



СБОРНАЯ МОДЕЛЬ САМОЛЕТА
AIRPLANE MODEL KIT

1
72

МАСШТАБ
SCALE

СУХОЙ СУ-15ТМ
SUKHOI SU-15TM

Истребитель-перехватчик Су-15 в семействе "сухов" был третьим (после Су-9 и Су-11) специализированным самолетом, предназначенным для перехвата воздушных целей противника. Свой первый полет прототип этой боевой машины, получивший обозначение Т-58Д-1, совершил 30 мая 1962 года. Подняла машину в воздух летчик-испытатель ОКБ Сухого Владимир Сергеевич Ильюшин. По внешнему виду Т-58Д-1 существенно отличался от своих предшественников. Воздухозаборники двигателей были расположены по обеим сторонам фюзеляжа, поскольку новая бортовая радиолокационная станция "Орел-Д" заняла полностью его носовую часть. Силовая установка самолета включала два реактивных двигателя Р-11Ф2С-300 разработки конструкторского бюро С.К.Туманского. Крыло Т-58 было треугольной формы и имело угол стреловидности по передней кромке 60 градусов. Для обеспечения быстрого маневрирования по скорости в хвостовой части фюзеляжа установили четыре тормозных щитка. Самолет имел мощный бортовой комплекс приборного, навигационного, радиоэлектронного оборудования и вооружения, обеспечивающий перехват воздушных целей в любое время суток и в любую погоду. После завершения программы испытаний самолет, получивший обозначение Су-15, был принят на вооружение, запущен в серийное производство и поступил в строевые части авиации ПВО страны.

В процессе эксплуатации истребитель-перехватчик неоднократно совершенствовался по различным направлениям: конструкция, аэродинамика, силовая установка, бортовое оборудование. Одна из последних модификаций истреби-

теля была оснащена "впитавшим" в себя последние достижения комплексом приборного и навигационного оборудования, новой бортовой РЛС "Тайфун-М", имела более мощные двигатели Р-13-300. Усовершенствованное крыло увеличенной площади обеспечило самолету улучшенные взлетно-посадочные характеристики. Комплект вооружения был расширен за счет применения ракет ближнего боя Р-60 и универсальных пушечных контейнеров УПК-23-250. Самолет получил обозначение Су-15ТМ и с начала 70-х годов до последнего времени надежно охранял воздушные рубежи Родины. Являясь составной частью авиационного ракетного комплекса перехвата Су-15-98М, истребители-перехватчики Су-15ТМ, в течение всего срока службы показали свою высокую боевую эффективность. Летчики авиации ПВО на этих самолетах неоднократно пресекали попытки вторжения самолетов-нарушителей в воздушное пространство нашей страны. Некоторые из них реально испытывали на себе не только силу и точность оружия перехватчика Су-15, но и силу духа пилотов этих машин. 18 июля 1981 года летчик одного из полков авиации Бакинского округа ПВО капитан Валентин Куляпин таранным ударом своего Су-15 сбил самолет-шпион. Летный состав любил истребители-перехватчики Су-15 за строгость и надежность характера и до сих пор с теплотой отзывается о нем.

Краткие технические характеристики:
Длина с ПВД - 21,41 м. Размах крыла - 9,34 м. Высота на стоянке - 4,84 м. Взл. вес - 17200 кг. Макс. скорость - 2230 км/час. Макс. дальность - 1780 км. Практический потолок - 17450 м. Вооружение: 2 x Р-98М, 2 x Р-60, 2 x УПК-23-250.

The interceptor-fighter Su-15 was the third (after Su-9 and Su-11) special aircraft among "su" planes, the main task of which was to intercept enemy aircrafts. The proto type of interceptor-fighter Su-15, named as T-58D-1, accomplished its first flight on the 30 of May, 1962. This mission was created by test-pilot of Sukhoi design bureau Vladimir Ilyushin. The T-58D-1 design was quite different from that of its predecessors. The air-intakes of the engines were installed on the both sides of the fuselage as the new airborne radar "Oryol-D" completely occupied its nose part. The aircraft power plant included two jet engines R-11F2S-300, designed by S.K.Tumansky's bureau. The T-58 triangular wings had a wing sweep angle on a leading edge equal to 60°. To provide fast speed manoeuvring four air brakes were installed in a tail part of the fuselage. The aircraft had powerful airborne hard- and soft-ware, navigation and radio-electronic equipment and armament that provided the interception of air targets at any time and in any weather. After having been tested the aircrafts Su-15 were put into the series production and then use in the air defence units.

During the process of operation the interceptor fighter was constantly improved in all directions: design, aerodynamics, power plant, airborne equipment. One of the latest modifications of the interceptor was equipped with instrument and navigation equipment, that absorbed all modern achievements, the new airborne radar "Taifun-M", more powerful engines R-13-300. An updated wing with increased area provided the aircraft with improved take off and landing characteristics. The complete set of weapons was enlarged with the short-range missiles R-60 and universal gun containers UPK-23-250.

The aircrafts designated as Su-15TM have been guarding the country air borders from the beginning of the 70-th until recently. As a component of the aircraft missile interception complex the interceptor fighters Su-15TM showed their high combat effective power during their service life. The air defence service pilots often stopped the attempts of airplanes-trespassers invasion in our country's air space. In fact some of the trespassers experienced not only the Su-15 weapon strength and accuracy, but also the pilots strength of mind. On the 18 of July, 1981 captain Valentin Kulyapin, a pilot of one of the fighter regiments of the air defence military district (Bakinsky), brought down the spy-airplane with his Su-15 ram.

All pilots liked the interceptor-fighter Su-15 for its reliability and also remember it as the "strong-willed" aircraft.

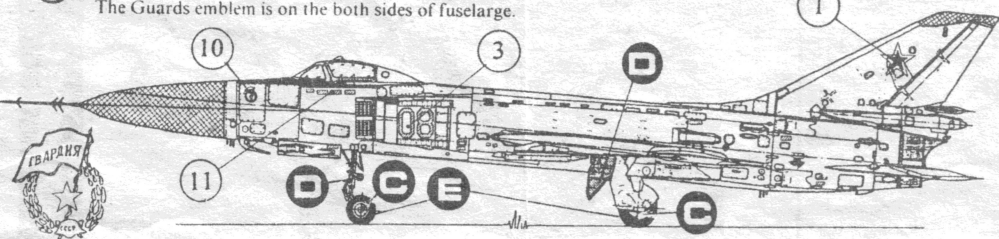
Some technical specifications:

Length with pressure head - 21.41 m
Wing span - 9.34 m
Stand height - 4.84 m
Take off weight - 17 200 kg
Max. speed - 2230 km/h
Max. range - 1780 km
Service ceiling - 17450 m
Armament: 2 x R-98M, 2 x R-60,
2 x UPK-23-250.

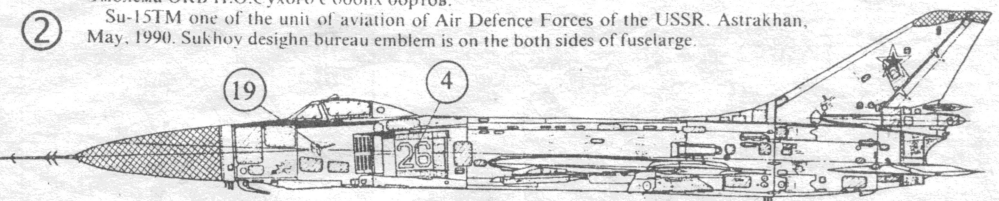
СХЕМА ОКРАСКИ

PAINT SCHEMES

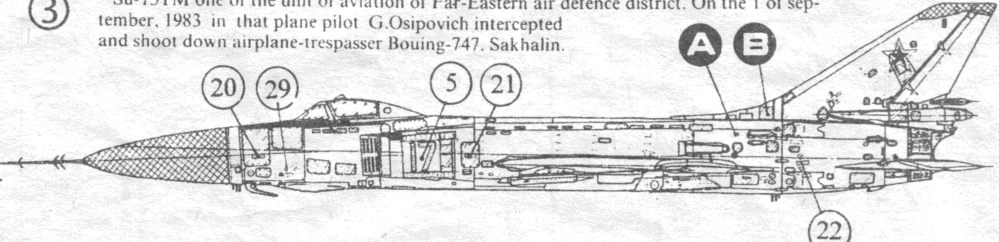
- 1 Су-15ТМ одного из Гвардейских ИАП авиации ПВО СССР. Знак "Гвардия" на обоих бортах самолета.
Su-15TM one of the Guards unit of aviation of Air Defence Forces of the USSR. The Guards emblem is on the both sides of fuselage.



- 2 Су-15ТМ одного из ИАП авиации ПВО СССР. Астрахань, май 1990 года. Эмблема ОКБ Н.О.Сухого с обоих бортов.
Su-15TM one of the unit of aviation of Air Defence Forces of the USSR. Astrakhan, May, 1990. Sukhoi design bureau emblem is on the both sides of fuselage.



- 3 Су-15ТМ одного из ИАП авиации Дальневосточного округа ПВО, на котором Г.Осипович сбил самолет-нарушитель Боинг-747. Сахалин. Сентябрь 1983 года.
Su-15TM one of the unit of aviation of Far-Eastern air defence district. On the 1 of September, 1983 in that plane pilot G.Osipovich intercepted and shoot down airplane-trespasser Bouing-747. Sakhalin.



- 4 Су-15ТМ одного из ИАП авиации Ленинградского округа ПВО. Балтика, лето 1989 года.
Su-15TM one of the unit of aviation of Leningradsky air defence district. Baltic Sea, summer, 1989.



ПРОЧИТАЙТЕ ПЕРЕД СБОРКОЙ

READ BEFORE YOU BEGIN

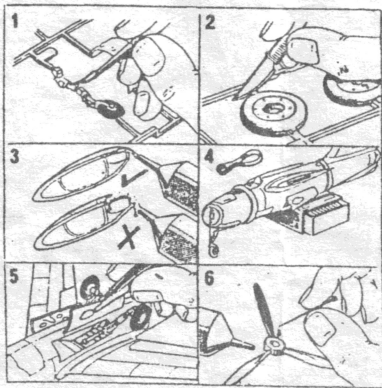
1. Изучите инструкцию и схему сборки, а также схему с обозначением номеров деталей.
2. Детали от литников отделяйте осторожно острым ножом или кусачками, стараясь не повредить детали.
3. Детали отделяйте от литников только перед установкой их на модель. Обойдя на деталях можно удалить ножом или мелким напильником. При сборке следите за правильной установкой прилипаемых деталей.
4. При приклеивании мелких деталей используйте пинцет. При склеивании фюзеляжа можно применить резиновый каток или ленту для фиксации половин. К последующей сборке деталей можно приступать только после полного высыхания склеенных частей.
5. Для склейки можно применять клеи для полистирола ПС или растворители № 647, 648 или Р-5.
6. При окраске нитрокрасками нужно пользоваться краскопультными типа "Аэрограф".
7. При окраске кистью используйте масляные, пентафталевые или синтетические эмали. Масляную краску нужно отшлифовать мелким напильником, разведенную олифой или скипидаром краску на тонкой наждачной бумаге или синтетическом бесцветном лаке. Сушить детали, покрашенные масляной краской, надо не менее 24 часов.
8. Мелкие декали необходимо окрасить перед склейкой узкой кистью, начиная с более светлых тонов. Места склейки следует очищать от краски.
9. После склейки и покраски на модель переводятся декали. Каждую декаль следует вырезать и примерно на минуту опустить в теплую воду. Для перемещения декали в нужное место на модели используйте небольшую кисть. Расположив декаль на модели, "промоите" ее сухой мягкой тканью.
10. Качество Вашей модели зависит от Вашей аккуратности и терпения.

1. Read instructions and study colored drawings to become familiar with all model parts. Numbers of parts are in drawing-Numbers of particular parts.
2. Carefully remove each from its bar only when that part is to be used. Carefully trim any excess of plastic from part before assembling. Ceter the lift of each part before you cement in into the place.
3. Since this model is moulded of styrene plastic, use only styrene cement for assembly.
4. Apply cement on inside surfaces only. Use a small amount of cement to avoid damage of your model. Apply cement with small paint brush or pin.
5. Break part from its bar with sharp knife, scissors of pincers, as well as any excess of plastic, and flash trim by smooth file. Use tweezer to pick up and hold small parts. Use rubber bands or tape to hold parts together until cement dries. Allow time for paint to dry thoroughly before further handling.
6. Use enamels or paints for plastic only.
7. Larger areas are best covered with airbrush, small areas with this brush. Allow time for paint to dry thoroughly before further handling.
8. Paint small parts before detaching from bars. Start with lighter colours. Scrape of paint where cement is to be applied, cement will not work on paint.
9. After assembly and painting apply decals. Cut each design from sheet as needed and dip in a warm water for a few seconds. Use a small brush to wet your model and slide decal from paper into correct position. Do not touch decal with fingers, press down with blotter.
10. Please save your time, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience. Enjoy your kit.

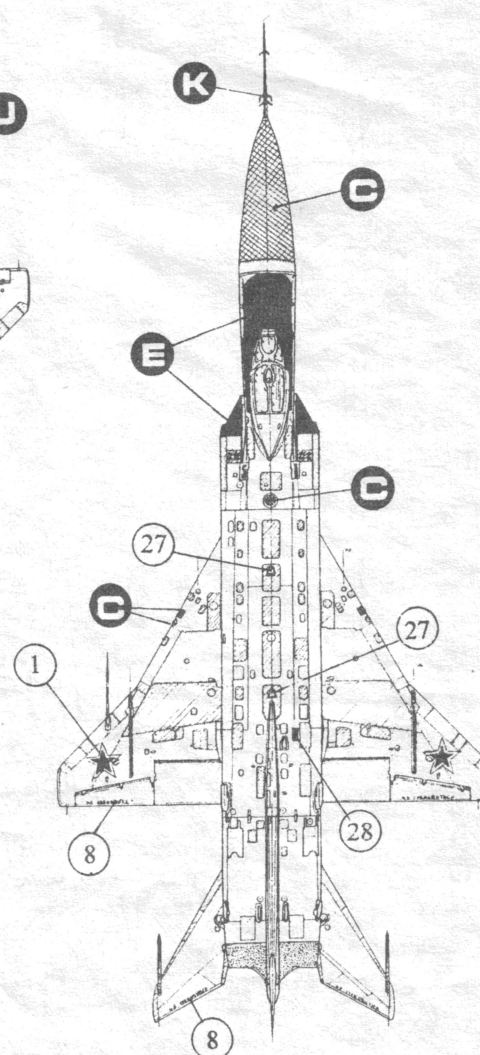
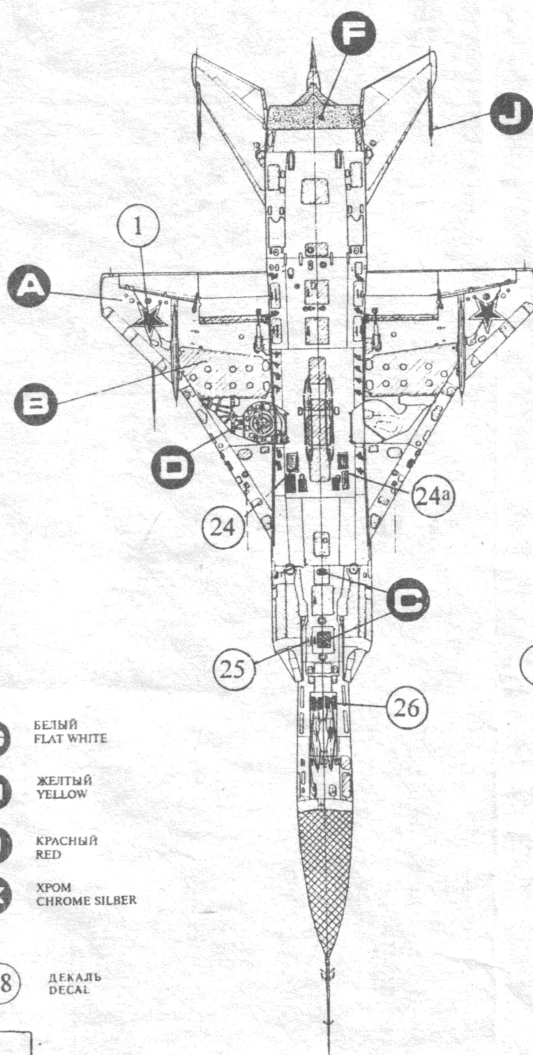
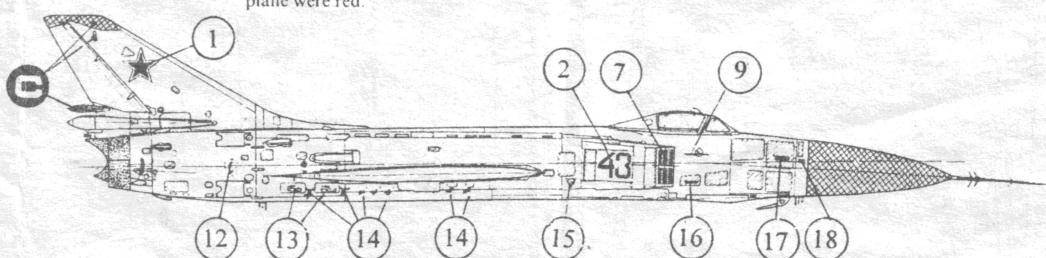
- A АЛЮМИНОВЫЙ
БЛЕСТЯЩИЙ
GLOSS ALUMINUM
B АЛЮМИНОВЫЙ
МАТОВЫЙ
MATT ALUMINUM
C ЗЕЛЕНАЯ
GREEN
D СВЕТО-СЕРЫЙ
LIGHT GRAY
E ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
MATT BLACK
F ТЕМНЫЙ МЕТАЛЛ
EXHAUST (METALIZER)

- G БЕЛЫЙ
FLAT WHITE
H ЖЕЛТЫЙ
YELLOW
J КРАСНЫЙ
RED
K ХРОМ
CHROME SILBER

28 ДЕКАЛЬ
DECAL



- 5 Су-15ТМ одного из ИАП авиации ПВО СССР. Астрахань, май 1990 года. Знак "Отличный самолет" с обоих бортов. Задние кромки стабилизатора - красные.
Su-15TM one of the unit of aviation of Air Defence Forces of the USSR. Astrakhan, May, 1990. "Perfect plane" emblem is on the both sides of fuselage. Rear edges of a tail-plane were red.



Самолеты Су-15ТМ применялись только в авиации ПВО и обычно по всем поверхностям были цвета натурального алюминия т.к. покрывались бесцветным глянцевым лаком. Эксплуатационные люки и панели, передние кромки плоскостей и стабилизатора иногда подкрашивались алюминиевой краской, которая выглядит темнее. Обтекатели РЛС и антенны окрашены зеленой радиопрозрачной эмалью. Стойки и ниши шасси, интерьер кабины, кресло - светло-серые. Приборная доска, панели, пульта, ручка управления, кожа на кресле - черные. Диски колес - зеленые. Расположение технических надписей на всех машинах (деколь - поз. 1,7,8,11-18,20-29) - стандартное.

As usually Su-15TM at all surface had an aluminium colour. Noze cone and antennas firings were green. Landing gears and niche of landing gears, cockpit interior and ejection seat were light grey. An instrument boards, panels, control desks, the leather cover of an injection seat were black. Wheels disks were green. Technical inscriptions placement was standart for all planes (decal positions 1,7,8,11-18, 20-29).

НОМЕРА ДЕТАЛЕЙ

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

ASSEMBLY INSTRUCTION

NUMBERS OF PARTS

