



F-4D PHANTOM II

F-4D ファントムII

制作造形©VOLKS・造形村

Production and Creation ©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



Produced under license from Boeing Management Company. F-4 PHANTOM II and Boeing are among the trademarks owned by Boeing.



1/48

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES 1/48 No.7

F-4D ファントム II 実機性能諸元

乗員 2名
 用途 戦闘機
 動力 GE J79-GE-15
 軸流式圧縮機 ターボジェット × 2

最高速度 / 高度 2,150km/h / 11,000m
 上昇限度 15,270m

全幅 11.71m
 全高 4.82m
 全長 17.78m
 翼面積 49.2m²
 自重 23,343kg(30,779lb)

搭載ミサイル 胴体下ステーション:AIM-7×4
 主翼下パイロン:AIM-9×4

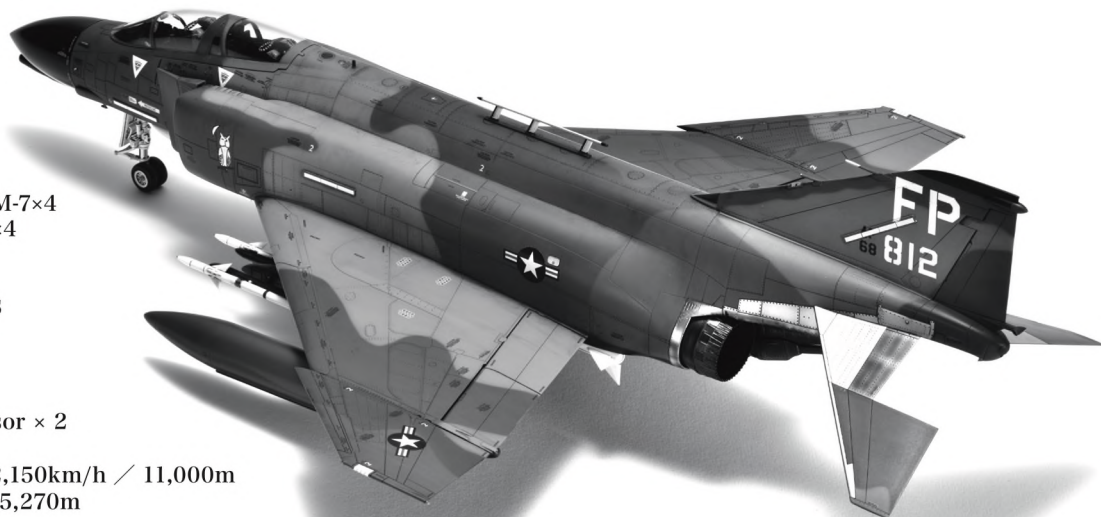
F-4D Phantom II Real Aircraft Specifications

Crew 2
 Type Jet-Fighter
 Power GE J79-GE-15
 Axial Turbojet Compressor × 2

Maximum Speed / Altitude 2,150km/h / 11,000m
 Service Ceiling 15,270m

Wingspan 11.71m
 Total Height 4.82m
 Total Length 17.78m
 Wing Surface 49.2 m²
 Empty Weight 23,343kg (30,779lb)

Missile Armament AIM-7 × 4 (under fuselage station)
 AIM-9 × 4 (under wing pylon)



F-4D PHANTOM II

F-4D ファントムII



創作造形©VOLKS・造形村
Production and Creation
©ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

実機 諸元 / Real Aircraft Specifications

アメリカ空軍

F-4D ファントム II

F-4は、米マクダネル社によって、アメリカ海軍初の全天候型双発艦上戦闘機として開発された。大型の翼と高出力のジェットエンジン、ジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を双発で装備し、大きな兵装搭載量の特徴としている。海軍で採用されたF4Hの高性能に興味を示した空軍は、2機のF4H-1を海軍から借り受けテストを開始。F4H-1は、当時空軍で使われていた「センチュリーシリーズ」と呼ばれる一連の戦闘機よりも総合力で優れていただけでなく、海軍と空軍で機種を共通化することで開発コストや調達コストも抑えられる点も、F4H-1を空軍で採用する後押しとなった。後にF-110スペクターとして制式採用。さらに1962年9月の呼称統一ではF-110からF-4Cへと改称され、あらゆるレベルでの侵略に対応できる戦術的柔軟さを備えた陸上機として生まれ変わった。その後さらに改修を重ね、各種核爆弾の運用能力も持ち、米軍の戦術機が搭載できる兵器はほぼ全て搭載可能となった米空軍型は、様々な空戦任務をこなした傑作機としての地位を確固たるものとした。

空軍型F-4Cの改修型であるF-4Dでは、電子系統の改修が細部にいたるまで施され、戦術作戦能力向上が図られた。C型からアップデートされたD型の内部構造として、INS(慣性航法装置)はAN/ASN-48から-63に変更。FCS(火器管制装置)は地上位置表示装置付きのAN/APQ-100から一部ソリッドステート化された軽量の-109に変更。レーダーセットもAPA-65に改修され、カーソルによる地上目標追尾が可能となった。さらに、爆撃管制装置は最新のAN/AJB-7姿勢基準爆撃コンピューターに加え、AN/ASQ-91兵器投下コンピューターシステムが搭載され、レーザー誘導爆弾の使用が可能となった。無誘導兵器に関しては、リードコンピューティング方式の光学照準器AN/ASG-22を装備するなど、F-4Cを大きく上回る対地対空戦闘能力を持つに至った。

反面、エンジンの換装や機関砲の機内搭載などエアフレームの変更に関わる改修は、コスト面と空軍型の共通化の観点から見送られた。エンジンはC型と同じ「J79-G-15」を搭載。ノズル後方にある艦載機特有の頑丈なアレステングフックは陸上機では本来不要だが、主翼の折りたたみ機構同様残された。そのため、SEAスキームで彩られた外観形状はC型とほぼ同じで区別しにくいのが、特徴的な機体上面のAN/ARN-92LORAN-Dアンテナ、通称「タオルハンガー」を見れば一目瞭然。この自機の位置を把握するLORAN航法装置の受信アンテナが追加されたことで、パスファインダーとしての運用も可能となった。

兵装面では、従来のAIM-7やAIM-9に加え、アメリカ空軍で初めて実用化された空対空誘導ミサイルAIM-4も運用可能となった。また、AN/AVQ-10ペイブナイフポッドなどレーザー目標指示ポッドとレーザー誘導爆弾の運用能力も付加。さらに、ベトナム戦において激化した電子戦を制すべく、AN/ALQ-87、-101、-119などの各種ECMポッドも搭載可能となり、各種任務に応じて最適なものを前線基地で選択して出撃できるようになった。このように豊富な兵装バリエーションからも、F-4がいかに汎用性の高い高性能戦闘機か伺えよう。

SWSキットでは実機の徹底取材を行い、「F-4」ならではの美しい外観形状はもちろん、海軍型J/Sと空軍型C/Dの微細な差異についても取りこぼすことなく新金型で詳細に再現。いわゆるベトナム迷彩(SEAスキーム)と合わせて、豊富な兵装バリエーションを存分に楽しみ、「実機の縮尺模型」であるスケールモデル本来の醍醐味として、組み立てやすさとの両立を果たした。世界中で長きにわたって運用され、様々なかたちで活躍した姿を今なお鮮明に記憶している人も多くであろう稀代の傑作戦闘攻撃機シリーズを、ぜひ各型コレクションし、それぞれの違いをたっぷりご堪能いただきたい。

U.S. AIR FORCE

F-4D Phantom II

F-4 was developed by McDonnell as the first all-weather twin-engine fighter of the U.S. Navy. It was characterized by huge weapon equipment, large wings, and a high-output jet-engine: the turbojet twin-engine "J79" with afterburner, made by General Electric. The Air Force showed interest in the high-performance of the F4H (the predecessor of the F-4) used by the Navy and borrowed two F4H-1 to start testing. The F4H-1 was superior to the airplane series called "Century Series" used by the Air Force at that time, not only for the overall power, but also for the possibility to keep development and supply cost down by the commonization of the models of the Navy and Air Force; this was the main push for the adoption of F4H-1 in the Air Force. Eventually it was formally adopted as F-110 Spectre. Furthermore, with the name standardization of September 1962, from F-110 it was renamed F-4C, rebirthing as land-based aircraft meant to guarantee strategic flexibility to respond to invasions at any level. Further renovations were made at a later time: various nuclear weapons were mounted and dropping capability was enhanced; the Air Force Type was capable of carrying almost every weapon mountable on the Army's tactic airplanes, becoming a staple, a masterpiece that could handle any air mission.

The F-4D, a renewed type of the Air Force F-4C, achieved an improvement of tactical operations performance with a detailed upgrade of the electronic systems. As the internal structure changed from C-type to the upgraded D-type, the INS (Inertial Navigation System) changed as well, from AN/ASN-48 to -63. The FCS (Fire Control System) changed from the AN/APQ-100 with ground position indicator, to the light -109, partially solid. Radar sets also changed into APA-65, with ground targets traceable by the cursor. In addition, the bomb air traffic control equipment, besides the newest AN/AJB-7 attitude standard bombing computer, was loaded with the AN/ASQ-91 weapon computer system, allowing the use of laser-guided bombs. As for unguided weapons, with the installation of the optical sighting instrument AN/ASG-22 with leading computing method, it outclassed F-4C in terms of anti-ground anti-air fighting capacity.

On the other hand, renovations concerning the change of the airframe, like the engine conversion or the mounting of the machine-gun inside the structure, were shelved from the point of the cost and the commonization with the Air Force. The engine mounted was the same as the C-type the "J79-G-15". The sturdy arresting hook behind the nozzle, typical of carrier-based aircrafts, was originally unnecessary for land-based aircraft, but it wasn't removed, same as the folding mechanism of the main wings. Because of that, the skin, colored with SEA scheme, looks almost the same as the C-type and it's hard to distinguish, though it's clear by looking at the particular AN/ARN-92 LORAN-D antenna, known as "towel hanger", on the fuselage surface. With the addition of the antennas for the LORAN navigation system, meant to determine the location, this aircraft can operate also as a Pathfinder.

As for the armament, besides the conventional AIM-7 and AIM-9, air-to-air guided AIM-4 missiles became also employable for the first time by the US Air Force. Furthermore, the operational capacity of the AN/AVQ-10 pave knife pods, laser target instructions pods and laser-guided bombs were enhanced, following the intensification of the electronic warfare in Vietnam. Various ECM pods, such as AN/ALQ-87, -101, -119 could be mounted, so that the most suitable for each mission could be selected at the frontline base. Also from the abundant weapon variation, the F-4 appears as a high-performance, highly versatile aircraft.

With this SWS kit, apart from the beautiful exterior shape that only the F-4D can show, we reproduced everything in details with a new tooling, without neglecting any of the subtle differences between the Navy types J/S and the Air Force types C/D, all based on a thorough study of the real machine. We give you a model that is easy to assemble, still, it lets you enjoy "the real machine in miniature", the true essence of a scale model, enjoying the abundant variation of armament as well as the so-called Vietnamese camouflage (SEA Scheme). Used for many years, in many ways, all over the world, still in the memories of many people; each model of this masterpiece series should be absolutely part of your collection so that you can admire all the differences.



1/48 No.7

F-4D PHANTOM II

F-4D ファントムII

**造形村・SWS
設計コンセプト**
ZOUKEI-MURA SWS
Design Concept

SWS Design Concept
説明書本文中にもSWSの設計コンセプトが書き込まれています。この項目がありましたらご注目ください。The SWS Design Concepts can be found throughout this assembly manual. Please keep an eye out for headings such as the one above.

●降着装置 / Landing Gears

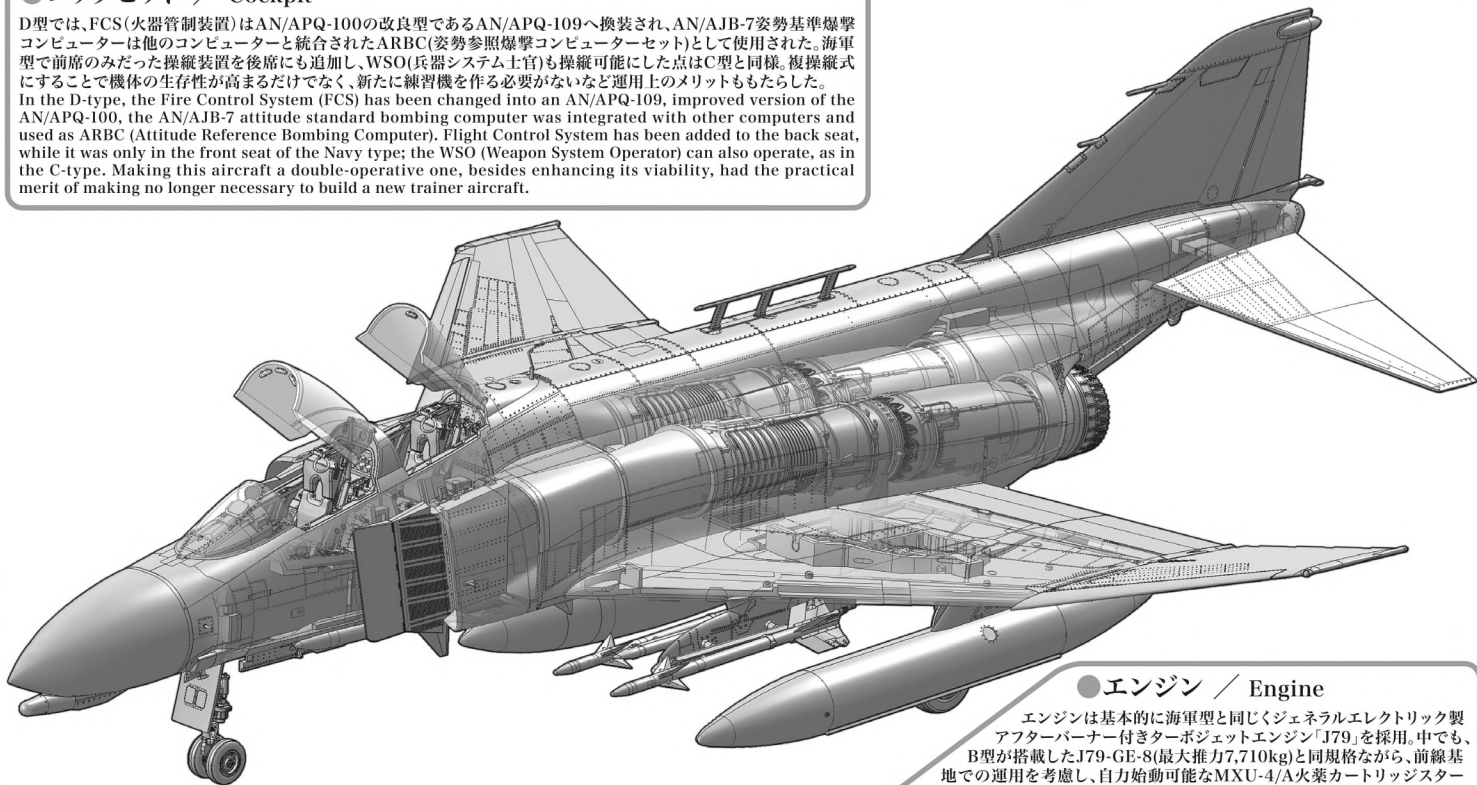
空軍型のランディングギアは、陸上での運用を重視し、前脚ドアにはアプローチライトとタキシングライトを装備。主車輪は接地圧200psiの低圧幅広タイヤを採用し、アンチスキッド・ブレーキ装置が導入された。Mainly used for ground landing, the landing gears of the Air Force Type have approach and taxi-lights on the front gear door. The main wheels had 200psi low pressure large tires, while anti-skid brake equipment was also installed.

●武装 / Armament

胴体下のミサイルベイにAIM-7Eを最大4発。加えて、主翼下パイロンにAIM-9EまたはAIM-9J/Pを最大4発搭載可能。いわゆるベトナム迷彩(SEAスキーム)と合わせて、豊富な武装バリエーションをご堪能ください。A maximum of four AIM-7E could be loaded on the missile bay under the fuselage. Moreover, a maximum of 4 AIM-9E or AIM-9J/P missiles could be loaded on the pylons under the main wings. Enjoy a rich variety of weapons as well as the so-called Vietnam Camouflage (SEA Scheme).

●コックピット / Cockpit

D型では、FCS(火器管制装置)はAN/APQ-100の改良型であるAN/APQ-109へ換装され、AN/AJB-7姿勢基準爆撃コンピューターは他のコンピューターと統合されたARBC(姿勢参照爆撃コンピューターセット)として使用された。海軍型で前席のみだった操縦装置を後席にも追加し、WSO(兵器システム士官)も操縦可能にした点はC型と同様。複雑な構造にすることで機体の生存性が高まるだけでなく、新たに練習機を作る必要がないなど運用上のメリットももたらした。In the D-type, the Fire Control System (FCS) has been changed into an AN/APQ-109, improved version of the AN/APQ-100, the AN/AJB-7 attitude standard bombing computer was integrated with other computers and used as ARBC (Attitude Reference Bombing Computer). Flight Control System has been added to the back seat, while it was only in the front seat of the Navy type; the WSO (Weapon System Operator) can also operate, as in the C-type. Making this aircraft a double-operative one, besides enhancing its viability, had the practical merit of making no longer necessary to build a new trainer aircraft.



●エンジン / Engine

エンジンは基本的に海軍型と同じくジェネラルエレクトリック製アフターバーナー付きターボジェットエンジン「J79」を採用。中でも、B型が搭載したJ79-GE-8(最大推力7,710kg)と同規格ながら、前線基地での運用を考慮し、自力始動可能なMXU-4/A火薬カートリッジスターターが使用できるJ79-GE-15エンジンを搭載した。SWSキットではD型の搭載した「J79-GE-15」を最小限のパーツ構成で立体的かつ密度感たっぷりに再現。

The engines are basically the same as the ones equipped on the Navy type: J79 turbo jet engines with afterburner, made by General Electric. Although having the same standards of the J79-GE-8 engine (7,710kg maximum thrust power) mounted on the B-type, the engines were thought for being used in frontline bases, the J79-GE-15 with automatic start MXU-4/A gunpowder cartridge have been adopted. In this SWS kit, the J79-GE-15 mounted on the D-type have been reproduced with utmost precision and realism, with a minimum number of parts.

●F-4Dについて / About F-4D

F-4DはB/C型と同じくノズルは短く、機首下面にアンテナフェアリングを装備するなど、海軍型とほぼ同じシルエットを完全再現。艦載機にしか必要のない主翼下面前方のカタパルトフックは埋められ、逆に、着艦用のアレスティングフックは、その頑丈な作りから、飛行場での緊急着陸用制動装置として残された。さらに、空中給油方式の変更に伴い背面に受油リセプタクルが新設されるなど、海軍型とわずかに異なる機体各部やパネルライン、ハッチ類まで詳細に再現。

ベトナム戦争後期、第8戦術戦闘航空団、第497戦術戦闘飛行隊に所属していたF-4Dの一部は、“Night Owl”ミッションと呼ばれる夜間FAC(前線航空管制)任務のために機体下面をつや消し黒に塗っていました。これらの機体は“Black Belly”と呼ばれ、インテークの側面にはフクロウのマークを記入している機体もありました。機体下面を黒に塗った迫力満点のF-4DをSWSキットでお楽しみください。

Like the B/C types, the F-4D has a short nozzle and the antenna fairing installed under the nose. The particular exterior shape of the Air Force type, so different from the Navy type, has been perfectly reproduced. The catapult hooks, only necessary for carrier-based planes, have been removed from under the main wings, but on the other hand, the arresting hook for deck landing has been strengthened and left as brake system in case of emergency landing on airfields. Furthermore, due to the change of the aerial refueling system, the oil receptacle has been installed on the back of the plane. All the panel lines, hatches and any other parts of the aircraft which are slightly different from the Navy type, have been reproduced in details.

During the last period of the Vietnam war, some of the F-4Ds from the ROKAF 8th Technical Fighter Squadron and the 497th Tactical Fighter Wing were painted in matt black under the nose to be used for FAC (Forward Air Control) during the night, hence called “Night Owl” Missions. The aircraft itself was dubbed Black Belly and some machines had also an owl mark designed on the side of the intake. Enjoy this killer F-4D and its black painted belly with our SWS kit.

フラップ・ダウンなどに挑戦!
Try to pull the flap down!

本紙各項目の改造加工説明を参考にぜひ
フラップ・ダウンなどを再現してみてください。
See all the paragraphs concerning additional work in this manual and try to reproduce the flaps lowered down.

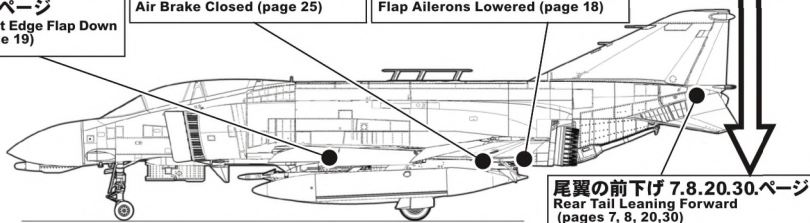
For details, see each paragraph.

この部分に
切り抜き作業
が必要です。
This part must
be cut-off.

前縁フラップ下げ
19.ページ
Front Edge Flap Down
(page 19)

エアブレーキ閉じ 25.ページ
Air Brake Closed (page 25)

フラップ・エルロン下げ 18.ページ
Flap Ailerons Lowered (page 18)



尾翼の前下げ 7.8.20.30.ページ
Rear Tail Leaning Forward
(pages 7, 8, 20, 30)

⚠️ 注意 / Attention

組み立ての際に必ずお読みください。

- この商品の対象年齢は15歳以上です。15歳未満のお子様には絶対に与えないでください。
- 組み立てる前には必ず「組立説明書」をよく読み内容をよく理解したうえで組み立てを始めてください。
- 小さな部品などがありますので、小さなお子様が誤って飲み込まないようにご注意ください。窒息などの危険があります。
- 実機デザインを忠実に再現してあるため、尖った部品や鋭い部品があります。ご使用の際に思わぬケガをするおそれがありますのでご注意ください。また、小さなお子様のいるご家庭では、お子様の手の届かない場所に保管し、お子様には絶対に与えないでください。
- パーツ、説明書等が入っていたポリ袋を頭から被ったり、顔を覆ったりしないでください。窒息するおそれがあります。
- 本製品は精密に作られています。無理な方向に向かって曲げたり落としたりすると破損します。

Please be sure to read the following before assembling.

- This product is intended for individuals over the age of 15. Make certain not to give it to children under the age of 15.
- Before assembling this kit, please read carefully through the contents of the "assembly manual".
- Supervise small children at all times. This kit contains many small parts which pose as a dangerous choking hazard.
- In order to accurately represent the original design of the aircraft, some parts are pointed or sharp. Please take care to avoid accidental injury. In addition, please keep these parts out-of-reach of small children.
- The parts and instruction manual are included in a plastic bag. Plastic bags can be dangerous. To avoid danger of suffocation keep these bags away from babies and children. Do not use in cribs, beds, carriages, or play-pens. The thin film may cling to nose and mouth and prevent breathing.
- This product is fragile. Twisting, bending, or dropping will cause damage.

組み立て時注意事項 / Important Notes When Assembling

- 組み立てる前に説明書をよく読みましょう。
- 部品は番号をよく確かめ、ニッパー等できれいに切り取りましょう。切り取った後の屑は捨ててください。
- 部品を加工する際の刃物・工具・塗料・接着剤などのご使用にあたっては、それぞれの取扱説明書をよく読んで正しく使用してください。
- 造形表現上やむをえず、尖った所がある部品が含まれています。組み立ての際にはご注意ください。
- 工具・材料はお近くのボックスSRおよびボックスウェブサイトストアでお買い求めください。
- 塗装にはより安全で地球環境をも考慮した新世紀塗料「ファレホカラー」のご使用をお勧めします。









- Please read the manual thoroughly before assembling.
- Check the part numbers carefully, and then cut them cleanly from the sprue. Throw away any leftover waste.
- When using any cutting implements, tools, paints or glue while treating the parts, be sure to read each item's handling instructions and use the item correctly.
- Due to the nature of the model, it is inevitable that there are sharp parts included. Please take care when building.
- Tools and other necessary items can be purchased from Volks Showrooms, via the Volks Website Store, or from your local hobby store.
- When painting, we recommend "Vallejo Colors", paints for a new generation that are safer and kinder to the environment.

組み立て時必要工具類 / Necessary Tools for Assembling

※これらの用品用材・工具はお近くのボックスSRでお求めください。
These items can be purchased from any Volks shop or from your local hobby store.

	プラモデル用接着剤 / Cement for use with plastic models. (流し込みタイプもあると便利です。) (Thinner liquid glue may also be used.)		ニッパー / Nippers		カッター もしくは デザインナイフ / Utility Knife or Pen Knife		ピンセット / Tweezers		ピンバイス & ドリル刃 / Pin Vise & Drill Bits (0.8mm) (1.0mm) (1.5mm)
--	---	--	----------------	--	--	--	------------------	---	---

補助記号 / Auxiliary Symbols

	組み立ての際の注意点 / Warning Note When Assembling		部品番号 / Part Number		塗料番号 / Paint Number		組立選択 / Assembly Option
	不要部分をカットする / Cut the parts you don't need		接着しない / Do Not Cement		デカール番号 / Decal Number		穴開け箇所と穴の直径 / Hole's Position and Diameter

ファレホカラー番号 / Vallejo Color Numbers

MA=Model Air / モデルエア
MC=Model Color / モデルカラー

番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color	番号/Numbers	ファレホカラー / Vallejo Color	Mr.カラー対応色 / Corresponding Mr. Color color
	70883 シルバーグレー / Silver Grey (MC152) FS 36622	C311 グレー-FS36622 Gray		70938 透明ブルー / Blue (Transparent) (MC187)	C50 クリアブルー / Clear Blue
	70842 グロスホワイト / Gloss White (MC003) FS 17875	C316 ホワイト-FS17875 White		71016 アメリカ空軍オリーブドラブ / USAF Olivedrab (MA016) FS 34079	C309 グリーン-FS34079 Green
	71057 ブラック / Black (MA057)	C33 つや消しブラック / Flat Black		71017 ロシアングリーン 4BO / Russian Green (MA017) FS 34102	C303 グリーン-FS34102 Green
	70861 グロスブラック / Gloss Black (MC170)	C2 ブラック / Black		70991 ダークシーグレー / Dark Sea Grey (MC159) FS 36231	C317 グレー-FS36231 Gray
	71073 ブラック (メタリック) / Black (Metallic) (MA073)	C28 黒鉄色 / Steel		70948 ゴールデンイエロー / Golden Yellow (MC016)	C329 イエロー-FS13538 Yellow
	71072 ガンメタル (メタリック) / Gun Metal (Metallic) (MA072)	C104 ガンクロム / Gun Chrome		70957 フラットレッド / Flat Red (MC031)	C327 レッド-FS1136 Red
	71063 シルバー ^{RLM01} (メタリック) / Silver (Metallic) (MA063)	C8 シルバー / Silver		71015 オリーブグレイ ^{RLM71} / Olive Grey (MA015)	C38 オリーブドラブ(2) / Olivedrab(2)
	70934 透明レッド / Red (Transparent) (MC186)	C47 クリアレッド / Clear Red		71034 サンドブラウン / Sand Brown (MA034) FS 30219	C310 ブラウン-FS30219 Brown

001

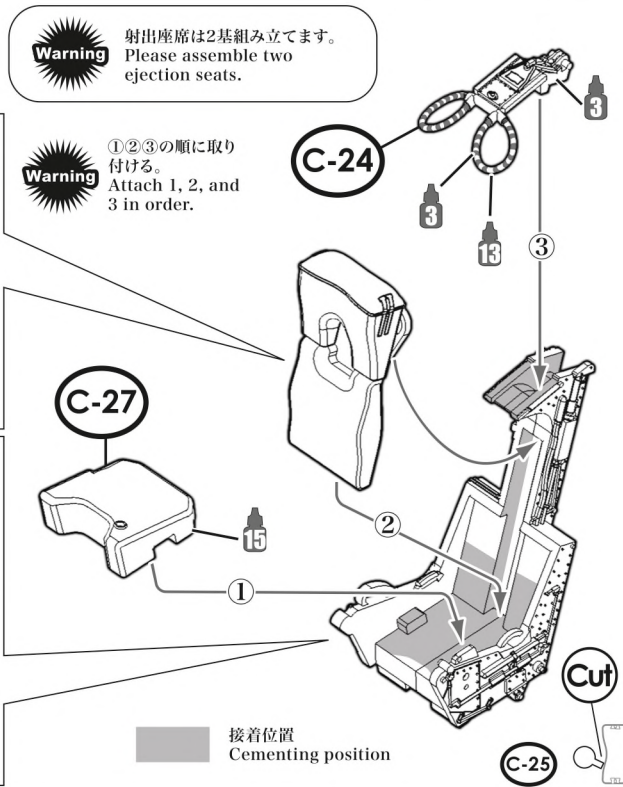
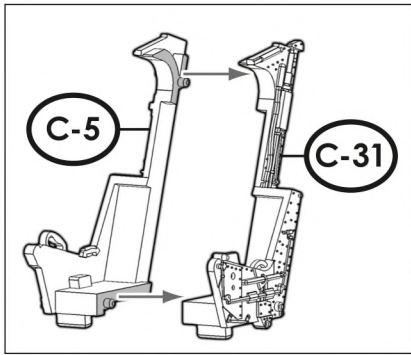
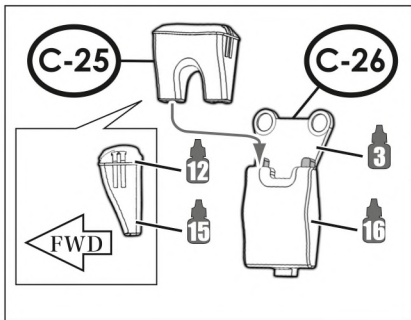
射出座席 Ejection Seat



射出座席は2基組み立てます。
Please assemble two ejection seats.



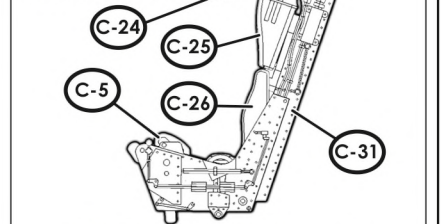
①②③の順に取り付ける。
Attach 1, 2, and 3 in order.



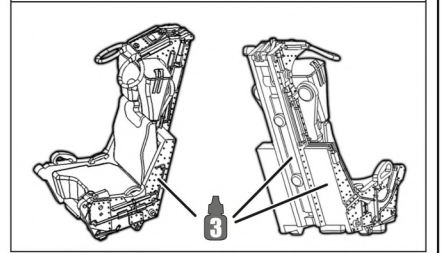
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (C-5) 射出座席 Ejection Seat
- (C-31) サバイバルキット Survival Kit
- (C-24) フェースカーテン・射出ハンドル Face Curtain Ejection Handle
- (C-25) パラシュートバック Parachute Pack
- (C-26) ランバーパッド Lumber Pad

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

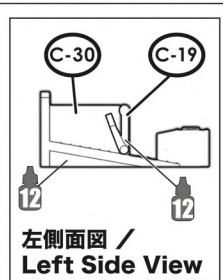
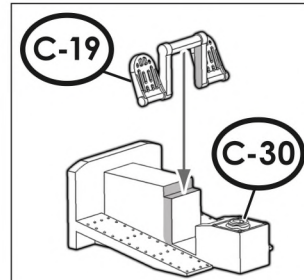


左側面図 / Left Side View



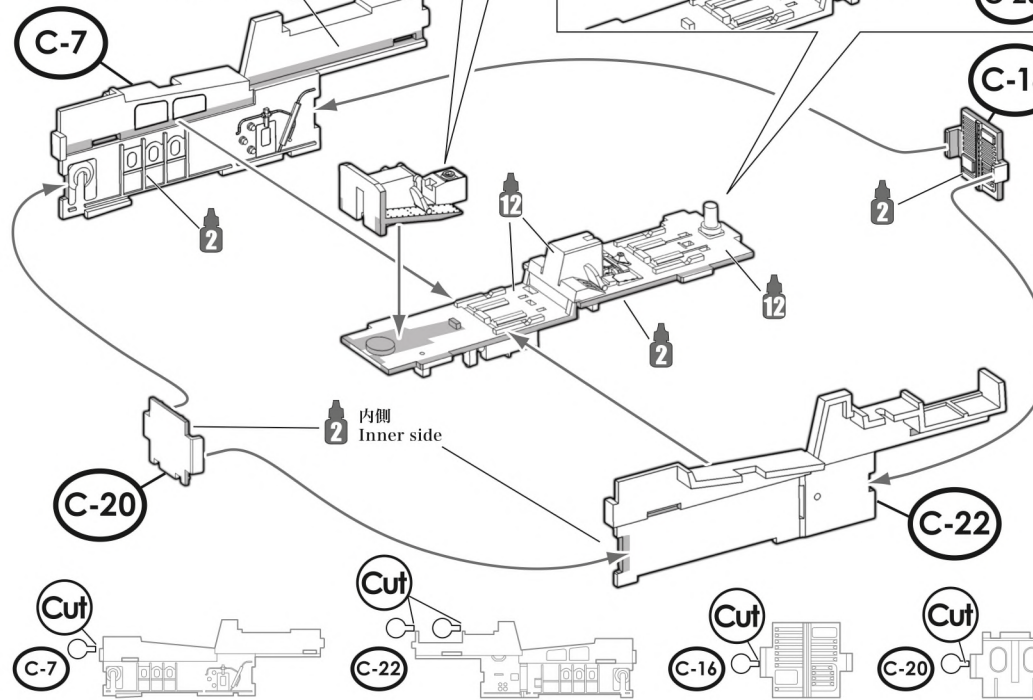
002

コックピットフロア Cockpit Floor



左側面図 / Left Side View

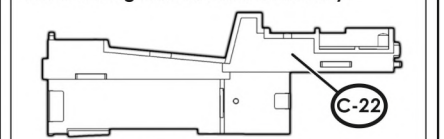
接着位置
Cementing position



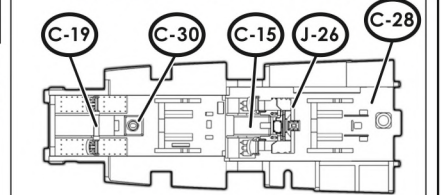
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (C-30) コンソール Console
- (C-15) ラダー・ペダル Rudder Pedal
- (C-7) コックピット右壁 Cockpit Right Wall
- (J-26) ラダー・ペダル Rudder Pedal
- (C-16) 隔壁 Bulkhead
- (C-20) コックピット左壁 Cockpit Left Wall
- (C-22) コックピット左壁 Cockpit Left Wall

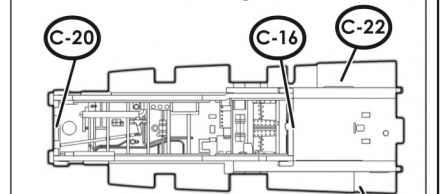
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



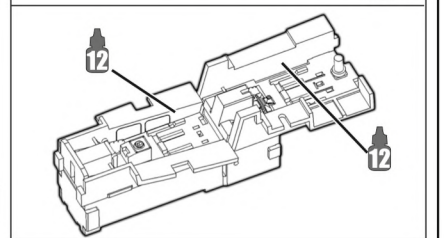
左側面図 / Left Side View



上面図 / Top View



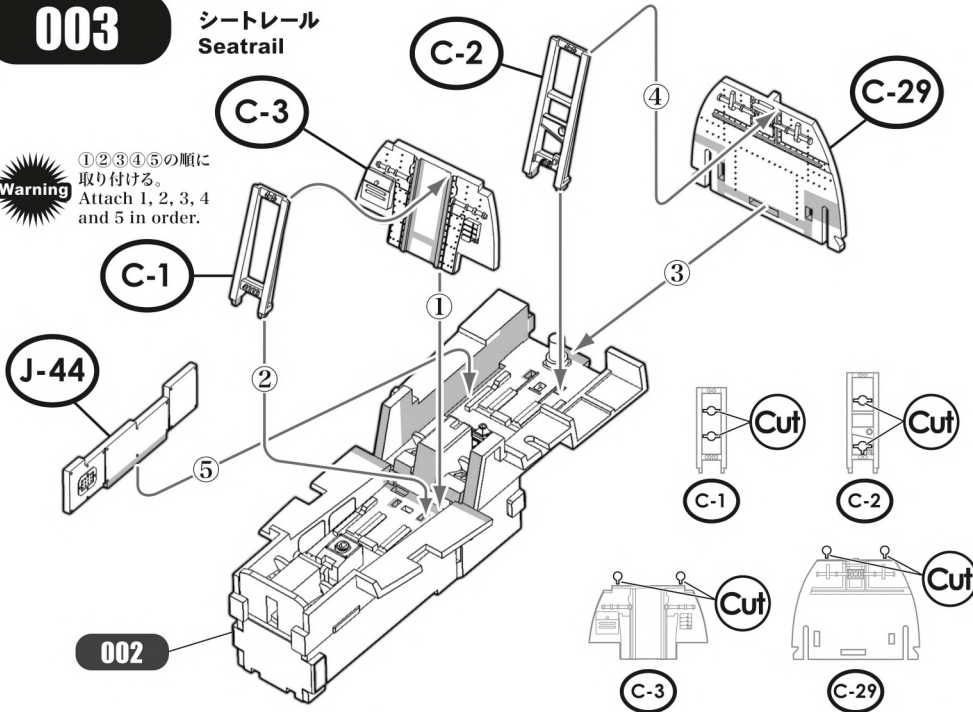
底面図 / Bottom View



003

シートレール Seatrail

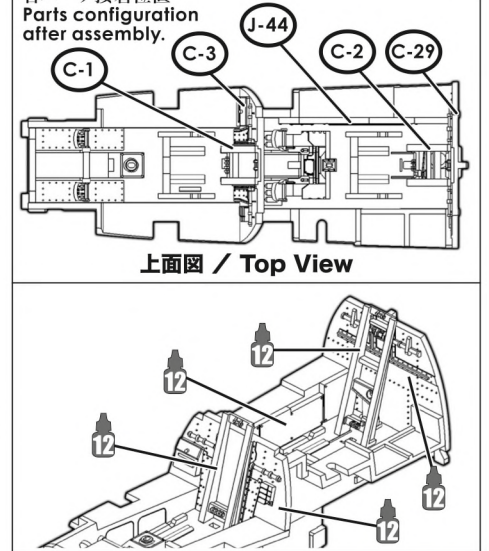
Warning ①②③④⑤の順に取り付ける。
Attach 1, 2, 3, 4 and 5 in order.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- | | | | | |
|-----|------|----------------------|------|---------------------------------|
| C-1 | C-2 | ガイドレール
Guide Rail | J-44 | 後席右壁
Rear Cockpit Right Wall |
| C-3 | C-29 | 隔壁
Bulkhead | | |

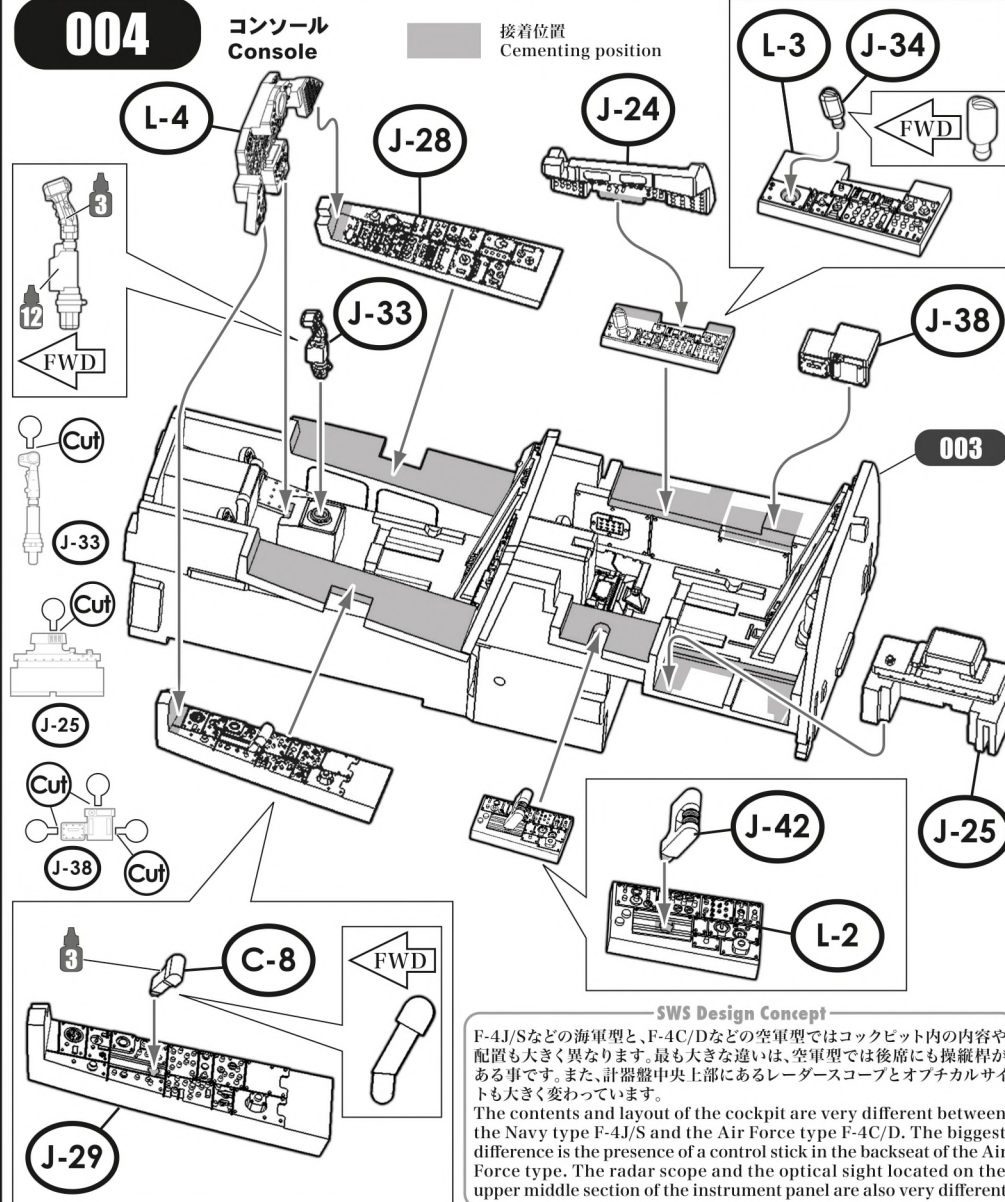
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



004

コンソール Console

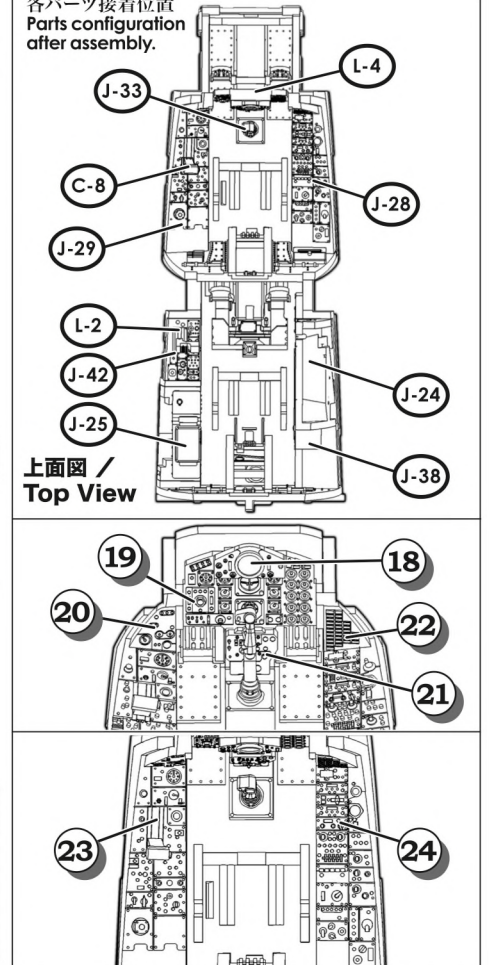
■ 接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- | | | | | | | |
|------|----------------------|-----------------------------|--|-------------------------|------|------------------|
| J-33 | 操縦桿
Control Stick | J-34 | レーダーアンテナ・
コントローラ
Radar Antenna
Controller | | | |
| C-8 | J-42 | スロットルレバー
Throttles Lever | L-4 | 計器盤
Instrument Panel | | |
| L-2 | L-3 | J-28 | J-29 | J-38 | J-25 | コンソール
Console |

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



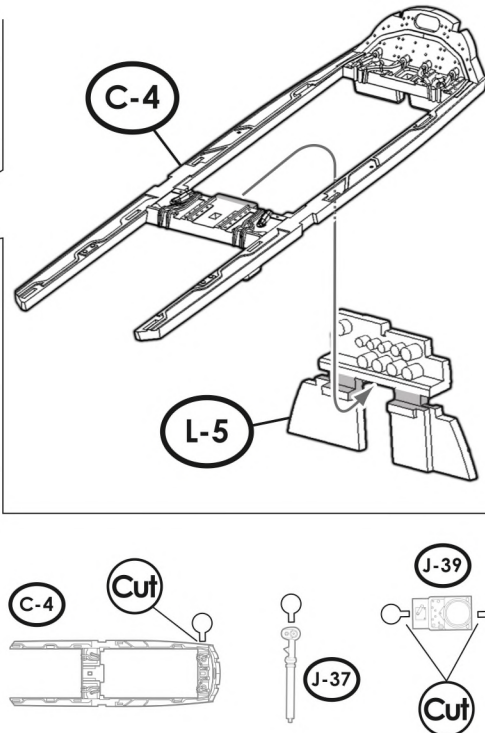
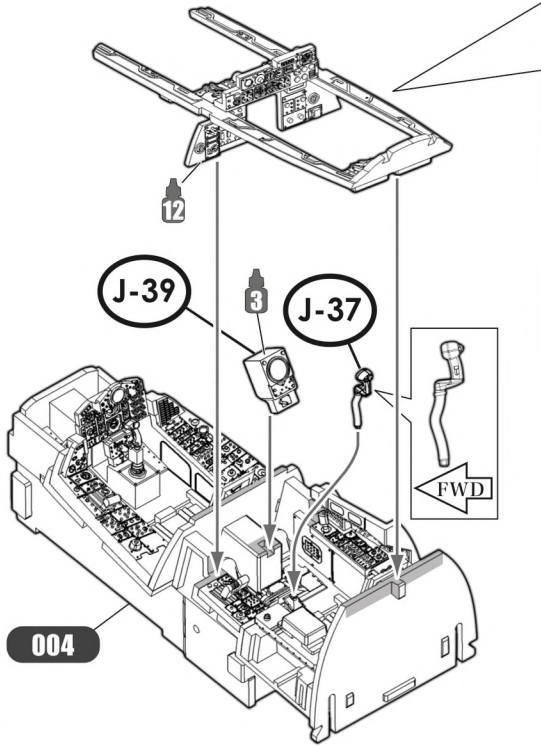
SWS Design Concept

F-4J/Sなどの海軍型と、F-4C/Dなどの空軍型ではコックピット内の内容や配置も大きく異なります。最も大きな違いは、空軍型では後席にも操縦桿がある事です。また、計器盤中央上部にあるレーダースコープと光学サイトも大きく変わっています。
The contents and layout of the cockpit are very different between the Navy type F-4J/S and the Air Force type F-4C/D. The biggest difference is the presence of a control stick in the backseat of the Air Force type. The radar scope and the optical sight located on the upper middle section of the instrument panel are also very different.

005

後席計器盤 Rear Seat Instrument Panel

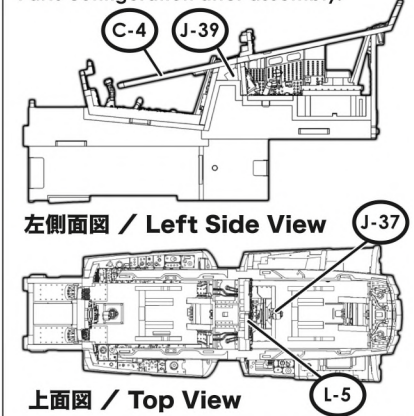
接着位置
 Cementing position



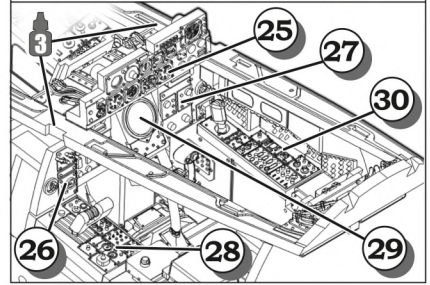
実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.

- L-5 後席計器盤 / Rear Seat Instrument Panel
- J-39 レーダースコープ / Radar Scope
- J-37 後席操縦桿 / Rear Seat Control Stick

各パーツ接着位置
 Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



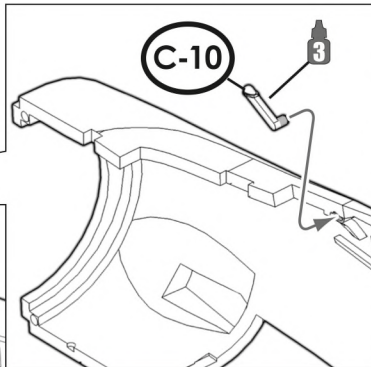
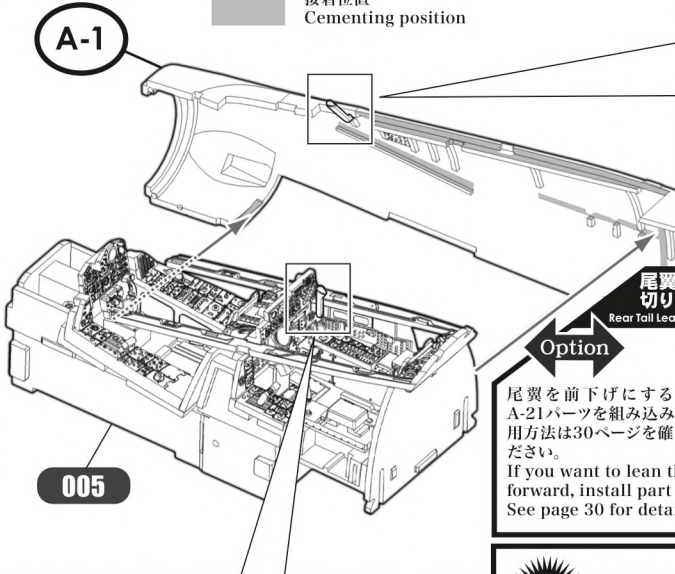
SWS Design Concept

後席の大きな違いは操縦桿があることです。やはりレーダースコープとレーダーアンテナコントローラーの位置も違います。The huge difference of the backseat is the presence of a control stick. Thus the positions of the radar scope and the radar antenna controller are also different.

006

胴体外板(右側) Fuselage Outer Panel (Right)

接着位置
 Cementing position

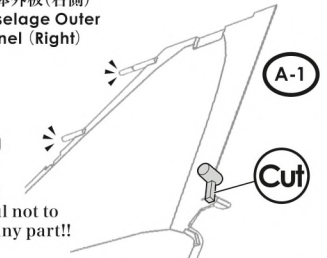


実機におけるパーツ名
 Name of the parts of the real aircraft.

- C-9 C-10 キャノピーアンロックハンドル / Manual Canopy Unlock Handle
- A-1 胴体外板(右側) / Fuselage Outer Panel (Right)



破損注意!!
 Be careful not to damage any part!!



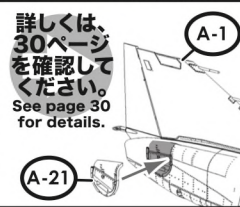
尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作

Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion



尾翼を前下げにする場合はA-21パーツを組み込みます。使用方法は30ページを確認してください。If you want to lean the tail forward, install part A-21. See page 30 for details.

再現には切り抜き工作が必要です。Cutting is necessary for the reproduction.



各パーツ接着位置
 Parts configuration after assembly.

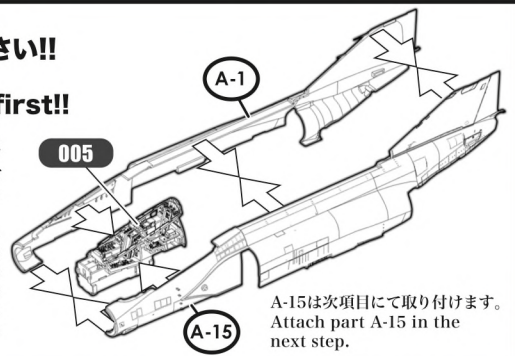


左側面図 / Left Side View

Warning 重要!! 必ず確認してください!! Important!! Check this first!!

接着の前に、コックピットと左右の外板が隙間なく取り付けることが出来るかを必ず確認してください。図のように、接着剤を付けずに合わせて見て隙間が無いことを確認してから項目順に接着してください。接着後も乾燥するまでの間、隙間が開かないようにセロハンテープなどで固定してください。

Before cementing, make sure you check whether it is possible to attach left and right outer panels on the cockpit without any gap between the parts. As in the figure, without applying any glue, test-fit the parts to make sure there is no gap, and then proceed with cementing. Until cement dries, fix everything with some cellophane tape to avoid any gap to open.



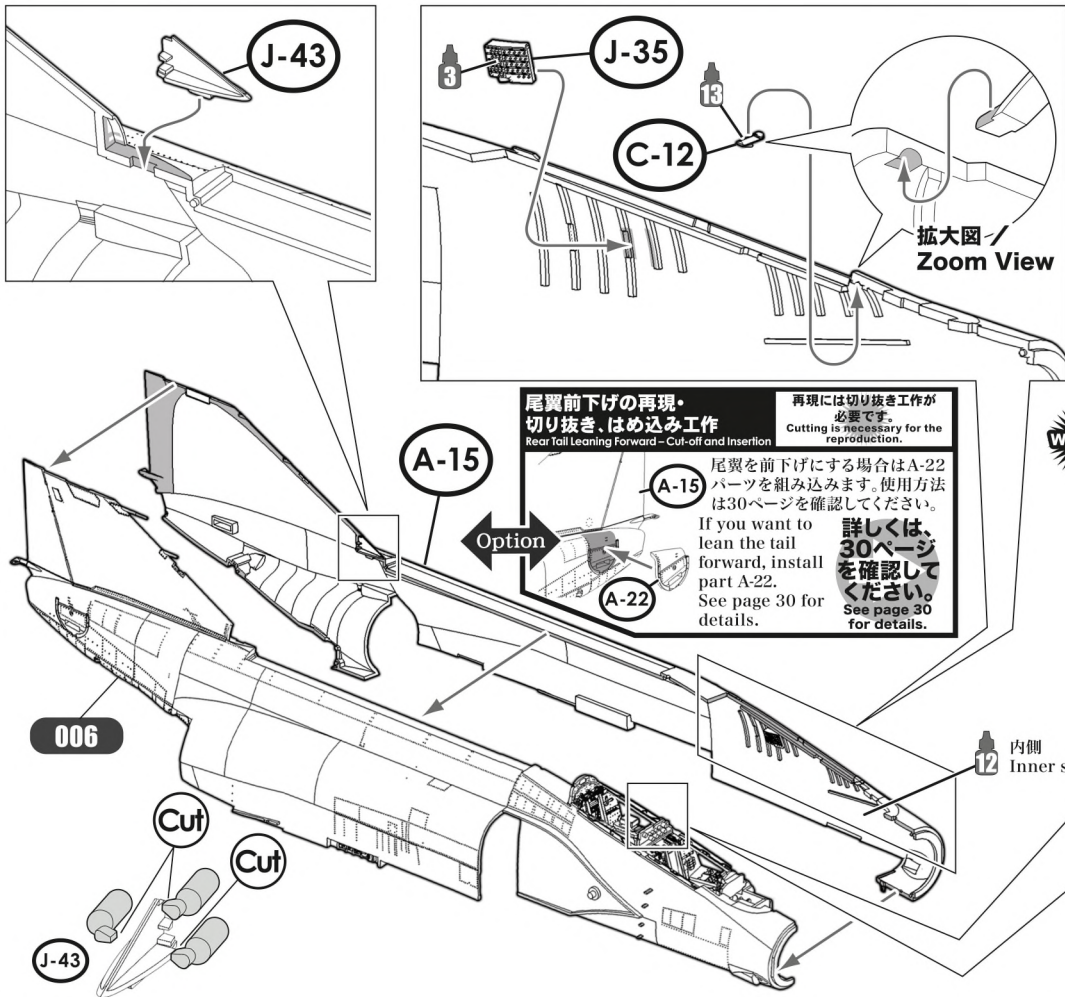
A-15は次項目にて取り付けます。Attach part A-15 in the next step.

007

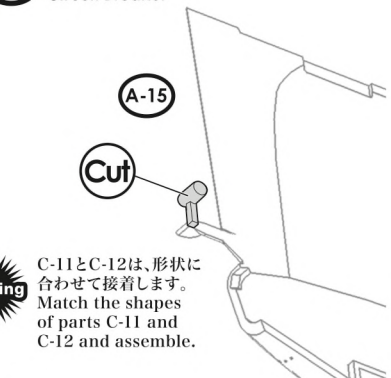
胴体外板(左側) Fuselage Outer Panel (Left)

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.



- A-15** 胴体外板(左側)
Fuselage Outer Panel (Left)
- C-11** **C-12** エマージェンシーキャノピーリリースハンドル
Emergency Canopy Release Handle
- J-43** インテーク・ストレーキ
Intake Strake
- J-35** サーキットブレーカー
Circuit Breaker



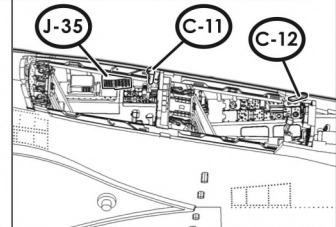
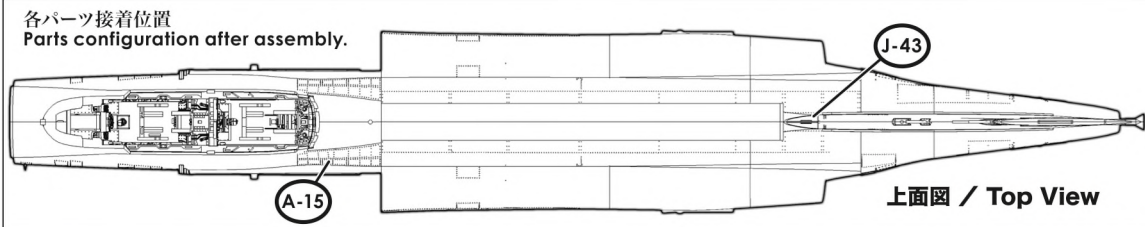
尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作
 Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion

Option

尾翼を前下げにする場合はA-22パーツを組み込みます。使用方法は30ページを確認してください。
 If you want to lean the tail forward, install part A-22. See page 30 for details.

再現には切り抜き工作が必要です。
 Cutting is necessary for the reproduction.

詳しくは、30ページを確認してください。
 See page 30 for details.



008

胴体外板(上面) Fuselage Outer Panel (Upper)

接着位置
Cementing position

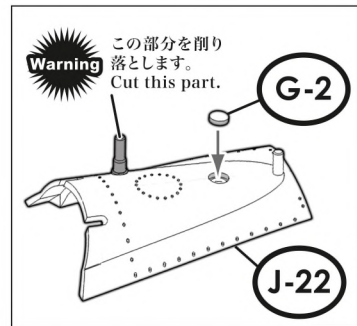
塗装例 2
Paint Scheme 2

穴を開けない。
Don't drill any hole here.

塗装例 1
Paint Scheme 1

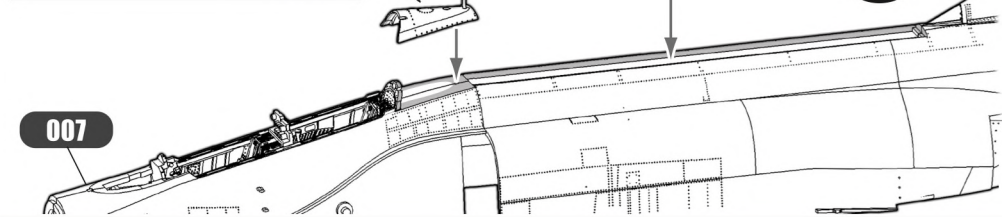
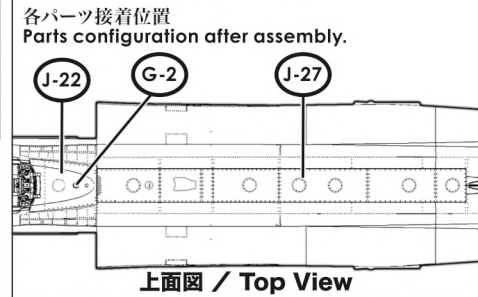
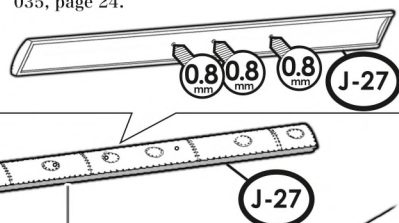
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-22** データリンク/アビオニクスベイドア
Data Link / Avionics Bay Door
- G-2** 航法灯
Position Light
- J-27** 胴体外板(上面)
Fuselage Outer Panel (Upper)



Warning 下面より穴を開けません。24ページ035項目で上面よりJ-30を取り付けます。
 Open a hole from the underside. Attach J-30, according to par. 035, page 24.

24ページ 035を参照してください。
 Refer to paragraph 035 on page 24.



009

ノーズコーン Nose Cone

接着位置
Cementing position

Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

Warning 上下方向の形状に合わせて接着します。
Adjust the vertical direction of the parts and assemble.

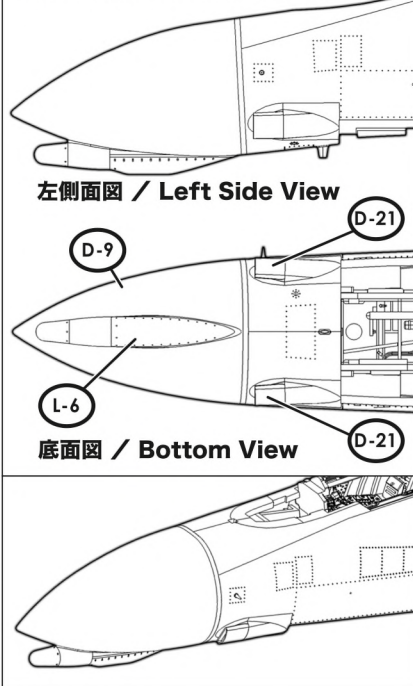
Warning アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.

SWS Design Concept
F-4Dの機首レドーム下面にはAN/APR-26 RHAW アンテナのフェアリングがあります。レドーム後方左右には、コックピットのエアコンディショニング用ラムエアインテークがあり、この基部の断面もF-4らしさを表現する大きなポイントです。
There is an AN/APR-26 RHAW antenna fairing under the nose radome of the F-4D. On both sides behind the radome, we can find some ram air intakes for the air conditioning system of the cockpit. The cross-section of this base is one of the most F-4-ish points.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (D-9) ノーズコーン / Nose Cone
- (D-21) ラムエアインテーク / RAM Air Intake
- (L-6) AN/APR-26 RHAW アンテナ / AN/APR-26 RHAW Antenna

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



010

垂直尾翼 Vertical Fin

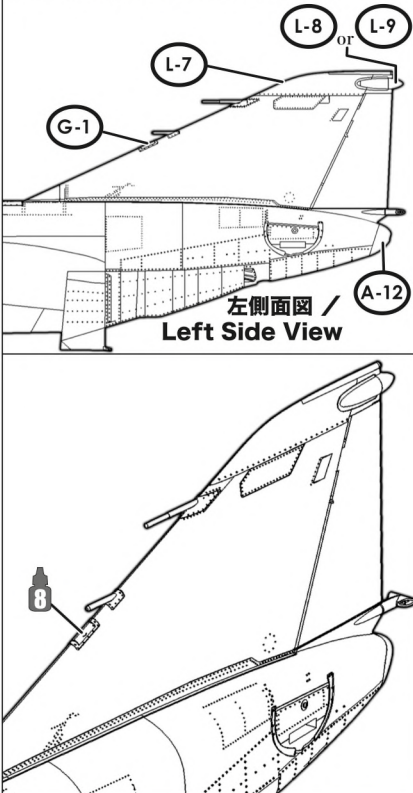
接着位置
Cementing position

SWS Design Concept
F-4の尾端にはドラッグシュートの取納部があります。このドアはドラッグシュートを内蔵しないと閉まらない構造になっています。
The storage space of the drag chute is at the end of the tail. This door is structured so that it does not close until the drag chute has been stored.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (L-7) (L-9) or (L-8) 尾翼端 / Fin Tip
- (G-1) 衝突防止灯 / Anti-collision Light
- (A-12) ドラッグシュート・ドア / Drag Chute Door

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



塗装例 1
Paint Scheme 1

塗装例 2
Paint Scheme 2

Warning 別紙塗装例に合わせて、使用するパーツを選択します。
Please refer to the separated "Decal Guide" sheet to choose the correct part to be used.

011

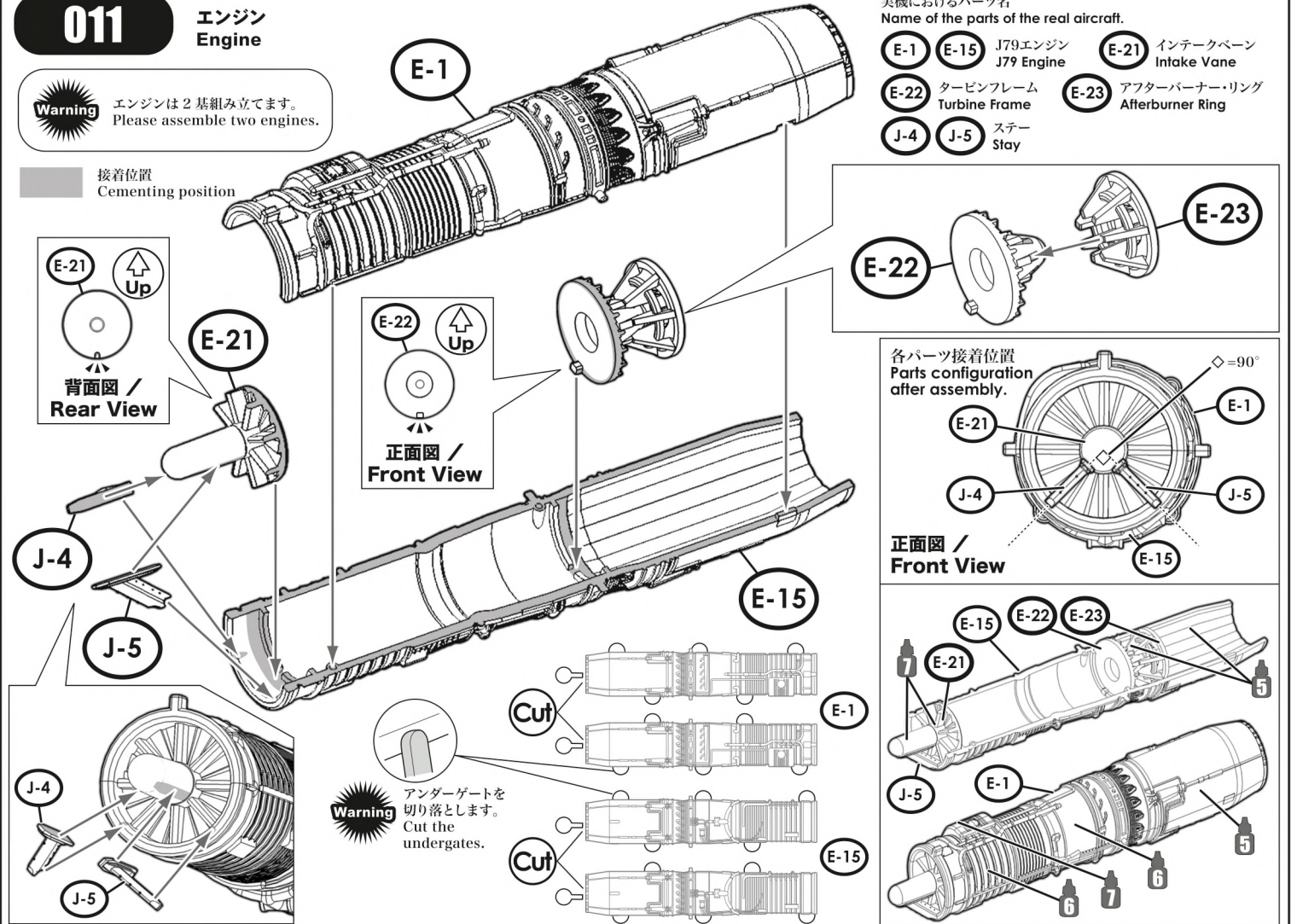
エンジン Engine

Warning エンジンは2基組み立てます。 Please assemble two engines.

接着位置 Cementing position

実機におけるパーツ名 Name of the parts of the real aircraft.

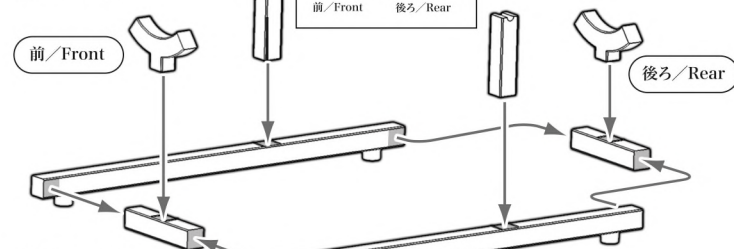
- E-1** J79エンジン J79 Engine
- E-15** インテークベーン Intake Vane
- E-21** タービンフレーム Turbine Frame
- E-22** アフターバーナー・リング Afterburner Ring
- E-23** ステイ Stay



エンジン展示台 Engine Exhibition Stand

Eランナーのランナー部分から切り出して、簡易的なエンジン展示台を作ることができます。(おまけなので、必ず組み立てる必要はありません) You can create a simplified display stand for the engine by cutting off the E sprue. (This is an optional feature, it is not required for the model.)

組み立て Assembly

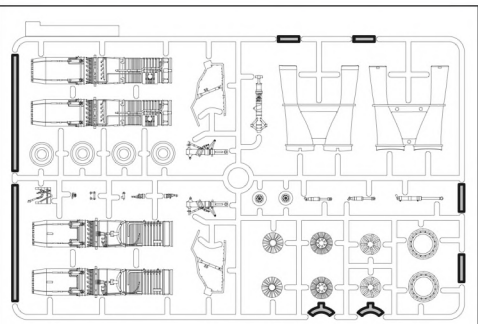


接着剤が完全に乾いてからそのままエンジンを乗せます。 Wait for the glue to dry up completely before placing the engine.

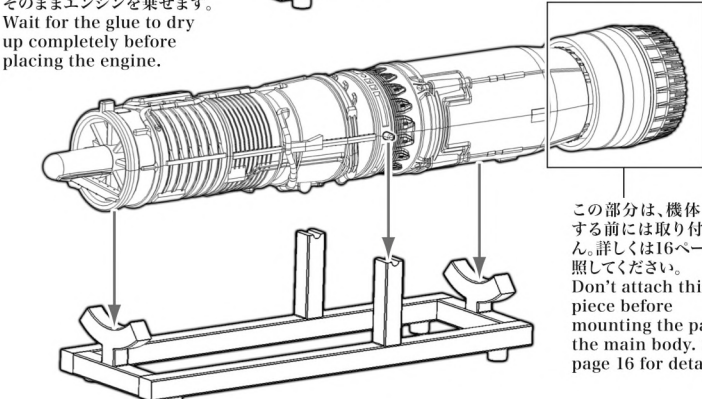
Eランナー1枚から1セットのみ取り出せます。 It is possible to create one stand from E sprue.

実際のスケールではありません。 Differs from real scale.

接着取り付け面を直角になるようにヤスリなどで磨いてから接着してください。 File the attaching surfaces before cementing.

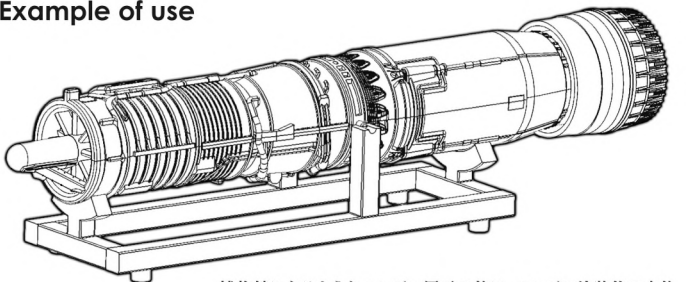


E Runner 太線部分を使用します。 Use the bold parts.



この部分は、機体に搭載する前には取り付けません。詳しくは16ページを参照してください。 Don't attach this piece before mounting the part on the main body. See page 16 for details.

使用例 Example of use

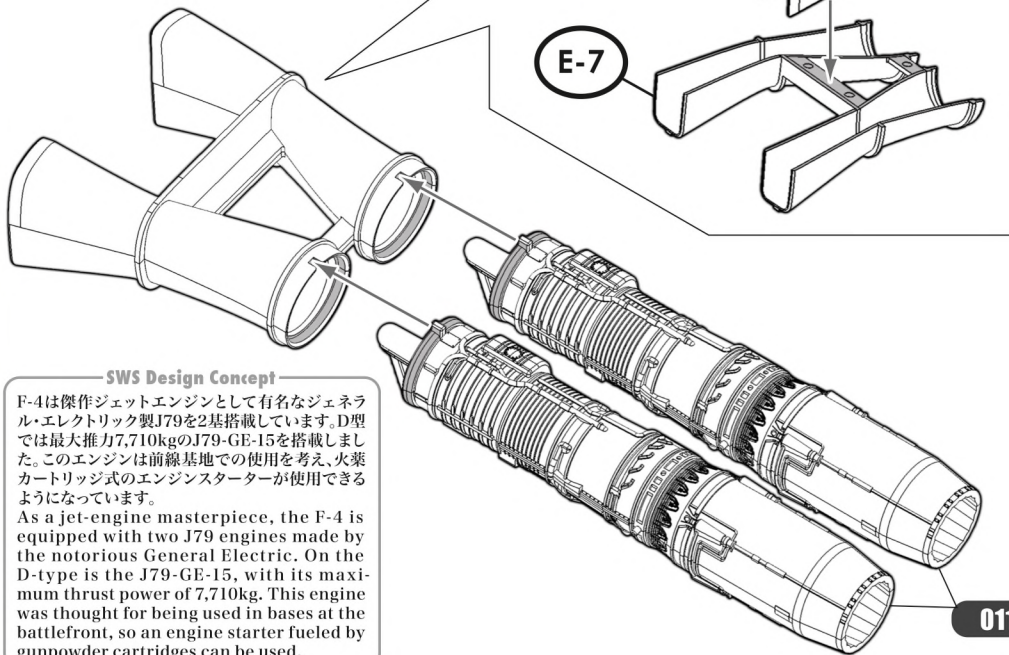


博物館にあるようなエンジン展示の他に、エンジン塗装後の本体に組み込むまでの保管用のエンジン架としてもご利用ください。 You can use this stand to exhibit your engine like a museum piece, or to hold your painted engine before inserting it into the plane.

012

エアダクト Air Ducts

接着位置
Cementing position



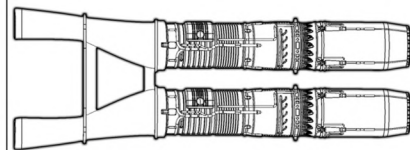
SWS Design Concept

F-4は傑作ジェットエンジンとして有名なジェネラル・エレクトリック製J79を2基搭載しています。D型では最大推力7,710kgのJ79-GE-15を搭載しました。このエンジンは前線基地での使用を考え、火薬カートリッジ式のエンジンスターターが使用できるようになっています。
As a jet-engine masterpiece, the F-4 is equipped with two J79 engines made by the notorious General Electric. On the D-type is the J79-GE-15, with its maximum thrust power of 7,710kg. This engine was thought for being used in bases at the battlefield, so an engine starter fueled by gunpowder cartridges can be used.

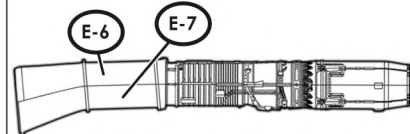
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

E-6 E-7 エアダクト
Air Ducts

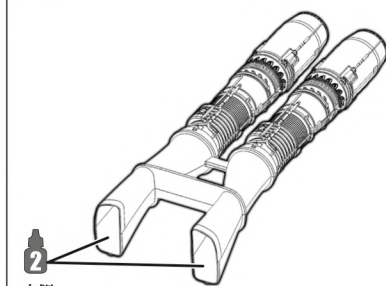
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View



左側面図 / Left Side View



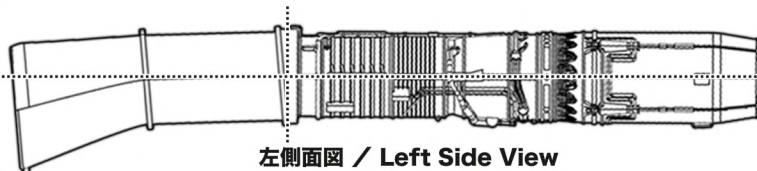
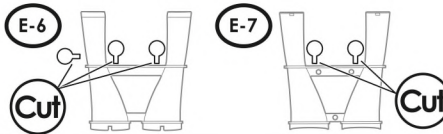
内側
Inner side

Warning 重要!! 必ず確認してください!!

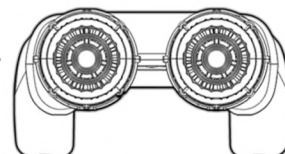
Important!! Check this first!!

組み立てたエアダクトにエンジン2基を接着します。その際、左右のエンジンを平行にそろえてしっかり接着します。接着後、完全に接着剤が乾くまで数時間は置いておきます。

Cement the two engines to the previously assembled air-ducts. Make sure left and right engines are parallel and fix firmly. After cementing, wait for some hours until cement completely dries up.



左側面図 / Left Side View



背面図 / Rear View

013

穴開け加工 How to Open Holes

Warning 兵装の選択に合わせて穴開けの選択を行います。
Check where to drill the holes according to the selected weapons.

翼下ドロップタンク (F-3, F-4) を取り付ける時のみに穴を開けます。(27ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the under wing fuel tanks (parts F-3, F-4). (See page 27 for details.)

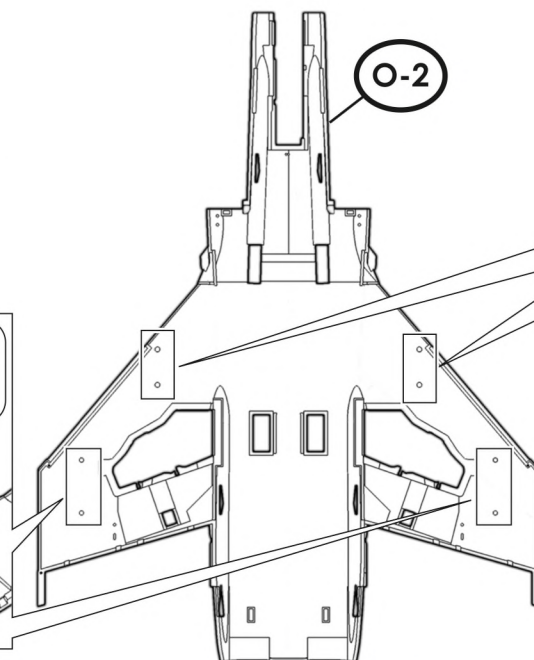
**翼下ドロップタンク
Under Wing Drop Tanks
(F-3, F-4)**

**Not Attached
付けない**

穴を開けない。
Don't drill any hole here.

**27ページ 040
を参照してください。**
Refer to paragraph
040
on page 27.

Option



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

O-2 胴体外板 (底面)
Fuselage Outer Panel (Bottom)

パイロン (J-45, J-46) を取り付ける時のみに穴を開けます。(28ページ参照)
Drill these holes only if you want to attach the pylons for the missiles (parts J-45, J-46). (See page 28 for details.)

**パイロン Pylons
(J-45, J-46)**

**Not Attached
付けない**

穴を開けない。
Don't drill any hole here.

Option

**28ページ 043
を参照してください。**
Refer to paragraph
043
on page 28.

1.5 mm

1.5 mm

014

エンジンの搭載 Engine Mounting

AIM-7 Sparrow Missiles
前側ミサイルベイ
搭載時
Front missile bay mounted

Option

AIM-7 Sparrow Missiles
前側ミサイルベイ
“未”搭載時
“未” Front missile bay mounted
“yet to be” mounted

O-4 Not Attached
付けない

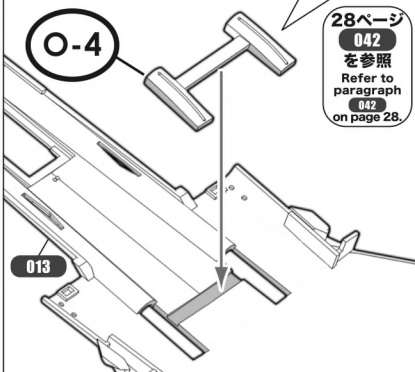
O-4 Attached
付ける

28ページ
042
を参照
Refer to
paragraph
042
on page 28.

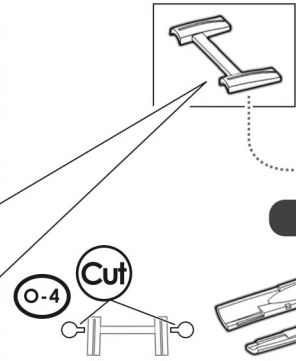
SWS Design Concept

この角度から見ると、J79に大きな
ダウンスラストが付られているの
がよく分かります。
From this angle, the J79 is
visible with its noticeable
down-thrust.

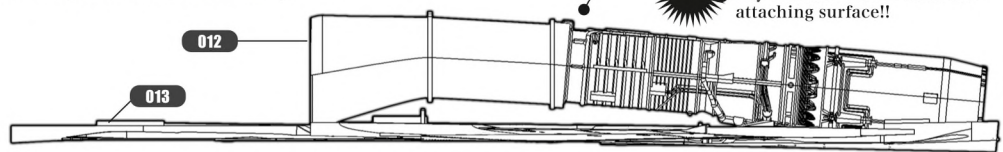
接着位置
Cementing position



Warning AIM-7スパローミサイル (F-5、F-7、F-8) を “未” 搭載の選択をした時のみ、O-4パーツを取り付けます。(28ページを参照) Attach part O-4 only if you don't want to attach the AIM-7 Sparrow missiles (parts F-5、F-7、F-8). (See page 28 for details.)



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



左側面図 / Left Side View

Warning 接着部分が曲がらないように注意!!
Pay attention not to bend the attaching surface!!

015

右主翼 Right Main Wing

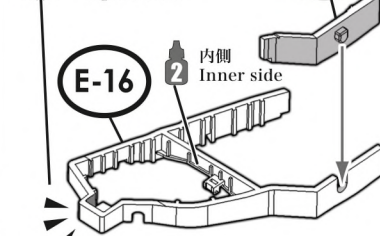
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (E-16) (D-5) 主脚収納庫隔壁(右側)
Gear Well Wall (Right)
- (O-6) 主翼上面(右側)
Upper Wing (Right)

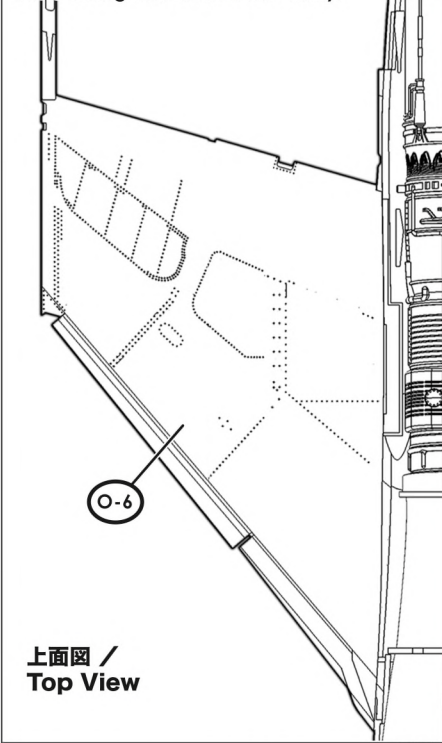
Warning うっすらと凸モールドがありますがD型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There are small convex details on this part, but they should not be used with D-type, so please cut them off with a cutter.

Warning 左右の形状に注意!!
Pay attention to the shapes of left and right sides!!



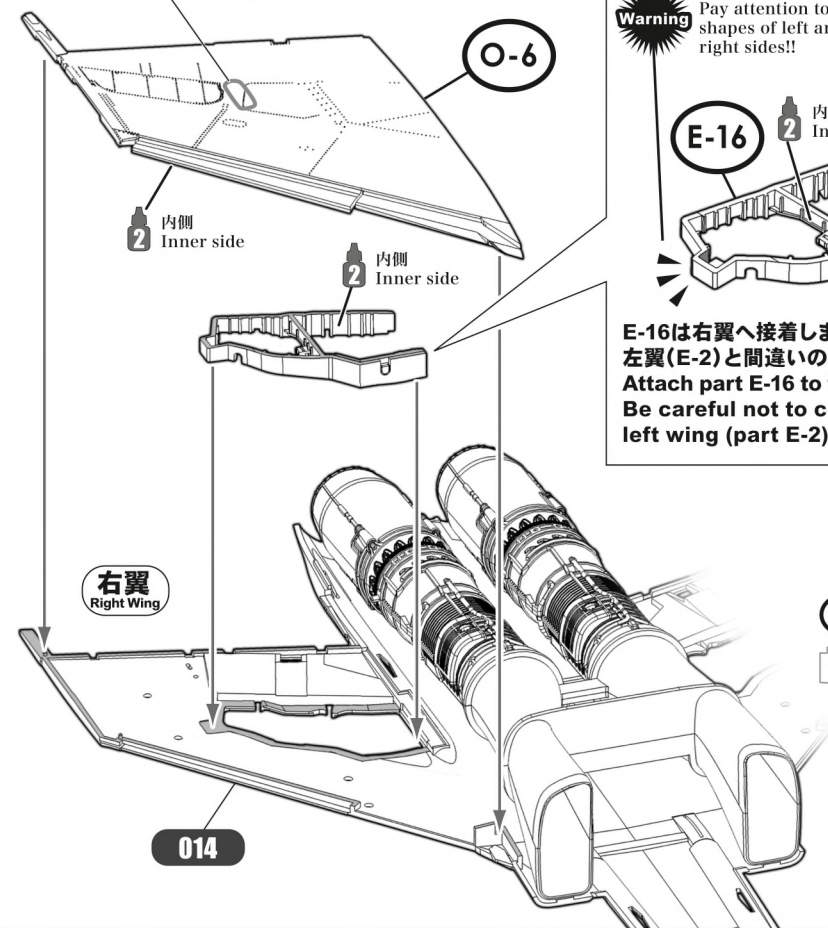
E-16は右翼へ接着します。
左翼(E-2)と間違いないように注意!!
Attach part E-16 to the right wing.
Be careful not to confuse with the left wing (part E-2)!!

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



上面図 / Top View

正面図 / Front View



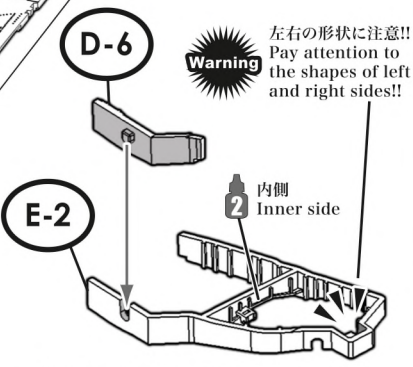
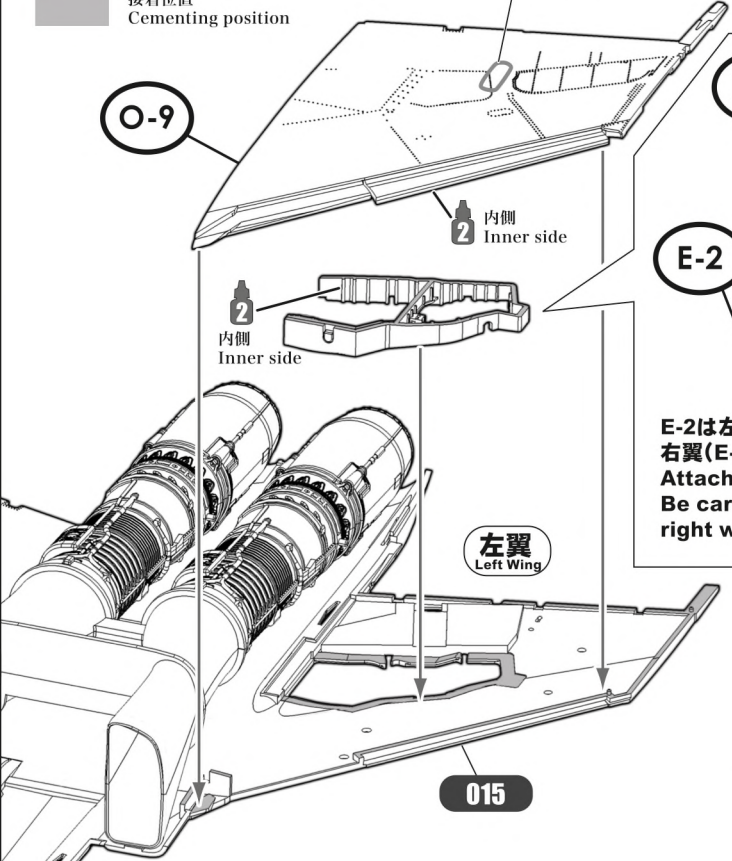
016

左主翼 Left Main Wing

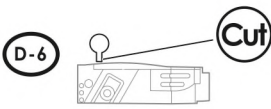
接着位置
Cementing position



うっすらと凸モールドがありますがD型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There are small convex details on this part, but they should not be used with D-type, so please cut them off with a cutter.

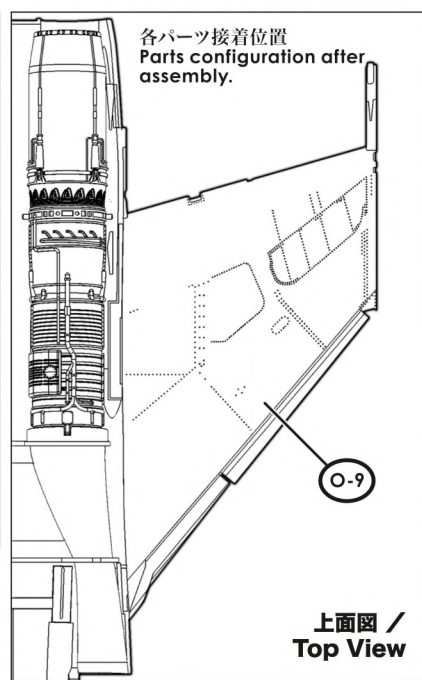


E-2は左翼へ接着します。
右翼(E-16)と間違いないように注意!!
Attach part E-2 to the left wing.
Be careful not to confuse with the right wing (part E-16)!!

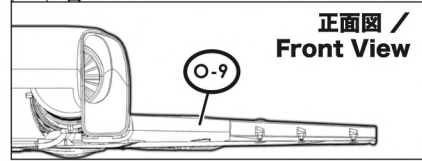


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-2 D-6 主脚収納庫隔壁(左側)
Gear Well Wall (Left)
- O-9 主翼上面(左側)
Upper Wing (Left)



上面図 / Top View



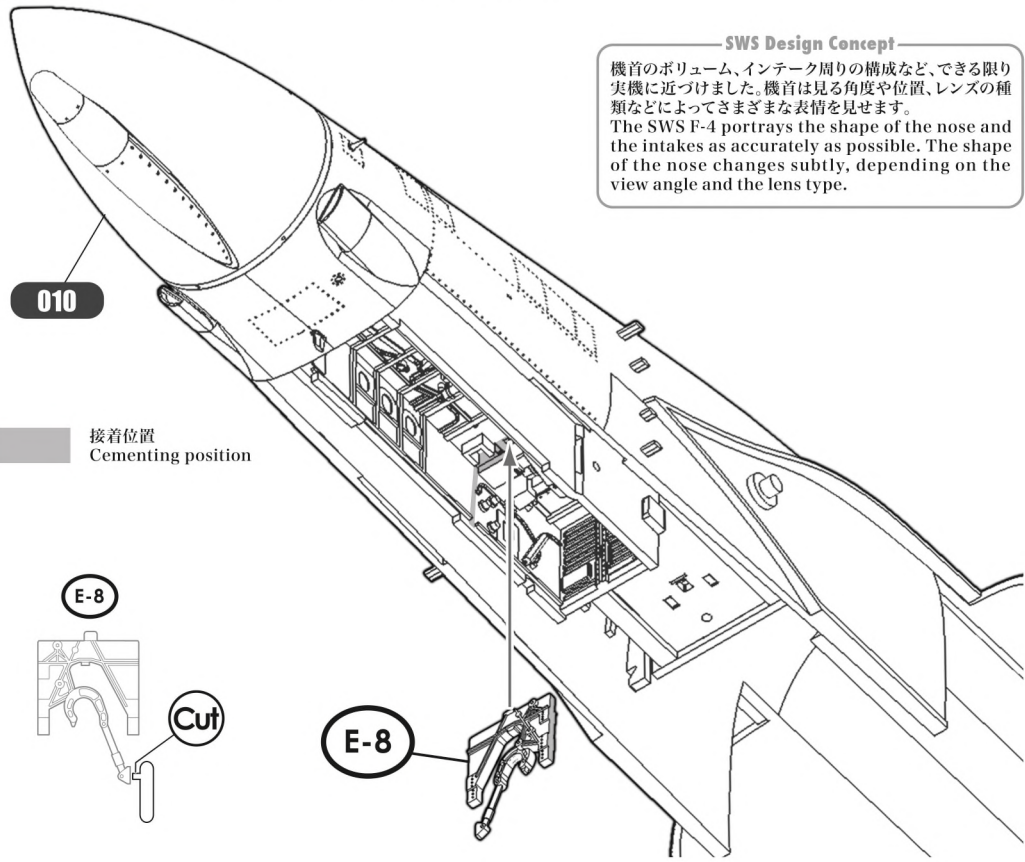
正面図 / Front View

017

前脚収納庫扉アクチュエーター Nose Landing Gear Door Actuator

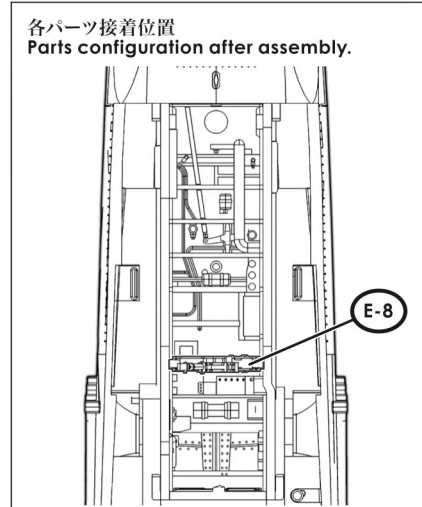
SWS Design Concept

機首のボリューム、インテーク周りの構成など、できる限り実機に近づけました。機首は見る角度や位置、レンズの種類などによってさまざまな表情を見せます。
The SWS F-4 portrays the shape of the nose and the intakes as accurately as possible. The shape of the nose changes subtly, depending on the view angle and the lens type.

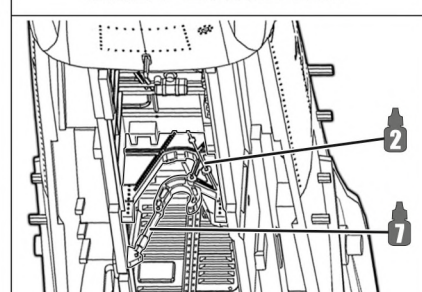


実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- E-8 前脚収納庫扉アクチュエーター
Nose Landing Gear Door Actuator



底面図 / Bottom View





018

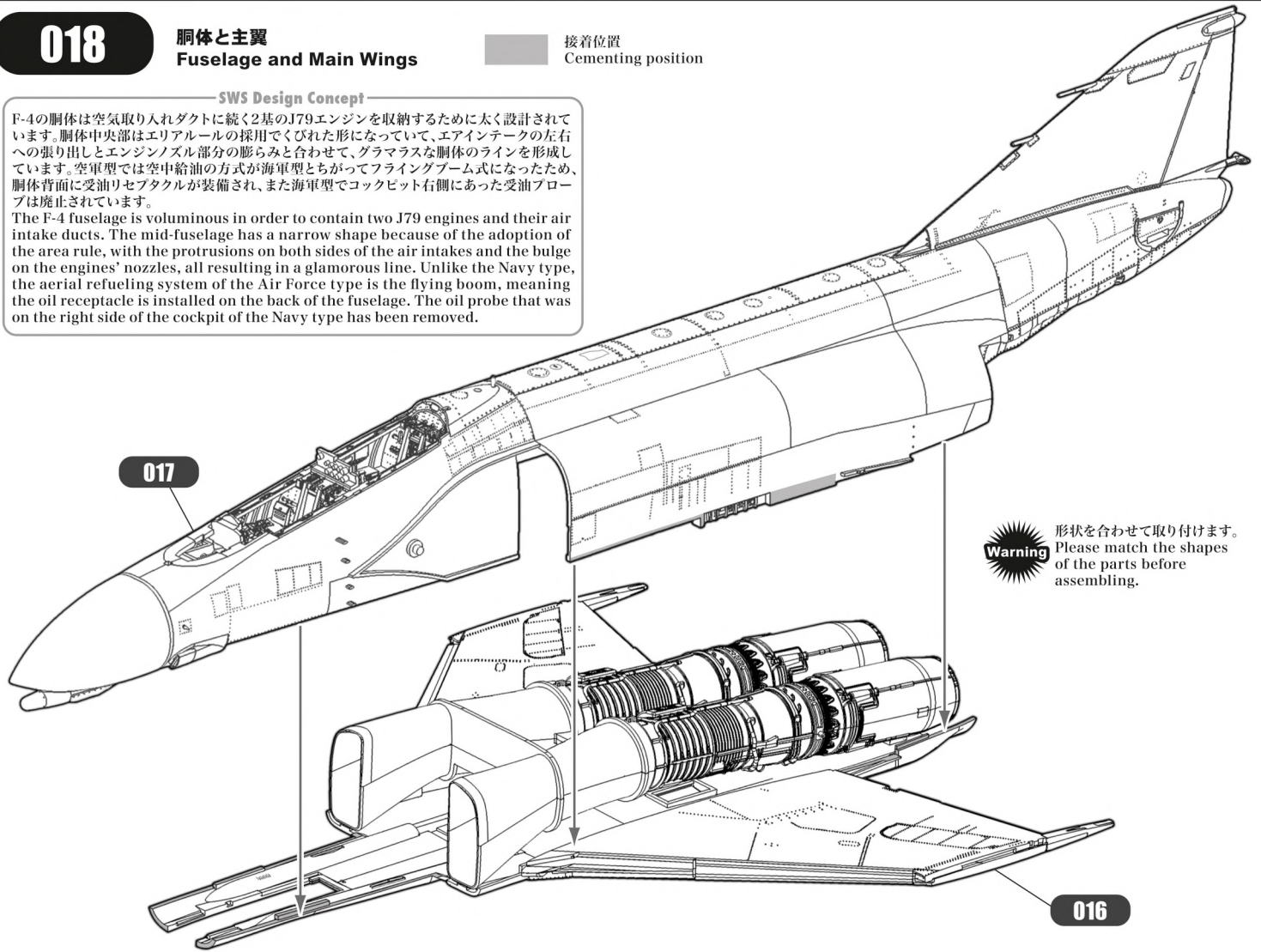
胴体と主翼
Fuselage and Main Wings

■ 接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

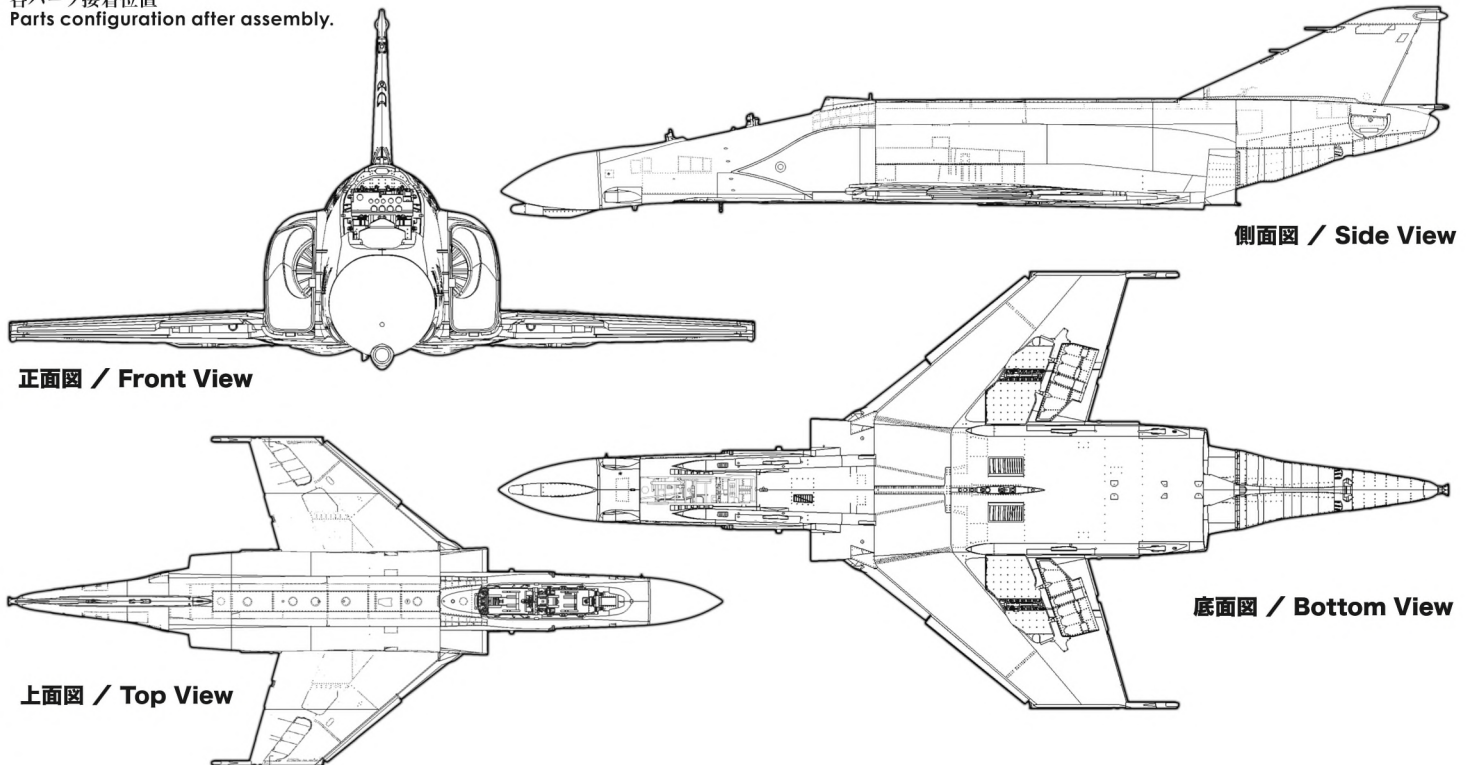
F-4の胴体は空気取り入れダクトに続く2基のJ79エンジンを収納するために太く設計されています。胴体中央部はエアリアルールの採用でくびれた形になっていて、エアインテークの左右への張り出しとエンジンノズル部分の膨らみと合わせて、グラマラスな胴体のラインを形成しています。空軍型では空中給油の方式が海軍型とちがってフライングブーム式になったため、胴体背面に受油リセプタクルが装備され、また海軍型でコックピット右側にあった受油プローブは廃止されています。

The F-4 fuselage is voluminous in order to contain two J79 engines and their air intake ducts. The mid-fuselage has a narrow shape because of the adoption of the area rule, with the protrusions on both sides of the air intakes and the bulge on the engines' nozzles, all resulting in a glamorous line. Unlike the Navy type, the aerial refueling system of the Air Force type is the flying boom, meaning the oil receptacle is installed on the back of the fuselage. The oil probe that was on the right side of the cockpit of the Navy type has been removed.



形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes
of the parts before
assembling.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



正面図 / Front View

上面図 / Top View

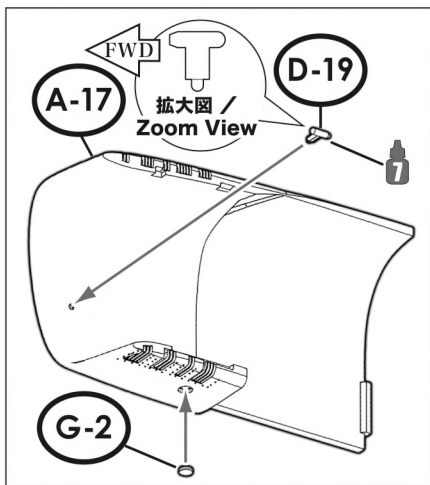
側面図 / Side View

底面図 / Bottom View

019

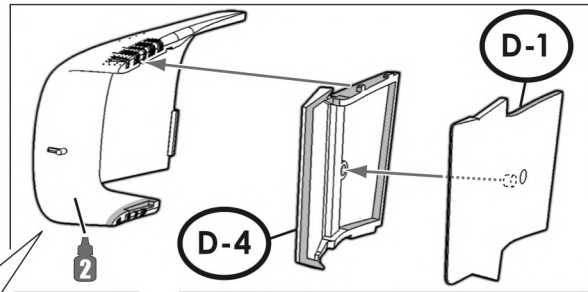
エアインテーク(右側) Air Intake (Right)

接着位置
Cementing position

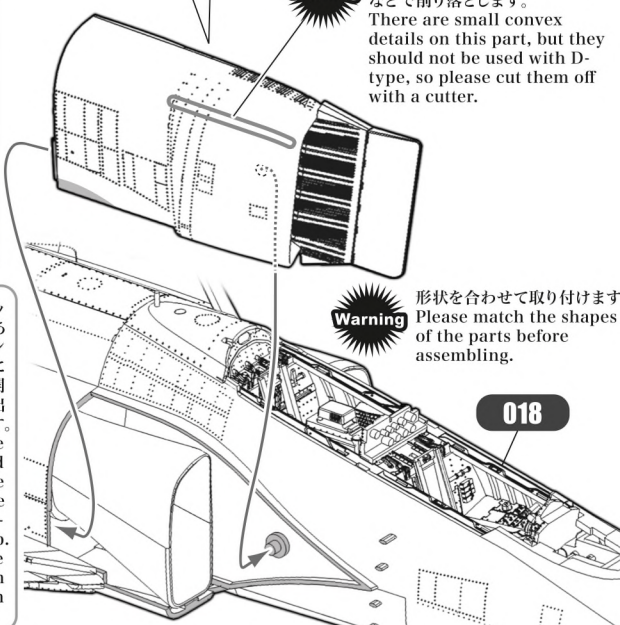


SWS Design Concept

インテークベーンと胴体(機首)側面の間はクサビ型のスプリッターがあり、インテークベーンを支持する4つの短く薄い板があります。ダクトの内側にはベルマウスピトー管があります。インテークベーンは平行四辺形の固定ランプと台形の可変ランプに分かれています。可変ランプには12,500個もの小さな孔が開けられていて、境界層流を吸い込みます。無数の孔から吸い出された境界層流はインテーク上下のルーバーから排出されます。There is a wedge-shaped splitter plate between the intake vane and the side of the fuselage (nose), and there are four short and thin plates that support the intake vane. There is a pitot tube inside the duct. The intake vane is divided into a fixed parallelogram-shaped ramp and a movable, trapezoid-shaped ramp. 12,500 small holes on the movable ramp draw the boundary layer flow. The boundary layer flow drawn out through the numerous holes is discharged from the louvers above and below the intake.



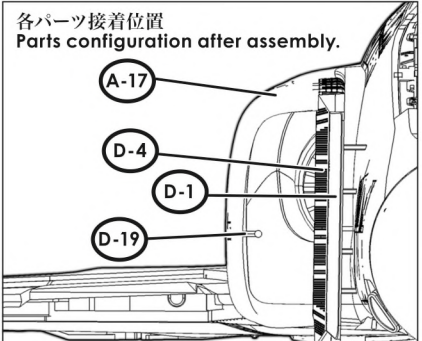
Warning うっすらと凸モードがありますがD型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There are small convex details on this part, but they should not be used with D-type, so please cut them off with a cutter.



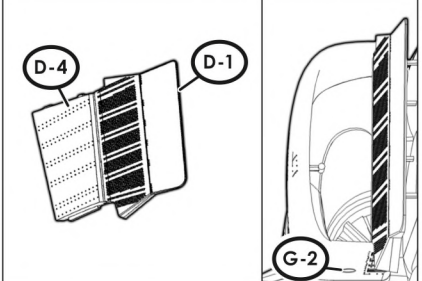
Warning 形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-17** エアインテーク(右側)
Air Intake (Right)
- G-2** 航法灯
Position Light
- D-1** インテークベーン(内側)
Intake Vane (Inside)
- D-4** インテークベーン(外側)
Intake Vane (Outside)
- D-19** ベルマウスピトー管
Bellmouth Pitot Tube



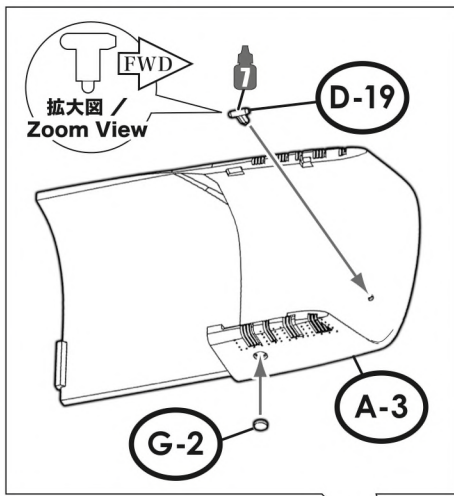
正面図 / Front View



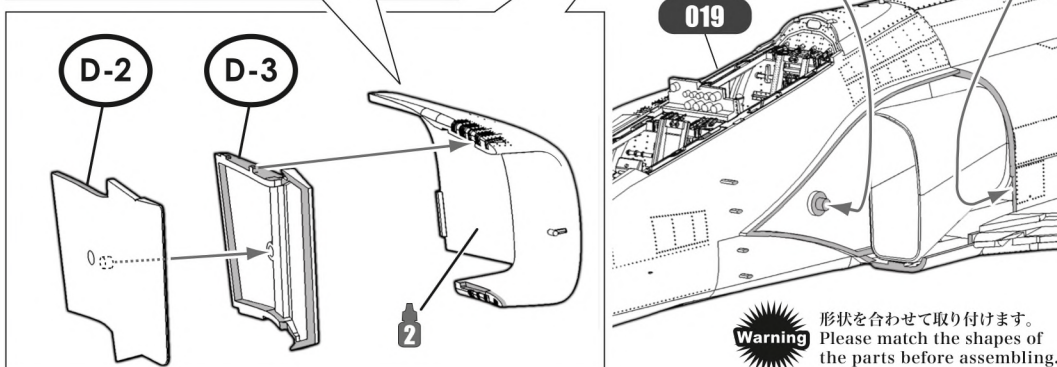
020

エアインテーク(左側) Air Intake (Left)

接着位置
Cementing position



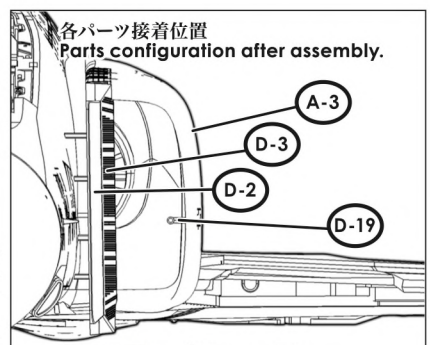
Warning うっすらと凸モードがありますがD型では使用しませんので、カッターなどで削り落とします。
There are small convex details on this part, but they should not be used with D-type, so please cut them off with a cutter.



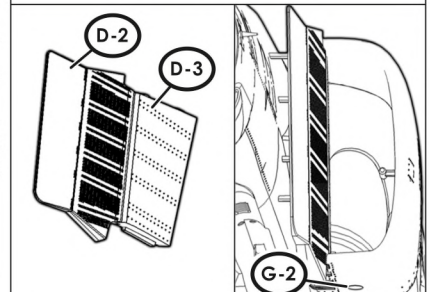
Warning 形状を合わせて取り付けます。Please match the shapes of the parts before assembling.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-3** エアインテーク(左側)
Air Intake (Left)
- G-2** 航法灯
Position Light
- D-2** インテークベーン(内側)
Intake Vane (Inside)
- D-3** インテークベーン(外側)
Intake Vane (Outside)
- D-19** ベルマウスピトー管
Bellmouth Pitot Tube



正面図 / Front View




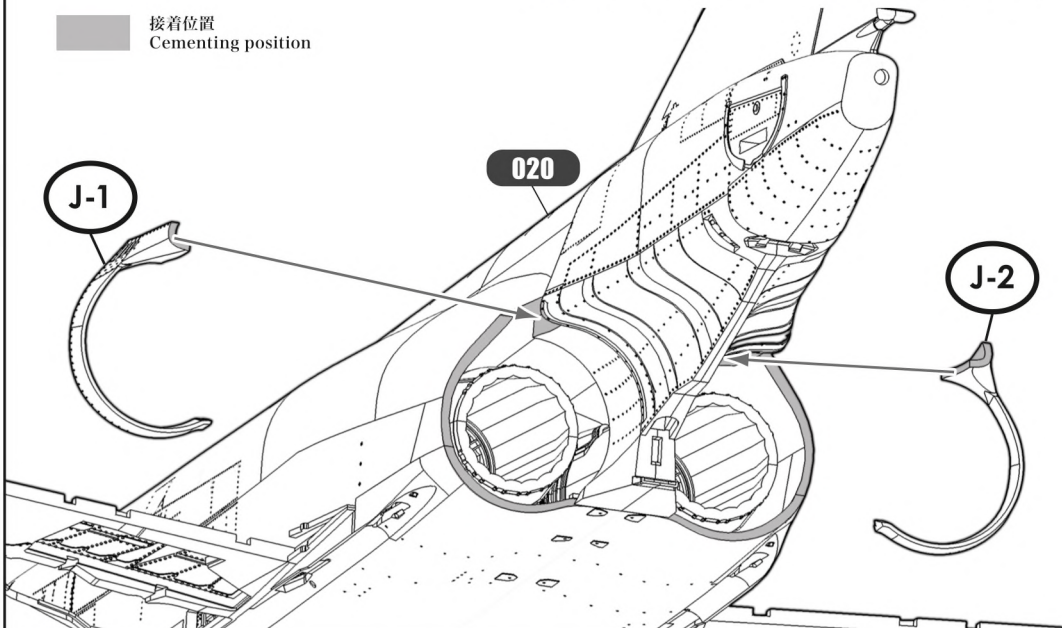
021

エグゾーストノズル 1 Exhaust Nozzle 1

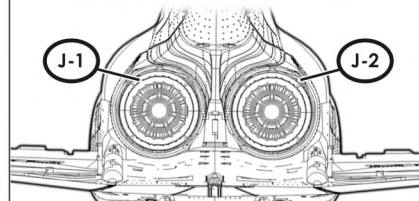
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-1** テールパイプシール (左側) Tail Pipe Seals (Left)
- J-2** テールパイプシール (右側) Tail Pipe Seals (Right)

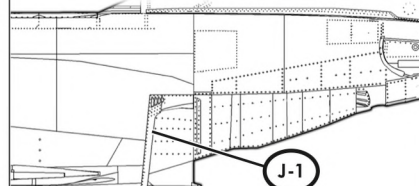
 接着位置
Cementing position



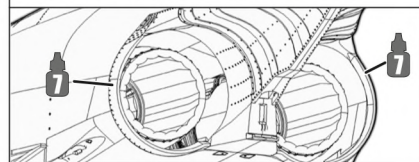
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View



022

エグゾーストノズル 2 Exhaust Nozzle 2

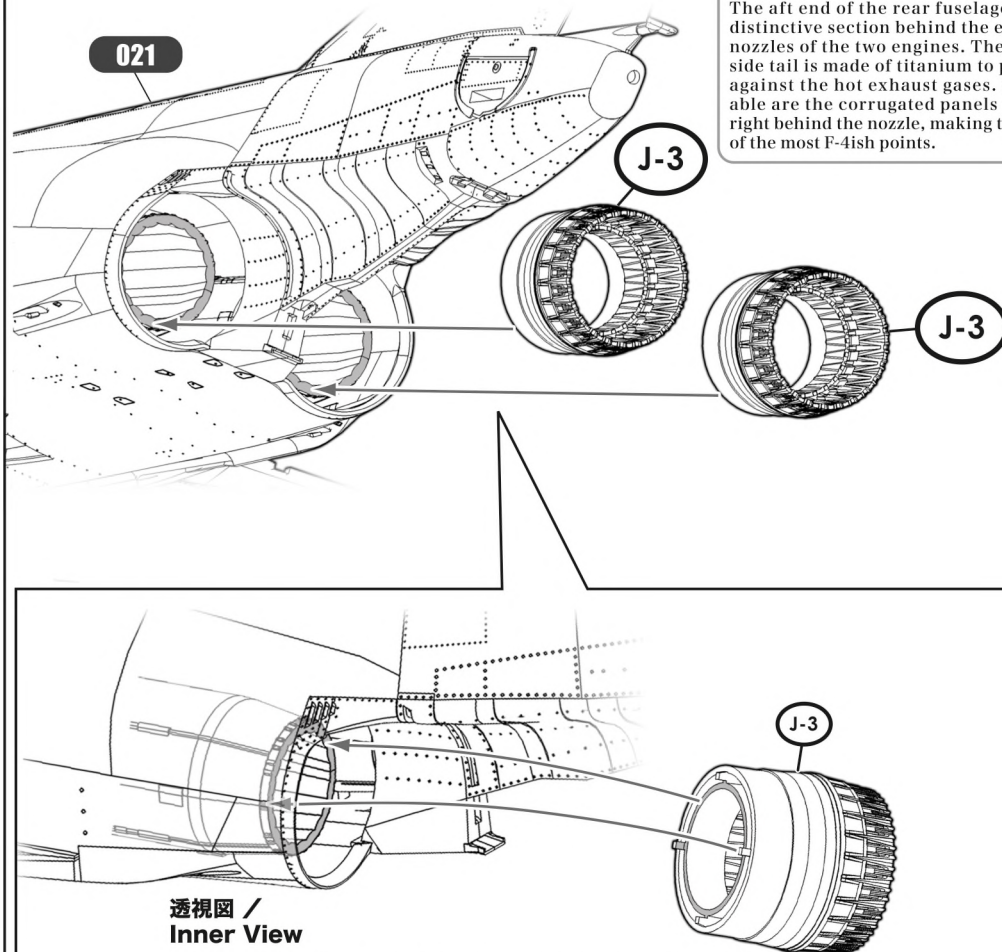
 接着位置
Cementing position

SWS Design Concept

2基のエンジンのエグゾーストノズルから後ろの胴体後部は独特の断面を持っています。エンジン排気から守るために、尾部下面はチタン製で、とくにノズル直後はコルゲーションが施されたパネルが並べられていて、この部分の表現もF-4らしさのポイントとなっています。
The aft end of the rear fuselage has a distinctive section behind the exhaust nozzles of the two engines. The underside tail is made of titanium to protect against the hot exhaust gases. Noticeable are the corrugated panels placed right behind the nozzle, making this one of the most F-4ish points.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

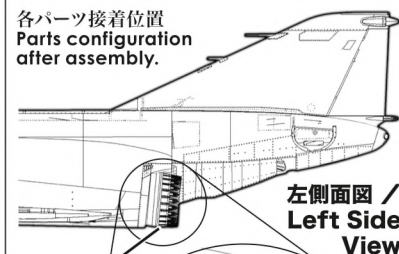
- J-3** エグゾーストノズル Exhaust Nozzles



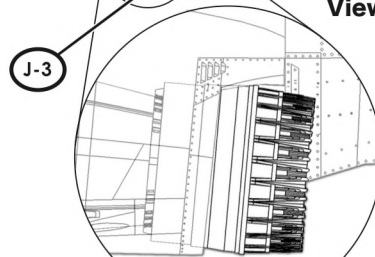
透視図 / Inner View



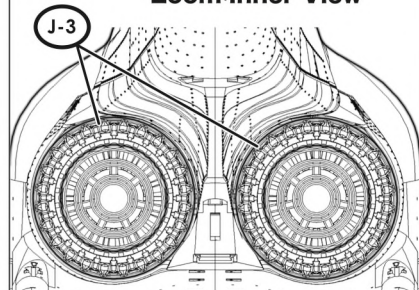
J-3は、機体内部のエンジン後部に直接取り付けます。その際に、それぞれの接合部の突起に注意して取り付けます。
Parts J-3 must be attached directly to the rear part of the engine located inside the aircraft. Be careful to the tips of the parts and attach.



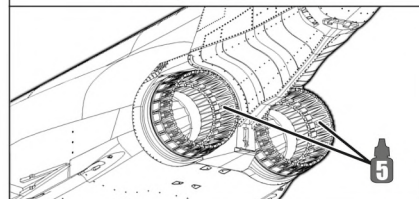
左側面図 / Left Side View



拡大透視図 / Zoom Inner View



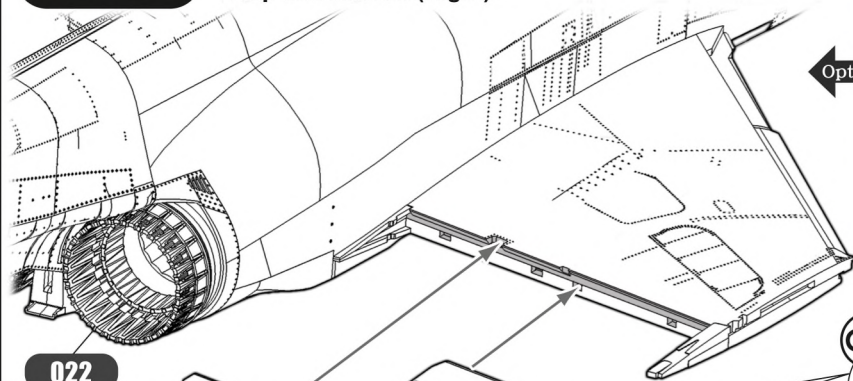
背面図 / Rear View



023

フラップとエルロン(右側) Flap and Aileron (Right)

■ 接着位置
Cementing position



**フラップ・エルロン
下げ位置取り付け工作
Flaps and Ailerons Low
Position Attachment**

フラップとエルロンを下
げにする場合は18ペー
ジを確認してください。
Check page 18 if you
want to lean the flaps
and ailerons.
**詳しくは、18ページ
にて確認してください。
See page 18
for details.**

Option

Cut

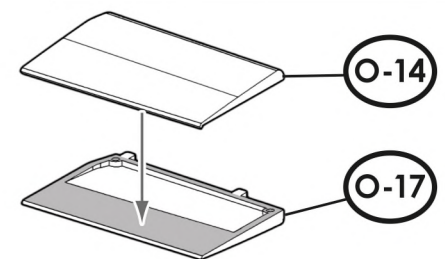
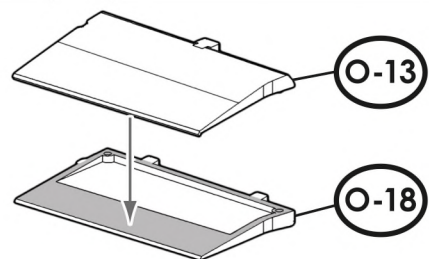
Warning

アンダーゲートを切り
落とします。
Cut the undergates.

022

O-13

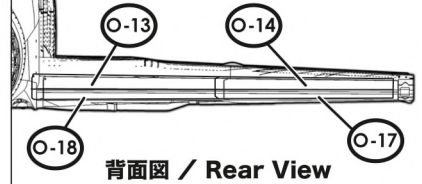
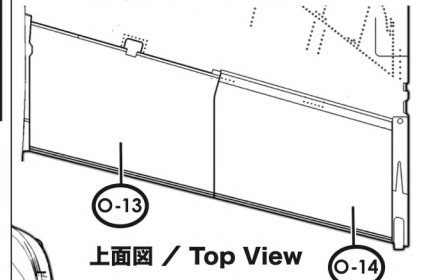
O-14



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- O-13 フラップ(右側)
Flap (Right)
- O-14 エルロン(右側)
Aileron (Right)

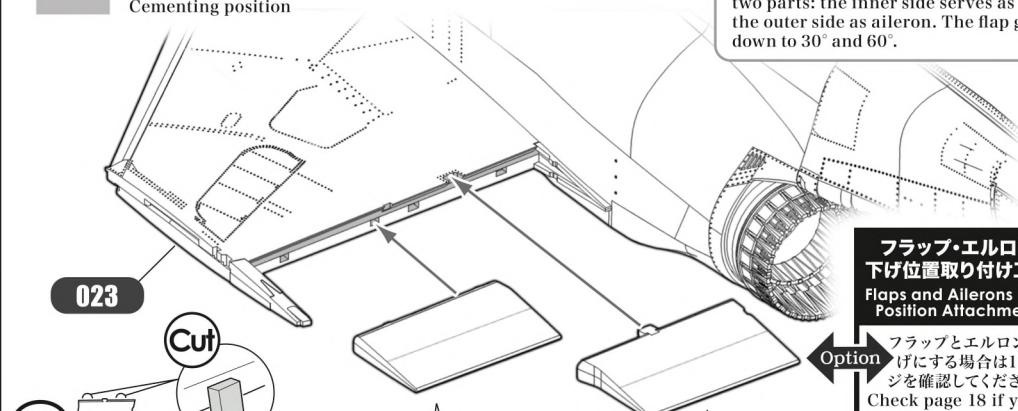
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



024

フラップとエルロン(左側) Flap and Aileron (Left)

■ 接着位置
Cementing position



SWS Design Concept

内翼後端は2分割されていて、内側がフラップ、
外側がエルロンになっています。フラップは
30°と60°の二段階で下がります。
The inner wing tip has been split in
two parts: the inner side serves as flap,
the outer side as aileron. The flap goes
down to 30° and 60°.

**フラップ・エルロン
下げ位置取り付け工作
Flaps and Ailerons Low
Position Attachment**

フラップとエルロンを下
げにする場合は18ペー
ジを確認してください。
Check page 18 if you
want to lean the flaps
and ailerons.
**詳しくは、18ページ
にて確認してください。
See page 18
for details.**

Option

Cut

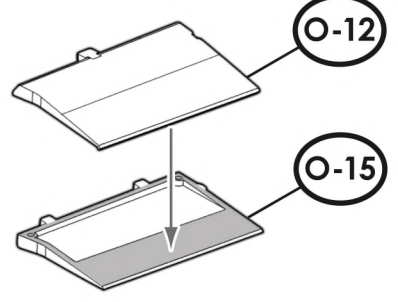
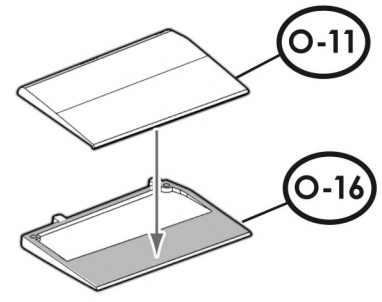
Warning

アンダーゲートを
切り落とします。
Cut the undergates.

023

O-12

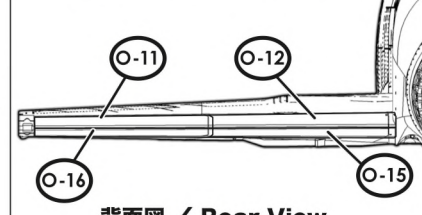
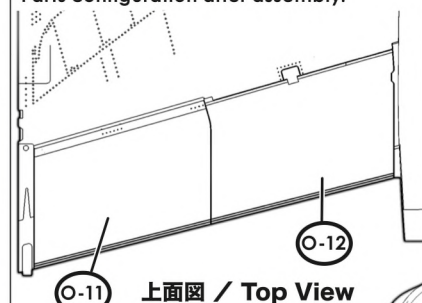
O-11



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- O-12 フラップ(左側)
Flap (Left)
- O-11 エルロン(左側)
Aileron (Left)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



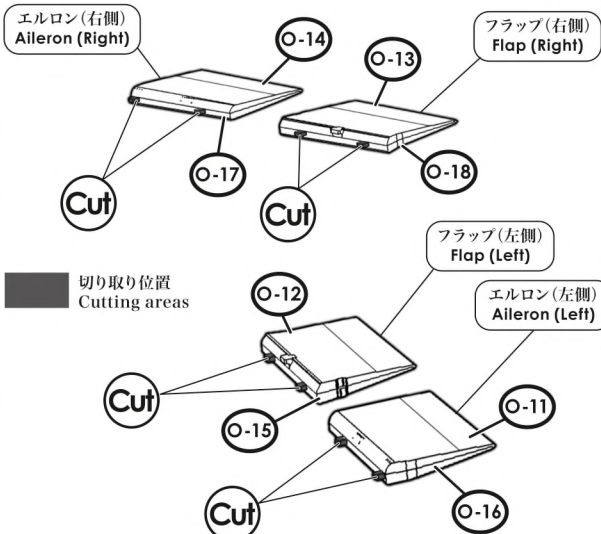
**フラップとエルロン
下げ位置取り付け作業
Flaps and Ailerons
Low Position Attachment**

※17ページ 023 024 項目
に選択して加工してください。
* Please do the additional work described
in sections 023 and 024 at page 17.

Warning

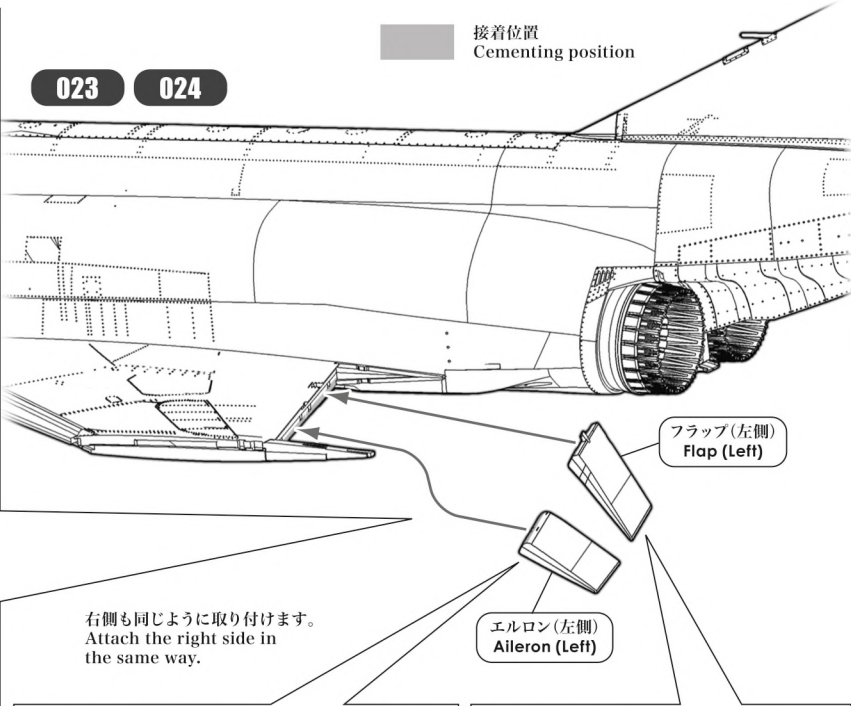


フラップとエルロンを下げ状態にするには
下図のように組み立てます。
Assemble as in the image below to
have flaps and ailerons lowered.

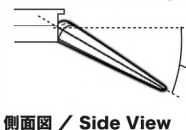


Warning

フラップとエルロンの角度を固定する部分を切り落としてから、下げ状態の角度に取り付けます。
After cutting off the parts to fix the angulation of flaps and aileron, attach them by the angle of the lowered position.

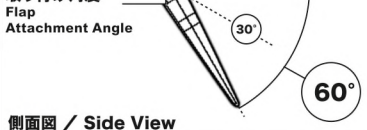


**エルロン取り付け角度
Aileron Attachment Angle**



エルロンの作動範囲は、下げ30° 上げ1°です。
The range of movement of the aileron is 30° down to 1° up.

**フラップ
取り付け角度
Flap Attachment Angle**



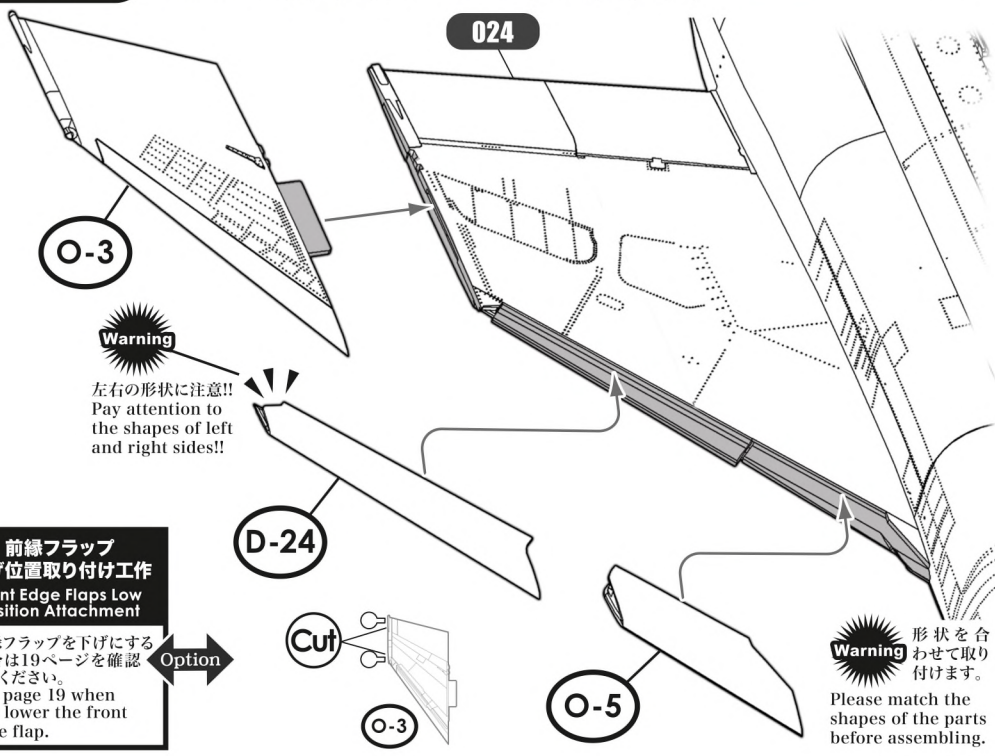
025

**外翼(右側)と前縁フラップ(右側)
Outer Wing (Right) and Front Edge Flaps (Right)**

接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- O-3 外翼(右側) Outer Wing (Right)
- D-24 O-5 内翼前縁フラップ(右側) Inboard Front Edge Flap (Right)



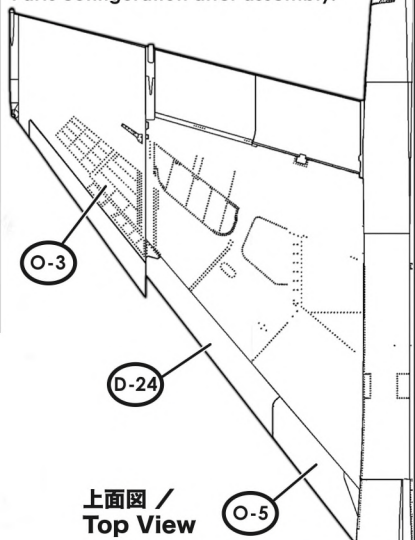
SWS Design Concept

F-4の主翼は取り付け角1°、上反角は内翼が0°、外翼が12°で、平面形はデルタ翼の翼端を切り落としたクリップドデルタ翼のような形です。主翼の位置は低翼で、胴体下面と主翼下面がほぼ平らに続いています。The F-4 wings are mounted with a 1° angle of attachment while the dihedral is 0° on the inboard section of the wing and 12° on the outboard sections of the wing. The flat surface of the wings creates a delta-shape with squared tips. The wings are low-mounted, therefore the undersurfaces of the fuselage and the wings are almost at the same level.

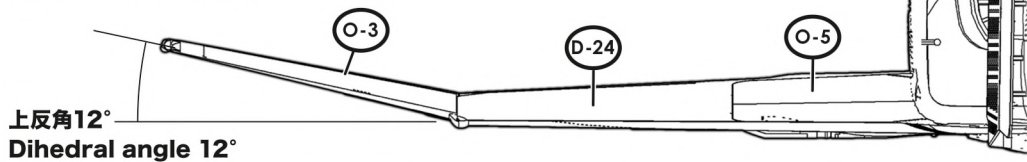
**前縁フラップ
下げ位置取り付け作業
Front Edge Flaps Low
Position Attachment**

前縁フラップを下げる
場合は19ページを確認
してください。
See page 19 when
you lower the front
edge flap.

**各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.**



正面図 / Front View



上面図 / Top View

026

外翼(左側)と前縁フラップ(左側) Outer Wing (Left) and Front Edge Flaps (Left)

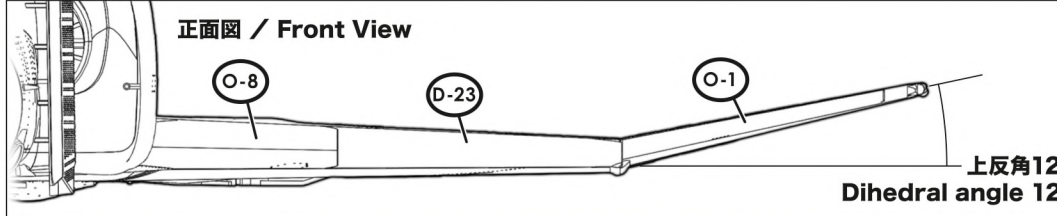
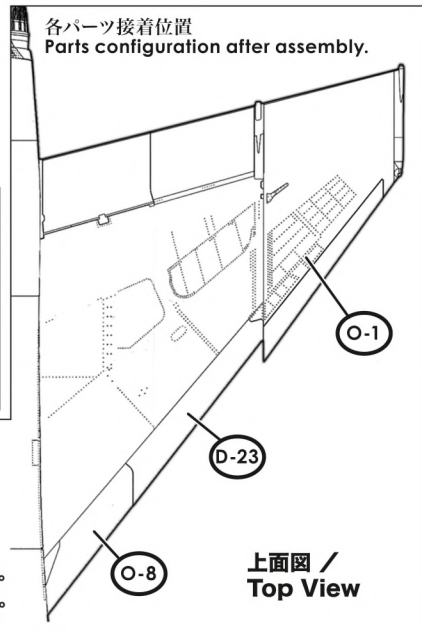
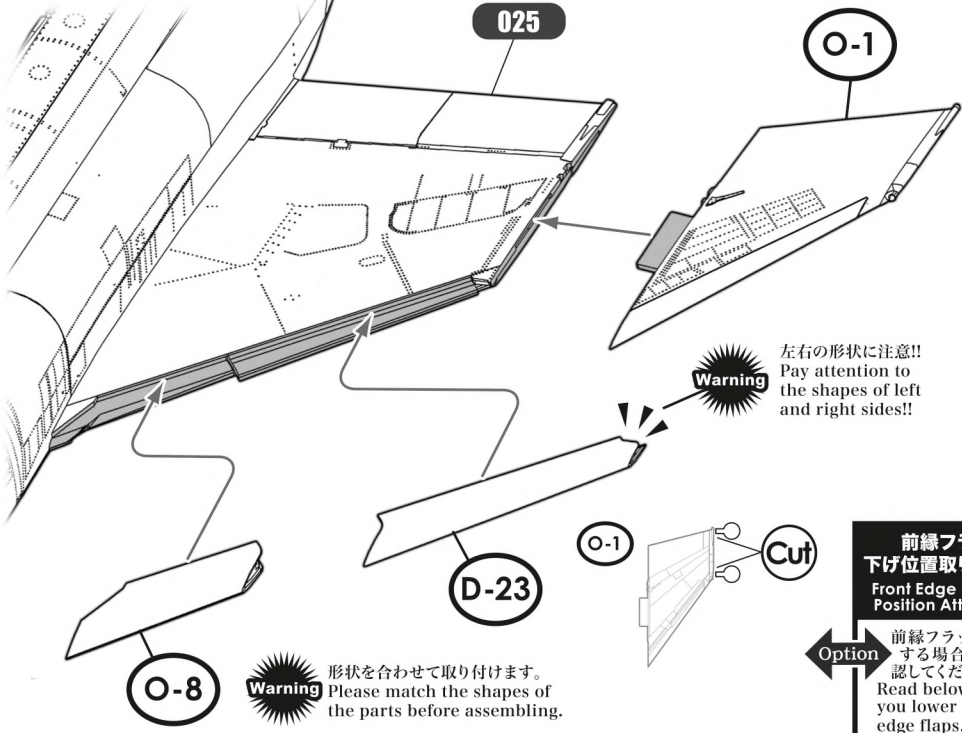
■ 接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- 外翼(左側)
Outer Wing (Left)
- 内翼前縁フラップ(左側)
Inboard Front Edge Flap (Left)

SWS Design Concept

艦載機として開発されたF-4は外翼を垂直に折りたたむ(立てる)ことができます。空軍型でも手動式としてその機構は残されています。その場合、全幅は約11.7mから約8.4mになります。
Developed as a carrier-based airplane, the F-4 outer wings can be folded vertically. That structure remains the same in the Air Force type, even though it is manual. In that case, full length is reduced from approximately 11.7m to around 8.4m.



前縁フラップ 下げ位置取り付け作業
Front Edge Flaps Low Position Attachment

Warning

※18ページ 19ページ 項目に選択して加工してください。
* Choose par. at page 18 or par. at page 19 and work as indicated.

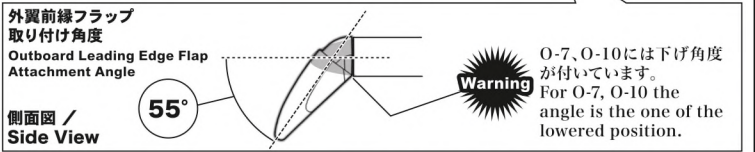
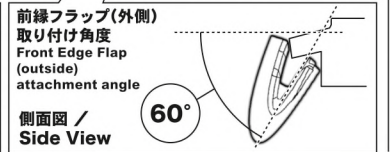
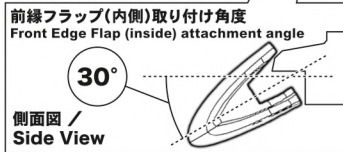
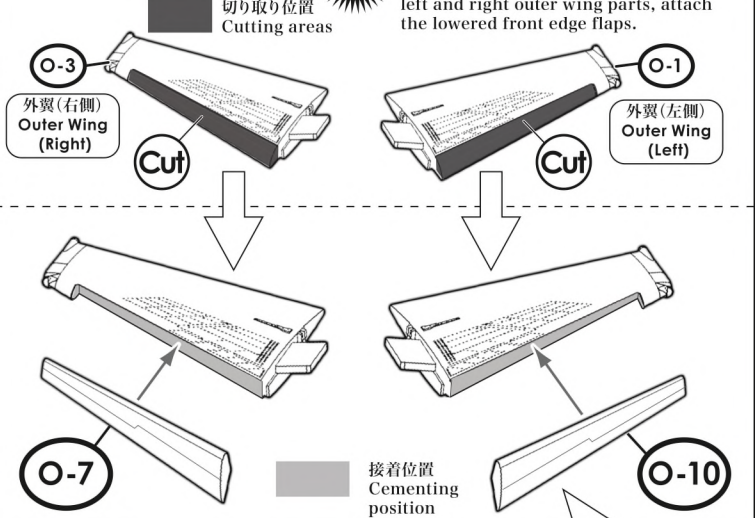
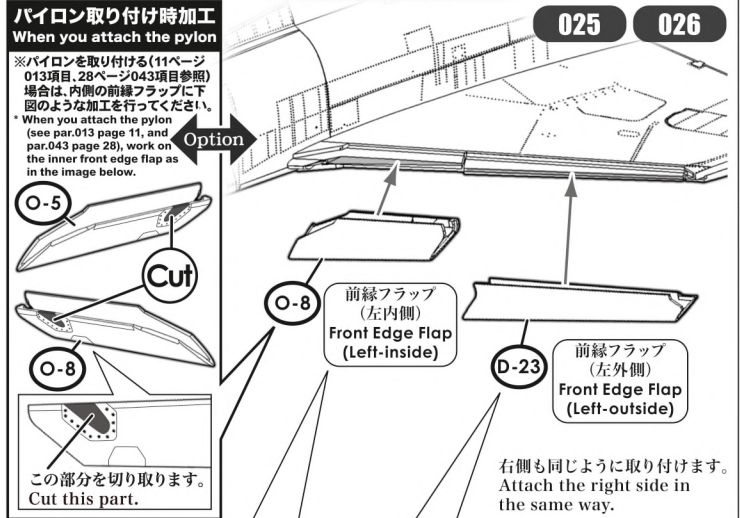
SWS Design Concept

D型の主翼には3か所に前縁フラップが装備されています。内翼の前縁フラップは2分割され、内側のものは30°、外側のものは60°下がります。また、外翼の前縁フラップは55°下がります。Front edge flaps have been installed in three places on the main wings of the D-type. The front edge flap of the inner wing has been split in two parts: the inner side goes down to 30°, the outer to 60°. The front edge flap of the outer wing goes down to 55°.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- 外翼前縁フラップ(右側)
Outboard Front Edge Flap (Right)
- 外翼前縁フラップ(左側)
Outboard Front Edge Flap (Left)

Warning 左右外翼パーツの前縁フラップを切り落としてから下げ状態の前縁フラップを取り付けます。
After cutting off the front edge flap of left and right outer wing parts, attach the lowered front edge flaps.

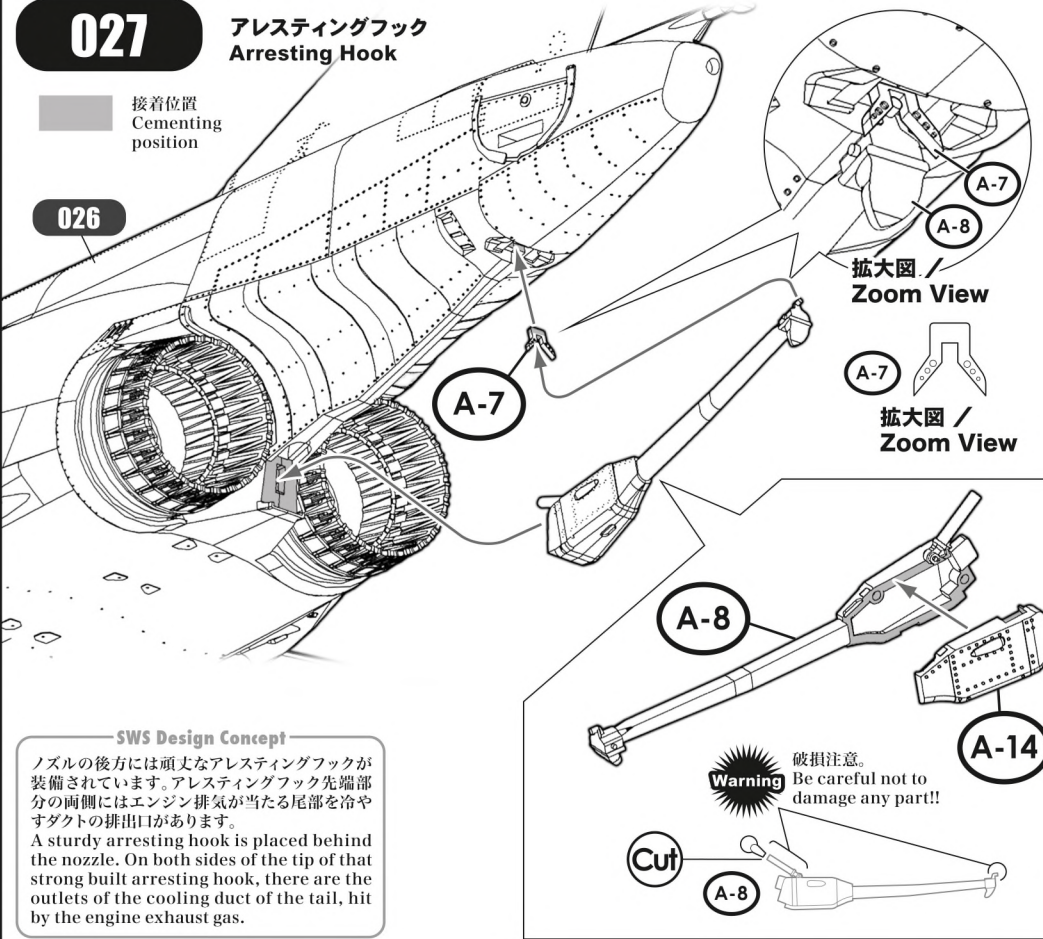


027

アレスティングフック Arresting Hook

接着位置
Cementing
position

026



SWS Design Concept

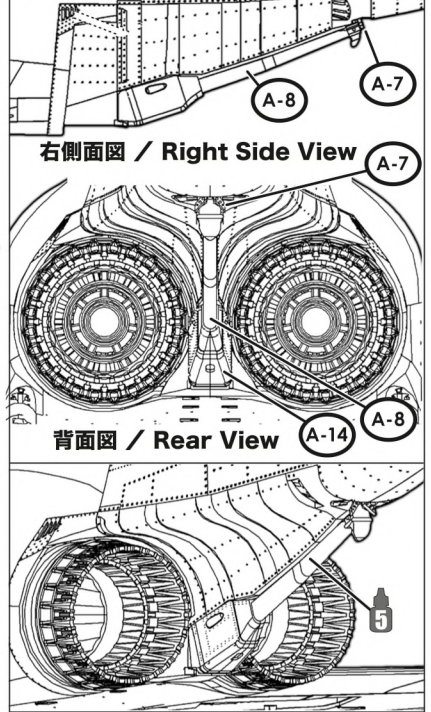
ノズルの後方には頑丈なアレスティングフックが装備されています。アレスティングフック先端部分の両側にはエンジン排気が当たる尾部を冷やすダクトの排出口があります。
A sturdy arresting hook is placed behind the nozzle. On both sides of the tip of that strong built arresting hook, there are the outlets of the cooling duct of the tail, hit by the engine exhaust gas.

破損注意。
Warning Be careful not to damage any part!!

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-8 A-14 アレスティングフック Arresting Hook
- A-7 V字型ラッチ V-shaped Latch

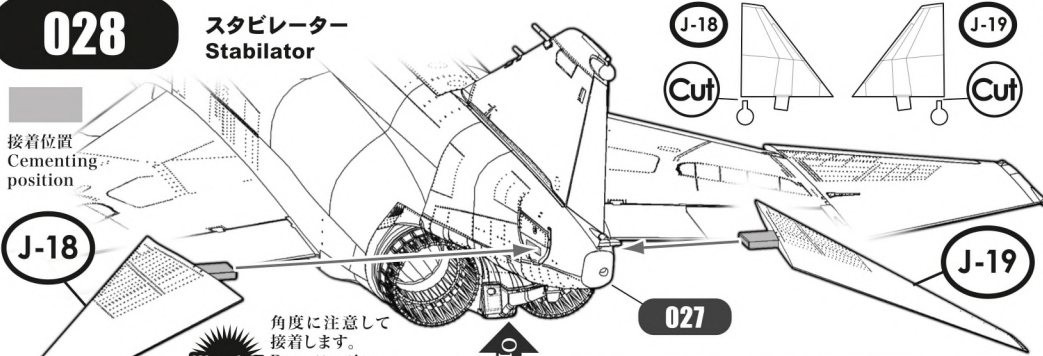
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



028

スタビレーター Stabilator

接着位置
Cementing
position

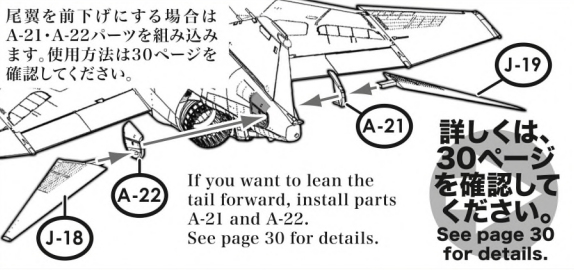


SWS Design Concept

F-4の尾翼は取り付け部を軸として全体が動く全遊動式(オールフライングテール)です。昇降舵(エレベーター)の役目も果たすため、stabilizer(スタビライザー/安定板)+elevator(エレベーター/昇降舵)で、stabilator(スタビレーター)と呼ばれています。これは“水平”尾翼ではなく、安定性向上のために23°15'の下反角がつけられています。なお、C/D型では、スタビレーターの前縁にスロット(隙間)はありません。
The F-4 tail is a fully-movable “all flying tail” pivoting around the attachment section. Because it fulfills the role of both elevator and stabilizer the tail plane is called a stabilator. The tail is not “horizontal” and has an anhedral angle of 23° 15' to enhance the plane stability. Furthermore, in C/D types, there is no slot (gap) in the front edge of the stabilators.

角度に注意して
接着します。
Warning Pay attention to the angles and attach.

Option 尾翼前下げの再現・切り抜き、はめ込み工作 Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Insertion



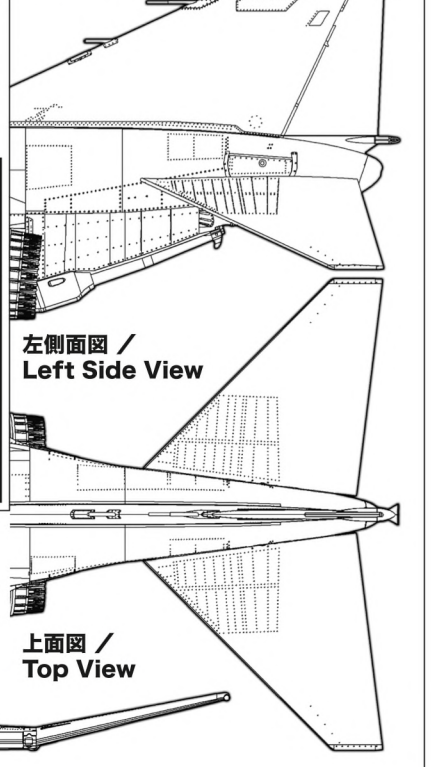
If you want to lean the tail forward, install parts A-21 and A-22. See page 30 for details.

詳しくは、30ページを確認してください。
See page 30 for details.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

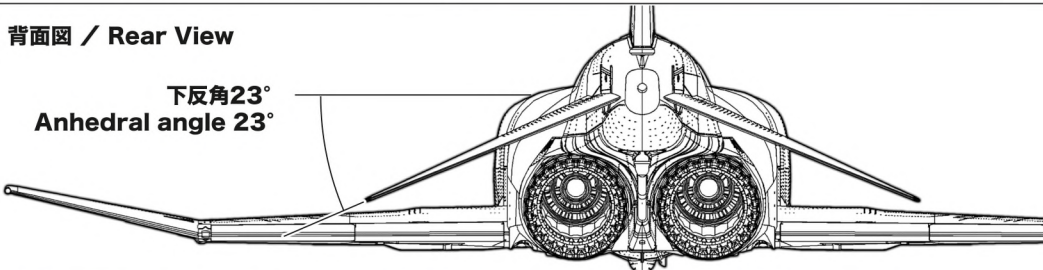
- J-18 J-19 スタビレーター Stabilator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



背面図 / Rear View

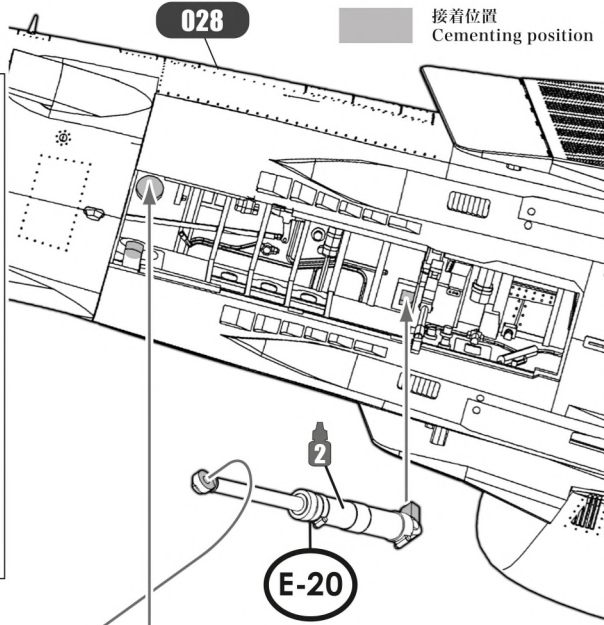
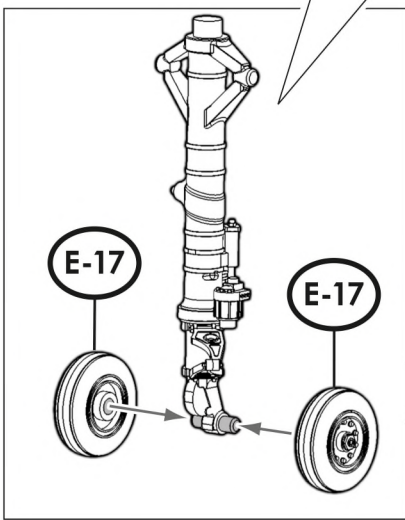
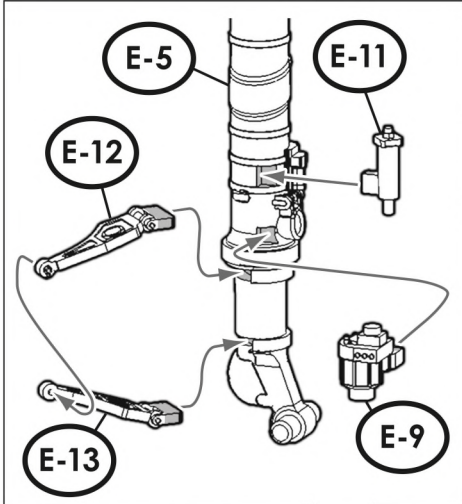
下反角23°
Anhedral angle 23°



上面図 / Top View

029

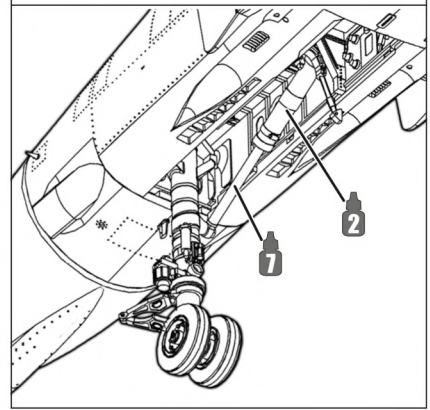
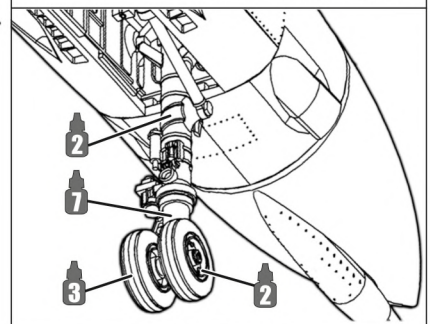
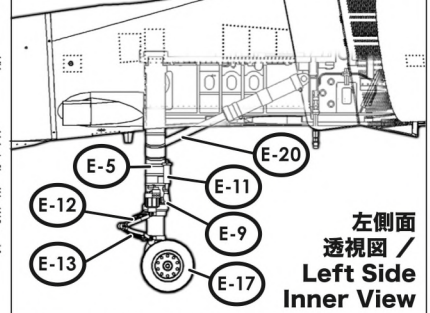
前脚 Nose Landing Gear



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

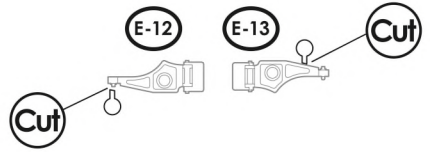
- (E-5) Noser Landing Gear Strut
- (E-11) タイヤ
Tire
- (E-12) トルクアーム
Torque Arm
- (E-13) ステアリングユニット
Steering Unit
- (E-9) Noser Landing Gear Actuator

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



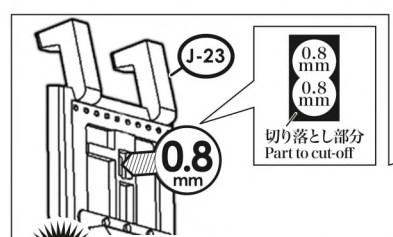
Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

SWS Design Concept
前脚は油圧により後方へ引き込まれます。タイヤは45.7cm×18cmのダブルタイヤで、左右に各70°ずつステアリングできます。
The front gear is retracted by oil pressure. 45.7cm×18cm double-tire can be steered by 70° on both sides.

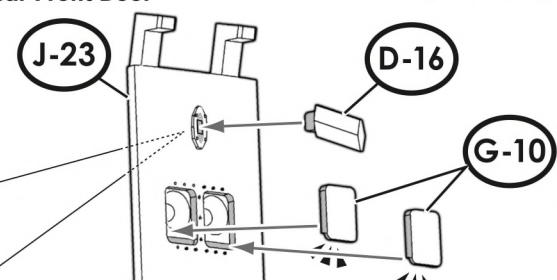


030

前脚収納庫前扉 Nose Landing Gear Front Door



Warning D-16の取り付け方法
How to attach part D-16
J-23裏面の図の位置にピンバイス&0.8mmドリル刃で穴を開けます。穴を2回開けて、残ったところをデザインナイフなどで切り落とし、開けた穴に表面よりD-16の突起を差し込んで取り付けます。
Drill two holes on the back side of part J-23 with a pin vise and a 0.8mm drill blade. Then cut-off the leftovers around the holes with a design knife, plug the tip of part D-16 inside the opened hole from the front side of the part, and attach.



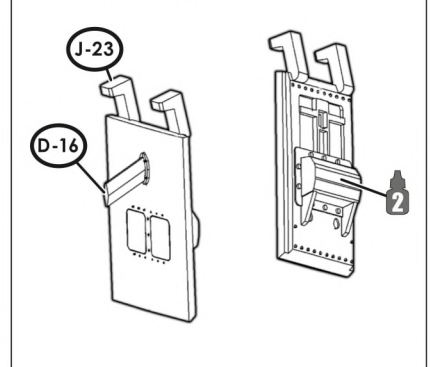
Warning 形状を合わせて取り付けます。
Please match the shapes of the parts before assembling.

SWS Design Concept
F-4C/Dでは前脚の前カバーにランディングライトとタクシーライトが並んでいます。このカバーもF-4C/DとF-4J/Sの大きな違いです。Taxi and landing lights are placed in line on the front cover of the front gear of the F-4C/D. This cover is also very different from the one used on F-4J/S.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (J-23) 前脚収納庫前扉
Nose Landing Gear Front Door
- (D-16) ブレードアンテナ
Blade Antenna
- (G-10)

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

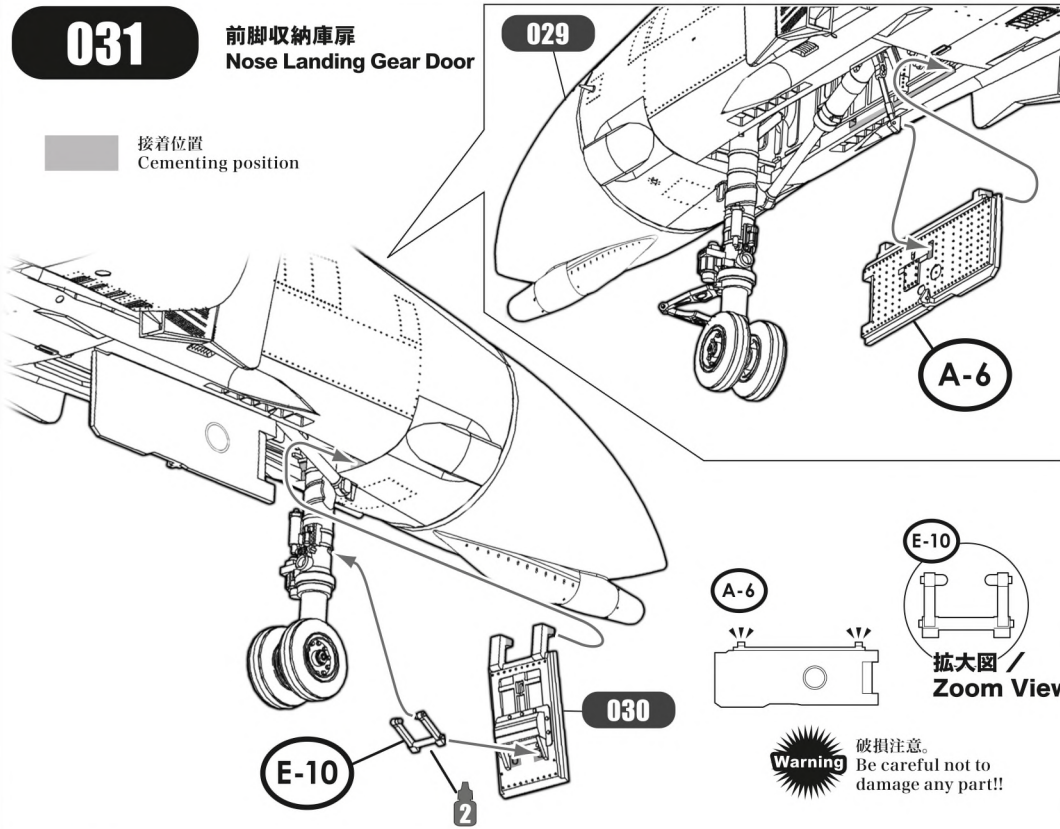


031

前脚収納庫扉 Nose Landing Gear Door

接着位置
Cementing position

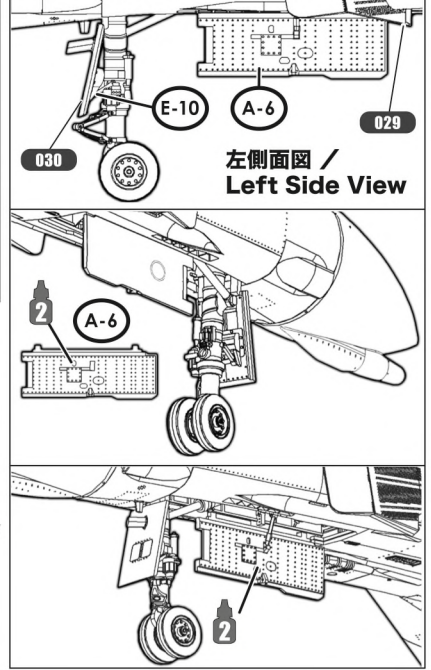
029



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- A-6** 前脚収納庫扉 / Nose Landing Gear Door
- E-10** 扉リンク / Gear Door Link

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly



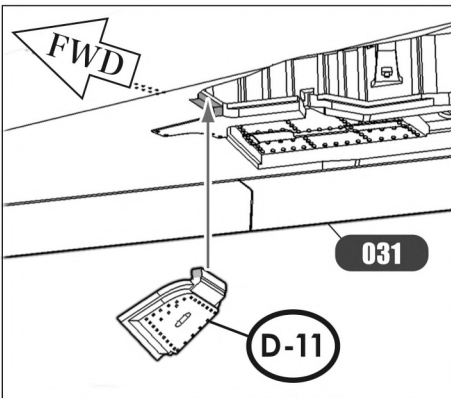
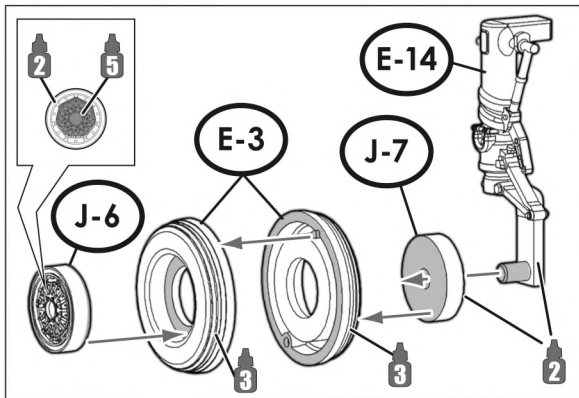
Warning 破損注意。
Be careful not to damage any part!!

032

主脚(右側) Main Landing Gear (Right)

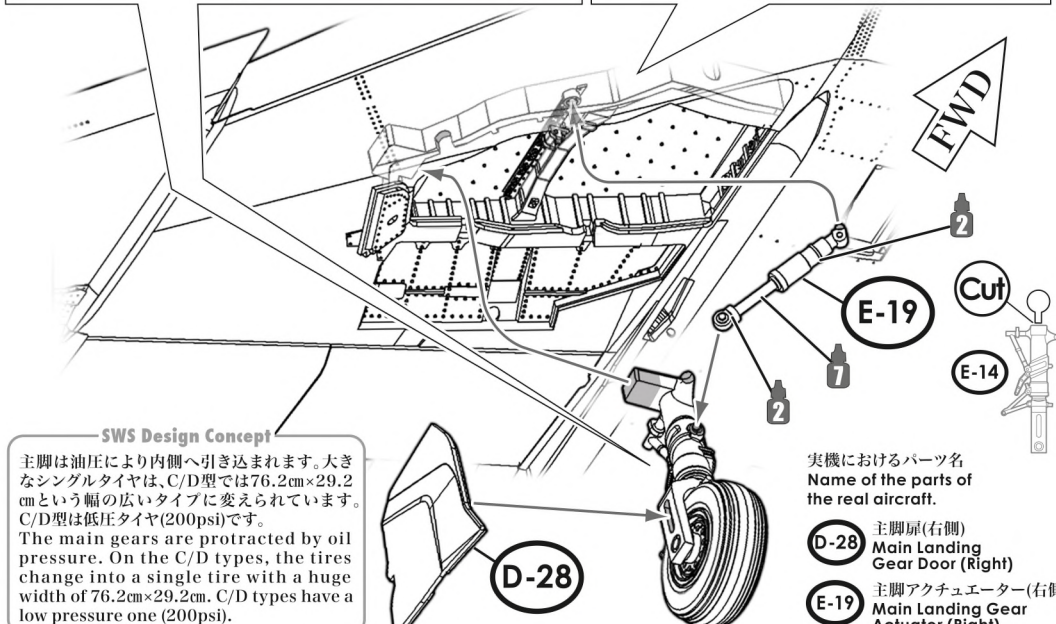
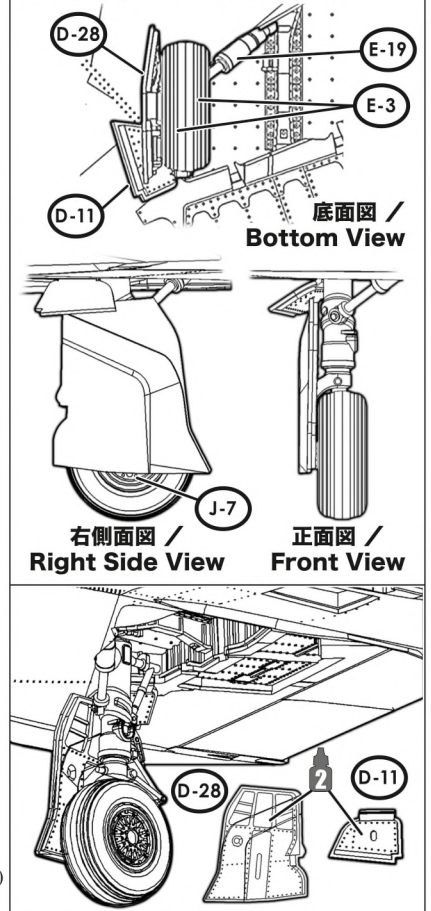
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.



- E-14** 主脚支柱(右側) / Main Landing Gear Strut (Right)
- E-3** タイヤ / Tire
- D-11** 小主脚扉(右側) / Small Main Landing Gear Door (Right)
- J-6** ホイール / Wheel
- J-7** ホイール / Wheel

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



SWS Design Concept
 主脚は油圧により内側へ引き込まれます。大きなシングルタイヤは、C/D型では76.2cm×29.2cmという幅の広いタイプに変えられています。C/D型は低圧タイヤ(200psi)です。
 The main gears are protracted by oil pressure. On the C/D types, the tires change into a single tire with a huge width of 76.2cm×29.2cm. C/D types have a low pressure one (200psi).

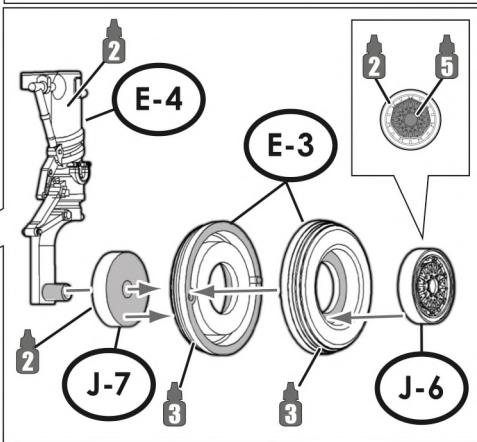
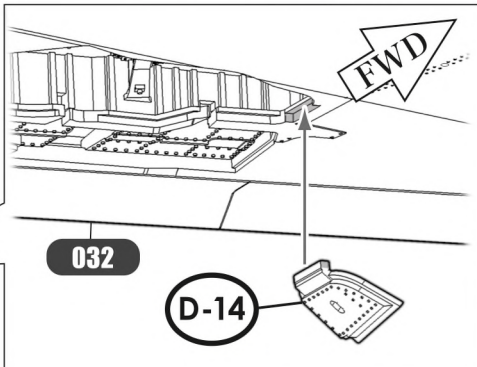
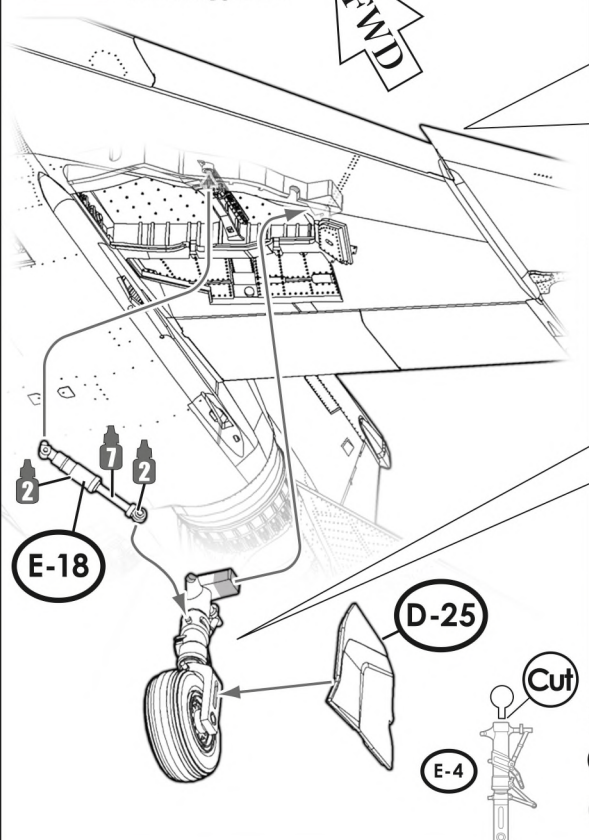
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- D-28** 主脚扉(右側) / Main Landing Gear Door (Right)
- E-19** 主脚アクチュエーター(右側) / Main Landing Gear Actuator (Right)

033

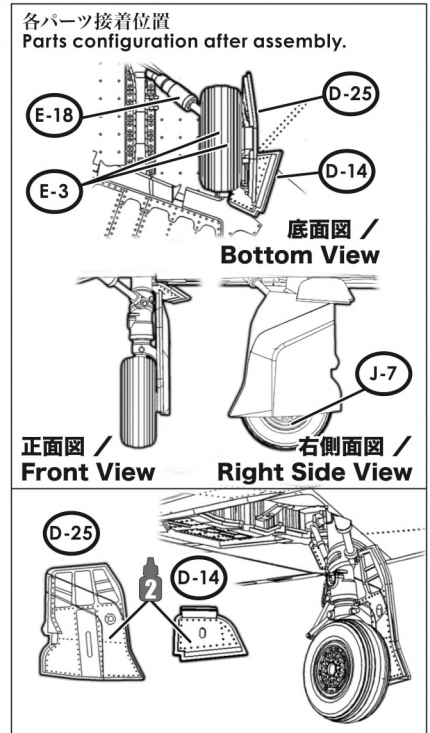
主脚(左側) Main Landing Gear (Left)

■ 接着位置
Cementing position



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
D-25 主脚扉(左側)
Main Landing Gear Door (Left)
E-18 主脚アクチュエーター(左側)
Main Landing Gear Actuator (Left)

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
E-4 主脚支柱(左側)
Main Landing Gear Strut (Left)
E-3 タイヤ
Tire
J-6 J-7 ホイール
Wheel
D-14 小主脚扉(左側)
Small Main Landing Gear Door (Left)



034

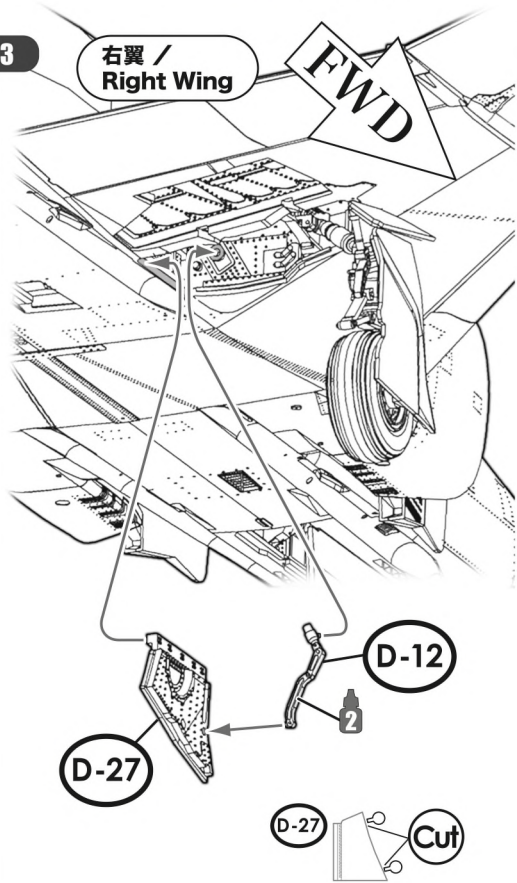
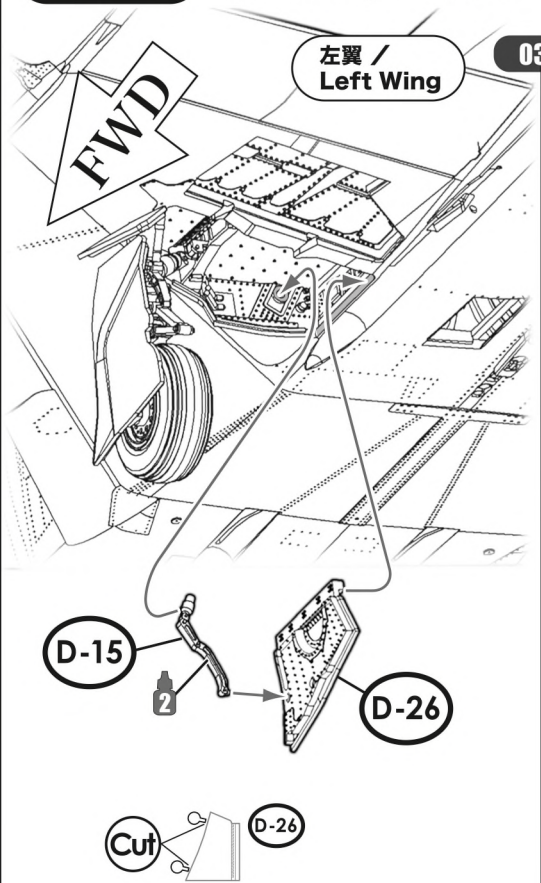
主脚収納庫扉 Main Landing Gear Doors

■ 接着位置
Cementing position

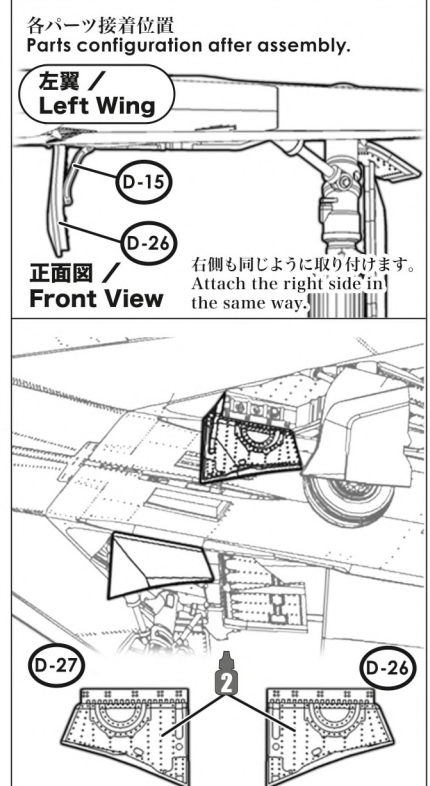
左翼 / Left Wing

右翼 / Right Wing

033



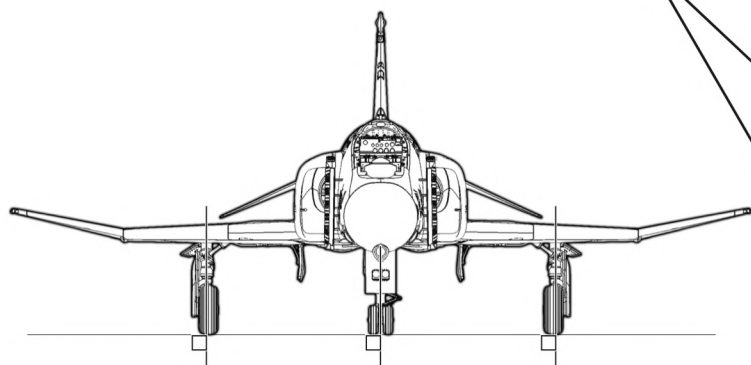
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
D-26 D-27 主輪収納庫扉
Main Wheel Door
D-12 D-15 主輪収納庫扉アクチュエーター
Main Wheel Door Actuator



脚柱の角度
Angle of Landing Gears



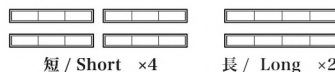
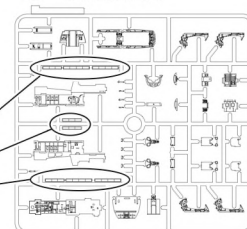
脚部の接着後すぐに接地させずに、一晩ほど置いて完全に接着剤を乾燥させてから接地します。
After attaching the landing gears, do not put the plane on the ground but let it dry completely for about one night and then ground it.



ELライトパネル
EL Light Panels

Cランナーの右側の部分から切り出して、厚みのあるELライトパネルにすることができます。(デカールと選択して、お好みで使用してください。)
Cut the parts from C runner as described below, and use them to strengthen the EL light panels. (You can also choose the decals, as you prefer.)

C Runner

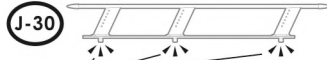


“短”を4枚、“長”を2枚、切り出し、なるべく薄くなるように裏面を削り落としてから機体に貼り付けて使用します。取り付け位置は上図に表示してありますが、デカール32(短)・33(長)と同じ位置なので、別紙カラーガイドも参考にしてください。
Cut 2 “short” and 4 “long” parts, scrape the back as thin as possible and then attach to the aircraft. Attachment position is shown in the figure above but, since it is the same position as decal 32 (short) and 33 (long), check the separate color guide too.

035

LORAN-Dアンテナと全温度センサープローブ
LORAN-D Antenna and TAT Sensor Probe

接着位置
Cementing position



Warning 破損注意!!
Be careful not to damage any part!!

SWS Design Concept

空軍型では、海軍型で主翼下面の付け根にあったカタパルトフックが廃止され、フラットに整形されています。
ベトナム戦争時、約70機のF-4DにLORAN-Dアンテナが装備され、パスマイnder任務が与えられました。
The catapult hook located at the base of the main wings underside on the Navy type has been removed in the Air Force type, and this surface has been flattened.
During the Vietnam War, about 70 machines were equipped with LORAN-D Antenna and assigned to pathfinder missions.

8ページ 008
を参照してください。
Refer to paragraph 008 on page 8.

塗装例 1
Paint Scheme 1

塗装例 2
Paint Scheme 2

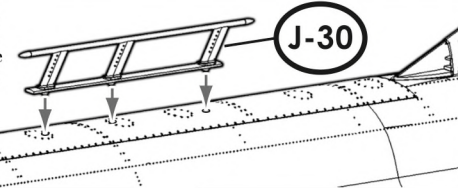
付けない
Not Attached

Warning 別紙塗装例に合わせ
て、使用するパーツ
を選択します。

Please refer to the separated “Decal Guide” sheet to choose the correct part to be used.



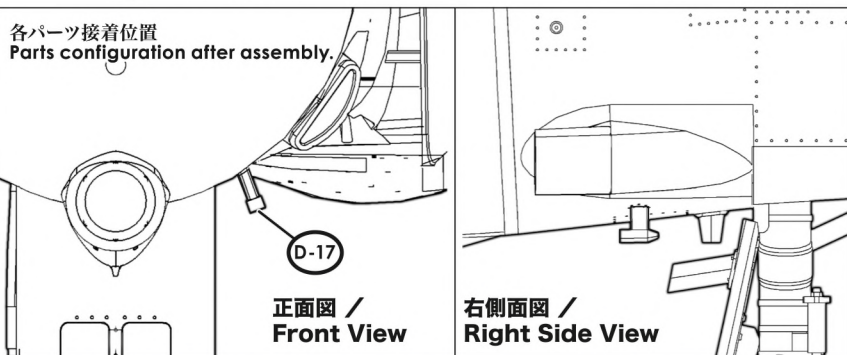
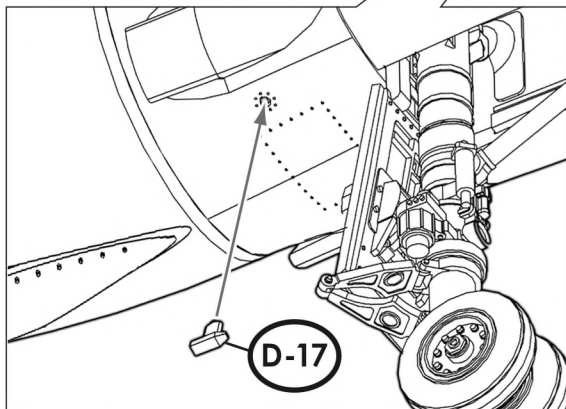
8ページ008項目で開けた穴にJ-30を取り付けます。
Attach J-30 to the hole you opened according to page 8, par 008.



034

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-30 AN/ARN-92 LORAN-Dアンテナ
AN/ARN-92 LORAN-D Antenna
- D-17 全温度センサープローブ
TAT Sensor Probe



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

正面図 /
Front View

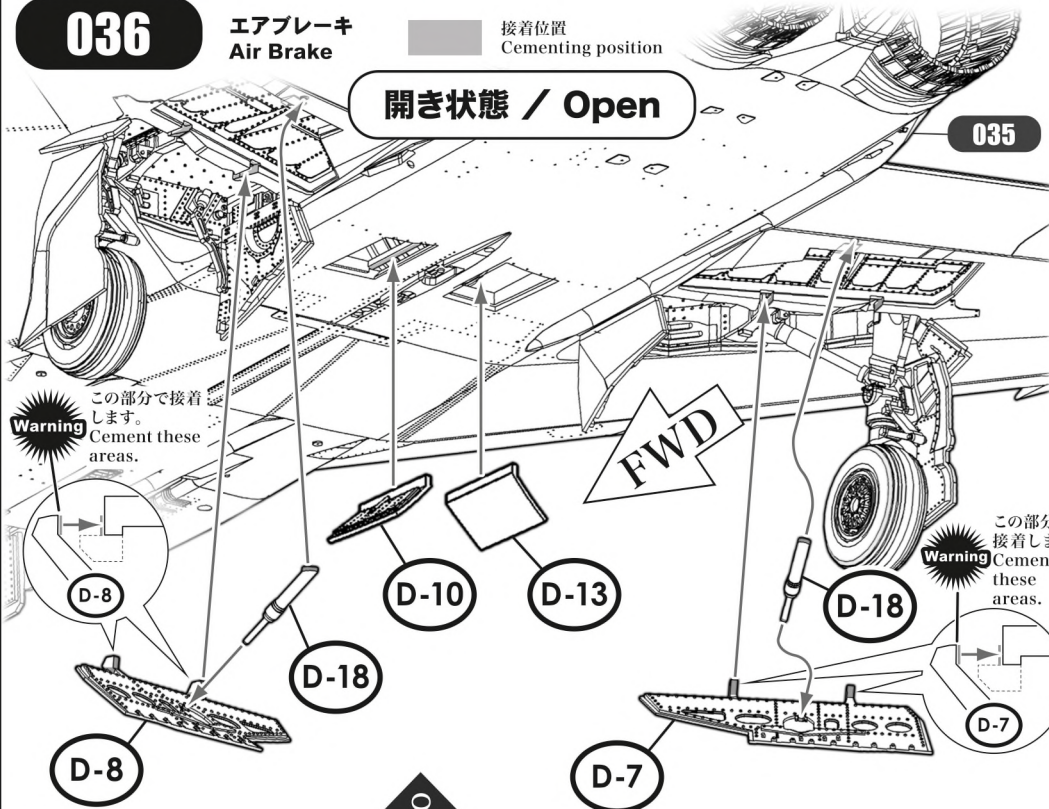
右側面図 /
Right Side View

036

エアブレーキ Air Brake

接着位置
Cementing position

開き状態 / Open

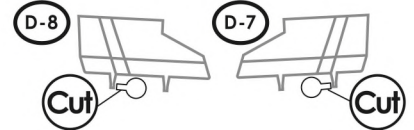
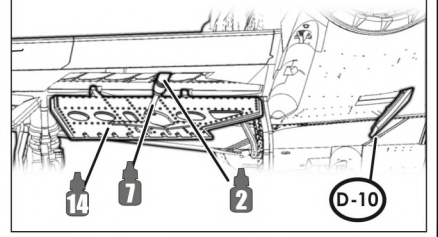
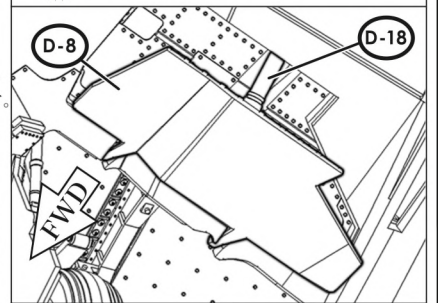
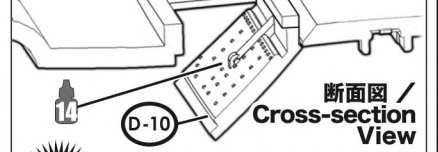


Warning この部分で接着します。
Cement these areas.

Warning この部分で接着します。
Cement these areas.

- 実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.
- D-8** エアブレーキ Air Brake
 - D-7** エアブレーキ アクチュエーター Air Brake Actuator
 - D-18** エアブレーキ アクチュエーター Air Brake Actuator
 - D-10** 補助エアドア Auxiliary Air Door
 - D-13** 補助エアドア Auxiliary Air Door

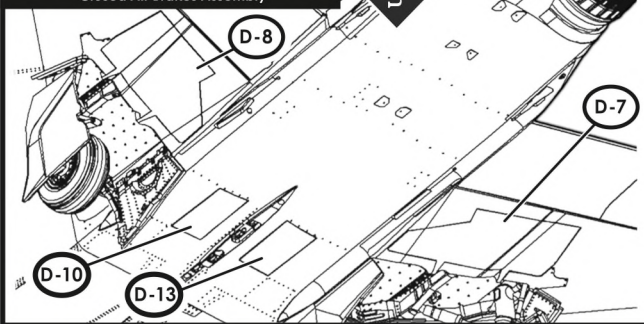
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



エアブレーキ閉じ状態組み立て選択 Closed Air Brakes Assembly

Option

閉じ状態 / Closed



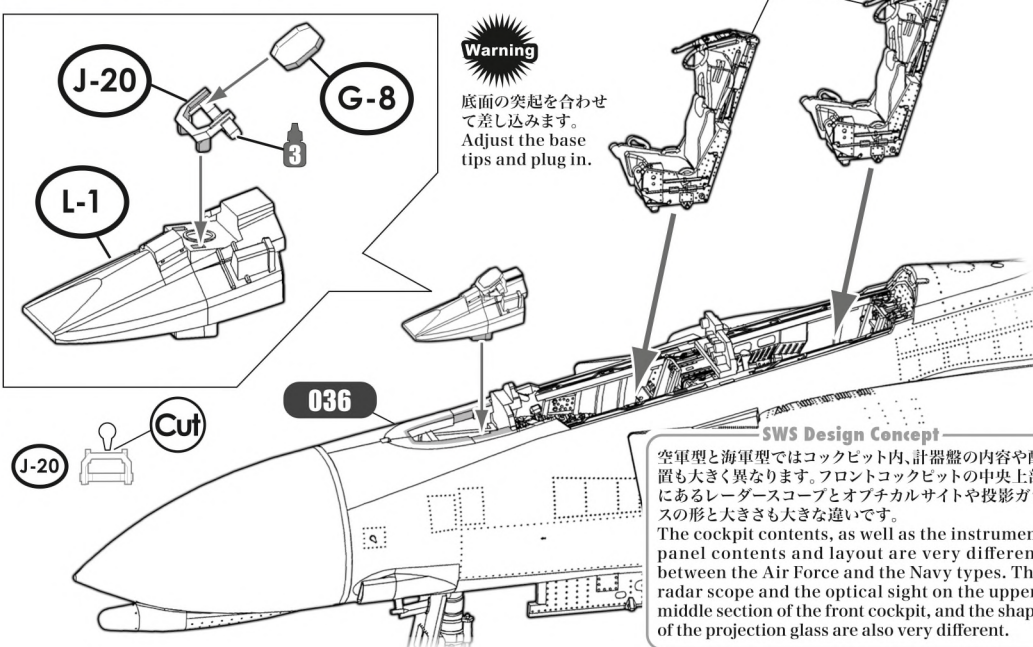
D-18を使用せずに形状を合わせて蓋をするように取り付けると閉じ状態になります。
Match the shapes of the parts without using part D-18, and attach the lid to reproduce the air brakes closed.

037

照準器 Gunsight

接着位置
Cementing position

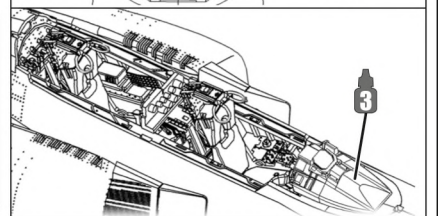
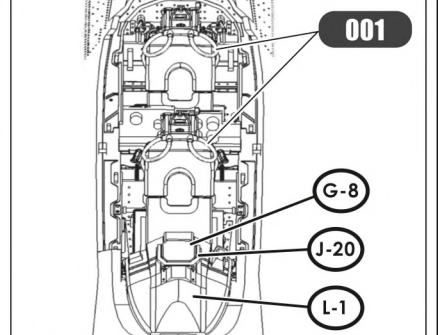
Warning 底面の突起を合わせて差し込みます。
Adjust the base tips and plug in.



実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- J-20** 照準器 Gunsight
- G-8** 照準器 Gunsight
- L-1** コンソールカバー Console Cover

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



SWS Design Concept
空軍型と海軍型ではコックピット内、計器盤の内容や配置も大きく異なります。フロントコックピットの中央上部にあるレーダースコープとオプチカルサイトや投影ガラスの形と大きさも大きな違いです。
The cockpit contents, as well as the instrument panel contents and layout are very different between the Air Force and the Navy types. The radar scope and the optical sight on the upper-middle section of the front cockpit, and the shape of the projection glass are also very different.

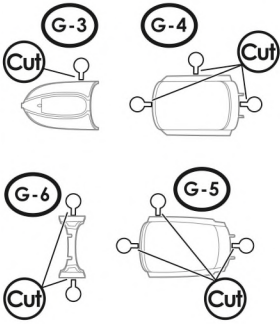
038

キャンピー Canopy

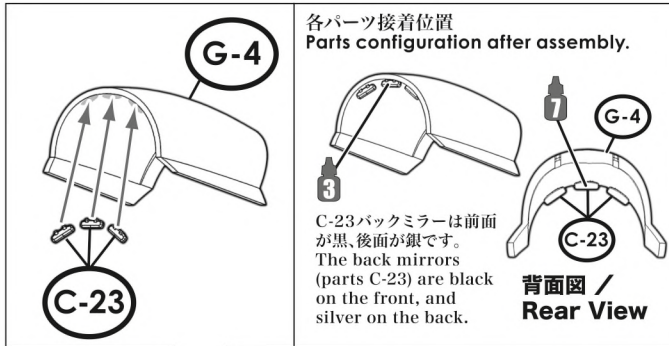
Warning キャンピーは、開状態と閉状態を選択して組み立てます。
 Choose whether to reproduce the canopy "open" or "closed".

キャンピー開状態 Canopy : Open

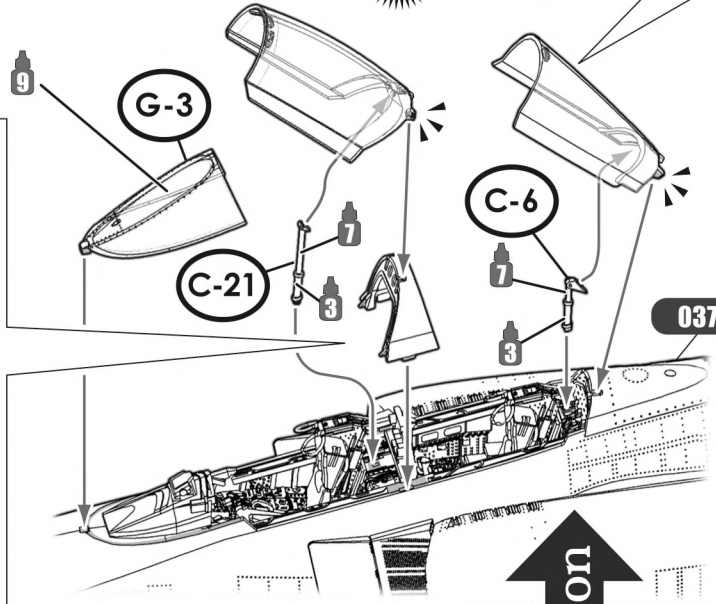
接着位置 / Cementing position



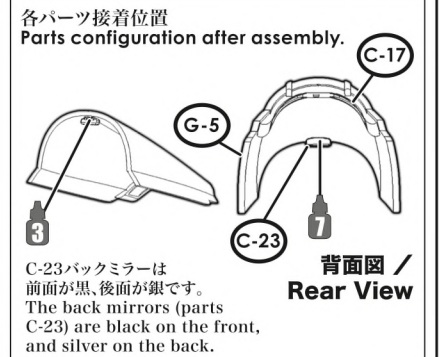
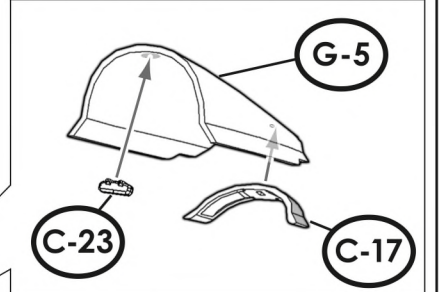
キャンピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。
 Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.



Warning 破損注意!!
 Be careful not to damage any part!!

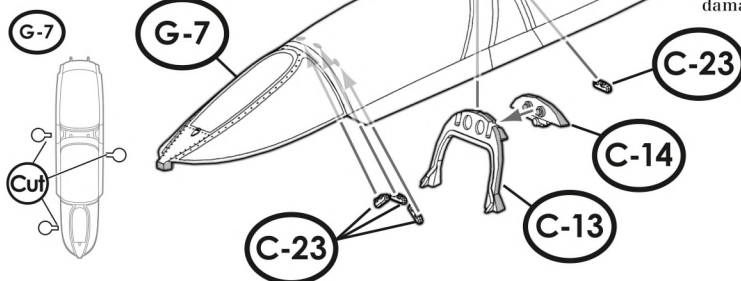


- 実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.
- G-3 ウィンドシールド / Windshield
 - G-4 前部キャンピー / Front Canopy
 - G-5 後部キャンピー / Rear Canopy
 - G-6 キャンピー固定部 / Fixed Canopy
 - C-23 バックミラー / Back Mirror
 - C-17 キャンピーフレーム / Canopy Frame
 - C-21 キャンピーアクチュエーター / Canopy Actuator

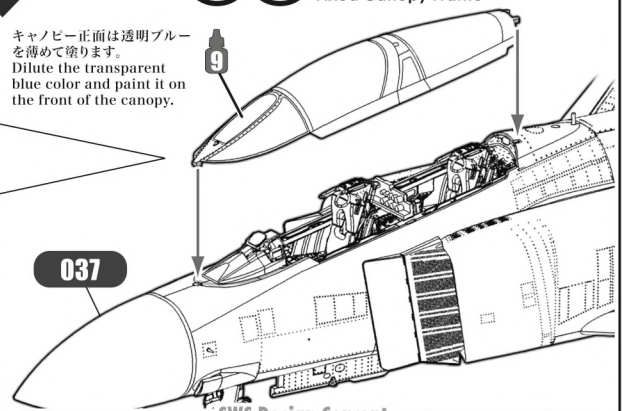


キャンピー閉状態 Canopy : Closed

Warning 破損注意!!
 Be careful not to damage any part!!



キャンピー正面は透明ブルーを薄めて塗ります。
 Dilute the transparent blue color and paint it on the front of the canopy.



- 実機におけるパーツ名 / Name of the parts of the real aircraft.
- C-13 キャンピー固定部フレーム / Fixed Canopy Frame
 - C-14 キャンピー固定部フレーム / Fixed Canopy Frame

SWS Design Concept

F-4シリーズのキャンピーはタンデム式のコックピットをカバーするため、前後に長く、ウィンドシールド、前席キャンピー、中間固定部、後席キャンピーと4分割されています。視界を確保するため側面下部が横に膨らんだ形で、胴体との接線は複雑な曲線になっています。ウィンドシールドの透明部は3分割で、真ん中は平面になっています。直前には雨滴除去用のエア吹き出しスリットがあります。

To cover the tandem cockpit of the F-4 series, the long canopy is split into four sections: windshield, front canopy, fixed mid-section, and rear canopy. To facilitate visibility, the sides bulge outwards at the bottom, and the joint line with the body is a complex curve. The transparent part of the windshield is divided into three sections with a flat piece in the middle. In front of it there is a slot blowing air for removing raindrops.

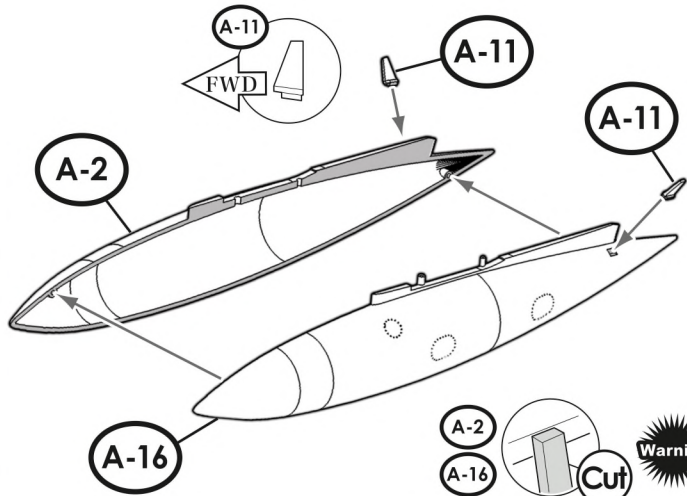
039

センタードロップタンク Center Drop Tank

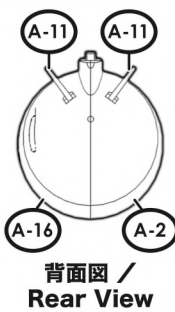
接着位置
Cementing position

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

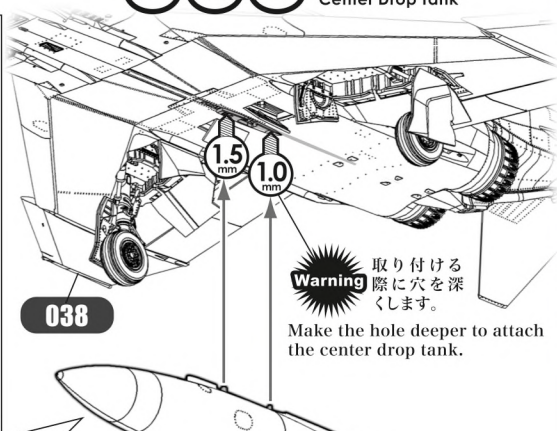
A-2 A-16 A-11 センタードロップタンク
Center Drop Tank



各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



アンダーゲートを切り落とします。
Cut the undergates.



040

翼下ドロップタンク Under Wing Drop Tanks

接着位置
Cementing position

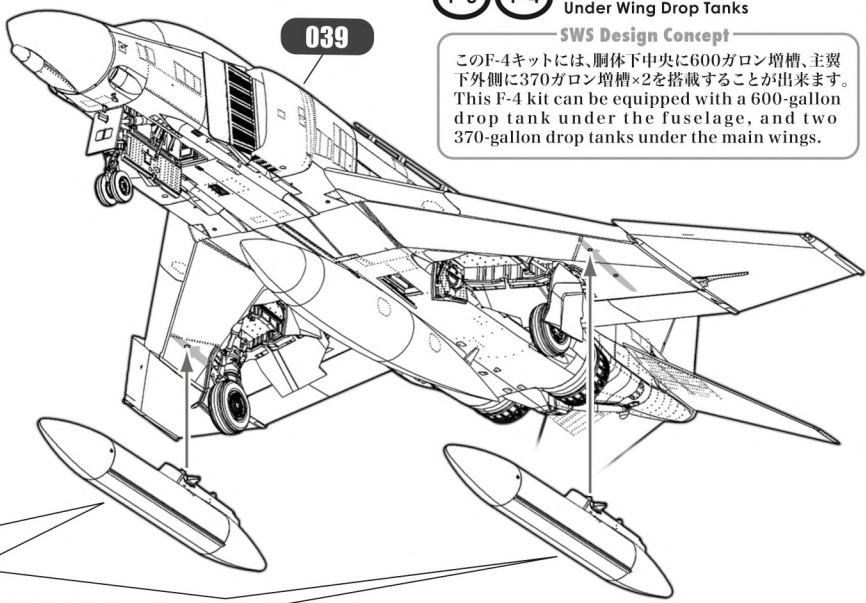
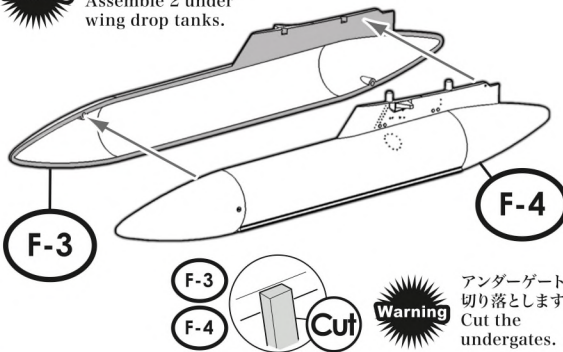
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

F-3 F-4 翼下ドロップタンク
Under Wing Drop Tanks

※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

11ページ 013 項目の兵装の選択で、翼下ドロップタンクを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
According to the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose to attach or not the under wing drop tanks and fix them to the opened holes.

翼下ドロップタンクは2基組み立てます。
Assemble 2 under wing drop tanks.



SWS Design Concept
このF-4キットには、胴体下中央に600ガロン増槽、主翼下外側に370ガロン増槽×2を搭載することが出来ます。
This F-4 kit can be equipped with a 600-gallon drop tank under the fuselage, and two 370-gallon drop tanks under the main wings.

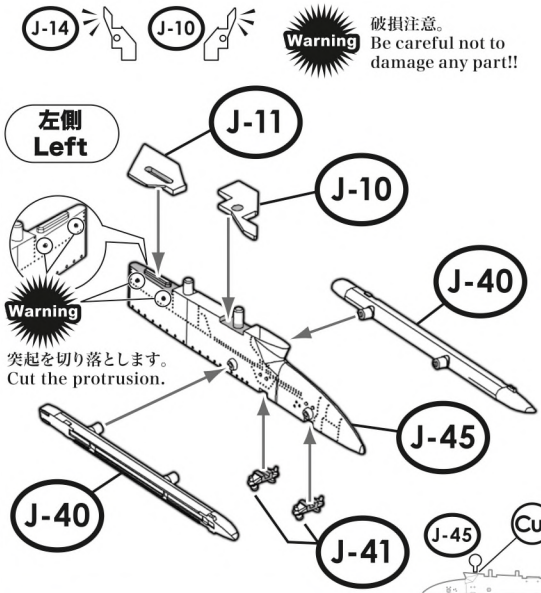
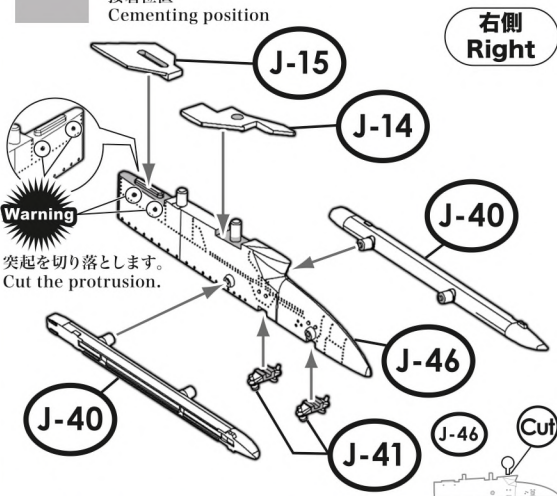
041

パイロンとランチャー Pylons and Launchers

接着位置
Cementing position

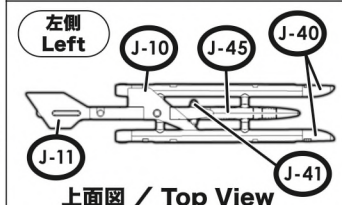
実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

J-45 J-46 パイロン Pylons
J-40 ランチャー Launcher J-41 揺れ止め Sway Brace



破損注意。
Be careful not to damage any part!!

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.



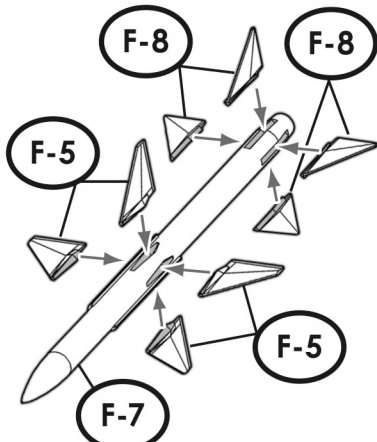
042

AIM-7 スパローミサイル Missile AIM-7 Sparrow

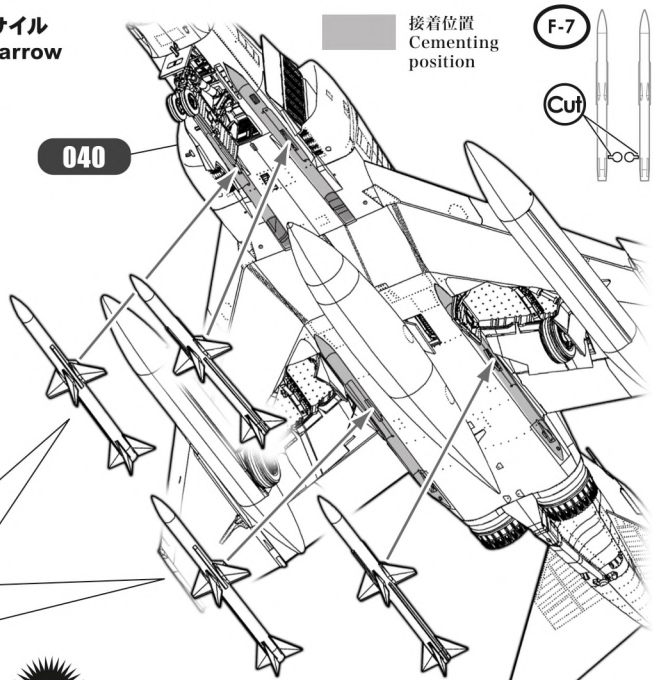
※12ページ 011 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 011 (page 12).

Warning 12ページ 014 項目の前側ミサイルベイの選択で、搭載時の選択をした(O-4 パーツを取り付けていない)状態に取り付けます。
According to the option chosen for the front missile bay from paragraph 014 (page 12), choose to attach (do not attach part O-4) or not the under wing drop tanks.

Warning AIM-7は4基組み立てます。
Assemble four missiles AIM-7 Sparrow.



AIM-7の塗装は、別紙カラーガイドを参考にご覧ください。
Refer to the separate color guide for the AIM-7 painting.

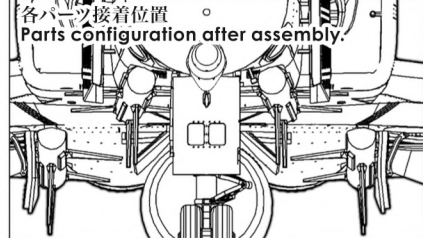
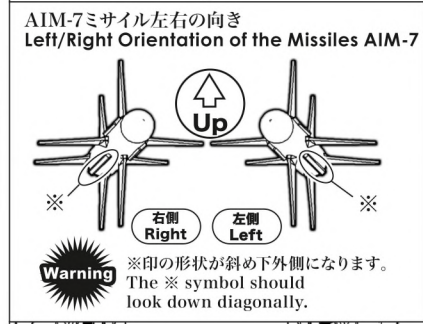
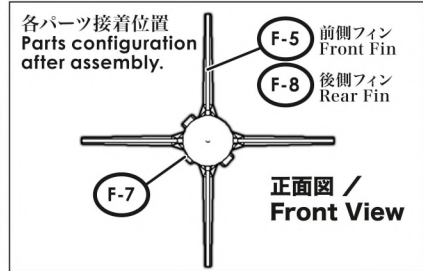


Warning 上側になる安定翼(フィン)を差し込んで全体を半汲式に取り付けます。AIM-7は左右で取り付け向きがありますので右図にて確認してください。
Plug in the upper wing stabilizer (fin) and attach it in order to be semi-retractable. Check the right diagrams as the AIM-7 has a horizontal orientation.

SWS Design Concept
AIM-7は70,000発以上が生産され、世界中で最も多く使用された中距離空対空ミサイルで、母機が目標に対して照射した電波の反射波を追尾するSARH方式によって誘導されます。AIM-7は、AIM-9のようにレール方式のランチャーから発射されるのではなく、下方にリリースされた直後にモーターに点火します。
The AIM-7 is the most used middle range air-to-air missile in the world, with a production topping 70,000pcs. The missile is guided by a SARH system that tracks the beam emitted by the mother ship to designate the target. Unlike the AIM-9 that is launched from the launcher via rails, the AIM-7 ignites its motors after being released downward.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- F-7** AIM-7 スパローミサイル
Missile AIM-7 Sparrow
- F-5** 前側フィン
Front Fin
- F-8** 後側フィン
Rear Fin

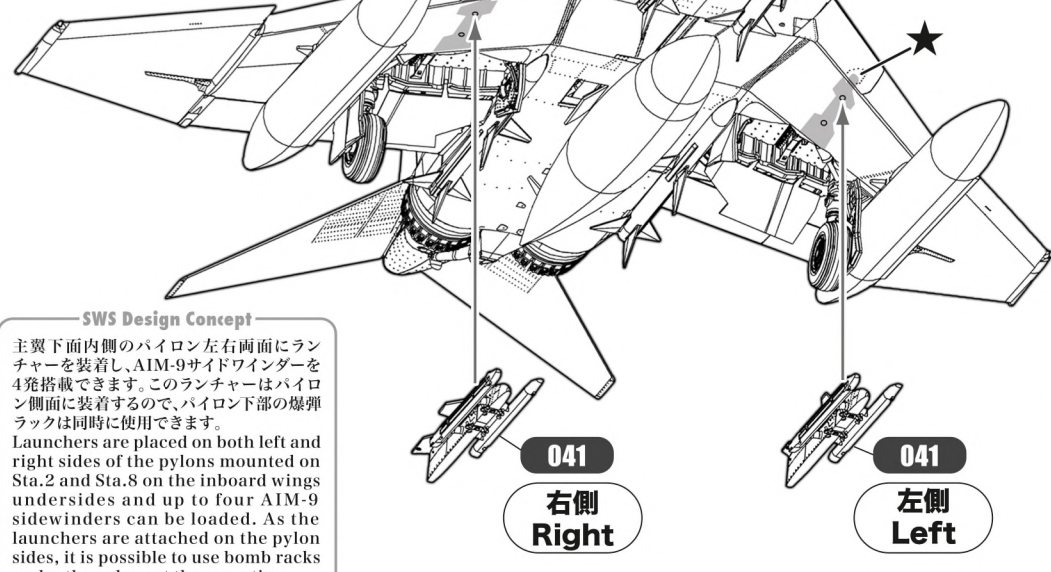


043

パイロン Pylons

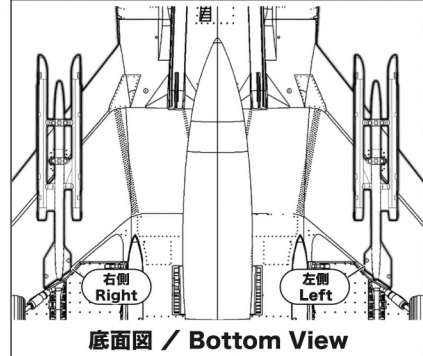
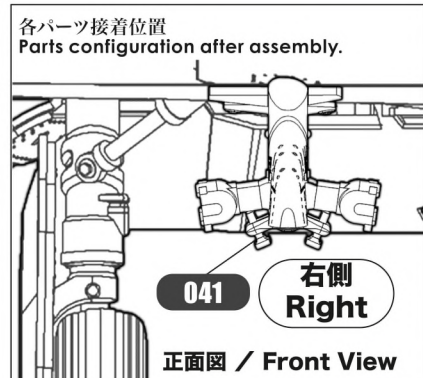
※11ページ 013 項目の選択を確認してください。
* Please check the two options mentioned in paragraph 013 (page 11).

Warning 11ページ 013 項目の兵装の選択で、ミサイル用パイロンを取り付ける選択をして開けた穴に取り付けます。
Depending on the option chosen from paragraph 013 (page 11), choose whether to attach or not the missile pylons and fix them to the opened holes.



SWS Design Concept
主翼下面内側のパイロン左右両面にランチャーを装着し、AIM-9サイドワインダーを4発搭載できます。このランチャーはパイロン側面に装着するので、パイロン下部の爆弾ラックは同時に使用できます。
Launchers are placed on both left and right sides of the pylons mounted on Sta.2 and Sta.8 on the inboard wings undersides and up to four AIM-9 sidewinders can be loaded. As the launchers are attached to the pylon sides, it is possible to use bomb racks under the pylons at the same time.

Warning 前縁フラップが下げ状態の場合は、前縁内側フラップ(O-5、O-8)に切り取り加工を行っているか確認してください。詳しくは19ページ「前縁フラップ下げ位置取り付け工作」にて確認してください。
For the lowered front edge flaps, make sure you cut and work on the front edge inner flap (O-5, O-8). See page 19, Front Edge Flaps - Low Position Attachment for details.



044

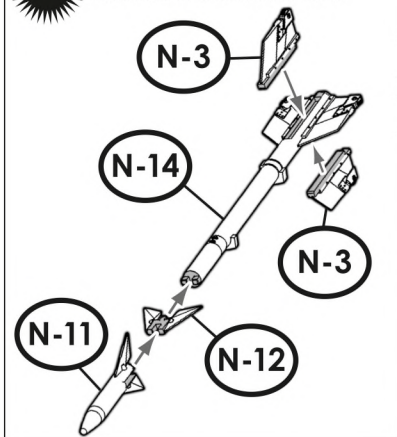
AIM-9 サイドワインダーミサイル Missile AIM-9 Sidewinder

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

- (N-11) (N-14) AIM-9 サイドワインダーミサイル
Missile AIM-9 Sidewinder
- (N-12) 前側フィン
Front Fin
- (N-3) 後側フィン
Rear Fin

Warning 組み立てたAIM-9を取り付け部分の形状に注意してパイロン側面のランチャーに取り付けます。
Pay attention to the attachment areas' shapes of the previously assembled missiles AIM-9, and then attach them to the missile launchers.

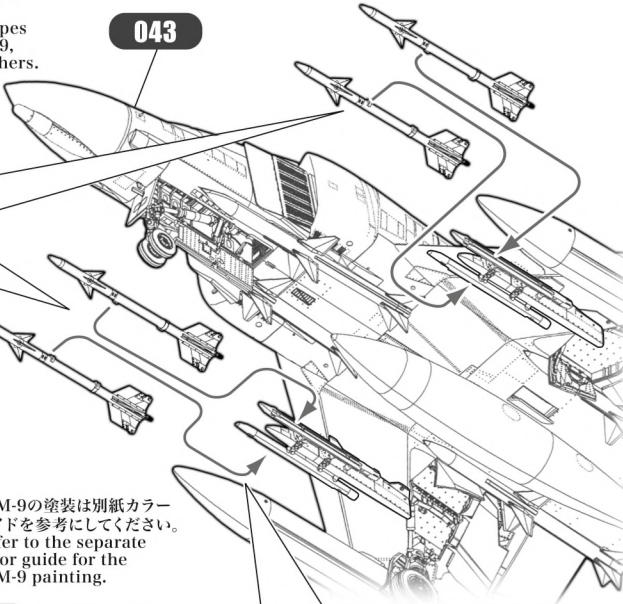
Warning AIM-9は4基組み立てます。
Assemble four missiles AIM-9.



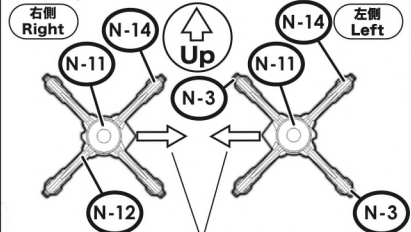
SWS Design Concept

AIM-9は1956年の量産開始以来、合計200,000発以上が生産され、未だに改良型の生産が続いているという傑作ミサイルです。誘導方式は目標のエンジン排気などの熱源を先端の赤外線シーカーで捉える赤外線追尾方式です。
The AIM-9 is a masterpiece missile whose production started in 1956. From that date, a total of 200,000 pcs have been produced, and improved versions are still in production today. The missile is guided by a tip-mounted infrared seeker tracking heat sources as the exhaust heat of the targeted plane.

AIM-9の塗装は別紙カラーガイドを参考にしてください。
Refer to the separate color guide for the AIM-9 painting.

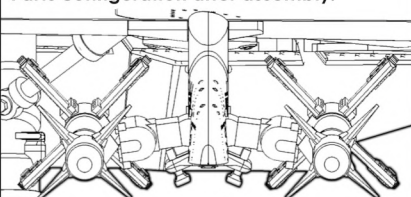


AIM-9 ミサイル左右の向き Left/Right Orientation of the Missiles AIM-9

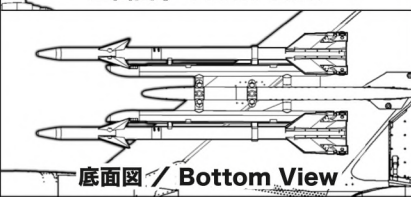


ランチャーへの取り付け方向。
Launcher Attachment Direction.

各パーツ接着位置 Parts configuration after assembly.

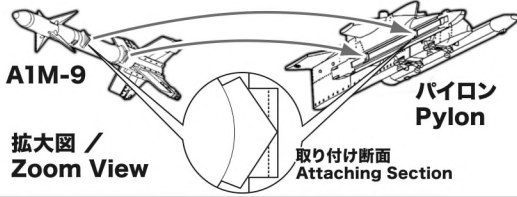


正面図 / Front View



AIM-9

拡大図 / Zoom View



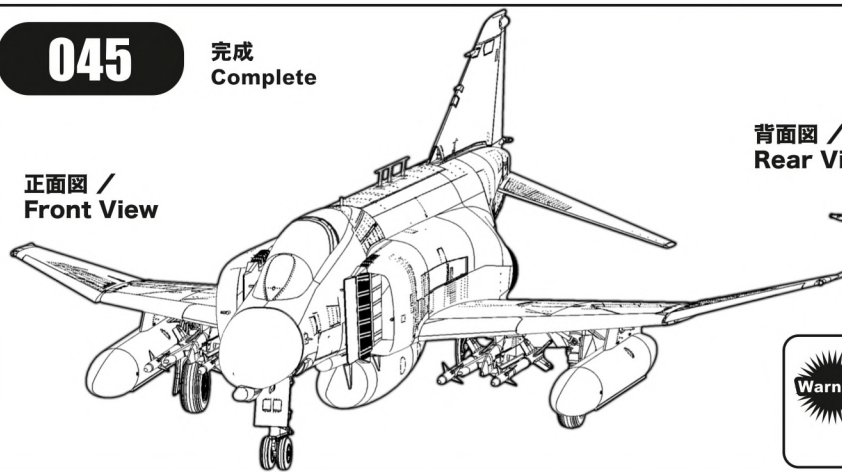
パイロン Pylon

取り付け断面 Attaching Section

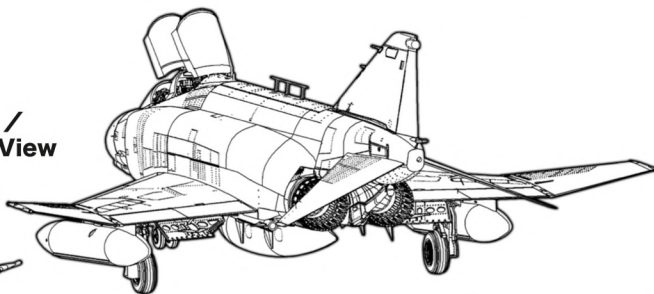
045

完成 Complete

正面図 / Front View



背面図 / Rear View



Warning 追加工作で「ラダー」や「尾翼前下げ状態」を再現することが出来ます。詳しくは「ラダー」は下記で、「尾翼前下げ状態」は30ページにて確認してください。(「尾翼前下げ状態」の追加工作は難易度の高い工作になります。)
You can also reproduce "Ladder" and "Lowered tail" with an additional work. See the following paragraph "Ladder", and "Lowered tail" at page 30. (The additional work for "Lowered tail" is very hard.)

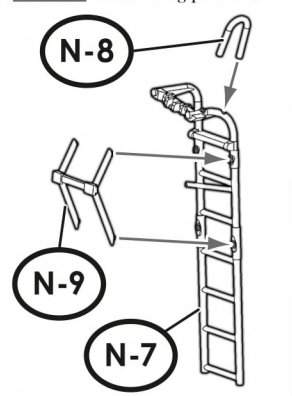
ラダー Ladder

※お好みで使用してください。
Use it as you prefer.

実機におけるパーツ名
Name of the parts of the real aircraft.

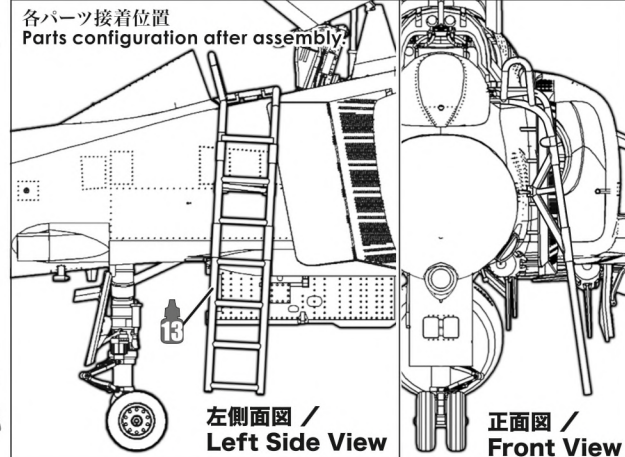
- (N-7) (N-8) (N-9) ラダー
Ladder

接着位置
Cementing position



Warning 図を参考に、取り付ける位置を決めて取り付けてください。
Verify the attachment position by looking at the drawing, and attach.

各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly:



左側面図 / Left Side View

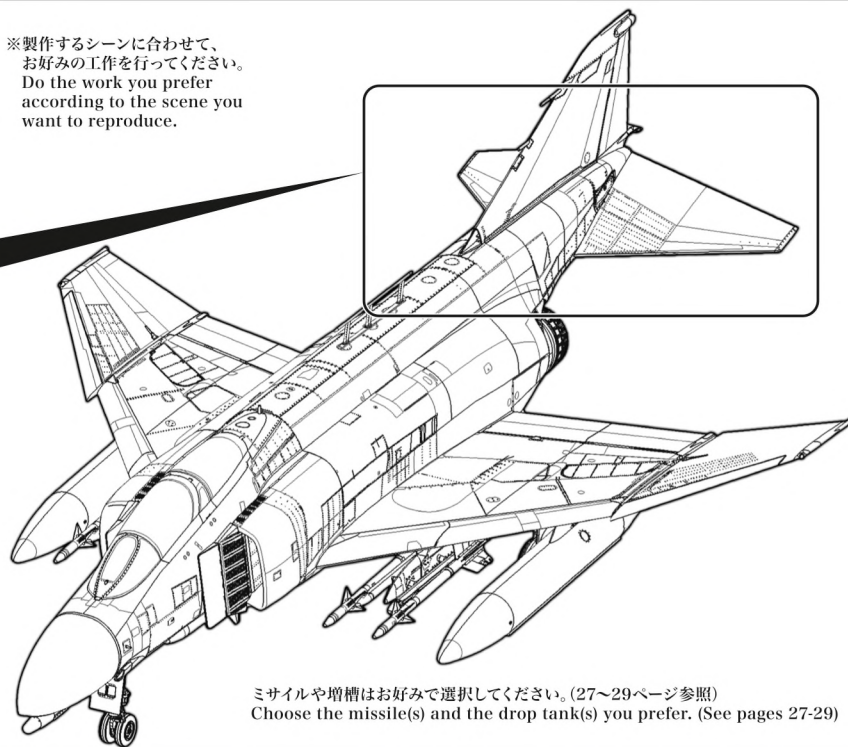
正面図 / Front View

尾翼の前下げ・切り抜き、はめ込み工作

Rear Tail Leaning Forward - Cut-off and Fitting

この工作には切り抜き加工が必要です!!
Clipping is necessary for this work!!

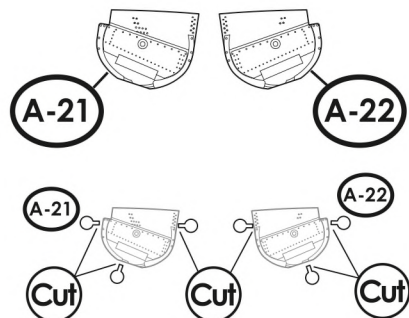
※製作するシーンに合わせて、お好みの工作を行ってください。
Do the work you prefer according to the scene you want to reproduce.



ミサイルや増槽はお好みで選択してください。(27~29ページ参照)
Choose the missile(s) and the drop tank(s) you prefer. (See pages 27-29)

Warning

A-21・A-22を組み込んで尾翼を前下げ状態に再現出来ます。下記にて確認してください。
Insert A-21 and A-22 and you can reproduce the tail lowered ahead. Check the following.




切り抜き、はめ込み工作を行います。

Cut-off and fit.

※7・8ページ 006 007 項目にて追加加工してください。
*Please do the additional work described in sections 006 and 007 on pages 7 and 8.

切り抜き工作方法の一例

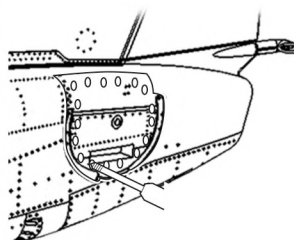
Example of how to cut-off the parts

 切り抜き部分。
Areas to cut-off.

Warning

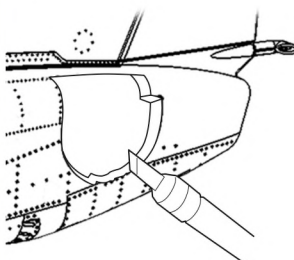
A-1・A-15パーツの尾翼取り付け部分を切り抜き、A-21・A-22パーツに差し替えて、尾翼前下げ取り付け口とそのモールドに変更します。(A-21・A-22パーツを完全に接着する前にJ-18・J-19尾翼パーツを合わせて見て、角度などを調整しながら行ってください。)

Cut-off the tail attachment area of parts A-1 and A-15, and replace them with parts A-21 and A-22. Then, change the rear tail's attachment point to lean forward and its mold. (Before cementing parts A-21 and A-22 completely, try to match the tail parts J-18 and J-19, while you adjust the angles.)



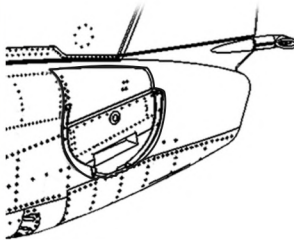
1

切り抜き部分を確認後、その内側をピンバイスで穴を開け、それをカッターなどでつないで大まかに切り抜きます。
After checking which parts to cut-off, drill a hole on the inner side with a pin vise and cut it through roughly with a cutter.



2

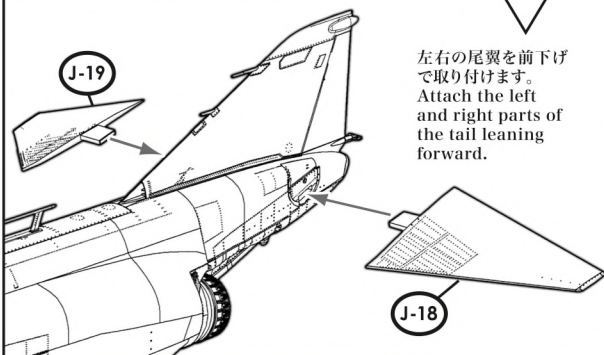
デザインナイフなどで少しずつ慎重に整形します。
Shape carefully, little by little, with a design knife.



3

差し替えパーツをはめ込みます。隙間が出来てしまった場合はパテなどで埋めます。
Fit the replacement parts in. If there is any gap between the parts, fill it with some putty.

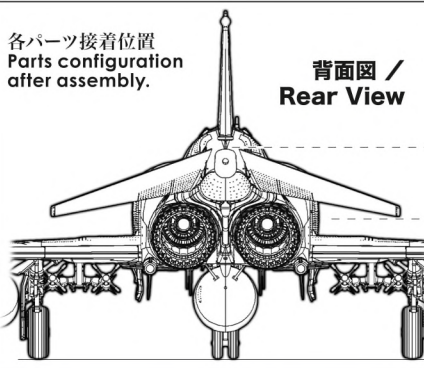
※20ページ 028 項目にて追加加工してください。
*Please do the additional work described in section 028 on page 20.



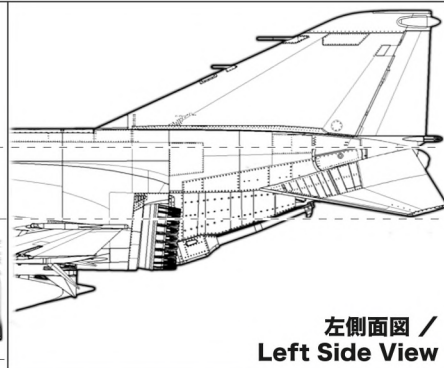
左右の尾翼を前下げて取り付けます。
Attach the left and right parts of the tail leaning forward.

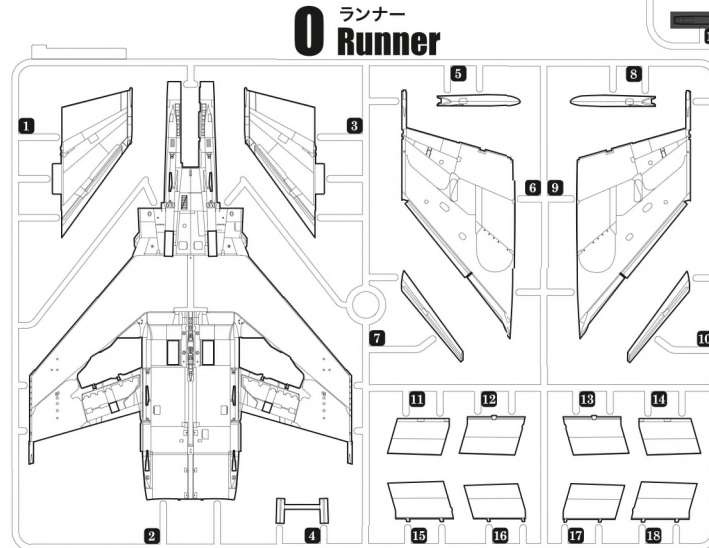
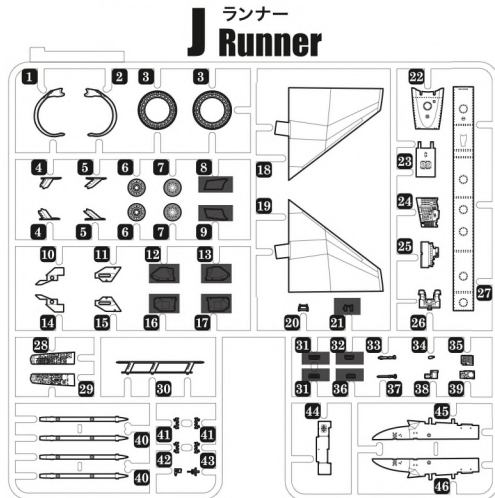
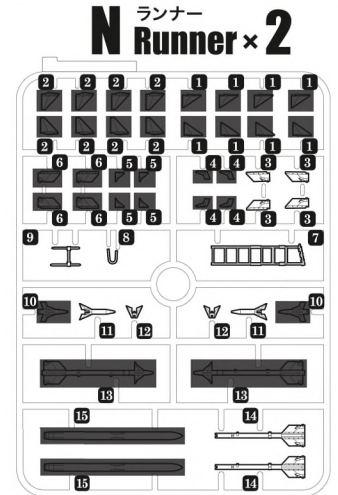
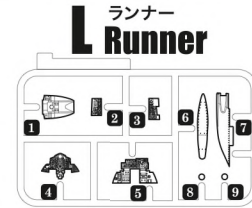
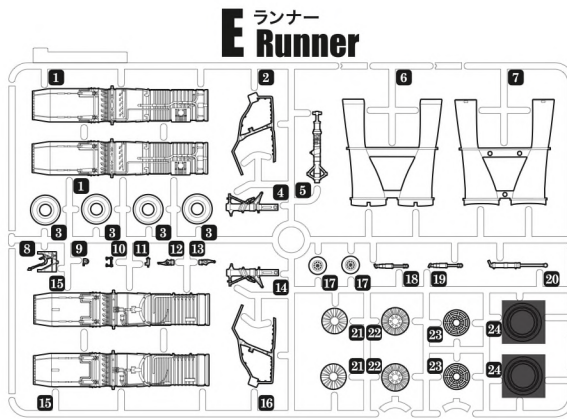
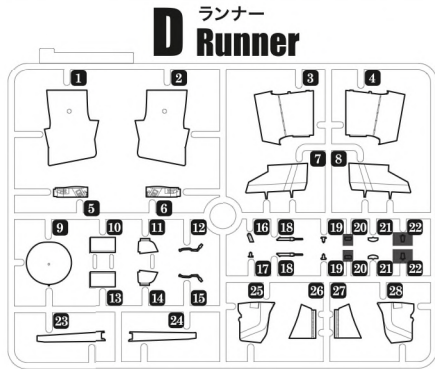
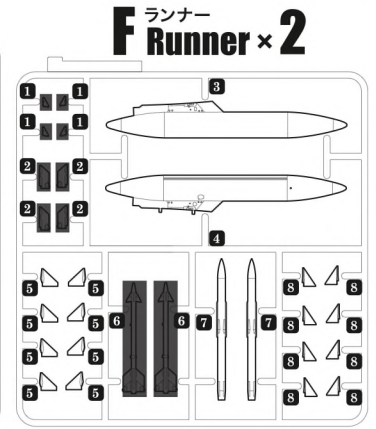
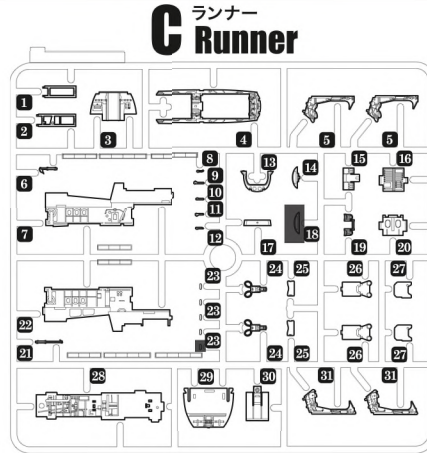
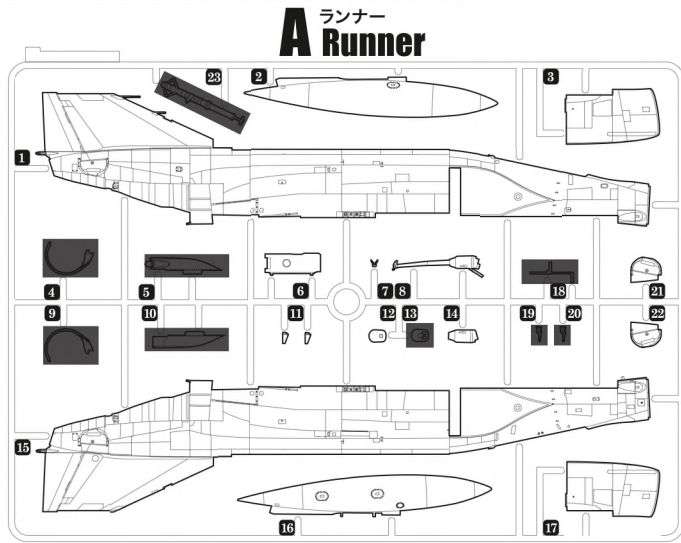
各パーツ接着位置
Parts configuration after assembly.

背面図 / Rear View



左側面図 / Left Side View





D型では使用しない
パーツです。
Parts not to be
used with D-type.

デカール 1枚
Decal x1

cartograf.
WWW.CARTOGRAF.COM

For Use in Japan Only!

※請求方法については、次頁「パーツ請求について」をご確認ください。

ランナー価格表

※価格はランナーやアイテムが1枚のものです。価格の合計の際には送料を必ず含めます。
価格合計例: Aランナー1枚とFランナー1枚の場合A¥1,300+F¥800+送料¥800=¥2,900+消費税

ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	ランナー	価格(税別)	アイテム	価格(税別)	
A	¥1,300	F	¥800	J	¥1,200	O	¥800	
C	¥1,300	L	¥800	N	¥800			
D	¥700	G	¥700					
							送料(税別)	¥800



ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS

SUPER WING SERIES®

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES. 1/48 No.7

1/48 F-4D PHANTOM II



ZOUKEI-MURA INC. WEB

www.zoukeimura.co.jp

株式会社 造形村
ZOUKEI-MURA INC.

創作造形 © VOLKS・造形村

Production and Creation © ZOUKEI-MURA INC. All rights reserved.

- 製造元 株式会社造形村 ■販売元 株式会社ボックス
- お問い合わせ先 株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL : 0771-62-4003 FAX : 0771-68-1030
- 電話受付時間: 平日11:00~18:00 (土日祝日年末年始を除く)
電話番号はよく確かめてからお間違いないようご注意ください。
- Eメール: afterservice@volks.co.jp (for Japan Only)

- Manufacturer: ZOUKEI-MURA INC. ■ Authorized representative and distributor: VOLKS INC.
60 Goshonouchi Nakamachi Shichi-jo, Shimogyo-ku Kyoto 600-8862 JAPAN
Tel: (+81) 75-325-1171 Web Site: www.volks.co.jp
- Inquiries: VOLKS Customer Service - imos@volks.co.jp (for Overseas Only)
- Please keep all information for future reference.

デカールの貼り方

1. 貼り付ける部分のデカールをハサミなどで台紙ごと切り出す。余白は大きめに切り落とします。
2. 底の浅いパレットなどに水を張り、使用するデカールを10秒ほど浸す。この時、表面全てが水に浸かるように注意。
3. 水から取り出したデカールを、貼り付ける位置に持っていき、台紙からスライドさせるようにして貼り付けます。
4. ピンセットなどで向きを調節してから、キレイな布や綿棒などで気泡を押し出したり、水分を拭き取り、乾燥させれば終了です。

How to Attach Decals

1. Cut out the decal part you plan to attach using scissors or similar. Roughly remove the excess area.
2. Fill a shallow palette or bowl with water, and soak the decal for about 10 seconds. Make certain the entire decal is immersed in the water during this time.
3. Remove the decal from water and move it to the place you intend to attach it. Attach it by sliding it carefully off the backing.
4. Adjust its position using tweezers, and use a clean cloth or cotton swab to smooth out any air bubbles and remove excess water. Once it has dried the work is done.

パーツ請求について

For Use in Japan Only!

部品を破損・紛失した場合は、ランナー単位のご請求に実費のみにて応じております。ご請求される場合は、【部品請求カード】に必要事項をご記入の上、部品代金に送料を加えた合計額に、消費税(※消費税率は、パーツ請求受理時の税率となります。)を加算した総額分の郵便小為替または切手を同封し、下記のアフターサービス係までお送りください。また、現金書留によるご請求も受け付けております。初期不良に関しましては、アフターサービス係にご相談ください。キットや価格表の内容は予告無く変更する事があります。(お客様の個人情報に関しましては、ご請求対応の目的以外には使用致しません。)

- 送って頂く金額は、過不足無くお送りください。
- 為替の指定受取人欄は全て無記名でお願い致します。

2018.02

宛先・お問い合わせ先

For Use in Japan Only!

〒622-0011 京都府南丹市園部町上木崎町年ノ森22-1
株式会社 造形村 SWS アフターサービス係
TEL:0771-62-4003 FAX:0771-68-1030
電話受付時間: 平日11:00~18:00(土日祝日年末年始を除く)
(Japan Only) Eメール: afterservice@volks.co.jp

(For Overseas Only) E-mail: imos@volks.co.jp

【部品請求カード】

For Use in Japan Only!

ZOUKEI-MURA INC. PRESENTS SUPER WING SERIES® 1/48 No.7
1/48 F-4D PHANTOM II

◆請求ランナー

◆お名前

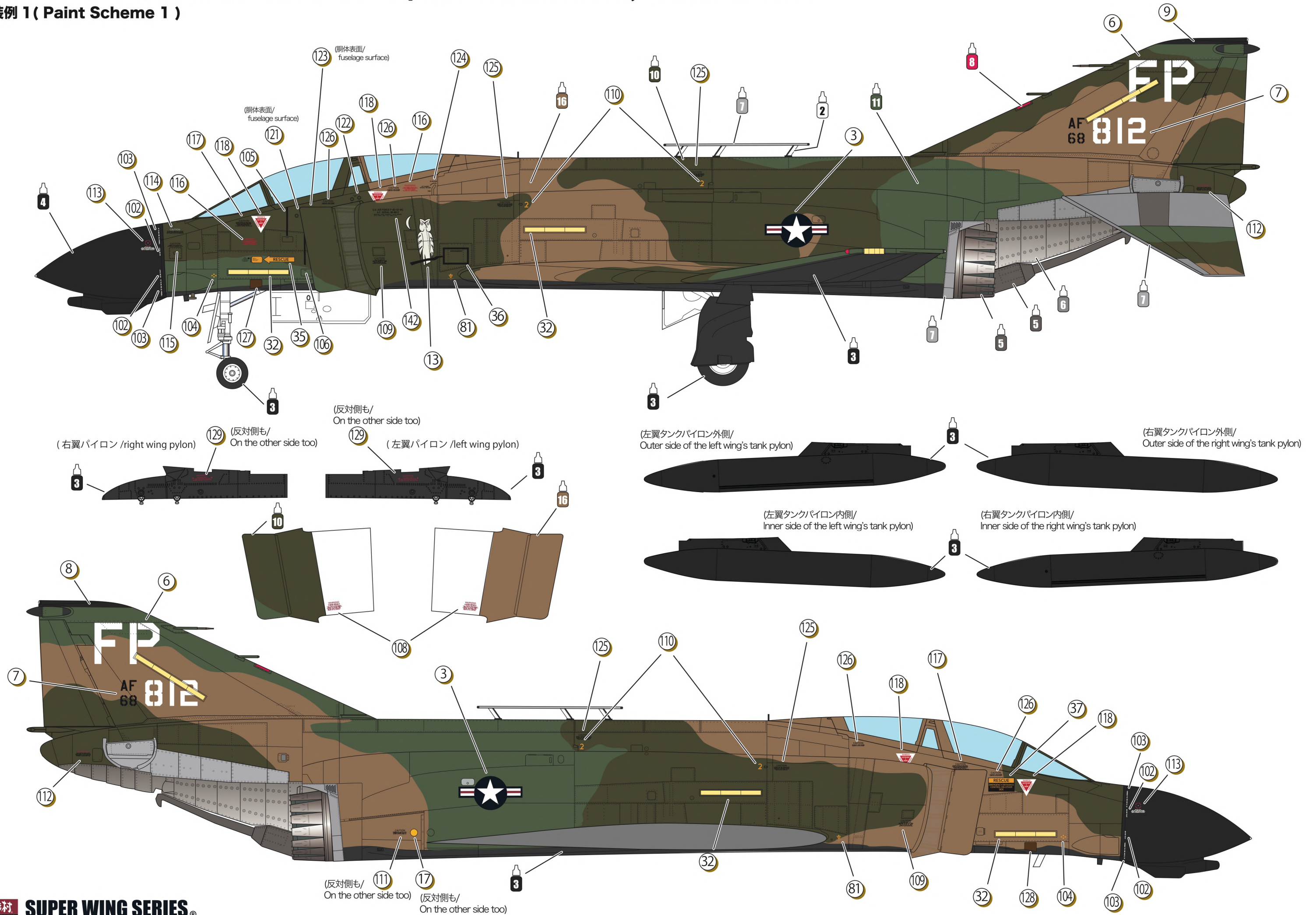
◆住所

◆電話番号

SAMPLE

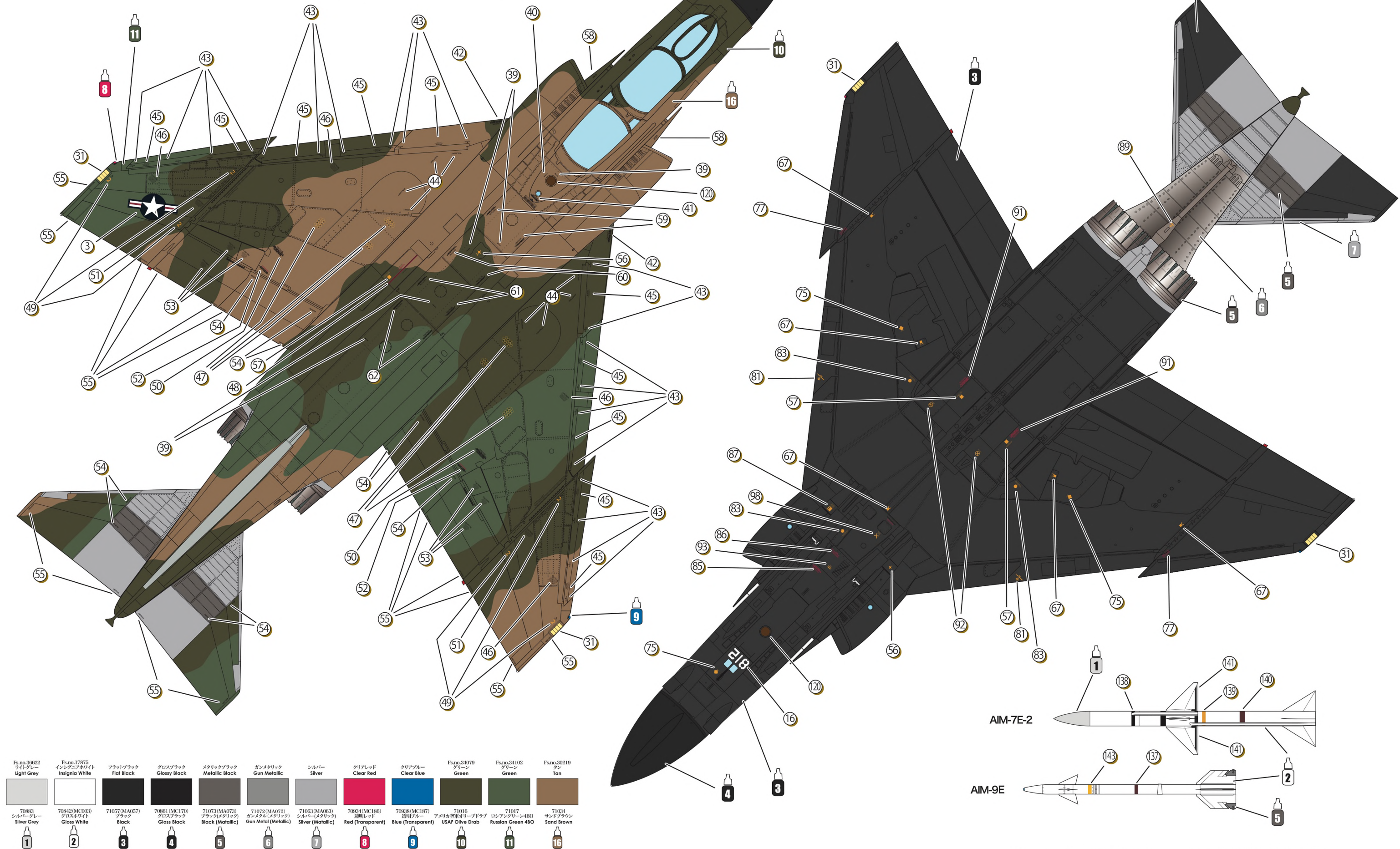
F-4D-33-MC Sr.no. 66-8812 8TFW/497TFS Ubon AB, Thailand 1971

塗装例 1 (Paint Scheme 1)



第8戦術戦闘航空団、第497戦術戦闘飛行隊「ナイトオウルズ」は1965年からタイのウボン基地に展開し、ベトナム戦ではレーザー誘導爆弾を使用して、ホーチミン・トレイル(北ベトナム軍の補給路)への夜間精密攻撃を実施しました。この任務に就いていた機体は、夜間攻撃用に主翼と胴体下面をブラックに塗装していて、ブラックベリィと呼ばれていました。そのため、機体下面のコーションデータ類はほとんどオーバーペイントされています。また、インテーク側面には飛行隊名にちなんで、様々なタイプの「フクロウ」が描かれていました。第497戦術戦闘飛行隊の多くの機体は背中に自機の位置を標定する航法装置LORAN-Dアンテナを装備していて、夜間攻撃時のバスマイナダーとしても運用されました。

The 497th Tactical Fighter Squadron / the 8th Tactical Fighter Wing, the "NightOwls", were deployed to Ubon AB, Thailand in 1965, used laser-guided bombs during the Vietnam War, conducting precision attacks at the night against the Ho Chi Minh Trail (North Viet Nam military supply lines). The aircrafts used for this mission had their wings and fuselage underside painted black for the night attacks, that's why they were also called "Black Belly". For this reason, the caution data on the underside of the aircraft are almost covered by the paint. Furthermore, on the side of the intake, various types of "owl" were drawn in addition to the name of the aircraft. Many machines of the 497th TFW had the LORAN - D Antenna, a navigation device to locate the position of the aircraft, equipped on their back, and could be used as pathfinders during the night attacks.



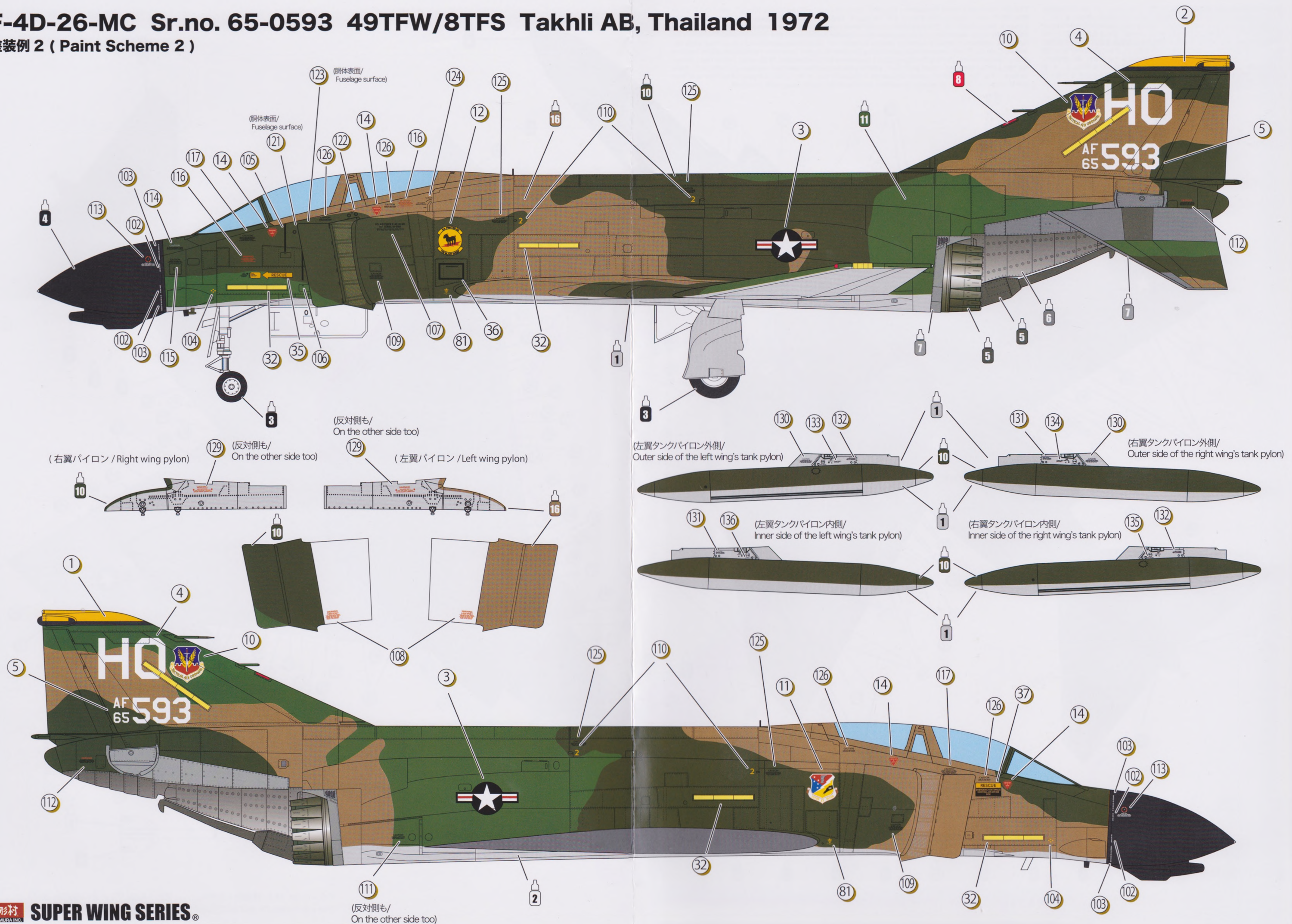
Fs.no.36622 ライトグレー Light Grey	Fs.no.12875 インシグニアホワイト Insignia White	フラットブラック Flat Black	グロスブラック Glossy Black	メタリックブラック Metallic Black	ガンメタリック Gun Metallic	シルバー Silver	クリアレッド Clear Red	クリアブルー Clear Blue	Fs.no.34079 グリーン Green	Fs.no.34102 グリーン Green	Fs.no.30219 タン Tan
70883 シルバーグレー Silver Grey	70842(MC003) クロスホワイト Gloss White	71057(MA057) ブラック Black	70861(MC170) グロスブラック Gloss Black	71073(MA073) ブラック(メタリック) Black (Metallic)	71072(MA072) ガンメタル(メタリック) Gun Metal (Metallic)	71063(MA063) シルバー(メタリック) Silver (Metallic)	70934(MC186) 透明レッド Red (Transparent)	70938(MC187) 透明ブルー Blue (Transparent)	71016 アメリカ空軍オリーブドラブ USAF Olive Drab	71017 ロシアングリーン480 Russian Green 480	71034 サンドブラウン Sand Brown
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	16

・デカール No. 34 と 38 はありません。
There is no No.34 and 38 Decal.

・デカールNo.73 と 84 は使用しません。
Do not use decals No. 73 and 84.

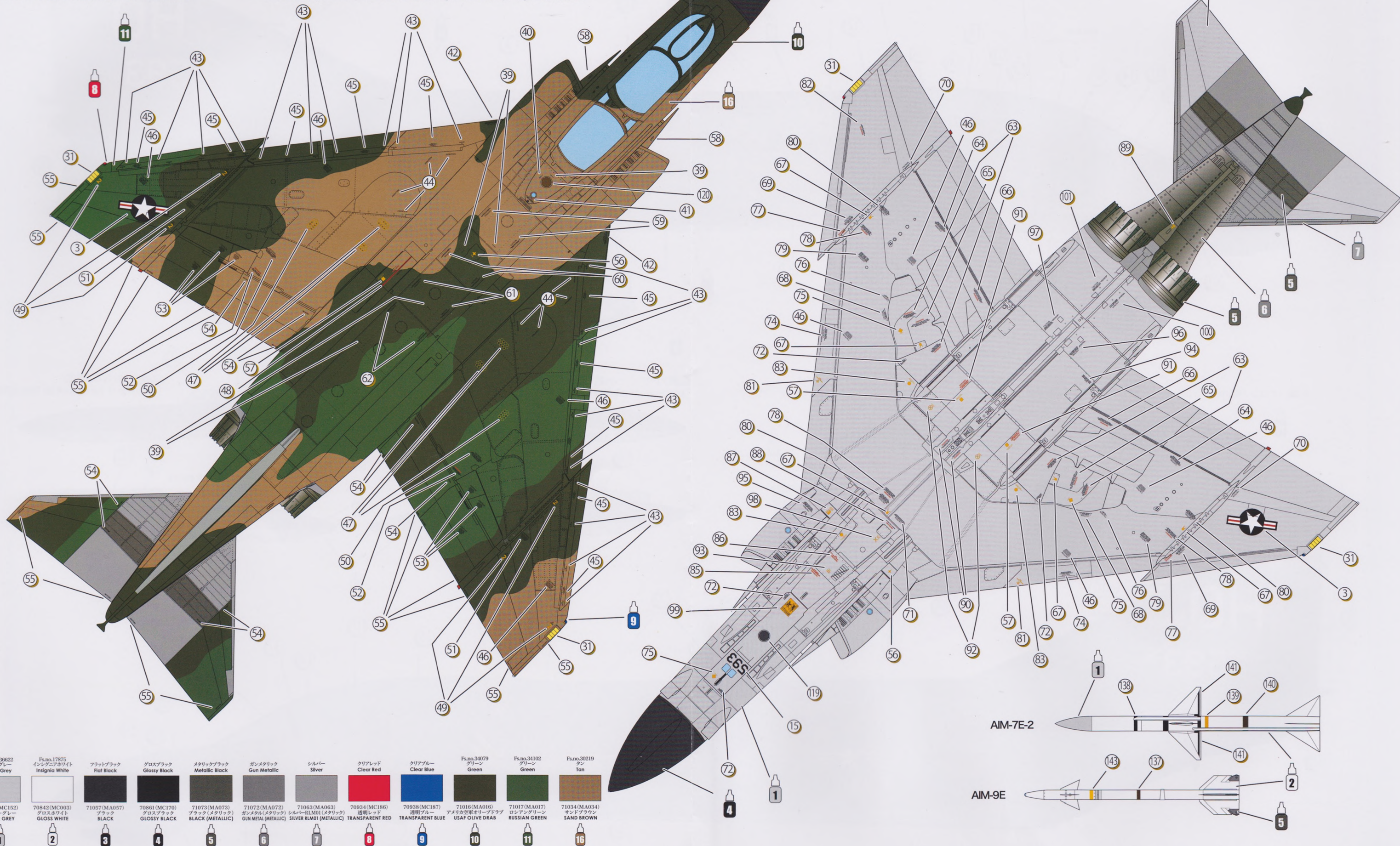
F-4D-26-MC Sr.no. 65-0593 49TFW/8TFS Takhli AB, Thailand 1972

塗装例 2 (Paint Scheme 2)



第49戦術戦闘航空団、第8戦術戦闘飛行隊「ブラックシープ」は1972年5月にF-4Dを運用してタイのタクリ基地に配備され、ベトナム戦争に参加しました。この部隊の著名なパイロットであるジョン・ポーチ三世大尉は1972年6月26日にF-4DのWSOとして優秀な成績を取りました。その日、ポーチ大尉は、近くにいた友軍を助けるために、強烈で正確な対空砲火による危険を顧みず爆弾を標的に投下し、友軍侵襲地帯への敵軍の侵入を防ぎました。さらに彼は1972年12月のラインバック-II作戦実行中、前脚格納扉を対空砲火で直撃され、第一燃料タンクに穴が開くトラブルに見舞われながらもなんとか基地に無事帰還しました。第8戦術戦闘飛行隊はUSAFからベトナムに派遣された中で、数多の危険な任務を遂行しながらも戦死者を一人も出さなかった唯一の飛行隊です。

The 8th Tactical Fighter Squadron / the 49th Tactical Fighter Wing "Black Sheep", used the F-4D in May 1972, were deployed to Takhli AB, Thailand, and took part in Vietnam War. The famous pilot Captain John Pouch III, distinguished himself by extraordinary achievement as WSO of the F-4D on June 26th 1972. Regardless of the intense and accurate anti-aircraft fire, he delivered his bombs on target in support of nearby friendly forces. Despite the hazardous conditions associated with the strike, Captain Pouch succeeded in preventing the hostile forces from over running an allied landing zone. Furthermore, during the Operation Linebacker II in December 1972, after receiving a direct hit just behind the nose wheel gear door, punctured the number one fuel cell was still able to fly back to base. The 8th Tactical Fighter Squadron is the only one of the USAF deployed to Vietnam War, not to lose any aircrew members in combat, in spite of the many dangerous missions.



Fs.no.36622 ライトグレー Light Grey	Fs.no.17875 インシグニアホワイト Insignia White	フラットブラック Flat Black	グロスブラック Glossy Black	メタリックブラック Metallic Black	ガンメタリック Gun Metallic	シルバー Silver	クリアレッド Clear Red	クリアブルー Clear Blue	Fs.no.34079 グリーン Green	Fs.no.34102 グリーン Green	Fs.no.20219 タン Tan
70883 (MC152) シルバークレイ SILVER GREY	70842 (MC003) シルバークレイ GLOSS WHITE	71057 (MA057) ブラック BLACK	70861 (MC170) グロスブラック GLOSSY BLACK	71073 (MA073) ブラック(メタリック) BLACK (METALLIC)	71072 (MA072) ガンメタル(メタリック) GUN METAL (METALLIC)	71063 (MA063) シルバーRLM01(メタリック) SILVER RLM01 (METALLIC)	70834 (MC186) 透明レッド TRANSPARENT RED	70938 (MC187) 透明ブルー TRANSPARENT BLUE	71016 (MA016) アメリカ空軍オリーブドラブ USAF OLIVE DRAB	71017 (MA017) ロシアングリーン RUSSIAN GREEN	71034 (MA034) サンドブラウン SAND BROWN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	16

デカール No. 34 と 38 はありません。 There is no No.34 and 38 Decal.
 デカール No. 73 と 84 は使用しません。 Do not use decals No. 73 and 84.