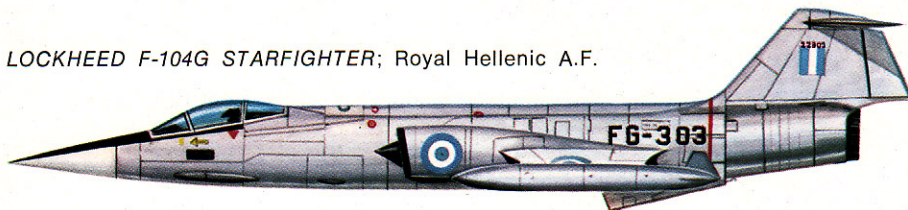


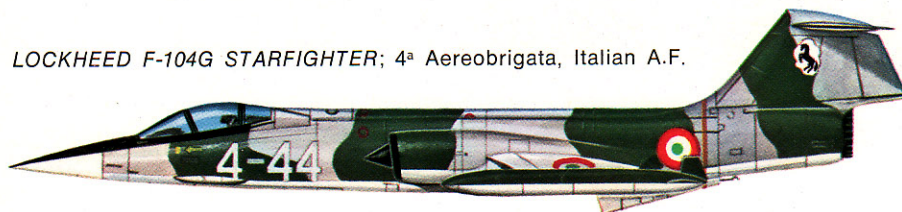
LOCKHEED F-104G STARFIGHTER; Royal Hellenic A.F.



LOCKHEED F-104G SUPER STARFIGHTER; JG.71 « Richthofen », Luftwaffe.



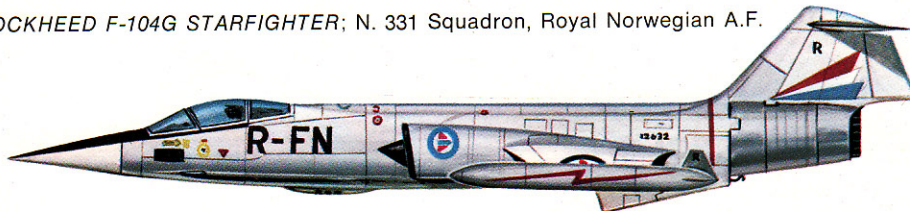
LOCKHEED F-104G STARFIGHTER; 4ª Aerobrigata, Italian A.F.



LOCKHEED F-104G STARFIGHTER; N. 306 Squadron, Royal Netherlands A.F.



LOCKHEED F-104G STARFIGHTER; N. 331 Squadron, Royal Norwegian A.F.



LOCKHEED F-104G STARFIGHTER; N. 31 Squadron, 10 Wing, Belgian A.F.





LOCKHEED F-104 STARFIGHTER

Lo F-104 Starfighter ebbe origine dalle esperienze acquisite dall'U.S.A.F. nella guerra di Corea e dalla necessità di disporre di un caccia intercettore leggero e velocissimo, capace di salire molto rapidamente ad altissima quota per intercettare eventuali incursori nemici. Il prototipo di questo nuovo caccia volò il 7 febbraio del 1954 e si discostava notevolmente dagli altri caccia americani per il peso relativamente modesto e per le corte ali dritte e non a freccia. La produzione in serie, nella versione F-104A, fu iniziata nel 1956 e il nuovo caccia fu assegnato ai reparti del Air Defense Command. Successivamente fu prodotto lo F-104B, biposto da addestramento, e lo F-104C, adatto ad operare in vari ruoli, quali l'appoggio tattico, mediante l'installazione di attacchi subalari per bombe e razzi. Nel 1958, dovendo la Germania rinnovare la linea degli aerei della Luftwaffe e necessitando di un aereo capace di operare sia come intercettore che come aereo da attacco al suolo, la Lockheed riprogettò completamente lo F-104, irrobustendo notevolmente la struttura e installandovi una completa dotazione di apparecchiature elettroniche per la navigazione, l'intercettazione e l'attacco. Il nuovo aereo, designato F-104G, interessò altre Nazioni europee e nel 1960 esso fu costruito in serie da un consorzio di Ditte in varie Nazioni in Europa e le macchine prodotte andarono ad equipaggiare i reparti delle forze aeree della Germania, Belgio, Italia e Olanda. Inoltre lo F-104G è stato costruito su licenza anche in Canada e in Giappone. Degli F-104G costruiti in Canada, 140 furono acquistati dal Dipartimento della difesa degli Stati Uniti che li cedette alla Danimarca, alla Norvegia, alla Grecia, alla Turchia e alla Spagna. Tutte queste Nazioni ebbero in dotazione anche alcuni TF-104G, versione biposto da addestramento dello Starfighter. L'ultima versione prodotta di questo aereo è la F-104S, armata con missili aria-aria Sparrow, progettata espressamente per l'Italia e costruita su licenza dalla Fiat.

The F104 Starfighter was developed after the experience acquired by U.S.A.F. in the Korea war, calling for a swift and light interceptor fighter, capable to reach rapidly a very high altitude to intercept possible enemy raiders. The prototype of this new fighter first flew on February 7, 1954. It was quite different from the other American fighters in the relatively low weight and in the short straight wings that were of the non swept type. Mass production of the F-104A version was started in 1956 and the new fighter was assigned to Air Defense Command detachments. Later, F-104B, a two seater intended for training, and F-104C, suitable to carry out a number of tasks, such as tactical support through the installation of underwing attachments for bombs and rockets, were produced. In 1958, when Germany wanted to up-to-date the Luftwaffe range of airplanes and found it necessary to have an aircraft capable of operating both as an interceptor and as a fighter for ground attack, Lockheed made a completely new project for F-104, designing heavier structures and a complete electronic equipment for navigation, intercepting and attack. The new aircraft, called F-104G, aroused the interest of many European countries and in 1960 it was mass produced by a consortium of manufacturers of various European countries. The airplanes thus manufactured were assigned to air force detachments of Germany, Belgium, Italy and Holland. Moreover, F-104 was also built under license also in Canada and Japan. Of the F-104 built in Canada, 140 were purchased by the United States Defense Department, which assigned them to Denmark, Norway, Greece, Turkey and Spain. All these countries received also some TF-104G, the two-seater training version of the Starfighter. The last version of this aircraft to be manufactured is the F-104S, armed with air-to-air Sparrow missiles, which was specially designed for Italy and is manufactured under license by Fiat.

Le F-104 fut élaboré sur la base des expériences acquises par l'U.S.A.F. au cours de la guerre de Corée et pour répondre à la nécessité de disposer d'un chasseur intercepteur léger et très rapide, capable d'atteindre très rapidement des altitudes très élevées pour intercepter des éventuels incursseurs ennemis. Le prototype de ce nouveau chasseur vola le 7 février 1954; il se différenciat très nettement des autres chasseurs américains par son poids relativement limité et par ses ailes courtes et droites et non pas en flèche. La production en série de la version F-104A commença en 1956 et le nouveau chasseur fut fourni aux détachements du Air Defense Command. Par la suite furent produits le F-104B, biplace d'entraînement, et le F-104C, pouvant être utilisé pour plusieurs rôles, comme par exemple l'appui tactique, au moyen d'attaches spéciales sous les ailes pour bombes et fusées. En 1958 l'Allemagne devait renouveler la ligne des avions de la Luftwaffe et avait besoin d'un appareil capable d'opérer aussi bien comme intercepteur que comme avion pour l'attaque au sol; la Maison de construction Lockheed réélabora alors complètement le F-104, en rendant plus robuste sa structure et en y montant toute une série complète d'installations électroniques pour la navigation, l'interception et l'attaque. Ce nouvel avion, dénommé F-104G, intéressa d'autres Nations européennes et en 1960 il fut construit en série par une société d'entreprises dans diverses Nations d'Europe. Les appareils produits furent fournis aux détachements des forces aériennes de l'Allemagne, de la Belgique, de l'Italie et de la Hollande. En outre le F-104G a été construit aussi sur licence au Canada et au Japon. 140 des F-104G construits au Canada furent achetés par le Département de la Défense des Etats Unis qui les céda ensuite au Danemark, à la Norvège, à la Grèce, à la Turquie et à l'Espagne. Toutes ces nations eurent aussi en dotation quelques TF-104G, version biplace d'entraînement du Starfighter. La dernière version produite de cet appareil est la F-104S, armée de missiles air-air Sparrow, projeté expressément pour l'Italie et construite sur licence par Fiat.





10



11

Das F-104 Starfighter fand seinen Ursprung in den Erfahrungen vom U.S.A.F. während des Korea-Krieges und in der Notwendigkeit, über einen leichten und sehr schnellen Sperrjäger zu verfügen, der in der Lage sei, sehr schnell auf sehr hohe Höhe hinaufzufliegen, um eventuelle feindliche Luftangriffe abzusperren. Der Prototyp dieses ersten Jagdflugzeuges flog am 7 Februar 1954: es unterscheidete sich von den anderen amerikanischen Jägern wegen dem ziemlich niedrigen Gewicht und den geraden Flügeln, also hatte es keine Pfeilflügel. Die Serienproduktion der Version F-104A wurde 1956 angefangen; das neue Jagdflugzeug wurde an die Abteilungen der Air Defense Command abgegeben. Später wurden das F-104B, zweiseitiges Ausbildungsflugzeug, und das F-104C hergestellt, das für verschiedene Rollen geeignet war, wie z.B. taktische Unterstützung, dank der Installierung von Unterflügelanschlüssen für Bomben und Raketen. 1958 sollte Deutschland die Flugzeuglinie der Luftwaffe erneuern und brauchte ein Flugzeug, das in der Lage sei, sowohl als Abspermmaschine als auch als Bodenangriffsmaschine zu handeln; die Lockheed machte völlig neue Entwürfe des F-104, wobei die Struktur wesentlich verstärkt wurde und mit einer kompletten Ausrüstung von elektronischen Geräten für Schifffahrt, Absperren und Angriff versehen wurde. Das neue Flugzeug wurde F-104G genannt und interessierte andere europäische Länder; 1960 wurde es serienmässig von einer Firmengruppe in verschiedenen europäischen Ländern produziert. Mit den hergestellten Maschinen wurden die Abteilungen der Luftwaffe Deutschlands, Belgiens, Italiens und Hollands ausgerüstet. Ausserdem wurde das F-104G auf Lizenz auch in Kanada und Japan hergestellt. Von den in Kanada hergestellten F-104G wurden 140 Stück von der Verteidigungsabteilung der U.S.A. gekauft, die sie an Dänemark, Norwegen, Griechenland, Türkei und Spanien abliess. Alle diese Länder wurden auch mit einigen TF-104G, in zweiseitiger Version für die Ausbildung der Starfighter, versehen. Die letzte hergestellte Version dieses Flugzeuges ist die F-104S-Maschine, die mit den Luft zu Luft-Flugkörpern Sparrow ausgerüstet ist; sie wurde gerade für Italien ausgearbeitet und auf Lizenz von Fiat hergestellt.

1 Insegna nazionale Aviazione Greca.	1 Ensign of Greek Air Force.	1 Emblème national de l'Aviation Grecque.	1 Nationalabzeichen der griechischen Luftwaffe.
2 Insegna nazionale Aviazione Luftwaffe.	2 Ensign of Luftwaffe.	2 Emblème national de la Luftwaffe.	2 Nationalabzeichen der Luftwaffe.
3 Distintivo JG 71 «Richthofen»; Luftwaffe.	3 Badge JG 71 «Richthofen»; Luftwaffe.	3 Insigne JG 71 «Richthofen»; Luftwaffe.	3 Abzeichen JG 71 «Richthofen»; Luftwaffe.
4 Insegna nazionale Aviazione Italiana.	4 Ensign of Italian Air Force.	4 Emblème national de l'Aviation Italienne.	4 Nationalabzeichen der Italienischen Luftwaffe.
5 Distintivo 4 Aerobrigata; Aviazione Italiana.	5 Badge of 4th Air Brigade; Italian Air Force.	5 Insigne 4ème Aerobrigata; Aviation Italienne.	5 Abzeichen der 4 Luftbrigade; Italienische Luftwaffe.
6 Insegna nazionale Aviazione Olandese.	6 Ensign of Dutch Air Force.	6 Emblème national de l'Aviation Hollandaise.	6 Nationalabzeichen der Holländischen Luftwaffe.
7 Distintivo N. 306 Squadron; Aviazione Olandese.	7 Badge of No. 306 Squadron; Dutch Air Force.	7 Insigne N. 306 Squadron; Aviation Hollandaise.	7 Abzeichen Nr. 306 Squadron; Holländische Luftwaffe.
8 Insegna nazionale Aviazione Norvegese.	8 Ensign of Norwegian Air Force.	8 Emblème national de l'Aviation Norvégienne.	8 Nationalabzeichen der Luftwaffe Norwegens.
9 Insegna nazionale Aviazione Belga.	9 Ensign of Belgian Air Force.	9 Emblème national de l'Aviation Belge.	9 Nationalabzeichen der Belgischen Luftwaffe.
10 Distintivo «Tiger Meet», N. 439 Squadron; Aviazione Canadese.	10 Badge «Tiger Meet», No. 439 Squadron; Canadian Air Force.	10 Insigne «Tiger Meet», N. 439 Squadron; Aviation Canadienne.	10 Abzeichen «Tiger Meet», Nr. 439 Squadron; Luftwaffe von Kanada.
11 Distintivo N. 31 Squadron, 10 Wing; Aviazione Belga.	11 Badge of No. 31 Squadron, 10 Wing; Belgian Air Force.	11 Insigne N. 31 Squadron, 10 Wing; Aviation Belge.	11 Abzeichen Nr. 31 Squadron, 10 Wing; Belgische Luftwaffe.