



Messerschmitt Me 210 A-1

Die Messerschmitt Me 210 wurde schon 1937 als möglicher Ersatz für den Jäger Bf 110 geplant, der bereits Beschränkungen in den Einsatzmöglichkeiten aufwies. Der neue Entwurf sollte ähnlich wie der Vorgänger konstruiert sein, und das RLM (Reichsluftfahrtministerium) forderte denn auch bald einen zweiseitigen, zweimotorigen Mehrzweckjäger mit fernsteuerbaren Verteidigungsbe-
 waffnung an. Zusammen mit der bauartähnlichen Ar 240 von Arado wurden 1.000 Me 210 "vom Reißbrett weg" in die Massenproduktion geordert, noch bevor der Prototyp Me 210 V 1 – am 02.09.1939 – seinen Erstflug absolviert hatte. Die ersten Modelle hatten noch ein doppeltes Seitenleitwerk, das dem der Bf 110 ähnelte. Sie wiesen sehr unbefriedigende Flugeigenschaften, insbesondere der Richtungsstabilität, auf, die nur teilweise durch den Einbau eines einzigen großen Seitenleitwerks gelöst wurden. Bis Ende 1940 wurde die Einsatzfähigkeit der Vorproduktionsreihe Me 210 A-0 durch das Erprobungs-
 kommando 210 getestet, allerdings mit wenig Erfolg. Anfang 1941 wurden die ersten A-1 Zerstörer an die Luftwaffe geliefert; sie waren mit zwei 20 mm Kanonen und zwei 7,9 mm Maschinengewehren bewaffnet, während die darauffol-
 gende A-2 Bombervariante eine Bombenlast von bis zu 2.000 kg an Aufhän-
 gungen unter den Flügeln tragen konnte. Während des Kampfeinsatzes wurden im Normalfall zwei 250 kg Bomben als Außenlast und bis zu 500 kg im Bomben-
 schacht mitgeführt. Im Ernstfall erwies sich die Maschine jedoch als so unzuver-
 lässig, daß ihre Einsatzeffektivität schlecht war und sogar zum Verlust vieler
 Flugzeuge und Besatzungen führte, da die Maschine zu unkontrollierbarem
 Trudeln neigte. Ab Juli 1941 wurden in eine neu konstruierte Flügelform Vorflü-
 gel eingebaut, die die Handhabbarkeit entscheidend verbesserten. Wegen der
 hohen Anzahl an Änderungen, die während der laufenden Produktion immer
 wieder vorgenommen werden mußten, kam die Produktion bis Ende 1941
 allmählich zum Stehen. Hermann Göring und die Leitung des RLM veranlaßten
 offiziell die Einstellung der Produktion im April 1942 und befahlen die Wieder-
 aufnahme der Produktion der Bf 110, bis die Probleme mit der Me 210 gelöst
 würden. Als Folge erlitt die Messerschmitt AG finanzielle Verluste von mehr als
 30 Millionen Reichsmark, die Luftwaffe verlor ungefähr 600 Flugzeuge und Prof.
 Willy Messerschmitt wurde seiner Position als Vorsitzender und Generaldirektor
 enthoben. Die Maschine jedoch war in schneller Folge weiter modifiziert
 worden; eine der umfassenderen Änderungen war der tiefere und zum Heck hin
 um 1,09 m verlängerte Rumpf. Die Produktion wurde im August 1942 wieder
 aufgenommen und es wurden 258 weitere Maschinen gebaut, von denen eine
 große Anzahl in die nächst größere – und erfolgreiche – Version, die Me 410
 umgebaut wurde. Die Versuchsstaffel 210 wurde im Laufe des Jahres 1942 mit
 der Wiederereinführung der "neuen" Me 210 beauftragt; weitere Nutzer in der
 Luftwaffe waren nur Teile der ZG 1 (Zerstörergruppe), ZG 26 und 2. (F)/122
 (Aufklärungsgruppe Fern Nr. 122).
 Angetrieben von zwei 1.350 PS starken Daimler-Benz DB 601F Reihenmotoren
 erzielte die Me 210 A-1 eine Höchstgeschwindigkeit von 463 km/h auf Meereshö-
 he und 620 km/h auf optimaler Höhe. Länge: 12,11 m (39 ft. 9,25 in.), Spann-
 weite: 16,33 m (53 ft. 7,3 in.) Höhe: 4,28 m (14 ft. 0,5 in.)

Messerschmitt Me 210 A-1

The Messerschmitt Me 210 was first proposed in 1937 as an eventual replace-
 ment for the Bf 110 fighter, which was already showing some limitations; the
 new design was to be of similar configuration to its forebear. The RLM soon
 issued a specification calling for a two-seat twin engine multi-role fighter
 having remotely controlled defensive armament and 1,000 Me 210s, along with
 the similarly configured Ar240 design from Arado, were ordered into quantity
 production "off the drawing board" and before the prototype Me 210 V1 was
 first flown on 2 September 1939. The first models retained twin fins and rudders
 similar to those of the Bf 110 and displayed very poor longitudinal and other
 flight characteristics, which were only partially solved when a single large fin
 and rudder were fitted. By the end of 1940 the pre-production Me 210 A-O
 series were being tested, with considerable lack of success, for service introduc-
 tion by Erprobungskommando 210 and by early 1941 the first production A-1
 destroyers were being delivered to the Luftwaffe; these were armed with two
 20mm cannons and two 7.9mm machine guns, while the A-2 bomber variant
 which followed was capable of carrying a bomb load of up to 2,000 kg on the
 underwing racks. Operationally the loading would normally consist of two 250
 kg bombs externally and up to 500 kg internally. In the event, the aircraft and
 aircrew were lost due to the aircraft entering uncontrollable spins and from July
 1941 wing leading edge slots were fitted into a redesigned wing shape, which
 considerably improved handling. By the end of 1941 manufacturing was grind-
 ing to a halt due to the number of modifications being introduced on the
 production lines; Herman Göring and RLM chiefs reacted strongly at this point,
 formally ordering production to cease in April 1942 and have the Bf 110 put
 back into production until problems with the Me210 could be sorted out. As a
 result Messerschmitt AG suffered financial losses of more than 30 million
 Reichsmarks, the Luftwaffe lost some 600 aircraft and Prof. Willy Messerschmitt
 was ousted as Chairman and Managing Director! Modifications had continued
 apace, major ones being the deeper fuselage which was also lengthened at the
 rear by 1.09m and production resumed in August 1942 with a further 258
 machines built, a large proportion of which were converted into the next major
 – and successful – version, the Me 410. Versuchsstaffel 210 was tasked with re-
 introducing the 'new' Me 210s into service during 1942, the only other Luft-
 waffe users being elements of ZG.1, ZG.26 and 2.(F)/122. Powered by two Daim-
 ler Benz DB601F piston engines rated at 1,350hp, the Me210A-1 had a
 maximum speed of 463 km/h (288mph) at sea level. Length: 12.11m (39ft
 9.25in.) Wing span: 16.33m (53ft 7.3). Height: 4.28m (14ft. 0.5in).

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben
Required coloursPeintures nécessaires
Benötigte kleurenPinturas necesarias
Tintas necessáriasColori necessari
Arvinda färgerTarvittavat värit
Du trenger følgende färgerNødvendige farver
Необходимые краскиPotrzebne kolory
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler
Potřebné barvySzükséges színek
Potrebne barve70% **A** 30%

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrjns, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharma, himmeä
blågrå, matt
blågrå, matt
син-серый, матовый
siwy, matowy
λευκό, ματ
mavi gri, mat
modrosédá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

+ weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biely, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

60% **B** 30%

blaugrau, matt 79
greyish blue, matt
gris-bleu, mat
blauwgrjns, mat
gris azulado, mate
cinzento azulado, fosco
grigio blu, opaco
blågrå, matt
siniharma, himmeä
blågrå, matt
blågrå, matt
син-серый, матовый
siwy, matowy
λευκό, ματ
mavi gri, mat
modrosédá, matná
kékesszürke, matt
plavo siva, mat

+ blau, matt 56
blue, matt
bleu, mat
blauw, mat
azul, mate
azul, fosco
blu, opaco
blå, matt
blå, matt
sininen, himmeä
blá, mat
blá, matt
синий, матовый
niebieski, matowy
μπλε, ματ
mavi, mat
modrá, matná
kék, matt
plava, mat

10%

ziegeirost, matt 37
reddish brown, matt
rouge brulé, matt
rouge tuile, mat
dakpanrood, mat
rojo ladrillo, mate
vermelho tijolo, fosco
rosso mattone, opaco
tegelröd, matt
tiilenpunainen, himmeä
tegelröd, matt
tegelröd, matt
красно-коричневый, матовый
szary, matowy
κόκκινο τούβλο, ματ
tuğla kırmızı, mat
cihlově červená, matná
tégelváros, matt
opeka rdeča, mat

20% **C** 60%

grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grjns, mat
gris, mate
gris, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harma, himmeä
grå, matt
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

+ lichtgrün, matt 55
light green, matt
vert clair, mat
lichtgroen, mat
verde luz, mate
verde-luz, fosco
verde chiaro, opaco
ljusgrön, matt
vaaleanvihreä, himmeä
lysende gran, mat
lysegrønn, matt
зеленый светящийся, матовый
światlistozielony, matowy
πρόσω φωτός, ματ
ışık yeşili, mat
světlezelená, matná
világító zöld, matt
svetlo zelena, mat

20%

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biely, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

20% **D**

helloliv, matt 45
light olive, matt
olive clair, mat
olijf-licht, mat
aceluna, mate
oliva chiaro, fosco
oliva chiaro, opaco
ljusoliv, matt
vaalean olivi, himmeä
lysoliv, mat
lys oliven, matt
светло-оливковый, матовый
jasnooliwki, matowy
ανοιχτό χυδι, ματ
açık yeşilimsi, mat
světloolivová, matná
világos oliv, matt
svetlo oliva, mat

E

granitgrau, matt 69
granite grey, matt
gris granit, mat
granitgrjns, mat
gris granito, mate
cinzento granito, fosco
grigio granito, opaco
granitgrå, matt
granitiharma, himmeä
granitgrå, matt
granitgrå, matt
серый гранит, матовый
granitowazary, matowy
γκρι γρανιτ, ματ
granit gris, mat
žulová šedá, matná
granitszürke, matt
granitno siva, mat

F

weiß, matt 5
white, matt
blanc, mat
wit, mat
blanco, mate
branco, fosco
bianco, opaco
vit, matt
valkoinen, himmeä
hvid, mat
hvit, matt
белый, матовый
biely, matowy
λευκό, ματ
beyaz, mat
bilá, matná
fehér, matt
bela, mat

G

anthrazit, matt 9
anthracite grey, matt
anthracit, mat
anthracit, mate
anthracit, fosco
anthracit, opaco
antracit, matt
antrasiti, himmeä
koksgrå, mat
antrasit, matt
антрацит, матовый
antracyt, matowy
ανθρακί, ματ
antrasit, mat
antracit, matná
antracit, matt
tanmo siva, mat

H

rost, matt 83
rust, matt
rouille, mat
roest, mat
orin, mate
ferugem, fosco
color ruggine, opaco
rost, matt
ruoste, himmeä
rust, mat
rust, matt
ржавчина, матовый
rdzawy, matowy
χρυσό οκουριός, ματ
pas rengi, mat
rezavá, matná
rozsdá, matt
rjava, mat

80% **I** 20%

panzergrau, matt 78
tank grey, matt
gris blindé, mat
panzergrjns, mat
plomice, mate
cinzento militar, fosco
color carro armato, opaco
panzergrå, matt
kampusgrå, himmeä
kampvogngrå, mat
panzergrå, matt
серый танк, матовый
szary czolg, matowy
γκρι τανκ, ματ
panzer gris, mat
pancéřová šedá, matná
páncéřszürke, matt
oklopno siva, mat

+ eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järntårg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallik
jern, metallic
стальной, металллик
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

J

laubgrün, seidenmatt 364
leaf green, silky-matt
vert feuille, satiné mat
bladgroen, zijdemat
verde follaje, mate seda
verde gaio, fosco sedoso
verde foglia, opaco seta
lövgrön, sidenmatt
lehdenvihreä, silkinhimeä
lavgrønn, silkesatt
lavgrønn, silkesatt
лиственно-зеленый, шелк-матовый
zielony lisciasty, jedwabisto-matowy
πρόσω φυλλωτόν, μεταξ, ματ
yaprak yeşili, ipek mat
zelená jako listi, hedvábné matná
lombzöld, selyemmatt
list zelena, svilá mat

K

staubgrau, matt 77
dust grey, matt
gris poussière, mat
stolgrjs, mat
ceniciento, mate
cinzento de pó, fosco
grigio sabbia, opaco
dammgri, matt
pölyharma, himmeä
stavgri, mat
stavgri, matt
серый пыльный, матовый
szary kurz, matowy
χρυσό σκόνης, ματ
toz gris, mat
prachové šedá, matná
porszürke, matt
prah siva, mat

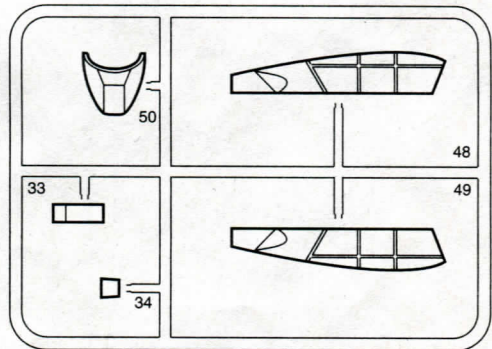
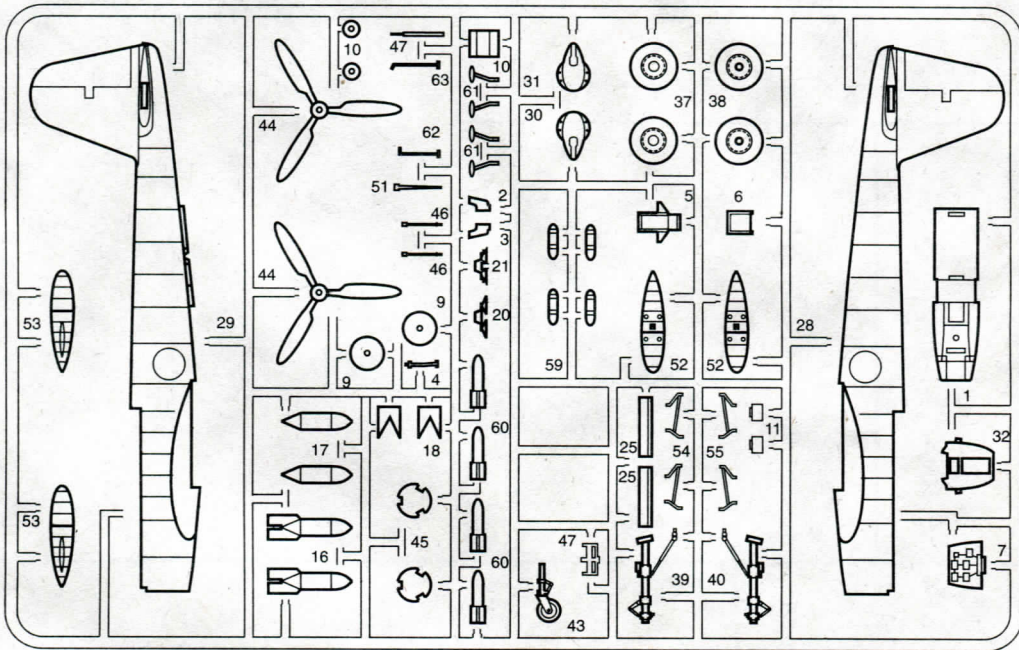
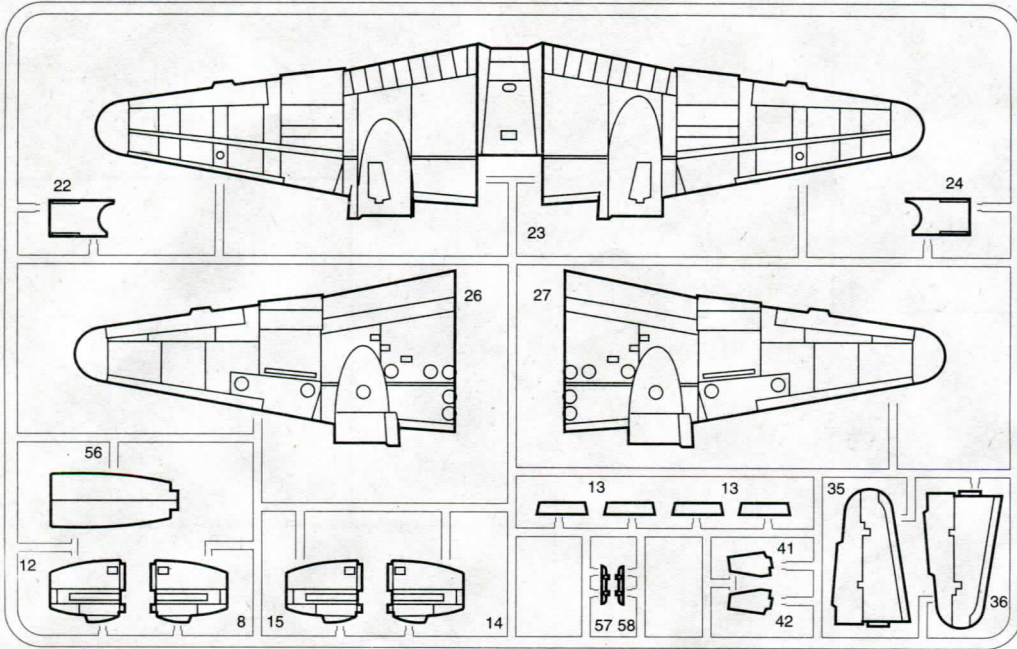
60% **L** 40%

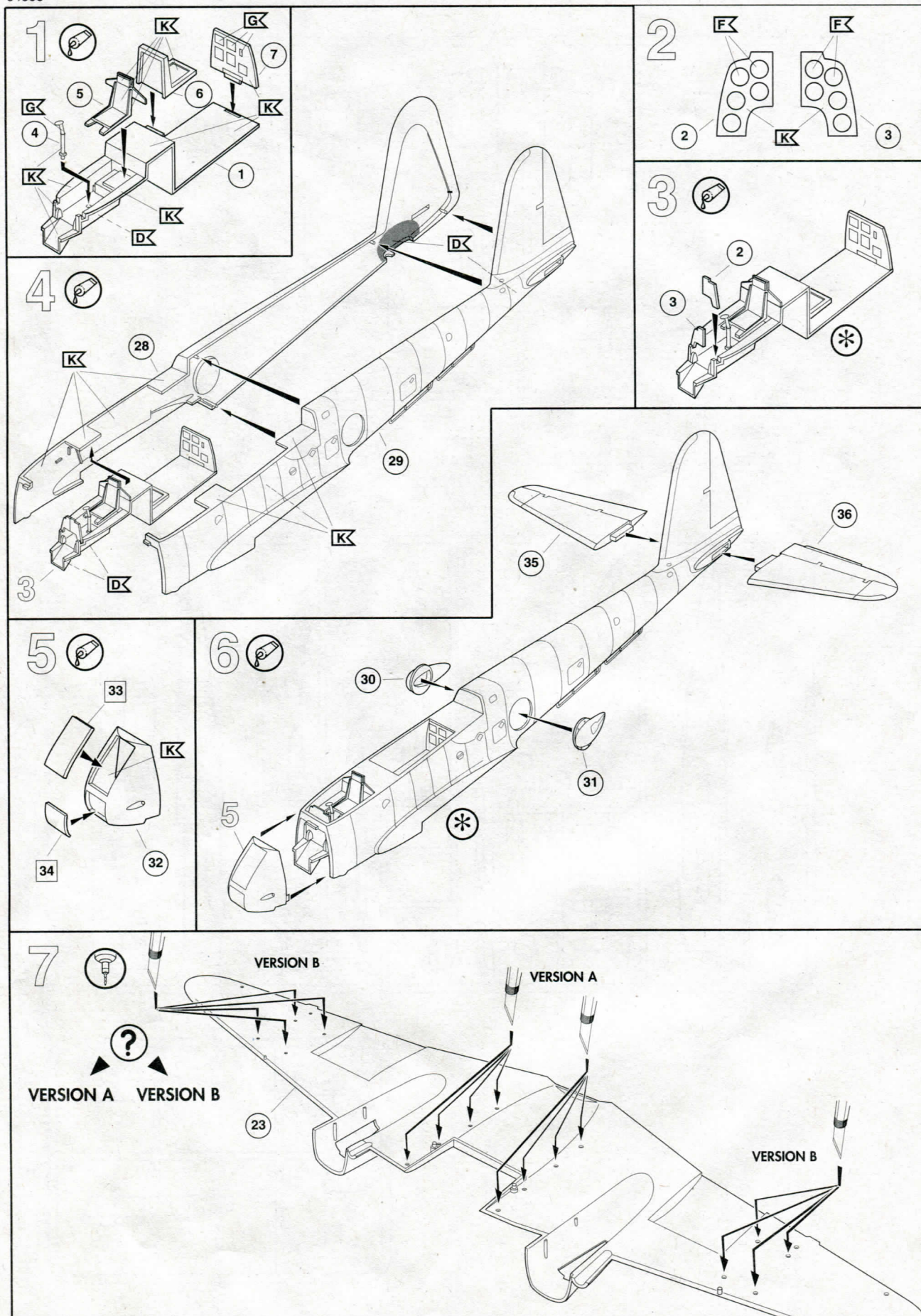
lichtgrün, matt 55
light green, matt
vert clair, mat
lichtgroen, mat
verde luz, mate
verde-luz, fosco
verde chiaro, opaco
ljusgrön, matt
vaaleanvihreä, himmeä
lysende gran, mat
lysegrønn, matt
зеленый светящийся, матовый
światlistozielony, matowy
πρόσω φωτός, ματ
ışık yeşili, mat
světlezelená, matná
világító zöld, matt
svetlo zelena, mat

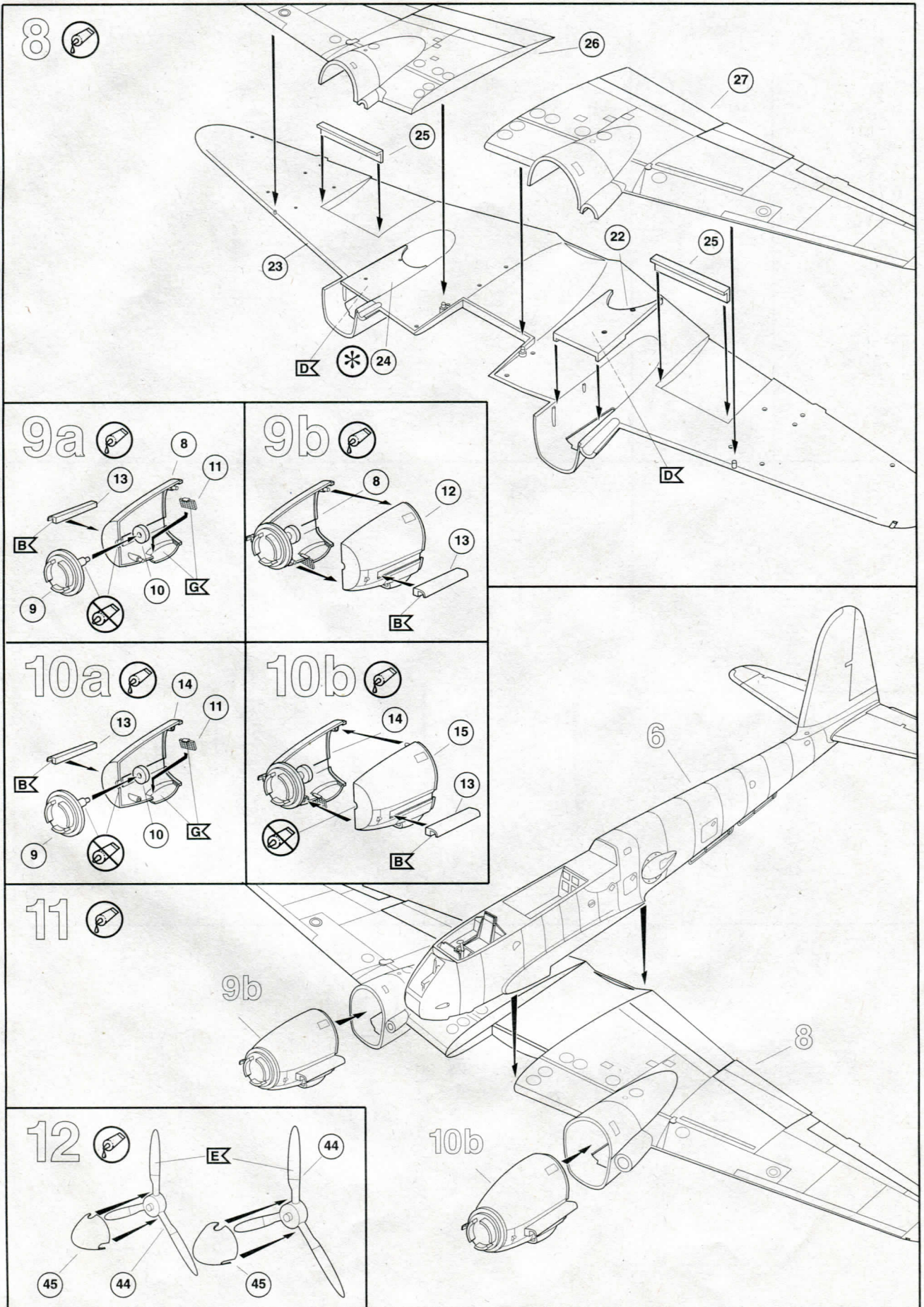
+ grau, matt 57
grey, matt
gris, mat
grjns, mat
gris, mate
gris, fosco
cinzento, fosco
grigio, opaco
grå, matt
harma, himmeä
grå, matt
grå, matt
серый, матовый
szary, matowy
γκρι, ματ
gri, mat
šedá, matná
szürke, matt
siva, mat

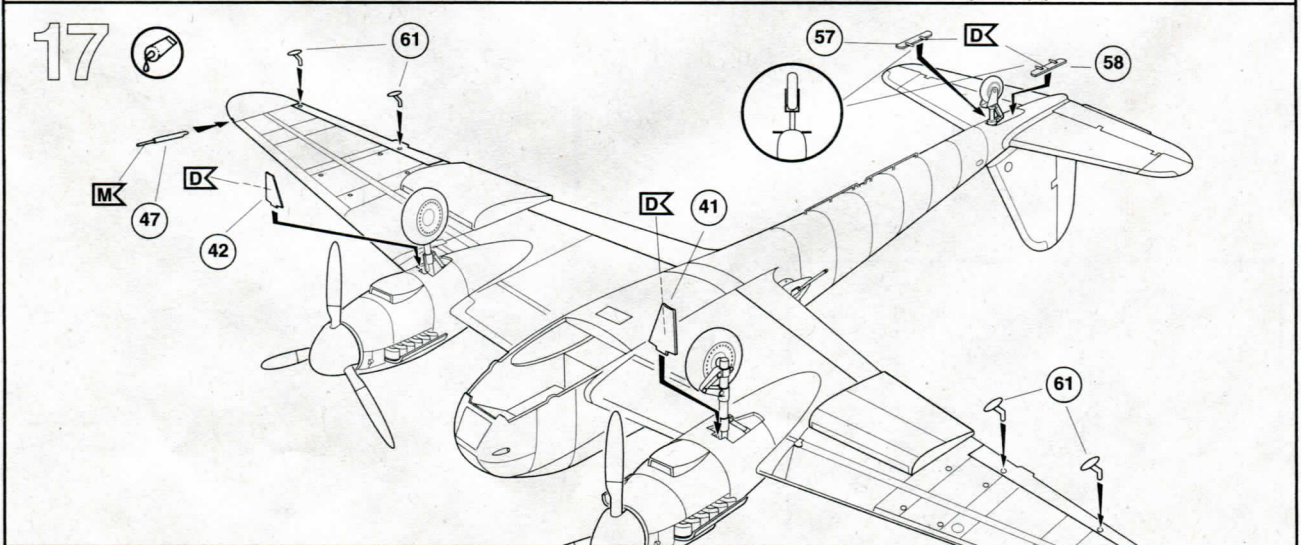
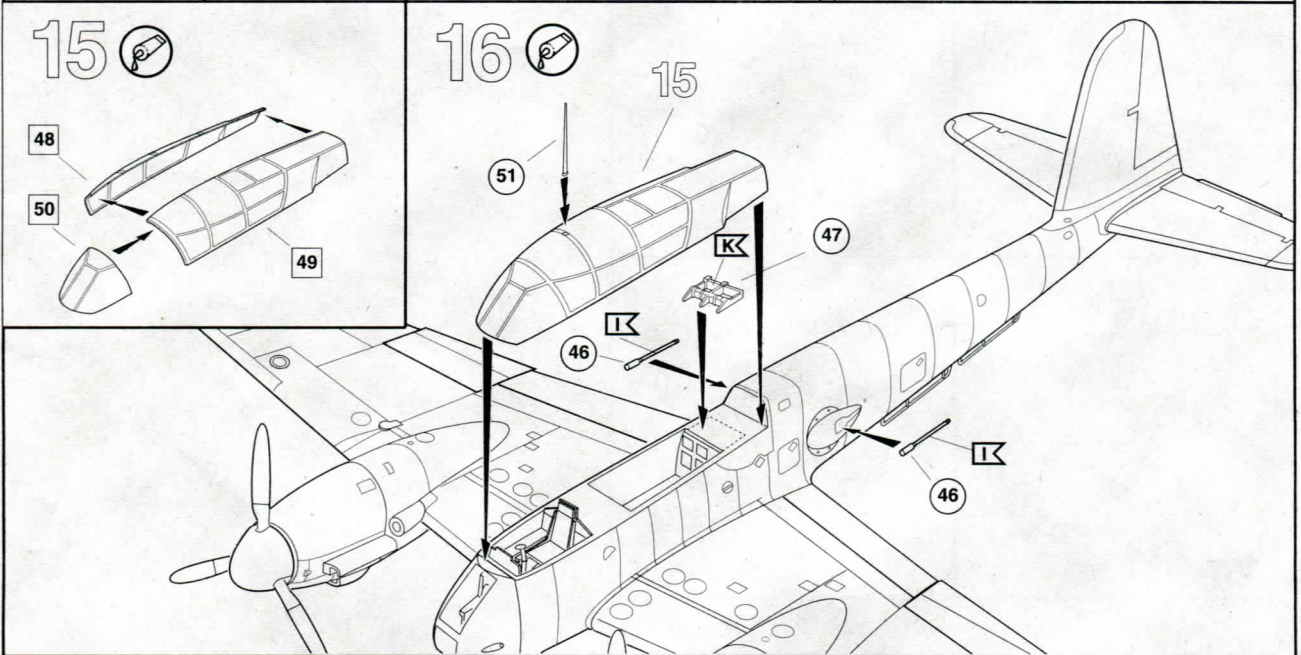
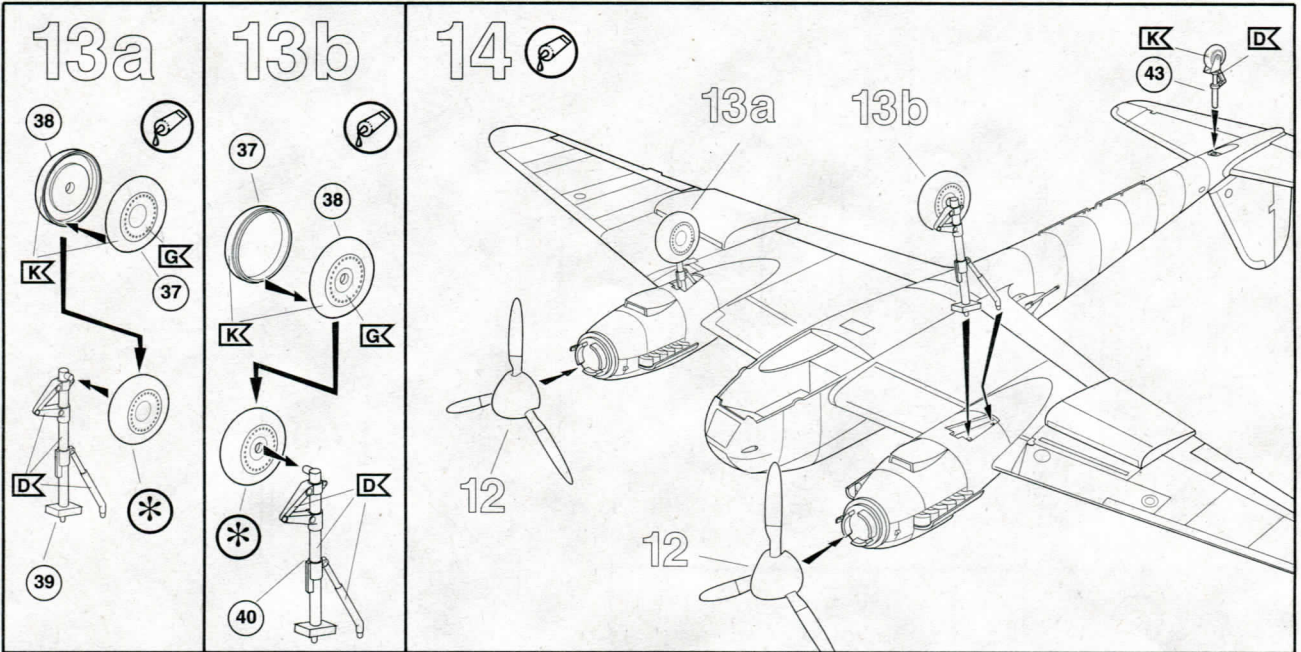
M

eisen, metallic 91
steel, metallic
coloris fer, métallique
ijzerkleurig, metallic
ferroso, metalizado
ferro, metálico
ferro, metallico
järntårg, metallic
teräksenvärinen, metallikiilto
jern, metallik
jern, metallic
стальной, металллик
żelazo, metaliczny
σιδηρού, μεταλλικό
demir, metalik
železná, metaliza
vas, metáll
železna, metalik

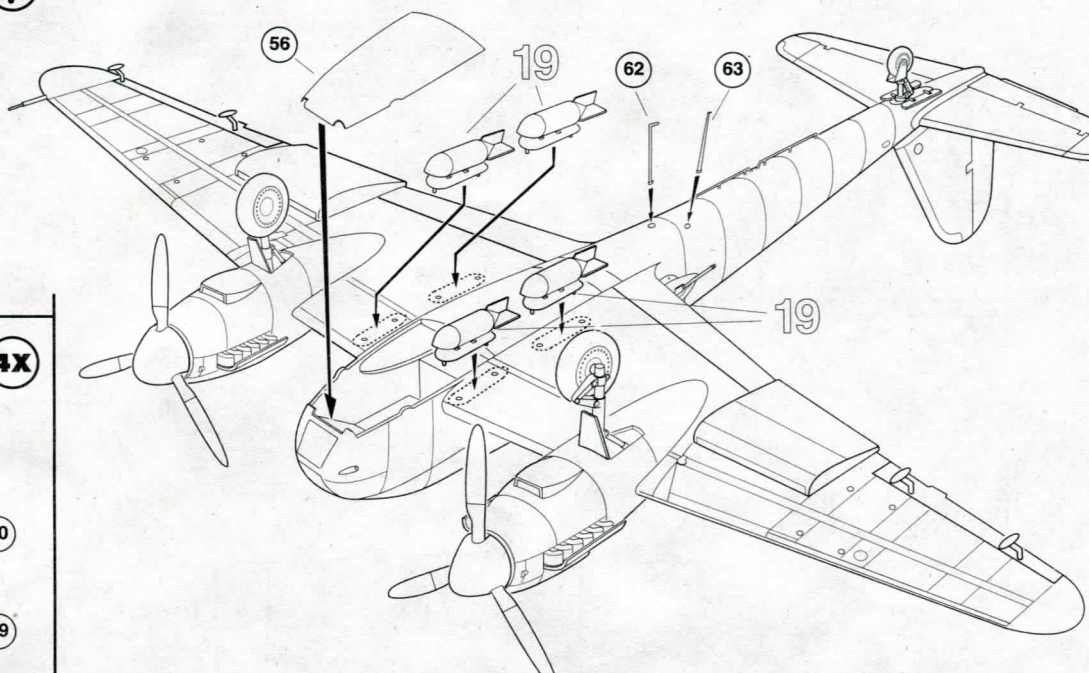






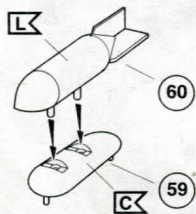


18 VERSION A



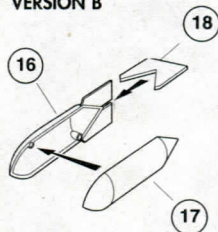
19

VERSION A



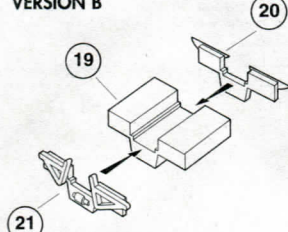
20

VERSION B



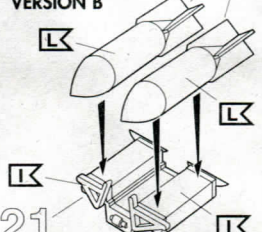
21

VERSION B



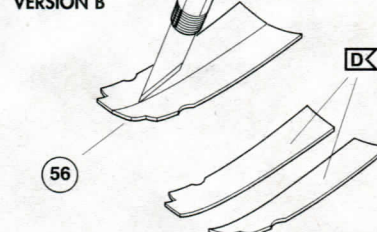
22 20

VERSION B



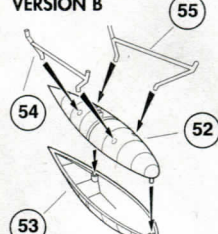
23

VERSION B

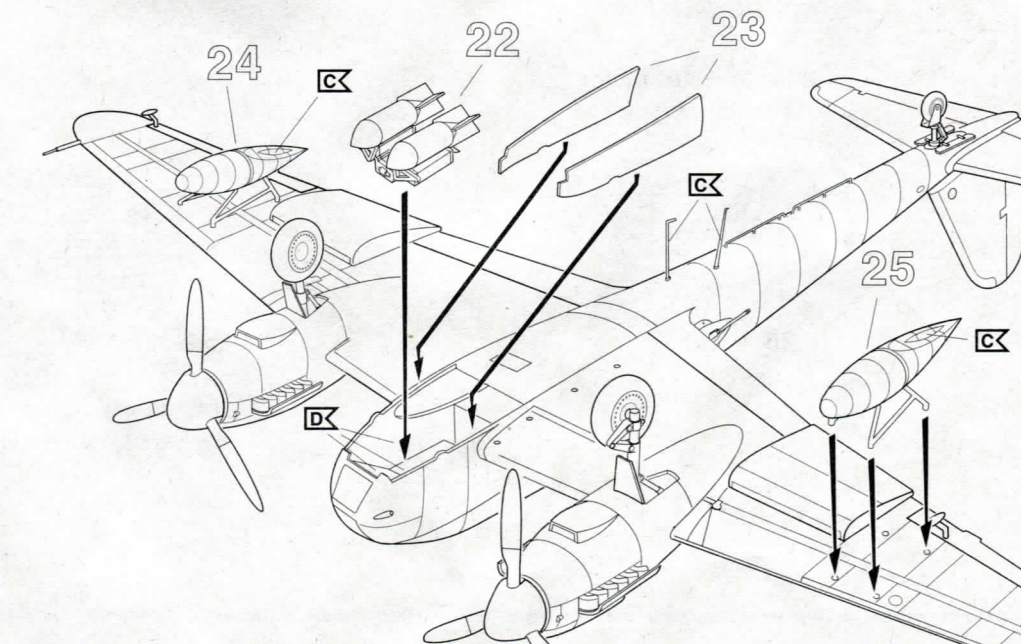


24

VERSION B

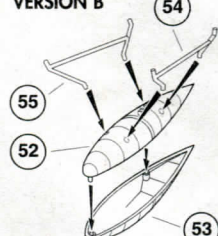


26 VERSION B

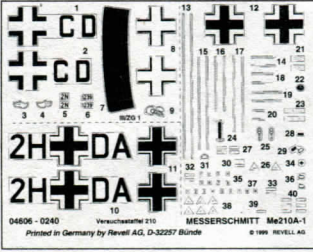


25

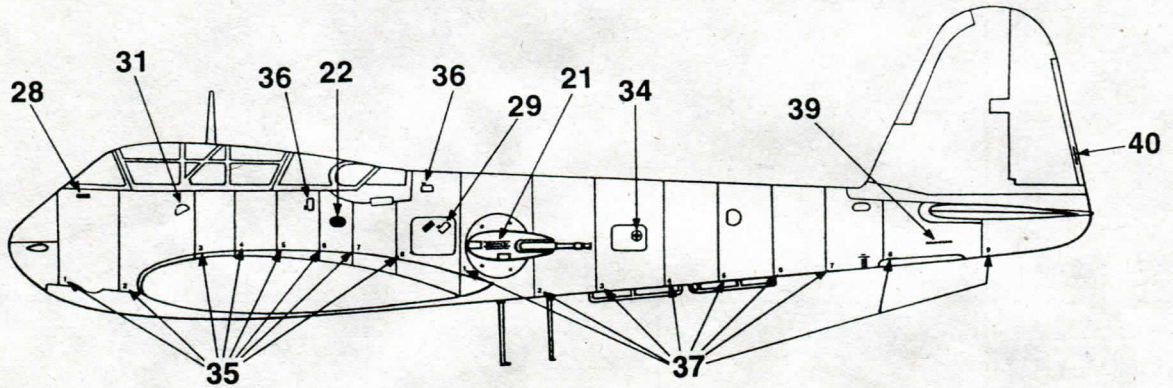
VERSION B



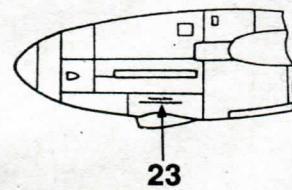
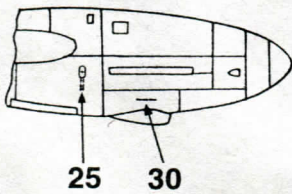
27



Abziehbilder für beide Versionen
Decals for both versions

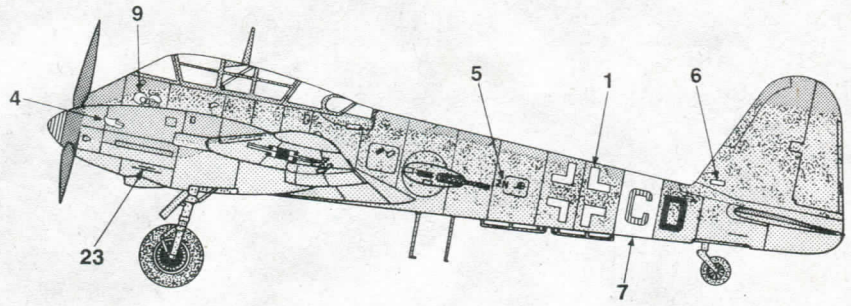
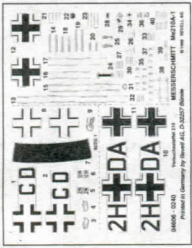
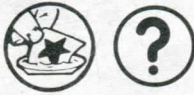


Innenseite linker Motor
Inside of left engine

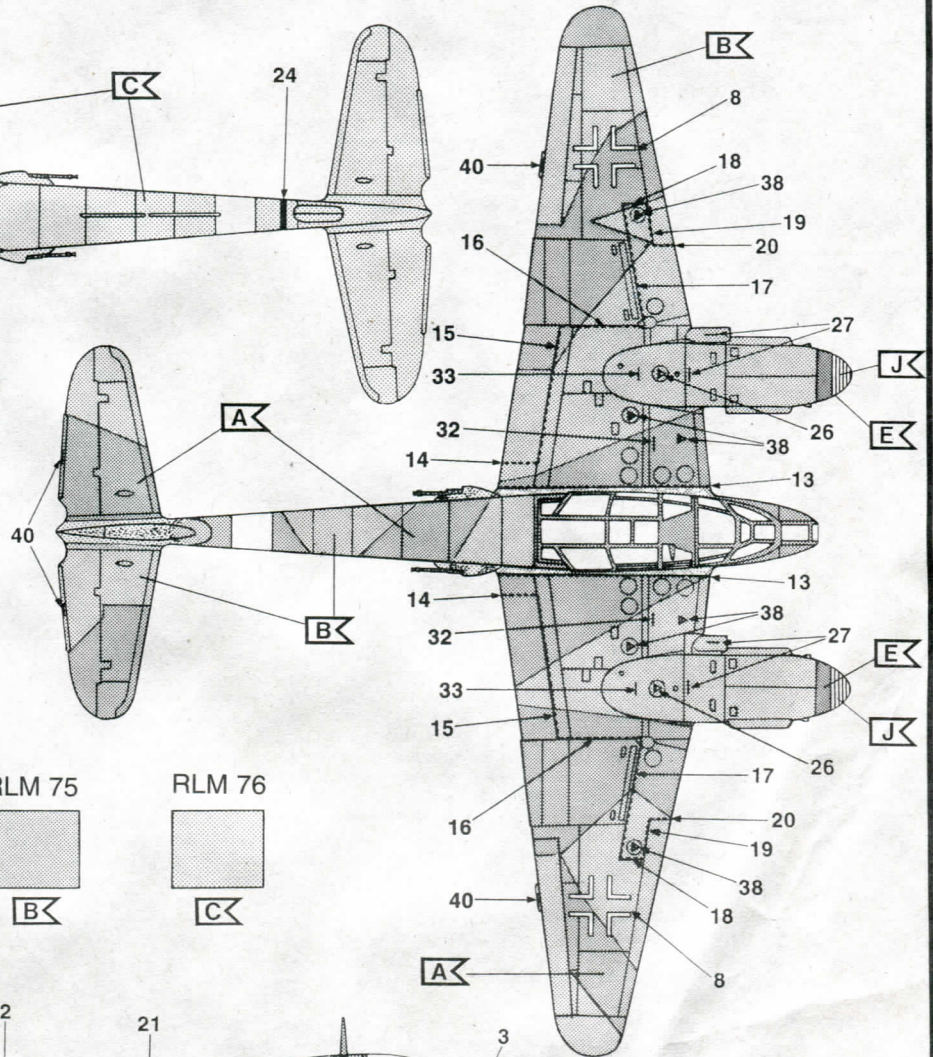
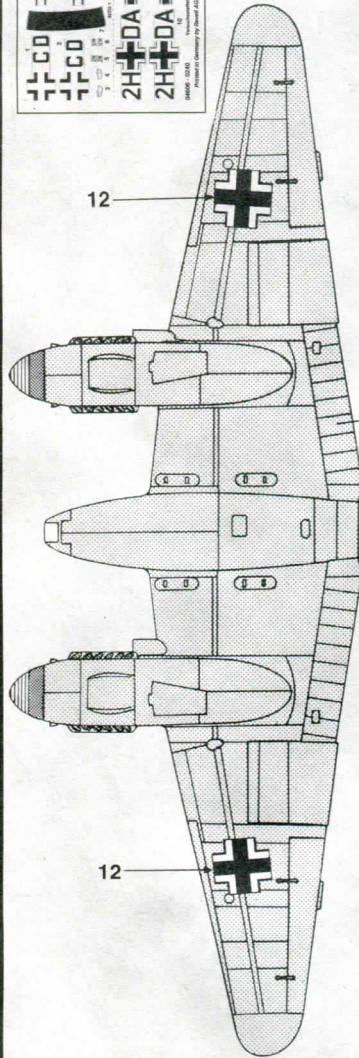


Innenseite rechter Motor
Inside of right engine

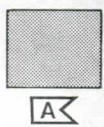
28



Me 210 A-1, Gruppenstab (Group Staff Flight), III / ZG 1, Luftwaffe, Tunis, North Africa, 1942

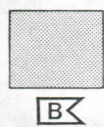


RLM 74



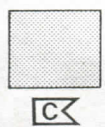
A

RLM 75

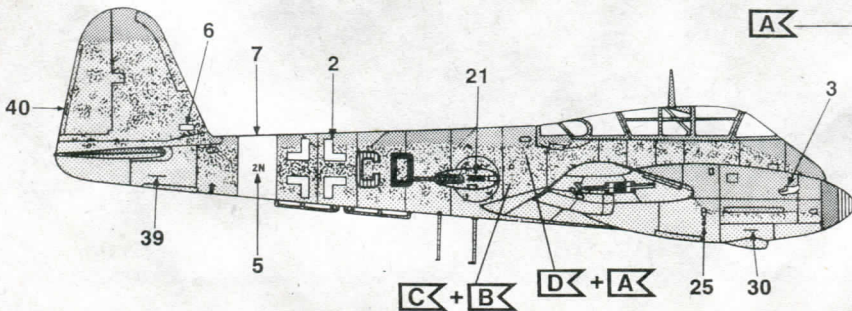


B

RLM 76



C



C + B

D + A

