

**ITALERI** © S.P.A.**1:72 scale PRINTED IN ITALY****No. 075**

VIA PRADAZZO 6/B I-40012 CALDERARA R.-BO-ITALY CONSERVARE IL PRESENTE INDIRIZZO PER FUTURE REFERENZE / RETAIN THIS ADDRESS FOR FUTURE REFERENCE

MIG-27

MIG-27 FLOGGER The MIG-27 is the ground attack version of the MIG-23 (No. 057). This specialized version had a partially re-designed and re-enforced fuselage. An improved engine was installed and more supports for various weapons systems were added. The electronic all-weather navigation system, as well as the missile armament are highly sophisticated. Contrary to the MIG-23, the MIG-27 has never been offered for export to the Soviet satellite countries. Only India was supplied with MIG-27s. Several hundred units are in service with the Ex-Soviet Forces and the Indian Air Force. Despite its relatively high combat value, they are gradually being replaced with the new SU-30 which derived from the super-fighter SU-27.

Technical details: Length: 17,08 m; Span: (open wings) 13,97 m; Span: (retracted wings) 7,78 m; Height: 5,00 m; Max. speed: 1.885 km/h; Range: 540 km; Armament: 1x30 mm gun air-to-ground missiles up to 3.000 kg bombs and rocket launchers.

MIG-27 FLOGGER Die MIG-27 ist die Erdkampfverson des Jägers MIG-23 (Italeri Nr. 057). Bei dieser Weiterentwicklung wurde der Rumpf verstärkt, ein stärkeres Triebwerk eingebaut und zusätzliche Aufhängepunkte für externe Waffen angebracht. Das elektronische Allwetter-Navigations-System und die Bestückung mit Luft-Borden-Lenk Waffen entsprechen dem letzten Stand der Technik. Im Gegensatz zur MIG-23 war die MIG-27 nie für den Export an Verbündete der ehemaligen Sowjetunion vorgesehen. Nur Indien wurde mit MIG-27 beliefert. Einige hundert Einheiten sind bei der Luftwaffe der ehemaligen Sowjetunion und der indischen Luftwaffe im Einsatz. Trotz ihres relativ hohen Kampfwertes werden sie allmählich von den neuen SU-30, einer Weiterentwicklung des Super-Jägers SU-27, ersetzt.

Technische Daten: Länge: 17,08 m; Flügelspannweite: 13,97 m (ausgefahrene Flügel); Flügelspannweite: 7,78 m (max. Pfeilung); Höhe: 5,00 m; Höchstgeschwindigkeit: 1,885 km/h; reichweite: 540 km; Bewaffnung: 1x30 mm Kanone Luft-Boden-raketen (Lenk Waffen und bis zu 3000 kg Bomben).

MIG-27 FLOGGER Il MIG-27 d'attacco al suolo del caccia MIG-23 (vedi Kit Italeri 057). Questa variante specializzata si differenzia per la fusoliera parzialmente ridisegnata e irrobustita e l'adozione di un motore ottimizzato per l'impiego a bassa quota, inoltre è aumentato il numero dei supporti destinati all'armamento di lancio e caduta. Particolarmente ricca è la dotazione elettronica per la navigazione ogni tempo e l'impiego del sofisticato armamento missilistico aria-superficie. Il MIG-27 contrariamente al progenitore MIG-23 non è stato offerto per l'esportazione ai paesi alleati della Russia con l'eccezione dell'India. Attualmente presso le forze aeree ex-sovietiche ed indiane sono in servizio alcune centinaia di questi velivoli che conservano un rilevante valore bellico, nonostante si iniziava lo loro sostituzione con i nuovi SU-30 derivati dal supercaccia SU-27 Flanker.

Dati Tecnici: Lunghezza 17,08 m; Apertura alare 13,97 m (freccia minima) 7,78 m (freccia massima) Altezza 5,00 m; Velocità massima 1,885 km/h; raggio d'azione 540 km; Armamento: 1 cannone da 30 mm.; missili aria-superficie, bombe e lanciarazzi sino ad un massimo di 3,000 Kg.

MIG-27 FLOGGER Le MIG-27 est la version d'attaque au sol du MIG-23 (N° 057). Cette version spéciale a un fuselage partiellement redessiné et renforcé. Un moteur amélioré a été installé et plusieurs supports pour diverses armes ont été ajoutés. Le système de navigation électronique "tous temps", aussi bien que l'armement missile sont très sophistiqués. Contrairement au MIG-23, le MIG-27 n'a jamais été offert à l'export aux pays Soviétiques. L'Inde seulement a été fournir en MIG-27. Plusieurs centaines d'unités sont en service avec les anciennes force Soviétiques et la force de l'air Indienne. Malgré leur grande possibilité de combat, ils sont petit à petit remplacés par le nouveau SU-30 qui est un dérivé du Super-Fighter SU-27.

Détail technique: Longueur: 17,08 m; Envergure (ailes ouvertes): 13,97 m; Envergure (ailes fermées): 7,78 m; Hauteur: 5,00 m; Vitesse max: 1,885 km/h; Autonomie: 540 km; Armement: mitrailleuse 30 mm; missiles air-sol jusqu'à 3,000 kg de bombes et roquettes.

MIG-27 FLOGGER O Mig-27 é a versão ataque do terreno do MIG-23 (No 057). Esta versão especializada tem a fuselagem parcialmente redenhada e reforçada. Um motor mais potente foi instalado e também mais suportes para vários sistemas de armas. O sistema de navegação para todas as condições atmosféricas como também o armamento de mísseis são altamente sofisticados. Contrariamente ao MIG-23, o MIG-27 nunca foi oferecido para exportação para os países do satélite Soviético. Só a Índia foi fornecida com MIGs-27. Várias centenas de unidades estão ao serviço das ex-Forças Soviéticas e Força Aérea Indiana. Apesar do seu relativo valor de combate, estão gradualmente sendo substituídos pelos novos SU-30, os quais derivam do super-caça SU-27.

Detalhes técnicos: Comprimento: 17,08 m; Envergadura (asas abertas): 13,97 m; Envergadura (asas recolhidas): 7,78 m; Altura: 5,00 m; Maxima

velocidade: 1.885 km; Alcance: 540 km; Armamento: 1x30 mm arma mísseis ar-terra até 3.000 km bombas e lança mísseis.

MIG-27 FLOGGER De Mig-27 is de gronddoel-versie van de Mig-23 jager (no. 057). Deze versie heeft een gedeeltelijk her-ontworpen en verstevigde romp, een sterkere motor en meer ruimte voor wapensystemen. Dit relatief kleine vliegtuig met pijlveugels levert dankzij zijn elektronische uitrusting uitstekende prestaties onder alle weersomstandigheden en is voozevan Rusland's meest verfijnde gronddoel-wapens. In tegenstelling tot de Mig-23 is de Mig-27 nooit naar andere landen geëxporteerd met uitzondering van India. Er zijn nog een paar honderd van deze toestellen in dienst bij de ex-Sovjet strijkrachten en India. Ondanks zijn relatief hoge gevechtswaarde wordt het toestel geleidelijk vervanger door de nieuwe SU-30, die is afgeleid van de super-jager SU-27.

Technische gegevens: Lengte: 17,08 m; Spanwijdte (max.): 13,97 m (min.) 7,78 m; Hoogte 5,00 m; Max. snelheid 1885 km/u; Actieradius: 540 km; Bewapening 1x30 mm. kanon gronddoelraketten tot 3000 kg. bommen en raketten

MIG-27 FLOGGER El MIG-27 es la versión de ataque a tierra del MIG-23 (No. 057). esta versión especial cuenta con a fuselaje parcialmente rediseñado y reforzado. Se instaló un motor mejorado y se añadieron más soportes para varios sistemas de armamento. El sistema electrónico de navegación todo-tiempo y el armamento de misiles son altamente sofisticados. Al contrario que el MIG-23, el MIG-27 nunca fué ofrecido en exportación a los países satélites soviéticos. Sólomente se suministró a la India. Varios cientos de unidades de unidades se encuentran en servicio en el ejército ex-soviético y las fuerzas aéreas indias. A pesar de su relativamente alto valor de combate, está siendo gradualmente reemplazado por el nuevo SU-30 que derivó del super-caza SU-27.

Datos técnicos: Longitud: 17,08 m; Envergadura (abiertas): 13,97 m; Envergadura: (cerradas): 7,78 m; Altura: 5,00 m; Velocidad máxima: 1.885 km/h; Autonomia: 540km; Armamento: 1 cañón de 30 mm misiles aire-tierra hasta 3,000 kg. de bombas y cohetes.

MIG-27 FLOGGER Mig-27 on Mig-23 koneen (No.057) rynnäköversio, tässä mallissa on osin uudelleenmuotoiltu ja vahvistettu runko. Tyypissä on myös paranneltu moottori ja mahdollisuus käyttää entistä monipuolisempia asejärjestelmiä. Koneen elektroninen joka sään navigaatiolaitteisto ja ohjusaseistus edustavat viimeisintä tekniikkaa. tosin kuin Mig-23, Mig-27 ei koskaan ole ollut tarjolla neuvostoliiton satelliittivaltioille. Ainoastaan Intiaan toimitettiin näitä rynnäkökoneita. Useita satoja Mig-27 koneita on vielä käytössä ex-Neuvostoliiton ja Intian ilmavoimilla. Huolimatta koneen korkeasta taisteluvostosta tyyppiä korvataan parhailaan uudella samaan konseptiin perustavalla SU-30 koneella.

Tekniset tiedot: Pituus: 17,08 m; Kärkiväli: (siivet levitetynä) 13,97 m; Kärkiväli: (siivet supussa) 7,78 m; Korkeus: 5,00 m; Huippunopeus: 1885 km/h; Toimintasäde: 540 km; Aseistus: 1x30 mm tykki Max. 3000 kg pommeja ja raketteja ilmasta maahan ohjuksia.

MIG-27 FLOGGER MIG-27 jest szturmowa wersja MIG-23 (nr 057). Ta specjalizowana wersja miała ezesciowo pizekonstuowany I wzmacniony kadlub, zastosowano ulepszony silnik i poprawiono uzbrojonio. Uzbrojenia rakietowe i elektroniczny system umozliwiajacy nawigacje w kazdych warunkach pogodowych sa najwyzejzej jakocoi. W procoiwienowie de MIG-23, MIG-27 nie byl nigdy eksportowany do krajow satelitarnych. Tylko Indie byly zaopatrywane w MIG-27s. Kilkasiet samolotow joint akceptatawanyeh w krajach bvlego Zwiaku Rudzkiego w Indiach. Pomino swojej wysokiej wartosci bojowej se one stopniowo zastepowane przez nowego SU-30, ktorj jest rozwiniemlem super mysliwca SU-27.

Dane techniczne: diluoso: 17,08 m; rozpietosko skrzydel (roztozonych): 13,97; rozpietosko skrzydel (roztozonych): 7,78 m; wysokosc: 5,00 m; max predkosc: 1,885 km/h; zasieg: 540 km; uzbrojenie: "1x30 mm dzialko "poeiski powietrze-ziemia " do 3,000 kg bomb i wyrzutnie rakiet.

MIG-27 FLOGGER MIG-27 är en attackversion av MIG-23 (ITALIERI 057). Denna specialia version har ett delvis omkonstruerad flygkropp. Motorn är vidareutvecklad samt utökade möjligheter att bevärna planet har monterats. Elektroniskt allväderssystem samt robot-systemet är av modernaste slag. Imotsats till MIG-23 har detta plan inte sålts på export till de Sovietiska satellitstaterna. Endast Indien har fått köpa ett antal MIG-27. Flera 100 enheter finns i tjänst i deli Ex-Sovietiska flygvapnet och Indiska flyg-vapnet. Trots sin relativt stora anfallsstyrka ersätts numera detta plan med det modernare SU-30, en utveckling av super-planet SU-27.

Tekniska data: Längd: 17,08 m; Vingbredd, utfälls 13,97 m. Do, infälla 7,78 m; Höjd 5,0 m; Max.hastighet 1,885 km/t; Räckvidd 540 km; Bevåpning 1x30 m/m kanon samt robotat, c:a 3 ton totalt.

ATTENZIONE - Consigli utili!!!

Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato taglievoli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. **A - B - C...** Le lettere ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Kinesfalts die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummerierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. **A - B - C...** Die Buchstaben neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATENCIÓN - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebada. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. **A - B - C...** Las letras indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

HUOMIO - Käytännöllisiä neuvoja

Tutki kokoonpano-ohjetta tarkkaan ennenkuin aloitat. Irrota osat askartelu-veitsellä tai sakilla ja poista ylimääräiset jäljet esim. heikkopaperilla. Älä koskaan irroita osia väantämällä. Kokoa osat numero järjestyksessä. Käytä vain muoviliimaa ja säätävästi hyvin työjäljen aikaansaamiseksi. Mustat nuolet merkitsevät saumojen liimausta. Valkoiset nuolet taas ettei liimaa käytetä. **A - B - C...** Nämä kirjaimet osoittavat millä levyllä osat ovat. Ristillä merkityttä osia ei käytetä. Pienet osat kannattaa maalata ennen irrottamista. Muista poistaa maali tal kromaus liimauksidista.

組立前請注意!

組立前請詳細說明書、用鋒利刀子或剪刀由塑膠框中取出零件並修整多餘之塑膠殘部。請勿拔取零件。按號碼順序組合。只用模型專用膠並勿使用過量以免損傷模型。黑色箭頭表示零件須黏合的部位。白色箭頭表示零件組合不必用膠。A-B-C 這些記號表示零件可在那一個塑膠框內找到。從框內取出小零件之前，先塗色。零件黏合部位要先把塗色刮乾淨。

貼紙使用方法:

由塑膠貼紙中剪下所要的部份，然後浸入清水杯中約半分鐘。將貼紙放在模型上並把貼紙滑動到底紙至適當位置，為使黏貼良好，可用一小塊清潔布壓下。

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull of parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts must be assembled WITHOUT using cement **A - B - C...** These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint-where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être monté, en le bifant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. **A - B - C...** Les lettres aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.

OBS! Några goda råd.

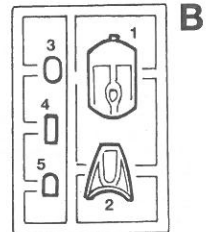
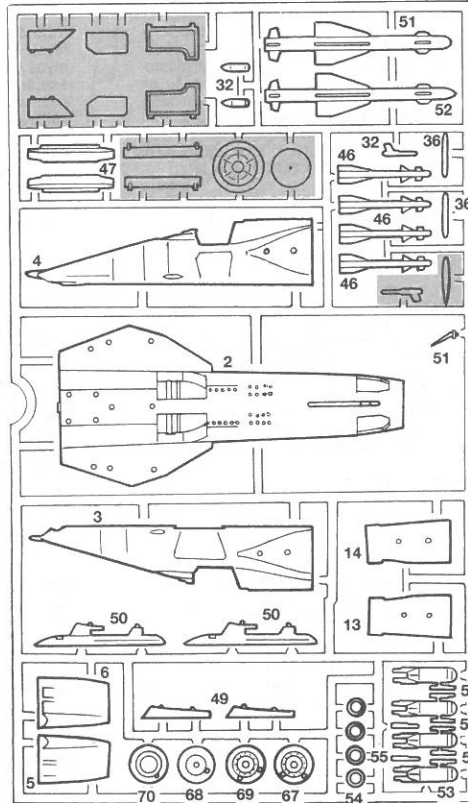
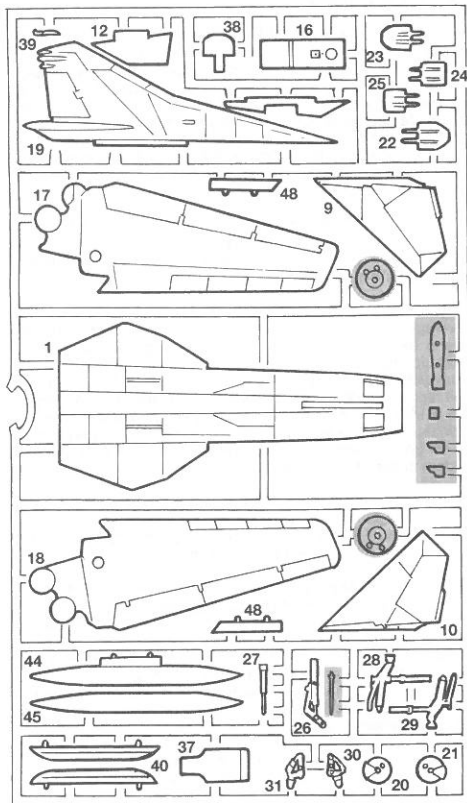
Innan man börjar bygga modellen skall man noga studera ritninge samt noga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smådelar skall; målas medan de sitter kvar i sin ram. Bryt aldrig av en del från ramen, skär alltid försiktigt med en hobbykniv Ev. grader avlägsnas enkelt med samma kniv. Vid hopsättningen gölj; nummeranvisningen. Stryk efterhand numret på ritningen under monteringen. Svart pilar betyder att delen skall limmas, vita pilar att delen kan monteras utan lim. Använd endast lim avsett för polystyrene. **A - B - C...** Bokstäverna visa på vilken ram man finner delen. Överkorsade delar skall ej användas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen uitvoerend te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. **A - B - C...** Deze letters geven de kaders aan waarin de onderdelen zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。A-B-C はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。



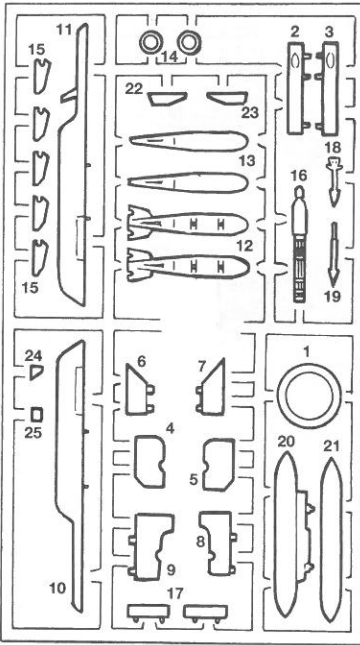
Parts not for use
Telle werden nicht verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas utiliser



**APRIRE I FORI
DRILL HOLES
DIE LOCHER AUSBOHREN
OUVRIR LES TROUS
PERFORAR LOS AQUJEROS
BOOR GAATJES**

**PLASTIC PARTS
MADE IN RUSSIA**

Legenda colori: I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER**
 Painting instruction: The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** part number
 Bemalungshinweise: Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** Modellbaufarben
 Mode d'utilisation de la peinture: Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER**



C

A

1562 MODEL MASTER
 Flat Light Blue
 Hellblau Matt
 Azzurro Opaco
 Bleu Ciel Mat

B

1749 MODEL MASTER
 F.S. 37038
 Flat Black
 Schwarz (M)
 Nero (O)
 Noir Mat (M)

C

1546 MODEL MASTER
 Silver
 Silber
 Argento
 Argent

D

1711 MODEL MASTER
 F.S. 34087
 Olive Drab
 Olive (M)
 Verde Oliva (O)
 Olive Sale (M)

E

1503 MODEL MASTER
 Red
 Rot (G)
 Rosso (L)
 Rouge (B)

F

1524 MODEL MASTER
 Green
 Signalgrün (G)
 Verde (L)
 Vert (B)

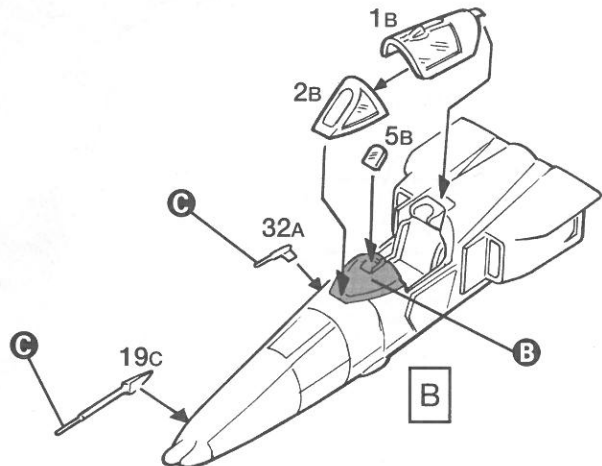
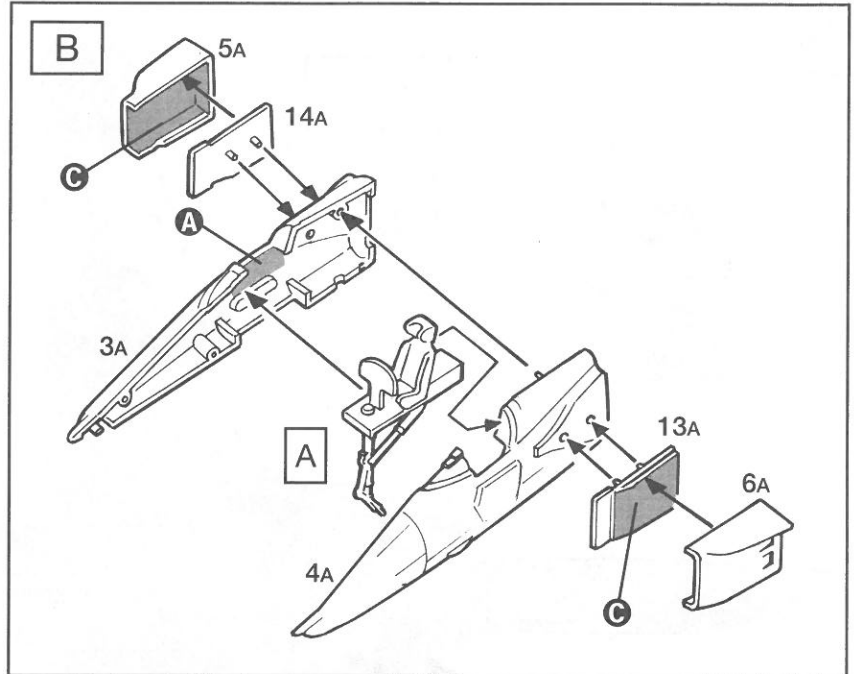
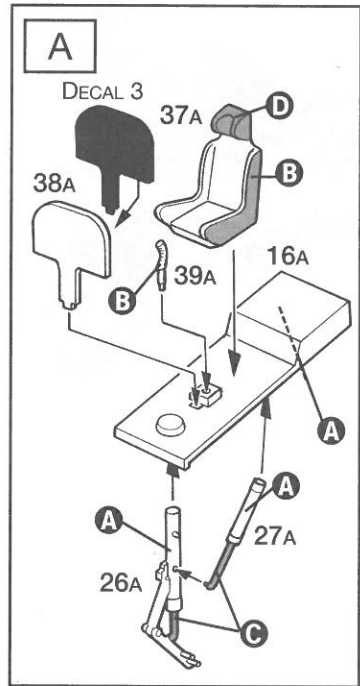
G

1405 MODEL MASTER
 Gun Metal (Metalizer)
 Stahlblau (Metalizer)
 Metallo Scuro (Metalizer)
 Gris Metal (Metalizer)

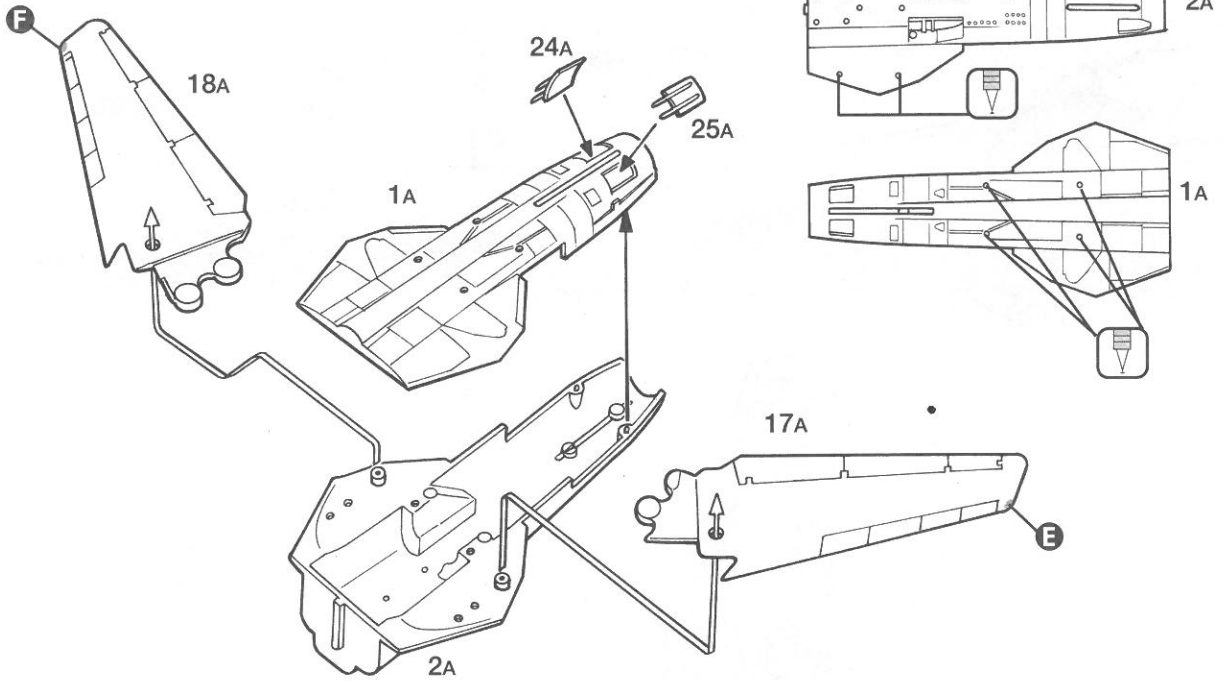
H

1745 MODEL MASTER
 F.S. 17875
 Insignia White
 Signalweiss (G)
 Bianco Segnale (L)
 Blanc Insignes (B)

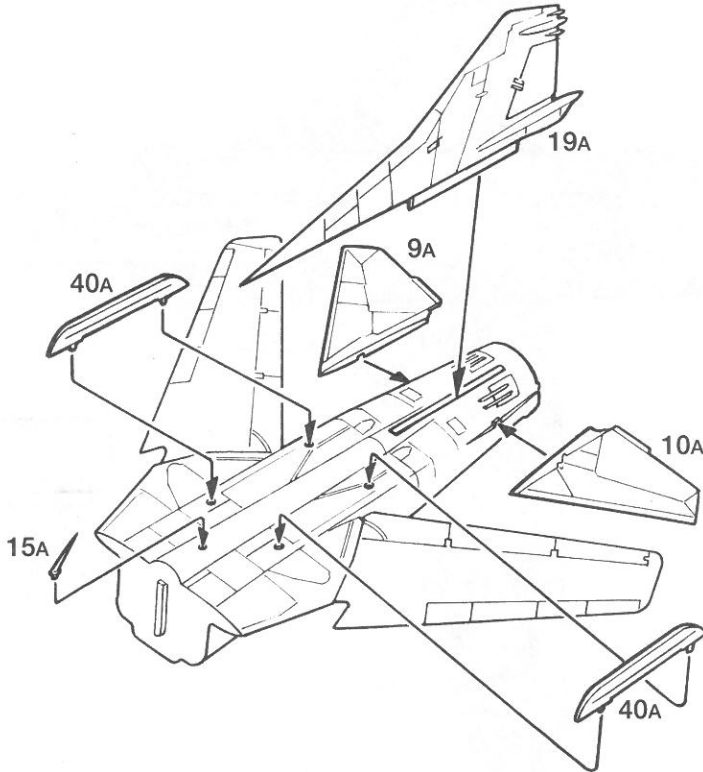
1



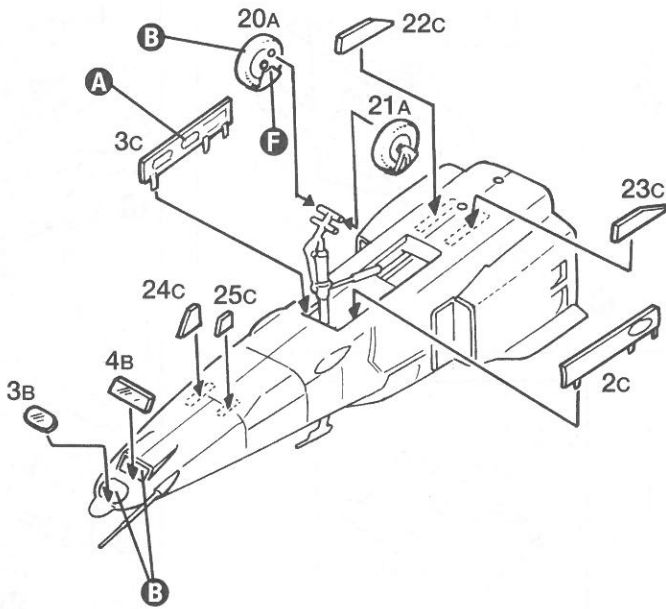
2



3

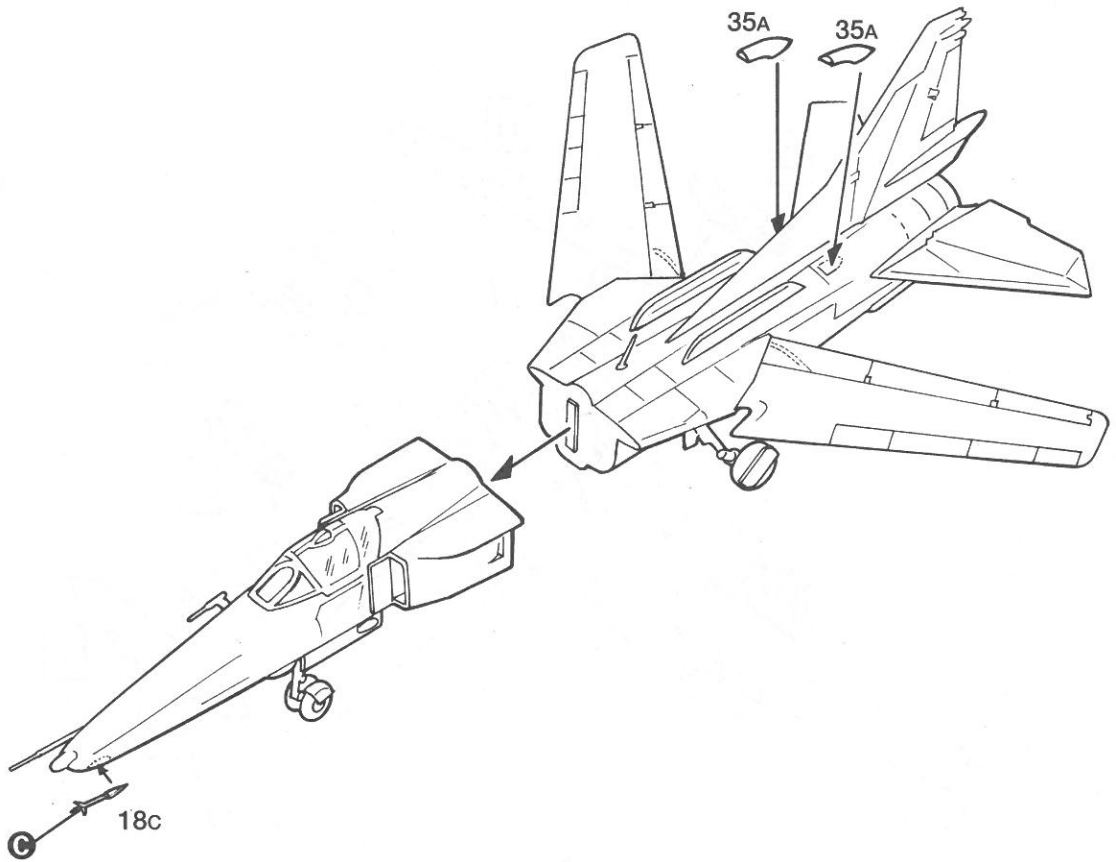


6



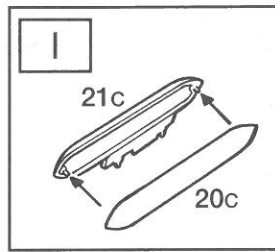
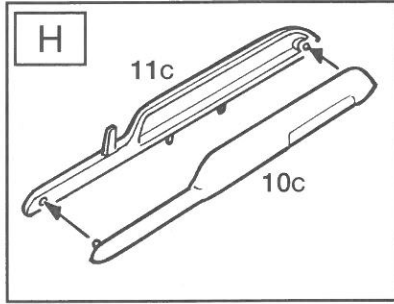
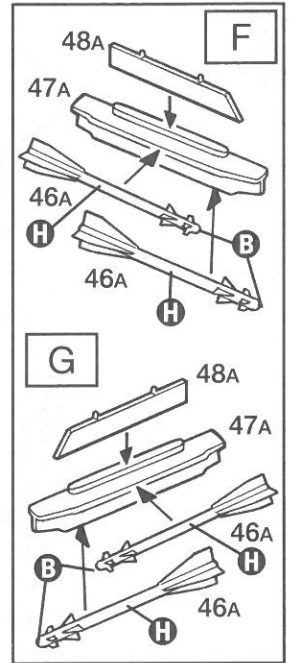
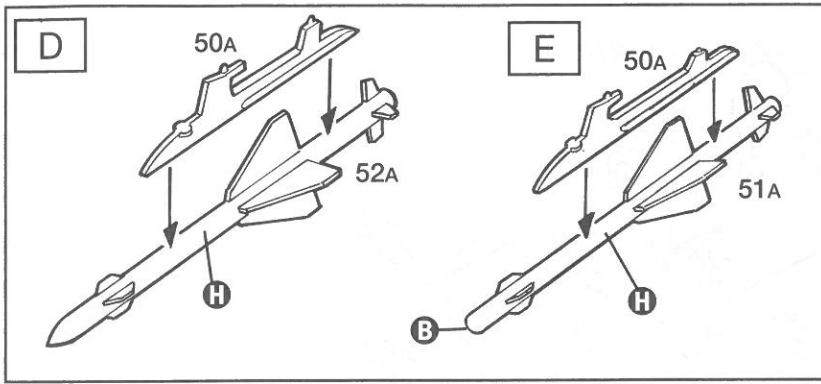
8

7

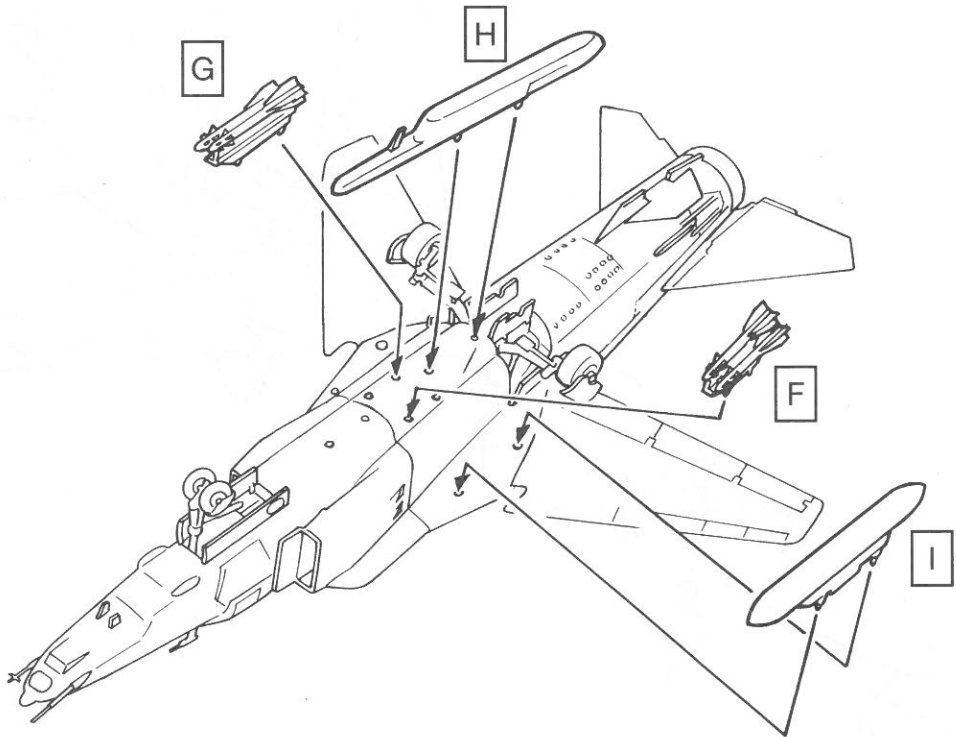


9

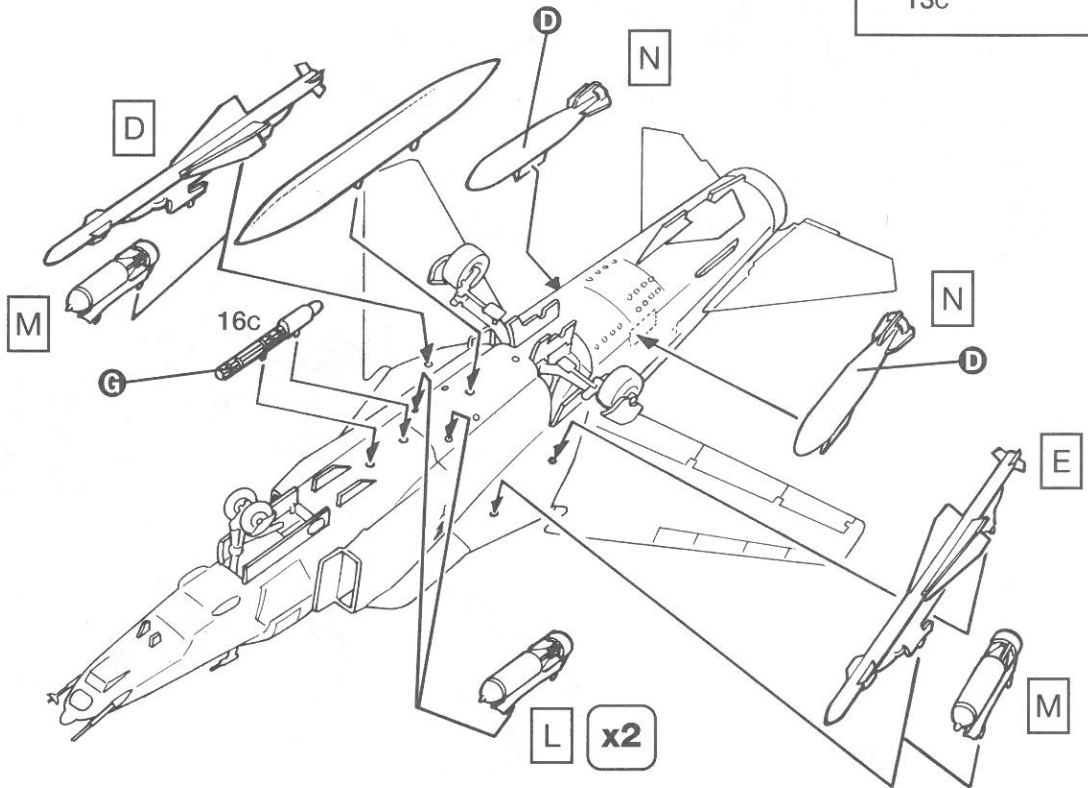
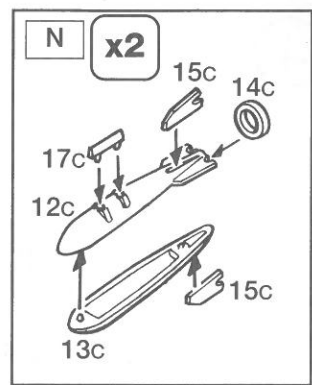
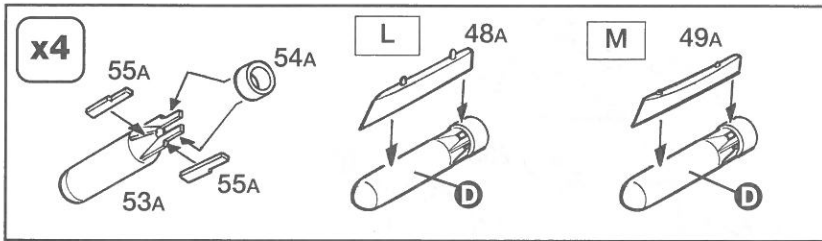
8



9



10

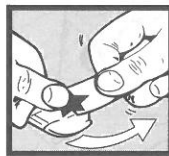


Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere d'acqua pulita per circa 1/2 minuto, metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta: per una migliore aderenza compprimerle con una pezzuola pulita.

Directions for applying the decals: Cut the required decals out of the sheet: dip them into a glass of clean water for about 1/2 minute; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ trente secondes dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.



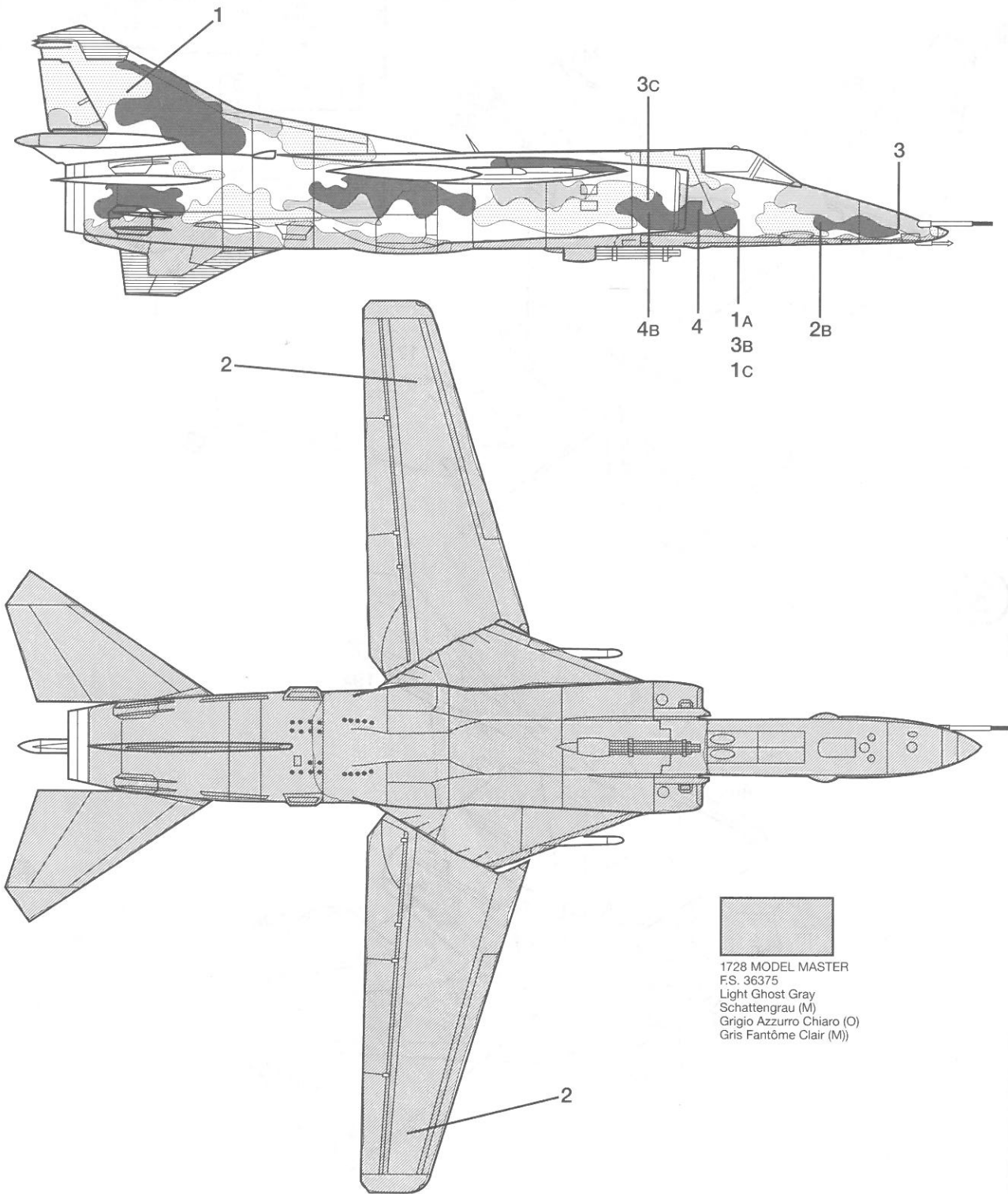
Istruções Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 1/2 minuto, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

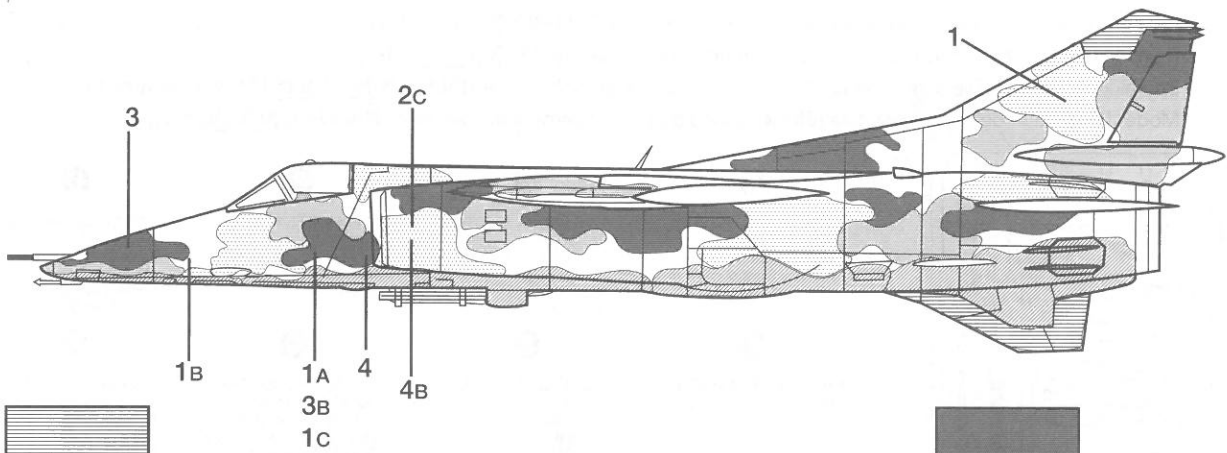
Transfers: Knip het benodigde deel uit, dempel het ca. 1/2 minuut onder water, houdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Påsättning av decaler: Klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 1/2-minut. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.

デカール使用法 台紙から、それぞれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべらすようにして台紙からとり、指定の位置にはってください。やわらかな布でマーク上を押しして気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をふれないでください。

MIG-27 FLOGGER – RUSSIAN AIR FORCE
VERSION A – 16TH AIR ARMY
VERSION B – 16TH AIR ARMY
VERSION C – 19TH Gv APIB





1524 MODEL MASTER
Green
Signalgrün (G)
Verde (L)
Vert (B)



1591 MODEL MASTER
RAL 6003
Olive Green
Olivgrün (M)
Verde Oliva (O)
Vert Olive (M)



1742 MODEL MASTER
F.S. 30219
Dark Tan
Graubraun (M)
Nocciola (O)
Brun Foncé (M)



1701 MODEL MASTER
F.S. 30117
Military Brown
Militärbraun
Marrone Militare (O)
Brun Militaire (M)



1716 MODEL MASTER
F.S. 34227
Pale Green
Resedagrün (M)
Verde Pallido (O)
Vert Pâle (M)

