

Bell RP-63G "PinBall" ПІЛОТОВАНА ЛІТАЮЧА МІШЕНЬ

У 1944 році фірма "Bell" розпочала виробництво спеціального варіанта літака P-63 "Kingcobra" - RP-63 "PinBall", що застосовувався як пілотована літаюча мішень.

Під час Другої світової війни у ВПС США першочергова увага приділялась навчання повітряних стрільців, бо ефективність ворожих винищувачів можна було значно зменшити за рахунок протидії стрільців. Вважалося, що якісно поліпшити підготовку особового складу зможе лише обстріл реального літака, що атакує бомбардувальник.

Саме тоді з'явилася ідея створити на основі P-63 спеціальний броньований літак-мішень.

Хоча зовнішній вигляд P-63-мішені майже не змінився, це був практично новий літак. RP-63 «PinBall» був повністю покритий бронєю із спеціального термічно обробленого алюмінієвого сплаву. Обшивка потовщилась у 5 - 10 разів порівняно із звичайним P-63. Найтовщою вона була в районі кабіни пілота, двигуна та паливних баків. З літака було знято все озброєння і частина обладнання, замість звичайного встановлено товсте бронескло, а місце заднього зайняла металева обшивка.

Перші п'ять машин RP-63A-11 були виготовлені у серпні 1944 року, а 1 вересня здійснено перший політ. Серед підрозділів, що використовували «PinBall» у навчальному процесі були: Школа повітряних стрільців у Юмі (Аризона) та 79-е тренувальне винищувальне крило. Взагалі було побудовано 337 літаків RP-63 різних модифікацій.

Bell RP-63G "PinBall" PILOTED FLYING TARGET

In 1944 the society "Bell" has put into production a special version of the plane P-63 "Kingcobra" RP-63 "Pinball" which was used as the piloted flying target.

The first importance was attached to the riflemen preparation in the military air forces of USA because the efficiency of the enemy fighters could be greatly reduced due to the counteraction of the air riflemen from the bombers. It was considered that the personnel preparation quality improvement could be achieved by an active fire to the assaulting plane.

Just at that moment an idea appeared consisting in the creation on the basis of P-63 of a special armoured plane-target.

Although the appearance of P-63 as the target practically has not changed as a result a new plane RP-63 "PinBall" was totally covered with the armour from a specially treated aluminium alloy. The armour was to 5-10 times thicker than in usual P-63, the maximum thickness was in the area of the cockpit, motor and fuel tanks. All the armement and a part of equipment have been removed from the plane. Thick armoured glasses have been put in the lantern and the cockpit door, the rear glazing has been removed and covered with a metal sheath.

The first five planes RP-63A-11 have been assembled in August 1944 and on the 1 of September the first flight has been made. Among the sections using "PinBall" for training process were the air riflemen school in Uma (Arizona) and the 79-th fighter wing. In total, 337 different modifications of RP-63 have been built.

Bell RP-63G "PinBall" BEMANNTE FLUGZIEGSCHIBE

1944 begann die Firma "Bell" die Produktion der Spezialvariante des Flugzeuges P-63 "Kingcobra" - RP-63 "Pinball", das als Flugzielscheibe benutzt wurde.

Während des zweiten Weltkrieges wurde die erstrangige Bedeutung bei der Luftwaffe der USA dem Unterricht der Luftschützen geschenkt, weil die Effektivität der feindlichen Jagdflugzeuge auf Kosten des Widerstandes der Schützen bedeutend verringert werden konnte. Man hielt, daß nur der Beschuß des realen Flugzeuges, das Bomber angreift, die Ausbildung des Personalbestandes qualitativ verbessern kann.

Eben dann entstand die Idee, auf Grundlage von P-63 eine spezielle gepanzerte Flugzeugzielscheibe zu schaffen.

Obwohl sich das Äußere von P-63 fast nicht veränderte, das war praktisch ein neues Flugzeug. RP-63 "PinBall" war mit Panzer aus spezieller termisch verarbeiteter Alulegierung völlig bedeckt. Die Verkleidung wurde 5-10mal dicker im Vergleich zum konventionellen P-63. Am dicksten war sie im Raum des Cockpits, des Triebwerks und der Brennstoffbehälter. Vom Flugzeug wurden die ganze Bewaffnung und ein Teil der Bestückung abgenommen, anstatt des herkömmlichen wurde das dicke Panzerglas aufgestellt, und den Platz des hinteren Glases hat die Metallverkleidung eingenommen.

Die ersten 5 Flugzeuge RP-63A-11 wurden im August 1944 hergestellt, und am 1. September war der erste Flug gemacht. Unter Einheiten, die "PinBall" im Lehrprozeß benutzt haben, waren die Schule der Luftschützen in Juma (Arizona) und der 79. Trainingsjagdflügel. Insgesamt 337 Flugzeuge RP-63 verschiedener Modifikationen wurden gebaut.

TTX

Розмах крила 11.6 м
Довжина фюзеляжу 9.95 м
Висота 3.2 м
Макс. швидкість 657 км/год
Макс. висота польоту .. 11900 м
Дальність польоту 870 км

Tactical & Technical Specifications

Wing span 11.6 m
Length 9.95 m
Height 3.2 m
Maximum speed 657 km/h
Service ceiling 11900 m
Range 870 km

Taktisch-technische Charakteristik

Flügelspannweite 11.6 m
Rumpflänge 9.95 m
Höhe 3.2 m
Max. Geschwindigkeit 657 km/St
Max. Flugweite 11900 m
Flugweite 870 km

Зроблено в Україні / Made in Ukraine

ЗАТ "Завод експериментальних промислових технологій", 252180, м.Київ, вул. Машинобудівна, 46

Інструкція

УВАГА - Прочитати обов'язково!

Перед початком роботи уважно вивчіть інструкцію для складання моделі. Деталі з рамок вирізати за допомогою гострого ножа або гострозубців. Номери деталей позначено цифрами: 1, 2, 3... Рамки, в яких знаходяться деталі, позначені великою латинською літерою: A, B, C... Для деталей, які необхідно фарбувати перед складанням, вказано колір фарби: A, B, C... З'єднати деталі за допомогою клею Plastic CEMENT 3991, 3992, 3999 з бо FIX 44601, 44602, 44607.

Вказівка для наклеювання декалей: вирізати з аркуша потрібні декалі; покласти їх у посуд з чистою водою приблизно на 1/2 хвилини; накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання притиснути їх чистою тканиною.

ATTENTION - Useful advice!

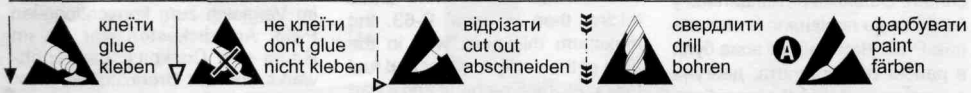
Read the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... For parts, which should be painted before mounting, are given colours of paint: A, B, C... Use plastic glue ONLY.

Directions for applying the decals: cut out from the sheet the necessary decals; put them into a vessel with pure water for about 1/2 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better sticking, press them by clean finery.

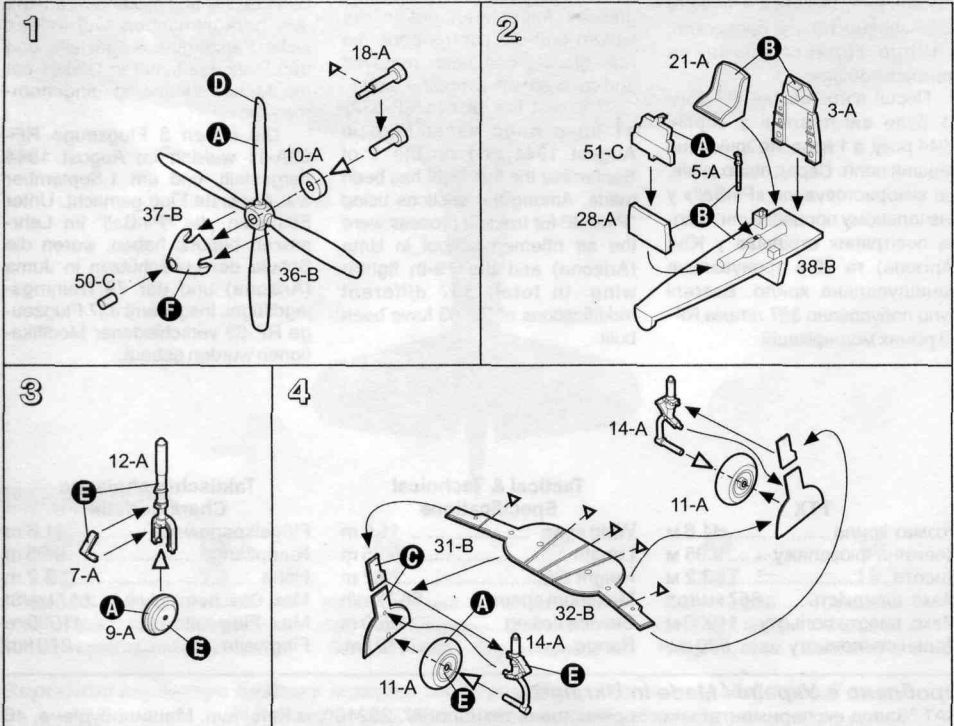
ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Von der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als grosser Lateinbuchstabe angegeben: A, B, C... Für die Einzelteile, die vor der Montage zu färben sind, wird die Farbe des Farbstoffs angegeben: A, B, C... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden.

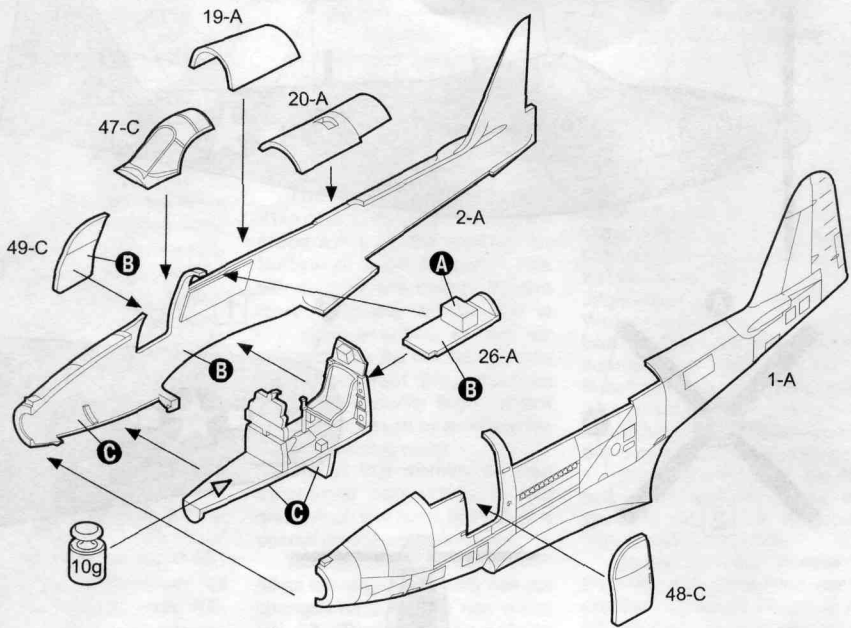
Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 1/2 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.



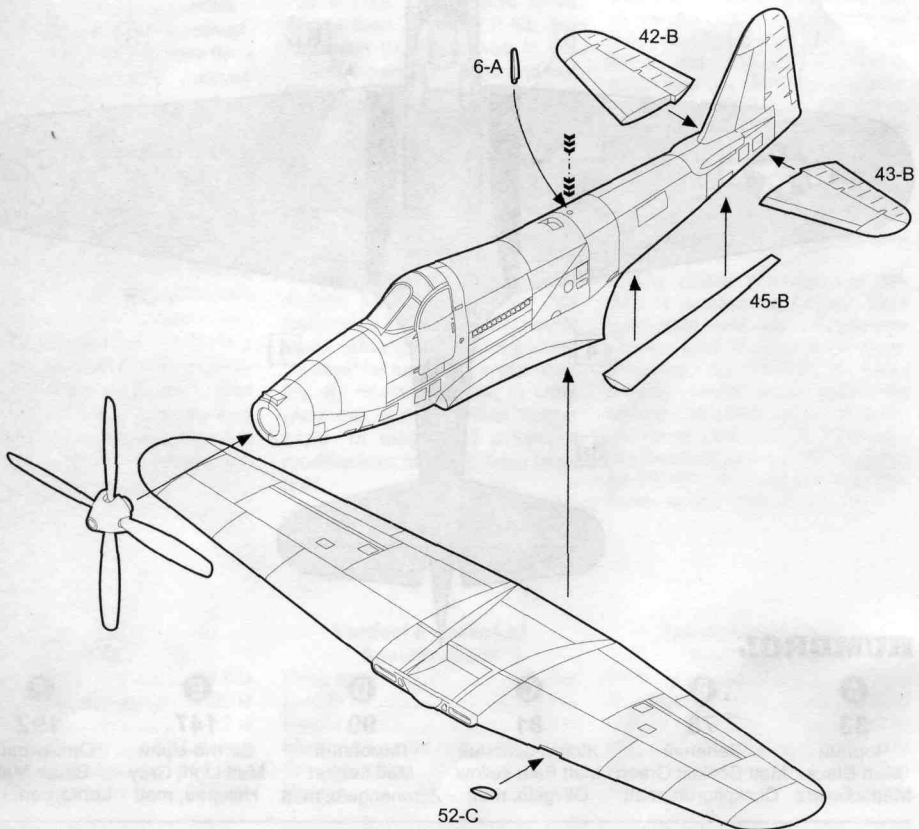
Порядок складання моделі



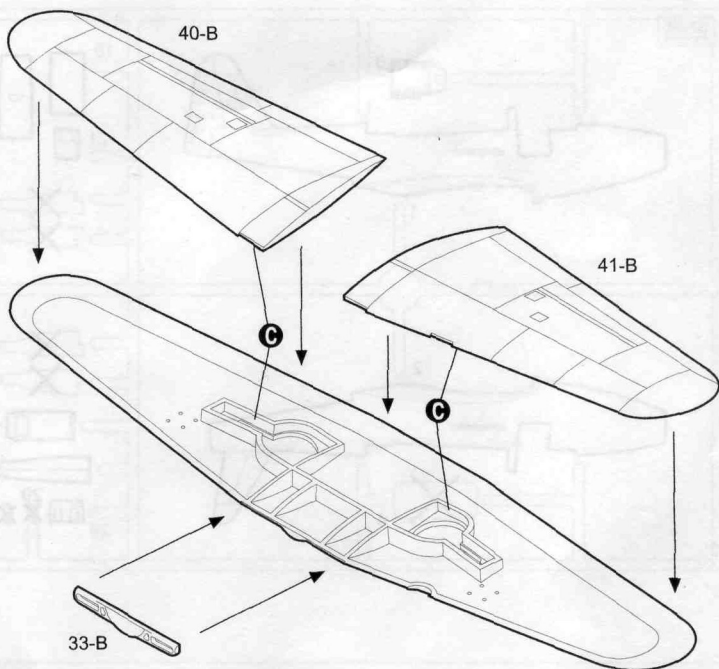
5



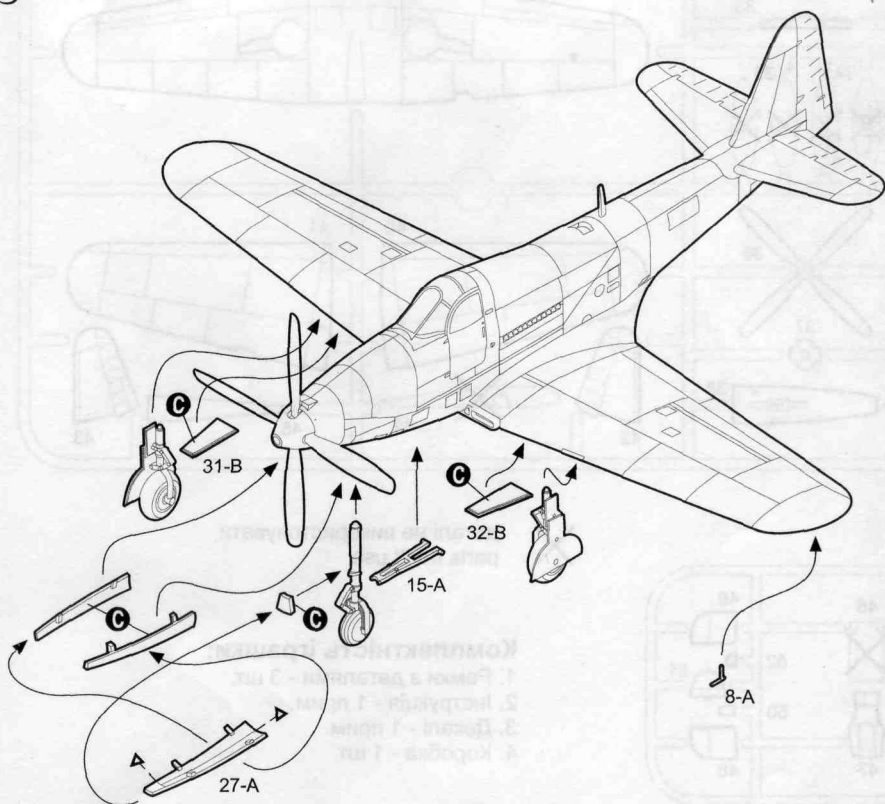
7



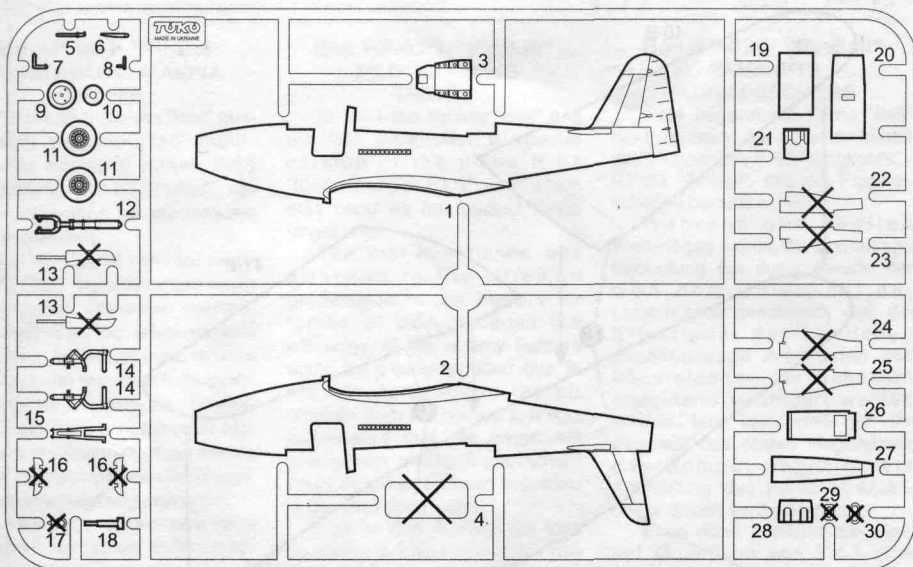
6



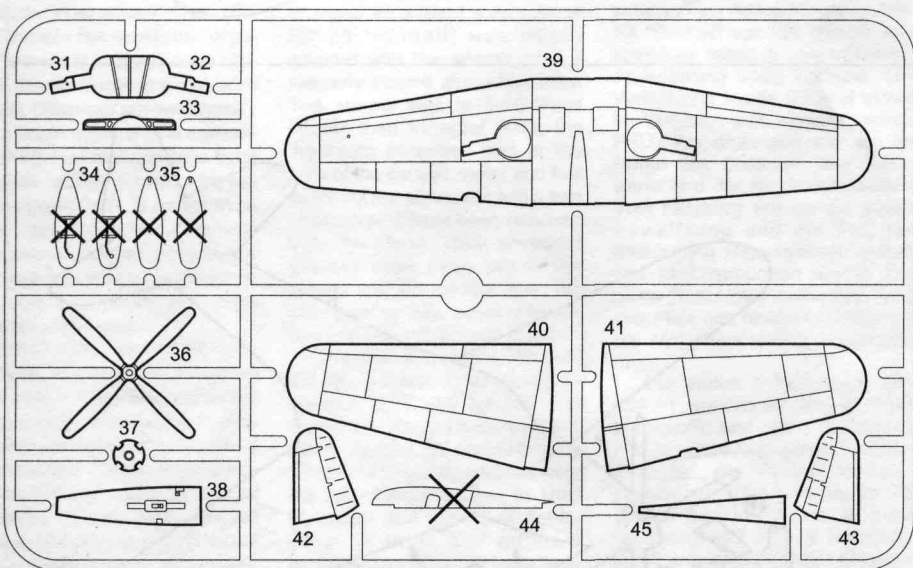
8



A



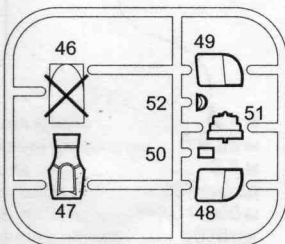
B



C



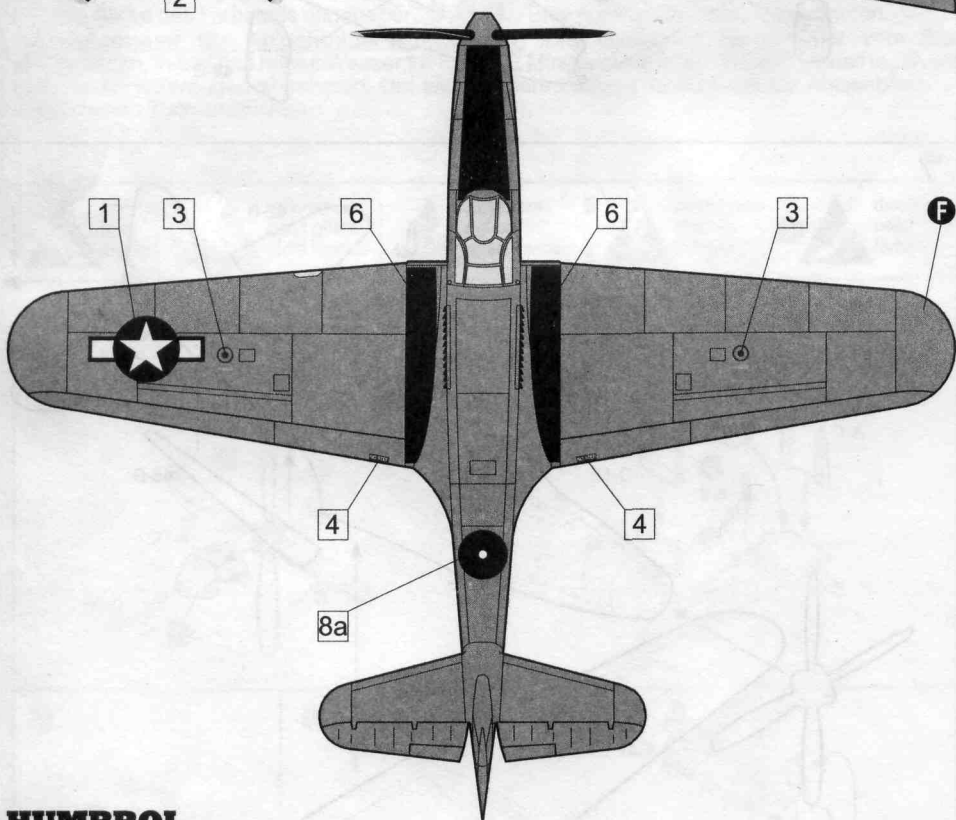
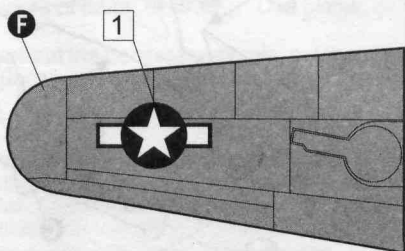
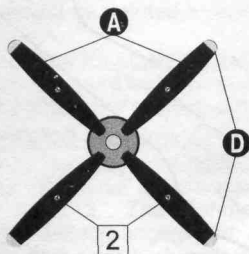
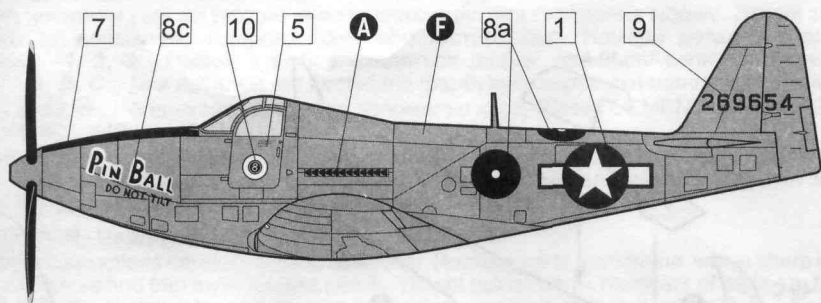
детали не використовувати
parts don't use



Комплектність іграшки:

1. Рамки з деталями - 3 шт.
2. Інструкція - 1 прим.
3. Декалі - 1 прим.
4. Коробка - 1 шт.

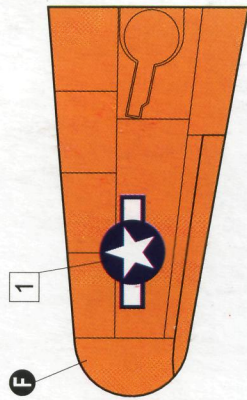
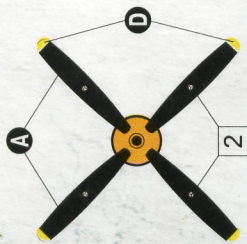
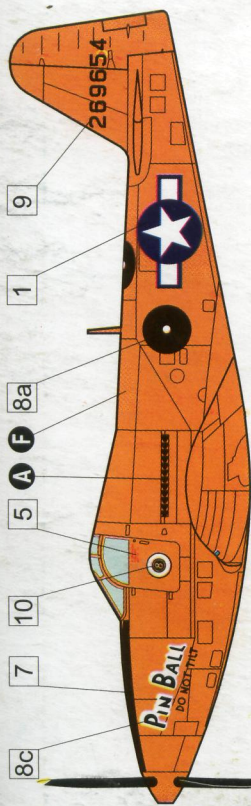
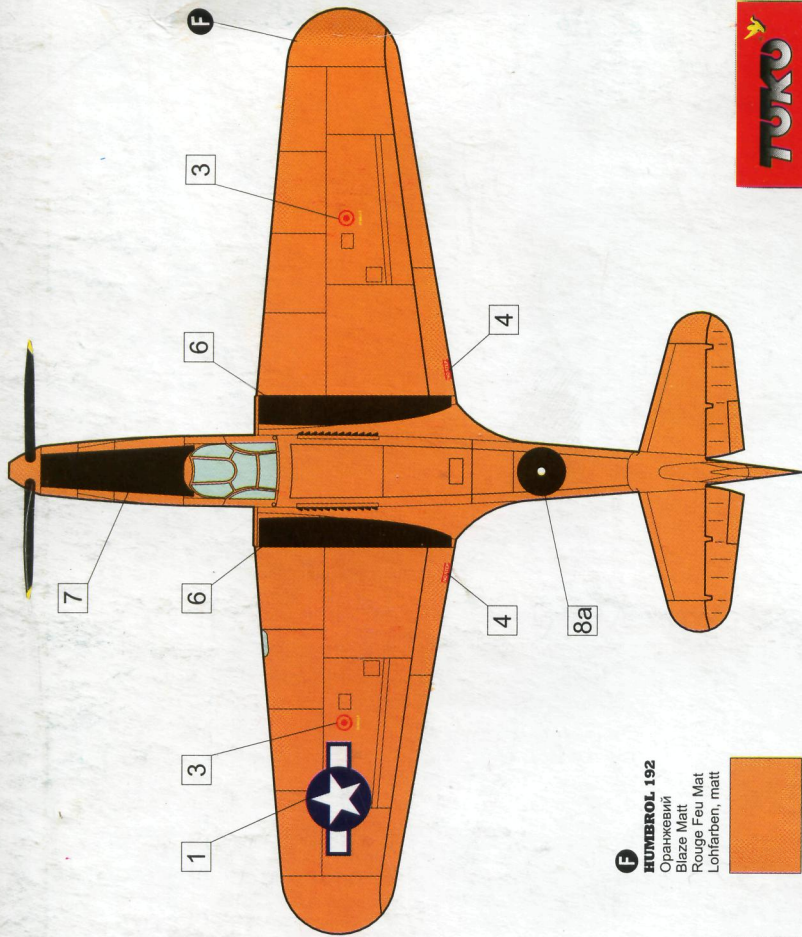
Схема розфарбування моделі і наклеювання декалей



HUMBROL

A	B	C	D	E	F
33	78	81	99	147	192
Чорний Matt Black Mattschwarz	Зелений Matt Cockpit Green Cockpitgrün, matt	Жовто-зелений Matt Pale Yellow Olivgelb, matt	Лимонний Matt Lemon Zitronengelb, matt	Світло-сірий Matt Light Grey Hellgrau, matt	Оранжевий Blaze Matt Lohfarben, matt

Виробник гарантує безпеку іграшки на протязі усього часу експлуатації за умови її правильного використання і зберігання.



A HUMBEROL 33
Чорний
Matt Black
Noir Mat
Mattschwarz

B HUMBEROL 78
Зелений
Matt Cockpit Green
Vert Cockpit Mat
Cockpitgrün, matt

C HUMBEROL 81
Жовто-зелений
Matt Pale Yellow
Jaune Pale Mat
Olivgelb, matt

D HUMBEROL 99
Лимонний
Matt Lemon
Jaune Citron Mat
Zitronengelb, matt

E HUMBEROL 147
Світло-сірий
Matt Light Grey
Gris Clair Mat
Hellgrau, matt

F HUMBEROL 192
Оранжевий
Blaze Mat
Rouge Feu Mat
Lohfarben, matt



Bell RP-63G 1:72

Pin Ball



ІГРАШКА. ЗБІРНА МОДЕЛЬ-КОПІЯ ЛІТАКА
«Bell RP-63G Pin Ball» ДІСТУ 2032-92
Для дітей від 10 років.

ЗРОБЛЕНО В УКРАЇНІ / MADE IN UKRAINE
ЗАТ «Завод експериментальних промислових технологій»
EXPERIMENTAL INDUSTRIAL TECHNOLOGIES PLANT JNT STK
Україна, 252180, м.Київ, вул. Машинобудівна, 46
46, MASHINOBUDIVNA, 252180, KIEV, UKRAINE
Факс: (38+044) 446-64-66 Тел.: (38+044) 446-86-82

НЕ ДАВАТИ ДІТЯМ ДО 3-Х РОКІВ, ЩОБ ДІРІНІ ЧАСТИНИ НЕ ПОТРАПИЛИ ДО РОТА АБО ДИХАЛЬНИХ ШЛЯХІВ.
НЕ ДАВАТИ ДІТЯМ ДО 3-х ЛІТ ВО ІЗБЕЖАННЯ ПОПАДАННЯ МІLKХ ЧАСТЕМ В РОТ ІЛИ ДИХАТЕЛЬНІЕ ПУТИ.
NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS BECAUSE SMALL PARTS MIGHT BE SWALLOWED OR INHALED.
DIESEB ARTIKEL IST FÜR KLEINKINDER UNTER 3 JAHREN NICHT BEEIGNET.
DIE KLEINTEILE KÖNNTEN VERSCHLÜCKT ODER EINGEAHMET WERDEN.
NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE MOINS DE 3 ANS. LES PETITES PIÈCES POURRAIENT ÊTRE AVALÉES OU INHALÉES.
NEMÍ YHOONÝ PRO DĚTI DO 3 LET. MOHLÝ BY SPOLKNOUT NEBO VDECHNOUIT MALÉ ČÁSTI.
NON È ADATTO A MINORI DI 3 ANNI. LE PARTI PICCOLE POTREBBERO ESSERE INGERITE O ASPIRATE.