

# Supermarine Spitfire F. Mk.22/24

Wingspan: 234mm Fuselage Length: 217mm | Two Decal Schemes Included

it, the Spitfire had achieved immortal fame in service with the RAF until December 1951. The design, two of the most important changes were the addition of 20mm cannons and the engine in the Mk.XII in 1943. At last the RAF had a hit-and-run Focke Wulf 190s. An interim version which from June 1944 alongside Tempests the Mk.XVIII was the last new fighter variant to be the low profile rear fuselage and 'bubble' into service immediately after the war, that line of the Spitfire; although it reverted to the classic elliptical wing shape. The increase in wing area and fuel tankage, and the use of various structural improvements, led to a more powerful aircraft. Essentially similar, these featured the cut-

mondiale, le Spitfire a atteint une renommée en 1940, servant en première ligne avec la RAF. Le modèle de base subit de nombreuses améliorations et le remplacement de l'armement (mitrailleuses) par la production d'un moteur Griffon plus gros et plus puissant. La version Mk.XVIII possédait un avion de chasse à réaction de Focke Wulf 190. Un modèle de Spitfire a été introduit en service à partir de juin 1944, aux côtés des Tempest, et a servi pendant la guerre et fut le premier Spitfire à avoir un fuselage arrière "en bulle". Ce modèle a servi pendant la guerre, qui présentait les différences des Spitfire; bien que le fuselage arrière "haut" classique avait pratiquement disparu. De plus, l'augmentation de l'augmentation de l'envergure de l'empennage; ces changements ont conduit aux modèles de

kriegs und danach in Aktion war, hatte 1940 gewonnen und blieb bis Dezember 1951 im Einsatz. Die Spitfire wurde durch die dauernden Verbesserungen am stärksten verändert in dem Ersatz der 20mm Kanonen und in der Einführung der Focke Wulf 190. Ein Modell der Spitfire wurde im Juni 1944 eingeführt, zusammen mit den Tempest, und diente während des Krieges und war das erste Spitfire mit einem hinteren Rumpf "in Blase". Dieses Modell diente während des Krieges, das die Unterschiede der Spitfire; obwohl die klassische "hohe" hinteren Rumpf fast vollständig verschwunden war. Die Vergrößerung der Flügelspanne und die Vergrößerung der Tragflächen, sowie die Verwendung verschiedener Strukturverbesserungen, führten zu einem leistungsstärkeren Flugzeug. Im Wesentlichen ähnlich, diese zeigten die reduzierten hinteren Rumpf und das "Blasen"-Kabinendach des Mk.XVIII, und während frühe Mk.22s die Flossen- und Ruderformen des Mk.21 beibehielten und einige auch gegenrotierende Propeller hatten, zeigten praktisch alle in Dienst stehenden Maschinen die sehr vergrößerten vertikalen Schwanzoberflächen und fünfblättrigen Propeller, die beim Mk.24 üblich waren. Mk.22s dienten bei der Geschwader Nr. 73 der Air Force im mittleren Osten von 1947 bis 1948 und bei 12 Geschwadern der Royal Auxiliary Air Force im Vereinigten Königreich zwischen 1946 und 1951. Mehrere F.22s wurden exportiert, wobei 22 zu den (damaligen) südrhodesischen Luftstreitkräften, 20 nach Ägypten und 10 nach Syrien gingen. Das F.24 stand nur bei dem Geschwader Nr. 80 im Einsatz, das im Juli 1949 seine Basis in Gütersloh in Deutschland verließ und in Kai Tak in Hong Kong stationiert wurde, um die Verteidigung dieses Gebiets während der Unruhen auf dem chinesischen Festland und ab Juni 1950 während des Koreakriegs zu stärken. Die Spitfires wurden in höherem Bereitschaftszustand gehalten, bis sie Ende 1951 durch D.H. Hornets ersetzt wurden. Die Spitfire F.22 und 24 wurden von einer 2.050 PS Rolls Royce Griffon 61 Maschine angetrieben, die eine Höchstgeschwindigkeit von 726km/h bei 7.917m lieferte. Spannweite: 11,24m. Länge: 10,02m. Höhe: 3,88m. Bewaffnung: Vier 20mm Hispano-Kanonen und bis zu 450kg Bomben oder Raketenbeschüsse.

ous de ella, el Spitfire ha conseguido fama gracias a su servicio de primera línea con la RAF durante los años continuos en el diseño básico, siendo el modelo de base sufre de numerosas mejoras y el reemplazo del armamento de ametralladoras por la producción de un motor Griffon más grande y más potente. La versión Mk.XVIII tenía un avión de reacción de Focke Wulf 190. Un modelo de Spitfire se introdujo en servicio a partir de junio de 1944 junto a los Tempest, y sirvió durante la guerra y fue el primer Spitfire con un fuselaje trasero "en burbuja" como equipo normal. Fue el Mk.21, el primer Spitfire con un fuselaje trasero "en burbuja", que presentó un desvío más radical que volvió al original fuselaje trasero "alto" del tipo elíptico clásico de las alas. El mayor cambio en el área de las alas y depósitos de combustible en el plano de la aleta trasera; estos cambios, que llevaron a la producción final, los Mk.22 y 24.

iget och efteråt, planen var berömmelse i RAF tills december 1951. Under denna tid var de viktigaste förändringarna var bytet av motorn till Griffon och införandet av 20 mm kanoner och Focke Wulf 190. En modell av Spitfire introducerades i tjänst från juni 1944 tillsammans med Tempest, och tjänstgjorde under kriget och var det första Spitfire med ett bakre fuselages "bubbla" som standard utrustning. Den Mk.21, den första Spitfire med ett bakre fuselages "bubbla", som introducerades i tjänst, hade en mer radikalt avvikande design som återvände till den klassiska elliptiska vingspannen. Den största förändringen var ökningen av vingytan och bränsletankarna i vingplanen; dessa förändringar ledde till ett mer kraftfullt flygplan. I stort sett liknande, dessa visade de reducerade bakre rumpen och "bubbla"-kabinrymden hos Mk.21, vissa hade också kontraroterande propellrar, nästan alla maskiner i tjänst hade de förstärkta vertikala svansytorna och fembladiga propellrar som var standard på Mk.24. Mk.22-er tjänstgjorde i de 73:e skvadronerna i flygförsvaret i Mellanöstern från 1947 till 1948 och i 12 skvadroner i Royal Auxiliary Air Force i Storbritannien mellan 1946 och 1951. Flera F.22-er exporterades, där 22 gick till de (dåvarande) sydrhodesiska luftstridskrafterna, 20 till Egypten och 10 till Syrien. F.24 var endast i tjänst vid det 80:e skvadronen, som i juli 1949 lämnade sin bas i Gütersloh i Tyskland och flyttade till Kai Tak i Hong Kong för att stärka försvaret i denna region under de största störningarna i Kina kontinenten och från juni 1950, under kriget i Korea. Spitfires behölls i högre beredskapsstånd, tills de ersattes av D.H. Hornets slutet av 1951. Spitfire F.22 och 24 var utrustade med en Rolls Royce Griffon G1 2.050 hk motor, som gav en toppfart på 726 km/h vid 7.917 m. Vingspann: 11,24 m. Längd: 10,02 m. Höjd: 3,88 m. Vapen: fyra 20 mm Hispano-kanoner och upp till 450 kg bomber och projektiler.

down rear fuselage and 'bubble' canopy of the Mk.XVIII, and while early Mk.22s retained the fin and rudder shapes of the Mk.21 and some also had contra-rotating propellers, virtually all in-service machines featured the much enlarged vertical tail surfaces and five-bladed propellers that were standard for the Mk. 24. Mk.22s served with No.73 Squadron of the Middle East Air Force from 1947 to 1948 and with 12 squadrons of the Royal Auxiliary Air Force in the UK between 1946 and 1951. Several F.22s were exported, with 22 going to the (then) Southern Rhodesian Air Force, 20 to Egypt and 10 to Syria. The F.24 saw service only with No.80 Squadron, which in July 1949 transferred from its base at Gütersloh in Germany to Kai Tak in Hong Kong to bolster the defences of that region during disturbances on the Chinese mainland and, from June 1950, during the Korean War. The Spitfires were kept in a high state of readiness until their replacement with D.H. Hornets at the end of 1951. The Spitfire F.22 and 24 were powered by a 2,050hp Rolls Royce Griffon 61 engine, giving a maximum speed of 726km/h (454mph) at 7,917m (26,000ft). Wing span: 11.24m (36ft 11in). Length: 10.02m (32ft 11in). Height: 3.88m (12ft 9in). Armament: Four 20mm Hispano cannons and up to 450kg (1,000lb.) of bombs or rocket projectiles.

production finaux, les Mk.22 et 24. Très similaires, ces modèles étaient caractérisés par le fuselage arrière à profil bas et la verrière "en bulle" du Mk.XVIII et, tandis que les premiers Mk.22 conservèrent les formes de plan fixe et de gouverne du Mk.21 et que certains étaient également équipés d'hélices contrarotatives, pratiquement tous les appareils en service étaient caractérisés par les surfaces de queue verticales agrandies et de hélices à cinq pales qui étaient l'équipement standard des Mk.24 et Mk.22 qui servaient avec l'escadille No. 73 dans la force aérienne au Moyen-Orient de 1947 à 1948 et avec 12 escadilles de la force aérienne auxiliaire britannique au Royaume-Uni entre 1946 et 1951. Plusieurs F.22 furent exportés, dont 22 à la force aérienne de Rhodésie du Sud, 20 à l'Égypte et 10 à la Syrie. Le F.24 ne fut utilisé que par l'escadille No. 80 qui, en juillet 1949, transféra sa base de Gütersloh en Allemagne à Kai Tak à Hong Kong pour renforcer les défenses de cette région pendant les troubles sur le continent chinois et, à partir de Juin 1950, au cours de la guerre de Corée. Les Spitfire furent conservés dans un parfait état de fonctionnement jusqu'à leur remplacement par les D.H. Hornet vers la fin 1951. Les Spitfire F.22 et F.24 étaient équipés d'un moteur Rolls Royce Griffon 61 de 2050cv fournissant une vitesse maximum de 726km/h à une altitude de 7917m. Envergure: 11,24m. Longueur: 10,02m. Hauteur: 3,88m. Armement: Quatre canons Hispano de 20mm et jusqu'à 450kg de bombes ou roquettes.

Produktionsmodellen, den Mks.22 och 24. Dessa var i väsentliga likhet med de tidigare flygplanen, men de hade reducerade bakre rumpen och "bubbla"-kabinrymden hos Mk.XVIII, och under tidiga Mk.22-er bebehöll de svansytorna och fembladiga propellrar som var standard på Mk.24. Mk.22-er tjänstgjorde i de 73:e skvadronerna i flygförsvaret i Mellanöstern från 1947 till 1948 och i 12 skvadroner i Royal Auxiliary Air Force i Storbritannien mellan 1946 och 1951. Flera F.22-er exporterades, där 22 gick till de (dåvarande) sydrhodesiska luftstridskrafterna, 20 till Egypten och 10 till Syrien. F.24 var endast i tjänst vid det 80:e skvadronen, som i juli 1949 lämnade sin bas i Gütersloh i Tyskland och flyttade till Kai Tak i Hong Kong för att stärka försvaret i denna region under de största störningarna i Kina kontinenten och från juni 1950, under kriget i Korea. Spitfires behölls i högre beredskapsstånd, tills de ersattes av D.H. Hornets slutet av 1951. Spitfire F.22 och 24 var utrustade med en Rolls Royce Griffon G1 2.050 hk motor, som gav en toppfart på 726 km/h vid 7.917 m. Vingspann: 11,24 m. Längd: 10,02 m. Höjd: 3,88 m. Vapen: fyra 20 mm Hispano-kanoner och upp till 450 kg bomber eller raketgranater.

Esencialmente similares, éstos ofrecían el fuselaje trasero recortado y la cubierta del puesto de pilotaje de "burbuja" del Mk.XVIII, y aunque los primeros Mk.22 retuvieron las formas de aleta y timón del Mk.21 y algunos además tenían hélices contra-rotativas, virtualmente todas las máquinas en servicio ofrecieron superficies de cola verticales mayores y hélices de cinco paletas que fueron equipo estándar para los Mk.24. Los Mk.22 prestaron servicio en la Escuadrilla No. 73 de la Fuerza Aérea de Oriente Medio a partir de 1947 y hasta 1948 y con 12 escuadrillas de la Fuerza Aérea Auxiliar Británica en el Reino Unido entre 1946 y 1951. Se exportaron varios F.22, pasando 22 de ellos a la (entonces) Fuerza Aérea de Rhodesia, 20 a Egipto y 10 a Siria. El F.24 prestó servicio únicamente en la Escuadrilla No. 80, que en julio de 1949 pasó de su base situada en Gütersloh, Alemania a Kai Tak, en Hong Kong, para reforzar las defensas de aquella región durante los disturbios ocurridos en la China continental y, a partir de junio de 1950, durante la Guerra de Corea. Los Spitfire se mantuvieron en alto estado de alerta hasta que fueron reemplazados por los D.H. Hornet al final de 1951. Los Spitfire F.22 y 24 estaban propulsados por un motor Rolls Royce Griffon G1 de 2.050 cv, que daba una velocidad máxima de 726 km/h a 7.917 m. Envergadura: 11,24 m. Longitud: 10,02 m. Altura: 3,88 m. Armamento: cuatro cañones Hispano de 20 mm y hasta 450 kg de bombas y proyectiles cohetes.

nedskurna bakre flygplanskroppen och bubbel-sittrumshuven från Mk.XVIII och tidiga Mk.22-er hade kvar fen- och roderformer hos Mk.21, vissa hade också kontraroterande propellrar, nästan alla maskiner i tjänst hade de förstärkta vertikala svansytorna och fembladiga propellrar som var standard på Mk.24. Mk.22-er tjänstgjorde i de 73:e skvadronerna i flygförsvaret i Mellanöstern från 1947 till 1948 och i 12 skvadroner i Royal Auxiliary Air Force i Storbritannien mellan 1946 och 1951. Flera F.22-er exporterades, där 22 gick till de (dåvarande) sydrhodesiska luftstridskrafterna, 20 till Egypten och 10 till Syrien. F.24 var endast i tjänst vid det 80:e skvadronen, som i juli 1949 lämnade sin bas i Gütersloh i Tyskland och flyttade till Kai Tak i Hong Kong för att stärka försvaret i denna region under de största störningarna i Kina kontinenten och från juni 1950, under kriget i Korea. Spitfires behölls i högre beredskapsstånd, tills de ersattes av D.H. Hornets slutet av 1951. Spitfire F.22 och 24 var utrustade med en Rolls Royce Griffon G1 2.050 hk motor, som gav en toppfart på 726 km/h vid 7.917 m. Vingspann: 11,24 m. Längd: 10,02 m. Höjd: 3,88 m. Vapen: fyra 20 mm Hispano-kanoner och upp till 450 kg bomber och projektiler.

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**GB** Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

**SE** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkrömnig och färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

**IT** Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

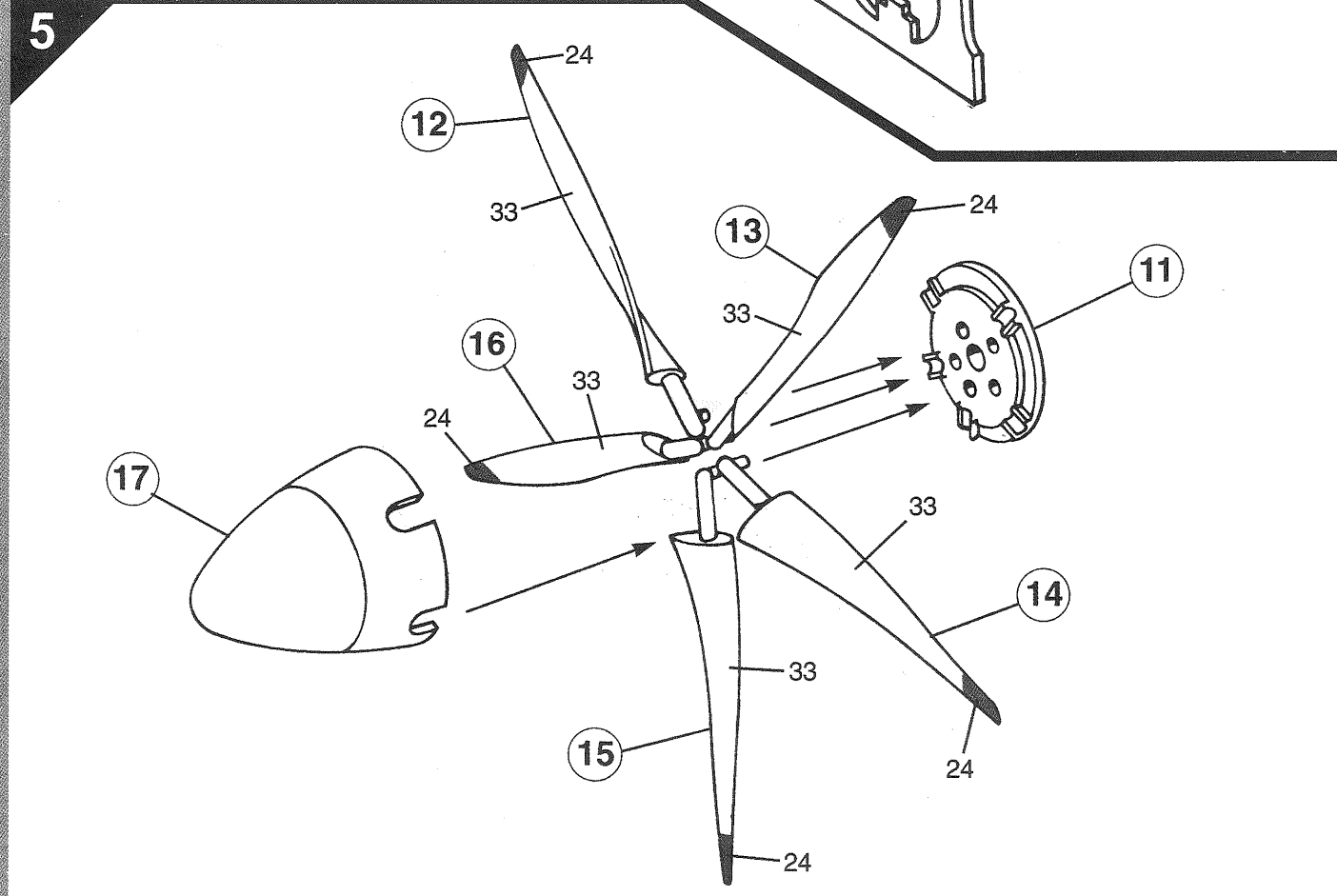
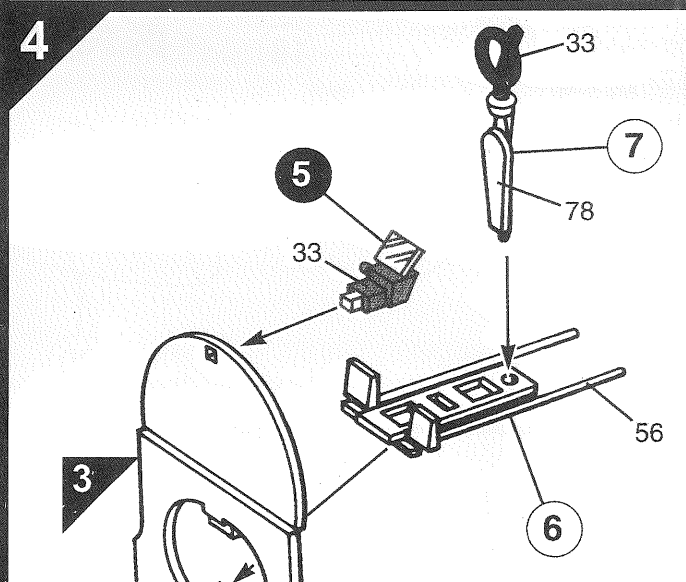
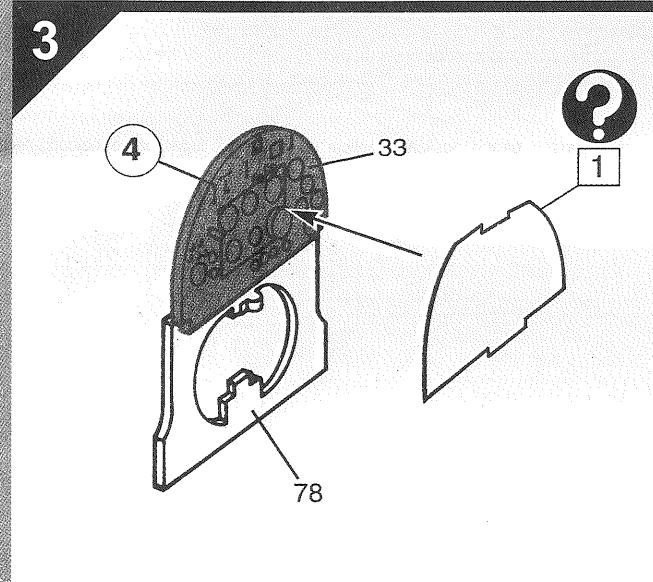
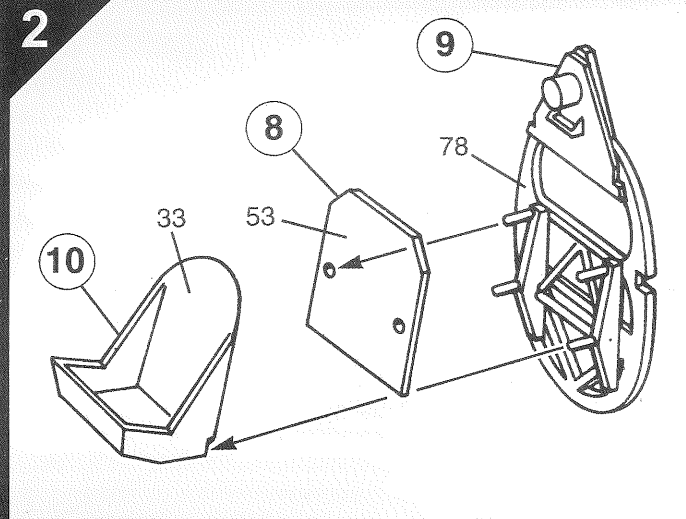
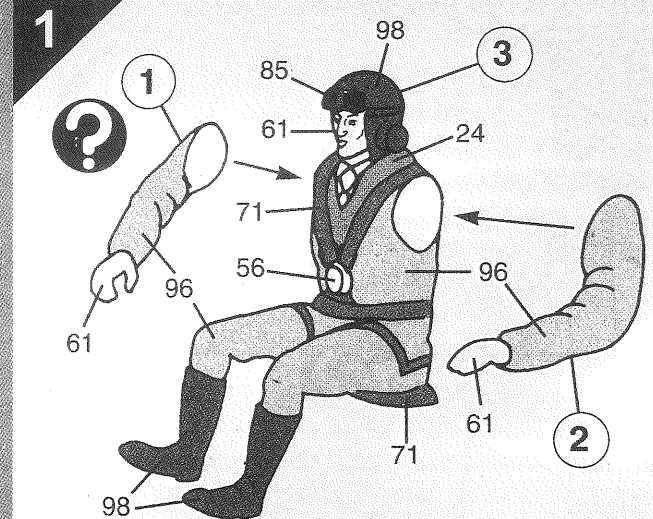
**DK** Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloveoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

**PT** Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäälyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

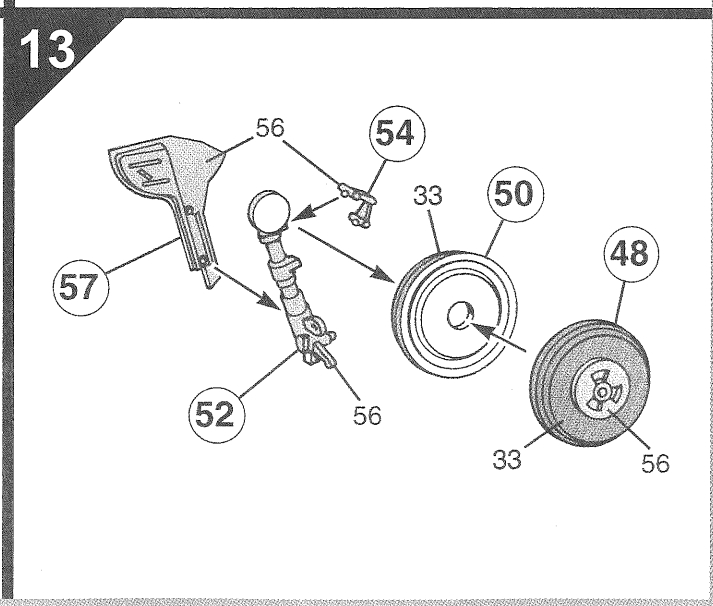
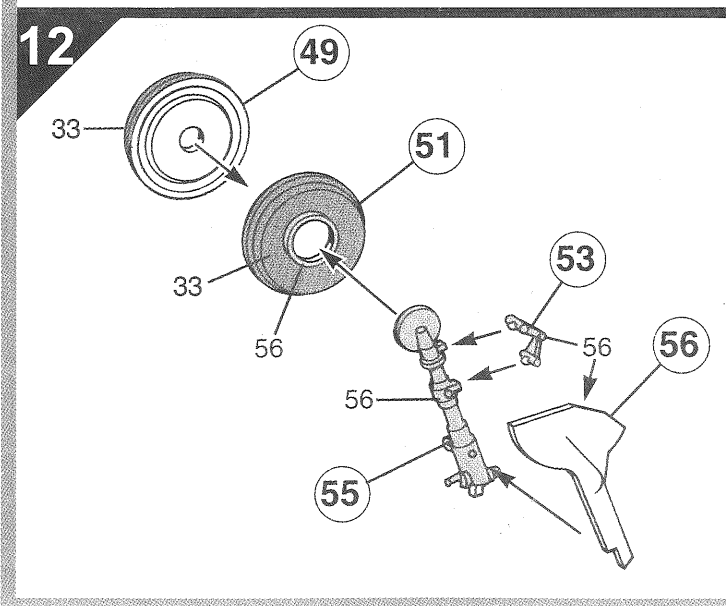
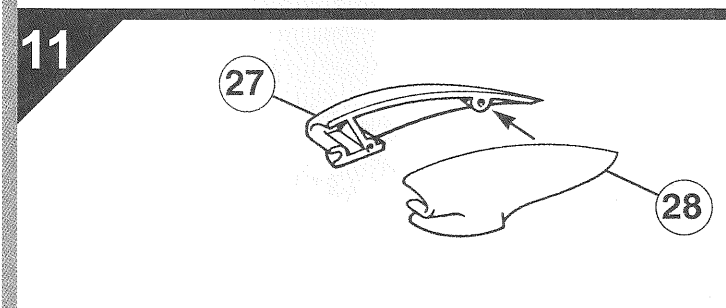
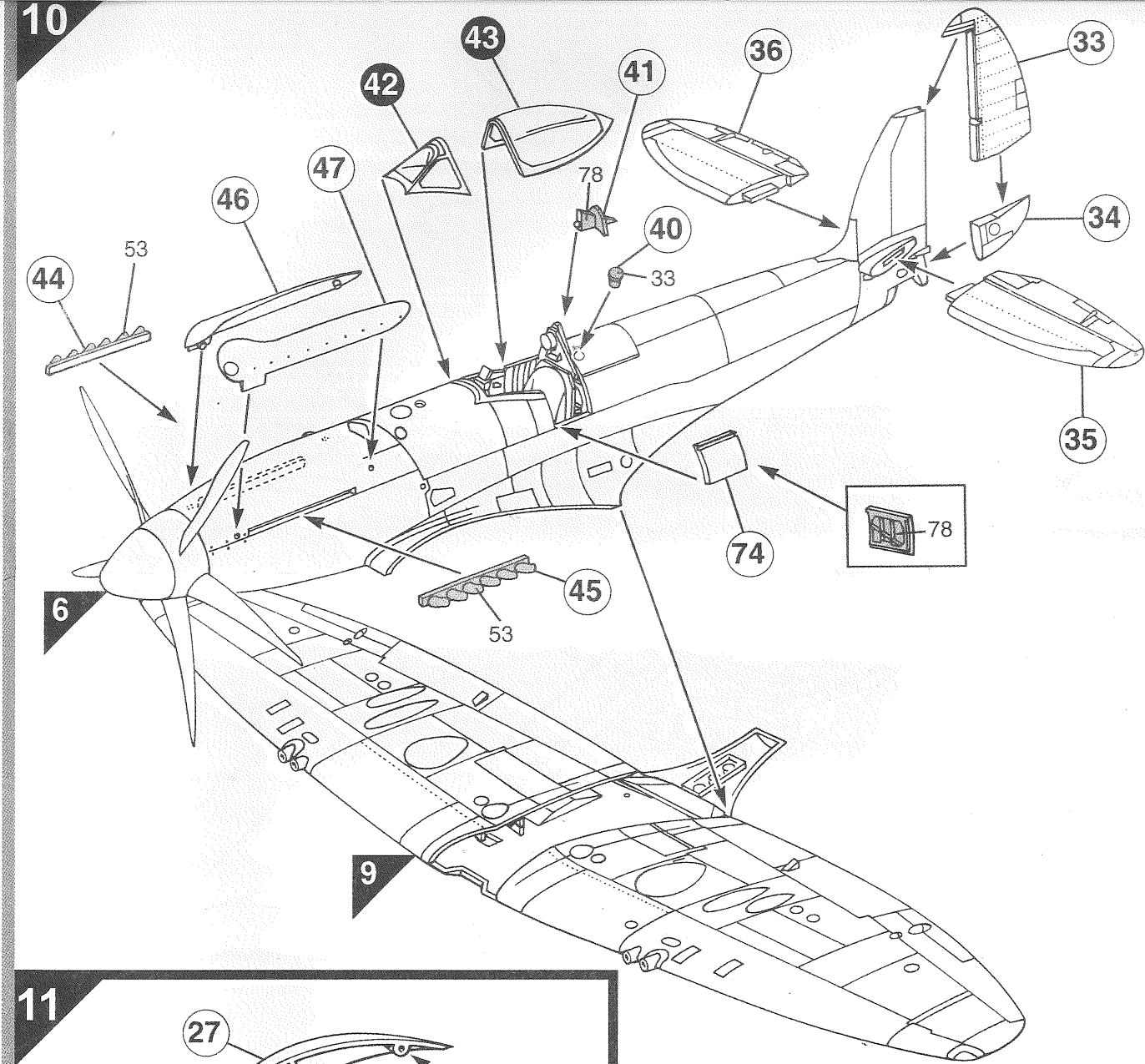
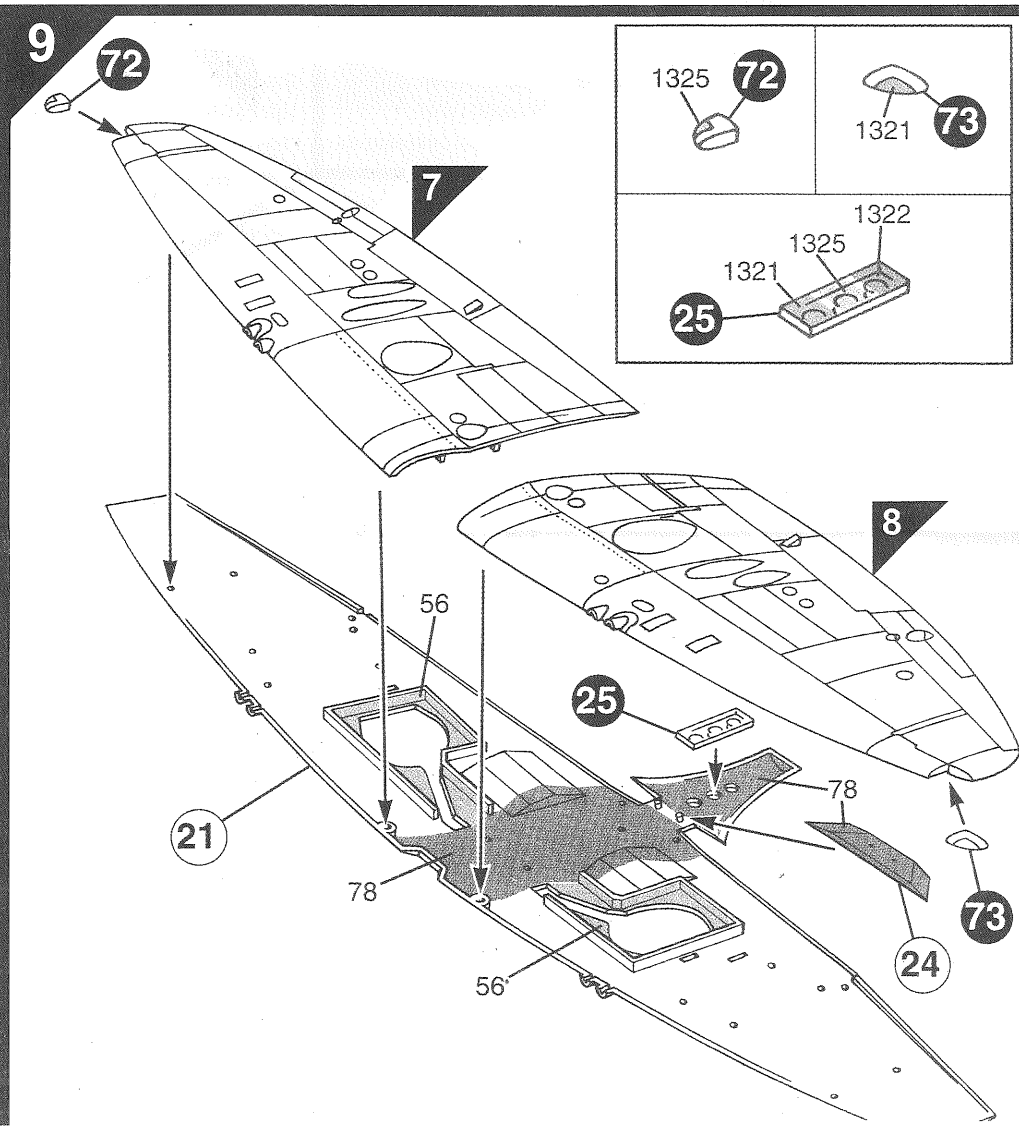
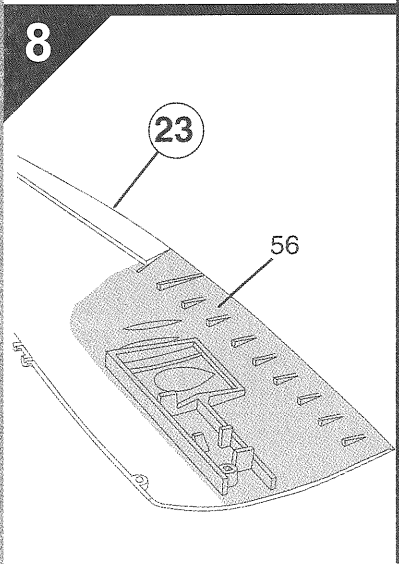
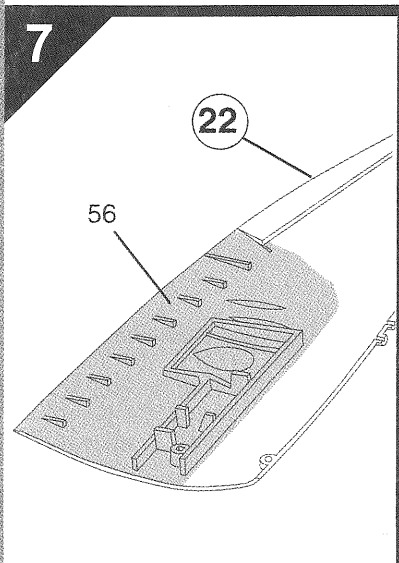
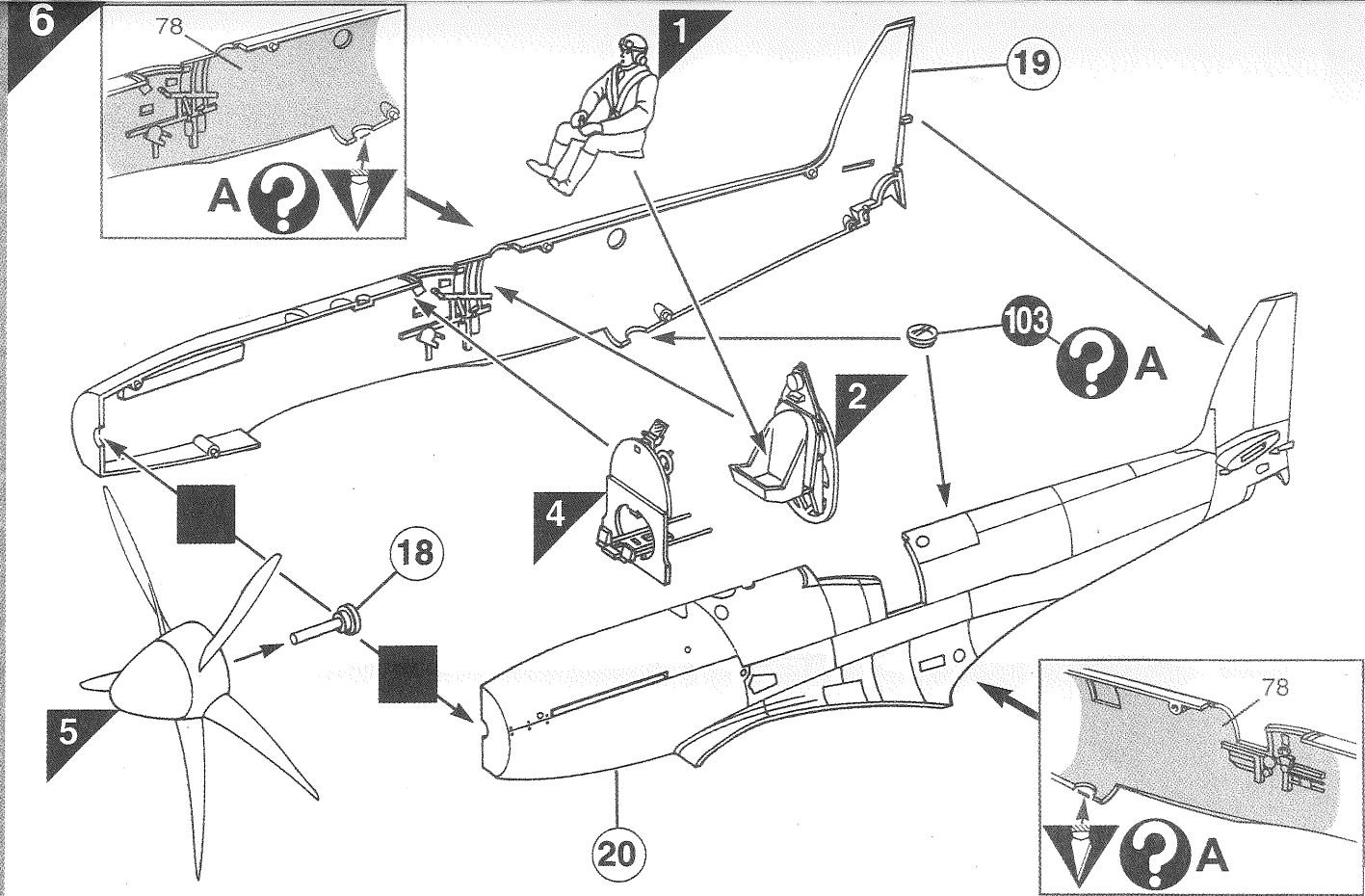
**PL** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóżnie zeskrób ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobnie części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

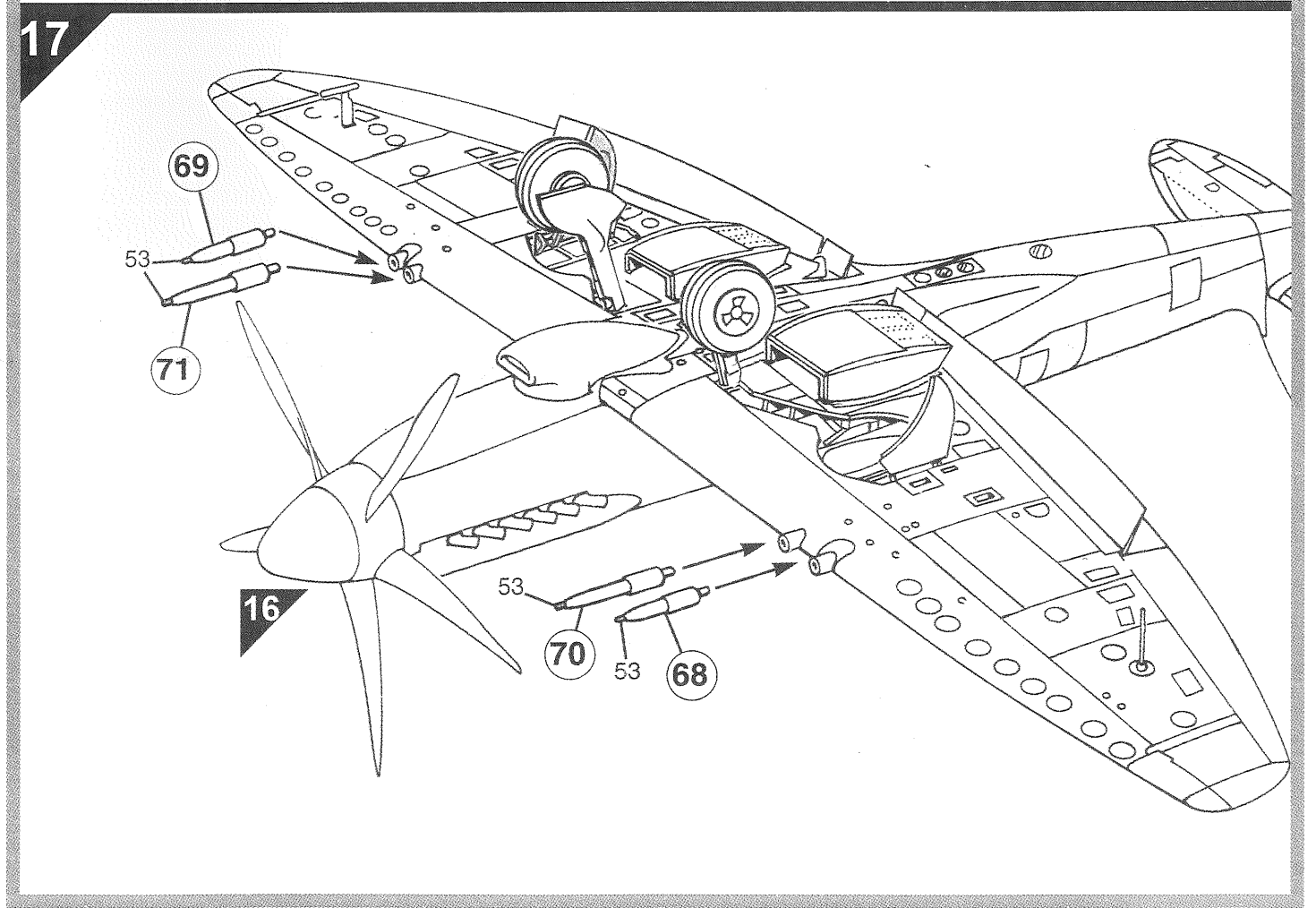
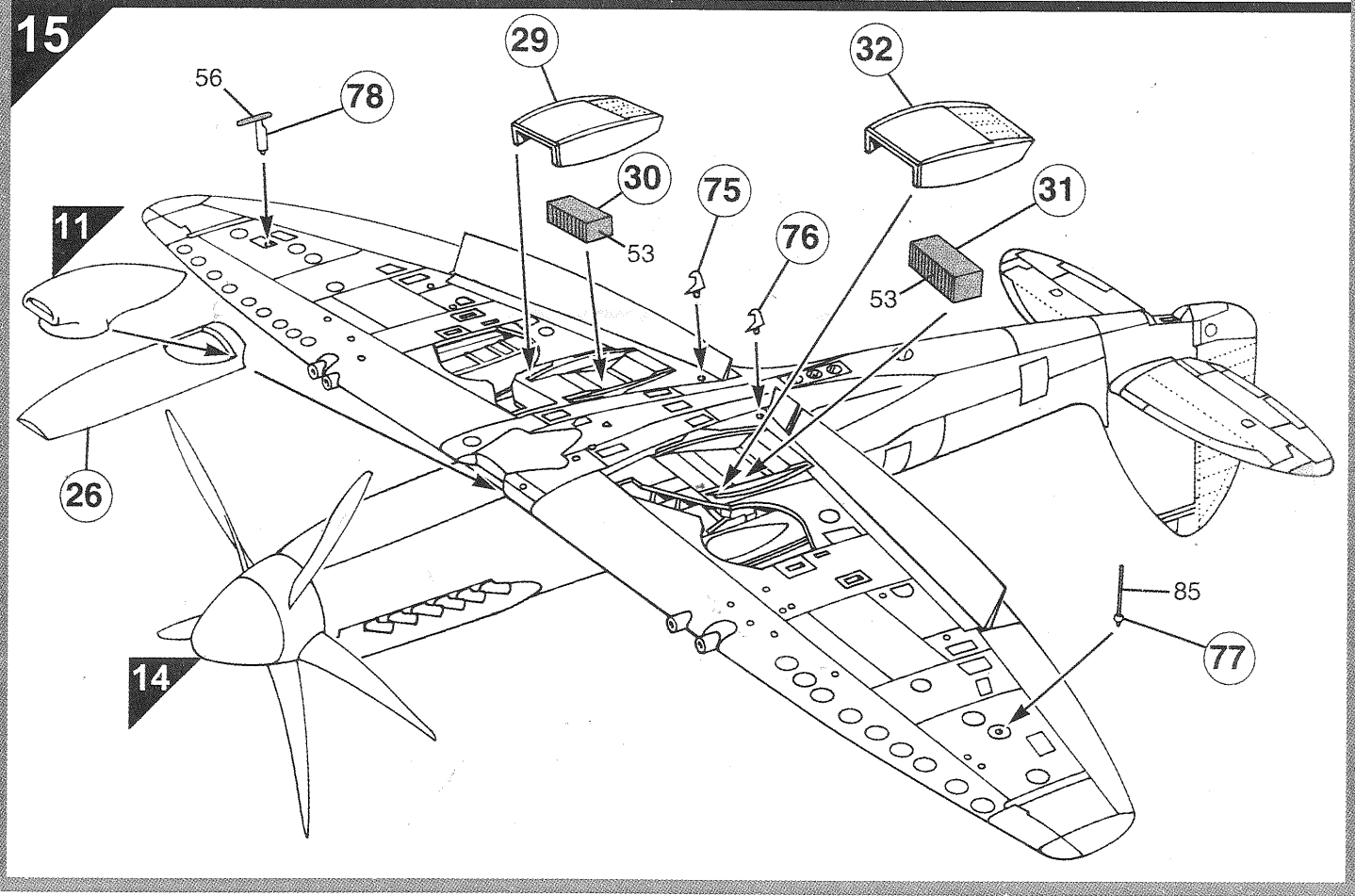
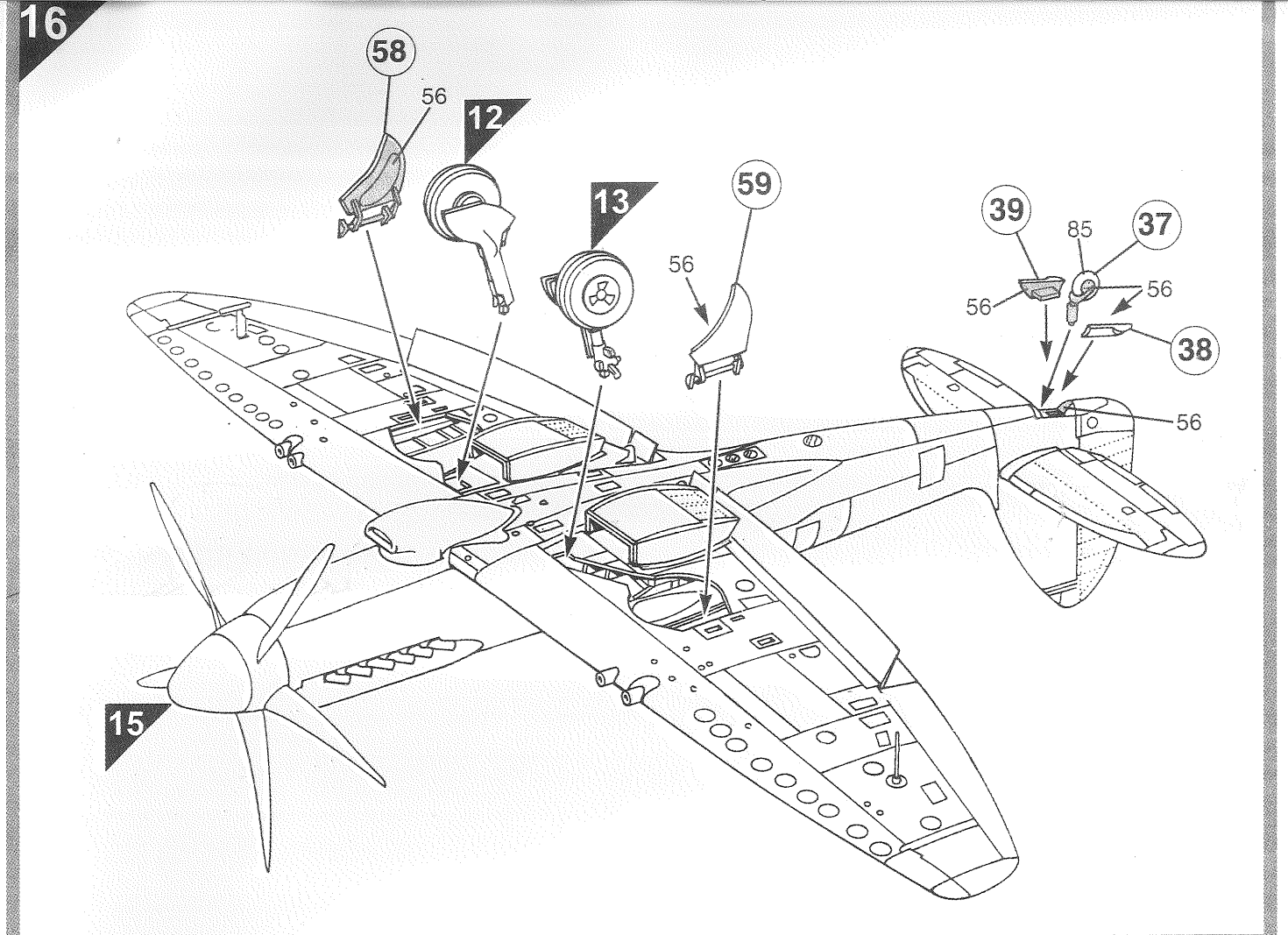
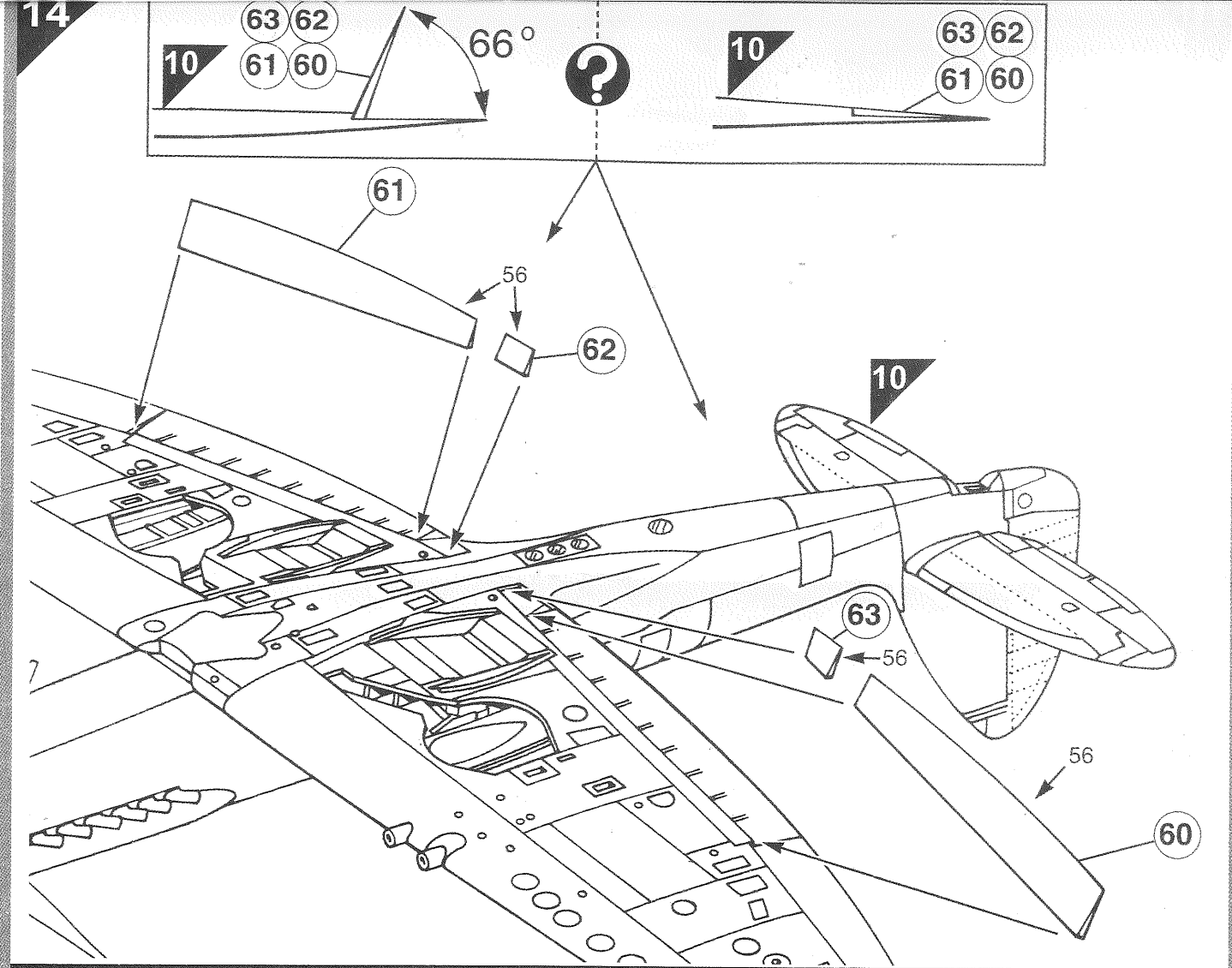
**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζυγώνοντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.



# ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza sklądania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klebes Liimaa Kleic Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Nào colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p>	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk monterig Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samlig Symmetrinen asentaminen Montaz symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p>	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehdottoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamiennne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operação Μανῶνεν γεντάγες Toista toimenpite Powtórzyc operację Επανάλαβετε τη διαδικασία</p>	
<p>Decals Decalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kristalstykke Kryształlissa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p>	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Lestern Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμνώντας με lima</p>	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p>	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol mallingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>

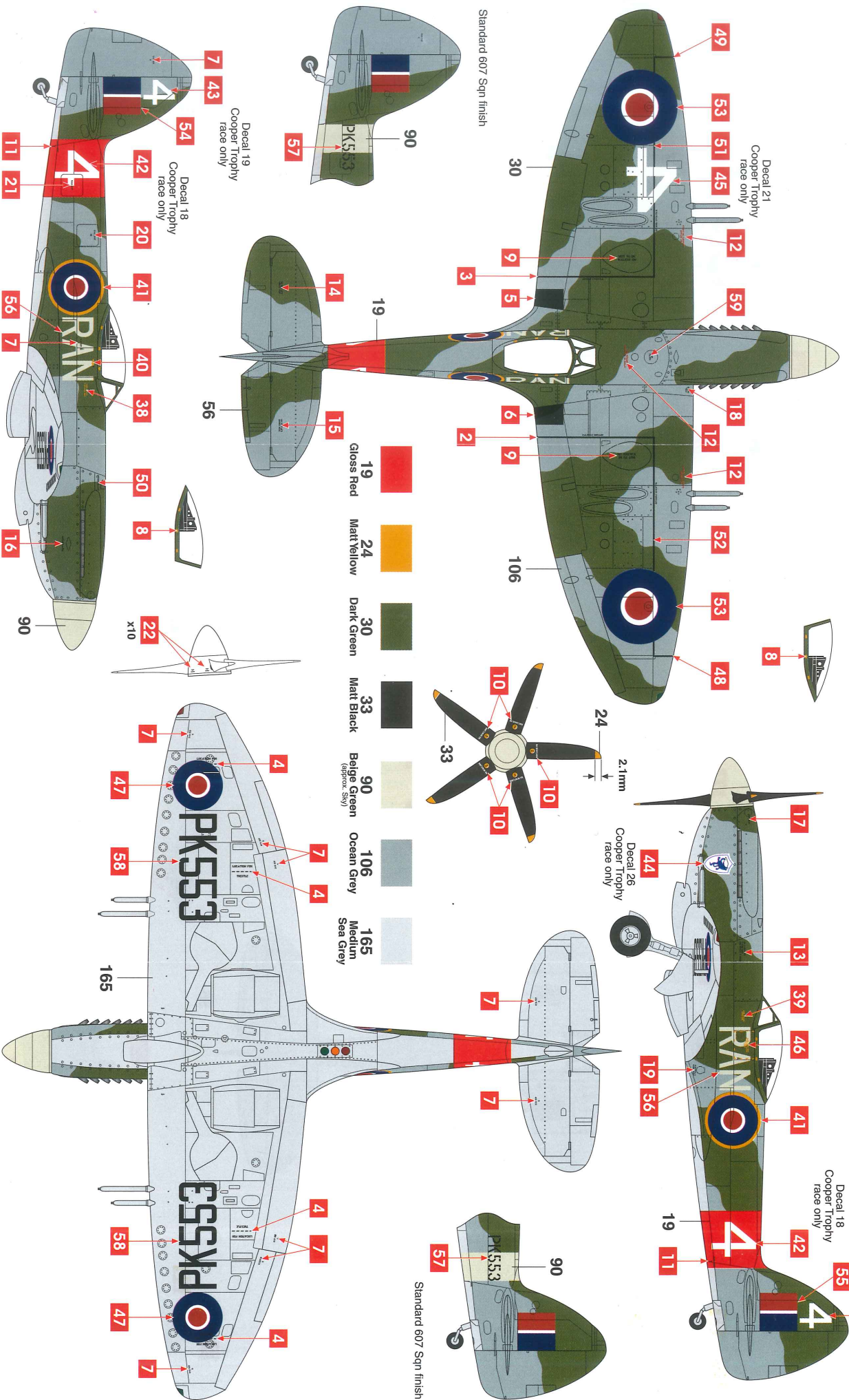




# Supermarine Spitfire F Mk.22

No. 607 (County of Durham) Squadron, Royal Auxiliary Air Force, RAF Ouston, England.  
 Aircraft took part in the Cooper Trophy race of 1948.

## Cooper Trophy race only



Decal 19  
Cooper Trophy  
race only

Decal 18  
Cooper Trophy  
race only

Decal 21  
Cooper Trophy  
race only

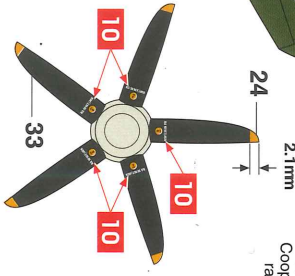
Decal 26  
Cooper Trophy  
race only

Standard 607 Sqn finish

Decal 19  
Cooper Trophy  
race only

Decal 18  
Cooper Trophy  
race only

- 19 Gloss Red
- 24 Matt Yellow
- 30 Dark Green
- 33 Matt Black
- 90 Beige Green (approx. Sky)
- 106 Ocean Grey
- 165 Medium Sea Grey



# A Supermarine Spitfire F Mk.24

No.80 Squadron, Royal Hong Kong Auxiliary Air Force, Kai Tak, Hong Kong, 1955.

