



Bell P-39Q Airacobra

GB The Bell P-39 Airacobra design began in June 1936, as a single seat fighter but departed from the orthodox in having the engine behind the pilot, driving the airscrew via an extension shaft. At the time the idea appeared to offer several advantages; heavier nose armament, better visibility and a chance of using a tricycle undercarriage.

In April 1939, the prototype XP-39 flew for the first time and an order was placed for thirteen test aircraft, a production order placed by the French Government was taken over by the British in 1940.

The first P-39D's, now named Airacobra, entered service with the U.S. Army Air Corps early in 1941, by October sufficient aircraft had been received by the RAF to form No.601 Squadron. The squadron carried out the first and only operation by the Airacobra in RAF service, a strafing mission on the French coast. Of the 675 aircraft ordered, only a few were accepted by the RAF as the Airacobra proved entirely unsatisfactory in the

F Conçu en juin 1936 comme chasseur monoplace, le Bell P-39 Airacobra était doté d'une construction originale : contrairement à l'habitude, son moteur positionné derrière le siège du pilote propulsait l'hélice via un arbre allongé. À l'époque, ses avantages semblaient intéressants : un armement plus puissant dans le nez, une meilleure visibilité et un train d'atterrissage tricycle.

Le prototype XP-39 effectua son vol initial en avril 1939 et fut suivi par 13 appareils de présérie. Une commande de série passée par le gouvernement français fut transférée aux britanniques en 1940.

Début 1941, les premiers P-39D Airacobra entrèrent en service avec l'U.S. Army Air Corps. Avant octobre de cette année, l'armée de l'air britannique en avait commandé assez pour équiper l'escadron No. 601 qui n'utilisèrent les Airacobra qu'une seule fois pour une mission de mitraillage en rase-mottes le long de la côte française. Des 675 appareils commandés, la RAF n'en accepta que très peu car l'avion se révéla

D Mit dem Entwurf der Bell P-39 Airacobra wurde im Juni 1936 begonnen. Von Anfang an als einsitziger Jäger konzipiert, war die Positionierung des Motors ungewöhnlich; er war hinter dem Pilotensitz angeordnet und trieb über eine verlängerte Welle die Luftschaube an. Zu der Zeit, als man diese Lösungsmöglichkeit zuerst in Betracht zog, schien sie mehrere Vorteile zu bieten: eine höhere Panzerung im Bug, bessere Sichtverhältnisse und die Möglichkeit, ein Bugradfahrwerk einbauen zu können.

Im April 1939 hob der erste Prototyp XP-39 ab. Daraufhin wurden dreizehn Testflugzeuge in Auftrag gegeben, wonach eine Bestellung von der französischen Regierung einging, die 1940 von Großbritannien übernommen wurde.

Die ersten P-39D, die nun den Name Airacobra erhielten, wurden Anfang 1941 vom U.S. Army Air Corps in Dienst gestellt. Bis Oktober hatte dann die RAF eine ausreichende Zahl von Maschinen erhalten, dass damit das Geschwader Nr. 601 gebildet werden konnte. Mit diesen Airacobras führte dann die RAF ihre erste und einzige Aktion mit diesem Flugzeugtyp aus, und zwar einen Fliegerangriff an der französischen Küste.

E El diseño del Bell P-39 Airacobra comenzó en junio de 1936 como monoplaza de guerra, pero se apartó de la norma habitual al llevar el motor colocado detrás del piloto, con un eje prolongado para impulsar la hélice. En aquel momento, esta idea parecía presentar varias ventajas: armamento más pesado en el morro, mejor visibilidad y la posibilidad de utilizar tren de aterrizaje de tres ruedas.

En abril de 1939 se realizó el primer vuelo del prototipo del XP-39 y se efectuó un pedido inicial de trece aparatos de prueba; en 1940 el gobierno británico asumió un pedido de producción realizado por el francés.

Los primeros P-39D, ahora denominados Airacobra, entraron en servicio en el Air Corps del ejército de Estados Unidos a comienzos de 1941. En octubre la RAF había recibido unidades suficientes para formar el Escuadrón n° 601, que realizaría la primera y única misión del Airacobra para la RAF, una operación de bombardeo sobre la costa francesa. La RAF sólo aceptó una pequeña parte del pedido de 675 aparatos, ya que el Airacobra

S Utformningen av Bell P-39 Airacobra påbörjades i juni 1936, inledningsvis som ett ensitsigt jaktplan som för ovanlighetens skull hade motorn bakom piloten och en propellerdrivning via en förlängningsaxel. Vid denna tid ansågs denna idé medföra flera fördelar, t.ex. tyngre nosbeväpning, bättre sikt och möjlighet att använda ett trehjulstäl.

I april 1939 flög man prototypen XP-39 för första gången, varefter en beställning för 13 testplan gjordes. En produktionsbeställning från den franska regeringen togs över av den brittiska regeringen 1940.

De första P-39D-planen, som nu kallades för Airacobra, inledde sin aktiva tjänst i U.S. Army Air Corps tidigt 1941, och i oktober hade RAF förskaffat ett tillräckligt antal flygplan för att kunna bilda den 601:a skvadronen. Denna skvadron genomförde det första och enda Airacobra-uppdraget i RAF, ett bombfällningsuppdrag längs den franska kusten. Av de 675 flygplan som beställdes accepterade RAF bara ett fåtal, detta eftersom

fighter role. Over 200 of the RAF machines were diverted to the Soviet Union and most of the remainder went to the USAAF in the Pacific.

Although the Airacobra had not proved a success as an interceptor it was extremely effective in the ground attack role, especially in Russian hands, and development continued culminating in the P-39Q, which appeared in 1943. The aircraft remained in production until August 1944, when a total of 9,500 had been built of which 5,000 were supplied to the Soviet Union.

The P-39Q Airacobra was powered by a 1,325hp Allison engine giving a maximum speed of 376 mph (605 km/h) and a range with drop tanks of 1,075 miles (1730 km). Armament consisted of one 37mm cannon firing through the airscrew hub and two fuselage-mounted 0.5 inch (12.7mm) machine guns. The aircraft could also carry two wing mounted machine guns in pods under the wing.

extrêmement décevant au combat par son infériorité contre les chasseurs allemands. Plus de 200 Airacobras de la RAF furent transférés à l'Union soviétique et la plupart du reste à l'armée de l'air américaine dans le Pacifique.

Bien que l'Airacobra échoue comme avion d'interception, son utilisation par les Russes lui apporta de grands succès en attaque au sol. Son développement continu aboutit à la version P-39Q en 1943. En production jusqu'au mois d'août 1944, 9.500 appareils en total furent construits, dont 5.000 fournis à l'Union soviétique.

Propulsé par un moteur Allison de 1.325 ch, le P-39Q Airacobra avait une vitesse maximale de 605 km/h et une autonomie de 1.730 km (avec des réservoirs largables). Armement : un canon de 37 mm tirant au milieu de l'hélice et deux mitrailleuses de 12,7 mm montées dans le fuselage. Il était également capable de porter deux mitrailleuses montées sous les ailes.

Von den 675 bestellten Flugzeugen wurden nur wenige von der RAF abgenommen, da sich die Airacobras im Kampfflugzeuginsatz als ungeeignet erwiesen hatten. Über 200 der RAF-Maschinen wurden an die Sowjetunion abgegeben, und der größte Teil des Restes ging an die USAAF im Pazifik.

Obwohl die Airacobra als Abfangjäger versagt hatte, bewährte sie sich hervorragend bei Bodenangriffen, insbesondere bei russischen Einheiten. Die Entwicklung wurde also fortgesetzt und erreichte 1943 ihren Höhepunkt mit der P-39Q. Die Herstellung wurde bis August 1944 weitergeführt, womit insgesamt 9500 gebaut worden waren; 5000 davon wurden an die Sowjetunion geliefert.

Die P-39Q Airacobra wurde mit einem 1325 PS Allison Motor angetrieben. Damit erreichte der Jäger eine Höchstgeschwindigkeit von 605 km/h und mit Abwurfbehältern eine Reichweite von 1730 km. Die Bewaffnung bestand aus einer durch die Luftschaubewelle feuermnden 37 mm Kanone und zwei am Rumpf angeordneten 12,7 mm Maschinengewehren. Außerdem konnten unter den Tragflächen zwei MG-Gondeln montiert werden.

demonstró ser totalmente inadecuado como caza. Más de 200 de los aparatos de la RAF se desviaron a la Unión Soviética, y la mayoría de los restantes pasaron a la USAAF en el Pacífico.

Aunque el Airacobra no había tenido éxito como caza, resultó extremadamente eficaz para ataques sobre tierra, especialmente en manos de los rusos, y su desarrollo se continuó, culminando en 1943 en el P-39Q. La producción se mantuvo hasta agosto de 1944, habiéndose construido un total de 9.500 unidades, de las cuales 5.000 se entregaron a la Unión Soviética.

El P-39Q Airacobra contaba con motor Allison de 1.325 caballos que permitía alcanzar una velocidad máxima de 605 km/h y 1730 km de autonomía. Su armamento estaba formado por un cañón de 37mm desde el cubo de hélice y dos ametralladoras de 12,7 mm montadas en el fuselaje. Asimismo, podía llevar dos ametralladoras en cápsulas instaladas bajo el ala.

Airacobra visade sig vara helt olämpligt som jaktplan. Över 200 av RAF:s flygplan hamnade i Sovjetunionen och huvuddelen av de övriga planen överfördes till USAAF i Stilla Havet.

Airacobra ansågs inte vara lämpligt som jaktplan, men visade sig vara mycket effektivt i markattacker, speciellt i ryska händer, så utvecklingen fortsatte och kulminerade i P-39Q, som stod klart 1943. Flygplanet fortsatte att produceras fram till augusti 1944 då totalt 9 500 plan hade byggts, av vilka 5 000 levererades till Sovjetunionen.

P-39Q Airacobra drevs av en 1 325 hk stark Allison-motor, har en maxhastighet på 605 km/h och en räckvidd med fälltankar på 1 730 km. Beväpningen består av en 37mm-kanon som avfyras via propellernavet samt två skrovmonterade 12,7 mm-kulsprutor. Flygplanet kan även utrustas med två vingmonterade kulsprutor (i gondoler under vingarna).

Assembly Instructions

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

F Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

D Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

E Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

S Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 ar. Innehåller löstagbara smadelar.

I Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra klæbeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på cæskan. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

P Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

SF Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbielanych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

GR Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα κολλήσετε. Αφαιρέστε ξύφοντας επιμελώς πριν κολλήσετε οποιοδήποτε υλικό από τις επιφάνειες. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω γύρω το σχέδιο, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε ζεστό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την καλυπτική μεμβράνη. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών. Υπάρχουν μικρά κομμάτια που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Montering
Fase di montaggio
Montagefase
Monteringsfase
Fase de montagem
Kokoamisvaihe
Faza składowania
Φάση συναρμολόγησης



Cement
Coller
Kleben
Incollare
Liimaa
Pegar
Lijmen
Limma
Klbe
Colar
Kleić
Συγκόλλησης



Do not cement together
Ne pas coller
Nicht kleben
Non incollare
Limma inte
No pegar
Niet lijmen
Ajá liima
Skal ikke klbes
Não collar
Nie kleić
Μη κολλάτε



Symmetrical assembly
Montage symétrique
Symmetrischer Aufbau
Montaggio simmetrico
Montaje simétrico
Symmetrische montage
Symmetrinen asentaminen
Symmetrisk montering
Symmetrisk saming
Montagem simétrica



Alternative part(s) provided
Choix
Auswahlmöglichkeit
Scelta
Val
Eleccin
Keuze
Valinta
Valg
Op o
Wybr
Επιλογή



Repeat this operation
Rpter l'opération
Vorgang wiederholen
Ripetere l'operazione
Utr ingreppet p nytt
Repetir la operacin
De verrichting herhalen
Toista toimenpidet
Manvren gentages
Repetir a opera o
Powtrzy' c operacj
Επανάληψη διαδικασίας

14

Decals
Decalcomanias
Abziehbild
Decalcomanie
Dekalkomanier
Calcomanias
Aldruckplaatjes
Siirtokuvat
Billedoverfring
Decalcomania
Dekalkomanie
Χαλκομανίες



Crystal part
Pice cristal
Kistalteil
Pieza cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Kryсталлыккe
Pea de cristal
Lasiosa
Czść kryształowa
Διαφανές κομμάτι



Weight
Lester
Beschweren
Zavorrare
Stt barlast
Lastrar
Ballasten
Aseta vastapaino
Forsyre med ballast
Lastrar
Obciażyć balastem
Έρμα



Join by applying heat
Riveter
Heiss vernieten
Ribadire
Klinken
Nita
Niittaa
Fastnitte
Rebitar



Drill or pierce
Percer
Bohren
Forare
Borra
Agujear
Boren
Lvist
Gennembore
Furar
Przebic
Τρύπημα

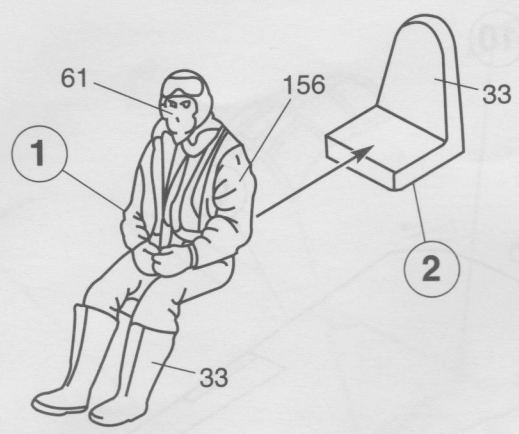


Cut
Dcouper
Schneiden
Cortar
Knipp
Tagliare
Knippen
Klip
Cortar
Leikkaa
Przeciać
Αποκόψατε

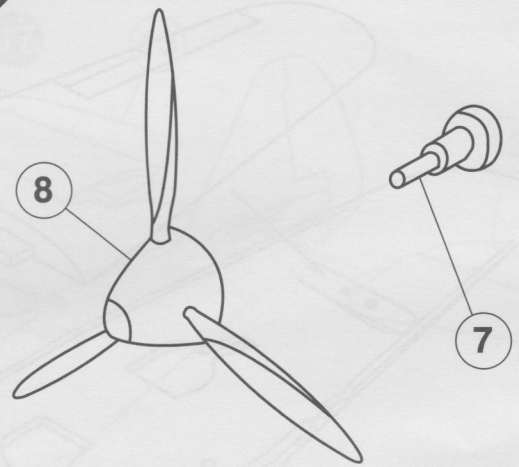


Humbrol paint number
N' peinture Humbrol
Humbrol-Farbnr
N' pintura Humbrol
Humbrol farg nr
N' vernice Humbrol
Humbrol verfunnummer
Humbrol-malingsnummer
N' de pintura Humbrol
Humbrol-maalain numero
N' farby Humbrol
Νομόρο χρώματος Humbrol

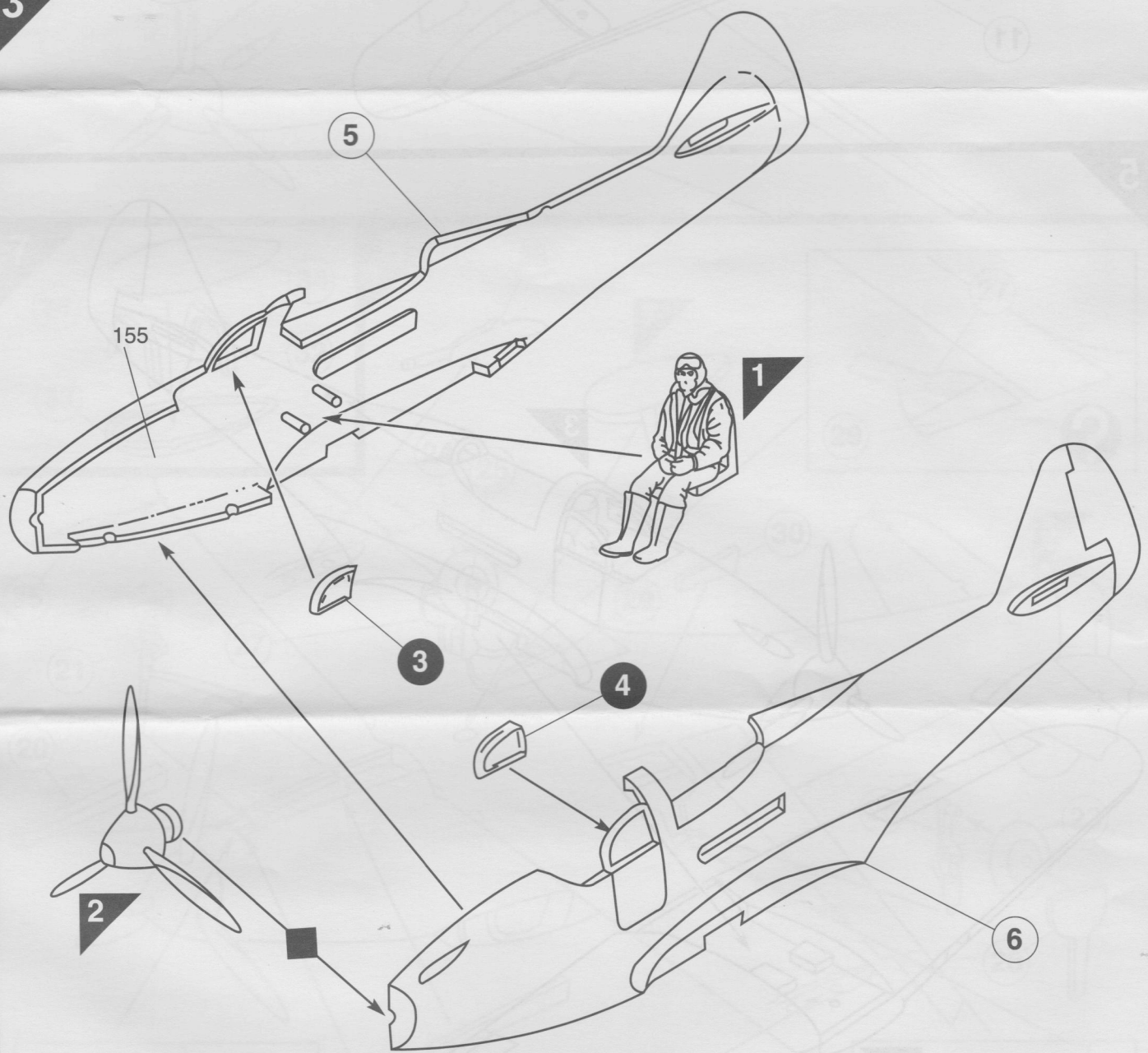
1



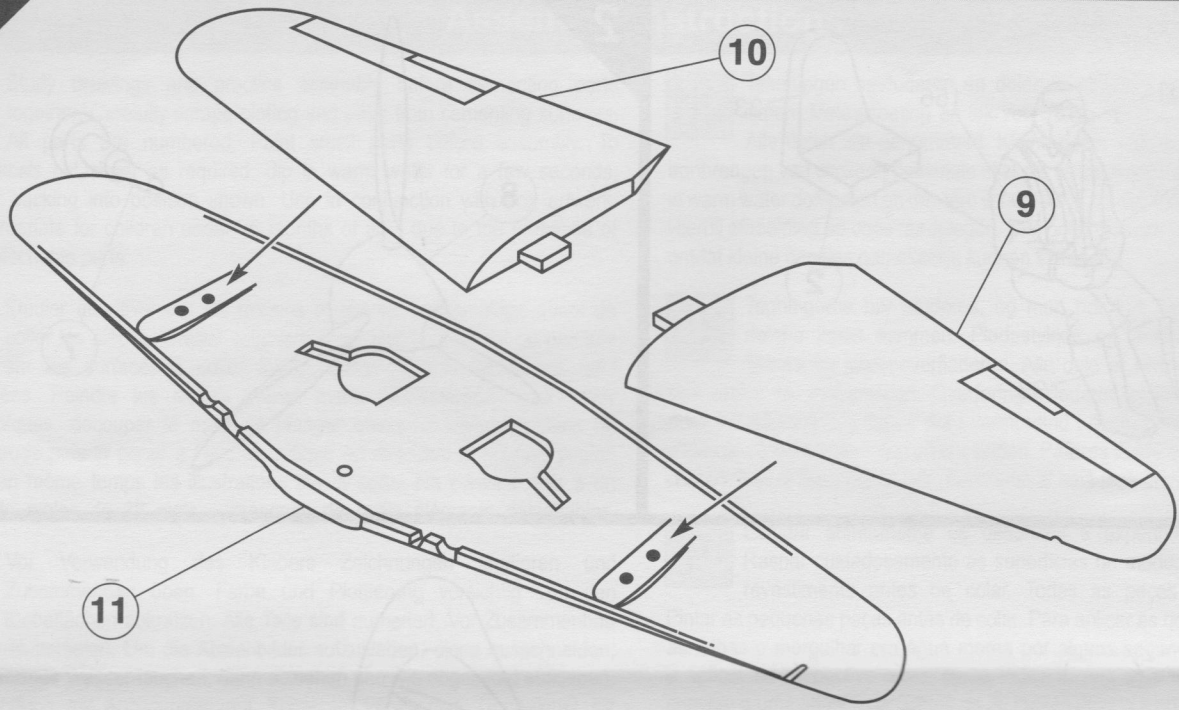
2



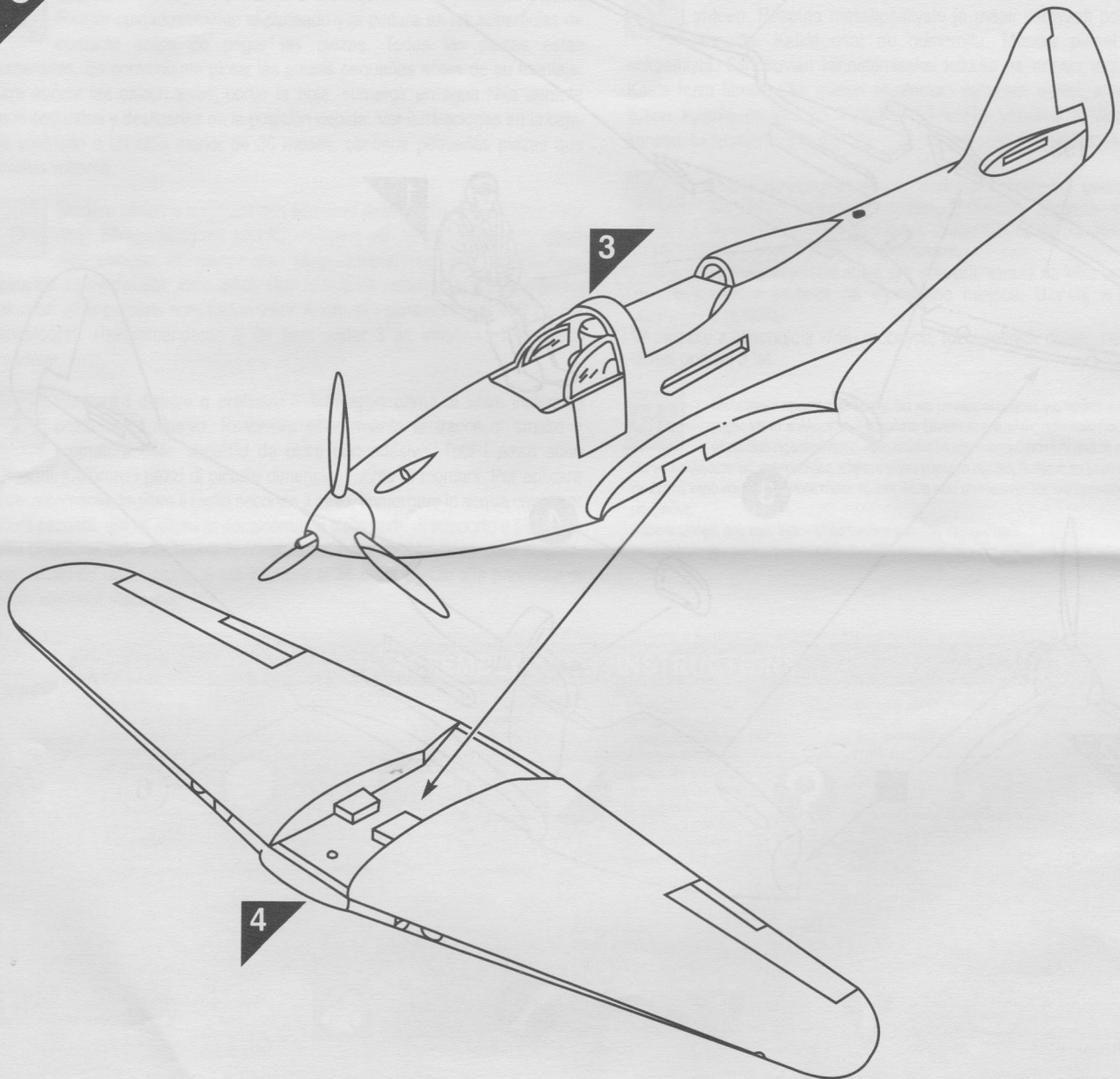
3



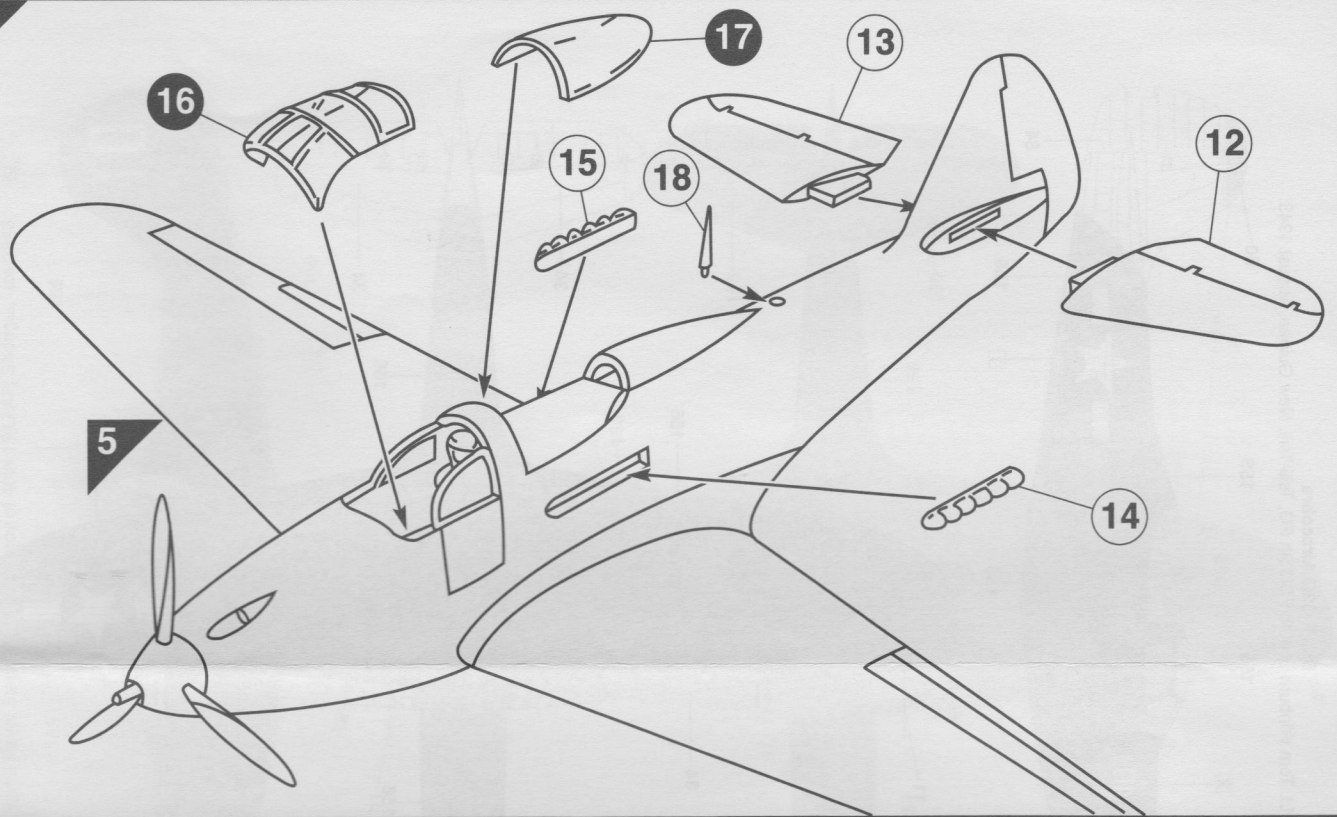
4



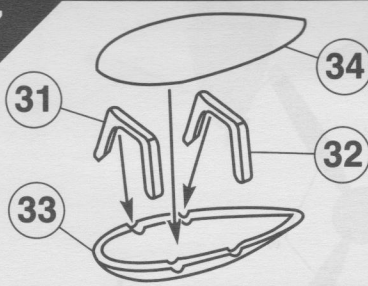
5



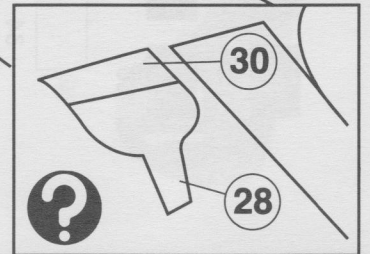
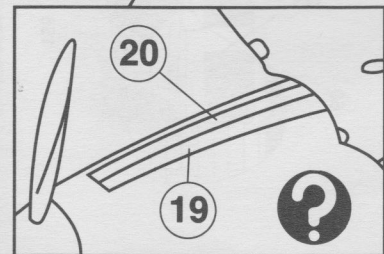
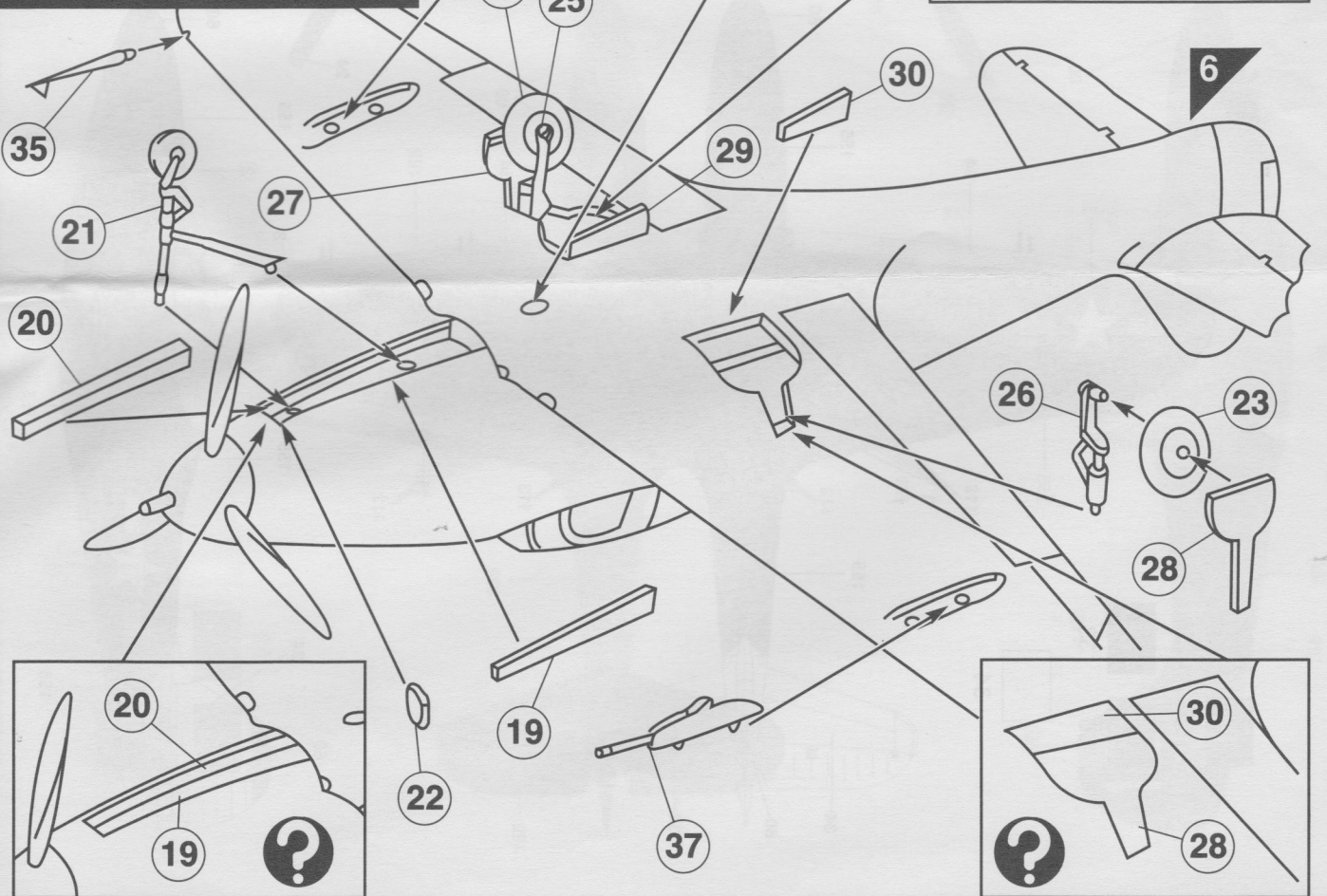
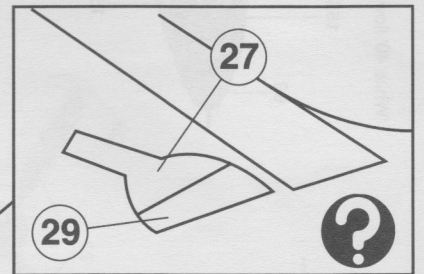
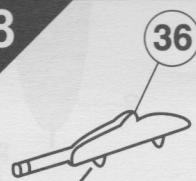
6



7

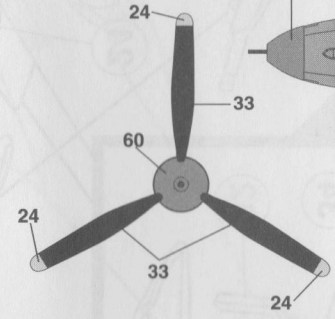
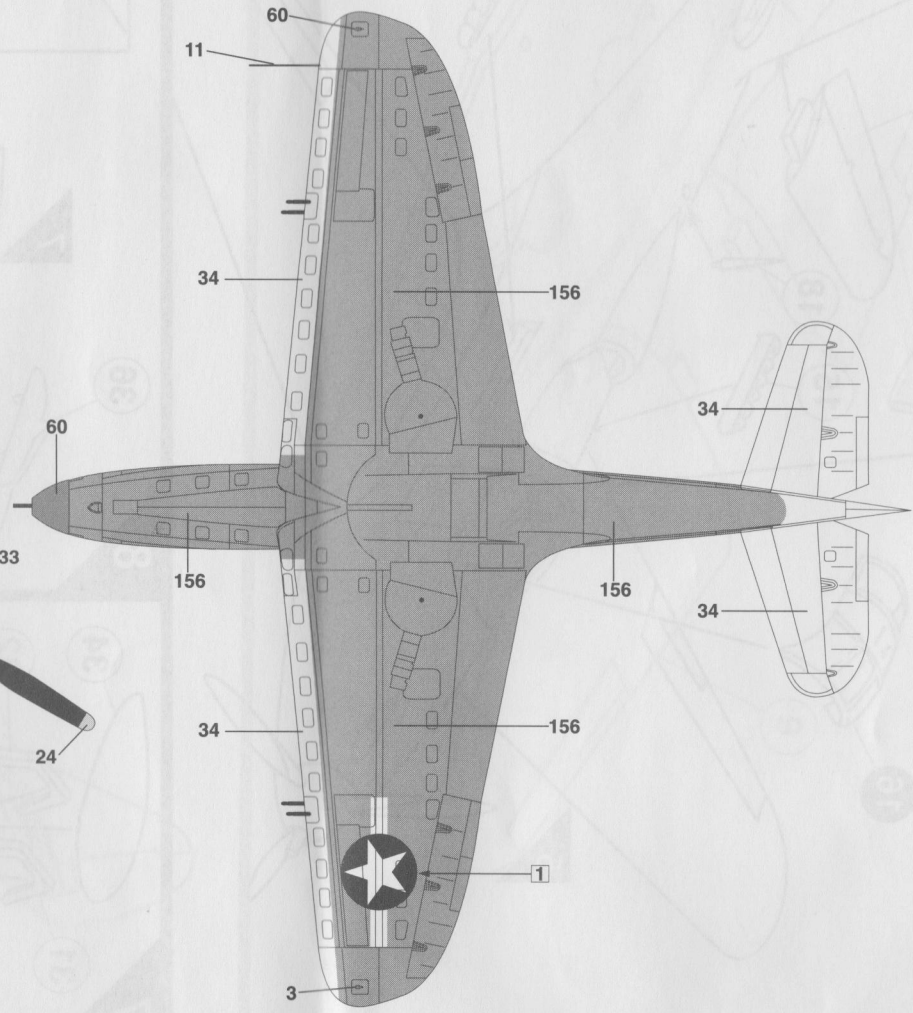
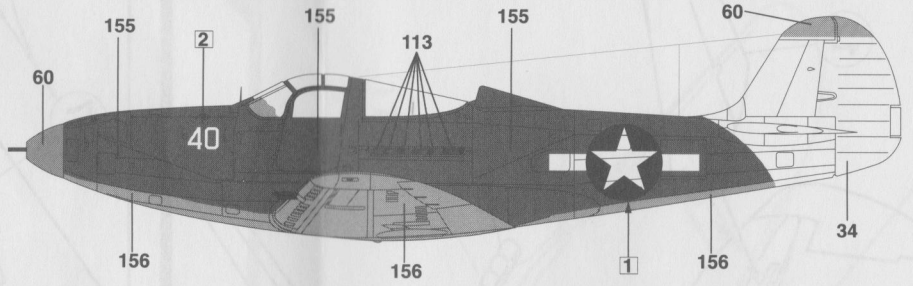
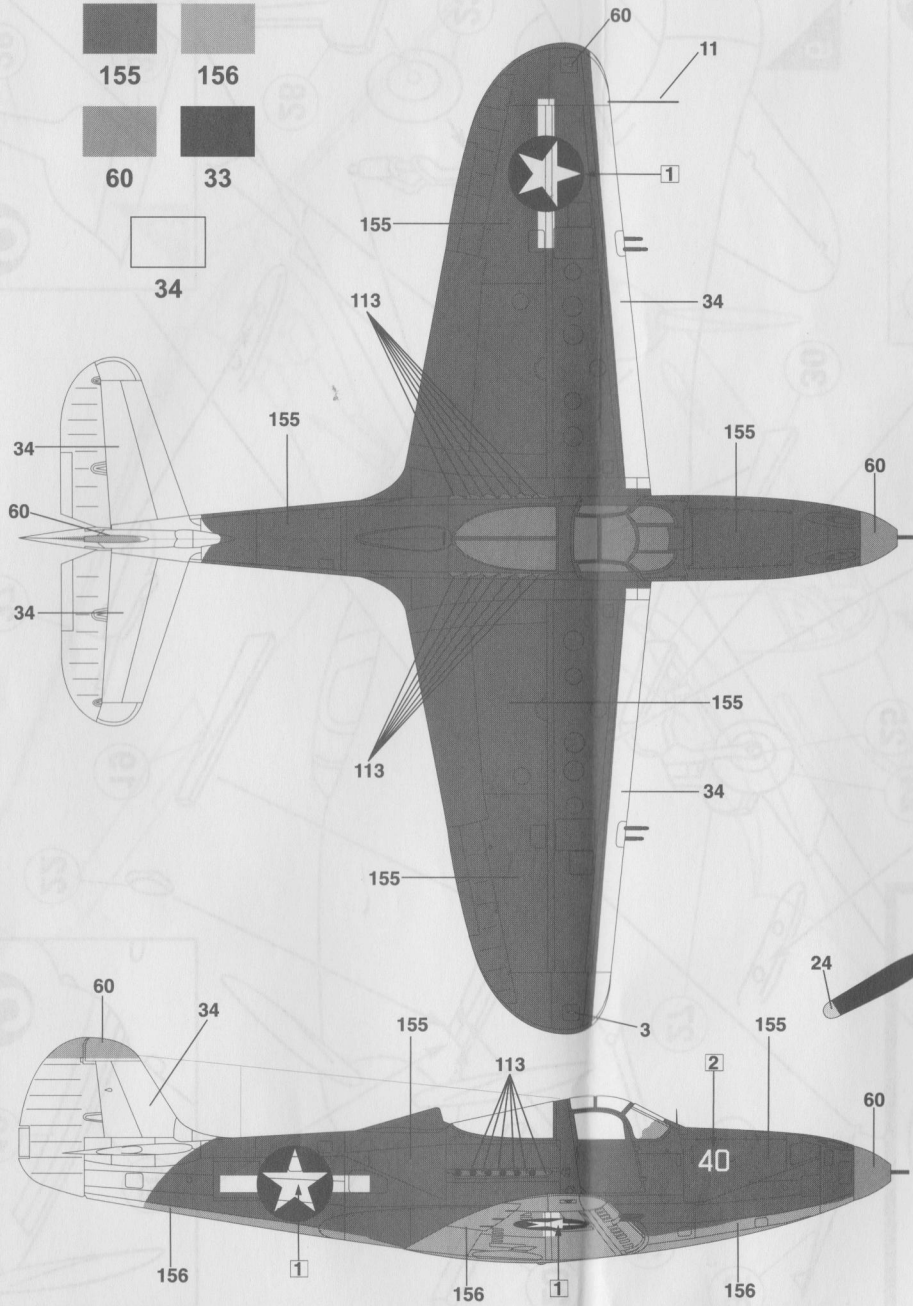
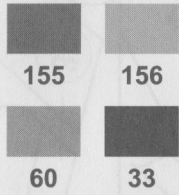


8



Bell P-39Q Airacobra

'White 40' flown by Lt. Tom Winburn of 40th FS/35th FG, Tsili-Tsili, New Guinea, August 1943.



Bell P-39Q Airacobra

'White 10' flown by Capt. Pavel Stepanovich Kutakhov of 40th 19 GIAP, Shongui, late 1943.

155	156
60	33

