIGIO MARE SCURO GRIS DE MAR OSCURO DONKER-ZEEGRUIS MEDIUM GREY BS.381C.362 GRIS MOYEN MITTELGRAU GRIGIO MEDIO GRIS NORMAL GRUIS WHITE BLANC WEISS BIANCO BLANCO WIT OXFORD BLUE BS.381C.105 BLEU NUIT TIEFBLAU BLU NOTTE AZUL INTENSO DIEPBLAU SILVER ARGENT SILBER ARGENTO PLATA ZILVER STAIN ACIER STAHL ACCINO ACCIO STAIN STAAL	HELLGRÜN VERDE OLIVA CHIARO ACEITUNA CLARO LICHT OLIJF 成いオリーブ色 ストーン ブラック ターク・シー・グレー 海軍藍色 ホワイト ハルチック・ブルー シルバー				