



Eurocopter EC 145 ADAC/Rega

Die EC 145 ist ein mittelschwerer zweimotoriger Hubschrauber der in Zusammenarbeit von Eurocopter und der japanischen Firma Kawasaki Heavy Industries entwickelt wurde. Dabei wird die EC 145 auf Basis der neuen Flugzeuge des Concorde gebaut, welche das Ausgangsmuster für den neuen Hubschrauber vom Typ BK 117 C-1 war. Es war das Interesse der französischen Gendarmerie die nach einem internationalen Wettbewerb im Dezember 1997 mit einem Großauftrag die Serienfertigung der EC 145 möglich machte, siehe auch REVELL-Bausatz No. 4482 Securite Civile.) Für die Flugerprobung wurden 4 Maschinen gebaut die unterschiedliche Testaufgaben zu erfüllen vermögen. Die erste Flugprüfung fand am 27. Oktober 2000 statt. Diese Maschine wurde vorwiegend für die Erprobung des Autopiloten genutzt. Sie ist bei Modellbauern durch ihren bunten Anstrich bekannt der bereits Gegenstand einer REVELL-Bausatzes im Maßstab 1:72 ist. Bei dieser Gelegenheit unterscheidet auch der ADAC - der einen Großteil der deutschen Flugrettungsseinsüchte durchführt - einen Vertrag für zwei Maschinen dieses Typs. Eine Maschine wurde in Brandenburg und eine weitere in Mainz am Gutenberg-Klinikum stationiert. Der Hersteller BK 117 hat die EC 145 einen neuen Rumpf mit einer geräumigeren Kabine, Teile der Elektronik, des Heizens und der elektronischen Flugsicherung und Navigation basierend ebenso auf Bauteilen und Erfahrungen mit der EC135 gebaut. Das Hauptrotorsystem das mit den optimierten Profilen der Rotorblätter mehr Auftrieb bringt und zugleich wesentlich weniger Fluglärm erzeugt. Ein weiterer Vorteil der neuen Rotorblätter an der E145 sind wesentlich geringere Vibrationen und eine um 25% größere Reichweite. Die EC 145 ist für Blindflug zugelassen und kann wahlweise mit einem oder mit zwei Piloten geflogen werden. Ein besonderer Vorteil beim Einsatz als Rettungshubschrauber liegt in der weitaus längeren Reichweite gegenüber Flugrettungs- und Abziehbildern dieser Kategorie. Damit ist die EC145 besonders für Verlegungsfahrten von Patienten zu entfernten Spezial-Kliniken die erste Wahl. Diese Möglichkeit wird vor allen Dingen auch von der in der Schweiz operierenden Rega zu Verfügung in deutschen Kliniken genutzt. In erster Linie ist die Rega jedoch ein wichtiger Baustein im schweizer Rettungsdienst - den jeder schweizer Bürger selbst alarmieren kann. Außerdem für Menschen fliegt die Rega in Lagen, die anderen Hubschraubern nicht möglich sind. Der REVELL Bausatz enthält Abziehbilder für die drei verschiedenen Maschinen des ADAC die mit den vorhandenen Abziehbildern gebaut werden können und mit den bekannten gelben Anstrich aufweisen. Ebenso können alle derzeit eingesetzten EC145 der Rega in ihrer rot-beigen Bemalung aus den vorhandenen Abziehbildern gebaut werden.

Technische Daten:

Rumpflänge	10,19 m
Breite über alles	3,03 m
Breite über alles	3,13 m
Rumpfbreite	1,85 m
Höhe über alles	3,96 m
Hauptrotor Durchmesser	11,0 m
Heckrotor Durchmesser	1,96 m
Kabinelänge	3,45 m
Kabinenhöhe	1,27 m
Gewichtswerte	2 x Turbomeca Arriel 1E2
Startleistung	2 x 780 WPS
Leergewicht	1 742 kg
Außenlast max.	1 500 kg
Kraftstoff max.	864 Liter
Startgewicht max.	3 550 kg
Hochstgeschwindigkeit	250 km/h
Hochstgeschwindigkeit	250 km/h
Dienstgipfelhöhe	5 485 m
Reichweite	670 km
Einsatzdauer	3h 30 min
Besatzung	2 Piloten
Passagiere max.	10 oder 2 Tragbahnen und 3 Ärzte/Sanitäter

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrichtige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera lésé de poursuites en justice civile.

Modulado y es propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Prodotto prodotta da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. e di proprietà della legge contro ogni imitazione abusiva.

Mall on Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistama ja myytiin. Laittonaan loistavista tulvan puuttuvat oikeudet.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nielegitime podziały jest zabronione pod oznaczeniem prawa.

Model Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasuna müükiläidu imai edistmine. Kenar aynan tâtiler makamıza teşkil edilecektir.

A forma estealitoja é a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogeljene utánpótlatait és használhatókat birtolgatja útikötő; időzítő.

Eurocopter EC 145 ADAC/Rega

The EC 145 is a medium weight twin-engine helicopter jointly developed by Eurocopter and the Japanese Company Kawasaki Heavy Industries. The BK117 C-1, already built in co-operation between the two companies was the design-base for a new helicopter designated BK117 C-2. The first prototype EC 145 was accepted to the production line.

It was the interest shown by the French Securite Civile (Civil Defence and Search and Rescue) and the Gendarmerie (Civil Police) who placed a large order after an international competition in December 1997, that made the series production of the EC145 possible. (See revell Kit No. 4482 for the Securite Civile version.)

Four helicopters were built for flight testing, each of which had to complete a different flight test schedule. Whilst the maiden flight of the first prototype took place at Donauwörth on 12 July 2000, the German press (IMC) reported the EC 145 on 27 October 2000. The machine was primarily used as a test autopilot system, but also as a development tool or ellers through her colourful livery and already available as a 1:72 scale model kit from REVELL. At this opportunity the German Automobile club (ADAC) who is responsible for conducting a large proportion of Rescue Flights in Germany, signed a contract for two of these machines. One is stationed in Brandenburg and the other at the Gutenberg Hospital in Mainz. In contrast to the BK117 the EC145 has a much more spacious cabin. Parts of the heating, electronics and avionics for the flight control and navigation systems are based on parts and experience gained from the EC135. The cabin is larger and has a more comfortable seating profile which generates more lift and at the same time reduce noise. New rotor-blades which generate much less vibration and increase range by 25% are further advantages of the EC145. The EC145 is certified for IMC (Instrument Meteorological Conditions) and for night flight and can be flown solo or by two crew. Particularly during rescue operations her appreciably longer range is a great advantage over similar helicopters in this class. Because of this, the EC145 is the first choice for transfer flights of patients to specialist hospitals. This factor above all is used by the Swiss Alpine Service (Rega) to fly patients from the Swiss Alps to German hospitals. First and foremost the Rega is an important component of the Swiss Rescue Service which is why our country is able to personally activate. During the Alpine summer the Rega also flies rescue missions for sick and injured animals in the higher alpine regions. The REVELL kit contains decals for both ADAC helicopters so the both versions can be constructed in the known yellow colour scheme. The currently employed red and white liveried EC145 of the Rega can also be constructed using the enclosed decal set.

Technical Data:

Fuselage Length:	10,19 m (33ft 2ins)
Fuselage Width:	1,85 m (10ft 2 ins)
Overall Length:	13,03 m (42ft 4ins)
Overall Height:	3,96 m (12ft 10ins)
Main Rotor Diameter:	11,0 m (35ft 9ins)
Tail Rotor Diameter:	1,96 m (6ft 5ins)
Cabin Length:	3,45 m (11ft 3ins)
Cabin Height:	1,27 m (4ft 2ins)
Engines:	Two Turbomeca Arriel 1E2
Start Power:	2 x 780 WPS
Empty Weight:	1742 kg (3823lbs)
Maximum External Load:	1500 kg (3300lbs)
Maximum Internal Load:	880 kg (1960 lbs)
Maximum Take-off Weight:	3550 kg (7800 lbs)
Cruising Speed:	250 km/h (150mph)
Maximum Speed:	268 km/h (150mph)
Service Ceiling:	5485 m (18000ft)
Range:	670 km (372 miles)
Endurance:	3 hr 30 min
Crew:	2
Maximum number of passengers:	10 or 2 x stretchers and three Doctors/Paramedics.

Modell hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm verantwoordig door een lid van de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabestellingen worden gerechtelijk vervolgd.

Forma produsă și de proprietatea Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Copii sau autorizate să se producă judecătorește ca fiind determinată de lege.

Modellen tillverkad och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. All kopiering beläges enligt lag om upphovsrätt.

Modelo producida y es propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Modell tillverkad och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitationer vil åtas med rättsmedel.

Modell tillverkad och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitationer vil åtas med rättsmedel.

Model Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasuna müükiläidu imai edistmine. Kenar aynan tâtiler makamıza teşkil edilecektir.

A forma estealitoja é a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A jogeljene utánpótlatait és használhatókat birtolgatja útikötő; időzítő.

Forma herstellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrichtige Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert! (I), Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Falle zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummidruck, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Klebefähigkeit besser haften. Vor den Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sprühen auftragen Chrom und gut durchtrecken lassen, erst dann das Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzuschneiden und ca. 20 Sekunden in einem Heißlufttrockner bei 100°C trocknen. Die Montage ist abgeschlossen.

NL: OPGELEFT: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagedoorgroef. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het elke keer houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht wijsmedsel reinigen en vlonzel laten drogen, zodat de velcrs en de deels betrekking hebben. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opvaren. Chrom en verf van de lijmkleven verwijderen. Kleine onderdelen verven voorziet van de roze room worden verwerkt (4). Vervg gelet goed drogen, dan pas verdergaan met de monlage. Elk decal afzonderlijk uitlijnen en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeistofnekkendrankjes.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for damping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfers off paper and onto designated position, then press on with blotting paper.

F- ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée [1]. Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour abraser les pièces [2]; élastiques, ruban adhésif et pinces à lange pour maintenir les pièces collées [3]. Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lessage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détailler de la grappe [4][5]. Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: **¡Atención!** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Trámese en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarcar los piezas (2), Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3), Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptados. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sepa bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar deseado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

I. ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (2). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dei pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lessicarsi asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decoupage. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere crème e calore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua liepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e temporaneo con carta assorbente.

S: OBS! Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modifierarna. Varenda reda är numererad (1) till (5). Vg beakta följande i den sammansättningstestens Verktyg, när du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rera (2), gummiringar, hjälp och klädnytor för att hämta samman de limmade detaljerna (3). Rengör platsdetaljerna i en mild tvättmedelslösning och torra dem i luften för att ta bort skräp och delskall härligt hålla ihop. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna kron och lock från ytorna, som kommer att vänta i en låda ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) och (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär ur varje dockningsdel enskilt och doppet den i vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskhopper.

DK: BEKK: Inden sammenstillingen begyndes, skal bygningerne læses godt igennem, hvor der er nummereret (1). Rakkefølgen af monteringsstrimme skal holdes. Nedværdigt værkstid: Kniv til Ø glatfrøring af delene (2); gummibande, tape og tøjklæbemærker til at holde de klæbede (3) enkeltlementer sammen. Plastdelene rennes i en mæl delsudløb og overfladerne børdes med kafé. Inden pifserne kontrolleres om delene passer, lømmer pifserne sporsomstigt. Krom og farve fjernes fra klapbeholderne. De små dele måles inden de fernes fra rammen (4). Lad farven være godt inden sammenstillingen fortsættes. Overfladerbillederne motiver skærres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpopir.

ΓΗ: ΠΡΟΣΩΠΟΥΣ: Ήριν τη συναρρούσαρχο, οπαρθε κατοι δογμής. Καθε εσφράγιστι είναι ορισμένη (1). Προσέτε τη σειρά των βημάτων συναρρούσης. Απαπούσσει εργαλεῖα: μαχαίρι και λίρα για τη λείανση των εξρήτματών (2), λοστήν τανία, κολλητή τανία και μαντανάλι για τη συνκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξρήτματών (3). Καθαρίζει τα πλαστικά εξρήτματα μέσα σε ένα „μαλακό“ καθαριστικό δάλιμα και στεγνώνει τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσθιση του χρώματος και των χαλκομάνιν. Πριν το κόλληση, ελέγχει αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξρήτματα. Επαλεύει οικονομική τη κόλλα. Απομακρύνεται από τις επιφάνειες επιθήλης, χρώμα και βαφή. Βάντε τη μικρά εξρήτματα, πριν αποκαρυύσουν από το πλάστικο (4). Αφήνετε στογεύουντας καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίζετε τη συναρρούση. Κώντε ξεκινάτο το κάβε μιτσιο των χαλκομάνιν και βούτησε τη σειρά νέρου για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το ιωτόπιο από το νερό, το πρηματεύετε σπειρία και πλέστε το με το σπουδαίοτάσ.

Read before you start!

N: OBS! Når du nøygjent monitringstilgangen for sammenbyggingsverdier, må du også tilpasse følgende på monitringstrennene. Nedvendig verktøy: Kniv og fil for sprengning av grader på delene (2), gummiholde, tape og klebefuger for å holde sammen de limede enhetsdelene (3). Rense plastlesteine: Ta på litt salt. Fjern korn og lunge på klebefugen. Mat de delene ned i formen fra rommen (4). La formen stå i vannet mot en vegg i ca. 20 minutter. Spenn fast monsten med et godt monterende stoff av teknisk, ikke med teknisk.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1).

Anteckning: Antes de iniciar o montagem tire uma foto e anote os detalhes da estrutura para facilitar a reconstituição. Utilize um cronômetro para a sequência dos estágios de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordo das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa superfície de detergente e secas-as, ou forma que a demão de fato e os detalhes tenham uma boa aderência. Antes de colar, verificar se as peças encaixam. Colar com uma coluna quantitativa. Eliminar o cromado e a lata das superfícies a serem coladas. Não posso usar nenhuma peças que ainda se encontram fixas na grade de motória plástica. Pintar os peças pequenos antes de retirá-los da grade (4). Deixar estes peças completamente para depois contornar com o montagem. Contar separadamente cada um dos desenhos e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com manta-borrão.

FIM: HUOMIO: Luukseenkuojeet huolellisesti ennen kokoamisen. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien ollessa eri suunnilla ja pyrkivätkö yhteenliittymään osien pakkauksinnesikäissä (3). Pidäköi muovioset miedosti pesuvesiluukkia ja anna niiden kuivua itsestään, jotta mosi ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimautusta, etiisi ebat sopivat toisiinsa; levitä ilme ilman vettä. Poista kromaus ja moduli plastiikkapinnat. Moduo palot ovat esinen kuin kroketti ne pidävät ilmeensä (4). Anna moduo kuivua kunnolla ennen kattoa kokoamiseen. Laikeks jokainen siirtokuvat erikseen ilman vettä ja kohdista samalle painamalla imupaperi kuivun tuosta puista vasten.

Huomio: Luukseenkuojeet huolellisesti ennen kokoamisen. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien ollessa eri suunnilla ja pyrkivätkö yhteenliittymään osien pakkauksinnesikäissä (3). Pidäköi muovioset miedostilaatuinen pesuvesiluukkia ja anna niiden kuivua itsestään, jotta mosi ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimautusta, etiisi ebat sopivat toisiinsa; levitä ilme ilman vettä. Poista kromaus ja moduli plastiikkapinnat. Moduo palot ovat esinen kuin kroketti ne pidävät ilmeensä (4). Anna moduo kuivua kunnolla ennen kattoa kokoamiseen. Laikeks jokainen siirtokuvat erikseen ilman vettä ja kohdista samalle painamalla imupaperi kuivun tuosta puista vasten.

RUS: Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована
(1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для
зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и скотч для сушки белла для прижима склеиваемых
отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе, состоящем из средства и высыпать на
поддохе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить,
подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие
детали покрасить перед тем, как они будут удаляны из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить,
потом этого проделать сборку. Каждую соответствующую переворотную картинку отдельно вырезать и
примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отдельно от бумаги и прижать
промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest numerowana [1]. Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych.

Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć

plastikową części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przelepkę farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejeniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej uszczelniający. Usunąć chron oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Malem pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć po jedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć

TR: DİKKAT! Ülkemizde öncə montaj taliimatı işte öykü. Her parça numaralandırılmışdır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapajını almak için birçok ve e (2); lastik; astar; yapıştırılmış parçaların bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve camdan mandal (3). Plastic parçaların yumusaklığından dolayı detayları tezlezmeye, boyaya veya çırpmalarından dolayı yaralanma riski var. Yapıştırıldığında parçaların yumuşaklığından dolayı yapıştırma kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde kullanın. Krom ve paslanmaz çelik parçaların yumuşaklığından dolayı yapıştırma kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde kullanın. Krom ve paslanmaz çelik parçaların yumuşaklığından dolayı yapıştırma kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde kullanın.

boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Skeleten sökmenden önce, küçük parçalar boyayın (4) (5). Boyayı iyiye kumuraya bırakın, sonra montajı devam edin. Her çırktı motivini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcak suyaaldırın. Motif işaretlenen yere kağıttan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

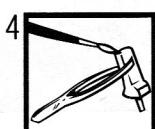
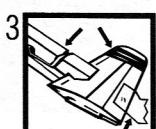
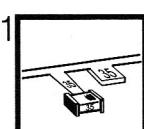
CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu dkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné stroje: Nůž a pilník k odstranění výrůsků na dílech (2); průzvýpá páska, lepicí páska a kolíčky na prádro pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z učelové záplaty lepiť přilnavostí barevného náteru a obroušků. Před nalepením zkontrolujte, zdali díly

lícují; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobré prochnout, teprve potom pokračovat v sestavování. Každý motiv oblistku jednotlivě vyříznout a ponorit do teplice vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

H: FIGYELEM: Az összesítálat előtt az értékek utműtött alaposan el kell olvasni. minden alkatrészszámnak számlálattal el (1). A szerelesíti lépésen sorrendjre ügyelni kell. Szükséges származások: kész és rezelőszerszámok, az alkatrész sorjánakláthatóság (2); guniszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztáshoz; alkatrész megtárolásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosásról óratlanban kell tisztítani és a levegőn kell megszárfani, hogy a festékevonaat a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrész összellenél-e; a ragasztónyit jobbakorának kell felhordani. A krómöt és festékot a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisérleti alkatrészeket a keretből töréntő elvállítás előtt be kell festeni (4). 5. A festékokat hagni kell jó megszárakni, az összeszerelést csak

SLOVO: UPOZORILO: pred sestavom dobro prečítať upozorzenie na sestavu. Vsakého deľ oznáčením (1). Sledujte, že v sestave je uvedený kód kvalifikácie.

stale postopek pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijasta trake, traka z lepljivo in klukce za uvrstilo zaledenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterdžentom, siziti na zraku da bi se sloji barve in preslikati boljše prijeti. Pre lepljenjem obvezno preveriti če se deli uklepajo huden v drug. Počasno nanašati lepljo. Na površinah na katere nanašamo lepljo treba pravodariti huden v drug. Manjše dele prova premazati v pšotem oddeliti z ramo (4) (5). Pustiti da se leplja dobar poskus, v šele potem nastaviti z stesovanjem. Vsaki preslikaj posebno zarezati in potegniti v tema vreda do 30 sekund. Motiv na odrejsem mestu oddeliti od papirja in nanesti z užanjem



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauteilen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che verranno usati nei successivi stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokonaismaisemissa.

Legg merke til symbolene som brukes i monteringsinstruksene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.

Dodatak svarakim matlataj basamaklerinde kullanılacak olan, aşagıdaki simbole lütfen tüküp edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alább építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyük figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Nen a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atención a los siguientes símbolos que se emplearán en las próximas etapas de montaje.

Observe los siguientes símbolos que se emplearán en las próximas etapas de construcción.

Lag veilegt merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggetrinn.

Παρακαλεσται να παρατηθει στα επιπλέον σημαδια, καρτες οποιων απαραιτεύονται στις περιόδους βεβαίωσης συναρμολόγησης.

Obezrite se pri davanju uvedenih simbola, ktere se pouzivaju v následujicih konstrukcnich stupnich.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Absorbibel in Wasser einweichen und anbringen



Kleben



Nicht kleben



2X



18

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even latex weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Bañar y aplicar decalcomanías

Blott och fäst dekalerna

Kleben und aufbringen je setzt paikalleen

Fukt motivet i varmt vann og sett over på modellen

Dyp bildet i vann og sett det på

Герметична картинка наклеїть і піднести

Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Воюните се та холодите от горе като топотвествате тην

Çırktarmaya suyu yumusatın ve koynun

Ötösszel hamoltat vaddá a umistit

a matricát vizben bezzártá el és felhelyezni

Presilak potopiti vodo è felhelyezni

Previslač potopiti vodo è zatem nanašati

Limaas

Limi

Klej

Collier

Lijmen

Engomar

Colar

Incolare

Limmas

Lepiti

Nicht kleben

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

Não colar

Non incollare

Limmas ej

Alá limmaa

Skal IKE limes

Ikke lim

Csak lejtani

Przykleić

kólahozza

Yapıştırma

Lepiti

Wahlweise

Option

Facultatif

Near keuze

No engomar

Alternado

Facultativo

Välfrift

Vaihdekohtesi

Valgiritt

Antall arbeidsstid

Antall arbeidsstid

Количество операций

Cíta operacij

Operacije

Velitelstv

Stevilkva

Arzahl der Arbeitszeiten

Työvaltoihden lukumäärä

Antall arbeidsstid

Antall arbeidsstid

Elementy prezrociste

Đelovi prerađivača

Priručne dily

Attereošo akarteszek

Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dzelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizando no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på den motsatta sidan

Toista sama toimenpusta kuten vieressäliä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsættende side

Gjenta prosedyren på siden motsatt overfor

İsteğe bağlı olarak herhangi bir yan面子上操作相同的步骤

İşte de aynı prosedür kullanılmıştır

Načinje se isti postupak na drugoj strani

Previslač se ponoviti na suprotni strani



Abbildung zusammengefügter Teile

Illustration représentant les pièces assemblées

Afbeelding van samengevoegde onderdelen

Ilustración de piezas ensambladas

Figura representando peças encimadas

Bildern visar delarna sammansatta

Kuva yhenteenlaitosta osista

Ilustración: viser de sammenstillede dele

Ilustración: sammensatte dele

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

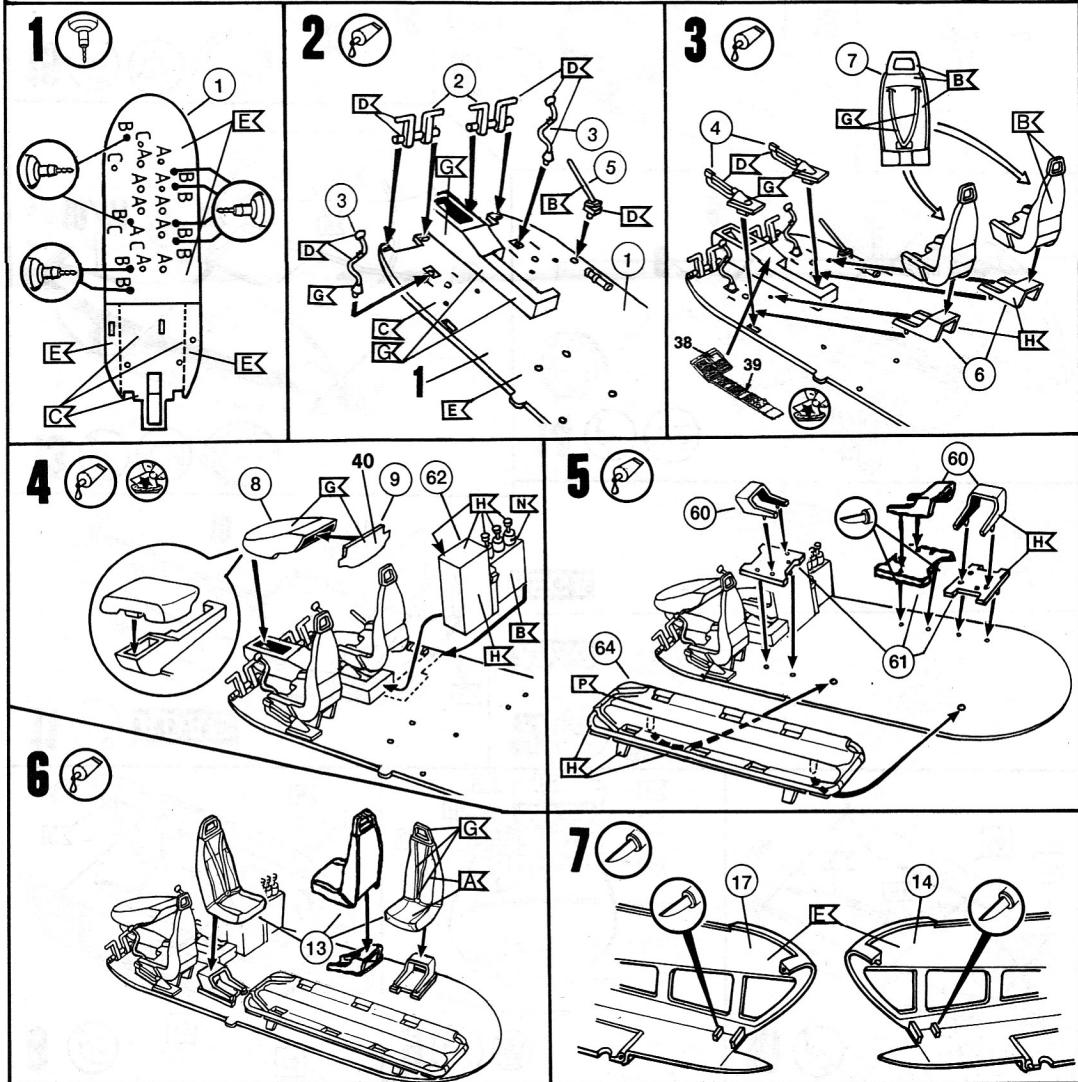
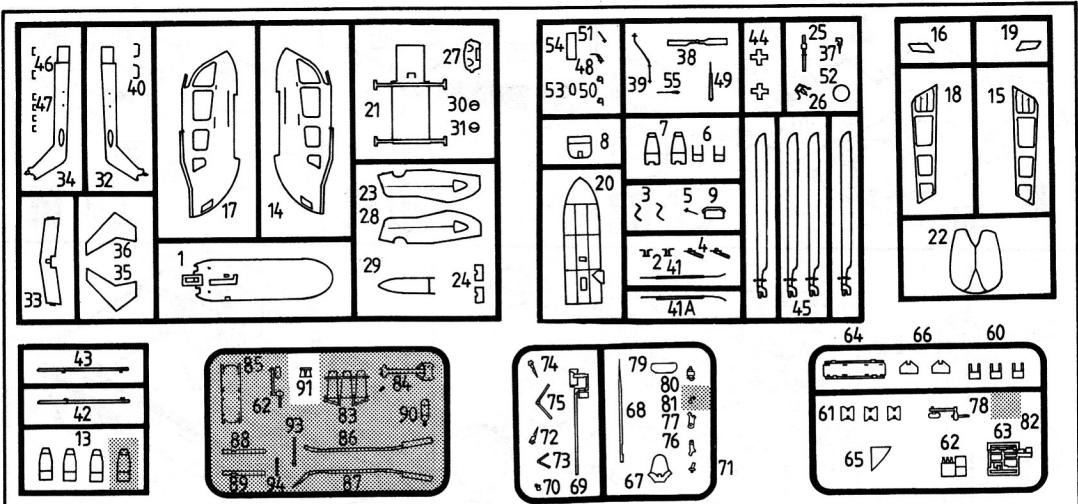
Ilustración: sammestilte deler

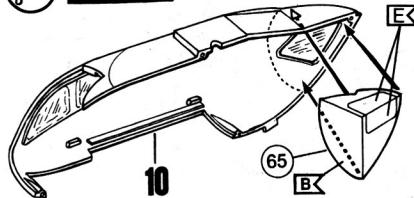
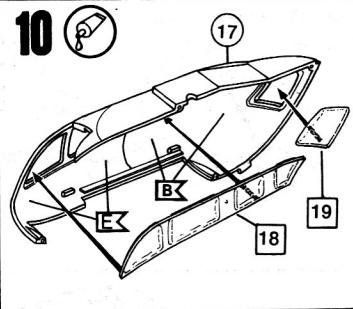
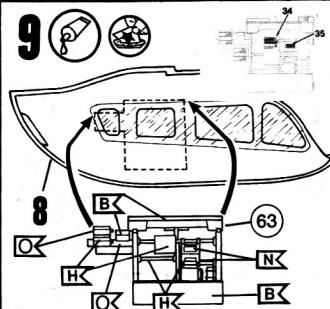
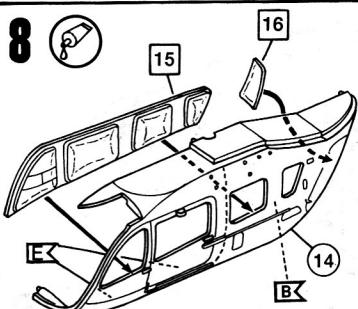
Ilustración: sammestilte deler

Ilustración: sammestilte deler

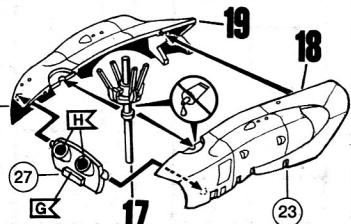
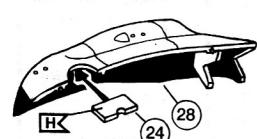
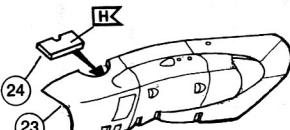
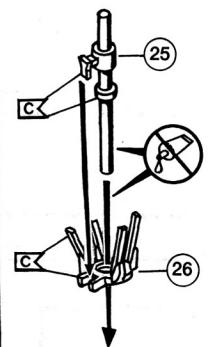
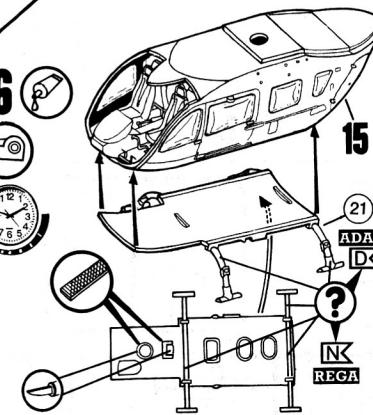
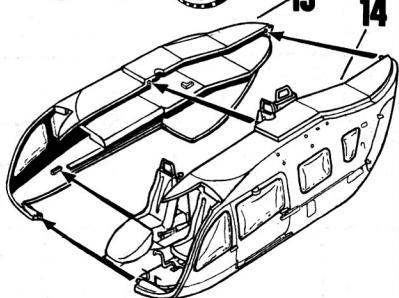
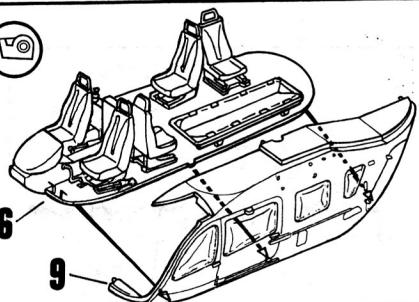
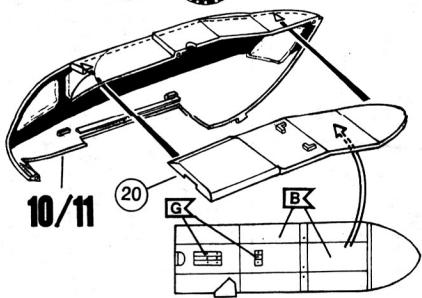
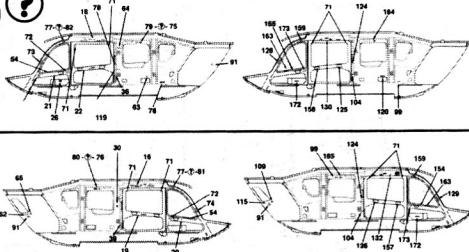
Ilustración: sammestilte deler

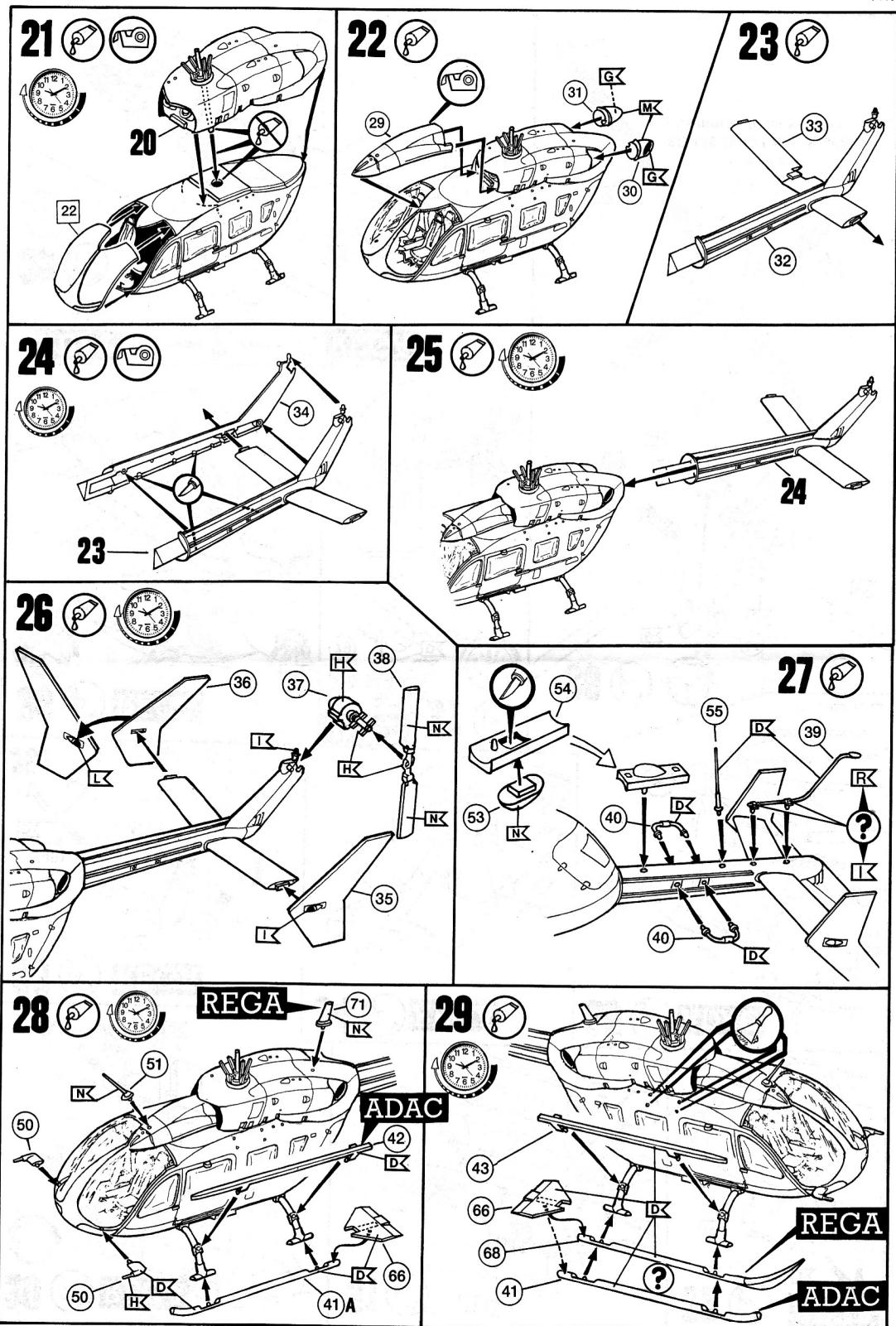
Ilustración: s

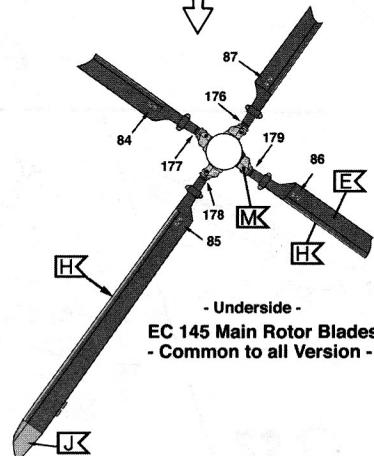
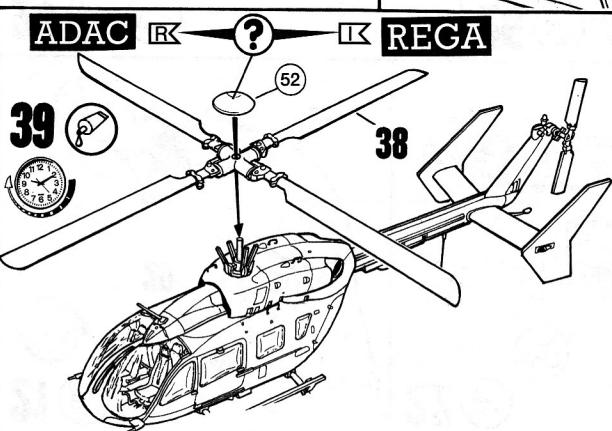
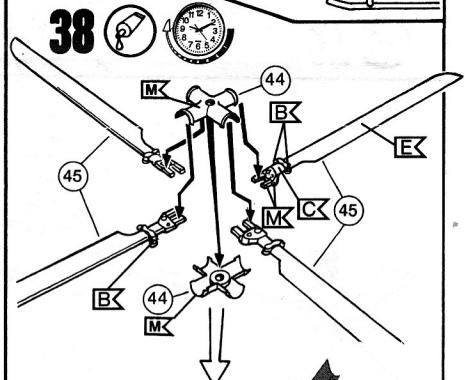
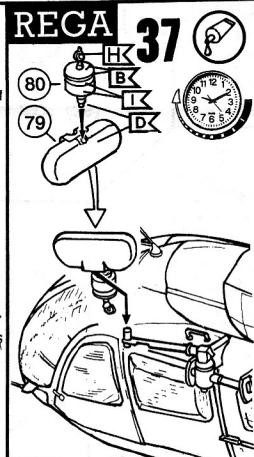
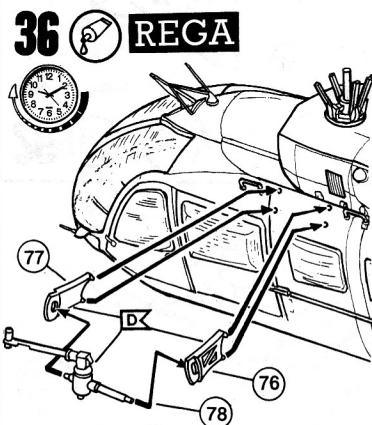
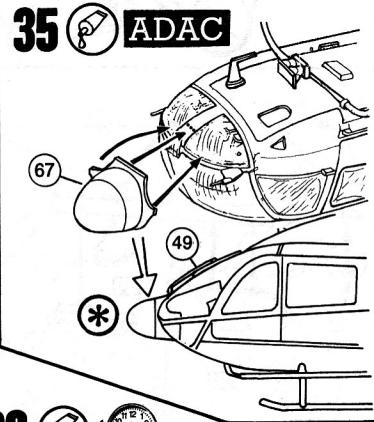
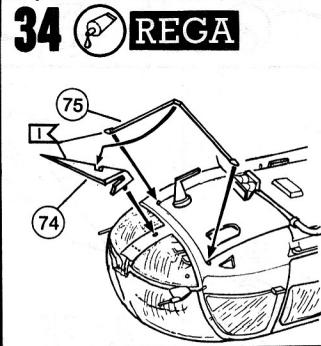
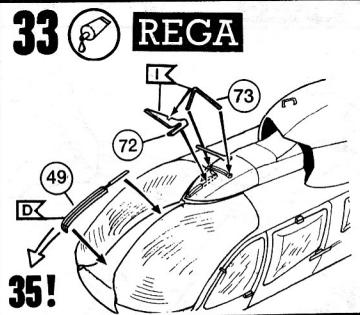
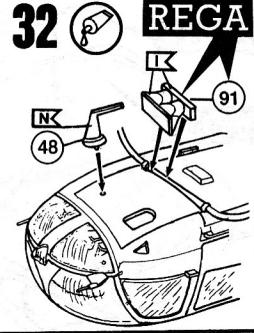
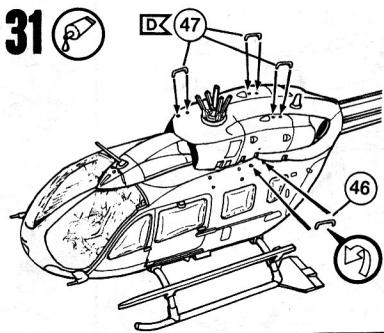
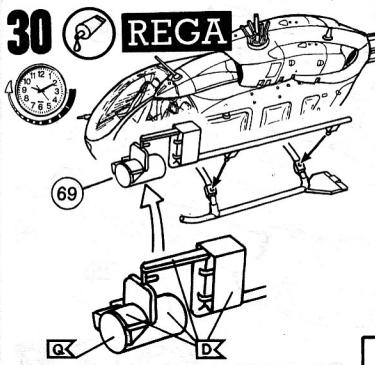




REGA



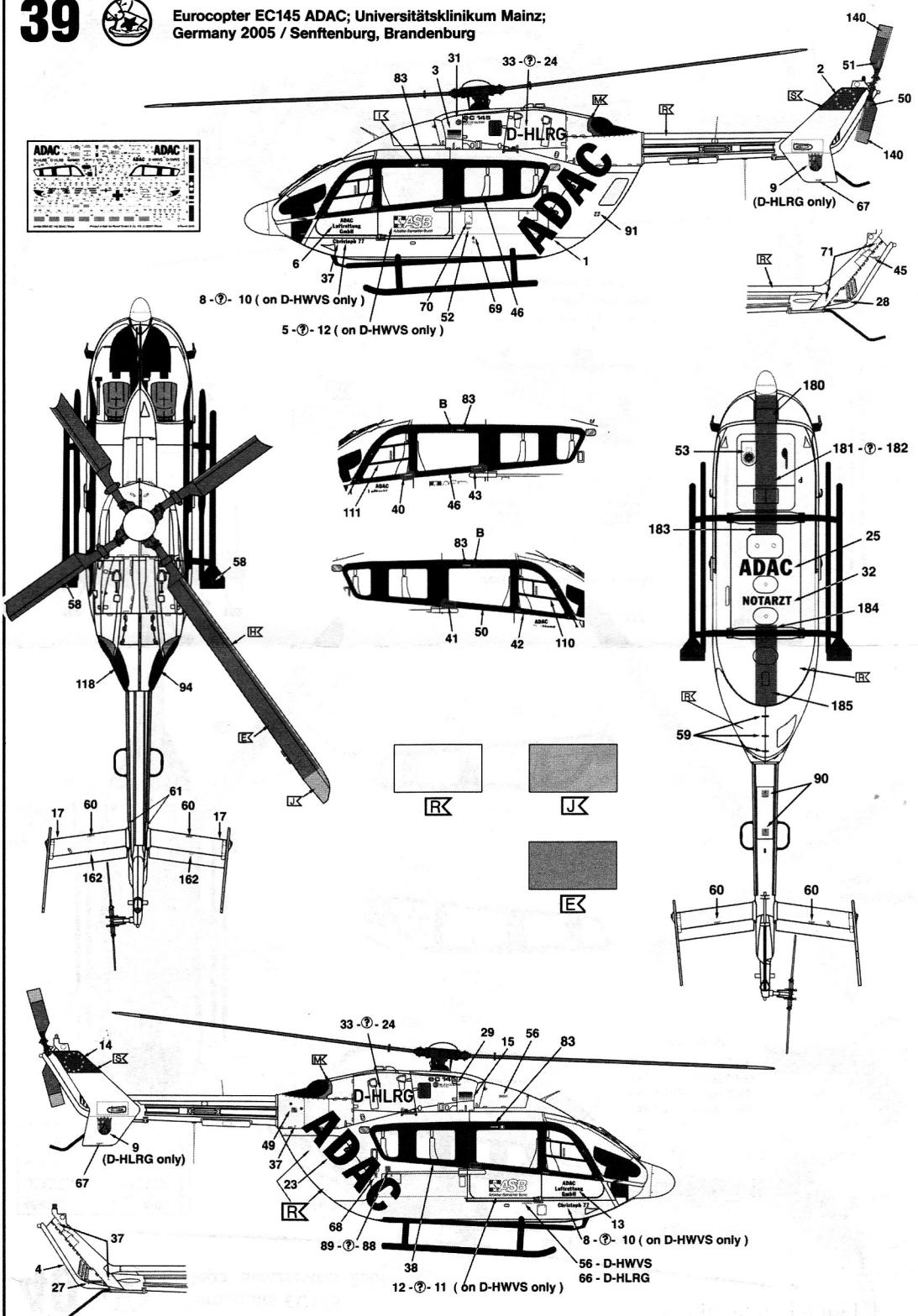




39



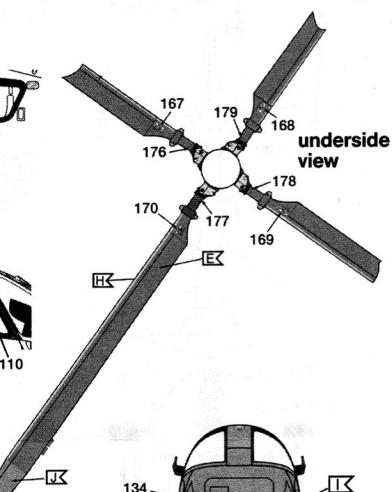
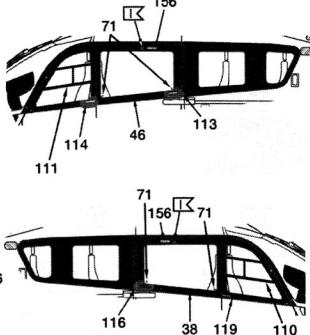
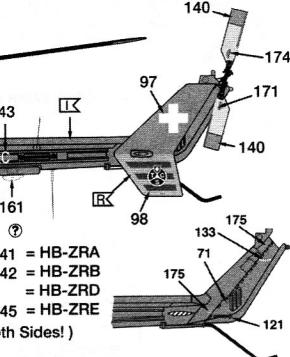
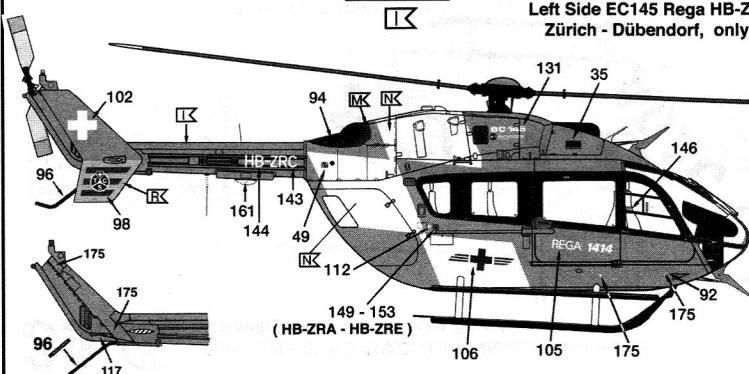
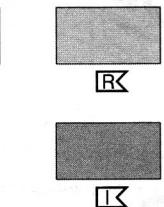
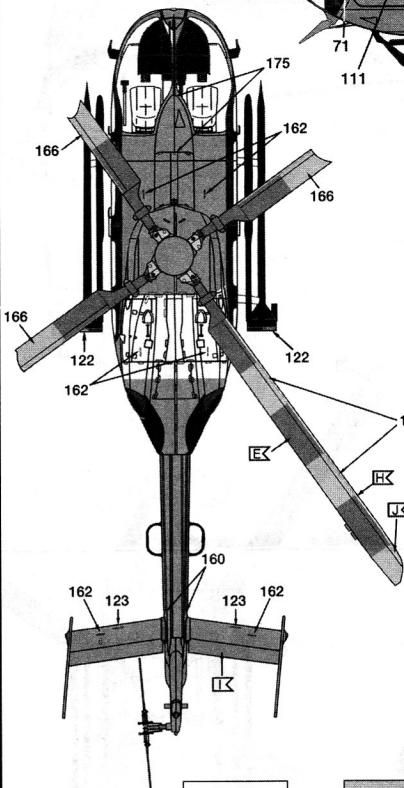
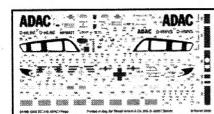
Eurocopter EC145 ADAC; Universitätsklinikum Mainz;
Germany 2005 / Senftenburg, Brandenburg



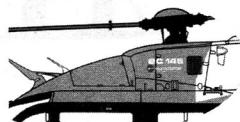
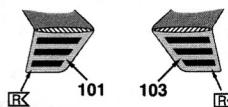
40



Eurocopter EC145
Rega, Switzerland, 2005



Vertical Stabilizer - Inside



Note: No Winch !
Left Side EC145 Rega HB-ZRD
Zürich - Dübendorf, only !

