

1/48 scale

## Messerschmitt Me163B-1a KOMET

### 《Me 163B コメート》

Me163は史上初の時速1000kmを超えた航空機で、アレキサンダー・リピッシュのデルタ翼を採用し、当時困難とされた液体燃料ロケットの制御を可能としたヘルムート・ヴァルターのエンジンを搭載していた。縦横比1:4.4ながら滑空比20:1を示し、良好な操縦性能と1万mまで約3分半という驚異的な上昇力を持っていたが、反面、着陸が非常に困難で、爆発性が高く、パイロットをも溶解するという危険な燃料を使用するため多岐にわたる機体でもあった。さらに、燃料消費が激しいため滞空時間は7分から8分と短く、その長所を生かせなかった。生産機数はB型に限っても明かではないが、わずか500機前後とも言われ、本質的には動力を持ったグライダーであるが、そのデルタ翼は後のB-58などに大きな影響を与えた。

《データ・B-1》乗員1名、全幅9.30m、全長5.70m、全高2.50m、全備重量約4,200kg、動力HWK109-509A-1(推力1600kg)×1、最大速度約900km/h、上昇限度15,000m、固定武装MK108・30mm機関砲×2。〈解説 国江隆夫〉

### 《Me163B KOMET》

The Me163 was the first manned aircraft which exceeded the speed of 1,000km/h. The Me163, characterized by its delta wings designed by Dr. Alexander Lippisch, was powered by a rocket motor developed by Hellmuth Walter who had overcome difficulties of controlling a liquid fuel rocket motor. While having excellent controllability with its gliding ratio of 20:1, and its outstanding climbing speed of about 3.5 minutes to reach 10,000m, landing was difficult and the pilot had to accept high risk of its highly explosive fuel which might melt him. Moreover, its large fuel consumption limited the time of airborne very short as only 7 to 8 minutes. About 500 aircraft were said to be built. The Me163 was basically a powered glider, and its delta wing concept gave a strong influence to the designs of the later aircraft like the B-58.

《Data》Crew:1, Wingspan:9.3m, Length:5.7m, Height:2.5m, Fully equipped weight:about 4,200kg, Powerplant:HWK109-509A-1 rocket motor (thrust 1,600kg) × 1, Max. speed:900km/h, Service ceiling:15,000m, Fixed armament:MK108 30mm cannon × 2, (Caption by Takao Kunie)

### 《Me163B KOMET》

Die Me163 war das erste bemannte Flugzeug, das eine Geschwindigkeit von über 1000 km/h erreichte. Die Me163 zeichnete sich durch ihre von Dr. Alexander Lippisch konstruierten Delta-Tragflächen aus und wurde von einem Raketenmotor aus der Werkstatt von Hellmuth Walter angetrieben, der die enormen Hindernisse bei der Konstruktion eines Flüssigtreibstoff-Raketenmotors überwunden hatte. Obwohl das Flugzeug die hervorragende Gleitzahl von 20:1 aufwies und eine Höhe von 10000 m innerhalb 3,5 Minuten erreichte, war das Landen sehr schwierig, und der Pilot sah sich dem nicht geringen Risiko ausgesetzt, vor dem hochentzündlichen Treibstoff verbrannt zu werden. Außerdem erlaubte der hohe Treibstoffverbrauch nur eine Flugzeit von 7 bis 8 Minuten. Von diesem Typ wurden etwa 500 Maschinen produziert. Die Me163 war eigentlich eine Art starker Motorsegler, deren Delta-Tragflächenkonstruktion späteren Flugzeugen wie der B-58 als erstes Modell diente.

《Daten》Besatzung1: Spannweite:9.3 m Länge:5.7 m Höhe:2.5 m Gewicht mit Vollast: etwa 4200 kg Triebwerk: HWK109-509A-1 Raketenmotor (Schubkraft 1600 kg) × 1 Höchstgeschwindigkeit: 900 km/h Dienstgipfelhöhe: 15000 m Bordwaffen: MK108 30 mm Geschütz × 2 (Text von Takao Kunie)

### 《Me163B KOMET》

Le Me163 a été le premier avion piloté par l'homme à dépasser la vitesse de 1.000 km/h. Caractérisé par ses ailes en delta conçues par le Dr. Alexander Lippisch, le Me163 était pourvu d'un moteur-fusée mis au point par Hellmuth Walter, qui avait réussi à vaincre les difficultés de la commande des moteurs-fusées à carburant liquide. Malgré son excellente manoeuvrabilité avec son coefficient de glissement de 20:1 et son exceptionnelle vitesse ascensionnelle d'environ 3.5 minutes pour atteindre 10,000m d'altitude, l'atterrissage était difficile à réaliser et le pilote devait par conséquent accepter les hauts risques encourus par le carburant explosif qui pouvait éventuellement le carboniser. En outre, son importante consommation en carburant limitait le temps de vol à 7 ou 8 minutes uniquement. 500 appareils semblent avoir été construits. Le Me163 était fondamentalement un planeur à moteur et son style avec ailes delta a fortement influencé par la suite la conception d'autres appareils comme le B-58.

《Données》Equipage:1, Envergure:9,3m, Longueur:5,7m Hauteur:2,5m, Poids entièrement équipé:environ 4,000kg, Moteur:moteur-fusée HWK109-509A-1 (poussée 1,600kg) × 1 Vitesse maximum:900km/h, Plafond de service:15,000m, Armement fixe:canon de 30mm MK108 × 2 (Légende par Takao Kunie)

### 《Me163B KOMET》

L' Me163B fu il primo aereo con equipaggio a bordo a superare la velocità di 1.000 km all'ora. L' Me163, caratterizzato dalle sue ali a delta disegnate dal Dr. Alexander Lippisch, era azionato da un motore a razzo progettato da Hellmuth Walter, che dovette superare molte difficoltà inerenti il controllo di un motore a razzo a propellente liquido. Nonostante l'aereo avesse un'eccellente manovrabilità con il suo rapporto di planata di 20:1, e la sua notevole velocità di salita di circa 3,5 minuti per raggiungere 10.000 metri, l'atterraggio fu difficile e il pilota dovette accettare il notevole rischio costituito dal carburante altamente esplosivo che avrebbe potuto farlo fondere. Inoltre, il suo alto consumo di carburante limitò il tempo di volo a soli 7 o 8 minuti. Sembra che fossero stati costruiti circa 500 aerei. L' Me163 era fondamentalmente un aliante a motore e il suo concetto di ali a delta ebbe una grande influenza sul design di aerei posteriori, come il B-58.

《Caratteristiche》Equipaggio:1, Apertura alare:9,3m, Lunghezza:5,7m, Altezza:2,5m, Peso ad equipaggiamento completo: Circa 4,200 kg, Gruppo motore:1 motore a razzo HWK109-509A-1 (spinta del motore di 1,600 kg) Velocità massima:900 km all'ora, Tangenza pratica:15,000 m, Armamento fisso:2 cannoni da 30 mm MK108 (Didascalia di Takao Kunie)

### 《Me163B 彗星》

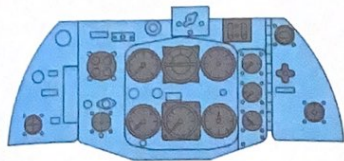
Me163は第一種有人駕駛而時速超過1,000Km的飛行機。採用亞歷山大立普希博士設計，具有特色三角翼的Me163，在動力方面乃使用希曼華特所發展的火箭馬達，後者會成功地解決了很多操縱液體火箭馬達的難題。由於有著高達20:1的優秀滑翔能力，加上爬升能力出色地達到只用3.5分鐘爬升10,000公尺，所以著陸對Me163來說便很成問題，飛行員同時還要冒著被高爆炸力燃料所腐蝕而溶化的危險。更有甚者，因為耗油量太大，滯留空中的時間只有7至8分鐘。據說約生產了500機。Me163基本上是一種有動力的滑翔機，而它的三角翼理論對於後來的飛機設計，例如B-58等有著很強的影響力。

《諸元》  
乘員:1 翼展:9.3m 全長:5.7m  
全高:2.5m 全裝備重量:約4,200公斤  
引擎:HWK109-509A-1火箭馬達(推力1,600kg)×1  
最高速度:900公里/時 活動高度:15,000m  
固定武装:MK108 30mm加農炮×2



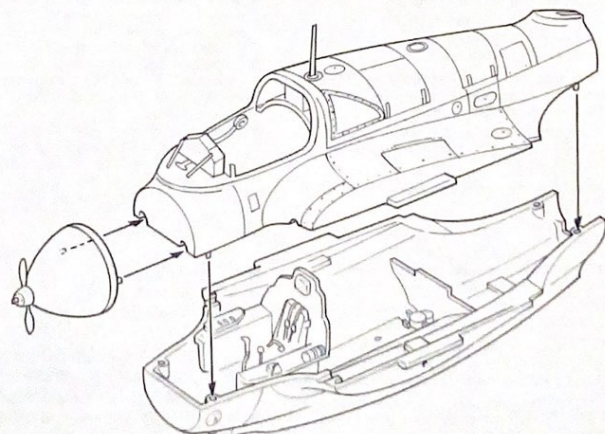
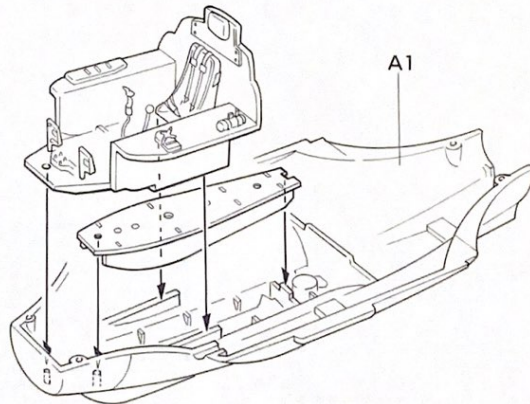
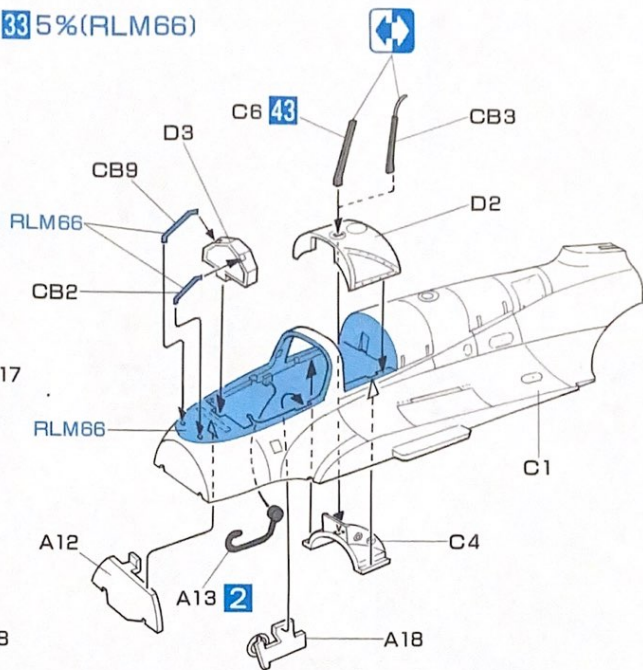
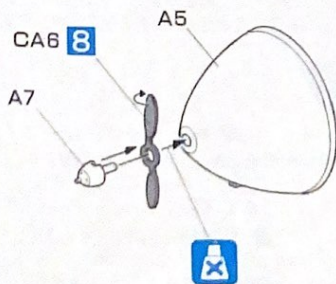
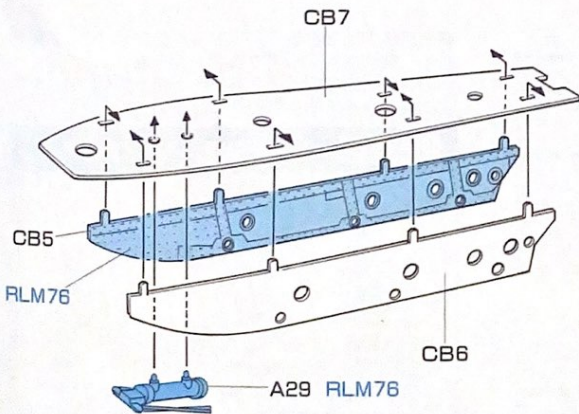
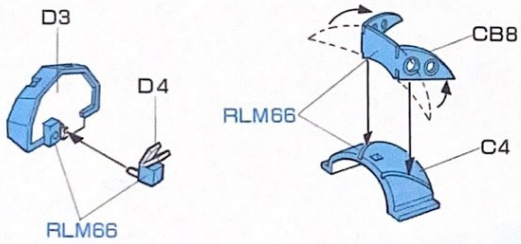
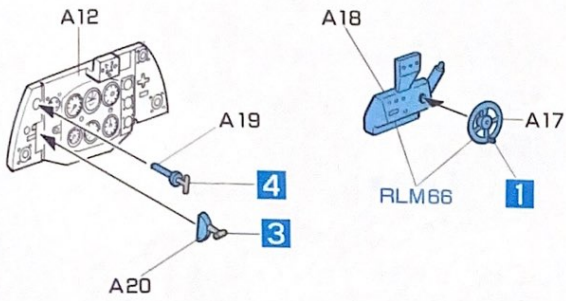




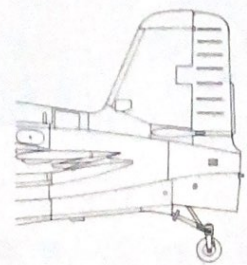
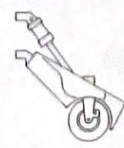
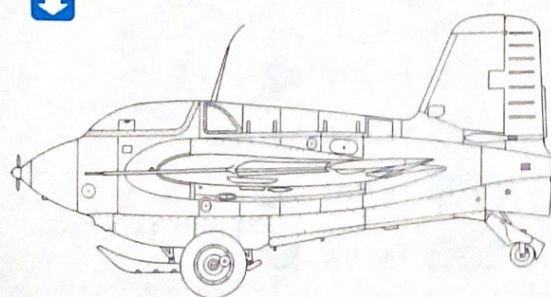
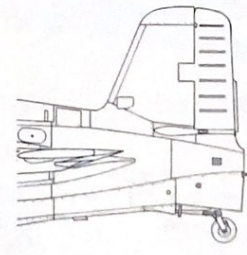
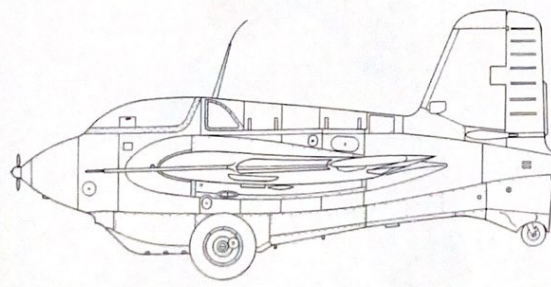
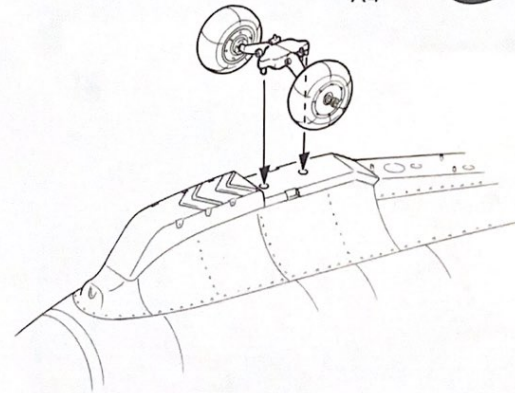
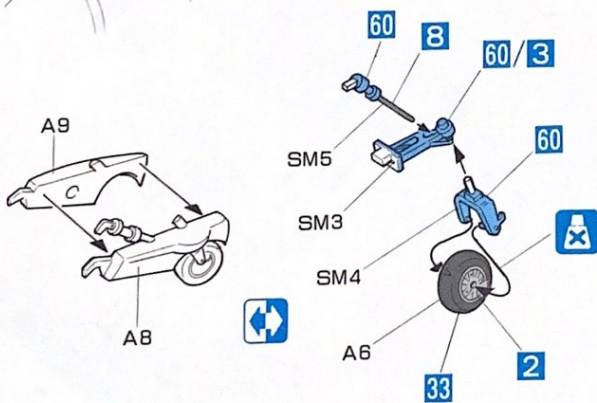
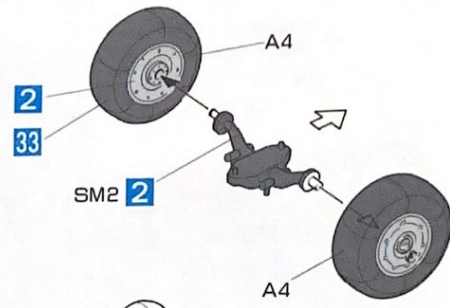
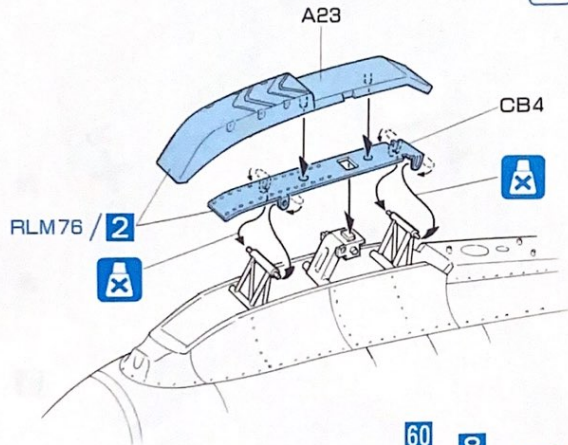
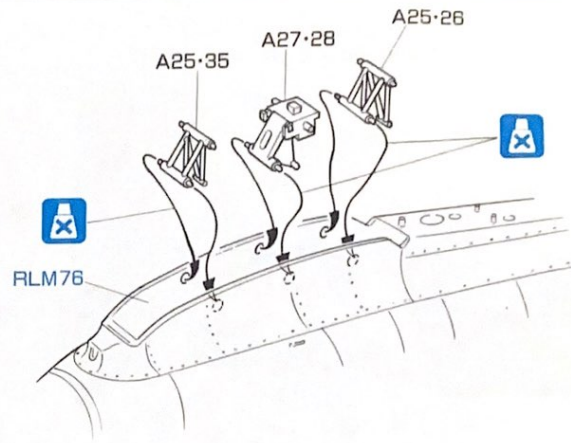
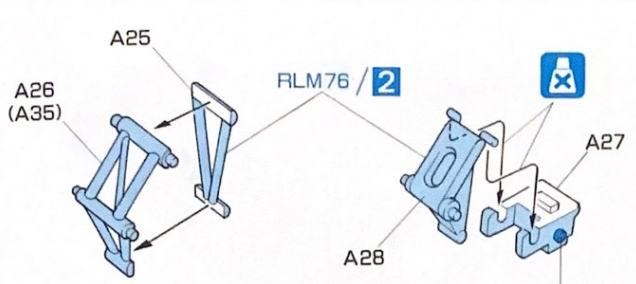


■ = 40 95% + 33 5% (RLM66)

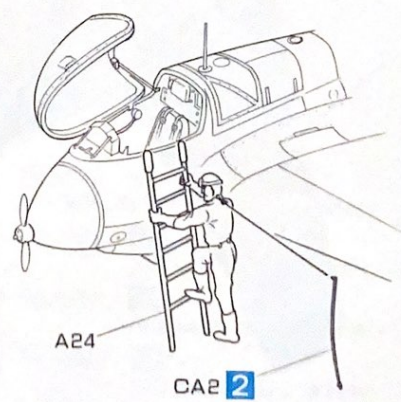
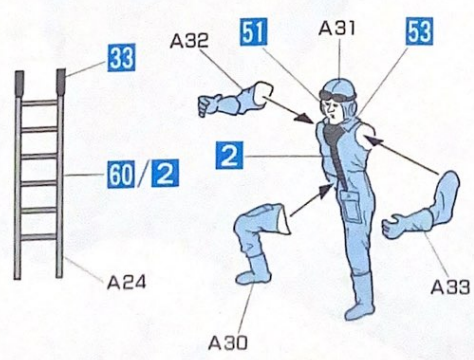
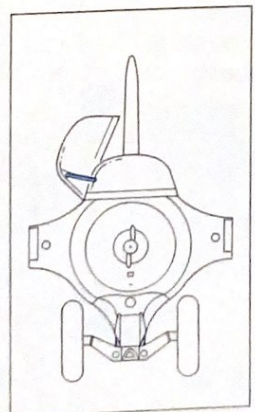
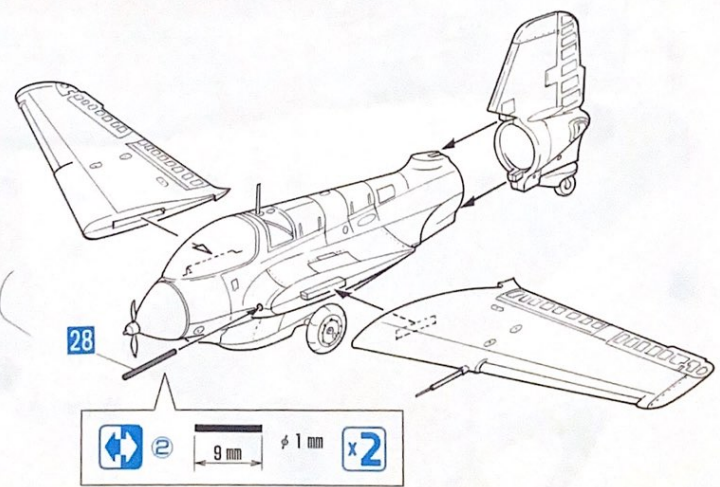
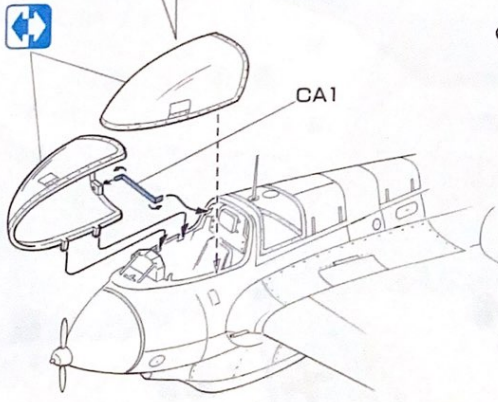
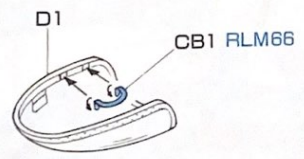
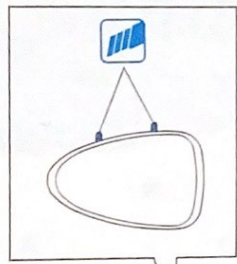
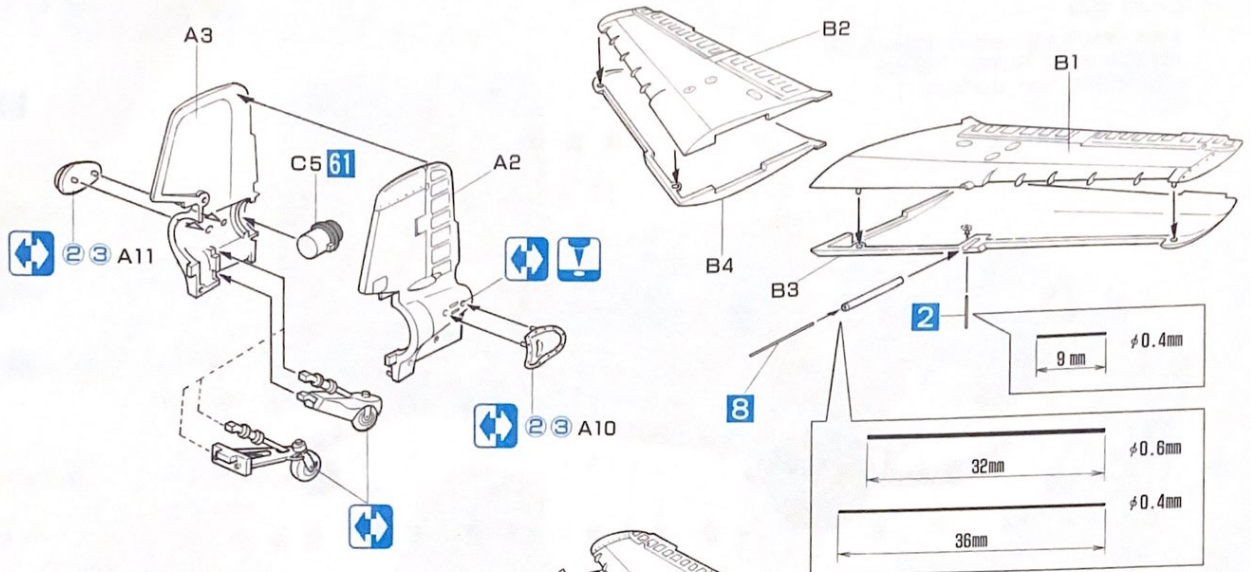
■ = 33





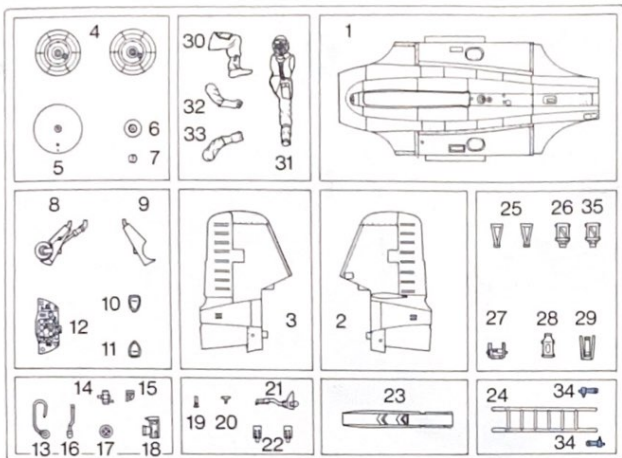




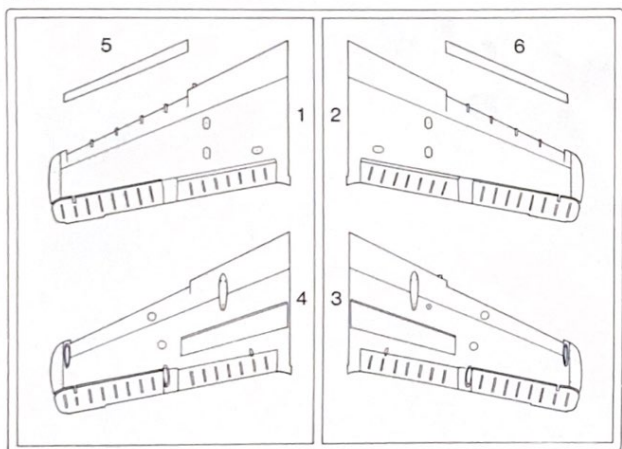




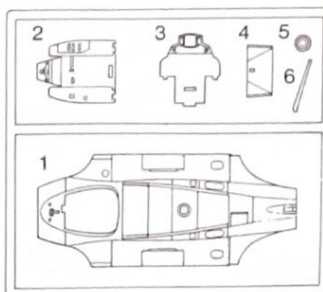
(A)



(B)

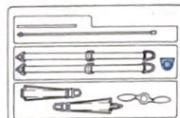


(C)

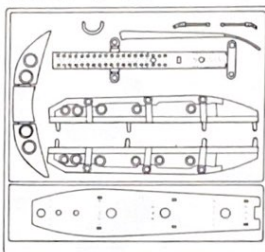


《エッチング部品  
PHOTO-ETCHED PARTS》

《CA》 t=0.1mm

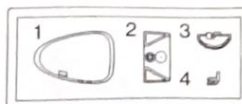


《CB》 t=0.3mm



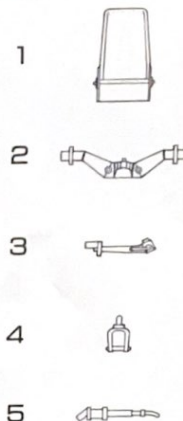
の部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
不需要使用的部件

(D)



《ソフトメタル部品  
SOFT METAL PARTS》

《SM》



《金属パイプ  
METAL PIPES》

φ0.6×35mm  
φ1.0×20mm

《金属線  
METAL WIRE》

φ0.4×50mm

■デカールの貼り方

- ①デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- ①Clean model surface with wet cloth.
- ②Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ①Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ②Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herausschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- ④Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- ⑤Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ①Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ②Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- ①Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ②Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標貼の正確方法:

- ①用濕布抹乾淨模型表面。
- ②按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
- ③用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
- ④以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
- ⑤標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社までお申込みください。

MA-13 Me163B-1a コメント

— 部品請求カード —

(A) (B) 部品	1,200円
(C) 部品	400円
(D) 部品	350円
CA部品 (エッチング t=0.1)	350円
CB部品 (エッチング t=0.3)	550円
SM部品①～⑤ (ソフトメタル)	600円
金属パイプ/金属線	350円
デカール	300円

上記の価格には送料と消費税が含まれています。価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。

TRIMASTER

有トライマスター

静岡県藤枝市岡出山1丁目17-16 森田ビル202 〒426  
TEL: 0546-45-0393  
FAX: 0546-43-7030

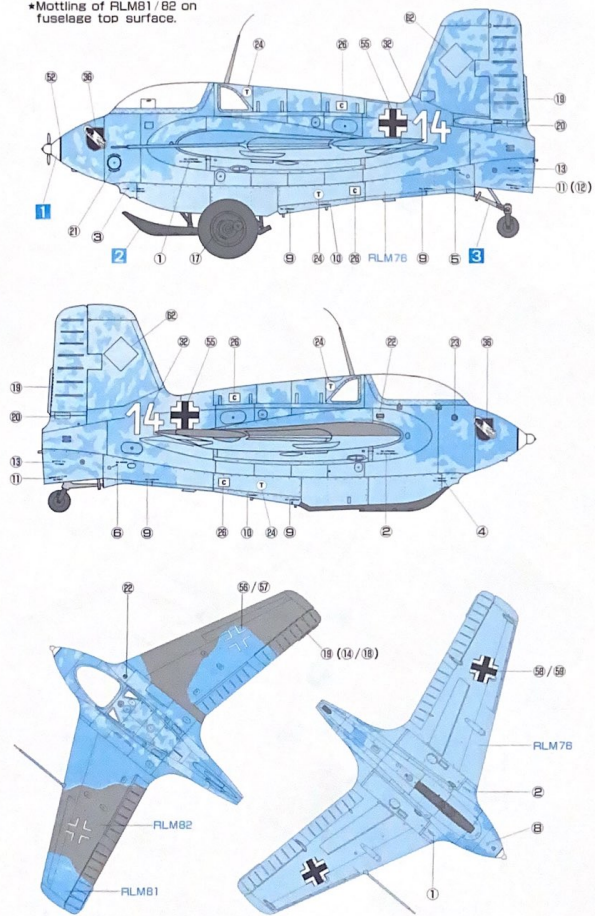
TRIMASTER LTD.  
17-16 1-CHOME, OKADEYAMA, FUJIEDA-CITY,  
SHIZUOKA 426, JAPAN

COPYRIGHT 1990.5. PRINTED IN JAPAN

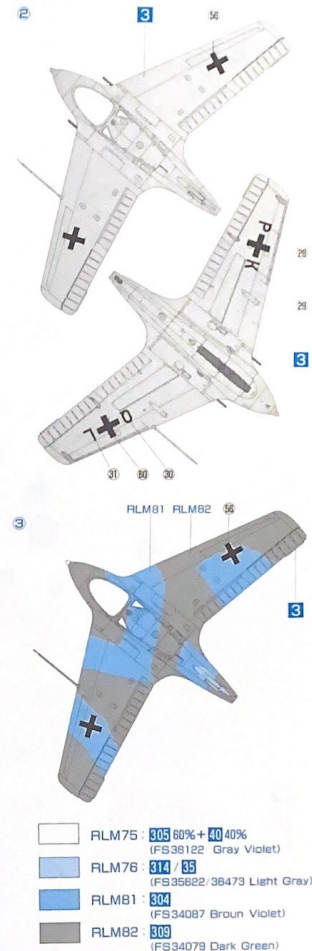
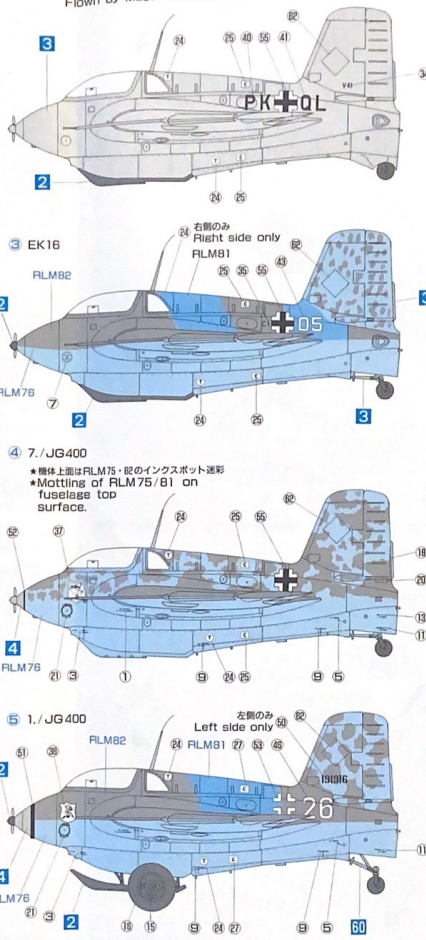


① 2./JG 400

●機体上面はRLM81・82のインクスポット迷彩  
●Mottling of RLM81 / 82 on fuselage top surface.



② EK16 ヴォルフガング・シュベデー少佐 戦機 (1944年5月13日)  
Flown by Major Wolfgang Späte (13. May, 1944)



RLM75	305 60% + 40 40%
(FS36122 Gray Violet)	
RLM76	314 / 85
(FS35622/36473 Light Gray)	
RLM81	304
(FS34087 Brown Violet)	
RLM82	309
(FS34079 Dark Green)	