



# 1/144 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## BOEING 747

08174

The giant Boeing 747 is the biggest airliner in the world. The 350-ton jet can carry up to 490 passengers, but British Airways has seating for about 360 passengers in five spacious cabins. The jet also features an upstairs cabin behind the raised flight deck, reached by a circular staircase. The passenger cabins have ten abreast seating with two aisles, eleven toilets, six galleys and a crew of up to twenty. Underfloor baggage and cargo holds can carry over 22 tons of freight as well as passenger luggage - this is as much cargo as an all-freight version of the Boeing 707. Although the jet has two and a half times the capacity of the current big jets it can operate from existing runways. The need for sophisticated ground equipment to handle baggage and catering supplies has meant that a whole new range of ground equipment has had to be designed for the 747. The Pratt and Whitney JT 9D engines each produce 43,500 lb (19,700 kg) thrust and use up almost a gallon (4.5 litres) of fuel each second but the 42,000 gallon (190,000 litre) fuel capacity gives a range exceeding 3,200 miles (5,100 kilometres). The Boeing 747 has an overall length of 231 ft 4 in (70.50 m), a wing span of 195 ft 6 in (59.62 m) and is 63 ft 5 in high (19.36 m).

Le Boeing géant 747 est le plus gros avion de ligne du monde. Ce jet de 350 tonnes peut transporter 490 passagers, mais British Airways a aménagé cet avion pour 360 passagers répartis en cinq spacieuses cabines. Ce nouveau jet comporte aussi une cabine supérieure derrière le poste de pilotage surélevé, déservie par un escalier en colimaçon. Les cabines des passagers ont des rangées de dix fauteuils avec deux baies, onze toilettes, six cuisines et un équipage de vingt personnes. Sous le plancher une soule pour les bagages et le fret peut emporter 22 tonnes avec le plein complet de passagers - ce qui représente un chargement supérieur à la version tout-cargo du Boeing 707. Bien que ce jet puisse décoller deux fois et demi la capacité des gros jets d'aujourd'hui il peut utiliser les pistes existantes. La nécessité d'un équipement d'aéroport sophistiqué pour la manutention des bagages et des approvisionnements a conduit à la création d'une gamme entièrement nouvelle d'équipement au sol pour le 747. Les moteurs Pratt & Whitney JT9D produisent chacun 43 500 livres de poussée et brûlent presque 4,5 litres de combustible à la seconde, mais la capacité des 190 000 litres des ses réservoirs lui donne un rayon d'action de 5 100 kilomètres. Le Boeing 747 a une longueur de 70,51 mètres, une envergure de 59,64 mètres et une hauteur de 19,36 mètres.

Die riesige Boeing 747 ist der gegenwärtig größte Airliner der Welt. Das 350 Tonnenfluggesamte kann bis zu 490 Passagiere befördern. Die British Airways bietet in den fünf geräumigen Fluggastkabinen jedoch nur für 360 Personen Sitzplätze an. Dieser neue Jet hat auf Berämten eine Oberdeckkabine hinter dem Bestuhlungsdeck, die über eine Wendeltreppe zugänglich ist. Die Passagierkabinen haben 10 Sitze nebeneinander mit zwei Hauptgängen dazwischen, 11 Toiletten, 6 Bordküchen. Die Besatzung besteht aus bis zu 20 Mann fliegenden Personals und Betreuern, je nach Auslastung der Flüge. Die Unterrück- und Gepäckräume fassen neben dem vollen Passagiergepäck bis zu 22 Tonnen Fracht, genauso viel wie eine Frachtersversion Boeing 707 insgesamt transportieren kann. Obwohl die 747 die zweifelhafte Kapazität des gegenwärtigen großen Airliner hat, kommt sie an Flughafen mit herkömmlichen Start- und Landebahnen aus. Bei diesen Dimensionen war es erforderlich, von Grund auf neue Bodenrichtungen für den Einsatz der Jumbojets zu entwickeln, um z.B. die Umengern von Passagiergepäck, Verpflügen und Bordbedarf in kürzester Zeit bei Zwischenlandungen umzuwälzen. Die 4 riesigen Pratt & Whitney JT9D Turbinen-Triebwerke haben eine Schubkraft von je rund 20.000 kp und verbrauchen in jeder Flugsekunde rund 20,25 Liter Kerosin. Dennoch erlaubt die Gesamtbesatzkraft von etwa 190,6 Litern, die weniger als 30 Minuten dauert, eine Reichweite von ca. 9.000 km. Abmessungen: Länge 70,51 m. Spannweite 59,64 m. Höhe 19,36 m.

Die rauschige Boeing 747 is het grootste lijnvluchtur ter wereld. De 350 ton jet kan maximaal 490 passagiers vervoeren, maar British Airways heeft zitplaatsen voor ongeveer 360 passagiers in vijf ruime kabinen. Daarnaast heeft de jet een kabine op het bovendeck achter de hooggelegen cockpit, welke via een wenteltrep bereikbaar is. De passagierkabinen hebben tien zitplaatsen naast elkaar met twee gangpaden, elf toiletten, zes keukens en tot twintig bemanningsleden. Bagage- en vrachtruimten onder de vloer kunnen naast de passagierbagage nog meer dan 22 ton vracht vervoeren - dit is zoveel vracht als de vervoertrachtwagen van een Boeing 707. Hoewel het toestel twee-en-a-half keer de capaciteit van de huidige grote jets heeft, kan het van bestaande startbanen opstijgen. De behoefte aan modernere grondrusting om de bagage en voordeelt in dranken te vervoeren betekent dat voor de 747 een geheel nieuwe reeks grondrusting ontworpen moest worden. De Pratt & Whitney JT 9D motoren geven elk een stuwkracht van 19.700 kg af en verbruiken bijna 4,5 liter brandstof per seconde, maar de brandstofcapaciteit van 190.000 liter geeft hem een bereik van meer dan 5.100 km. De Boeing 747 heeft een totale lengte van 70,50 m, een vleugelwijdte van 54,62 m en is 19,36 m hoog.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIE ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÈCES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVÈTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES À COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÈCES SONT NUMÉRÔTÉS. PEIGNÉZ LES PETITES PIÈCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWINDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIERN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

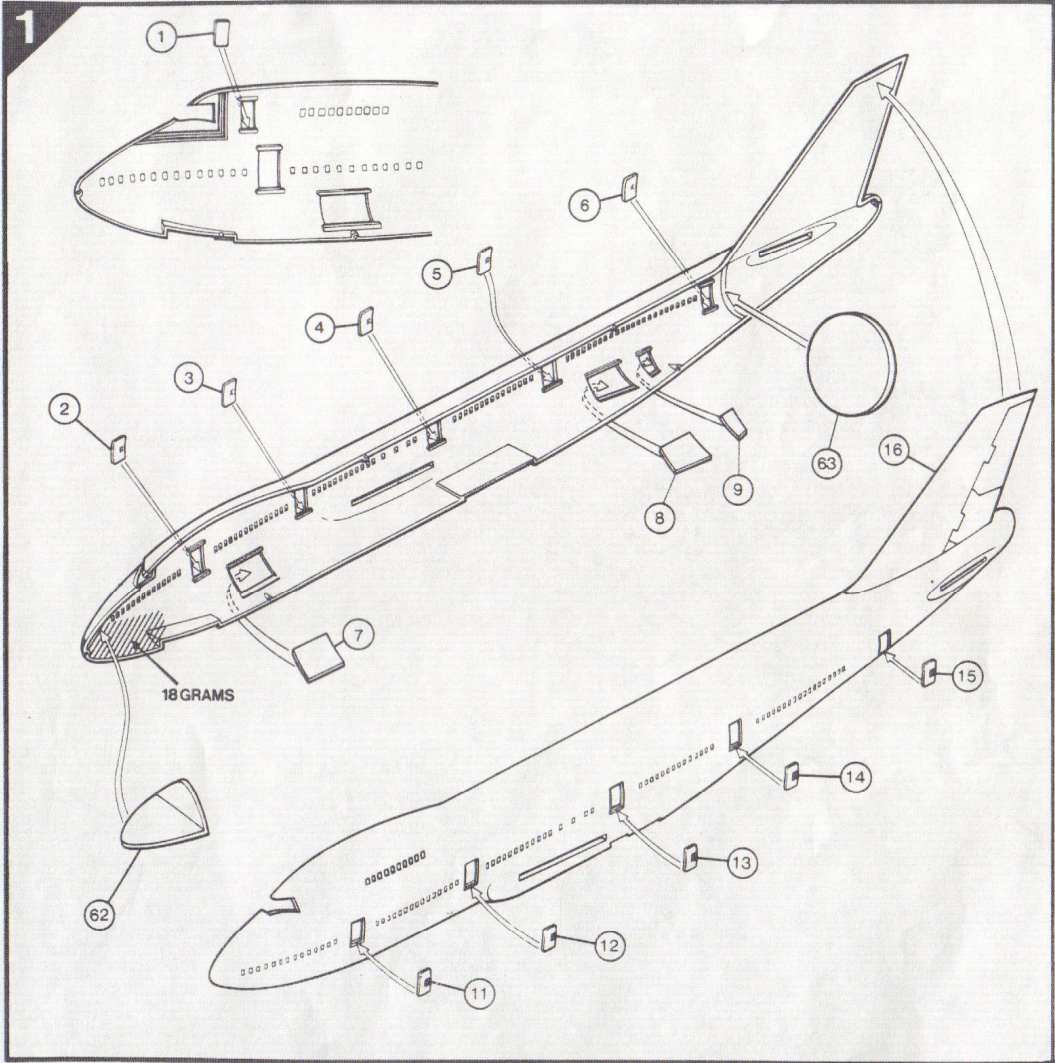
STUDIJA I DISEGNI I PRACTICIRAJE I MONTAGIRAJE PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE A LUNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
KLEBEN  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIMAA

CLEAR  
KLAR  
KLAR  
TRASPARENTE  
SCHÖON  
GENÖMSKINLIG  
KIRKAS

ALTERNATIVE PART  
COLLEZ PAS  
ALTERNATIV-TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PARTE ALTERNATIVA  
ANDER ONDERDEEL  
ALTERNATIEF DEL  
VAIKOITUSTOINEN OSA

DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NICHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMA INTE  
ALKAA LIMATKO



Boeing 747 är världens största trafikflygplan. Det 350 ton tunga flygplanet har plats för upp till 490 passagerare men British Airways har inrett planet med sittpåsar för ca 360 personer i fem rymiga kabiner. Flygplanet utmärks vidare av en kabin på andra våningen, belägen bakom kommandostället och som man når via en spiraltrappa. Passagerarkabinerna är inredda med sittpåsar som ligger 10 i bredd, två gångar, elva toaletter och sex kök. Besättningen utgörs till sex två personer. De under golvet belägna bagage- och lastutrymmena har en kapacitet på två ton. Även om flygplanet har två och en halv gånger så stor och en halv gång så stor som andra moderna stora jetplan kan det gå ner på och starta från existerande landnings- och startbanor. Behovet av sofistikerad markrustning för bagagehantering och provlaster har medfört att en omfattande mängd markrustning av helt ny typ har fått konstrueras för 747. Pratt & Whitney-motorn, typ JT 9D, utvecklar vardera en dragkraft på 19 700 kg och förbrukar så gott som 4,5 liter bränsle i sekunden, men planetens bränsletankar, vilka tillsammans rymmer 190 000 liter, ger det en aktionsradie på över 5 100 km. Största längden på Boeing 747 är 70,5 m, vingbredden är 59,62 m och höjden 19,36 m.

Valvoja Boeing 747 on maailman suurin lentokone. Tämä 350 tonnin suihkukone pystyy kuljettamaan 490 matkustajaa, mutta British Airways lentoyhtiön koneessa on noin 360 matkustajapaikkaa viideskäs tilavassa matkustamossa. Suihkukoneessa on myös yläkerrossa koeteltun ohjaimon takana matkustamo, johon päästetään kierrettä portaalla myöten. Matkustamossa on asettettu 10 matkustajan tuolia rynnäkkin kahdeksi käytävällä, matkustajan käytävällä on 11 WC:tä, keuhkossa on kuusi keuhkotilaa ja koneesta 20 hengen miehistö. Laitosajassa matkustajien ja rahittiläilytyksessä voidaan kuljettaa yli 22 tonnia raittia sekä matkustajien matkatavarat - tämä luoma on yhtä suuri kuin Boeing 707:n raittikoneversiossa. Vaikka suihkukoneen tehokkuus onkin kaksi ja puoli kertaa suurempi kuin nykyisten isojen suihkukonien tehokkuus, voidaan siitä tehdä nykyisillä kitarajoilla. Matkustajavarojen ja nokkavarojen kääntelyyn suuniteltujen lentokenttälaitosten tarve on merkittävä siltä, että on pouduttu suunnittelemaan aivan uusi valkoma varustetua lentokenttää 747:ä varten. Molemmat Pratt & Whitney JT 9D koneet tuottavat 43 500 naulan (19 700 kg) työntövoimaa ja käyttävät melkein gallonin (4,5 l) polttoainetta sekunnissa, mutta 42 000 gallonin (190 000 litran) polttoainetilavuus tekee mahdolliseksi 3 200 mailia (5 100 km) pitkän matkan. Boeing 747:n kokonaispituus on 231 jalkaa 4 tuumaa (70,50 m) seipen jänneväli on 195 jalkaa 8 tuumaa (59,62 m) ja koneen korkeus on 63 jalkaa 5 tuumaa (19,36 m).

Il gigantesco Boeing 747 è l'aereo di linea più grande del mondo. Quest'aviogetto di 350 tonnellate può trasportare fino a 490 passeggeri, ma la British Airways limita la capacità a 360 passeggeri, suddivisa in cinque spaziose cabine. L'aereo comprende anche una cabina a livello superiore, dietro la cabina di pilotaggio rialzata, raggiungibile mediante una scala a ciocciola. Le cabine passeggeri hanno le poltrone disposte in file di dieci con due corridoi di separazione, undici toilette, sei cucine e fino a venti assistenti di volo. La stiva sottopavimentata possono trasportare più di 22 tonnellate di merci, oltre ai bagagli dei passeggeri - e cioè un carico equivalente a quello trasportabile da una versione tutto-merci del Boeing 707. Sebbene l'aviogetto abbia una capacità due volte e mezzo superiore a quella dei grandi aviogetti attuali, esso può operare dalle piste di volo esistenti. La necessità di attrezzare a terra sofisticate in grado di maneggiare notevoli quantità di bagaglio e di provviste, ha imposto la creazione di tutta una nuova serie di servizi a terra appositamente per il 747. I motori Pratt & Whitney JT 9D sviluppano ciascuno 19.700 kg di spinta e consumano quasi 4,5 litri di combustibile ogni secondo, ma la capacità di 190.000 litri dei serbatoi consente un'autonomia di volo di oltre 5.100 chilometri. Il Boeing 747 ha una lunghezza complessiva di 70,50 metri, un'apertura alare di 59,62 metri e un'altezza di 19,36 metri.

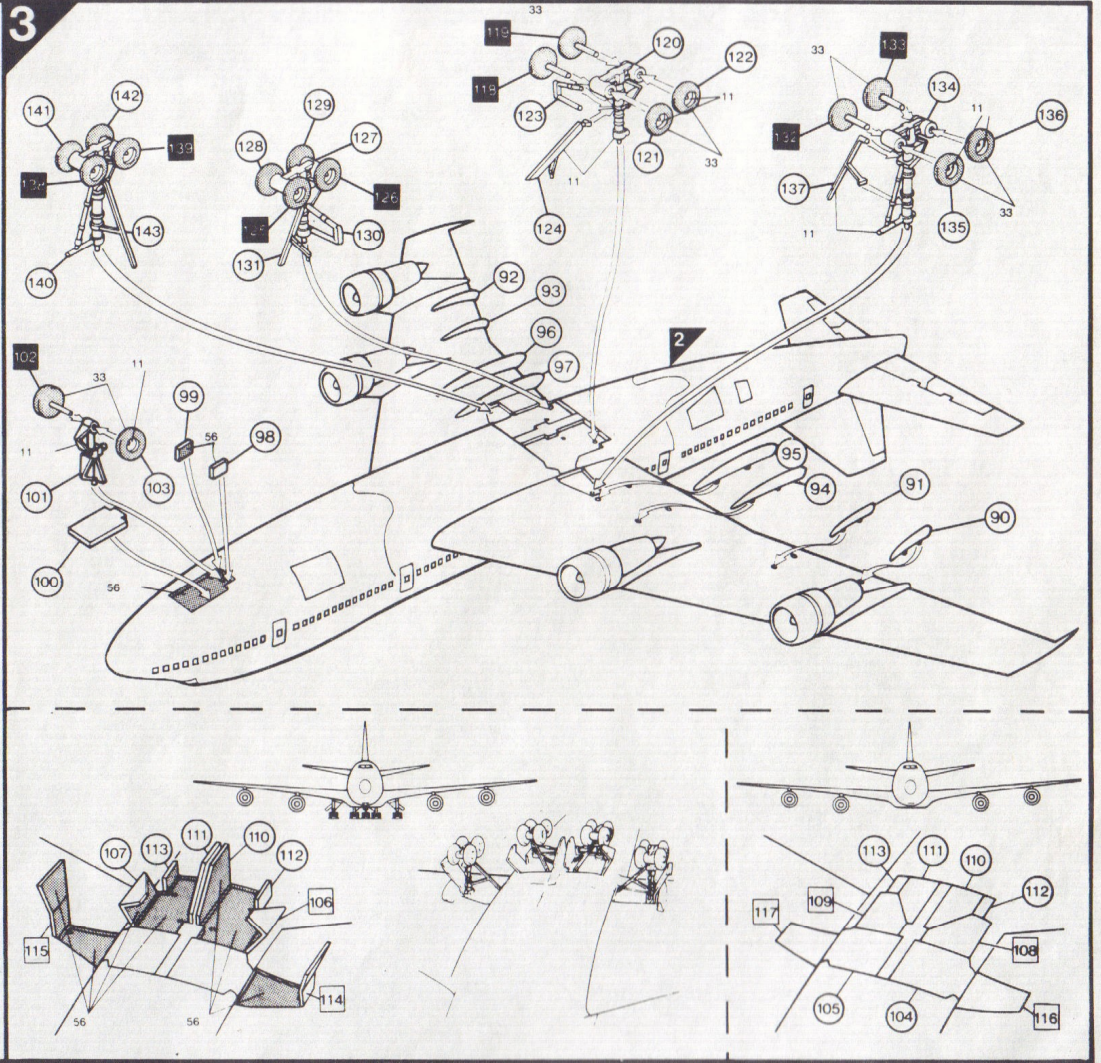
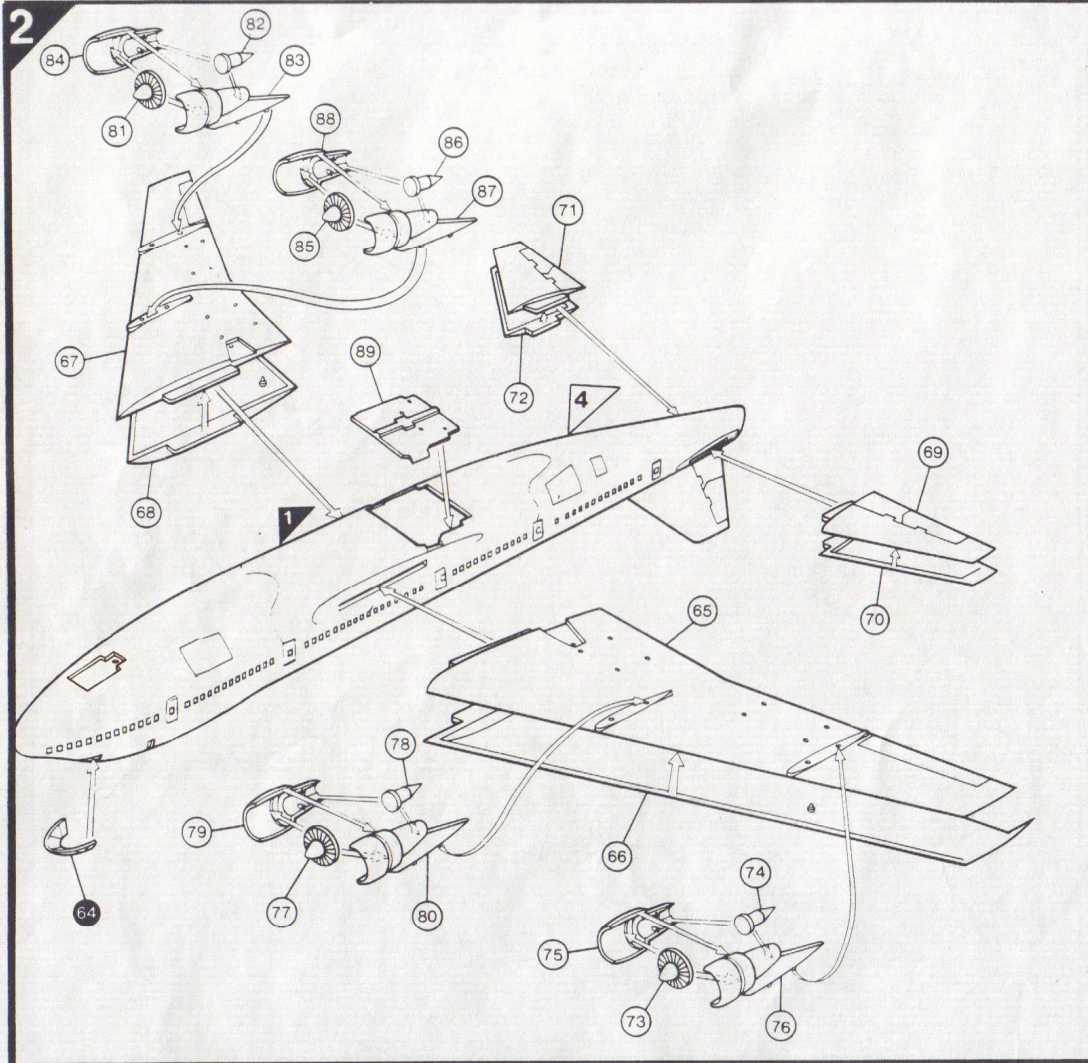
El gigantesco Boeing 747 es la aeronave más grande del mundo. Este reactor de 350 toneladas puede llevar hasta 490 pasajeros, pero British Airways tiene asientos para unos 360 pasajeros en cinco espaciosas cabinas. Este reactor tiene, además, detrás del puente de mando, una cabina superior a la que se sube por una escalera circular. Los asientos en las cabinas de pasajeros están en hilera de diez, con dos pasillos, once servicios, seis cocinas y una tripulación de hasta veinte. Los compartimentos para carga y equipaje, bajo el piso, pueden llevar hasta 22 toneladas de flete, además del equipaje de los pasajeros. Esto supone tanta carga como la de la versión Boeing 707 para carga solamente. Aunque el reactor tiene una capacidad de dos veces y media la de los grandes reactores corrientes, puede operar en pistas existentes. La necesidad de equipo de tierra avanzado para manipular el equipaje y los suministros ha supuesto la necesidad de diseñar una gama nueva completa para el 747. Cada uno de los motores Pratt and Whitney JT 9D provee un empuje de 19.700 kgs. Consumo casi 4,5 litros de combustible por segundo, pero la capacidad de avión, de 190.000 litros, le da una autonomía de sobre los 5.100 km. La longitud total del Boeing 747 es de 70,50 m, su envergadura de 59,62 metros y su altura de 19,36 m.

TUTUSTU PIIRROKSIN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEEN. RAAPUTA MAALI VÄRVOASTI POIS LIMATTAVILLA PINNOILLA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

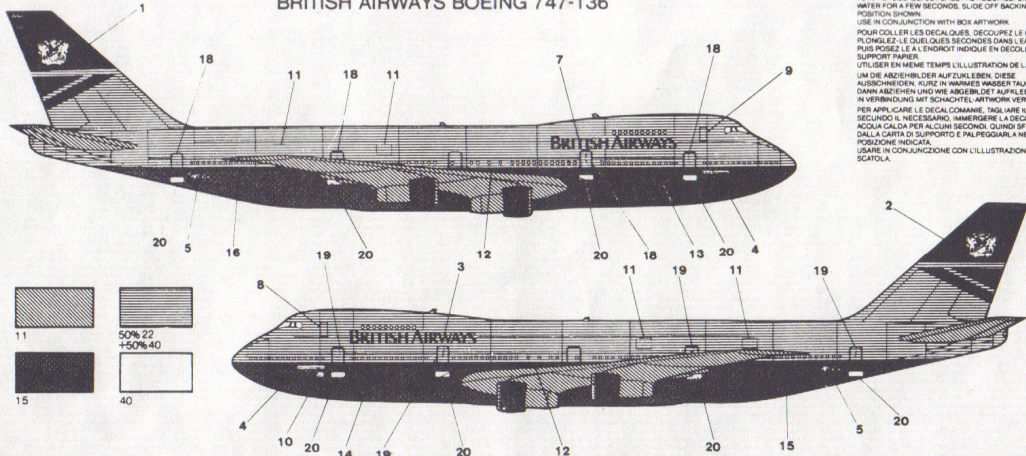
BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET MAALAFRAGELIJKES. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUÐERA BILDARNA NOGGRANT OCH SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRFRÅGNINGS- OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MALA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LOS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTÁN NUMERADAS. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

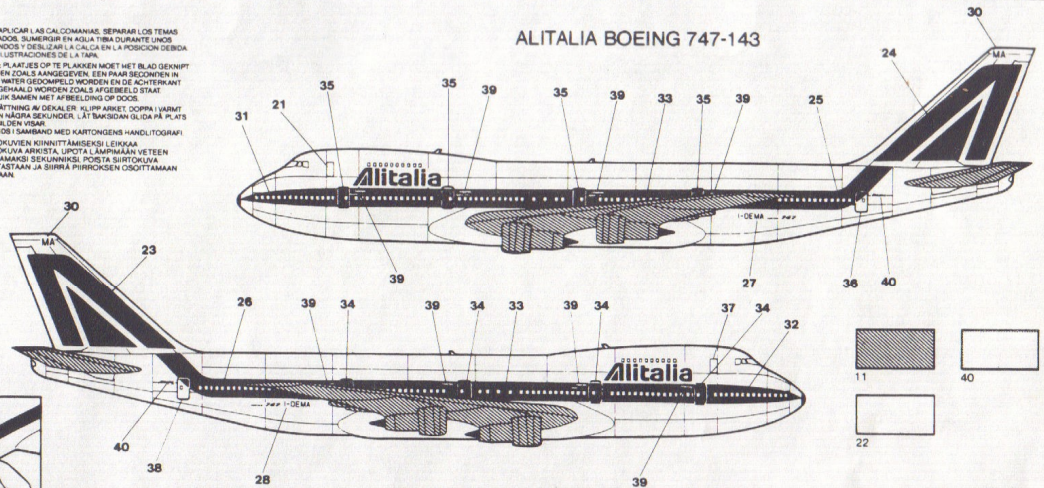


### BRITISH AIRWAYS BOEING 747-136



TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED. DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN.  
 USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.  
 POURI COLLER E LE DECALQUES. DECORREZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE. PLUS POSSIBLE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECALANT LE SUPPORT PAPIER.  
 UTILISER EN MEME TEMPS L'ILLUSTRATION DE LA BOITE.  
 UM DIE ABZIEHBLÄDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHEIDEN. WÜRDE IN WARMES WASSER TAUCHEN. DANN ABZIEHEN UND WIE ANGEZEIGT AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWERK VERFÜHREN.  
 PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO. IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUA CALDA PER ALCUNI SECONDI. QUINDI SGLIARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA.  
 USARE IN CONJUNZIONE CON L'ILLUSTRATION SULLA SCATOLA.

### ALITALIA BOEING 747-143



PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADO. SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDO Y DESLIZAR LA CALCOMANIA EN LA POSICION DEBIDA VER ILUSTRACIONES DE LA TAPA.  
 ON DE PLAKIEREN OP TE FLAKKEN MOET MET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN. EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER OEDRAMPLED WORDEN EN DE SCHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT. GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.  
 FASTSÄTTNING AV DEKALER KLIPP ANKET ÖPPRA I VARMT VATTEN. HÅLLA SEKUNDER. ÅT TÅNSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR.  
 ANKASO SAARBAHO MERO KARTOCHES HANDLITOGRAFI. SIIRTOKUVIEN KINNITTÄMISEKSI LEIKKÄ SIIRTOKUVIA ANKISTA, LUPTTA LÄMPIMÄÄN VE TEEN MUIUTAMASSI SEKUNNINSI. POSTIA SIIRTOKUVIA TALUSTASTAAN JA SIIRRA PIHROKSEN OSOITTAMAAN KOHTAAN.

