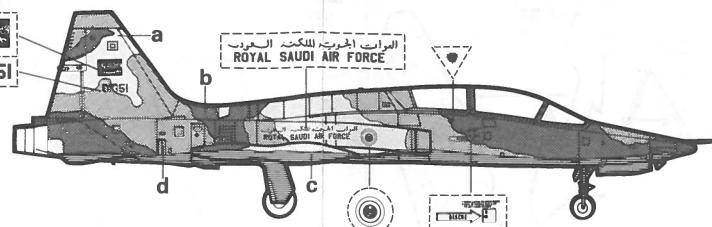
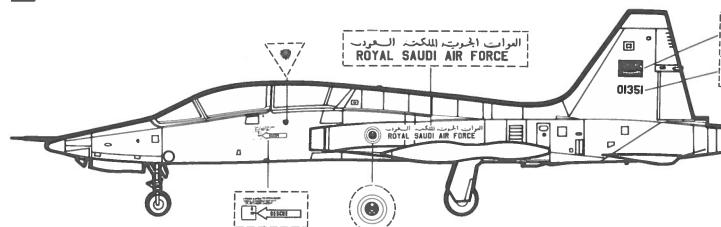
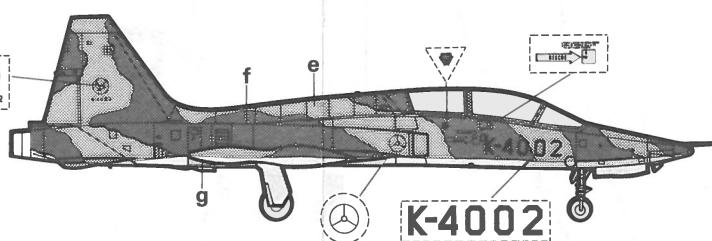
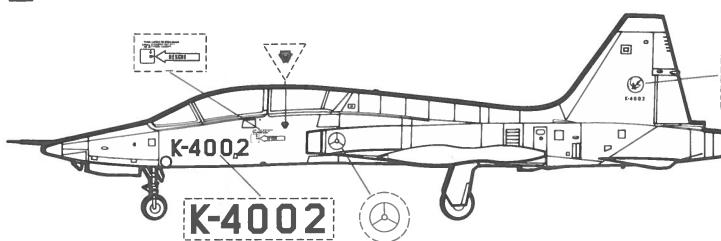


1 Northrop F-5B No. 15 Squadron, Royal Saudi AF DHARAN, 1975.



2 Northrop NF-5B No. 313 Squadron, Royal Netherlands AF TWENTE AFB, 1973.



"MATCHBOX" IS THE TRADE MARK OF THE MATCHBOX GROUP OF COMPANIES AND IS THE SUBJECT OF EXTENSIVE TRADE MARK REGISTRATIONS (MARCA REGISTRADA). ©1986 MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. MANUFACTURED

ENGLISH
PAINT INSTRUCTIONS
The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour

- ▲ Matt finish
- ◆ Sem-gloss finish
- Gloss finish
- Metallic finish

FRANÇAIS
MODE D'EMPLOI
Les lettres de code, a, b, etc., figurant sur le Plan des Couleurs indiquent la couleur exacte de la peinture.

- ▲ Fin mat
- ◆ Fin semi-brillant
- Fin brillant
- Fin métallique

DEUTSCH
ANLEITUNG ZUR FARBE DER FARBE
Die auf dem Farbplan gezeigten Schlüsselziffern (a, b, c, usw) weisen auf die korrekten Malfarben hin.

- ▲ Matt
- ◆ Halbglanz
- Glanz
- Metallisch

ITALIANO
ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA
Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano dei Colori indicano il colore esatto Malfarben hin.

- ▲ Matt
- ◆ Fin sembrillante
- Fin brillante
- Fin metallica

ESPAÑOL
INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA
Las letras a, b, c, etc. que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.) indican el color de pintura correcto.

- ▲ Finitura opaca
- ◆ Finitura semibrillante
- Finitura brillante
- Finitura metálica

NEDERLANDS
SCHRIJFINSTRUCTIES
De codelettertjes (a, b, c, enz.) op het Kleurenplan geven de juiste verfkleuren aan.

- ▲ Afb. Mat
- ◆ Afb. Halfglans
- Afb. Brillante
- Afb. Metalik

日本語
塗布方法
カラーの図に示されたa,b,cなどの文字は、正しい塗料色を意味します。

- ▲ 鏡消仕上
- ◆ 半光沢仕上
- 光沢仕上
- 金属光沢仕上

MONTAJE · MONTAGGIO · MONTAGE · MONTERING **ASSEMBLY**

DETAILS

Wing Span.	25'10. (7.86m)
Length	47'2. (14.37m)
Max. Speed	510 mph. (820 km/h)
Altitude	20,100ft. (15,560m)
Max. Weight	21,100lbs (9,600kg)
Engine	2X J-85-GE-15 of 4000lb thrust (1854kg)

PK-39

1-72

The F-5A series of multipurpose tactical fighter of which more than 1,000 are in service in various countries including USA, Canada, Greece, Norway and Thailand have been in service since 1965. The F-5B two seat trainer depicted, was developed to provide an advanced pilot trainer for combat training and also to allow the use of 'trainers' as combat aircraft. Except for the deletion of the nose guns fitted to F-5's the F-5B retains all the other weapon capabilities of the single seat version.

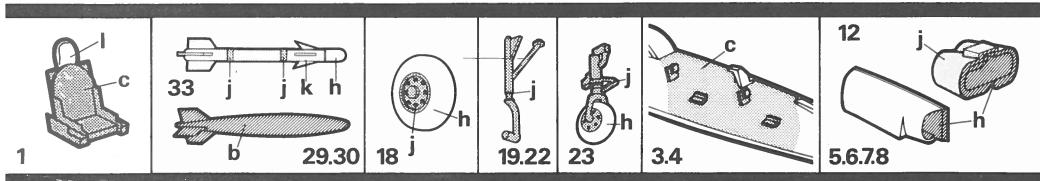
Les F-5A, chasseurs destinés à des usages multiples, sont entrés en service en 1965. Plus de 1000 d'entre eux sont utilisés dans différents pays, dont les USA, le Canada, la Grèce, la Norvège et la Thaïlande. Le biplace F-5B représenté, fut développé dans deux buts différents. Premièrement, mettre au point un avion-école perfectionné pour l'entraînement militaire. Deuxièmement, permettre son utilisation comme avion de combat. Mise à part la suppression des armes placées à l'avant de l'avion sur le modèle F-5A, le F-5B possède la même puissance de feu que la version monoplace.

Mehrzweck-Kampfflugzeuge der Serie F-5-A wurden mit einer Auflage von mehr als 1000 Stück gebaut und unter anderem seit 1965 in folgenden Ländern verwendet: USA, Kanada, Griechenland, Norwegen und Thailand. Die zweisitzige Trainerversion F-5-B wurde zur Luftkampfausbildung der Piloten entwickelt und kann ebenso auch als Kampfflugzeug eingesetzt werden. Mit Ausnahme der Bug-MG's bietet die F-5-B die gleiche Bewaffnungskapazität wie die einstige Version F-5-A.

Ecco la serie F-5-A di caccia tattici multi-impiego che vanta più di 1.000 apparecchi in servizio effettivo in vari Paesi, compresa l'America, il Canada, la Grecia, la Norvegia e la Tailandia, fin dal lontano 1965. Il modello F-5-B, un biposto scuola che illustriamo, fu progettato per ottenere un apparecchio per addestramento di piloti già supersonici nel combattimento e anche per permettere l'impiego di "apparecchi scuola" quali unità d'attacco. Ad eccezione dell'eliminazione delle mitragliatrici frontalini, montate sui modelli F-5-A, l'F-5-B ha mantenuto tutte le altre capacità d'armamento della versione monoposto.

La serie F-5-A del avión de combate táctico para múltiples tipos de misión de la que se hallan en servicio más de 1.000 en varios países, incluyendo los Estados Unidos de América, Canadá, Grecia, Noruega y Tailandia ha estado en servicio desde 1965. El avión de entrenamiento de dos asientos F-5 que se muestra en la ilustración fue diseñado para proveer un avanzado avión de entrenamiento de pilotos para entrenamiento de combate y también para permitir el uso del "avión de entrenamiento" como avión de combate. El F-5-B, excepto por la omisión de los cañones de morro que se montan en los aviones F-5-A, tiene todos los demás armamentos de la versión de un solo asiento.

De F-5-A is 'n tactisch gevechtsvliegtuig met 'n veelheid aan opdrachten. Meer dan 1.000 Northrop's zijn sinds 1965 in gebruik in verscheidene landen, waaronder de Verenigde Staten, Canada, Griekeland, Noorwegen en Thailand. Het aangebrachte F-5B zweezitter opleidingstoestel werd niet alleen ontworpen voor gevorderde gevechtstraining, maar ook om het inzetten van opleidingstoestellen als gevechtsvliegtuigen mogelijk te maken. Met uitzondering van de kanonnen in de neus, behoudt de F-5-B alle bewapeningsmogelijkheden van de F-5A eenzitter.



MATCHBOX®

NORTHROP F-5B

