

Junkers W 34Hi "RAF Captured Hack Plane"

1/72

SH72271

(GB) After the ban on Germany's post WWI aircraft industry was lifted in 1926, Junkers continued to develop civilian aircraft in Germany and produced developed version of their F13 single-engined four-passenger transport. The new aircraft, the W33 and W34, were primarily intended for cargo carrying, but had provision for six passengers in their airline version. The two types differed solely in that the W33 was normally powered by an inline liquid-cooled Junkers L5 engine, the W34 flew with a variety of powerplants, the first being the Gnome-Rhone Jupiter VI radial.

The production series variants such as the W34b, W34c, W34d, W34f, W34g, and W34h were powered by engines such as the Jupiter VI, Bristol Mercury, Siemens Sh20 etc.

The W34 could be fitted with either skis or floats and about 900 eventually saw service with the Luftwaffe after production ended in 1934. They were used primarily as navigation trainers and transport aircraft, and they remained in largescale service with the Luftwaffe until the end of WW II.

Technical Specifications:

Span 58 ft 3 in (17.75m)

Length 33ft 8in (10.26m)

Height 11ft 7in (3.53m).

Maximum speed was 165mph (265km/h)

Normal Range was 560 miles (900km)

Service ceiling was 28,670ft (6,300m)

(CZ) V roce 1926, kdy skončil zákaz výroby civilních letadel v Německu, Junkers pokračoval ve vývoji civilních letadel. Podkladem pro novou konstrukci byl jednomotorový, celokovový letoun Junkers F13, určený pro dopravu 4 cestujících, jehož historie sahala až do roku 1919. Nové výkonnější a větší letouny označené W33 a W34 byly určeny především pro dopravu nákladů, ale mohly být upraveny pro dopravu 6 cestujících ve verzi určené pro letecké společnosti.

Oba nové typy se lišily pouze instalovanými motory. Prototyp W33 byl poháněn řadovým, kapalinou chlazeným motorem, zatím co W34, který byl také přestavěn z letounu F13, poháněl hvězdicový motor Gnome-Rhone Jupiter VI o výkonu 420 ks (313 kW).

Sériové letouny vyráběné pod označením W34b, W34c, W34d, W34f, W34g a W34h byly poháněny různými motory, na příklad Jupiter VI, Bristol Mercury, Siemens Sh20 atd. Během výroby došlo i k úpravám výšky trupu a rozpětí křídla. Junkersy W34 mohly být také vybaveny lyžemi nebo plováky. Výkonné a spolehlivé letouny se rozšířily do celého světa, létaly nejen v Evropě, ale i na americkém kontinentu v Kanadě a také v Asii. Výroba skončila v roce 1934.

Kolem 900 kusů různých verzí W34 bylo převzato jednotkami Luftwaffe, kde byly používány pro navigační výcvik a transportní úkoly. Jednotky Luftwaffe tyto stroje používaly až do skončení 2. světové války. Nejrozšířenějšími verzemi letounu W34 používaná u jednotek Luftwaffe byly verze W34Hi a W34hau.

Technické údaje:

Rozpětí 17.75 m

Délka 10.26 m

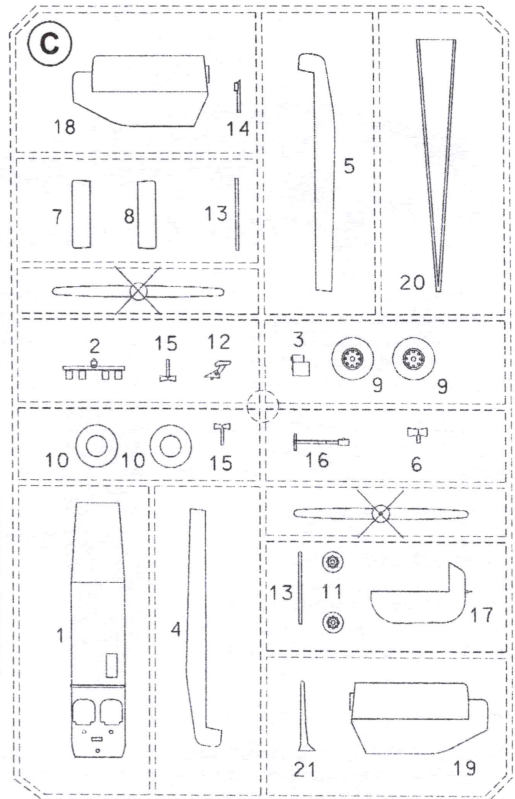
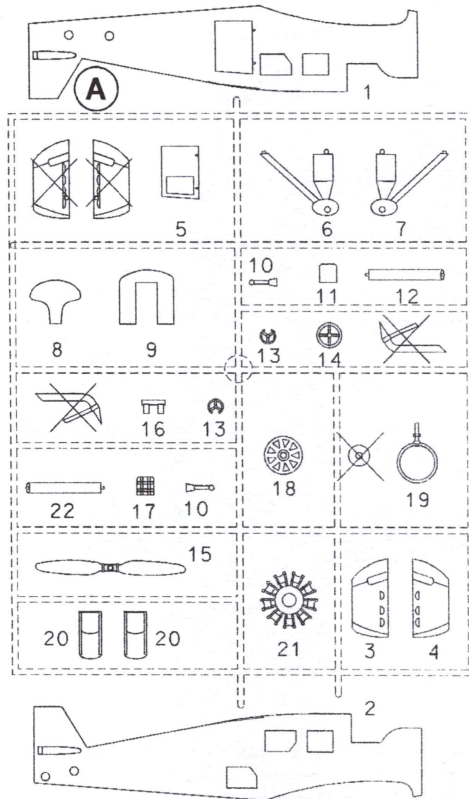
Výška 3.53 m

Maximální rychlost 265km/hod

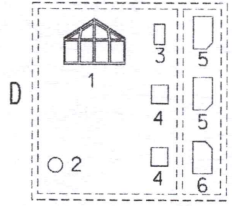
Normální dolet 900km

Operační dostup 6.300 m

PLASTIC PARTS (A, B, C)

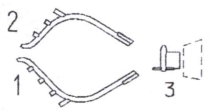


CLEAR PART (CP)

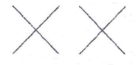


POLYURETHANE PARTS (PUR)

Použit
kyanoakrylátové lepidlo
For gluing use
cyanoacrylate glue

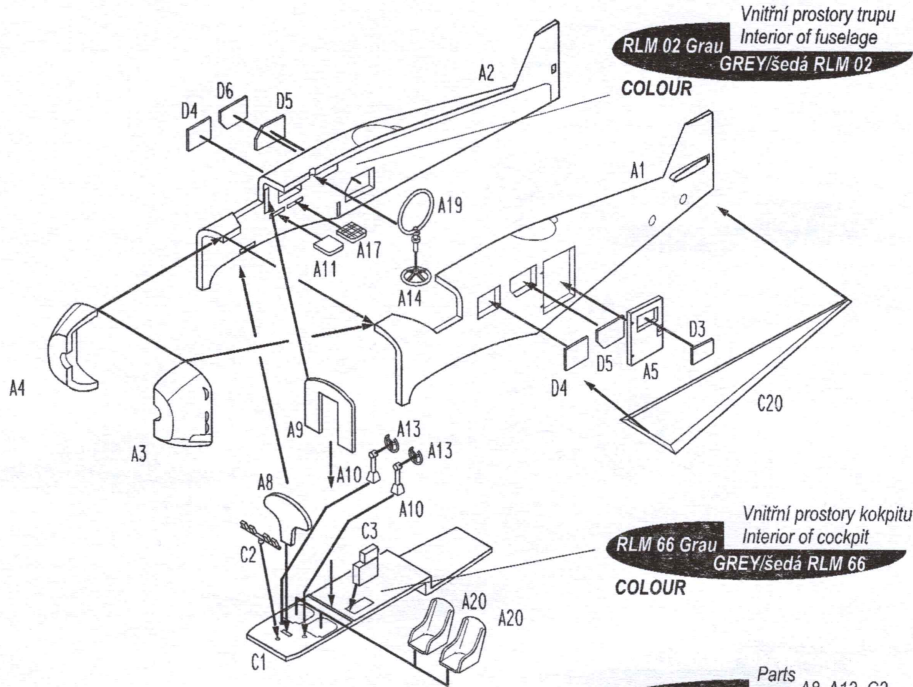


Poznámka/ Note:



NEPOUŽITÉ DÍLY
PARTS NOT FOR USE

1

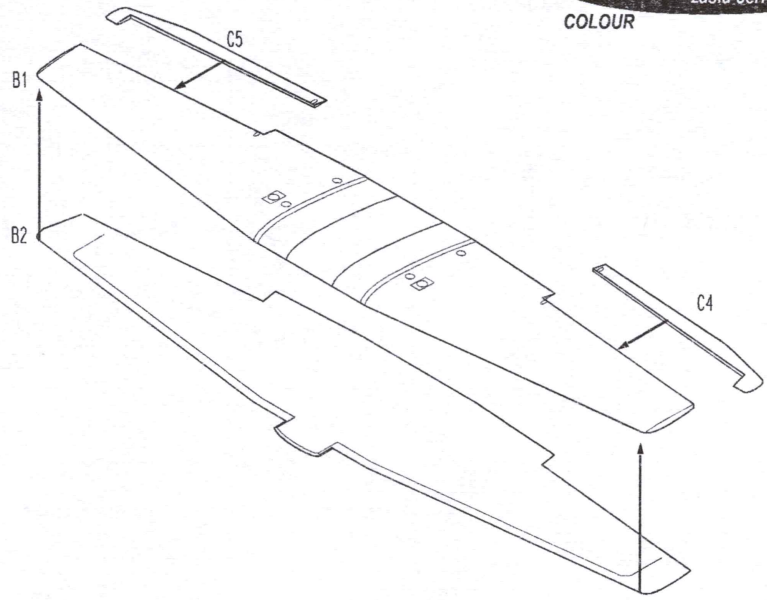


Vnitřní prostory trupu
 Interior of fuselage
RLM 02 Grau
 GREY/šedá RLM 02
COLOUR

Vnitřní prostory kokpitu
 Interior of cockpit
RLM 66 Grau
 GREY/šedá RLM 66
COLOUR

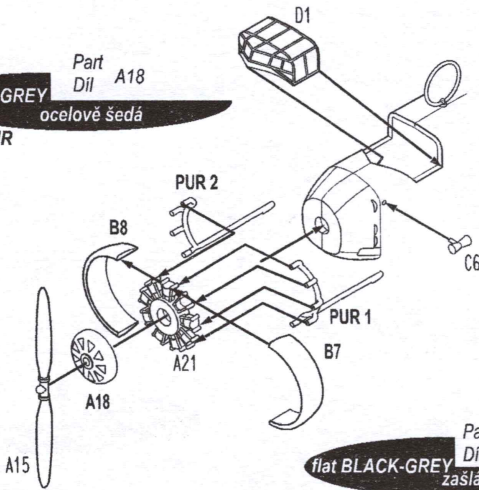
Parts
 Díly A8, A13, C3
flat BLACK-GREY
 zašlá černošedá
COLOUR

2



3

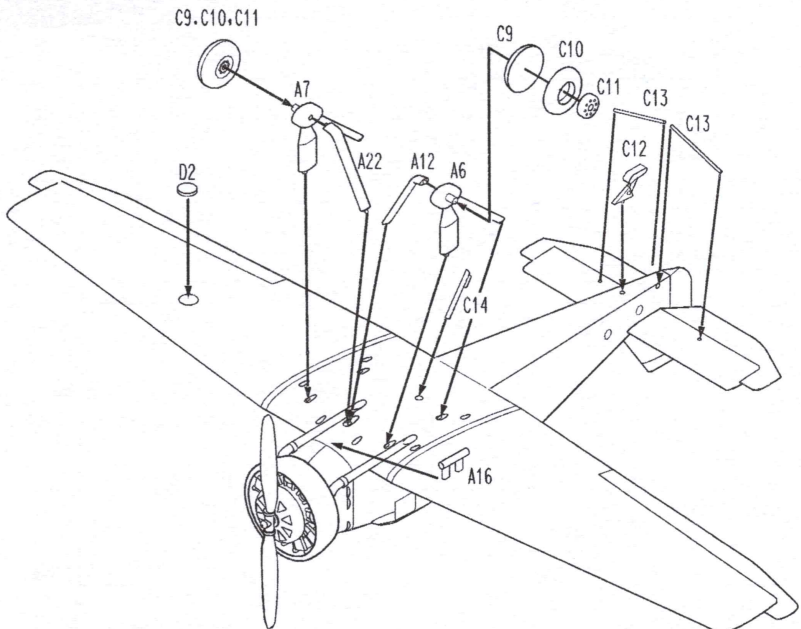
Part
Díl A18
STEEL GREY
ocelově šedá
COLOUR



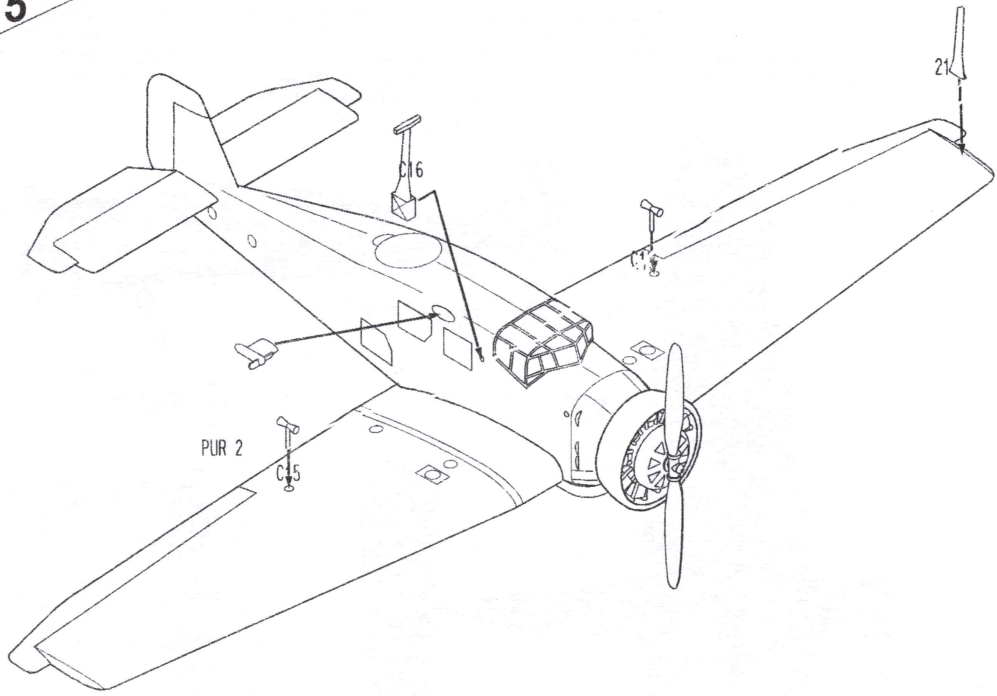
Parts
Díly PUR 1, PUR 2
BURNT IRON
opálená ocel
COLOUR

Vrtule
Propeller
RLM 70 BLACK GREEN
černozelená RLM 70
COLOUR

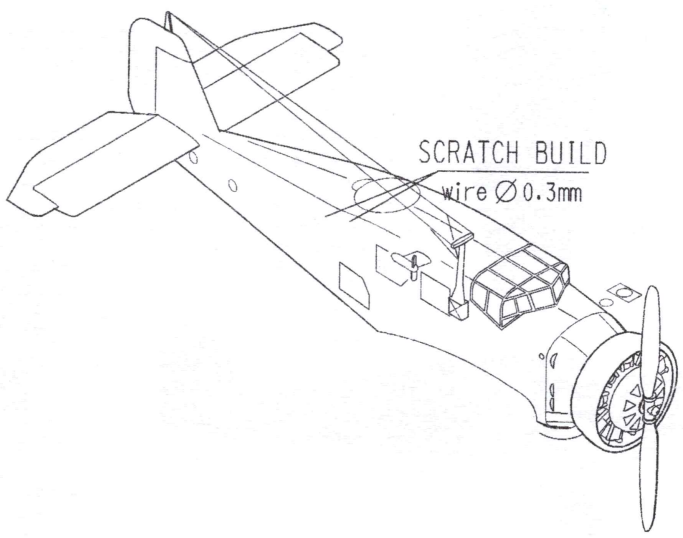
Part
Díl A21
flat BLACK-GREY
zašlá černošedá
COLOUR

4

5



6



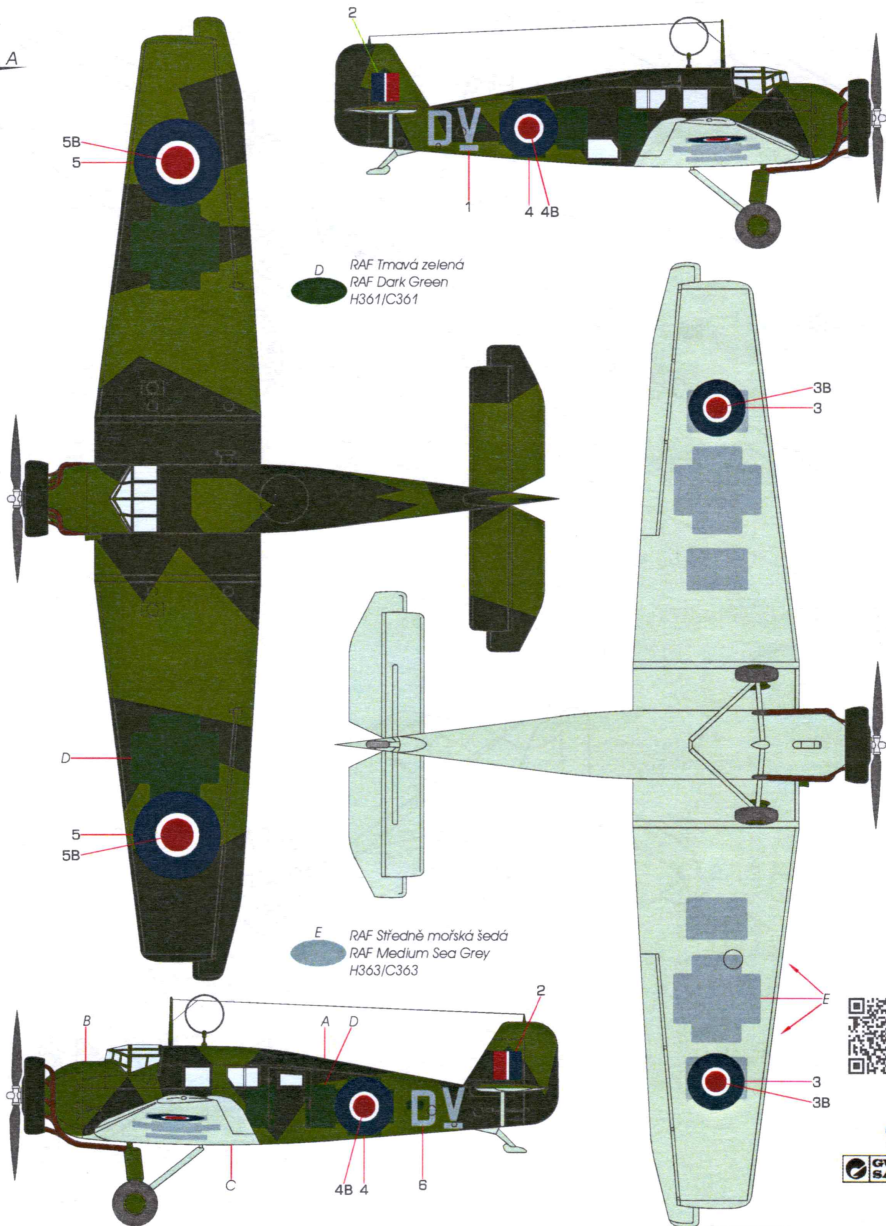
Junkers W-34Hi

původně patřící Luftwaffe se stal na konci války kořistí No. 93 Sqn. RAF. U té byl označen kódovými písmeny DV a od května do září 1945 používán z letiště Klagenfurth (Rakousko) jako pomocný transportní letoun.

Junkers W-34Hi

at the end of the war was this originally Luftwaffe aircraft seized by RAF No.93 Squadron. This squadron, based at Klagenfurth airport (Austria), eventually assigned "DV" code letters to this plane and from May to September 1945 period used it as an auxiliary transport plane.

CAM. A



D RAF Tmavá zelená
RAF Dark Green
H361/C361

E RAF Středně mořská šedá
RAF Medium Sea Grey
H363/C363

A Černo zelená
Black Green
H65/C18 - RLM 70 Schwarzgrün

B Tmavá zelená
Dark Green
H64/C17 - RLM 71 Dunkelgrün

C Světlá mořská
Light Blue
H67/C15 - RLM 65 Lichtblau

SH72271
JUNKERS W 34HI

2013/11
2013/11

MPA
Production
GUNZE
SANGYO

SH72271 Junkers W34 1/72

Printed by AVIPRINT.cz



5B



4B

4B



2



3B



2



3



4



5



1



6

