

Heller HUMBROL

SEPECAT JAGUAR A/B/E

The JAGUAR project was launched in May of 1965 following the signing of a cooperation agreement between the French and British governments. The first prototype was flown at the beginning of 1968.

Length	15.52 m (A)
	16.42 m (E)
Vingspan	8.40 m
Powerplant	2 type RB 172/T 260 «Adour» jet engines
Weight at take off	10.000 kg
Top Speed	Mach 1.6
Range	1.650 km

Le projet JAGUAR est lancé en Mai 1965, après signature de l'Accord de Coopération entre les gouvernements Français et Britannique. Le premier prototype vole au début de l'année 1968.

Longueur	15.52 m (A)
	16.42 m (E)
Envergure	8.40 m
Moteur	2 réacteurs type RB 172/T 260 «Adour»
Poids au décollage	10.000 kg
Vitesse maximum	Mach 1.6
Rayon d'action	1.650 km

Das Projekt JAGUAR wurde im Mai 1965 aufgenommen, nach Unterzeichnung der Zusammenarbeitsvereinbarung zwischen der Französischen und der Britischen Regierung. Der erste Prototyp flog zu Beginn des Jahres 1968.

Länge	15.52 m (A)
	16.42 m (E)
Spannweite	8.40 m
Motor	2 Reaktoren Typ RB 172/T 260 «Adour»
Gewicht startbereit	10.000 kg
Höchstgeschwindigkeit	Mach 1.6
Reichweite	1.650 km

El proyecto caza es lanzado en Mayo 1965, luego de firmarse el Convenio de Cooperación entre los gobiernos Francés y Británico. El primer prototipo vuela a principios del año 1968.

Longitud	15.52 m (A)
	16.42 m (E)
Envergadura	8.40 m
Motor	2 reactores tipo RB 172/T 260 «Adour»
Peso al despegue	10.000 kg
Velocidad máxima	Mach 1.6
Radio de acción	1.650 km

Il progetto JAGUAR viene lanciato nel Maggio 1965, dopo la sottoscrizione dell'Accordo di Cooperazione tra il governo Francese e quello Britannico. Il primo prototipo ha volato all'inizio del 1968.

Lunghezza	15.52 m (A)
	16.42 m (E)
Apertura alare	8.40 m
Motori	2 reattori tipo RB 172/T 260 «Adour»
Peso al decollo	10.000 kg
Velocità massima	Mach 1.6
Raggio d'azione	1.650 km

Het JAGUAR project werd in mei 1965 gelanceerd, na ondertekening van het «Coöperatie akkoord tussen de Franse en Britse Regeringen». Het eerste prototype vloog in begin 1968.

Lengte	15.52 m (A)
	16.42 m (E)
Spanwijdte	8.40 m
Motor	2 reactoren type RB 172/T 260 «Adour»
Gewicht bij het opstijgen	10.000 kg
Maxi snelheid	Mach 1.6
Actieradius	1.650 km

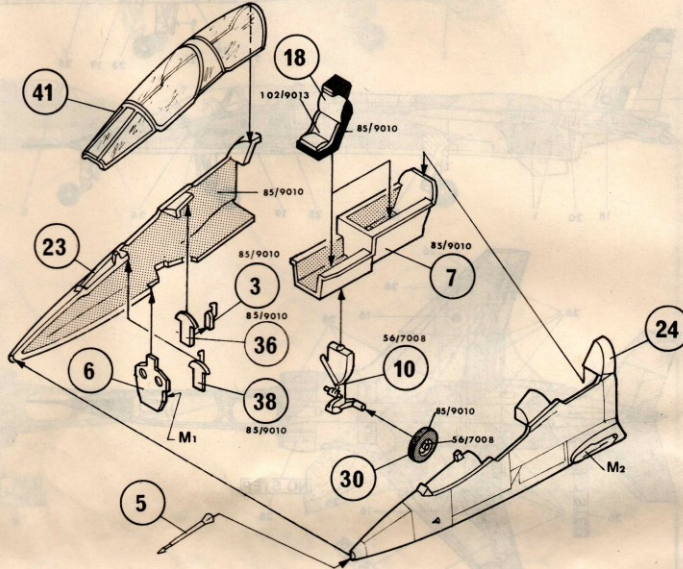
JAGUAR projektet lanserades i maj 1965 efter att Frankrikes och Storbritanniens regeringar skrivit under ett Samarbetsavtal. Den första prototypen flog i början av år 1968.

Längd	15.52 m (A)
	16.42 m (E)
Vingbredd	8.40 m
Motor	2 jetmotorer av typ RB 172/T 260 «Adour»
Vikt vid uppstigningen	10.000 kg
Max. hastighet	Mach 1.6
Aktionsradie	1.650 km

JAGUAR-projektin sai alkunsa toukokuussa 1965, jolloin Ranskan ja Ison-Britannian hallitukset allekirjoittivat yhteistyösopimuksen. Ensimmäinen prototyyppi lensi 1968 vuoden alussa.

Pituus	15.52 m (A)
	16.42 m (E)
Siiptien väli	8.40 m
Moottorit	2 aihkumootoria : RB 172/T 260 «Adour»
Paino nousuhetkellä	10.000 kg
Maksiminopeus	1.6 Mach
Toimintasäde	1.650 km

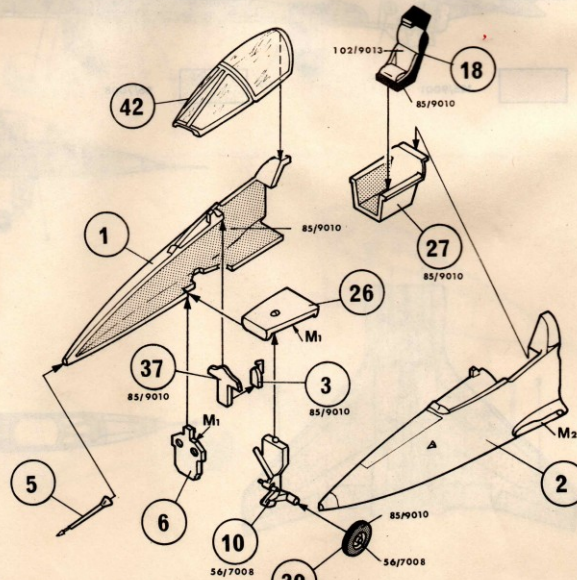
JAGUAR B/E



$$M1 = \frac{1}{2} 81/9021 + \frac{1}{2} 69/9002$$

$$M2 = \frac{1}{2} 56/7008 + \frac{1}{2} 85/9010$$

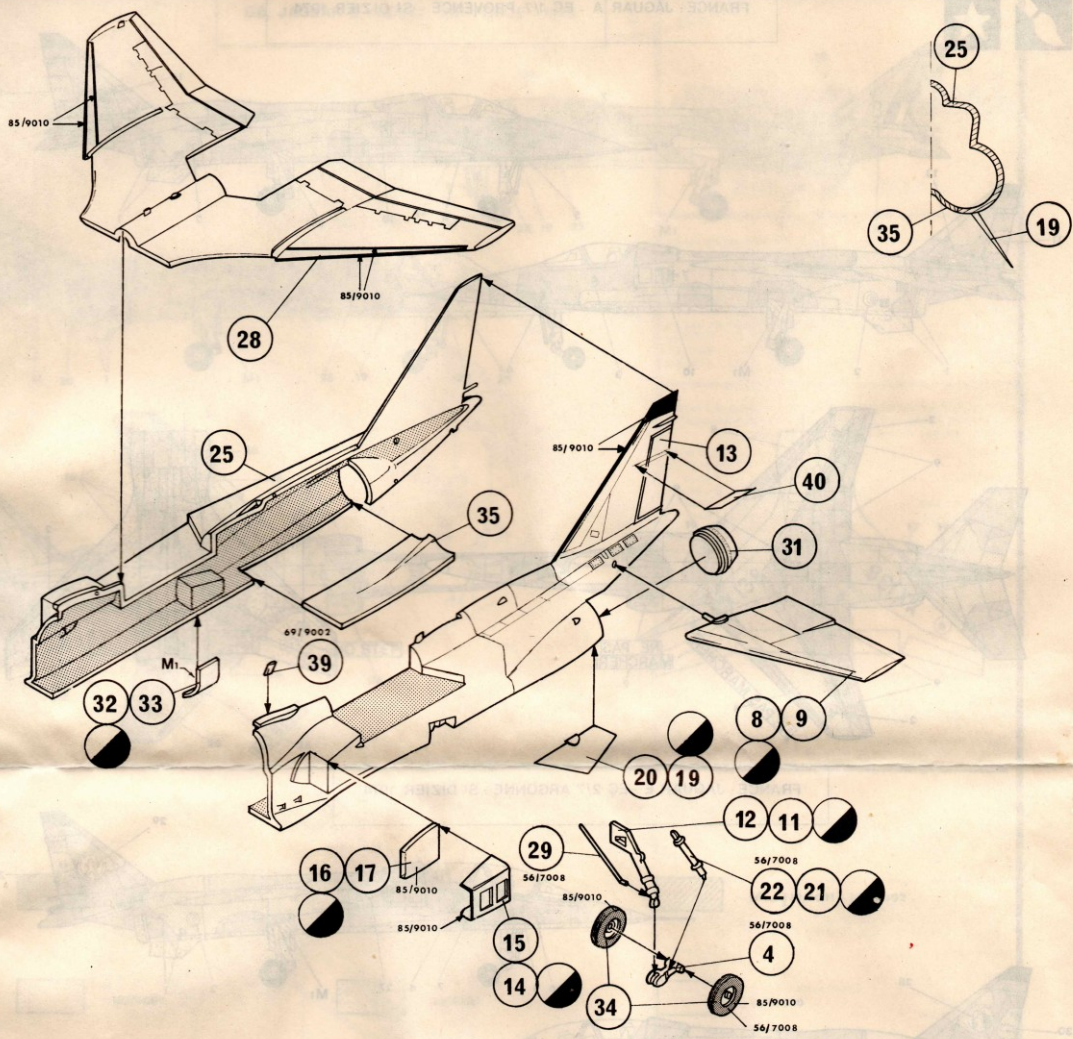
JAGUAR A



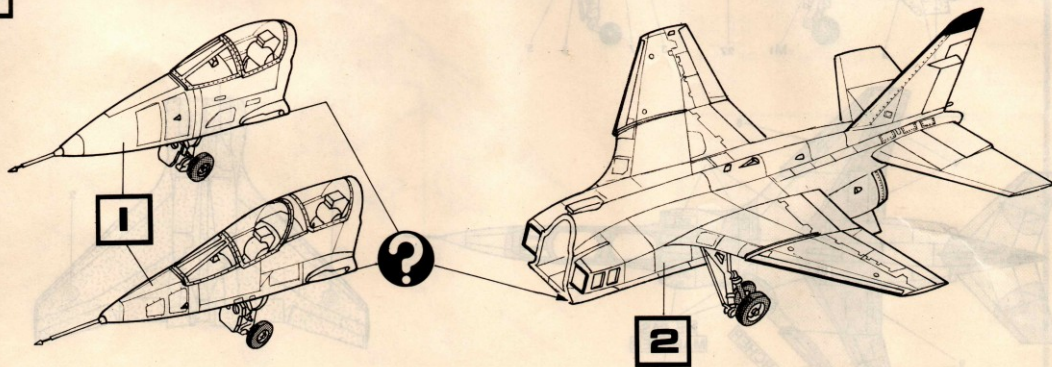
$$M1 = \frac{1}{2} 81/9021 + \frac{1}{2} 69/9002$$

$$M2 = \frac{1}{2} 56/7008 + \frac{1}{2} 85/9010$$

2

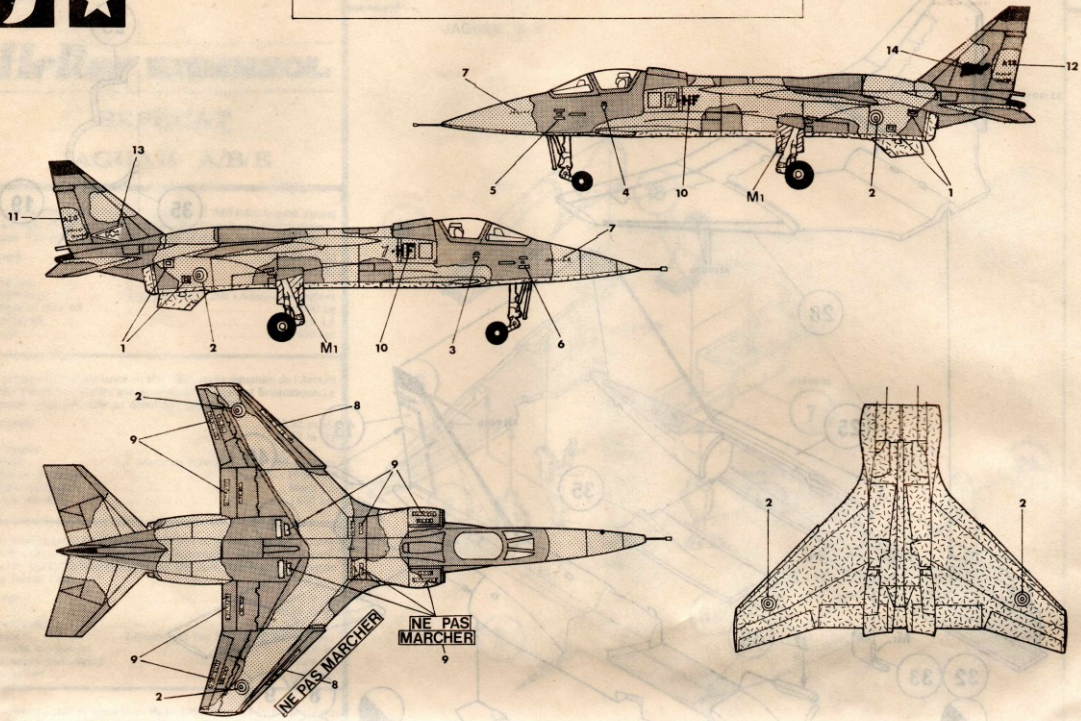


3

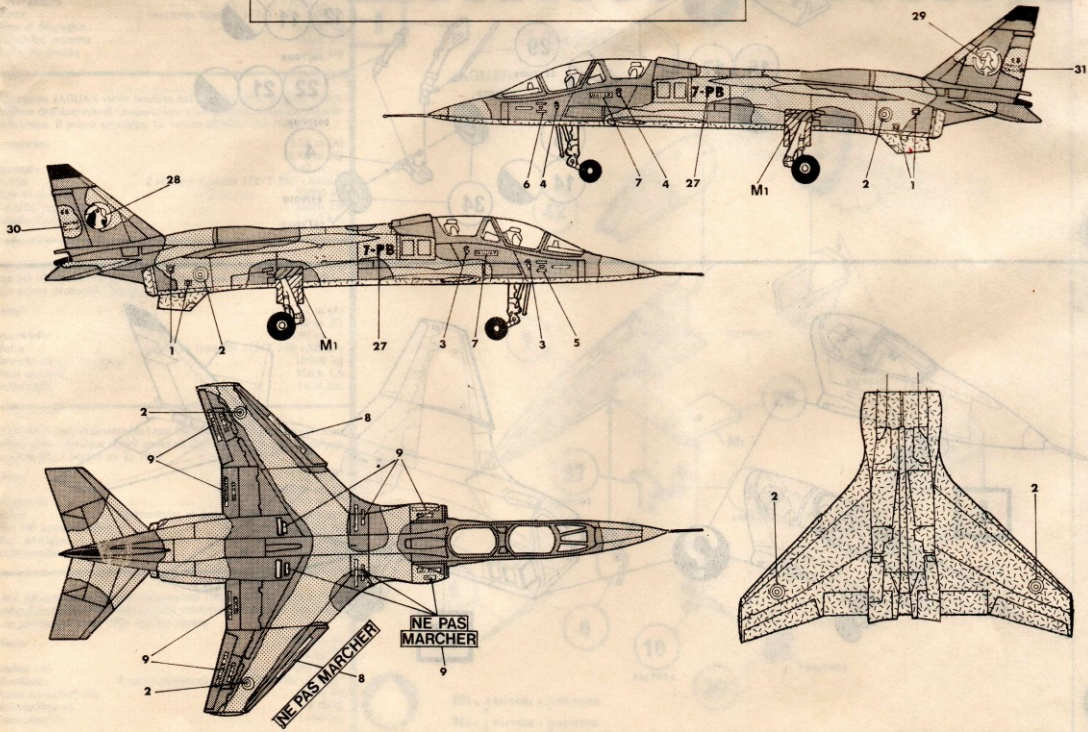




FRANCE : JAGUAR A - EC 1/7 PROVENCE - St DIZIER 1974.



FRANCE : JAGUAR E - EC 2/7 ARGONNE - St DIZIER 1974



GB: JAGUAR B - ROYAL AIR FORCE - 1973

