

- МиГ-29СМТ является глубокой модернизацией МиГ-29, целью создания МиГ-29СМТ было увеличение радиуса действия и расширение номенклатуры применяемого вооружения. Для этого было создано несколько образцов МиГ-29СМТ, который несёт на себе название фактически стемпальной конструкции;
 - МиГ-29СМТ 9.17 - самолёт имеет два дополнительных накладных топливных бака, систему дозаправки топливом в полете, установлена новая РПС "Жук-М", приборное оборудование кабины выполнено с применением ЖК дисплеев;
 - МиГ-29СМТ 9.18 - в отличие от 9.17 самолёт не имеет накладных топливных баков, но оснащён новой РПС, системой дозаправки топливом в полете, новым приборным оборудованием и может применять широкую номенклатуру вооружения;
 - МиГ-29СМТ 9.19 - самолёт имеет один дополнительный накладной топливный бак, систему дозаправки топливом в полете, новую РПС, приборное оборудование кабины, расширенный перечень вооружения.
- В 2006 году был подписан контракт на поставку 28-и самолетов МиГ-29СМТ 9.19 в 6-и самолетов МиГ-29СМТ 9.53 в состав ВВС Алжира. В 2007 году передача МиГ-29СМТ Алжиру была приостановлена, на этот момент в ВВС Алжира было передано 15 МиГ-29СМТ, формальной причиной было то, что самолеты изготавливались на базе планера МиГ-29, произведенных МАИ-29 в начале 90-х, но так и не поставленных заказчикам. 15 МиГ-29СМТ были возвращены в Россию до конца 2008 года, на замену в ВВС Алжира были переданы Су-30МКА.
- В 2009 году было принято решение использовать МиГ-29СМТ, произведенные для Алжира, в ВВС России, самолет был применен на вооружение ВВС России, самолет был применен на вооружение ВВС России по два МиГ-29СМТ и по одному МиГ-29УБТ поступили в состав ГИИД МО (909-го Государственного Лётно-Испытательного Центра Министерства обороны России, аэродром Алушты) и 4-го ЦРПТ в ПЛС ВВС (4-й Центр Боевой Подготовки и Переучивания Лётного Состава ВВС России, аэродром Липецк-2), оставшиеся 24 МиГ-29СМТ и 4 МиГ-29УБТ были переданы в состав 14-го ИАП ВВС России, аэродром Курск-Восточный.

MIГ-29SMT as attempt of modernisation of MIГ-29 fighter, it was designed for increase flight range and enlarge of armament complement. Actually its were several aircrafts with same name MIГ-29SMT:

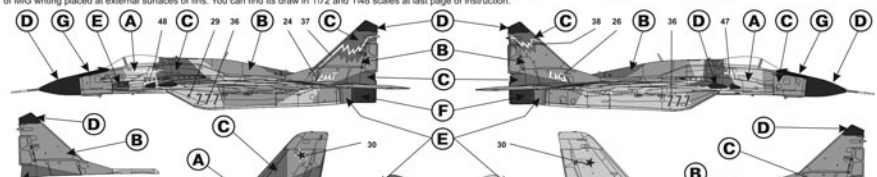
- MIГ-29SMT 9.17 - aircraft with two additional fuel tank on spine, installed inflight refuel system, new radar "Zhuk-ME", new armament control system and new instrument control panels in cockpit with LCD indicators;
- MIГ-29SMT 9.18 - in fact MIГ-29 9.13 fuselage with installed inflight refuel system, new radar "Zhuk-ME", new armament control system and new instrument control panels in cockpit with LCD indicators, also radar
- MIГ-29SMT 9.19 - aircraft with two additional fuel tank on spine, installed inflight refuel system, new radar "Zhuk-ME", new armament control system and new instrument control panels in cockpit with LCD indicators, also used new construction of fins and wings tips and strengthened gear legs.

In 2006 were signed contract about delivery to Algeria 28 MIГ-29SMT 9.19 and 6 MIГ-29UBTs 9.53, but in 2007 Algerian government asked about cancel this contract, at this moment in Algeria operated 15 MIГ-29SMTs. Formal occasion for this were lost - all MIГ-29SMTs were made on base of unfinished MIГ-29 9.13 fuselages, which were saved at MAPO MIГ factory from 1992. All MIГ-29SMTs were returned back to Russia, to replace its with Algeria were signed new contract about Su-30MKAs.

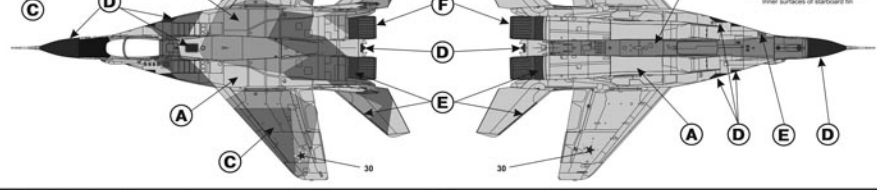
In 2009 MIГ-29SMTs were put in inventory of Russian Air Force, two MIГ-29SMTs and one MIГ-29UBT were donated to 929-th Main Flight Research Center of Russian Ministry of Defence, Akhtubinsk airfield, two MIГ-29SMTs and one MIГ-29UBT were donated to 4-th Center of Combat Employment and Personnel Retraining of the Russian Air Force, Lipetsk 2 airfield, remnant 24 MIГ-29SMTs and 4 MIГ-29UBTs were donated to the 14-th Fighter Regiment of the Russian Air Force, Kursk-East airfield.

1 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960535403, прототип по программе МиГ-29СМТ, авиасалон в Дубае, ноябрь 2005 года. Самолёт был построен как МиГ-29 9.126 в 1991-м году, принадлежит ММЗ им.А.И. Микояна, в 2001-м году был доработан в прототип МиГ-29СМТ 9.19. Самолёт целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на верхние и боковые поверхности нанесены пятна камуфляжа ланованной формы серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. Так-же пятна серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета нанесены на боковые поверхности воздухозаборника и на нижней части фюзеляжа (в виде стилизованной стрелы). Радиополосные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопел двигателей на верхних и нижних поверхностях и накладда в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Кили с обтек обтек окрашены в серо-зеленый (Flat Grey/Green) цвет, с внешней стороны нанесены темно-зеленые пятна по форме подеривающиеся стилизованные надписи МиГ и клиновидные пятна темно-зеленого цвета в нижней части килей. Для тонкого нанесения пятен используются как шаблоны чертёж, расположен на последней странице этой инструкции.

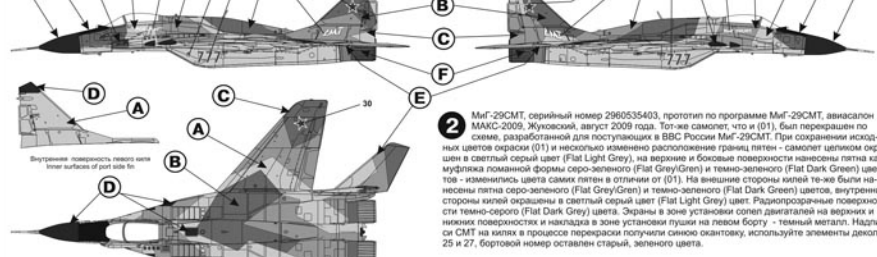
MIГ-29SMT, serial number 2960535403, MIГ-29SMT prototype, Dubai airshow, November 2005. This aircraft was constructed in 1991 as standard MIГ-29 9.12, donated to the MIГ bureau. In 2001 this aircraft were converted to MIГ-29SMT 9.19 prototype. Aircraft painted overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours. Also Flat Grey/Green spots placed on lateral surfaces of air intakes and on bottom surfaces of fuselage (as symbolic arrow). All RWRs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Grey/Green with wedge-type Flat Dark Green spots, also Flat Dark Green spots in style of MIГ writing placed at external surfaces of fins. You can find its draw in 117 and 148 scales at last page of instruction.



Внутренние поверхности левых килей
inner surfaces of port side fins



Внутренние поверхности правых килей
inner surfaces of starboard fins



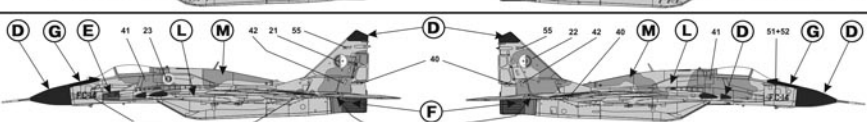
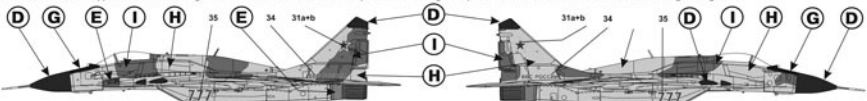
Внутренние поверхности правых килей
inner surfaces of starboard fins

2 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960535403, прототип по программе МиГ-29СМТ, авиасалон МАКС-2009, Жуковский, август 2009 года. Тот-же самолёт, что и (01), был перекрашен по схеме, разработанной для поступающих в ВВС России МиГ-29СМТ. При перекрашивании окраски цветов окраски (01) и несколько изменено расположение границ пятен - самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на верхние и боковые поверхности нанесены пятна камуфляжа ланованной формы серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов - изменились цвета самих пятен в отличие от (01). На внешние стороны килей те-же были нанесены пятна серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов, внутренние стороны килей окрашены в светлый серый цвет (Flat Light Grey) цвет. Радиополосные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопел двигателей на верхних и нижних поверхностях и накладда в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Надписи СМТ на киле в отличие перекраши получили окантовку, используют элементы декора 25 и 27, бортовой номер оставлен старый, зеленого цвета.

MIГ-29SMT, serial number 2960535403, MIГ-29SMT prototype, MAKS-2009 airshow, Zhukovskiy, August 2009. Same aircraft as (01), its were repainted by scheme, which was developed for ex-Algerian MIГ-29SMTs in RuAF - same colours as (01), but a little different position of splinter-type camouflage spots borders - overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours, but colours of some spots were changed versus (01). All RWRs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Light Grey, on external surfaces were placed Flat Grey/Green and Flat Dark Green spots, SMT writing on fins were placed on same place as (01), but colour of outlines were changed to blue, please use decal elements 25 and 27. Board numbers on air intakes saved previous green colour.

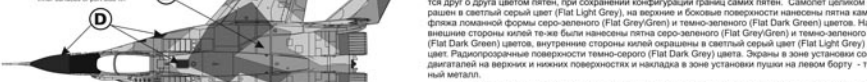
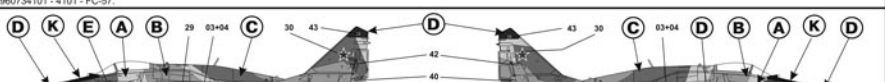
3 МиГ-29СМТ, серийный номер 2960535403, прототип по программе МиГ-29СМТ, авиационный МАКО-2015, Жуковский, август 2015 года. Тот-же самолет, что и (01), был в очереди раз переокраски. Самолет целиком окрашен в светлый серый (Flat Aircraft Grey) цвет, на верхнюю и боковые поверхности, включая внутреннюю сторону килья нанесены пятна темно-зеленого (Flat Dark Green) цвета. Достоверное расположение пятен на верхней поверхности достоверно не установлено. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопла дивергента на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Цвет бортового номера изменен на светлый серый.

МиГ-29СМТ, serial number 2960535403, MiG-29SMT prototype, MAKS-2015 airshow, Zhukovskiy, August 2015. Same aircraft as (01). It was repainted - overall in Flat Aircraft Grey, on upper and lateral surfaces, including internal surfaces of fins, were placed Flat Dark Green spots on all surfaces are not clear. All RWRs - Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Colour of board number were changed to light blue.



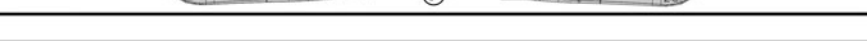
МиГ-29СМТ, серийный номер 2960733017, принадлежащий 3-ей Истребительной Эскадре ВВС Алжира, аэродром Буффер, начало 2007 года. В рамках заключенного контракта с весны 2006-го года начались поставки, первая партия в мае 2006 года были поставлены 3 самолета МиГ-29ВНТ 9.53, данный же МиГ-29СМТ был в первой партии серийных самолетов, поставленных в декабре 2006 года. Самолет несет типологу для МиГ-29СМТ, поставленным в ВВС Алжира окраску - шпательном в серо-голубой (Flat Light Blue-Grey) цвет с камуфляжными пятнами серого (Flat Medium Grey) на верхних и боковых поверхностях. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопла дивергента на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Самолет оснащен люминисцентными световыми опознаками на фюзеляже, килье, на верхних и в отбегках под углом нижними поверхностями крыльев. ОЗ ВВС Алжира нанесены на килье, а также на верхней поверхности левого крыла и на нижней поверхности правого крыла. Правильное расположение ОЗ ВВС Алжира - зеленый сектор направлен по поперечной оси самолета на килье и к оси фюзеляжа на крыльях самолета. Над ОЗ на килье расположен короткий серийный номер самолета, состоящий из четырех последних цифр серийного номера. На верхней поверхности правого и нижней поверхности левого крыла и в носовой части фюзеляжа нанесены регистрационные номера самолета.

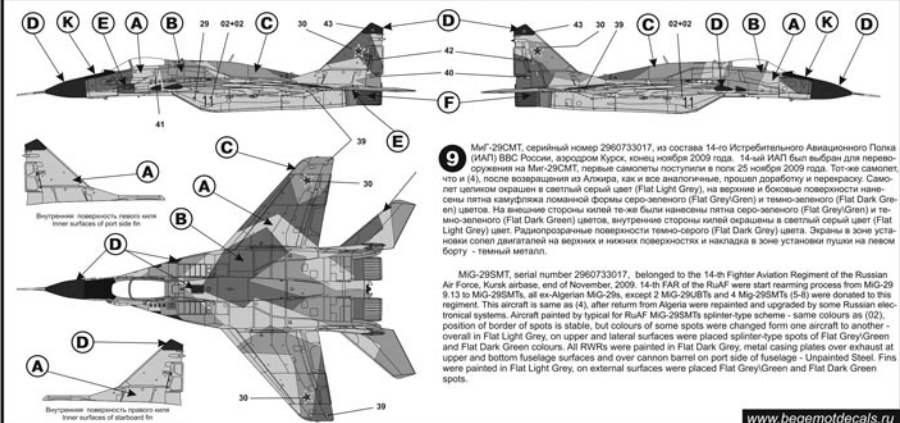
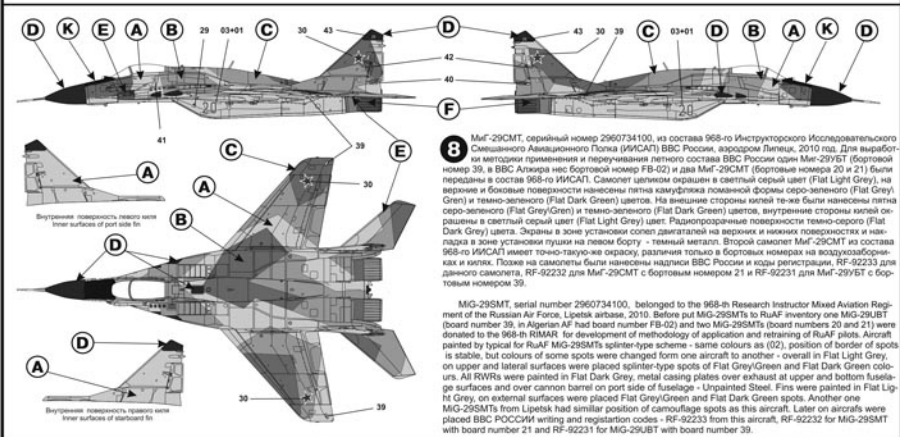
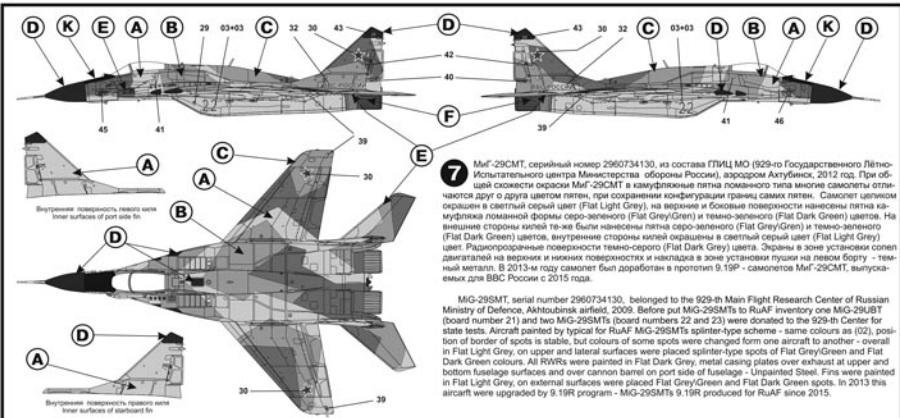
До аннулирования контракта были поставлены не все из заказанных МиГ-29ВНТ и МиГ-29СМТ. Достоверно известно о следующем самолете, поставленном в Алжир, все они предположительно имели окраску, аналогичную данному самолету:
МиГ-29ВНТ: 50903029437 - 9437 - FB-02, 50903029609 - 9609 - FB-04, 50903029760 - 9760 - FB-05, 50903029872 - 9872 - FB-06, 50903029983 - 9983 - FB-07.
МиГ-29СМТ: 2960733017 - 3013 - FC-14 (данный самолет), 2960733021 - 3021 - FC-?? (Регистрационный номер не установлен), 2960733024 - 3024 - FC-??, 2960733027 - 3027 - FC-??, 2960733028 - 3028 - FC-??, 2960733029 - 3029 - FC-12, 2960733030 - 3030 - FC-18, 2960733033 - 3033 - FC-??, 2960733034 - 3034 - FC-??, 2960733035 - 3035 - FC-??, 2960733036 - 3036 - FC-??, 2960733037 - 3037 - FC-??, 2960733038 - 3038 - FC-??, 2960733039 - 3039 - FC-12, 2960733040 - 3040 - FC-18, 2960733041 - 3041 - FC-??, 2960733042 - 3042 - FC-??, 2960733043 - 3043 - FC-??, 2960733044 - 3044 - FC-??, 2960733045 - 3045 - FC-??, 2960733046 - 3046 - FC-??, 2960733047 - 3047 - FC-??, 2960733048 - 3048 - FC-??, 2960733049 - 3049 - FC-??, 2960733050 - 3050 - FC-??, 2960733051 - 3051 - FC-??, 2960733052 - 3052 - FC-??, 2960733053 - 3053 - FC-??, 2960733054 - 3054 - FC-??, 2960733055 - 3055 - FC-??, 2960733056 - 3056 - FC-??, 2960733057 - 3057 - FC-??, 2960733058 - 3058 - FC-??, 2960733059 - 3059 - FC-??, 2960733060 - 3060 - FC-18, 2960733061 - 3061 - FC-12, 2960733062 - 3062 - FC-12, 2960733063 - 3063 - FC-12, 2960733064 - 3064 - FC-12, 2960733065 - 3065 - FC-12, 2960733066 - 3066 - FC-12, 2960733067 - 3067 - FC-12, 2960733068 - 3068 - FC-12, 2960733069 - 3069 - FC-12, 2960733070 - 3070 - FC-12, 2960733071 - 3071 - FC-14 (this aircraft), 2960733072 - 3072 - FC-?? (Register number is unknown), 2960733073 - 3073 - FC-??, 2960733074 - 3074 - FC-??, 2960733075 - 3075 - FC-??, 2960733076 - 3076 - FC-??, 2960733077 - 3077 - FC-??, 2960733078 - 3078 - FC-??, 2960733079 - 3079 - FC-??, 2960733080 - 3080 - FC-??, 2960733081 - 3081 - FC-??, 2960733082 - 3082 - FC-??, 2960733083 - 3083 - FC-??, 2960733084 - 3084 - FC-??, 2960733085 - 3085 - FC-??, 2960733086 - 3086 - FC-??, 2960733087 - 3087 - FC-??, 2960733088 - 3088 - FC-??, 2960733089 - 3089 - FC-??, 2960733090 - 3090 - FC-12, 2960733091 - 3091 - FC-12, 2960733092 - 3092 - FC-12, 2960733093 - 3093 - FC-12, 2960733094 - 3094 - FC-12, 2960733095 - 3095 - FC-12, 2960733096 - 3096 - FC-12, 2960733097 - 3097 - FC-12, 2960733098 - 3098 - FC-12, 2960733099 - 3099 - FC-12, 2960733100 - 3100 - FC-12, 2960733101 - 4101 - FC-57.

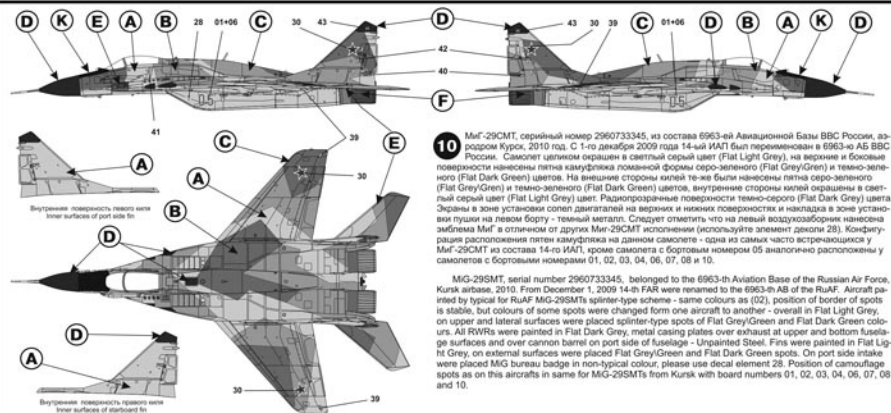


МиГ-29СМТ, серийный номер 2960734135, из состава ГПМЦ МО (429-й Государственный Лётно-Испытательный центр Министерства обороны России), аэродром Ахтубинск, 2009 год. Для прилета МиГ-29СМТ на вооружение ВВС России один МиГ-29ВНТ (бортовой номер 21, в ВВС Алжира не бортовой номер FB-04) и два МиГ-29СМТ (бортовые номера 22 и 23) были переданы в ГПМЦ МО для испытаний. Самолеты получили окраску аналогичную (02), но с некоторыми изменениями. При общей схожести окраски МиГ-29СМТ камуфляжные пятна лосманного типа у многих самолетов отличаются друг от друга по расположению, при сохранении конфигурации грены, цвета пятен. Самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на верхние и боковые поверхности нанесены пятна камуфляжа лосманной формы серо-зеленого (Flat Grey-Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов. На внешних сторонах килье также были нанесены пятна серо-зеленого (Flat Grey-Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов, внутренние стороны килье окрашены в светлый серый цвет (Flat Light Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопла дивергента на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушки на левом борту - темный металл.

МиГ-29СМТ, serial number 2960734135, belonged to the 929-th Main Flight Research Center of Russian Ministry of Defence, Akhtubinsk airfield, 2009. Before put MiG-29SMTs to RuAF inventory one MiG-29ВНТ (board number 21, in Algerian Air Force had board number FB-04) and two MiG-29SMTs (board numbers 22 and 23) were donated to the 929-th Center for state tests. Aircraft painted by typical for RuAF MiG-29SMTs splinter-type scheme - same colours as (02), position of border of spots is stable, but colours of some spots were changed form one aircraft to another - overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey-Green and Flat Dark Green colours. All RWRs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Light Grey, on external surfaces were placed Flat Grey-Green and Flat Dark Green spots.

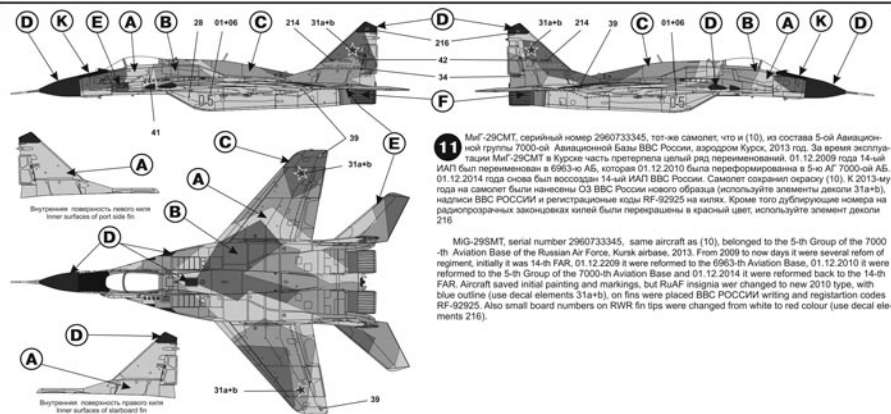






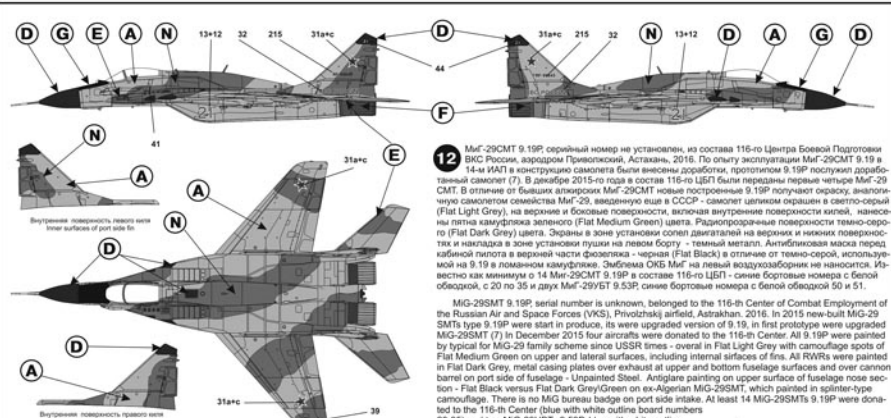
10 MiG-29SMT, серийный номер 2960733345, из состава 6963-ей Авиационной Базы ВВС России, аэродром Курск, 2010 год. С 1-го декабря 2009 года 14-ый ИАП был переименован в 6963-ю АВ ВВС России. Самолет целиком окрашен в светлый серый цвет (Flat Light Grey), на вершине и боковых поверхностях нанесены пятнышки камуфляжа полевой окраски серо-зеленого (Flat Grey/Green) и темно-зеленого (Flat Dark Green) цветов, внутренние стороны крыльев окрашены в светлый серый цвет (Flat Light Grey) цвет. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопел двигателя на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Стоит отметить, что на левый воздухозаборник нанесена эмблема MiG в отличие от других МиГ-29СМТ исполнения (использовать элемент декали 28). Конфигурация расположения пятнышек камуфляжа на данном самолете - одна из самых чистых истраховки у МиГ-29СМТ из состава 14-го ИАП, кроме самолета с бортовым номером 05 аналогично расположены у самолетов с бортовыми номерами 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08 и 10.

MG-29SMT, serial number 2960733345, belonged to the 6963-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kursk airport, 2010. From December 1, 2009 14-th FAR was renamed to the 6963-th AB of the RuAF. Aircraft painted by typical for RuAF MG-29SMTs splinter-type scheme - same colours as (02), position of border of spots is stable, but colours of some spots were changed from one aircraft to another - overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces were placed splinter-type spots of Flat Grey/Green and Flat Dark Green colours. All RWBs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Fins were painted in Flat Light Grey, on external surfaces were placed Flat Grey/Green and Flat Dark Green spots. On port side intake there placed MG bureau badge in non-typical colour, please use decal element 28. Position of camouflage spots as on this aircraft in same for MG-29SMTs from Kursk with board numbers 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08 and 10.



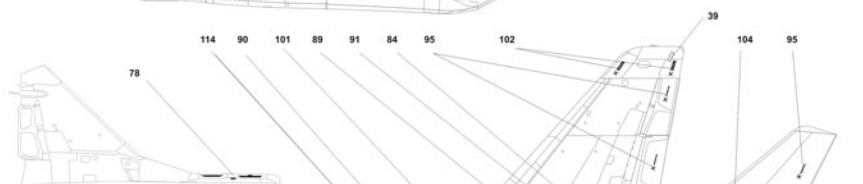
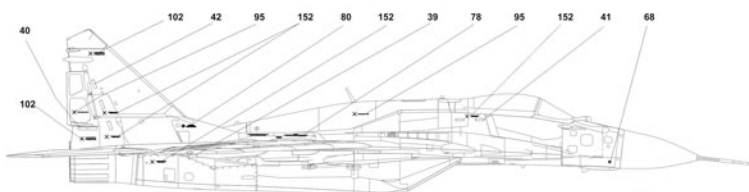
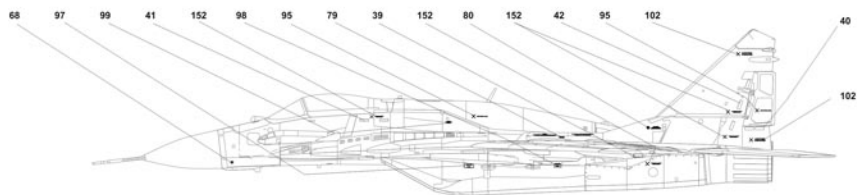
11 MiG-29SMT, серийный номер 2960733345, тот-же самолет, что и (10), из состава 5-ой Авиационной группы 7000-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Курск, 2013 год. За время эксплуатации МиГ-29СМТ в Курске часть претерпела целый ряд переименований. 01.12.2009 года 14-ый ИАП был переименован в 6963-ю АВ, которая 01.12.2010 была переформирована в 5-ю АФ 7000-ой АВ, 01.12.2014 года снова был возведен 14-ый ИАП ВВС России. Самолет окрашен серо-зелено (Flat Dark Green) цветом, на вершине и боковых поверхностях, включая внутренние поверхности крыльев, нанесены пятнышки камуфляжа из ВВС России нового образца (использовать элемент декали 31a+b), надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды RF-92925 на киле. Кроме того дублирующие номера на радиопрозрачных законцовках крыльев были перекрашены в красный цвет, использовать элемент декали 216.

MG-29SMT, serial number 2960733345, same aircraft as (10), belonged to the 5-th Group of the 7000-th Aviation Base of the Russian Air Force, Kursk airbase, 2013. From 2009 to now days it were several reform of regiment, initially it was 14-th FAR, 01.12.2009 it was reformed to the 6963-th Aviation Base, 01.12.2010 it were reformed to the 5-th Group of the 7000-th Aviation Base and 01.12.2014 it were reformed back to the 14-th FAR. Aircraft saved initial painting and markings, but RuAF insignia were changed to new 2010 type, with blue outline (use decal elements 31a+b), on fins were placed ВСС RUSSII writing and registration codes RF-92925. Also small board numbers on RWR fin tips were changed from white to red colour (use decal elements 216).

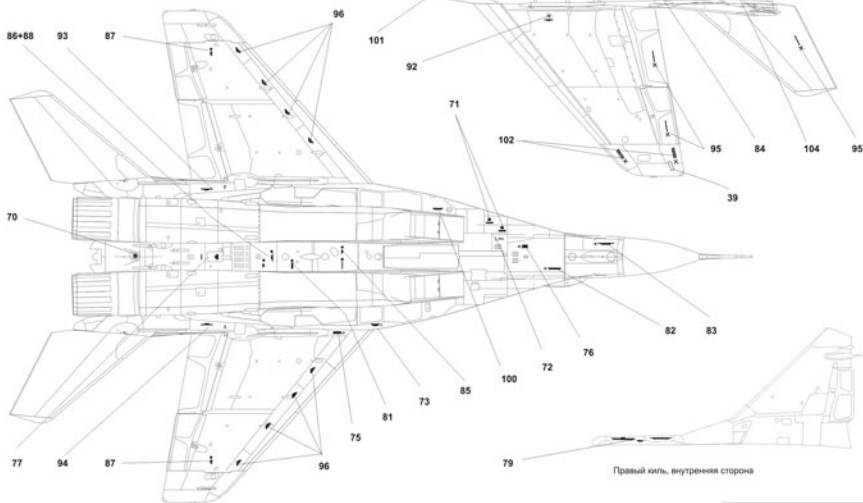
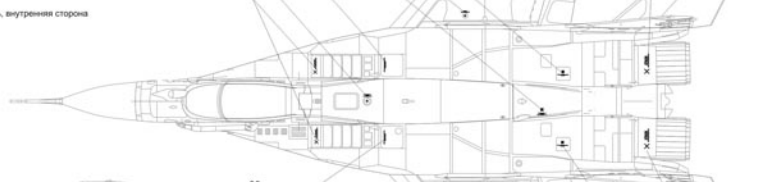


12 MiG-29SMT 9.19P, серийный номер не установлен, из состава 116-го Центра Боевой Подготовки ВВС России, аэродром Привольный, Астана, 2016. По плану эксплуатации МиГ-29СМТ 9.19 в 14-ый ИАП в конструкцию самолета были внесены доработки, прототипом 9.19P служат доработанный самолет (7). В декабре 2015 года в составе 116-го ЦБП были переданы первые четыре МиГ-29 СМТ. В отличие от бывших алжирских МиГ-29СМТ новые построенные 9.19P получили окраску, аналогичную самолету семейства МиГ-29, введенному в состав ВВС России - камуфляж темного серого (Flat Light Grey), на вершине и боковых поверхностях, включая внутренние поверхности крыльев, нанесены пятнышки камуфляжа зеленого (Flat Medium Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности темно-серого (Flat Dark Grey) цвета. Зеркала в зоне установки сопел двигателя на верхних и нижних поверхностях и накладка в зоне установки пушки на левом борту - темный металл. Антибликовые маски перед кабиной пилота в верхней части фюзеляжа и вершина (Flat Black) в отличие от темно-серой, используемой на 9.19 в полномасштабном камуфляже. Эмблема ОКБ МиГ на левый воздухозаборник не нанесена. Известно как минимум о 14 МиГ-29СМТ 9.19P в составе 116-го ЦБП - синие бортовые номера с белой обводкой, с 20 по 35 и двум МиГ-29ВБТ 9.53P, синие бортовые номера с белой обводкой 50 и 51.

MG-29SMT 9.19P serial number is unknown, belonged to the 116-th Center of Combat Employment of the Russian Air and Space Forces (VKFS), Privolnyy airfield, Astanah, 2016. In 2015 new-built MG-29 SMTs type 9.19P were start in produce, it were upgraded version of 9.19, in first prototype were upgraded MG-29SMT (7) In December 2015 four aircrafts were donated to the 116-th Center. All 9.19P were painted by typical for MG-29 family scheme since USSR times - overall in Flat Light Grey with camouflage spots of Flat Medium Green on upper and lateral surfaces, including internal surfaces of fins. All RWBs were painted in Flat Dark Grey, metal casing plates over exhaust at upper and bottom fuselage surfaces and over cannon barrel on port side of fuselage - Unpainted Steel. Antiglare painting on upper surface of fuselage nose section - Flat Black versus Flat Dark Grey/Green on ex-Algerian MG-29SMT, which painted in splinter-type camouflage. There is no MG bureau badge on port side intake. At least 14 MG-29SMT 9.19P were donated to the 116-th Center (blue with white outline board numbers 20-35) and two MG-29VBT 9.53P, blue with white outline board numbers 50 and 51.



Левый крыл, внутренняя сторона



Правый крыл, внутренняя сторона

