

Karak-Silje 99

**Hasegawa**  
Hobby kits

# P-38J/L LIGHTNING 'SOUTH PACIFIC ACES'

## J-101 1:48 P-38J/L ライトニング "サウス パシフィック エイセス"

(ボング少佐) Richard I.Bong.....1920年ウィスコンシン州に生まれ、州立教育大学から飛行学生として1941年5月、陸軍航空隊に入り、翌年1月に全課程を終了し少尉に任官しました。最初に配属された第14追撃航空群(14PG)の第49追撃飛行隊(49PS)はP-38Eへの機種変更の最中で、サンフランシスコ北部のハミルトン基地に移動し、P-38Eへの転換訓練を開始しました。この基地でボングは訓練中にゴールデンゲートブリッジの下をくぐり抜ける違法飛行をし、地上勤務に回されてしましましたが、その半年後ニューギニアに向かい第35戦闘航空群(35FG)の39戦闘飛行隊(35FS)に所属して1942年12月7日の初陣で2機を撃墜してから次々にスコアを重ね、第一次大戦のエース、リッケンバッカーの記録を最初にぬりかえ国民的英雄となりました。総撃墜数40機のトップエースです。

(マクガイア少佐) Thomas B.McGuire Jr.....ボングと同年の1920年、テキサス州サンアントニオに生まれ、ジョージア工科大学から1941年7月に陸軍航空隊に入り翌年2月操縦課程を終了し、少尉に任官しました。第475戦闘航空群(475FG)の431戦闘飛行隊(431FS)に配属され最後まで同部隊を動かず戻り続け

Richard I. Bong.....He was born in Wisconsin in 1920. Shortly after graduating from flight training at Hamilton Field, California in 1941, he flew under the Golden Gate Bridge in San Francisco. This act grounded him for six months, but in late 1942 was assigned to the 39th FG as a P-38 fighter pilot in Australia. He quickly became an ace by scoring a double on 27 December 1942, another double on 7 January 1943 and a single on the 8th. Transferred to the 9th Fighter Squadron, his score grew to 21 kills. He spent three months in the U.S., and then assigned back to the South Pacific with the 5th Fighter Command. By April 1944, he had 28 victories. Following a Bond Tour in the U.S. he returned to Pacific combat and ended the war as the highest scoring American ace with 40 confirmed victories. He was killed in 1945 testing the Lockheed P-80 Shooting Star fighter in Burbank, California.

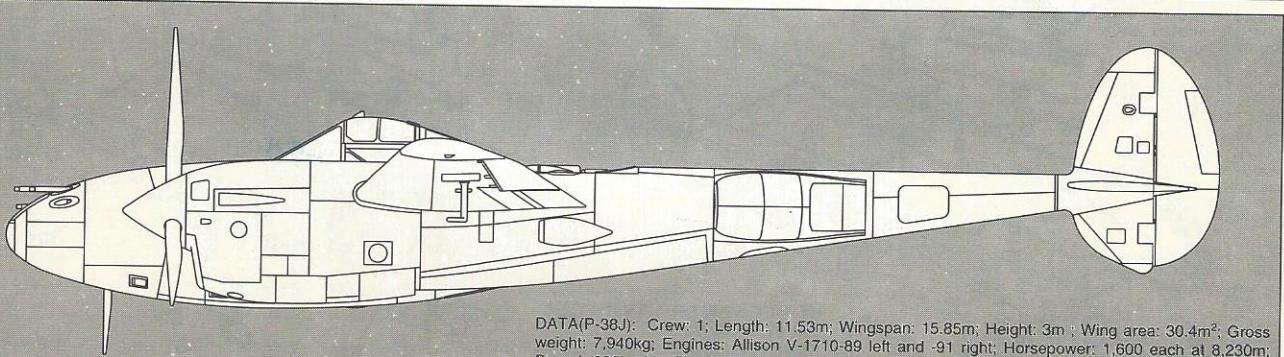
Thomas B. McGuire, Jr.....Born in 1920 and a native of San Antonio, Texas, McGuire completing U.S. Army flight training in 1942. He was first assigned to the 49th Fighter Group, in Australia but quickly transferred to the

ました。マクガイアの初撃墜はライバル、ボングに半年以上遅れをとったものの1943年8月18日に3機、3日後に2機撃墜し、たちまちエースの座をものにしました。その後も撃墜を増やし年末には16機に達しボングに5機とせまりました。機体のスコアボードに4つの空白をつけるなど、常にマクガイアはボングを意識していました。総撃墜数38機と2機およびませんでしたが、彼自身が日本機との空戦を論じた「南西太平洋地域における戦闘技術」という著書があり教則本として高く評価されました。

(ロビンス少佐) Jay T.Robbins.....1919年テキサス州に生まれテキサス犬学卒業後、1941年2月に陸軍航空隊に入り翌年南太平洋の第8戦闘航空群(8FG)に配属されました。1943年7月21日に3機の初戦果を記録しラバウル、ニューギニア東部を中心にスコアを増やし1943年9月4日には日本海軍機と戦い零戦4機を撃墜しました。ロビンスは固め撃ちが得意で、同年の10月24日にも単独で零戦6機と空戦し4機を撃墜しており、愛機"Jandina"(ジャンディナ)と共に太平洋戦線で撃墜した総数は22機でした。

475th FG, 431 Fighter Squadron, remaining with it throughout his combat. His first kill came on 18 August 1943, and by mid October had 13 victories. He was shot down by a Zero Fighter on 17 October, and sidelined until the end of December 1943. During 1944 he ran up his score up to just two short of Bong's 40. He wrote "Combat Tactics in the Southwest Pacific Area" that was used in U.S. combat training schools for many years. McGuire was killed on 7 January 1945 when his P-38L spun out to low to recover. He had 38 victories, making him America's 2nd highest ace.

Jay T. Robbins.....Robbins was born in College, Texas in 1919. He graduated from U.S. Army flight training in 1940, and assigned to the 8th Fighter Group in 1942, flying 184 missions. His first victory came in the summer of 1943 and he soon became famous for multiple kills in combat. On a solo flight on 24 October 1943 he shot down four of six zero's he encountered that day. He named all of his aircraft "Jandina", a combination of the letter J and Ina, his girlfriend. Robbins finished the war with a total of 22 victories.



DATA(P-38J): Crew: 1; Length: 11.53m; Wingspan: 15.85m; Height: 3m ; Wing area: 30.4m<sup>2</sup>; Gross weight: 7,940kg; Engines: Allison V-1710-89 left and -91 right; Horsepower: 1,600 each at 8,230m; Speed: 666km/h; Fixed armament : 12.7mm x 4; 20mm AN-M2 cannon x 1; Prototype YP-38 first flown: 27 January 1939



デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙



どちらかを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用



穴をあけてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AQUERO  
鑽孔



瞬間接着剤 金属用。  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL INSTANTANEE  
COLLA ISTANTANEA PER METALLI  
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO  
瞬間組合膠，金屬用



接着しないでください。  
DO NOT CEMENT  
NICHT KLEBEN  
NE PAS COLLER  
NON INCOLLARE  
NO PEGAR  
不用粘合



切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIRER  
SEPARARE  
CORTAR  
切去



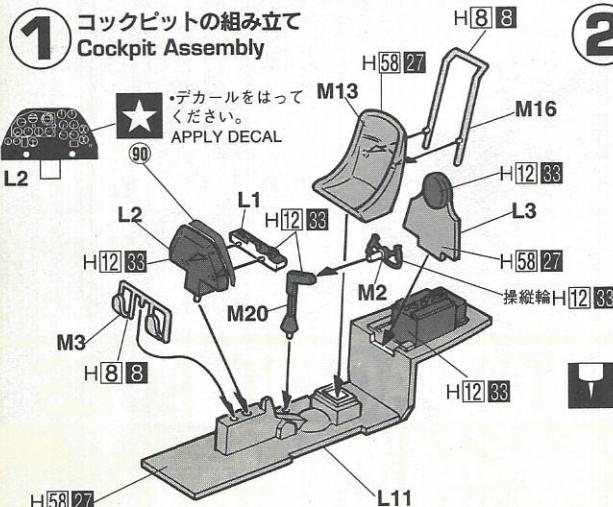
1 塗装図の番号です。  
PAINTING SCHEME NUMBER  
LACKIERSCHEMANUMMER



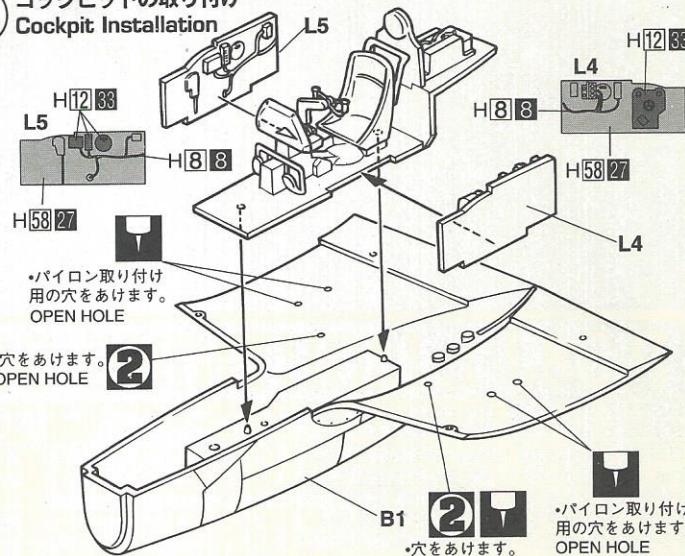
2 ルーラーの番号です。  
NUMÉPOS DE LA LISTE DE PEINTURES  
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA  
PINTAR ESQUEMA NUMERO  
這是塗裝圖的號碼



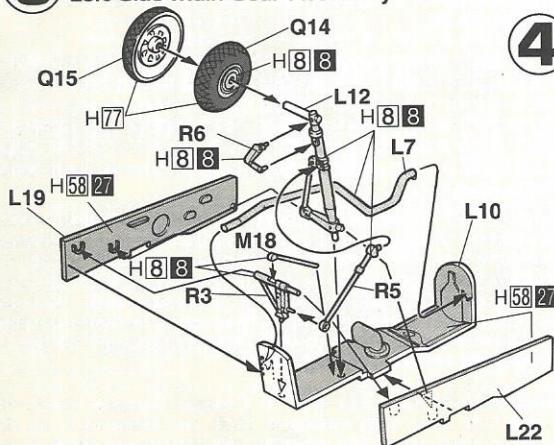
## 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



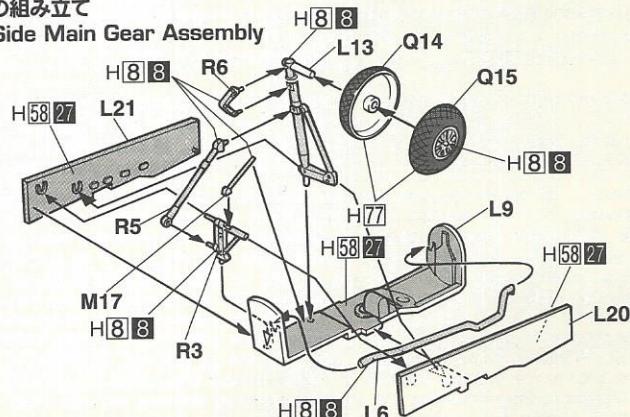
## 2 コックピットの取り付け Cockpit Installation



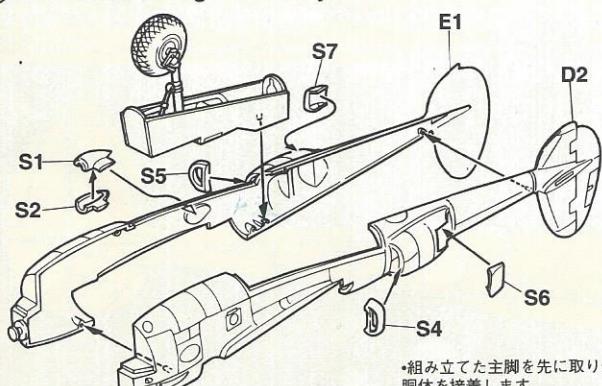
## 3 左主脚の組み立て Left Side Main Gear Assembly



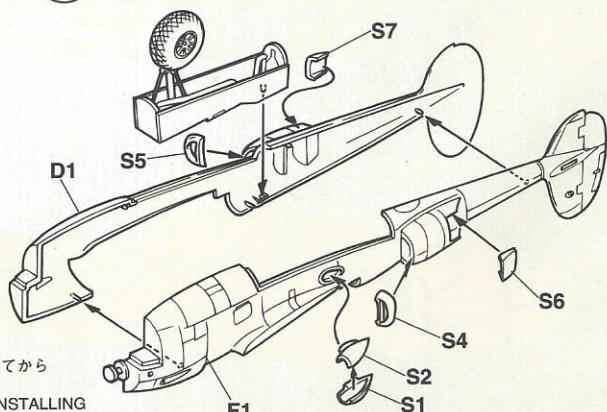
## 4 右主脚の組み立て Right Side Main Gear Assembly



## 5 左胴体の組み立て Left Side Fuselage Assembly



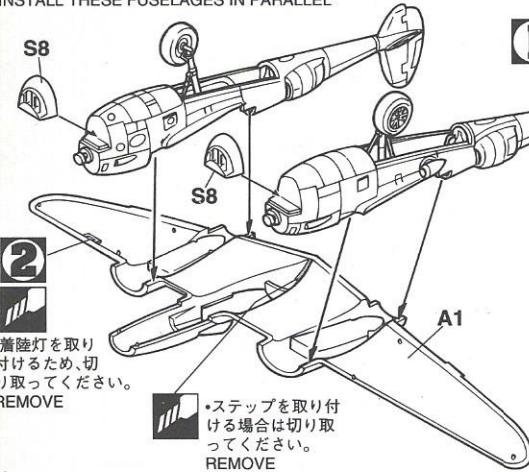
## 6 右胴体の組み立て Right Side Fuselage Assembly



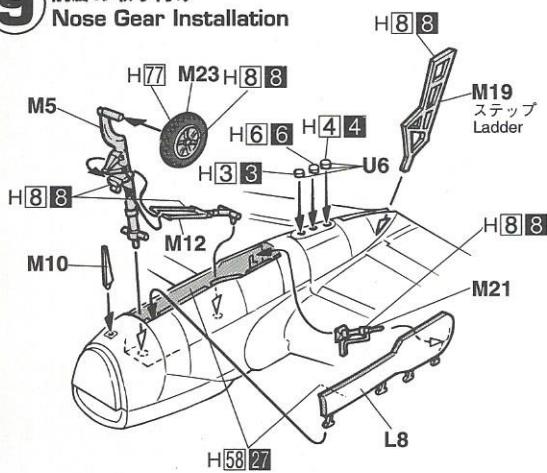
\*組み立てた主脚を先に取り付けてから  
胴体を接着します。  
CEMENT FUSELAGE AFTER INSTALLING  
MAIN GEAR PARTS AT FIRST

## 7 脊体の取り付け Fuselage Installation

•左右の脊体を平行に取り付けてください。  
INSTALL THESE FUSELAGES IN PARALLEL

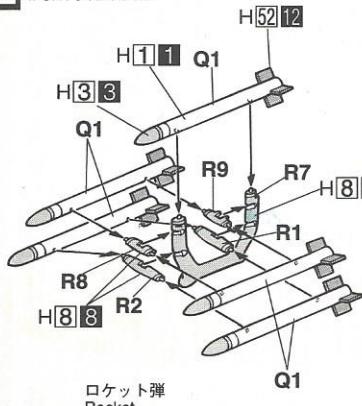


## 9 前脚の取り付け Nose Gear Installation



## 11 ロケット弾の組み立て 'Tree' Rocket Launcher Assembly

**x2** 2組作ってください。  
2 SETS NEEDED



ロケット弾  
Rocket

## 8 主翼の取り付け Main Wing Installation

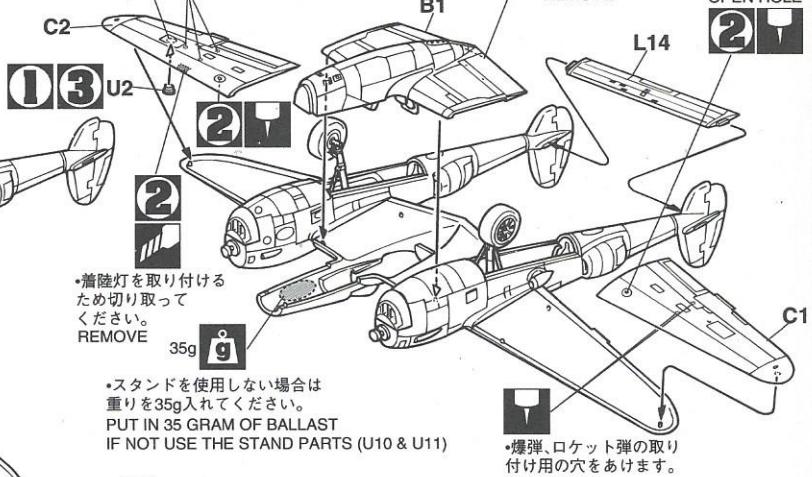
**①③** 着陸灯、取り付け用の穴をあけます。  
OPEN HOLE

•爆弾、ロケット弾、ピトー管の取り付け用の穴をあけます。  
OPEN HOLE

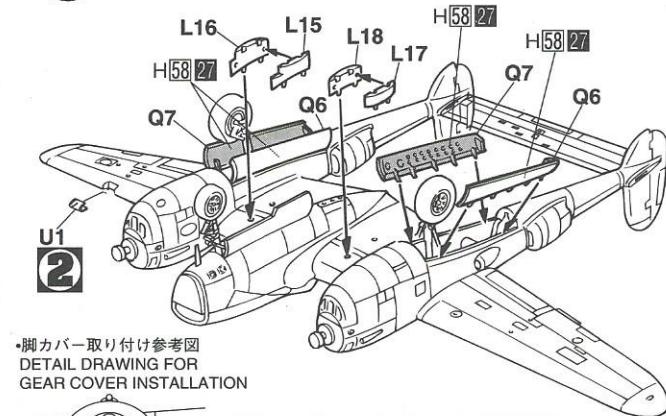
•ステップを取り付ける場合は切り取ってください。  
REMOVE

•穴をあけてください。  
OPEN HOLE

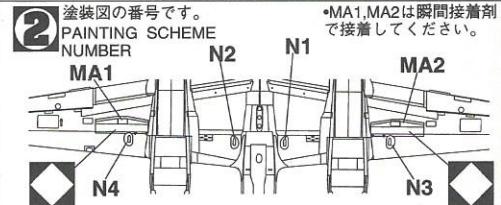
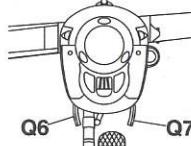
**②**



## 10 脚カバー・パイロンの取り付け Gear Cover & Pylon Installation



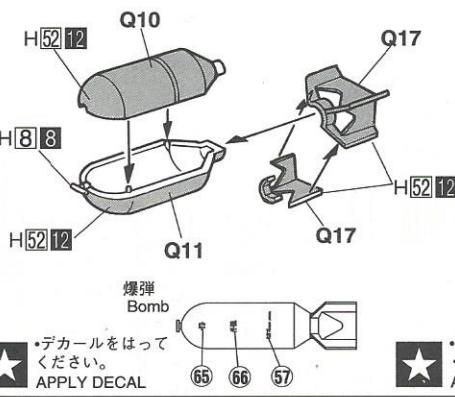
•脚カバー取り付け参考図  
DETAIL DRAWING FOR GEAR COVER INSTALLATION



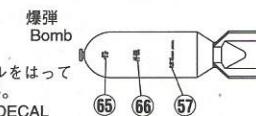
•MA1,MA2は瞬間接着剤で接着してください。

## 12 爆弾の組み立て Bomb Assembly

**x2** 2組作ってください。  
2 SETS NEEDED

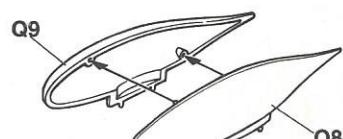


•デカールをはってください。  
APPLY DECAL



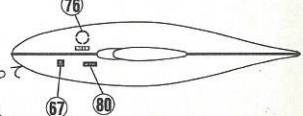
## 13 増槽タンクの組み立て Auxiliary Fuel Tank Assembly

**x2** 2組作ってください。  
2 SETS NEEDED



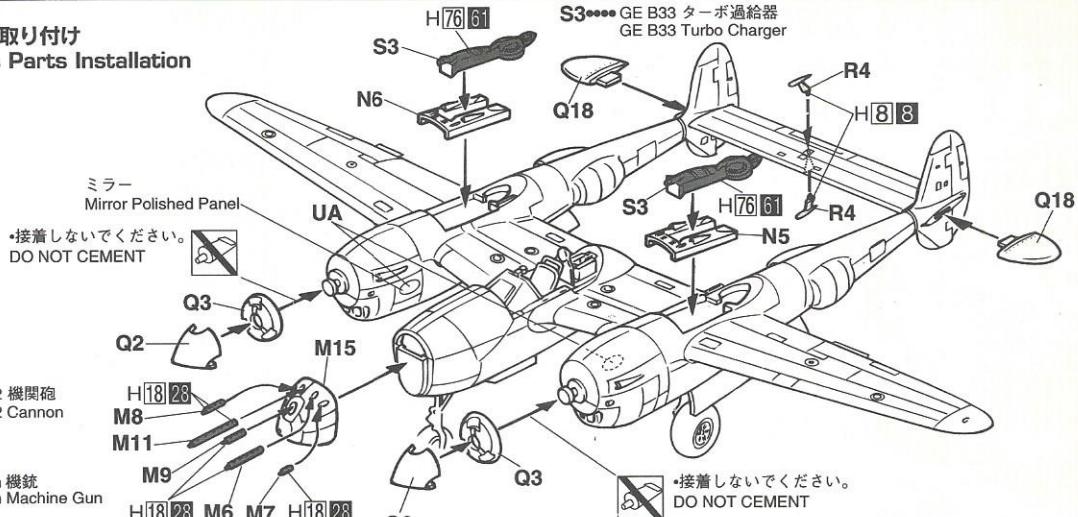
150ガロン落下式増槽タンク  
150 U.S. Gal. Long Range  
Auxiliary Fuel Tank

•デカールをはってください。  
APPLY DECAL



14

各部品の取り付け  
Various Parts Installation



15

プロペラ・キャノピーの取り付け  
Propeller & Canopy Installation

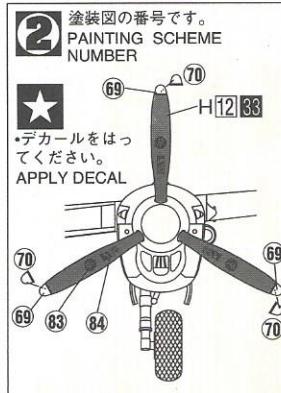
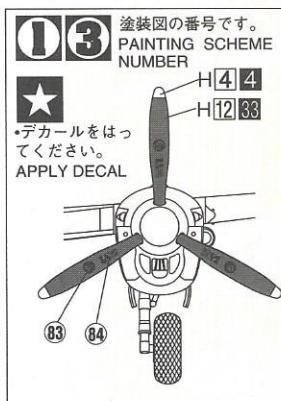
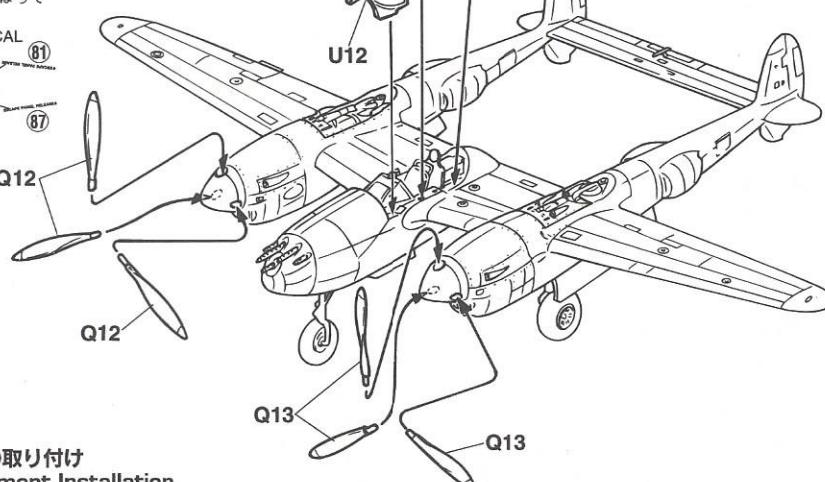


•デカールをはって  
ください。  
APPLY DECAL

(81)

(87)

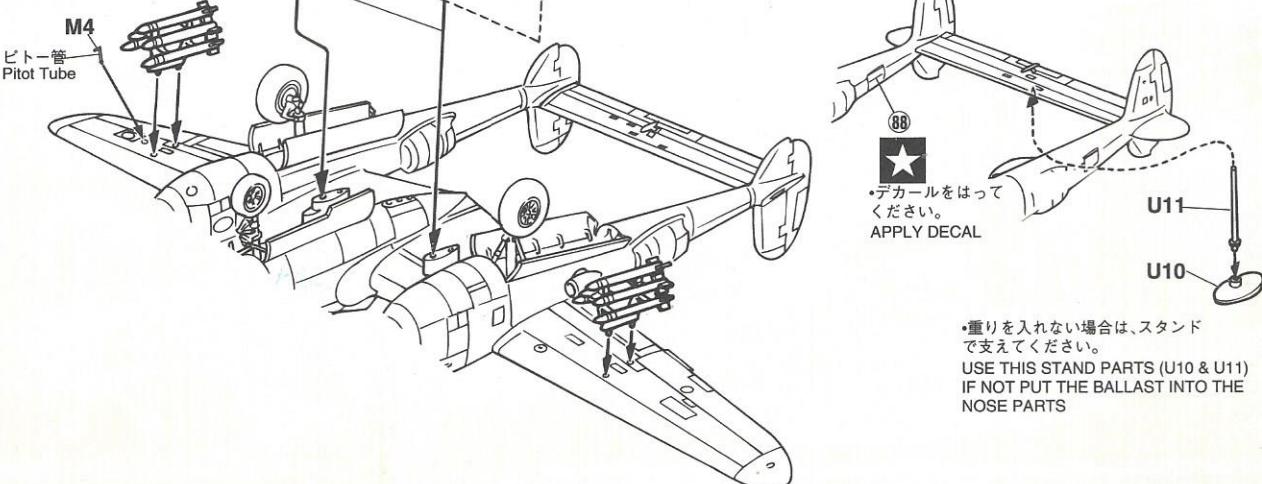
U12



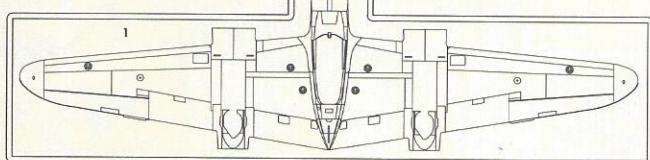
16

武装の取り付け  
Armament Installation

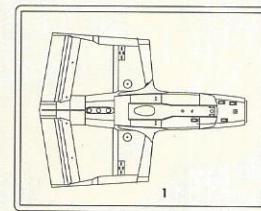
どちらかを選  
んでください。  
OPTIONAL



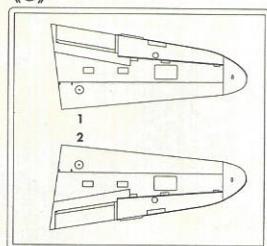
⟨A⟩



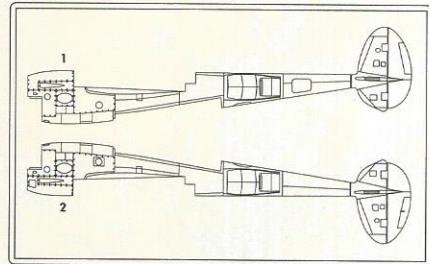
⟨B⟩



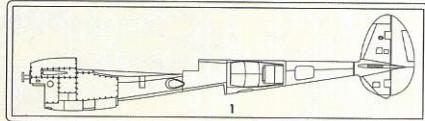
⟨C⟩



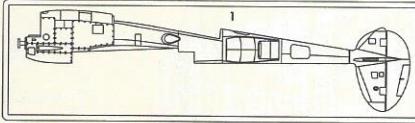
⟨D⟩



⟨E⟩



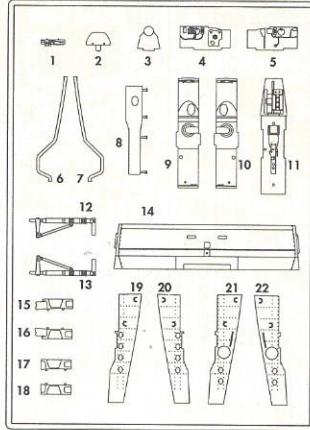
⟨F⟩



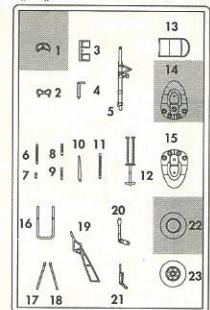
の部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.  
Partes para no usar.  
不需要使用的部件。

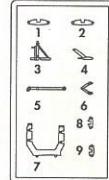
⟨L⟩



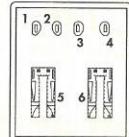
⟨M⟩



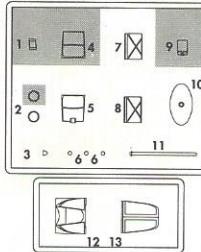
⟨R⟩x2



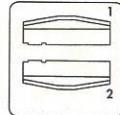
⟨N⟩



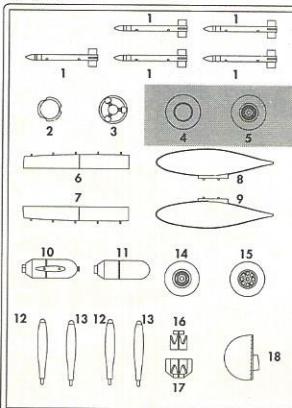
⟨U⟩



⟨MA⟩



⟨Q⟩x2



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を  
1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



— 部品請求カード —

Jr101 1/48 P-38J/L ライトニング "サウスバシフィック エイセス"

部品を紛失したり、破損なった方は、このカードの必要部品を  
○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係ま  
でお申込ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用も  
できます。)

A部品	600円	N部品	300円
B部品	350円	Q部品	(1枚分) 450円
C部品	350円	R部品	(1枚分) 300円
D部品	450円	S部品	(1枚分) 300円
E部品	350円	U部品	300円
F部品	350円	デカール	1100円
L部品	450円	UA(ミラーシール)	100円
M部品	350円	MA部品	250円
9402			

ART No. Jr101

上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS		"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN		"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement		"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE		"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO	
H①②ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色			
H②②ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色			
H③③レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	ROJO	紅色			
H④④イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	AMARILLO	黄色			
H⑥⑥グリーン	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	VERDE	緑色			
H⑧⑧シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色			
H⑫⑫つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黑色			
H⑯㉚黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色			
H㉒㉒オリーブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVA SBIADITO (1)	OLIVA OSCURO (1)	橄榄綠色(1)			
H㉓㉓機体内部色	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERMEDIO	VERDE INTERIOR	機内綠色			
H㉔㉔焼鉄色	BURNT IRON	GEBER,EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色			
H㉕㉕タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黑色			
H㉗㉗クリアーレッド	CLEAR RED	ROT,REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色			
H㉙㉙クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU,REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色			

H① bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, während ② den Ton der Farberserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H① correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ② correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H① nella indicazione della pittura, è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ② è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H① en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ② es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H①這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而②則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

# Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

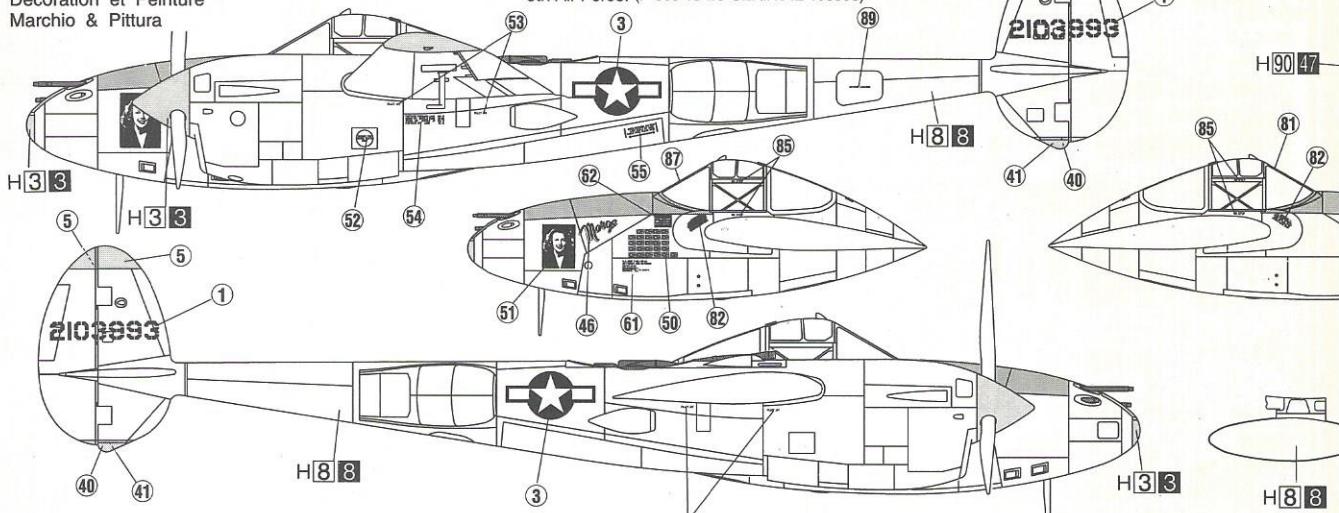
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

## ① 第5空軍 第49戦闘航空群 第9戦闘飛行隊

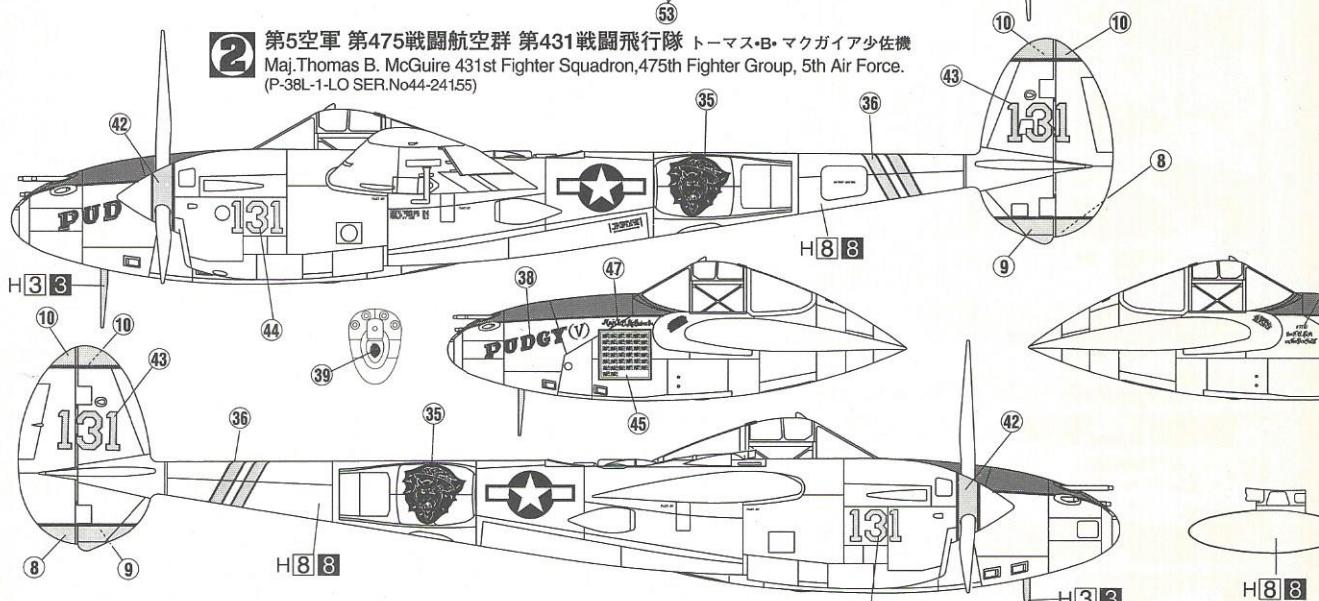
リチャード・I・ボング少佐機  
Maj.Richard I. Bong 9th Fighter Squadron,49th Fighter Group,  
5th Air Force. (P-38J-15-LO SER.No42-103993)



## ② 第5空軍 第475戦闘航空群 第431戦闘飛行隊 トマス・B・マクガイア少佐機

Maj.Thomas B. McGuire 431st Fighter Squadron,475th Fighter Group, 5th Air Force.

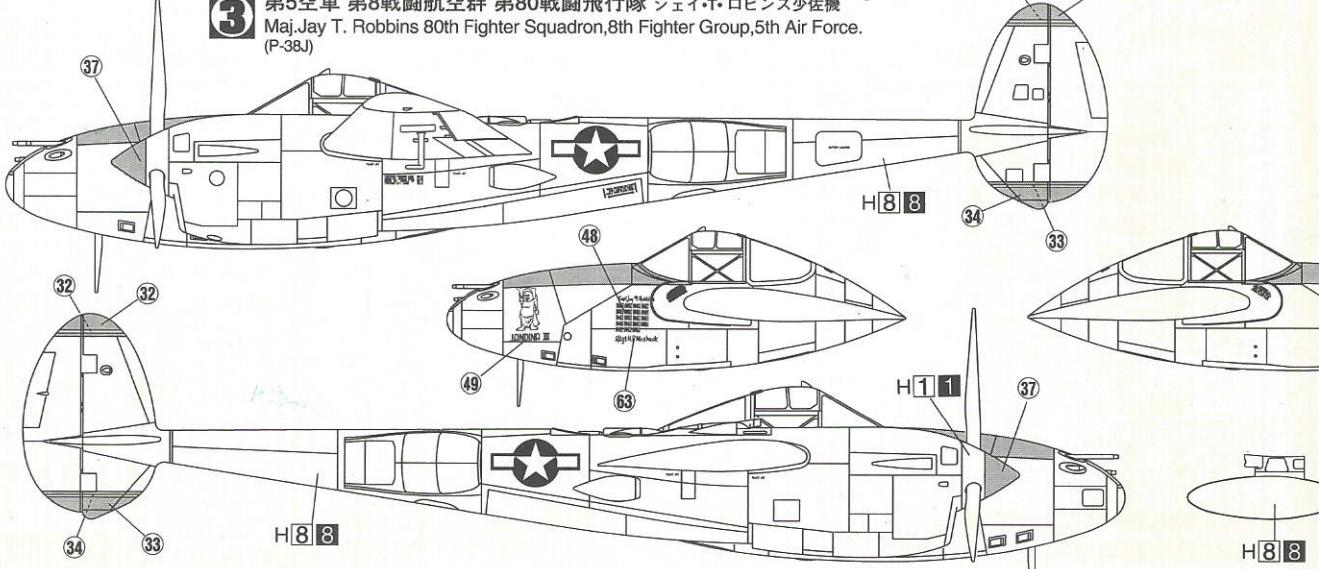
(P-38L-1-LO SER.No44-24155)



## ③ 第5空軍 第8戦闘航空群 第80戦闘飛行隊 ジェイ・T・ロビンス少佐機

Maj.Jay T. Robbins 80th Fighter Squadron,8th Fighter Group,5th Air Force.

(P-38J)



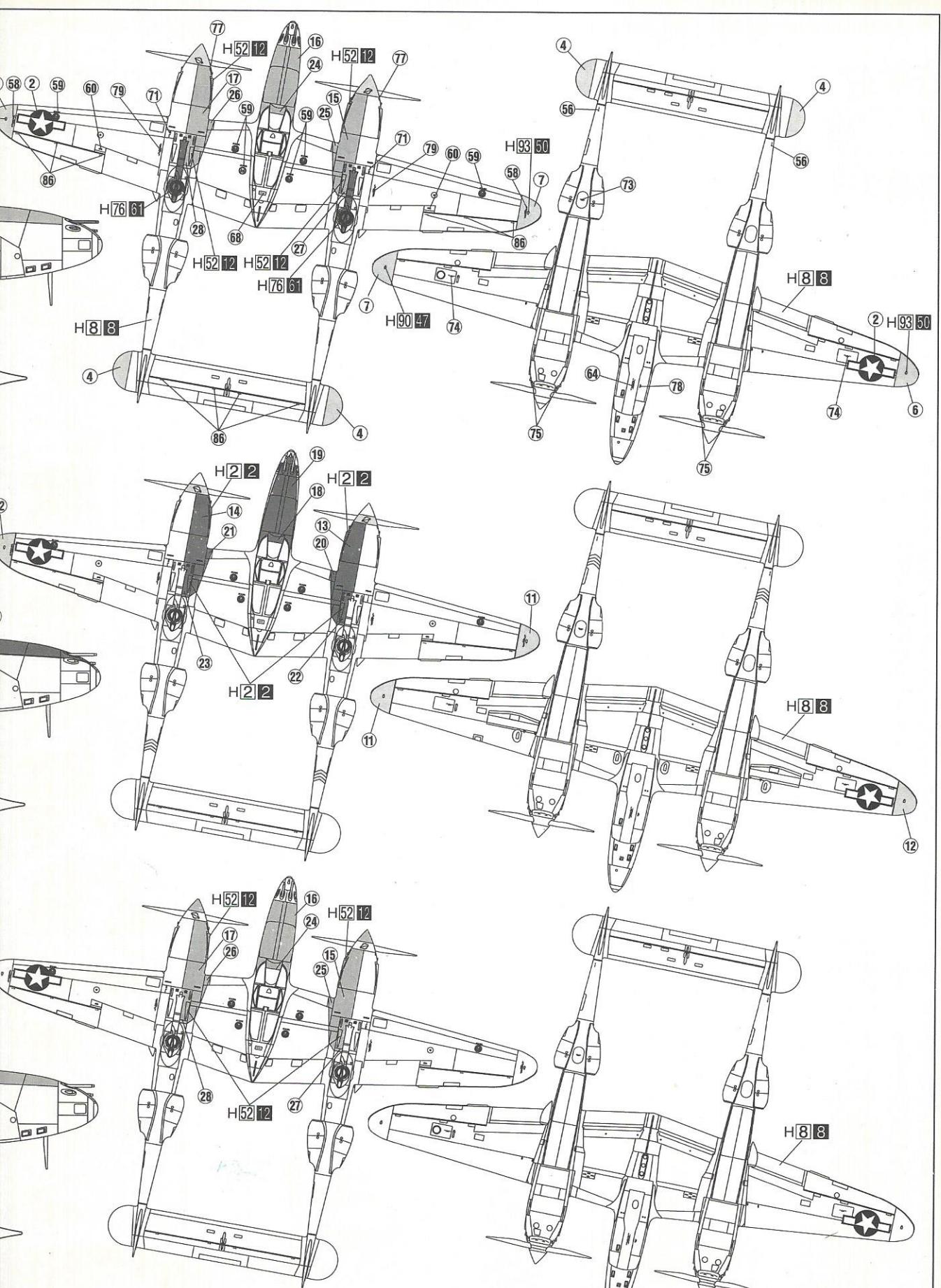
■細部のマーク及び塗装は塗装図 ①と同じです。

■Details are painted and decorated as shown in painting scheme ①.

■Einzelheiten der Lackierung und Dekorationen sind in Abbildung ① dargestellt.

■Le schéma de peinture ① indique les détails des décorations à la peinture.

■Los detalles se



e delle decorazioni sono come mostrato nello schema di colorazione ①.  
pintado y decorado tal como se muestra en el diagrama de colores ①. ■細部的標註和塗裝是與塗裝圖 ① 相同的。