



## P-51 B MUSTANG III

Der Prototyp XP-51 wurde nach 1940 nach britischen Vorgaben für ein Hochleistungs-jagdflugzeug entwickelt und innerhalb von nur 117 Tagen entworfen, gebaut und geflogen. Die ersten von 600 Mustangs, die - wie auch noch die ersten Serienmodelle - mit einem 1.150 PS starken Allison-Reihenmotor ausgestattet waren, wurden im April 1942 bei der Army Co-Operation Command in den aktiven Dienst der RAF gestellt. Auf diese Maschinen folgten 150 Flugzeuge des Modells MK IA und 50 des Modells MK II. Die U.S. Army Air Force erkannte das Potential der Mustang und bestellte 1941 große Stückzahlen des Typs. Da die Leistungsfähigkeit des Allison-Motors in größeren Höhen abfiel, konnten diese frühen Modelle nur zu taktischen Aufklärungseinsätzen in geringen Höhen herangezogen werden. Die Mustang verdankt den größten Teil ihres Ruhms der Einführung eines neuen Triebwerks, dem leistungsstärkeren, von Packard gebauten Rolls Royce Merlin Reihenmotor, der in die P-51 B und C Varianten eingebaut wurde (beide Modelle waren identisch, jedoch wurde die Version B in Inglewood und die Version C in Dallas hergestellt). Die Amerikaner und Engländer besaßen nun ein Jagdflugzeug der Spitzenklasse, das es mit dem besten Gegner aufnehmen konnte. Bei der RAF liefen diese Modelle unter der Bezeichnung Mustang III; die ersten von insgesamt ungefähr 900 nahmen im Februar 1944 bei der Staffel Nr. 19 ihren Dienst in der RAF auf. Die meisten der in Großbritannien stationierten Mustang III der RAF wurden mit der erheblich verbesserten britischen "Malcolm Hood" ausgestattet, einer nach außen gewölbten, blasenförmigen Klarsicht-Schiebehaube, die der Kanzel der früher eingeführten Spitfire ähnelte und dem Piloten eine weit bessere Rundumsicht ermöglichte. Diese Kanzel war so beliebt, daß sie auch von den Amerikanern für den Einbau in ihre eigenen P-51 B und C stark nachgefragt wurde, obwohl das Angebot stets knapp war. Mit Lanstrecken-Treibstofftanks ausgerüstet, waren die Mustangs effiziente Begleiter von alliierten Bomberverbänden, und im Laufe des Jahres 1944 wurden viele der RAF Mustangs auch zu "Diver"-Einsätzen über Südost-England herangezogen. "Diver" (Taucher) war der Codename für Einsätze gegen die niedrigfliegenden unbemannten deutschen V1-Flugbomben, von denen viele zerstört werden konnten. Für die Bekämpfung von Bodenzielen konnten bis zu zwei 227 kg Bomben mitgeführt werden. Mustang III dienten bei 19 RAF Staffeln bis zum Ende des Kriegs. Angetrieben von einem 1.680 PS Packard Merlin V-1650-7 Reihenmotor konnte eine Höchstgeschwindigkeit von 711 km/h in 7.460 m Höhe erreicht werden; die fest eingebaute Bewaffnung bestand aus vier 12,7 mm Maschinengewehren.

## P-51 B MUSTANG III

Conceived in 1940 to meet the requirements of the British for a high performance fighter, the prototype XP-51 was designed, built and flown in 117 days. Powered by a 1,150 hp Allison engine, as were the initial production models, the first of 600 Mustang entered RAF operational service with Army Co-operation Command in April 1942; these were followed by 150 Mk. IAs and 50 Mk.II. The U.S. Army Air Force later realised the potential of the Mustang and in 1941 ordered considerable quantities of the type. The Allison engine lacked power at higher altitudes, rendering these early models suitable only for low level armed tactical reconnaissance sorties. The Mustang achieved most of its fame through the introduction of a new engine, the more powerful Packard-built Rolls Royce Merlin, which was fitted to the P-51B and C models (these being identical, the B model built at Inglewood and the C at Dallas); the Americans and British now possessed a superb fighter aircraft, capable of matching the best opposition. For the RAF they were designated Mustang III, the first of some 900 for the RAF entering service with No. 19 Squadron in February 1944. Most RAF Mustang IIIs based in the UK were fitted with the much improved British "Malcolm hood", a bulged clear-view sliding cockpit canopy similar to that fitted to earlier Spitfires and such gave the pilot much better all-round vision. Such was their popularity that these canopies were much sought after by the Americans for use on their own P-51Bs and Cs, although they were always in short supply. When fitted with long range fuel tanks the Mustangs have effective escort to allied bomber formations and during 1944 many of the RAF Mustangs were engaged on "Diver" patrols over south east England; "Diver" was the code name given to operations against the low level German V-1 pilotless flying bombs, many of which were destroyed. For ground attack work up to two 227 kg bombs could be carried. Mustang IIIs served with 19 RAF squadrons until the end of the war. Powered by a 1,680 hp Packard Merlin V-1650-7 engine giving a maximum speed of 711 km/h at 7,460 m, fixed armament comprised four 12.7 mm calibre machine guns.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wiederrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
 Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.  
 Modelling is the property of Revell GmbH & Co. KG. Intellectual rights are reserved for the copyright holder.  
 Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
 Model is the property of Revell GmbH & Co. KG. All rights reserved. Any unauthorized use is prohibited.  
 Formulær er horett av Revell GmbH & Co. KG. Alle rettigheter forbeholdes. Ulovlig bruk vil bli pålagt straff.  
 Próbki modeli i prawa własności Revell GmbH & Co. KG. Niezwolnione powielanie jest zabronione pod groźbą odpowiedzialności sądowej.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG. Formensrettigheter og alle andre rettigheter er forbeholdt. Ulovlig bruk vil bli pålagt straff.  
 A forma előkészítve és tulajdonjoga Revell GmbH & Co. KG. A jogtalan utánozásért és másolásért felelősséget vállalunk.  
 Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Overrechterlijke nabootelingen worden gerechtelijk vervolgd.  
 Formas produzidas e de propriedade de Revell GmbH & Co. KG. Copias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinadas na lei.  
 Modeli su imovnost i prava vlasništva Revell GmbH & Co. KG. All bezgledno kopiranje i druge vrste upotrebe su zabranjene.  
 Modeler er horett av Revell GmbH & Co. KG. Alle rettigheter forbeholdes. Ulovlig bruk vil bli pålagt straff.  
 Formulær er horett av Revell GmbH & Co. KG. Alle rettigheter forbeholdes. Ulovlig bruk vil bli pålagt straff.  
 Próbki modeli i prawa własności Revell GmbH & Co. KG. Niezwolnione powielanie jest zabronione pod groźbą odpowiedzialności sądowej.  
 Model, Revell GmbH & Co. KG. Formensrettigheter og alle andre rettigheter er forbeholdt. Ulovlig bruk vil bli pålagt straff.  
 A forma előkészítve és tulajdonjoga Revell GmbH & Co. KG. A jogtalan utánozásért és másolásért felelősséget vállalunk.  
 Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

# Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

# Read before you start!

**D:** Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montagearbeiten beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Falls zum Entfalten und Entgrenzen der Teile (2) Gummiband, Klebband und Wäschekleimern zum Zusammenhalten der geblähten Einzelteile (3). Plastiktüte in einer milden Waschlösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Formstrich und die Abziehlöcher besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen auftragen. Kleine Teile austreichen, bevor sie vom Rollen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abstellmöblelement einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Flüssigerpapier ausdrücken.

**NL:** OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en rol voor het afknippen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en waschkleemers voor het bij elkaar houden van de geblazen onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht wasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de decal van de decal beter blijft plakken. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opkransen. Chrom en verf van de lijvlakken verwijderen. Kleine onderdelen vóórdat ze van het rollen worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elk onderdeel afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier afdrucken.

**GB:** ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from the foam (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to dry-air so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, then only continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F:** ATTENTION: lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires: couteau et lima pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décollements tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grille (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Décolpez chaque décalcomanie séparément et plangez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier bavoiré.

**E:** Atención: Antes de comenzar con el ensamble, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tenga en cuenta el orden de operaciones del ensamble. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar la piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Limpiar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los decalcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprenderlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamble, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las decalcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel al calcomanía en el lugar adecuado y abrirla colocándose encima de ella papel secante.

**IT:** ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere lo sbavatura dai pezzi (2), nastri adesivi e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della finitura decalcomania. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S:** OBS: Läs instruktionsna nogoga igenom innan du sätter modellerna samman. Varandra detalj är numrerad (1). V g beakta följande i sammansättningsstegen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummiband, tejp och kläderpinnar för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lack och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och färg från ytan, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramar (4) (5). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär ut varje dekalmotiv enkelt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från papperet igenom ett tryck vid angivna ställe och tryck fast med klisterpapp.

**DK:** BEMÆRK: Læs sammensætningsbegyndelse, skal byggeindsamlingslæsning lasses godt igenom. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvendige værktøjer: kniv og fil til afgraving af delene (2); gummibånd, tape og tøjklammer til at holde de blæste (3) enkeltdele samment. Plastdelelene renses i en mild sæbeopløsning og lufttørkes så malinger og overfarvningsskaderne bedre kan hæftes. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsomt. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små delene males inden de fjernes fra rammene (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsættes. Overfarvningsskaderne motorer skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med klisterpapp.

**GR:** ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρίκι και λίμα για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και ψαλμάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "υδατικό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε το στο αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των λακαρισμών. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν τα τμήματα μεταξύ τους ταιριάζουν. Επικαίεται οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψη, χρώμα και βαφή. Βάψτε το μικρό εξάρτημα, πριν απομακρύνετε από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσει καλά το χρώμα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των λακαρισμών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σηματοδοτημένο σημείο και πιέστε το με το στοπχαρτί.

**N:** OBS! Les ogje igenom monteringsanvisningen før sammenbygningen. Hver del er nummerert (1). Følg rækkefølgen på monteringstrinene. Nødvendige værktøjer: kniv og fil for fjerning af grøder på delene (2), gummibånd, tape og klæbepåser for at holde sammen de blæste enkeltdele (3). Rengør plastikdelen i mildt sæbevand og lufttørk, så malinger og overfarvningsskaderne bedst kan hæftes. For pålimning må det kontrolleres om delene passer: Tag på lit lin. Fjern krom og farge på klebefladerne. Mal de små delene før de fjernes fra rammene (4) (5). La farvene tørke godt før sammensætningen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før søg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyt motivet fra papiret på det markerte stedet og trykk på med tråkpapir.

**P:** ATENÇÃO: Antes de iniciar o montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessarias: Faca e lima para aparar e rebobar das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ou ar, de forma que o elimino de tinta e de decalques tenham de boa adesão. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize a cola um pequena quantidade. Evitar o cromado e a tinta das superficies e serem coladas. Não posar cola nas peças que depois se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de descolá-las do grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com o montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-las em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decolar os motivos do papel na posição indicado e colocar com mola-borrão.

**FIN:** HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittevat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten puserien poistamiseen (2); kuminauha, teipit ja pyykkikoulu yhteensmittäytteen osien painallamiseksi (3). Puhdisti muovitot miedolla pesuaineliuoksella jta osia niiden kuvain itseään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niille paremmin. Tarkasta ennen limusta, että osat sopivat toisiinsa; levitä limoa säästeliäästi. Poista kromaus ja maali limpinnoista. Maalaa pienet osat ennen kuin irrotat ne pidärrasteista (4) (5). Anna maalin kuivua kunolla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irrotta jta upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvain perästä merkitystä kohdasta osalla painamalla inmpuovi kuvain toista puolta vasten.

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проконтроль, подходит ли детали; клей наносит экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут уложены в рамку (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокальной бумагой.

**PL:** UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz nożyk do usuwania zadziorności z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejowa, klamki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepność farby oraz naklejek. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów naklejek i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Sciągnąć motywy z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibułką.

**TR:** DİKKAT: Birleştirilmeden önce tüm kısımları tamtamlıya iyice okuyun. Her parçanın numaralandırılması (1). Montaj adlarını sırasına dikkat edin. Gerekti takımılar: Parçaların parçalarını almak için bıçak ve eğe (2); lastik bant, yapıştırmak için parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve yapışık mandali (3). Plastik parçaların yıkaşık bir detayları ile temizlerini, boya ve kırtarımları daha iyi yapışıklaştırmak için, açık havada kurutun. Boyarışımından önce parçaları aynı yuzaydıkları kontrol edin; yapışıkla idareli bir şekilde sürün. Krom ve boya yapıştırmaya yizelyerinden temizleyin. İskeletten sökmeden önce, küçük parçaları boyayın (4) (5). Boyayı iyice kuruyama bırakın, sonra montajı devam edin. Her kartıma motıfını tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suya daldırın. Motivleri apartırenaya yerleştiktin için ve silme kağıdı ile bastırın.

**CZ:** POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně přečtete. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění vrstevků na dílech (2); pryzná páska, lepicí páska a koutky na prádlo pro přidržením lepených jednotlivých dílů (3). Dily z plastické hmoty vyčistí v roztoku jemného prácho prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zajistí lépe přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali dily ležící; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé dily natřít před jejich odstranění z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisků jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odmatnout a přitáčet pomocí stratično papíru.

**H:** FIGYELME: Az összesítés előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek szorjitalánához (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipessz az összeragasztás alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószervvel óvatosan eljuttatni és a levonított részeken jól megmosni. A festés előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéket a ragasztási felületeiről el kell távolítani. A kisebb részeket a keretből történő levétel előtt meg kell festeni (4) (5). A festéseket hagygni kell jól megszáradni, az összeszerelés csak ezután szabad folytatni. Minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercet meleg vízben szabad folyattani. Minden motívumot megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és látozópapírral felnyomni.

**SLO:** UPOZORILO: Pred sestavo dobro prečitaj upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: nož in orodje za delavo delov (2), gumijaste trake, trake za leplimo in klučke za uvertljivo zalepenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim detergentom, sušiti na zraku da bi se sloji barve in presličitaj boljše prilepi. Pre lepiljenje obvetno prevrjeti če se deli uklapajo eden v drugi. Počas nanášati lepilo. Na površnih na katere nanášamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvilo treba premazati in ptošom oddeliti z rama (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti v sestavljanje. Vsaki presličitaj posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odreženem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upričajem.



Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Bei Reklamationen wenden Sie sich bitte grundsätzlich an Ihren Fachhändler; bitte halten Sie hierzu die **Baueinführung**, das über der Kartongabe ausgehrichtene **EAN-Strichcode-Feld** sowie den **Kassenbon** bereit.

(Déjà de traitement: 6 semaines), en joignant à votre courrier la notice de montage, le code EAN découpé sur la boîte, ainsi que votre ticket de caisse. Aucune demande ne sera prise en compte sans ces trois éléments. Aucune demande ne sera traitée par téléphone depuis notre bureau de Dijon.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. If there are any problems with the product please contact your supplying dealer directly. Please ensure that you have retained the original receipt, instruction sheet and barcode.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Bij klachten wend u zich hoofdzakelijk tot uw winkelier; u wordt verzocht de de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN-streepcodes alsmede de kassenbon mee te nemen.

# Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.**  
Virvane tener en cuenta los símbolos indicados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
Husiurii seauravata symbolit, jolla käytetään seuraavissa kokoonpanovaiheissa.

**Leggiate le simbole nei benintesi i montieringsstapene som følger.**

**Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.**  
**Daha gornaklı montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

**Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.**



**Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen**  
Soak and apply decals

**Mouiller et appliquer les décalcomanies**  
Transfer in water even allen wiken en aanbrengen  
**Remojar y aplicar las calcomanías**

**Pôr de molho em água e aplicar o decalque**  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

**Blöt och läst dekalerne**  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen

**Fukt motivet i varmt vatten och tär det ut på modellen**  
Dypb bildet i vann og sett det på

**Переводную картинку намочить и навести**  
**Zmakićzyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić**  
**Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη**  
**Çiğnatmayı suya yumuşatın ve koyun**  
**Obtisk namočiti ve vodě a umístit**  
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
**Preslikać potopiti u vodu in zatem nanašati**



**Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen**  
Repeat same procedure on opposite side

**Opérer de la même façon sur l'autre face**

**Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant**

**Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto**

**Repetiti o mesmo procedimento utilizado no lado oposto**

**Stessa procedura sul lato opposto**

**Upprepa proceduren på motsatta sidan**

**Toista sama toimenpide kuten vieressä sivulla**

**Gjenta prosedyren for den motsatte siden**

**Gjenta prosedyren på siden tværs overfor**

**Повторитъ такую же операцию на противоположной стороне**

**Taki sam prazbeđni cžyponoi powtórzyć na stronie przeciwniej**

**επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά**

**Aynı işlemleri karşı tarafta tekrarlayın**

**Stejný postup zopakovat na protilehší straně**

**ugyvanzt a folymatot a sčembern taláható oldalon megismételni**

**Isti postopek ponoviti in na suprotni strani**



**Kleben**

**Glue**

**Coller**

**Lijmen**

**Engomar**

**Colorar**

**Incollare**

**Limmas ej**

**Älä liimaa**

**Skål IKKE limes**

**ikke lim**

**Не клеить**

**Przykleić**

**κόλλημα**

**Yapıştırma**

**Lepení**

**ragasztani**

**Lepti**



**Nicht kleben**

**Don't glue**

**No pas coller**

**Nie lijmen**

**No engomar**

**Não color**

**Non incollare**

**Limmas ej**

**Älä liimaa**

**Skål IKKE limes**

**ikke lim**

**Не клеить**

**Nie przyklejać**

**η κολλήση**

**Yapıştırma**

**Nelepti**

**nem szabad ragasztani**

**Ne lepti**



**Wahlweise**

**Optional**

**Facultatif**

**Naar keuze**

**No engomar**

**Não color**

**Facoltativo**

**Vaihtoehtoisesti**

**Valgitt**

**Valgitt**

**Pa valibor**

**Do wyboru**

**εναλλακτικά**

**Sçemeli**

**Voliteinè**

**tetszés szerint**

**način izbire**



**Anzahl der Arbeitsgänge**

**Number of working steps**

**Nombre d'étapes de travail**

**Het aantal bouwstappen**

**Número de operaciones de trabajo**

**Número de etapas de trabalho**

**Numero di passaggi**

**Antal arbetsmoment**

**Työvaiheiden lukumäärä**

**Antali arbeidsstirnin**

**Antali arbeidsstirnin**

**Κοινωνισμο αριθμησης**

**Liczba operacji**

**αριθμηση των εργασιών**

**safhallannin sayisi**

**Počet pracovnich operaci**

**áttesztés alkátreszek száma**

**Številka koraka montaže**



**Klarsichtteile**

**Clear parts**

**Pièces transparentes**

**Transparente onderdelen**

**Limpiair las piezas**

**Peça transparente**

**Parte transparente**

**Genomsiktliga detaljer**

**Läpinäkyvät osat**

**Glassklare delar**

**Gennomsiktige deler**

**Прозрачные детали**

**Elementy przezroczyste**

**διαφανή εξαρτήματα**

**Seffal parçalar**

**Průhledné díly**

**áttesztés alkátreszek**

**Deli ki se jasno vide**



**Abbildung zusammengesetzter Teile**

**Illustration of assembled parts**

**Figure représentant les pièces assemblées**

**Abtefuding van samengevoegde onderdelen**

**Ilustración piezas ensambladas**

**Figura representando peças encaixadas**

**Ilustrazione delle parti assemblate**

**Bilden visar dalarna hopsatta**

**Kuva yhteenlityistä osista**

**Ilustrasjonen viser de sammensatte delene**

**Ilustrasjon, sammensatte deler**

**Изображение смонтированных деталей**

**Füsznek zárolgony cžedői**

**σπεικόνισμα των συναρμολογημένων εξαρτημάτων**

**Birleştirilen parçaların şekli**

**Zobrazeni sestavených dílů**

**összeállított alkátreszek ábrája**

**Silka slopljenega dela**



**Loch bohren**

**Make a hole**

**Faire un trou**

**Maak een gat**

**Practicar un taladro**

**Perfurar**

**Fare un foro**

**Borra hål**

**Poraa reikä**

**Dr borres et hul**

**Der bohrt**

**Προσερεύει όσπρτυση**

**wywiercie otworu**

**ανοίξετε τρύπα**

**Delik açın**

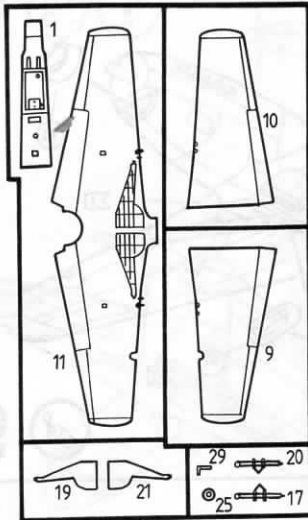
**Vyvrátit díru**

**lyukat fórn**

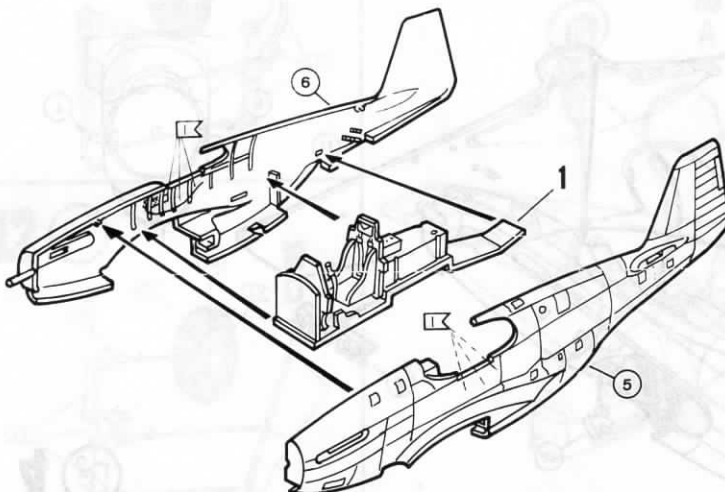
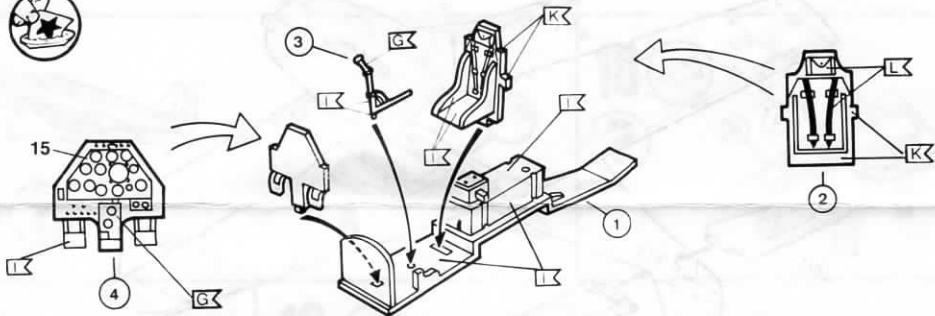
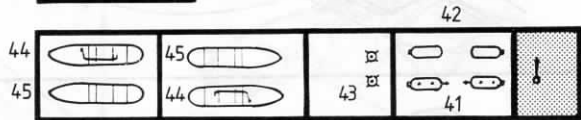
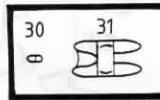
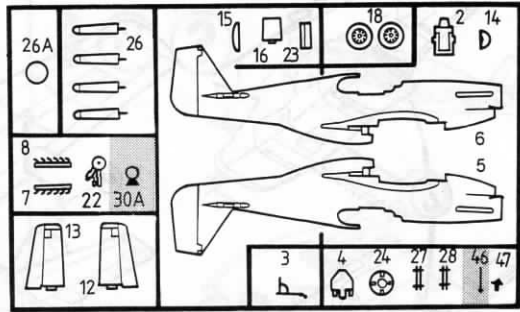
**lyukat lukijno**

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necesarias	Colori necessari Anvåindte farger	Tarvittavat värit Du trengjer fargelege farer	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Αποτιμωμένο χρώματα	Gerekli renkler Potrebne barve	Szükséges színek. Potrebne barve														
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>												
<b>80%</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>70%</b>	<b>30%</b>	<b>60%</b>	<b>40%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>	<b>20%</b>												
<b>Dunkelgrün, matt 68</b> Dark green, matt Vert forcé, matt Donkergrün, matt Verte assise, mate Verte assise, mate Verte assise, opaco Mörkgrön, matt Turmasvirett, matt Marigrøn, matt Marigrøn, matt Темно-зеленый, матовый Ciemnozielony, matowy Πρόσφο σκούρο, ματ Koyu yeşil, mat Sötétzöld, matt Tmavozelená, matná Tmavozelená, brez leska	<b>blaugrau, matt 79</b> greyish blue, matt gris-bleu, matt blaugrön, matt gris azulado, mate cienzo azulado, fosco grigio blu, opaco biágrü, matt siniahraza, himmél biágrü, matt biágrü, matt sine-sereý, матовый sivý, matový γκρίζουπλέ, ματ mavi gri, mat modroszöld, matná kákeszürke, matt piavo siva, mat	<b>grau, matt 57</b> grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinento, fosco grigio, opaco grü, matt harma, himmél grü, mat grü, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat seda, matná szürke, matt siva, mat	<b>seegrün, matt 48</b> sea green, matt vert d'az, mat zeegrön, matt verte mar, mate verde-lago, fosco havgrön, matt merenvírted, himmél havgrøn, matt sjøgrøn, matt зеленый морской, матовый zelené morská, matový πρόσφο λιμνής, ματ göl yeşili, mat morská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat	<b>grau, matt 57</b> grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinento, fosco grigio, opaco grü, matt harma, himmél grü, mat grü, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat seda, matná szürke, matt siva, mat	<b>weiß, matt 5</b> white, matt blanc, mat wit, mat blanco, mate branco, fosco grigio, opaco vil, matt valkoinen, himmél hvid, mat hvit, matt белый, матовый biały, matowy Λευκό, ματ beyaz, mat bivá, matná fehér, matt bela, mat	<b>gelb, matt 15</b> yellow, matt jaune, mat geel, matt amarello, mate amarillo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmél gul, mat gul, matt жёлтый, матовый žltý, matový κίτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	<b>kármínrot, matt 38</b> carmin red, matt rouge carmin, mat karmínrood, mat carmin, mat amarello carmin, fosco vermelho carmin, fosco giallo carmin, opaco karmínrodt, mat karmínrotpurpuraen, himmél karmínrodt, mat karmínrodt, mat красный кармин, матовый karmínový, matový κόκκινο διάφθλο, ματ lila rengi, mat κόκκινο őszéned, matná kármínpiros, matt šminka rdeča, mat	<b>anthrazit, matt 9</b> anthracite grey, matt anthracit, mat anthracit, mat anthracit, mate anthracit, fosco anthracit, opaco antracit, matt antsiitit, himmél kokosý, mat antsiitit, mat антрацит, матовый antracyt, matowy κόρε όσβριστος, ματ antrasi, mat antracit, matná antracit, matt tarnio siva, mat	<b>lederbraun, matt 84</b> leather brown, matt brun cuir, mat lederbrun, matt marone cuoro, mate castanho couro, fosco marone couro, opaco lederbrun, matt nátkorocsa, himmél lederbrun, mat látrbrun, mat коричневая кожа, матовый brunaty jak skóra, matowy κόρε όσβριστος, ματ deri kahverengi, mat kochené hnédá, matná bőrbarna, mat koža fialva, mat	<b>aluminium, metallic 99</b> aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metalliczny ολυμινίου, μεταλλικό aluminium, metallak hímniková, matná aluminium, metallak aluminium, metallic	<b>bronzegrün, matt 65</b> bronze green, matt vert bronze, mat bronzegrøn, matt verde broncho, mate verde bronze, fosco verde bronzo, opaco bronzgrön, matt pronszvirett, himmél bronzgrøn, matt bronzegrøn, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy πρόσφο μπρούτζου, ματ bronz yeşili, mat bronzóvöd, matt bronza zelena, mat	<b>seegrün, matt 48</b> sea green, matt vert d'az, mat zeegrön, matt verte mar, mate verde-lago, fosco havgrön, matt merenvírted, himmél havgrøn, mat sjøgrøn, matt зеленый морской, матовый zelené morská, matový πρόσφο λιμνής, ματ göl yeşili, mat morská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat	<b>aluminium, metallic 99</b> aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик olyminiowy, metaliczny aluminium, metallak aluminium, metallic aluminium, metallic	<b>sea green, matt</b> vert d'az, mat zeegrön, matt verte mar, mate verde-lago, fosco havgrön, matt merenvírted, himmél havgrøn, mat sjøgrøn, matt зеленый морской, матовый zelené morská, matový πρόσφο λιμνής, ματ göl yeşili, mat morská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat	<b>sea green, matt</b> vert d'az, mat zeegrön, matt verte mar, mate verde-lago, fosco havgrön, matt merenvírted, himmél havgrøn, mat sjøgrøn, matt зеленый морской, матовый zelené morská, matový πρόσφο λιμνής, ματ göl yeşili, mat morská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat	<b>aluminium, metallic 99</b> aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик olyminiowy, metaliczny aluminium, metallak aluminium, metallic aluminium, metallic	<b>aluminium, metallic 99</b> aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик olyminiowy, metaliczny aluminium, metallak aluminium, metallic aluminium, metallic	<b>aluminium, metallic 99</b> aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик olyminiowy, metaliczny aluminium, metallak aluminium, metallic aluminium, metallic	<b>aluminium, metallic 99</b> aluminium, metallic aluminium, metallic aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metallico aluminio, metallico aluminium, metallic aluminium, metallikillo aluminium, metallak aluminium, metallic алюминиевый, металлик olyminiowy, metaliczny aluminium, metallak aluminium, metallic aluminium, metallic	<b>beige, matt 89</b> beige, matt beige, mat beige, mat beige, mate beige, fosco beige, opaco beige, matt beige, himmél beige, mat beige, mat бесцветный, матовый beżowy, matowy μπεζ, ματ bej, mat bézová, matná bež, matt bež (stonová kost), mat	<b>M</b>	<b>sand, matt 16</b> sandy yellow, matt couleur de sable, mat zandkleur, mat arena, mate areia, fosco sabbia, opaco sand, matt hiekká, himmél sand, mat sand, matt песчаный, матовый piaskowy, matowy χρώμο άμμου, ματ kum rengi, mat rieková, matná homokszíró, matt pesek, mat



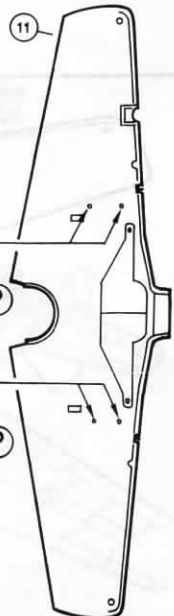
■ =  
 Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benötigte onderdelen  
 Peças não necessárias  
 Partii non usate  
 Teile använda delar  
 Tarpeittomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Непотребные детали  
 Elementy niepotrzebne  
 или хранимые в сборке  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebné diely  
 fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrební deli

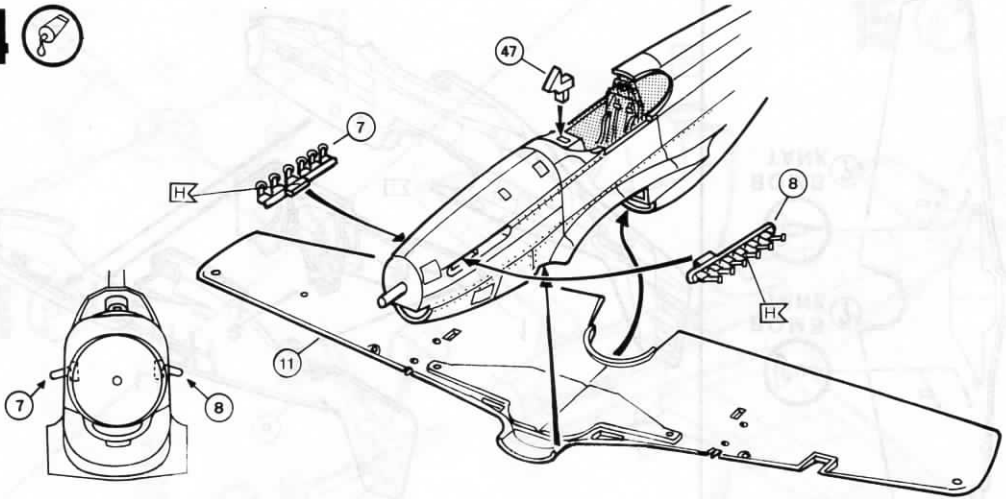
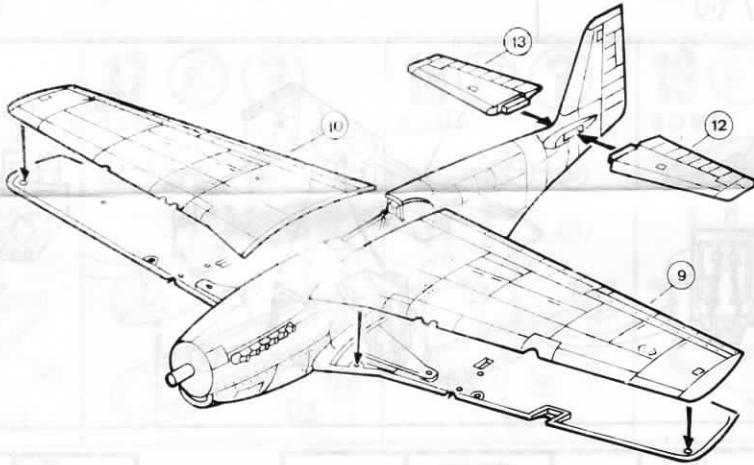
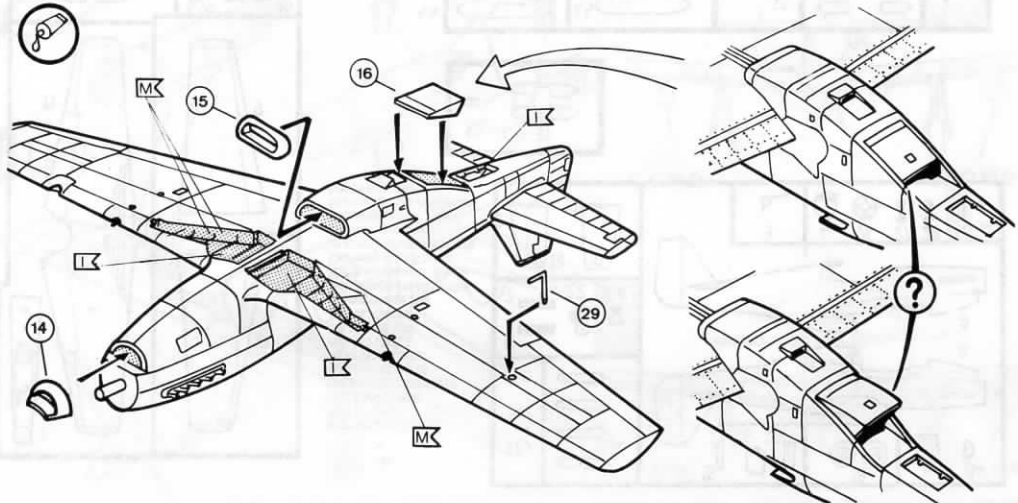


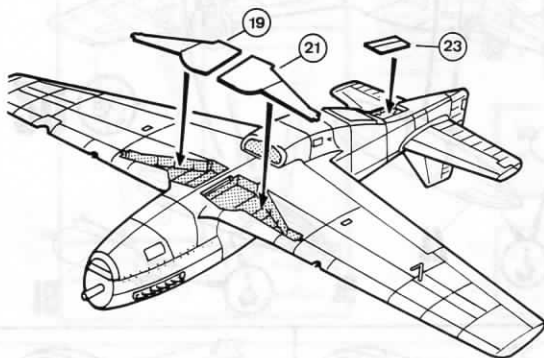
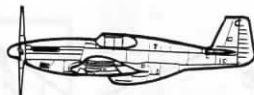
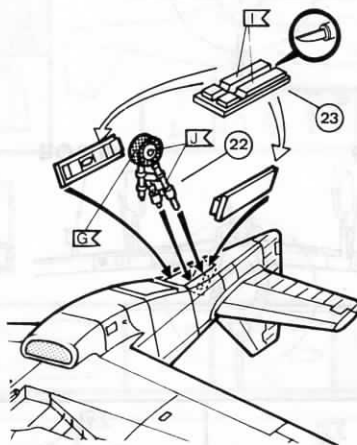
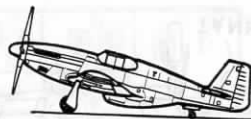
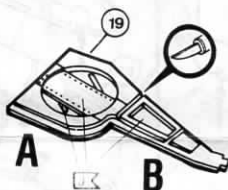
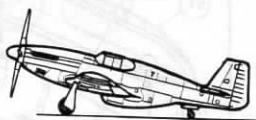
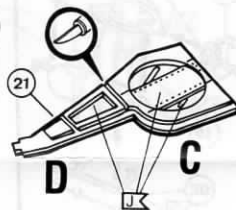
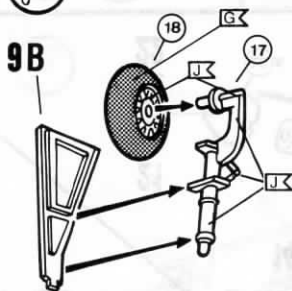
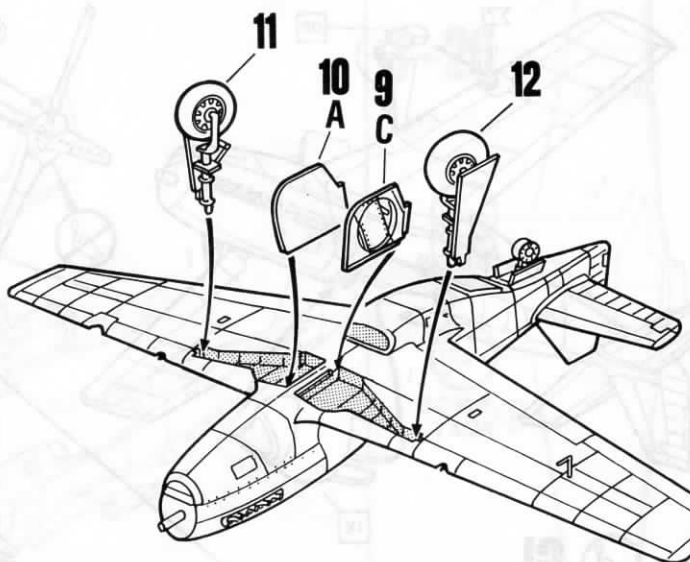
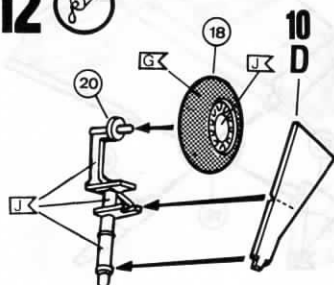
**3-20**

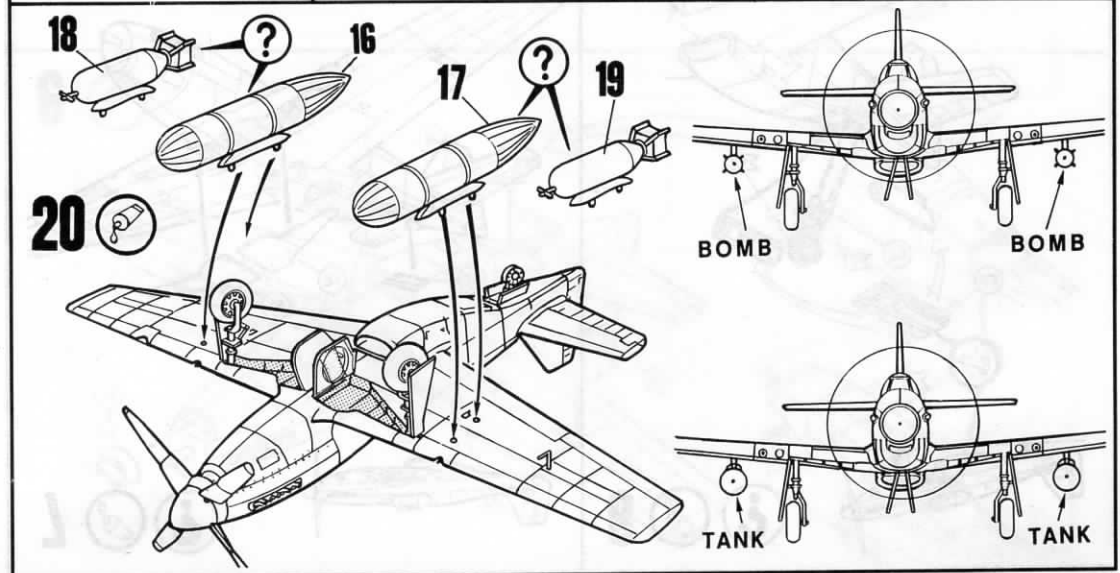
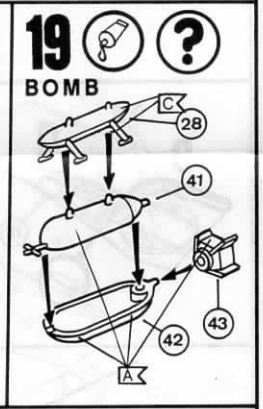
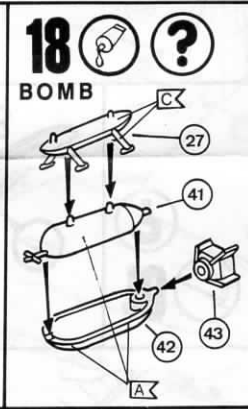
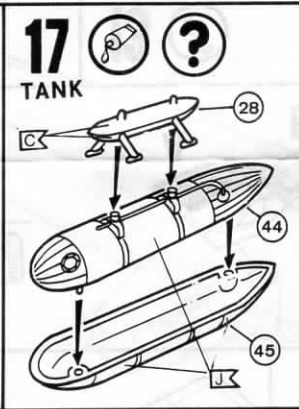
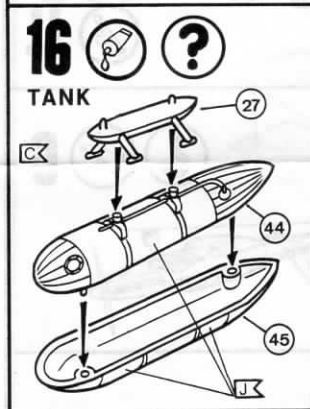
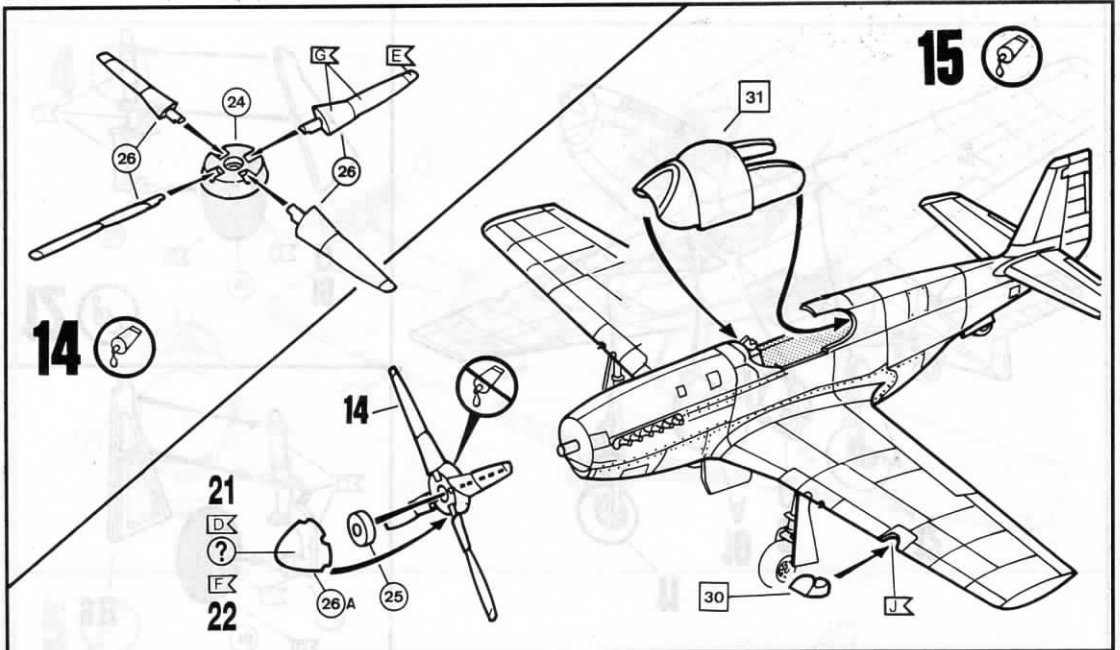
**BOMB  
TANK ?**

**BOMB  
TANK ?**



4 5 6 

7  8  9  10  11 13 12 

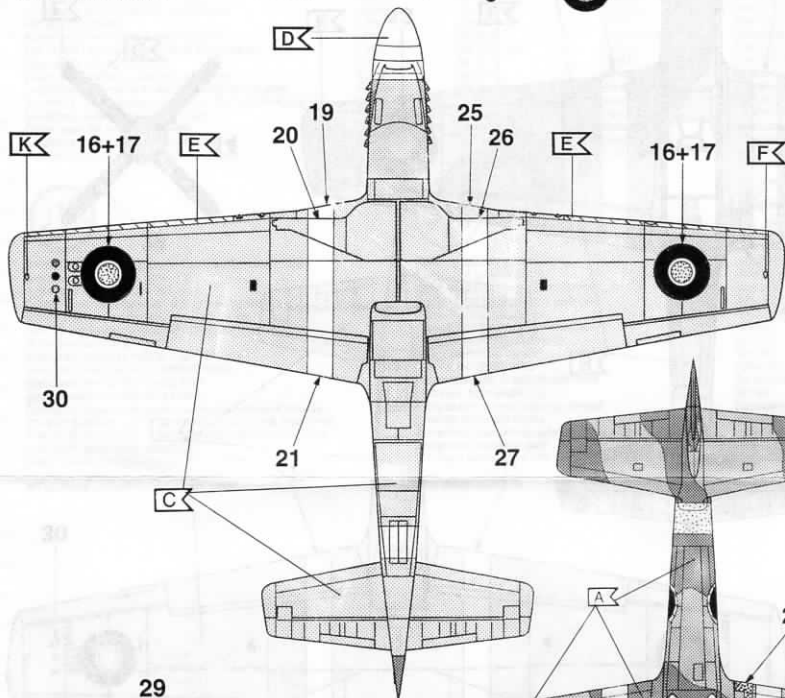
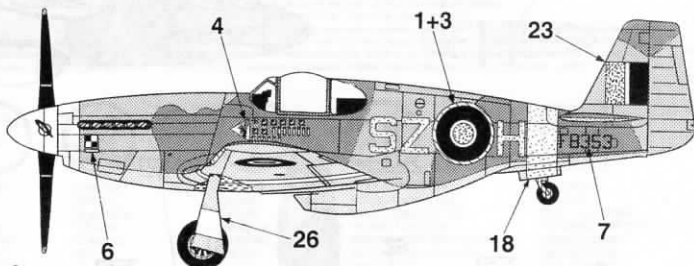




21



MUSTANG III, No.316 (Polish) Squadron, Royal Air Force,  
Friston, UK, August 1944



Dark Green



A

Ocean Grey

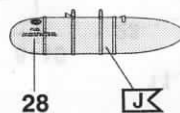
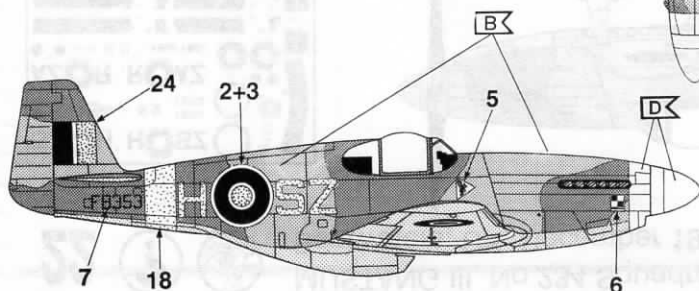
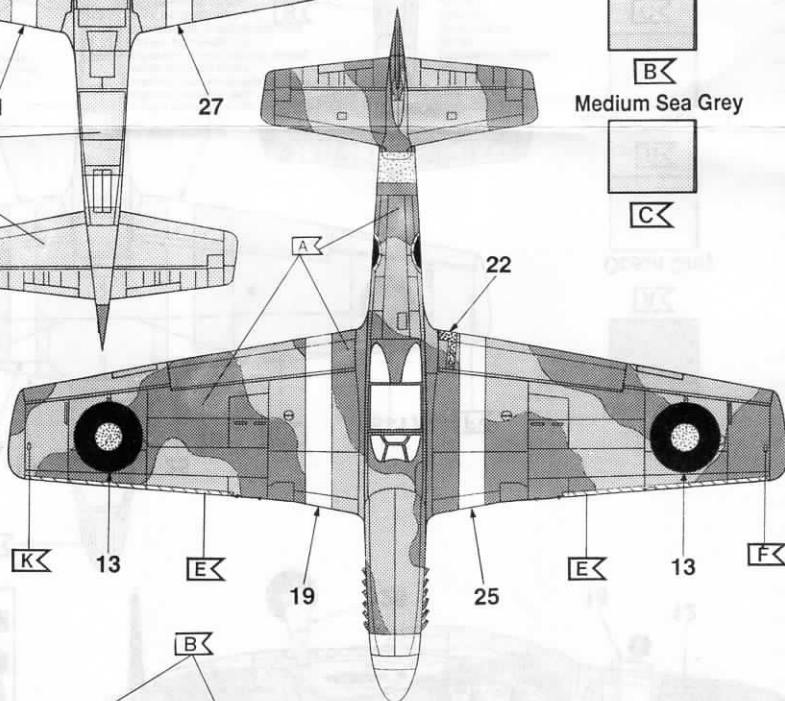
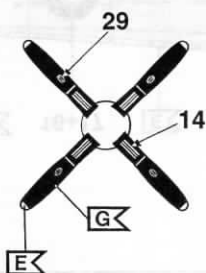


B

Medium Sea Grey



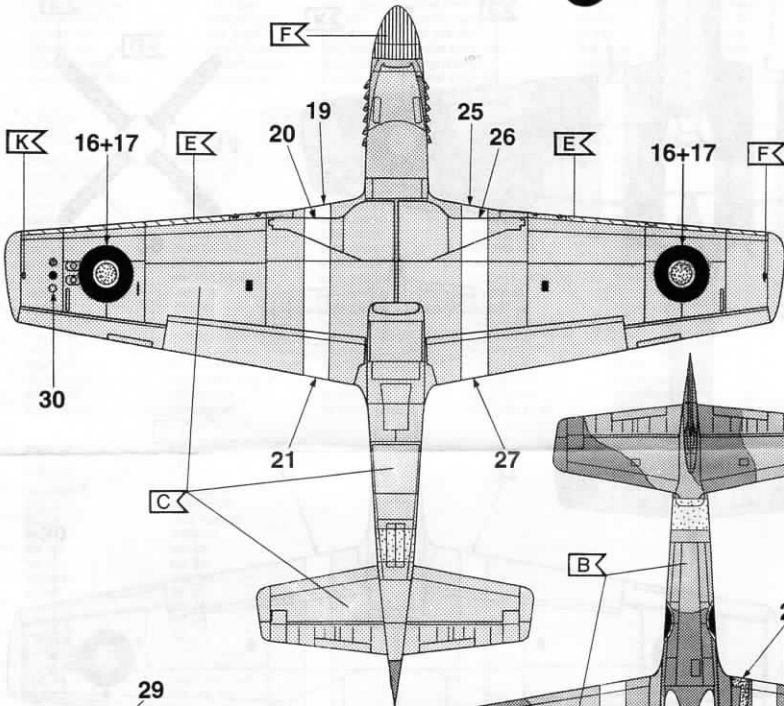
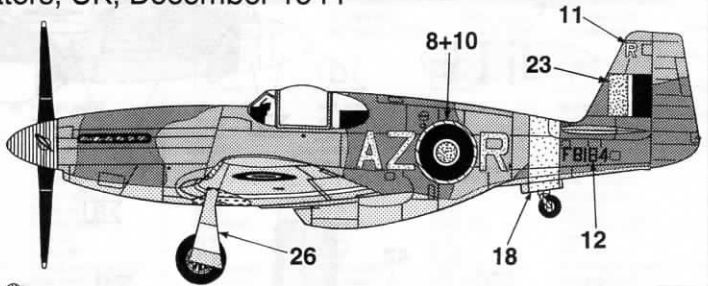
C



# 22



## MUSTANG III, No.234 Squadron, Royal Air Force, Bentwaters, UK, December 1944



Dark Green



A

Ocean Grey

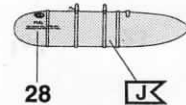
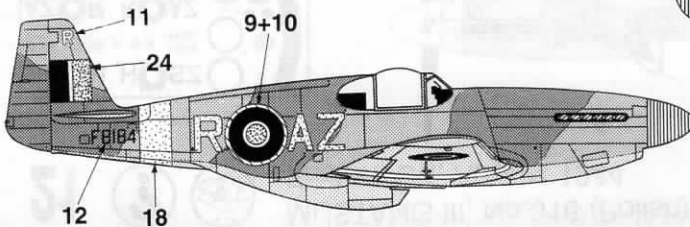
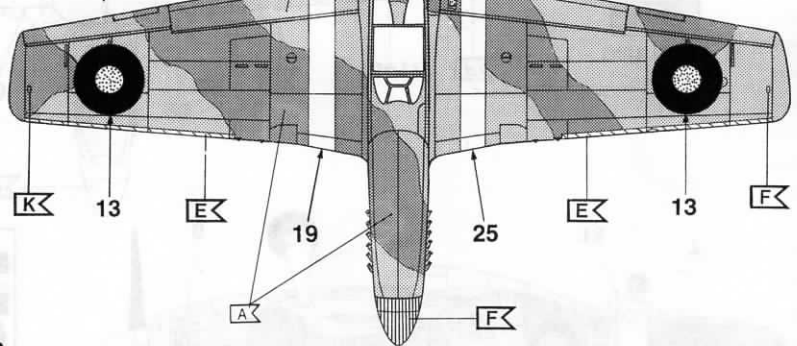
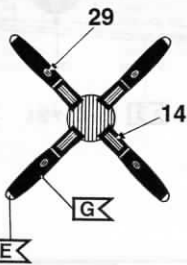
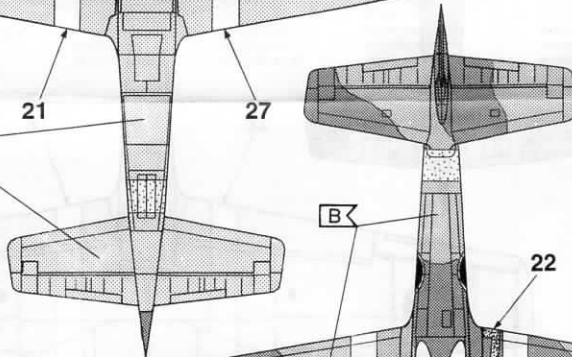


B

Medium Sea Grey



C



SZOH 1 HOSZ 2

3  
316 SQN.



FB353

7 FB353

AZOR 8 ROAZ 9

10

234 SQN.

R R

11

12 FB184 FB184



14



13



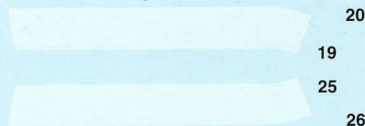
15

18

17



16



19

20

25

26



23



22

24



21

27

29

29

29

04133 - 0240 Z

N.A. P-51B MUSTANG III



28



• • • 30

Printed in Italy by Revell AG, D-32257 Bünde

©1999 REVELL AG