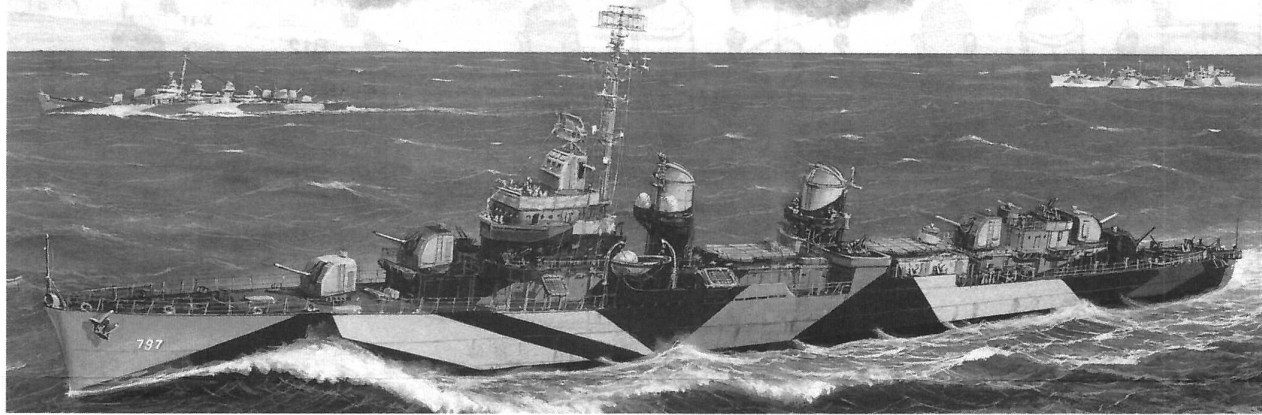


**U.S. NAVY
FLETCHER CLASS
DESTROYER**

DD-797 CUSHING

ウォーターラインシリーズNO.907
アメリカ海軍 フレッチャー級駆逐艦
DD-797 クッシング



WATER LINE SERIES

第二次大戦中、アメリカ海軍の主力駆逐艦として主に太平洋方面で戦い、アメリカの勝利に大きく貢献したフレッチャー級。1番艦のDD-445フレッチャーをはじめとして史上類を見ない175隻という大量の同型艦が建造された中でも、大戦後期に就役したのがDD-797クッシングです。アメリカ海軍は1930年代以降、ファラゴ級やポーター級、ベンソン級などの駆逐艦を次々と建造しました。しかし、それらの多くは駆逐艦の基準排水量を1850トン以下と定めたロンドン軍縮条約の影響を受け、比較的小型の船体に過大な兵器類を搭載したため、重心が高く復原性能に問題がありました。これに対し条約失効後の1941年度と1942年度計画に基づいて登場したフレッチャー級は、当初約1600トンと予定されていた排水量を2050トンに増加、全長114.73m、最大幅12.07mという余裕のある大型駆逐艦となったのです。船体は従来のアメリカ駆逐艦に採用されていた船首模型から平甲板型に変更し、船体強度と復原性能を向上。当初の標準的な兵装は12.7cm両用砲5門、53.3cm5連装魚雷発射管2基、そして対空兵器として40mm連装砲1基、20mm単装機銃6基でした。

1941年12月の開戦以来、日本海軍との激しい戦いを続けていたアメリカ海軍は、1942年2月進水のDD-449ニコラスを皮切りにフェデラル造船所やボストン工廠など各地の造船所でフレッチャー級の建造を急ぎ、ガダルカナルなどの激戦地に続々と投入。また1943年以降に就役した後期

With a total of 175 sister ships, the largest for a destroyer class in the U.S. Navy inventory, the Fletcher Class proved to be one of the most successful and famous U.S. Navy destroyer class built during the WWII period. After acknowledging that it needed larger and more versatile multipurpose destroyers to replace the then principal Benson/Livermore type ships, which were the final development of the pre-war destroyer design restricted by the London Treaty, the U.S. Navy began developing the Fletcher class vessels in mid October 1939. The DD-445 Fletcher, the leading ship of her class, was laid down at the Federal Shipyard in Kearny, New Jersey in early 1941. In the wake of the DD-445 would come many more Fletcher Class Destroyers.

As battles with the Japanese Navy continued to escalate, orders for the Fletcher class destroyers soared. Starting with the construction of the DD-449 Nicholas (launched in February 1942), a number of shipbuilding facilities were utilized to cope with this huge amount of orders. These facilities included Bath Iron Works, Boston Navy Yard, Bethlehem Steel Company, and more. From 1943, latter period Fletcher Class Destroyers featuring various improvements based on extensive training and combat experience were constructed. Fletcher class destroyers laid down during this period were deployed to Guadalcanal and other dangerous waters as soon as they were completed. In May 1943, at the

のフレッチャー級は戦訓を取り入れて様々な改修が加えられ、余裕のある船体を活かして対空兵器やレーダーの強化も進められました。その中でベスレヘム社によって1943年5月に起工、翌年1月に就役したDD-797クッシングは、艦橋を視界の広い全周回廊付きのスクウェアブリッジとし、艦橋上のレーダー基部の高さを抑えてさらに低重心化を計るなど後期型の特徴を備え、対空兵器も40mm連装砲5基および20mm単装機銃7基と大幅に増強されました。

1944年8月から太平洋戦線に投入されたクッシングは、ミンダナオ島やセブ島など日本占領下のフィリピン各地を攻撃する空母部隊の上空警戒任務、パラオ諸島上陸作戦の支援任務などに出击し、撃墜された友軍パイロットの救助にも活躍しました。そして1944年10月のレイテ沖海戦など太平洋各地を転戦した後、硫黄島や沖縄攻略作戦でも強力な対空兵器とレーダーを活かして対空哨戒に出勤。さらに東京方面を攻撃する空母部隊の守りを固める一方で、日本本土の航空機基地に艦砲射撃を加えるなど終戦まで作戦行動を続けました。そして日本降伏後は相模湾に錨を降ろし、1945年9月に戦艦ミズーリなどと共に東京湾へ入港。9月2日の降伏文書調印式に参加し、その名を歴史に刻んだのです。

太平洋戦争後もクッシングは、1950年に勃発した朝鮮戦争に出击するなど1960年11月までアメリカ海軍に在籍。その後ブラジル海軍に譲渡され、駆逐艦パラナとして1982年まで現役にとどまりました。

■ DD-797クッシング 主要要目

基準排水量：2050トン 全長：114.73m 全幅：12.07m
速力：36.5ノット 出力：60000馬力

Bethlehem Steel Company in Staten Island, construction began on the DD-797. Named after the Civil War Hero Williams B. Cushing, the Fletcher Class Destroyer DD-797 Cushing was completed in January of the following year. Improved areas included an open bridge for better visibility and increased anti-air armament (gleaned from earlier naval combat lessons). Armament included five 127mm main guns, two 533mm quintuple torpedo tubes, five twin 40mm guns and seven 20mm guns.

Following strikes on Indochina from Cam Rahn Bay to Saigon, the Cushing joined forces with the battleships for bombardment of Okinawa. The Cushing took part in the bombardment of a seaplane base off Kushimoto and the airfields near Shionomisaki in southern Honshu. This was the first shelling of the Japanese mainland by surface ships of the U.S. Navy in WWII. Dropping her anchor off the starboard beam of the USS Missouri, Cushing was a witness to the Japanese surrender on September 2, 1945.

On February 3, 1947, USS Cushing was decommissioned at Long beach, CA. However the Cushing was re-commissioned after the outbreak of the Korean War, and registered until November 1960. Afterwards, the DD-797 Cushing was loaned and later sold to the Brazilian Navy and renamed the Paraña. The Cushing / Paraña served until 1982.

警告 ●ランナー加工の際は必ず>PS<表示のある部品ワク(ランナー)を使用してください。他の表示のランナーを使用すると有害なガスが発生する場合があります。

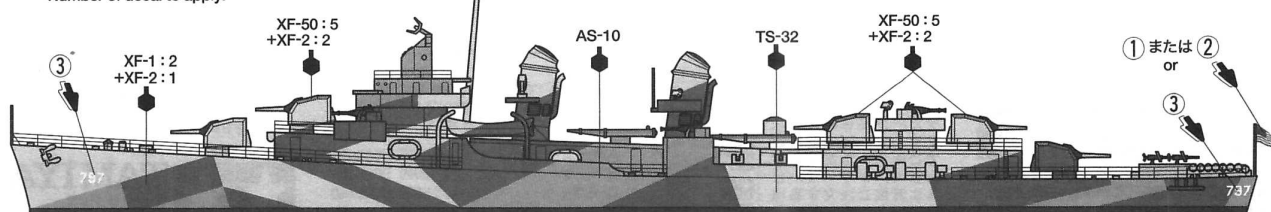
注意 ●作る前に説明書をよくお読みください。また、小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意してください。●接着剤や塗料を使用する時はそれぞれの注意書をよく読み、指示に従って正しく使用してください。また、使用する時は室内の換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。●小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息など危険な状況が考えられます。●ランナー加工する際に、不完全燃焼しますと黒煙が発生します。また、ランナーは燃えやすい素材です。火災、火傷に注意しながら加工してください。

WARNING ●Make sure to heat sprue with >PS< marking. Other sprue may generate poisonous gas if heated.

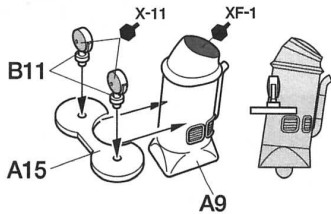
CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paints and /or cement, if used (not included in kit). ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their heads. ●Incomplete combustion of sprue generates black smoke. Be careful not to inhale. Sprue is a combustible material. Be careful not to start fire and burning yourself.

PAINTING

※上面、右側面はパッケージを参考にしてください。
※Refer to the package for painting.
●指示の番号のスライドマークをはりませう。
Number of decal to apply.

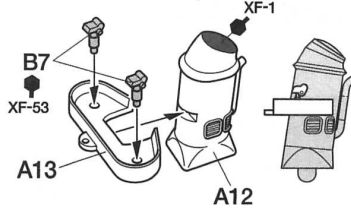


1 前部煙突
Front funnel



★裏側から0.8mmの穴をあけます。
★Make 0.8mm holes.

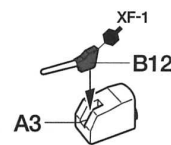
2 後部煙突
Rear funnel



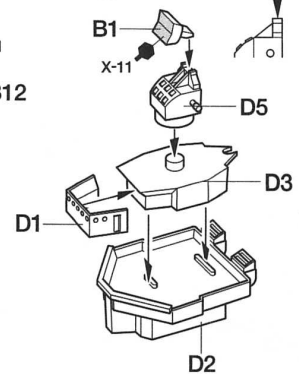
★裏側から1.2mmの穴をあけます。
★Make 1.2mm holes.

3 主砲塔
Turret

★5個作ります。
★Make 5.

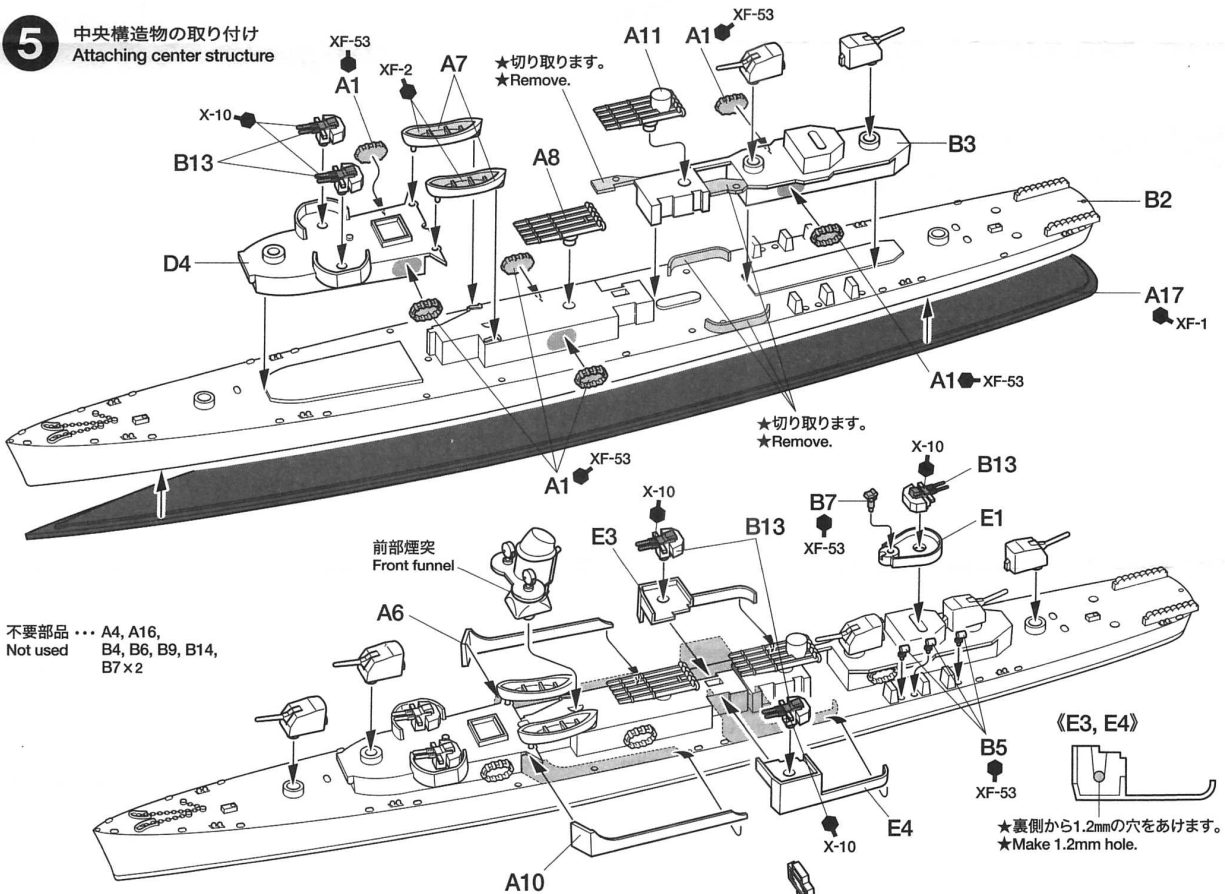


4 艦橋
Bridge



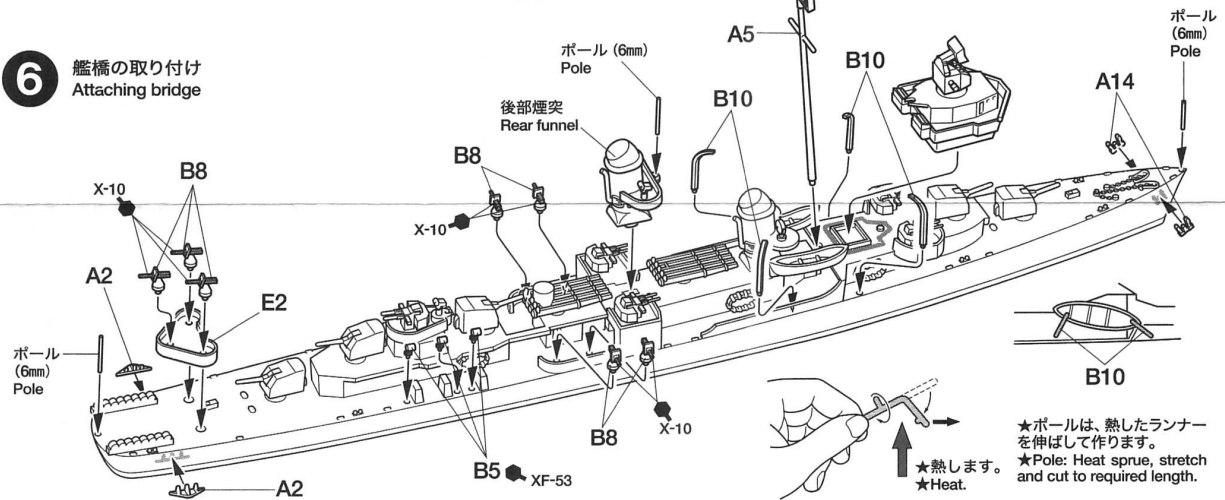
《B2》

5 中央構造物の取り付け
Attaching center structure



不要部品 ... A4, A16,
B4, B6, B9, B14,
B7 x2

6 艦橋の取り付け
Attaching bridge



★ポールは、熱したランナーを伸ばして作ります。
★Pole: Heat sprue, stretch and cut to required length.
★熱します。
★Heat.

U.S. NAVY FLETCHER CLASS DESTROYER
DD-797 CUSHING
1/700 アメリカ海軍 フレッチャー級駆逐艦
DD-797 クッシング

部品をなくしたり、こわした方は、右のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必



要部品を○でかきこみ代金を現金書留または、定額小為替 (100円以下は切手可) と一緒にお申し込みください。

A/パーツ.....380円 0603081
B/パーツ.....380円 0603082
D/Eパーツ.....250円 0603140
マーク.....150円 1403239

《お問い合わせ番号》静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間・平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

For Japanese use only!

TAMIYA
株式会社タミヤ
静岡市豊田原3-7 〒422-8610
31907 WL CUSHING 1053358