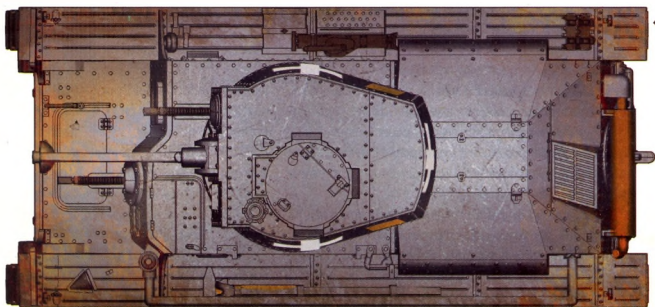
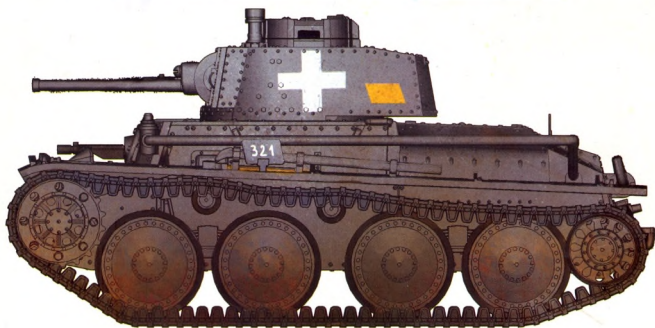


Malowanie i oznakowanie czołgu Panzerkampfwagen 38(t) Ausf. A



OPIS KONSTRUKCJI CZOŁGÓW PANZERKAMPFWAGEN 38(T)

Wymiary

Długość 456 cm
Szerokość 215 cm
Wysokość 260 cm
Masa - 9,7 t
Załoga - 4 ludzi

Napęd

Silnik TNHPS rzędowy, benzynowy, gaźnikowy, 6 - cylindrowy, czterosurowy, górnozaworowy, o pojemności 7754 cm sześciennych i 125 KM

Moc jednostkowa - 12,8 KM/t

Paliwo

Benzyna, zbiorniki o pojemności 260 litrów

Układ napędowy

Kierowca miał do dyspozycji skrzynię biegów z pięcioma biegami do przodu i jednym do tyłu.

Podwozie

Trakcja gąsienicową. Podwozie czołgu składało się z 4 par kół jezdnych o średnicy 775 mm z bandażami gumowymi, każde zawieszone i amortyzowane za pomocą resora piórowego. Kola jezdne były zgrupowane w pary, każda była zawieszona na wspólnym piórze. Czołg posiadał też parę kół napędowych z przodu (średnica 535 mm) i parę kół napinających z tyłu. Dodatkowo górna część gąsienicy była podtrzymywana przez dwie role (220 mm).

Gąsienice były droбноognikowe, jednoszorstniowe ze stali manganowej o szerokości 293 mm i długości oporowej 2900 mm - każda z 93 ogniw.

Osiągi

Prędkość maksymalna 42 km/h, zasięg 220 km po drodze
Pokonywane przeszkody
Brody o głębokości 90 cm
Ściany o wysokości 80 cm
Wzniesienia do 40 stopni
Rowy o szerokości 190 cm

Uzbrojenie

1 działko Skoda A-7 KwK A7 kal. 37 mm, 2 karabiny maszynowe ZB vz.37 (MG 37(t)) kal. 7,92 mm
Amunicyja 72 pociski kal. 37mm i 2250 pocisków kal. 7,92 mm

Pancerz

Ze stali chromoniklowej, po bokach walcowany, łączony nitami:

Kadłub:

- przód: 25 mm,
- tył: 15 mm,
- boki: 15 mm,
- góra: 10 mm,
- dno: 8 mm

Wieża:

- przód: 25mm,
- tył: 15 mm,
- boki: 15 mm,
- góra: 8 mm.

AV
 vallejo

HATAKA
 HATAKA

	German Grey	995	B164
	Black	950	B100
	Gunmetal	863	B106



Malowanie czołgów Panzerkampfwagen 38(t)

Czołgi Panzerkampfwagen 38(t) w 1939 roku mogły mieć jeszcze malowanie dwukolorowe - kamuflaż: 2/3 powierzchni pojazdu w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau) oraz 1/3 powierzchni w kolorze brązowym (Braun). Kamuflaż ten oficjalnie wprowadzono rozkazem wydanym w dniu 19 lipca 1937 roku. Jest to jednak mało prawdopodobne. Bogaty materiał fotograficzny z okresu Wojny 1939 roku pokazuje, że duża część widocznych na zdjęciach pojazdów posiada jednobarwne pokrycie w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau). Otwarte pozostaje pytanie: Czy niemieckie pojazdy pancerne w przeważającej części posiadały nieregularne kolory, które zostały potwierdzone dopiero instrukcją Heeres Mitteilungen z dnia 31 lipca 1940 roku, kiedy oficjalnie (wg obecnie dostępnych źródeł) wprowadzono jednolite pokrycie pojazdów w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau)?

KROK 1



1. Model pojazdu został sklejony i pokryty podkładem w kolorze czarnym.

KROK 2



2. Pojazd pokryty kolorem bazowym za pomocą aeroграфа. Tym razem jako kolorem bazowego użyto farby HATAKA HTK C164 Panzer Dunkelgrau.

KROK 3



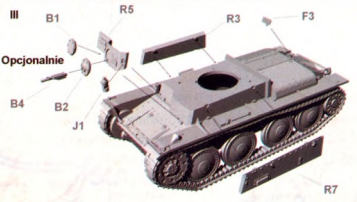
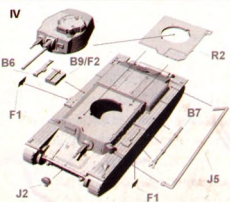
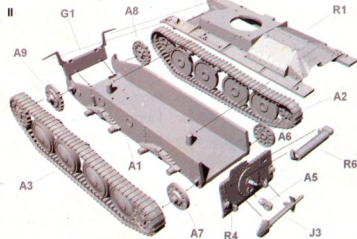
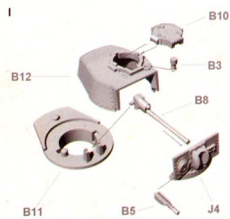
3. Rozjaśnienia wykonano aeroграфem tą samą farbą z domieszką koloru białego. Pomalowano wyposażenie pojazdu: metalowe elementy - Natural Steel (864), drewniane - Old Wood (310).

KROK 4



4. Model został pokryty brązowym washem, który starto z płaskich powierzchni przed wyschnięciem. Na koniec nałożono kalkomanie.

Model pomalował: TOMASZ ŚWIDERSKI
 kontakt: tomiswid@gmail.com



Polscy spieszni ulani