

1/48scale

# Focke-Wulf Fw 190D-9 LANGNASEN-DORA

(Focke-Wulf Fw 190D-9 "Langnasen-Dora")

Bf 109の補助戦闘機として開発されたFw 190は、クルト・タンク博士の優れた設計手続によりBf 109を凌ぐ戦闘機に成長しました。ドイツ空軍単座戦闘機の中で唯一空冷エンジン装備となったFw 190は、強力なエンジン(BMW 801)と頑丈な機体構造を持っていたことから、戦闘爆撃型や雷撃機で各種の派生型を生み出しました。中でもD型は冷却のユモ213を装備した高々度戦闘機で「長鼻ドーラ」と呼ばれました。機首が長くなった分、後部胴体も50cm延長され、垂直尾翼も増殖されたD-9はFw 190シリーズの中でも異彩を放つ存在となっています。DシリーズはD-9-15まで7タイプ(計画のみ含む)1,500機近くが生産されたといわれます。

(データ) 乗員1名、全幅10.50m、全長10.19m、全高3.36m、全備重量4,270kg、エンジン ユンカース・ユモ213A-1 (1,770馬力) × 1、最大速度686km/h (高度6,600m)、上昇限度11,100m、航続距離810km、固定武装MG 131 13mm機関銃×2、MG 151 20mm機関銃×2。

(Focke-Wulf Fw 190D-9 "Long Nose Dora")

The Fw 190, the only single-seat fighter of Luftwaffe having an air-cooled engine, was designed by the team headed by Dipl.-Ing. Kurt Tank. Owing to the powerful BMW 801 radial engine and the tough airframe structure, many different versions were developed including fighter-bombers and torpedo-bombers. Among those, the model D, nicknamed "Long Nose Dora", was a high altitude fighter powered by the Jumo 213 liquid-cooled engine. The rear fuselage was 50cm extended and the tail fin was enlarged to balance against the extended nose. There were seven sub-types from D-9 to D-15, and a total of nearly 1,500 aircraft is said to be built.

(Data) Crew:1, Wingspan:10.50m, Length:10.19m, Height:3.36m, Fully equipped weight:4,270kg, Powerplant:Junkers Jumo 213A-1 (1,770hp) × 1, Max. speed:686km/h (at altitude of 6,600m), Service ceiling:11,100m, Cruise range:810km, Fixed armament:MG131 13mm gun × 2, MG151 20mm gun × 2

(Focke-Wulf Fw 190D-9 "Langnasen-Dora")

Die Fw-190, der einzige einsitzige Jäger der Luftwaffe mit einem luftgekühltem Triebwerk, wurde von einem Team unter Leitung von Dipl.-Ing. Kurt Tank entwickelt. Aufgrund des leistungsstarken BMW 801 Sternmotors und der robusten Rumpfstruktur wurden viele unterschiedliche Versionen entwickelt, darunter Jagdbomber und Torpedobomber. Unter diesen Versionen war das Modell D mit dem Spitznamen "Langnasen-Dora" ein für große Höhen ausgelegter Jäger mit dem flüssiggekühlten Triebwerk Jumo 213. Der hintere Rumpf wurde um 50cm verlängert und die Schwanzflosse vergrößert, um die verlängerte Nase auszubalancieren. Es gab sieben Untertypen mit den Bezeichnungen D-9 bis D-15, und es sollen fast 1500 Flugzeuge gebaut worden sein.

(Daten) Besatzung:1, Spannweite:10,50m, Länge:10,19m, Höhe:3,36m, Gewicht bei voller Ausrüstung:4270kg, Triebwerk:Junkers Jumo 213A-1 (1770 PS) × 1, Höchstgeschwindigkeit:686km/h (in 6600m Höhe), Betriebsgeschwindigkeit:11100m, Flugdistanz:810km, Feste Bewaffnung:MG131 13mm Geschütz × 2, MG151 20mm Geschütz × 2

(Focke-Wulf Fw 190-9 "Dora Long Nez")

The Fw 190, the only avion de combat monoplacé de la Luftwaffe avec moteur refroidi à l'air, a été conçu par une équipe dirigée par l'ingénieur diplômé Kurt Tank. Doté d'un moteur radial BMW 801 de grande puissance et d'une robuste structure aérolierne, de nombreuses versions de cet appareil ont été mises au point, comprenant des chasseurs-bombardiers et des torpilleur-bombardiers. Parmi ces derniers, le modèle D, surnommé "Dora Long Nez", était un avion de chasse entraîné par un moteur refroidi par liquide, le Jumo 213. Son fuselage arrière a été rallongé de 50cm et l'ailette de la queue agrandie pour rééquilibrer le nez allongé. Il existe sept sous-types allant du D-9 au D-15 et un total d'environ 1.500 appareils ont parait-il été construits.

(Données techniques) Equipage:1, Envergure:10,50m, Longueur:10,19m, Hauteur:3,36m, Poids totalement équipé:4.270kg, Groupe motopropulseur:Junkers Jumo 213A-1 (force motrice 1.770) × 1, Vitesse maximale:686km/h (à une altitude de 6.600m), Plafond de service:11.100m, Plage de croisière:810km, Armement fixe:Canon MG131 de 13mm × 2, Canon MG151 de 20mm × 2

(Focke-Wulf Fw 190D-9 "Dora Nasolungo")

Il Fw 190, l'unico caccia monoplano della Luftwaffe dotato di motore a raffreddamento a aria, fu progettato dal gruppo dell'ingegnere Kurt Tank. Grazie al potente motore radiale BMW 801 e alla robusta struttura del telaio, fu usato come base per molte versioni differenti comprendenti anche caccia bombardieri e caccia torpediniere. Tra questi il modello D, un caccia d'altitudine soprannominato "Dora Nasolungo", impiegava un motore Jumo 213 a raffreddamento liquido. La fusoliera era stata estesa di 50cm posteriormente e era stata ampliata anche la pinna di coda onde controbilanciare l'estensione del muso. Sono stati sviluppati sette sottotipi dal D-9 al D-15, e si dice che ne siano stati costruiti 1.500 esemplari.

(Dati) Equipaggio:1, Estensione alare:10,50m, Lunghezza:10,19m, Altezza:3,36m, Peso completamente equipaggiato:4.270kg, Motore:Junkers Jumo 213A-1 (1.770 c.v.) × 1, Velocità massima:686km/h (a un'altitudine di 6.600m) Limite di impiego:11.100m, Raggio di crociera:810km, Armamento fisso:cannone da 13mm MG131 × 2, cannone da 20mm MG151 × 2

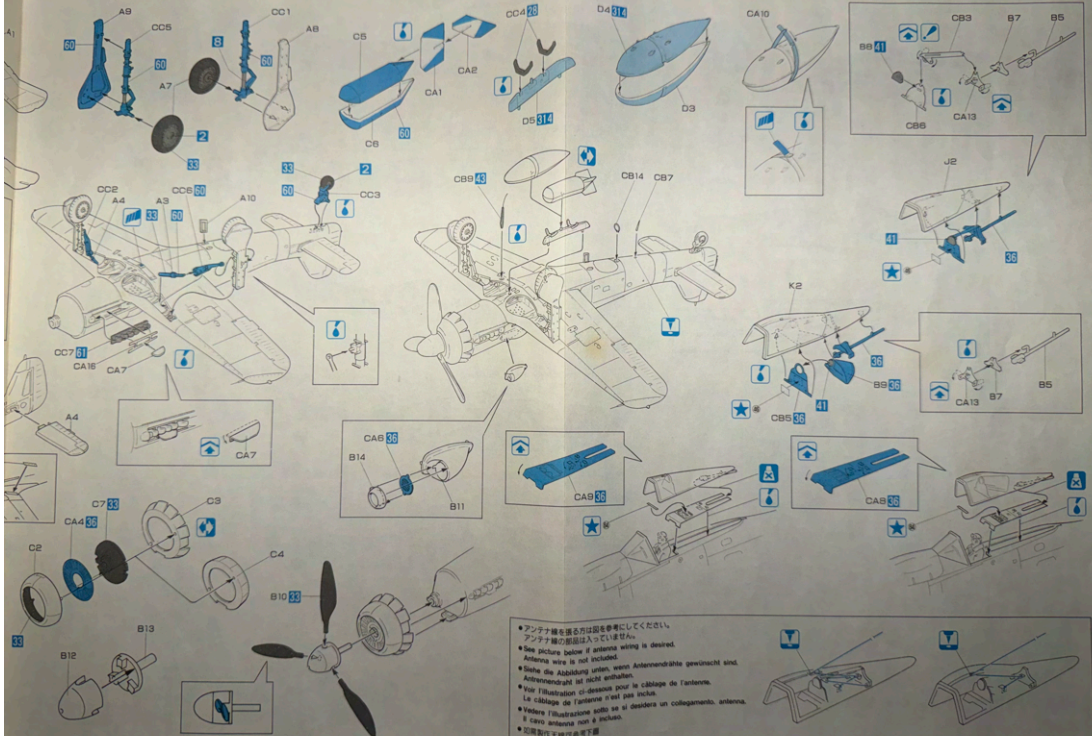
(Fw 190D-9 "長鼻多嘴")

Fw 190 是德意志空軍唯一裝備有空冷引擎的單座戰鬥機，由著名的工程師卻坦克領導一組人員設計。由於裝有強力的 BMW 801 引擎及堅硬的飛機骨架，共發展出多種衍生型包括戰鬥轟炸機及魚雷轟炸機型。其中的 D 型，暱名「長鼻多嘴」是一種使用魯姆 213 液冷引擎的高空戰鬥機，後機體延長 350 Cm，而尾翼也增大了以平衡延長的機頭。由 D-9 至 D15 共有七種衍生型，據說生產了接近 1,500 架。

(データ)

乗員:1 翼展:10.50m 全長:10.19m 全高:3.36m  
 整備重量:4,270kg 引擎:容克魯姆 213A-1 (1,770馬力) × 1  
 最高速度:686公里/時 (於6,600米高度)  
 活動高度:11,100m 巡航距離:810公里  
 固定武装:MG 131 13mm 鎗 × 2, MG 151 20mm 鎗 × 2

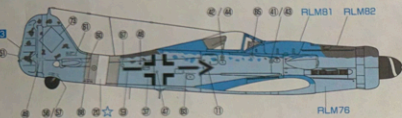
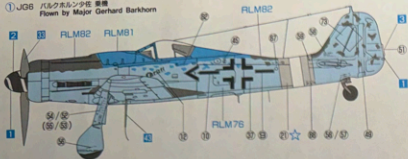




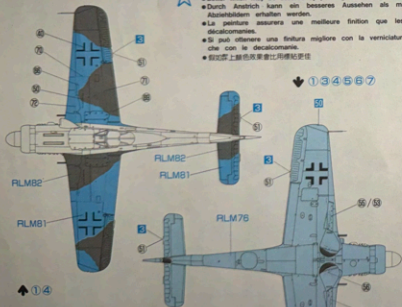
- アンテナ線を張る方は図を参考にしてください。  
アンテナ線の銅線は入っていません。
- See picture below if antenna wiring is desired.  
Antenna wire is not included.
- Siehe die Abbildung unten, wenn Antennenablähe gewünscht sind.  
Antennenablähe ist nicht enthalten.
- Voir l'illustration ci-dessous pour le câblage de l'antenne.  
Le câblage de l'antenne n'est pas inclus.
- Vedere l'illustrazione sotto se si desidera un collegamento antenna.  
Il cavo antenna non è incluso.
- 近場飛行天線付参考下図  
※ 近場飛行天線付参考下図  
※ 近場飛行天線付参考下図



① JG6 ヘルホルン少佐 乗機  
Flown by Major Gerhard Barkhorn

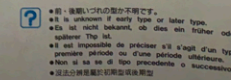
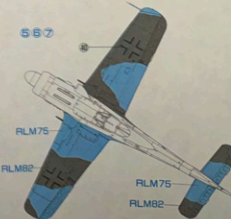
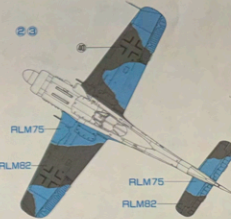
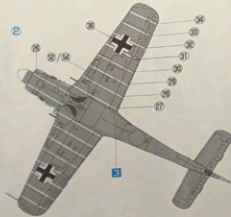
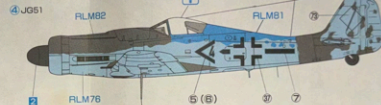


- 部品の隅は塗装された方が良いと思います。
- Better finish may be assured by painting than using decal.
- Durch Anstrich kann ein besseres Aussehen als mit Abziehbildern erhalten werden.
- La peinture assurera une meilleure finition que les décalcomanies.
- Si può ottenere una finitura migliore con la verniciatura che con le decalcomanie.
- 取込部上塗色は家畜社比用標記更佳。

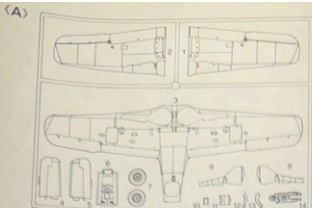


- RLM75 : 005 60% + 00 40%
- RLM76 : 014
- RLM81 : 004 60% + 02 20% + 03 20%
- RLM82 : 009

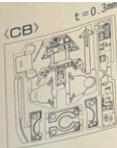
② JG44 ヘプタス尉 乗機  
Flown by Hauptmann Waldemar Wubke



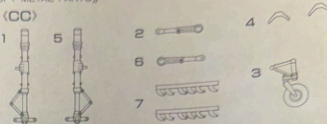
- 前・後期いつれの型か不明です。
- It is unknown if early type or later type.
- Es ist nicht bekannt, ob dies ein früher oder später Typ ist.
- Il est impossible de préciser s'il s'agit d'un type première période ou d'une période ultérieure.
- Non si sa se di tipo precedente o successivo.
- 没法の辨別は屬於初期型或後期型。



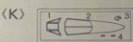
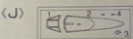
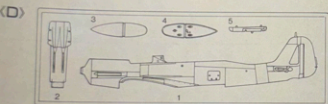
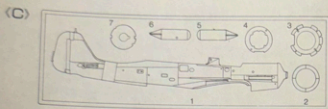
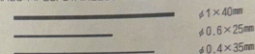
《ETCHING PARTS》  
PHOTO-ETCHED PARTS



《SOFT METAL PARTS》  
ソフトメタル部品



《BRASS PIPES/STAINLESS STEEL WIRE》  
シンチューパイプ/ステンレス線



この部品は使用しません。  
Parts not for use.  
Telle werden nicht verwendet.  
Pièces à ne pas utiliser.  
Parti non per uso.  
不需要使用的部件

■デカールの貼り方

1. デカールを貼るごころのほりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したタオルの上のせ、指先でデカールが動くくらい乾かした後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて気泡の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserläsen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Abtrocknen der Abziehbilder die Klebmitteländer mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■貼上水印標記の正確方法:

1. 用裏布拭き淨模型表面。
2. 按照各標記の形狀從標記紙上切出，達到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標記是否已脫離底紙，如果鬆動，則把標記連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標記留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標記移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標記輕壓，以擠出標記底下的氣泡和水分。
5. 標記乾後，用裏布輕拭標記及其附近的模型表面，以除去可能殘留在標記附近的多余膠水，確保效果完美。

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社までお申込みください。

MA-1 フォッケウルフ Fw 190 D-9

—部品請求カード—

A B C D 部品	.....1,200円
□ K 部品	.....420円
CA 部品(エッチングt=0.1)	.....500円
CB 部品(エッチングt=0.3)	.....800円
CC 部品(ソフトメタル)	.....900円
金属パイプ/金属線	.....250円
デカール	.....480円

上記の価格には送料が含まれています。価格は予告なく変更する場合がありますので予めご了承ください。

TRIMASTER  
■ 特ライマスター

静岡県藤枝市岡上山1丁目17-16 森田ビル202 7426  
TEL: 0546-45-0393  
FAX: 0546-43-7030  
■ TRIMASTER LTD.  
17-16 1-CHOME, OKADEYAMA, FUJIEDA-CITY,  
SHIZUOKA 426, JAPAN

Copyright 1987.10. PRINTED IN JAPAN.