

Revell

Hawker HURRICANE Mk. IIC

04144-0389

© 2004 BY REVELL GMBH & CO. KG

PRINTED IN POLAND



Hawker HURRICANE Mk. IIC

Der Prototyp der legendären Hawker Hurricane flog am 6. November 1935 zum ersten Mal. Für die RAF wurden große Stückzahlen geordert und die ersten Maschinen des Typs Hurricane Mk I ab 1937 in Dienst gestellt. Zu Beginn der Luftschlacht um England („Battle of Britain“) im Jahr 1940 besaß die RAF Fighter Command 30 Einsatzstaffeln mit Maschinen des Typs Mk I, die mit acht .303in.-Maschinengewehren ausgestattet waren. In dieser Phase zeigte sich die dringende Notwendigkeit, die Leistungsfähigkeit der Hurricane erheblich zu verbessern. Der Einbau eines stärkeren Merlin-Motors führte zu der etwas längeren Hurricane Mk II. Die Version Mk IIB hatte zwei zusätzliche Maschinengewehre in jeder Tragfläche. Zeitgleich führte aber die verbesserte Panzerung deutscher Jagdmaschinen dazu, dass Maschinengewehrfeuer weniger effektiv war. Die Einführung von stärkerer Kanonenbewaffnung bei beiden Kriegsparteien führte dazu, dass die zu einem früheren Zeitpunkt fertig gestellten Maschinen in eine nachrangige Rolle abgedrängt oder für den Einsatz auf überseeischen Kriegsschauplätzen abgestellt wurden. Die erste Hurricane Mk IIC, die mit vier 20mm-Bordkanonen bewaffnet war, flog im Dezember 1940. Ab April 1941 wurde der Typ an Einsatzstaffeln ausgeliefert. Diese Version war in der Lage, bis zu zwei 113 kg (250 lb.) schwere Bomben (was später auf zwei 225kg/500 lb. Bomben erhöht wurde) oder 200 Liter/44 Gallonen fassende Zusatztanks mitzuführen. Relativ wenige Flugzeuge des Typs Mk IIC wurden im Vereinigten Königreich Großbritannien als Tagjäger geflogen, die Mehrzahl der Maschinen wurde für Störflüge über feindlichem Gebiet bei Tag und Nacht eingesetzt. Von den ca. 4.700 gebauten Maschinen des Typs Mk IIC wurde eine große Anzahl für den Tropeneinsatz umgerüstet und an die Kriegsschauplätze in Nordafrika und dem nahen Osten gesandt, wo sie bei den Desert Air Forces der RAF und deren Verbündeten ihren Dienst versahen. Viele Maschinen dieses Typs wurden auch bei der South East Asia Command (SEAC) auf den Kriegsschauplätzen in Indien und Burma eingesetzt, vor allem als Bomber und für die taktische Aufklärung. Außerdem wurden 2.866 Hurricanes aller Versionen (1.099 Stück davon waren Flugzeuge des Typs Mk IIC) aus dem nahen Osten abgezogen und an die Sowjetunion geliefert. Auch die Türkei, Irland und Portugal erhielten kleinere Bestände, wobei Portugal seine Hurricanes bis 1951 einsetzte. Weiterentwickelte Versionen dieses robusten und verlässlichen Jägers wurden auf jedem größeren Kriegsschauplatz eingesetzt. Die Hurricane IIC wurde von einem 1.280 PS starken Rolls Royce Merlin XX-Motor (oder einem 1.460 PS starken Merlin XXII-Motor) angetrieben und erreichte so eine Höchstgeschwindigkeit von 544 km/h (340 mph) auf 6.700 m Höhe (22.000 ft). Spannweite: 12,18 m (40 ft.), Länge: 9,80 m (32 ft. 2,25 in.), Höhe: 3,98 m (13 ft. 1 in.).

Hawker HURRICANE Mk. IIC

The prototype of the legendary Hawker Hurricane first flew on 6 November 1935 and large orders were placed for the RAF. Hurricane Mk.Is first entering service in 1937. At the start of the Battle of Britain in 1940 RAF Fighter Command had 30 operational squadrons of the eight .303in. machine gun armed Mk.Is, and that period revealed a need to considerably improve the Hurricane's performance. A more powerful Merlin engine led to the slightly longer Hurricane Mk.II series, the Mk.IIB having two extra machine guns in each wing. At the same time the improved armour of German fighters rendered machine guns less effective and the introduction of more powerful cannon armament by both sides relegated earlier machines to secondary or overseas roles. The first Mk.IIC, armed with four 20mm cannons, flew in December 1940; the type was delivered to operational squadrons from April 1941. It was equipped to carry up to two 113kg (250lb.) bombs (later increased to two 225kg/500lb. bombs) or 200 liters (44 gallon) auxiliary fuel tanks. Comparatively few were used as day fighters in the UK, the majority being used in day or night intruder missions. Of approximately 4,700 Mk.IICs built a large number were tropicalised and sent to the North African and middle east theatres for use by the Desert Air Forces of the RAF and the allies. Many were also used in the India and Burma theatres of South East Asia Command (SEAC), especially in the bombing and tactical reconnaissance roles; in addition some 2,866 Hurricanes of all versions were drawn from middle east stocks and supplied to the Soviet Union, of which 1,009 were Mk.IICs. Turkey, Ireland and Portugal also received small quantities, the latter country using them until 1951. Further developments of this rugged and reliable fighter saw action in every major war theatre. The Hurricane IIC was powered by a maximum speed of 544km/h (340mph) at 6,700m (22,000ft). Wing span: 12.18m (40ft.) Length: 9.80m (32ft. 2.25in.) Height: 3.98m (13ft 1in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. Wiederverteilungen werden strengstens verboten.

Ce produit est protégé par droits d'auteur Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fait l'objet de poursuites en justice civile.

Modello prodotto e protetto da Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. Imbucchiato. Ristampa non autorizzata sarà perseguitata per la legge.

Forma prodotta e protetta da Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. È di proprietà della stessa. La sua produzione, legittima o no, è oggetto di procedura legale contro ogni imitazione abusiva.

Mall en Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. vieldoelvorm. Imitatie ofwelke hofstede pastfatummaan afhoudende tekenen.

Forma è prodotto e oggetto di Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. Imitazione o ristampa che si basa su questo prodotto è proibita dalla legge.

Produkt je pravno zaščiteno firmo Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. Nekajanje podobnosti tem zaznane pod odgovodnolžnostjo sodovne.

Model Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyet altında tutulmuştur. Karuna aydın takiller mülkiyeti teknik olarak korunmuştur.

A forma é fabricada e é protegida por direitos de autor Revell GmbH & Co. KG Revell Monogram Inc. A qualquer utilização e distribuição indevida é vedada.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Varna vnovljivo deljenje ali kopiranje Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Osvrtevajoči nakobiljava so predvsem prepovedana.

Forma produzida e proprietade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.

Modelles tillverkades av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Att kopiera behöver endast lagens om upphovsrätt.

Forma è prodotta e protetta da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Con oggi ha diritti di autorità. L'imitazione è oggetto di legge.

Forma é produzida e protegida por direitos de autor Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitações ou reproduções que violam os direitos autorais são proibidas.

H posejeno izdelko je zaščiteno s pravicami firmi Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. O nepravilno kopiranju bo predvsem kaznivo.

Tar je vročen firmi Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Za njeno vlastništvo. Prav nezakonit napodobbenim se bude postopav sodni cezlu.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlačene kopije bodo pravno kažeči.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2). Gummibind, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikfläche in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luf trocken, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile entstrukturen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der herzschönen Stelle vom Papier abschaben und mit Lässtypapier andrücken.

HL: OPGELEID: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummererd (1). Let op de montagedoorgaande. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het houden van de gelijmd onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en droog aan de lucht laten liggen, omdat de verf en de afzonderlijke motieven beter blijven haken. Voordat de delen worden vastgeplakt moet je controleren of de delen goed passen, kleeflijm bespaarlijk aanbrengen. Chrom en verf van de klebeflakken verwijderen. Kleine onderdelen verven vooraf voordat ze van het frame worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan volgden de montage. Elke delen goed udrogen in ca. 20 sec. in warm water. Druk de daal aan de aangegeven plaats van het papier schuin en met vloeipapier aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to dry-air so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and then when continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisiez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en mettre plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement où le papier devra être placé.

E: ATENCIÓN! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detalladamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tenga en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cinta de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar el papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de él papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lime per togliere la lavoratura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli sciacquare all'aria, per una migliore aderenza della colore e delle figure decalcomanie. Prima di collare, verificare che i pezzi siano ben fissati tra di loro; applicare il collante senza eccesso. Allontanare il cromato e la pittura dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar el papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de él papel secante.

S: OBS: Läs instruktionerna noga innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). Vęglika bokta följen i sammansättningstegnet. Verktyg, som du kommer att behöva: Kniv och fil för att skrapa delarna ren (2), gummirör, tejp och klämmor för att hålla samman de limmde delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torra dem i luften för att lock och delkilar ska hålla bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klister dem och använd linnet sparsamt. Avläggna krom och lakk från ytan, som kommer att limmas ihop. Måla de smid delarna innan du avlägger dem från rammen (4) (5). Låt lacket rikligt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje delkarta enskilt och dupla den i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

DK: DEMARK: Inden sammensættningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rakkeskål af monteringsinstrukturen skal overholdes. Nedvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrinding af delene (2); gummidæk, elastik og tøjklammer til at holde de klæbde (3) enskilde sammen. Plastikflader rennes i en mild sabed浴 og lættes rá se malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påføreren kontrolleres om delene passer, skal hæfte med sparsomt. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele mides inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven gøre sig godt, før du fortsætter med sammensættningen. Skær ud hver delkortet enskilt og dupla det i varmt vand, ca 20 sek. Skub motivet fra pappret og tryk det fast med läskpapper.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις σδίγμες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βρύστων" συναρμολόγησης. Απαγόρευμα εργάσια: μαχαιρί και λίγα για τη λειανή των εξαρτήματων (2), λαστιχένια τανία, κολαϊκή τανία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεριονώμενων εξαρτήματων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλάκο" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώπετε να υπάρχετε καλύτερη πρόσφαση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν τα πιεράδουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαθφ. Βάστε το μικρό εξαρτήματο, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθι μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για τερ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το κόπτι, στο σημαδεύεται σημείο και πάτετε το με το σπουδόχαρτο.

SL: UPOROZILICO: Pred sestavljanjem, dobro prečitajte upozornite za sestavljavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: nož in orodje za delitev delov (2), gumijasta traka, traka z lepljivim in klukom za uvrstitev zaledenih delov (3). Plastične dele odčistiti z blagim deterzentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikali boljše prijeli. Pre lepljenjem obvezno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati leplilo. Na površinah na katere nanasamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati v pšetom oddelitvi z ramo (4) (5). Pustiti da se barve dobro posusijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki presek je posebno prezeti in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijčem.

Read before you start!

N: OBS! Les noga igjenom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsinstrukturen. Nedvendigt verktoy: Kniv og fil for å farge på grader på delene (2), gummidæk, tepe og klekslyper for å holde sammen de limede delene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem tørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pløyningen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lime. Fjern krom og farge på klebeflakene. Mai de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsetter. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk med trækpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente as instruções de montagem. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e moles de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpos numa solução de sabão para facilitar a aderência da pintura e das decorações. Antes da colagem, verificar se as peças encaixam: utilizar a cera em pequena quantidade. Eliminar o cromo e a pintura das superfícies de serem colados. Não passar calor nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade de (4) (5). Deixar a pintura secar completamente para depois continuarem com a montagem. Colar separadamente cada um das decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos da papel para a posição indicada e comete-borrão.

FN: HUOMIO: Lue rakennushojeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroidut (1). Huomioi osoita oikeaa asennusjärjestys. Tarvitset työkalut: Vaativista ja vilkkaista irtisäilytystä varten (2); kuminauhalla, telppällä ja pyykkiäkkällä yhteen牢mattomat osien pakkausjärjestys (3). Pakkauksissa muovitusta merialueella on oltava nihkuva itsetilanne. Vaihda muihin osiin ja tarkista, että ne ovat paikallaan. Tarkaste ennen liimataan, että osat sopivat toisiinsa. Tässä on esimerkki yhdestä osasta. Laita kuvio paperiin ja jätä sen kuonolle ja jatka kokoonpanoa. Lekkaua jokainen siirtotekniikka erikseen irti seuraavista valmistuksista. Uusittavat kuvioita voi käyttää myös muilla tekniikoilla.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, klejkowa lepta i zaklipski dla usunięcia zdejmów i zabezpieczenia przed przylepieniem (3). Wykonaj uzupełnienie z wykorzystaniem kleju i szpatułki. Sprawdź przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie. Naleśnik ilmoi ilmoitetaan, että osat sopivat toisiinsa. Tämä on esimerkki yhdestä osasta. Laita kuvio paperiin ja jätä sen kuonolle ja jatka kokoonpanoa. Kuvioita voi pojemaccaan pojemaccaan. Scialagni motivy z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć biurko. UWAGA: Przed skladaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda częśc jest ponumerowana (1). Zwrocić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz plik do usunięcia zdejmów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejkowa, klamerki do bieżnika dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosc farby oraz kalkomani. Sprawdzić przed przyklejaniem, czym dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Używać kruszca i klej szpatułką. Usunąć chrom i farbę z powierzchni klejonych do klejnia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciągać pojedynczo każdy z motywów kalkomani i zanurzyć go 20 sekund w ciepłej wodzie. Scialagni motywy z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć biurko.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda częśc jest ponumerowana (1). Zwrocić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz plik do usunięcia zdejmów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejkowa, klamerki do bieżnika dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosc farby oraz kalkomani. Sprawdzić przed przyklejaniem, czym dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Używać kruszca i klej szpatułką. Usunąć chrom i farbę z powierzchni klejonych do klejnia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciągać pojedynczo każdy z motywów kalkomani i zanurzyć go 20 sekund w ciepłej wodzie. Scialagni motywy z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć biurko.

TR: DİKKAT: Birleştirilmeden önce montaj talimatını iyi okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapajını almak için biçak ve ege (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaların bir arada tutulmak için yapıştırma bantı ve camasır mandalı (3). Plastik parçalar yumuşak bir deltarak ile temizlenir, boyası ve çikartmaların da hâli yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırıldan önce parçaların uyup uyadılmış kontrol edin; yapışkan idarili bir şekilde sürüün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Iskeletten sükmeden önce, küçük parçalar boyanın (4) (5). Boya iyi kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcağından sonra dağdırın. Motif işaretlenen yere kığdırın ile bastırın.

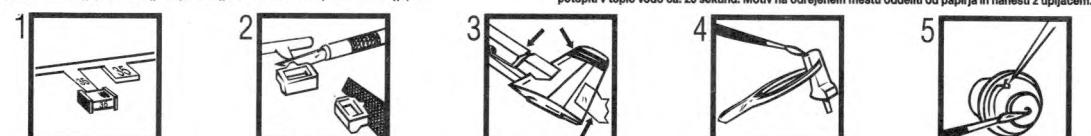
CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu dílčíkán pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte pořadí montážních kroků. Potřebné nářadí: Nož a plíšek pro uklízení zdejmů na dílech (2); tašma gumová, taška klejková, klamerky do běžníku pro držení sklejených dílů (3). Díly z plastického hmoty vycistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepivého přilnéní barevného nátrudu a oblitky. Před nalepením zkontrolovat, zda díly náletem nezůstaly v zálepách. Barvy a klej upevněny zůstávají na lepkových plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním v rámci (4) (5). Barvy nechat dobré proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv oblitku jednotlivě vyfyzit a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odstranit a přitlačit pomocí stráňatice papíru.

H: ATÖSSEL: Birleştirilmeden önce montaj talimatını iyi okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapajını almak için biçak ve ege (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaların bir arada tutulmak için yapıştırma bantı ve camasır mandalı (3). Plastik parçalar yumuşak bir deltarak ile temizlenir, boyası ve çikartmaların da hâli yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırıldan önce parçaların uyup uyadılmış kontrol edin; yapışkan idarili bir şekilde sürüün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Iskeletten sükmeden önce, küçük parçalar boyanın (4) (5). Boya iyi kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcağından sonra dağdırın. Motif işaretlenen yere kığdırın ile bastırın.

HG: ATÖSSEL: Birleştirilmeden önce montaj talimatını iyi okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapajını almak için biçak ve ege (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaların bir arada tutulmak için yapıştırma bantı ve camasır mandalı (3). Plastik parçalar yumuşak bir deltarak ile temizlenir, boyası ve çikartmaların da hâli yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırıldan önce parçaların uyup uyadılmış kontrol edin; yapışkan idarili bir şekilde sürüün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Iskeletten sükmeden önce, küçük parçalar boyanın (4) (5). Boya iyi kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcağından sonra dağdırın. Motif işaretlenen yere kığdırın ile bastırın.

SLO: UPOROZILO: pred sestavo dobro prečitati upozornite za sestavljavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: nož in orodje za delitev delov (2), gumijasta traka, traka z lepljivim in klukom za uvrstitev zaledenih delov (3). Plastične dele odčistiti z blagim deterzentom, sižiti na zraku da se sloji barve in preslikali boljše prijeli. Pre lepljenjem obvezno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati leplilo. Na površinah na katere nanasamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati v pšetom oddelitvi z ramo (4) (5). Pustiti da se barve dobro posusijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki presek je posebno prezeti in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijčem.

SL: UPOROZILO: pred sestavo dobro prečitati upozornite za sestavljavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: nož in orodje za delitev delov (2), gumijasta traka, traka z lepljivim in klukom za uvrstitev zaledenih delov (3). Plastične dele odčistiti z blagim deterzentom, sižiti na zraku da se sloji barve in preslikali boljše prijeli. Pre lepljenjem obvezno preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanašati leplilo. Na površinah na katere nanasamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati v pšetom oddelitvi z ramo (4) (5). Pustiti da se barve dobro posusijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki presek je posebno prezeti in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijčem.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den einzelnen Bauabschnitten verwendet werden.
 Veuillez lire les symboles ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nelle successive fasi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokamiseissa.
 Leggi merke til symbolene som benyttes i monteringsintrælene som følger.
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
 Daha sonraki montaj bıasamaklarında kullanılecek olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek csak alábbi részletek folyékony alkalmazására kerülnek, vegyük figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transferer en water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blötl och låt dekaler
 Kostuta siirtotuva vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen
 Dyp billet i vann og sett på
 Деревоаппликации наклеиваются, и нанести
 Заделка на деревоаппликации наклеиваются в настене
 Znakomiti se na tak vakuovacia cera veľko a kótoveťte si to tu
 Cikármayn суда унугатын көздеңде көлдөрүп
 Oblik narmoočit ve vodě a umistit
 a matricat vízzel beüzütni és felhelyezni
 Preslikáat potopiti v vodo in zatem nanatai



Kleben
 Glue
 Collier
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollar
 Limmas
 Límaa
 Lime
 Lim
 Клей
 Przyklejć
 κλάμα
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztni
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Nietlijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Non limpar
 Älä liimaa
 Alá límaa
 Ikke lime
 Не клеить
 Nie przyklejać
 όχι λάμα
 Yaptırma
 Nem szabad ragasztni
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Väljfrått
 Väljheilomen
 Valgfrift
 Valgfrift
 Do vybrat
 αναλόγως
 Segmell
 Voltiné
 nem szabad ragasztni
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Tydvalheitden lukumárá
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Kolektivnaya sestrelka
 Κάρτα εργασίας
 operacijų tarpusavimui
 ls sahalinian saysi
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Stevilka koraka montáže



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Met een mesje afsnijden
 Separato con un cuchillo
 Separar utilizando una faca
 Staccare col coltello
 Telj
 Tape
 Tape
 Käskeks looga
 Taipmaa keijeca
 καλλιτή των εργασιών
 Yaptırma bandı
 държач за
 һандбалда
 Tíðóð á „óðóð“



Mit einem Messer abrennen
 Detach with knife
 Détacher avec un couteau
 Met een mesje afknippen
 Separare con un coltello
 Separar utilizando una navaja
 Staccare con coltello
 Skär loss med kniv
 Irrota vellitällä
 Adsikiles med en kniv
 Skjær med en kniv
 Отделять ножом
 Odcięcie nożem
 Відокрійте із ева пахіді
 Bit briele lie konig
 Oddelite ponoci nožem
 kés a segítővel leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oderdeilen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far assecar i componenti
 Anna oelen kuvitus
 La dešeri terke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggedelene torke
 Дать детали высушить
 Czesci pozostawiać do wyschnięcia
 Актуру та дати її стиснути
 Yaptırma parçalarını kurutma biriktirin
 Akıllıteleket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Putsite da sestavni del posuđju



Ablösung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figura representante van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Ilustrazione peças encadadas
 Illustratione delle parti assemblate
 Bilden visar därorna hosparta
 Kuva yhtenäilltyistä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 okupowym tuzi suorjaisuusmyövenen Esiirtymässä
 Birlestirilen parçalarının şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összesült alkatrészek ábrája
 Silika siktörjeléga data



Löch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurare
 Fare un foro
 Borrā hāl
 Poraas reikä
 Der bores et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстия
 wywiercić otwór
 avførtre tråpta
 Delik apin
 Vyvrat diru
 lyukat fúrn
 Narediti lukinjo



Klarichtsseite
 Clear page
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktig delar
 Läpinäkyvät osat
 Glasskäre deler
 Gjenomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξόπλιστα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetszékd alkatrészök
 Dell ki je jasno vidje

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
 E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
 NL: Hou aan de bijgeleverde veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beata bifogat sikkerhetstext och håll den i beredskap.
 FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoituksit.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedligi sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте приведенный текст по технике безопасности, храните его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέβετε τη συνημμένη υποδειξη ασφαλείας και φυλάξτε τη έτσι ώστε να τη έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Etekte güvenlik tıtlamalarını dikkatli alıp, saklayınızın bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felhasználásra!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrantite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bauzusatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauleistung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbon eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln Übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingangsrechte Reklamationseindellungen werden von uns nicht angenommen!**
 Einzelheiten für Unfälle können gegen Vorlage eines Reklamationsformulars anfordern. Adresse: Revell GmbH & Co. KG Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktvertrieb gilt für die Länder Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.
 This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and a box containing out of date parts. It is not possible to process parts that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.
 This Model Series is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 SHA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

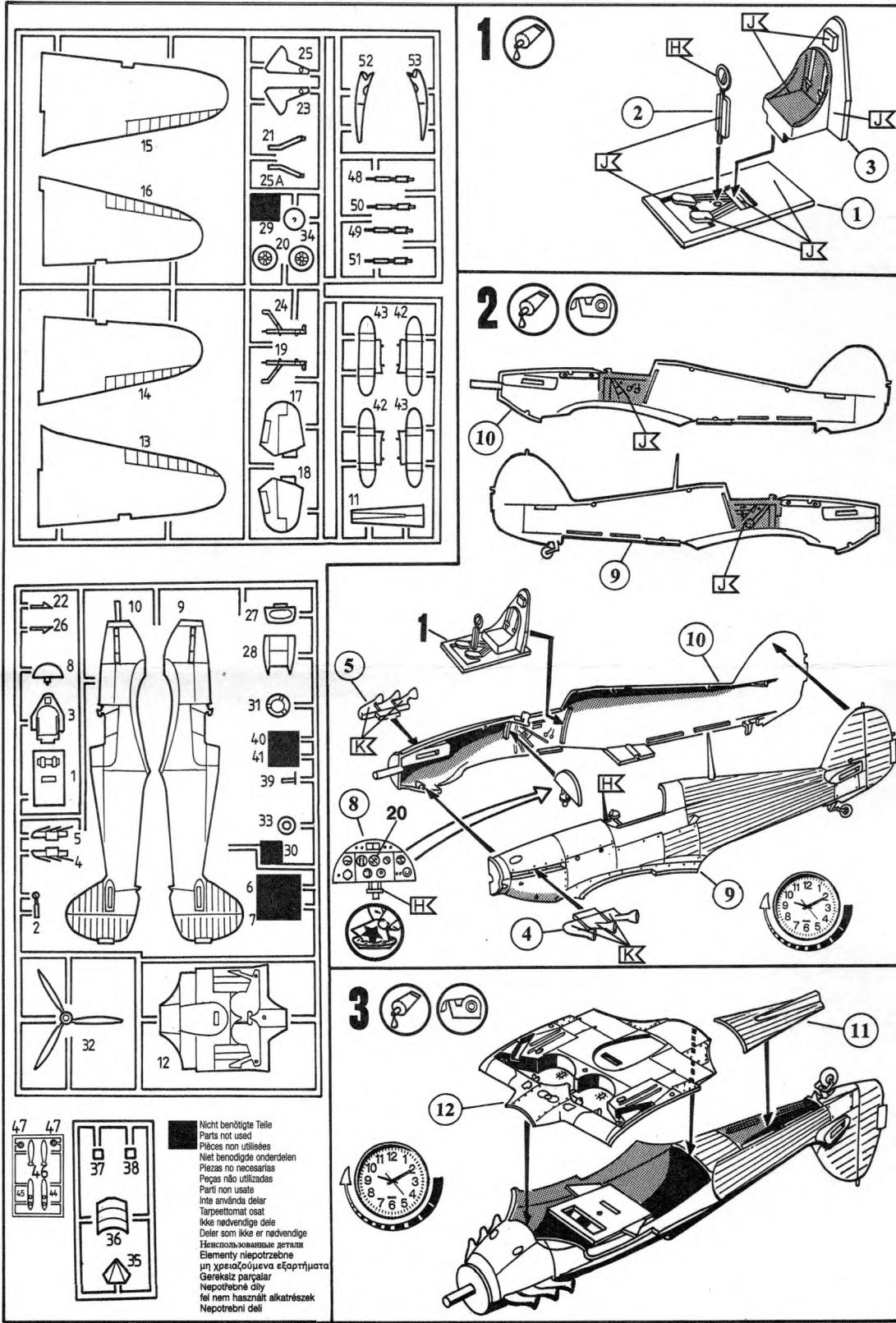
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muní de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de vente daté et émis depuis moins de 24 mois.

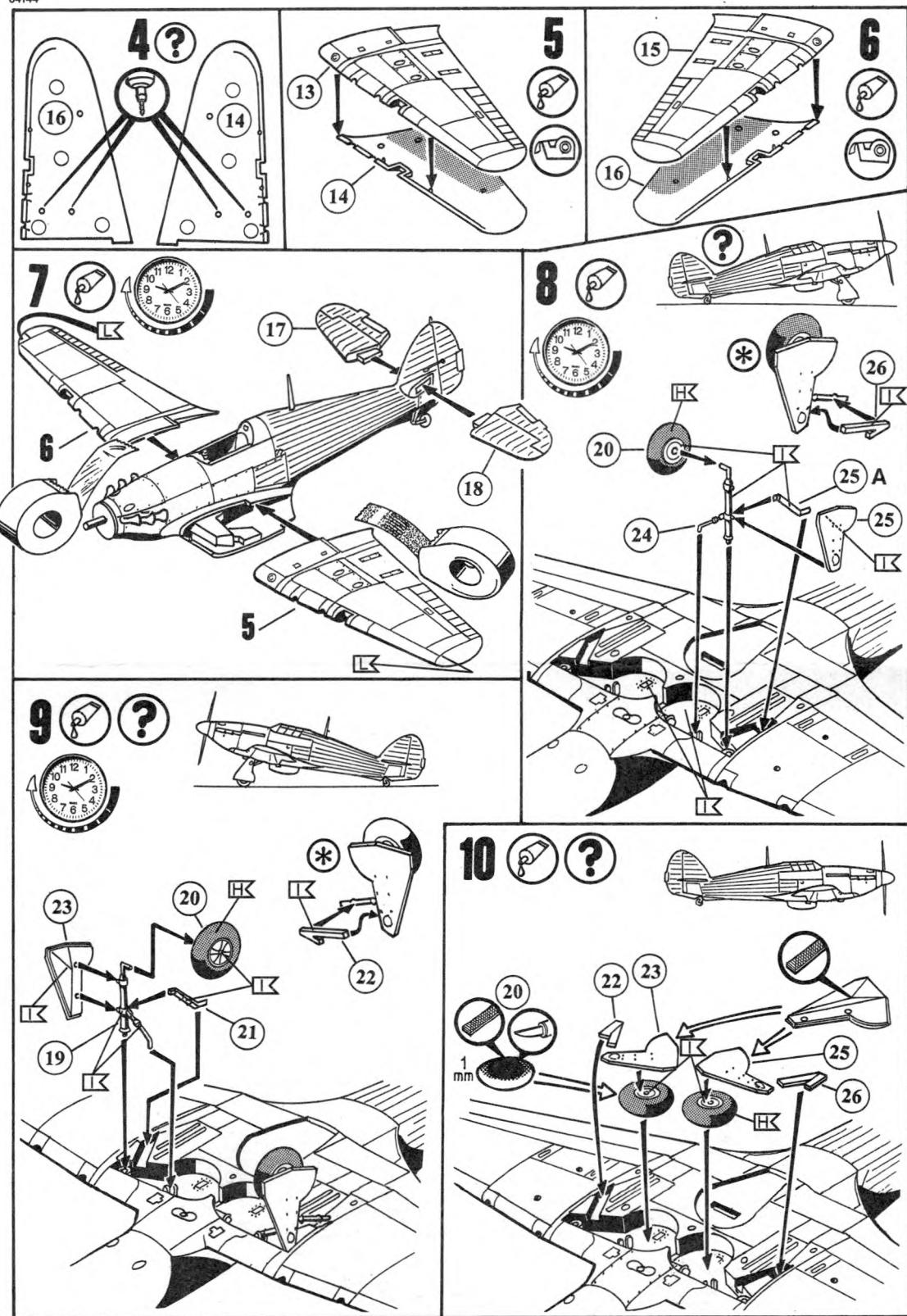
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-levement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, 20-30, 32257 Bünde.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

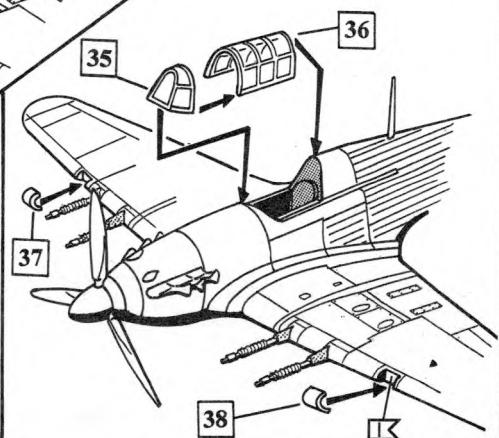
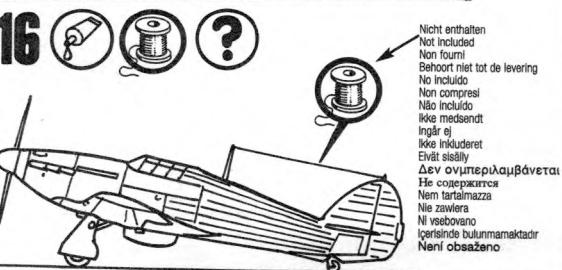
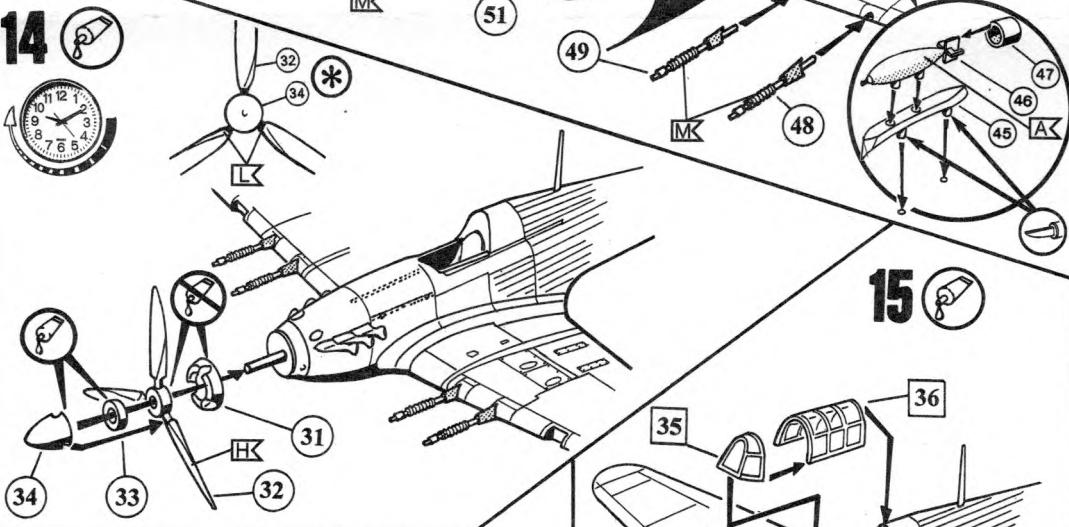
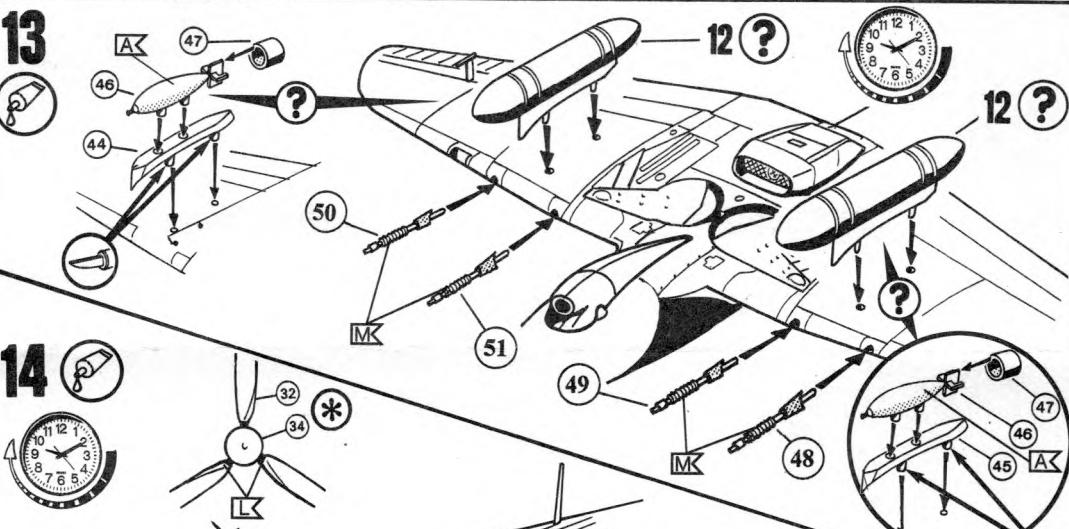
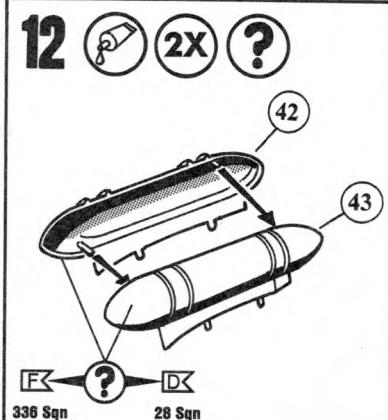
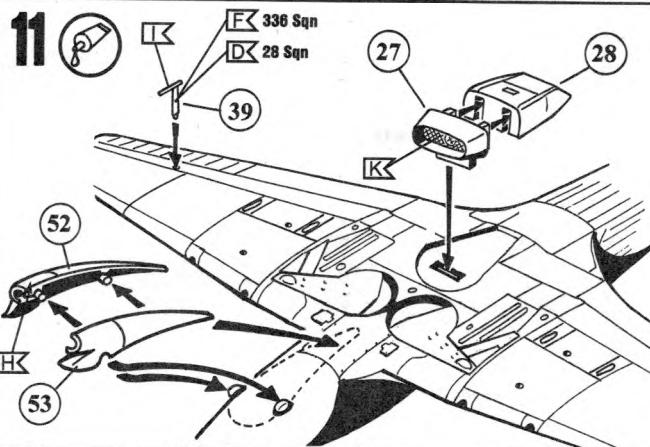
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht.
 Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos gesneden EAN - streepcode en de kasbon worden ingezonden.
 Afzonderlijke reclame-indelingen worden niet door ons aangenomen.
 Details voor ongelukken kunnen alleen worden gevraagd tegenover de klant.
 Deze directverkoop geldt voor de landen Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afkomstig uit andere landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

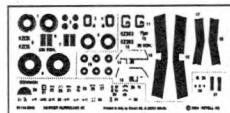
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvitavat värit Du trenger følgende färger	Nödvändige farger Необходимые краски	Potrebne kolory Αποτελουμένα χρώματα	Gerekl. renkler Потребные барвы	Szükséges színek Potrebné farby
A Dunkelgrün, matt 68 Dark green, matt Vert foncé, mat Donkergruen, mat Verde oscuro, mate Verde scuro, opaco Mörkgrön, matt Tummanvihreä, matta Mørkegrøn, matt Merkegren, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πράσινο σκόρπιο, ματ Koyu yeşili, mat Sötétzöld, matt Tmavozelená, matná Temnozelená, bez leska	B Erde dunkel, matt 82 Dark earth, matt Terre foncée, mat Donkerbruinkleur, mat Color terra oscuro, mate Terra scura, opaco Jord mörk, matt Mullanruskea, matta Mark jord, matt Jord mørk, matt Темный земляной, матовый Ciemnoziemiany, matowy Γήινο οκούρο, ματ Toprak koyu, mat Földszínű, matt Zemní tmava, matná Prsteň tmava, brez leska							
C 50 %	D 50 %	E 95 %	F 5 %					
G weiß, matt 5 white, matt blanc, mat vit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkeninen, himmeli hvít, mat hvít, mat белая, матовая biely, matowy żółko, mat bezay, mat bílá, matná fehér, matt bela, mat	H anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antropit, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antropit, matt antrakti, himmeli koksgrå, mat antrakti, matt антрацит, матовый antracyt, matowy σινθρόκι, ματ antrakt, mat antracit, matná antrakt, matt tamno siva, mat	I aluminium, metallic 99 aluminium, métallique aluminio, métallique aluminio, metálico aluminiu, metalică alumínio, metálico aluminum, metallico alumini, metallito aluminum, metallik aluminum, metallik алюминий, металлик stalak, металлик číselný, metalický plast, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikko sölv, metallikko sölv, metallik сепефюнсы, металлик srebro, metaliczny argent, métallique zilver, metallic plast, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikko sölv, metallikko sölv, metallik серебряный, металлик srebro, metalik омыл, металлик gümüs, metalik stibná, metaliza ezüst, metál srebra, metalik	J 66 %	K 34 %	L 66 %	M 34 %		
C 50 %	D 50 %	E 95 %	F 5 %					
G 50 %	H 50 %	I 66 %	J 34 %	K 66 %	L 34 %			
M 75 %								
N silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plast, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikko sölv, metallikko sölv, metallik серебряный, металлик srebro, metaliczny argent, métallique zilver, metallic plast, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikko sölv, metallikko sölv, metallik серебряный, металлик srebro, metalik омыл, металлик gümüs, metalik stibná, metaliza ezüst, metál srebra, metalik	O anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antropit, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antropit, matt antrakti, himmeli koksgrå, mat antrakti, matt антрацит, матовый antracyt, matowy σινθρόκι, ματ antrakt, mat antracit, matná antrakt, matt tamno siva, mat							



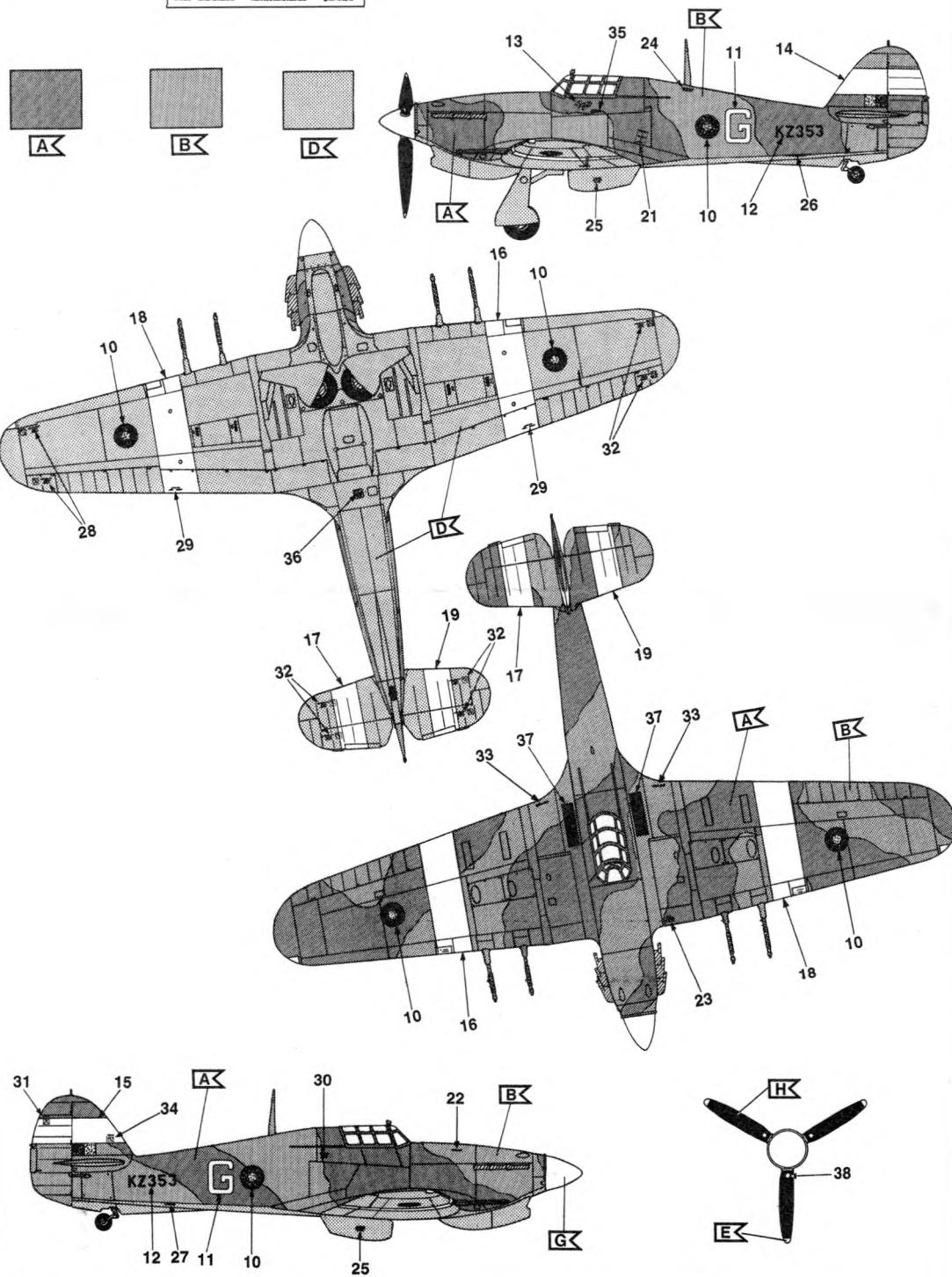




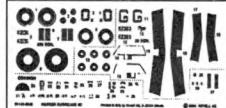
17



Hawker Hurricane Mk.IIc, No.28 (Army Cooperation) Squadron,
RAF South East Asia Command (SEAC), Dalbumghar, North East
India, 1944



18



Hawker Hurricane Mk.IIC, No.336 (Greek) Squadron, Desert Air Force, RAF, LG (Landing Ground) 8 Mersa Matruh, Egypt, 1944.

