



I-153 Luftwaffe

with Pilots and Ground Personnel

1/48 SCALE MODEL KIT No 48094

I-153 Люфтваффе

Радянський поршневий винищувач-біплан I-153, який також називався «Чайка», був створений у 1938 році в конструкторському бюро Полікарпова. Він був розвитком лінійки винищувачів I-15, мав шасі, яке складалося у фюзеляж (на відміну від нескладного шасі у I-15) та свого часу вважався одним із найдосконаліших винищувачів біпланної схеми. Всього було випущено 3437 цих літаків. Вперше I-153 було застосовано у боях з японською авіацією у небі Монголії літом 1939 року, проте, коли розпочалася війна Німеччини та Радянського Союзу, цей винищувач вже вважався застарілим – через низьку швидкість він не міг наздогнати навіть деякі модифікації бомбардувальників Ju 88 та Dornier. Однак, він продовжував використовуватися як винищувач, як літак протиповітряної оборони, та навіть як штурмовик. У ході операції «Барбаросса» німецькі війська, що наступали, захопили на радянських аеродромах велику кількість справних літаків, серед яких були також I-153. Вони використовувалися у Люфтваффе для випробувальних польотів, деяка частина з них була згодом була передана союзникам Німеччини, зокрема Фінляндії.

Тактико-технічні характеристики I-153

Довжина, м	6,275
Розмах крила, м	10,0
Злітна вага, кг	1765
Двигун	M-62, 1000 к.с.
Максимальна швидкість, км/год	426
Стеля, м	11000
Дальність, км	740
Озброєння	4 7,62-мм кулемета ШКАС

I-153 Luftwaffe

The Soviet I-153 biplane fighter, also known as «Chaika,» was created in 1938 by the Polikarpov Design Bureau. It was an advancement of the I-15 fighter line, featuring retractable landing gear (unlike the fixed gear of the I-15), and was considered one of the most advanced biplane fighters of its time. A total of 3,437 of these aircraft were produced. The I-153 was first used in combat against Japanese aviation in the skies over Mongolia in the summer of 1939. However, by the time the war between Germany and the Soviet Union began, this fighter was already considered obsolete – its low speed made it unable to catch up with even some bomber modifications like the Ju 88 and Dornier. Despite this, it continued to be used as a fighter, an air defense aircraft, and even as an attack aircraft. During Operation Barbarossa, advancing German forces captured a large number of operational aircraft on Soviet airfields, including the I-153. These were used by the Luftwaffe for test flights, and some were subsequently transferred to Germany's allies, including Finland.

Tactical and Technical Specifications of I-153

Length, m	6,275
Wingspan, m	10,0
Start Weight, kg	1765
Engine	M-62, 1000 hp
Max. Speed, km/h	426
Service Ceiling, m	11000
Range, km	740
Armament	4 7,62 mm ShKAS machine guns

ФАРБИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ / USED COLORS:

COLOR	ICM
A Чорний Black	1002
B Жовтий Deep Yellow	1003
C Алюміній Aluminium	1023
D Сталь Natural Steel	1025
E Збройовий метал Gun metal	1027
F Синьо-сіра Blue Grey	1032
G Небесно-сіра Sky Gray	1033
H Сіро-зелений Grey Green	1035
I Сіро-синій Grey Blue	1075
J Гумовий чорний Rubber Black	1039
K Матт Ред Matt Red	1047
L Темно-зелений Dark Green	1067
M Офсайт Offwhite	1028

COLOR	ICM
N Тілесний Basic Skin Tone	1044
O Дерев'яна палуба Deck Tan	1055
P Срібло Silver	1024
Q Брунатно-рудий Middle Stone	1060
R Зелено-коричневий Green Brown	1061
S Темно-сірий Dark Grey	1037
T Коричневий Deep Brown	1008
U Темно-синій Dark blue	1077 (95%)+ 1002 (5%)
V Коричнева шкіра Leather Brown	1053
W Шоколадний Chocolate (Chipping)	1054
X Буйволова шкіра Buff	1041

Для отримання глянцевого, сатинового чи матового ефекту – використовуйте наші лаки!

For a glossy, satin or matte effect - use our varnishes!



2001
МАТОВИЙ ЛАК
VARNISH MATT



2002
САТИНОВИЙ ЛАК
VARNISH SATIN



2003
ГЛЯНЦЕВИЙ ЛАК
VARNISH GLOSS

01 СТАДІЯ СКЛАДАННЯ
ASSEMBLY STEP

A ФАРБА, ЩО ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
USED COLOR

***** ЗРОБИТИ САМОМУ
SCRATCH BUILD

! ЗАШПАКЛЮВАТИ
PUTTY

03 СКЛАДАЛЬНА ОДИНИЦЯ
ASSEMBLY UNIT

? ДОВІЛЬНИЙ ВИБІР
OPTIONAL

□ ПРИ ЗБИРАННІ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ
PARTS NOT FOR USE

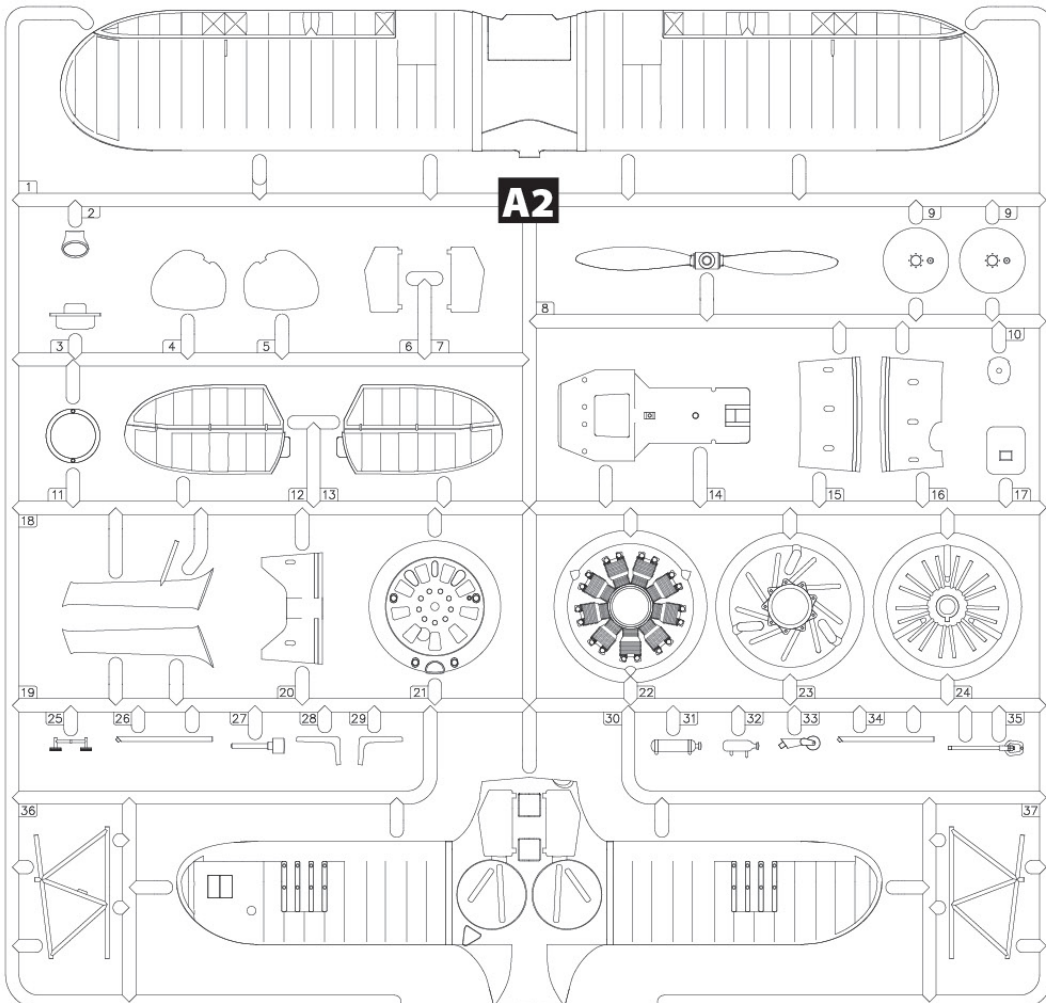
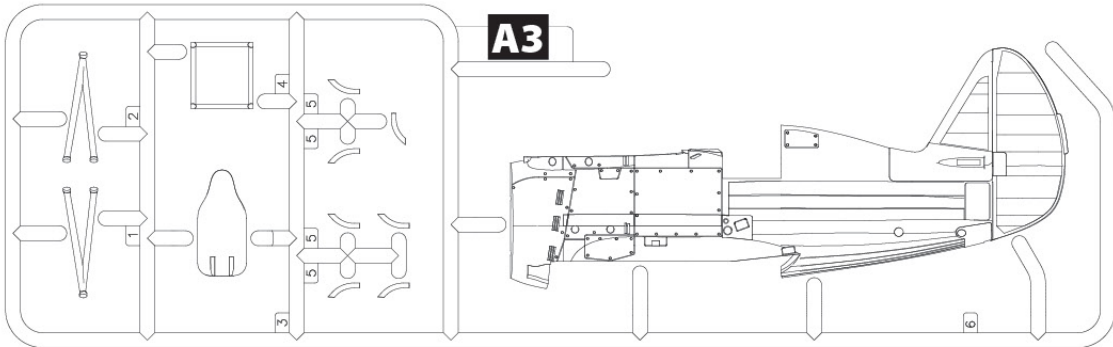
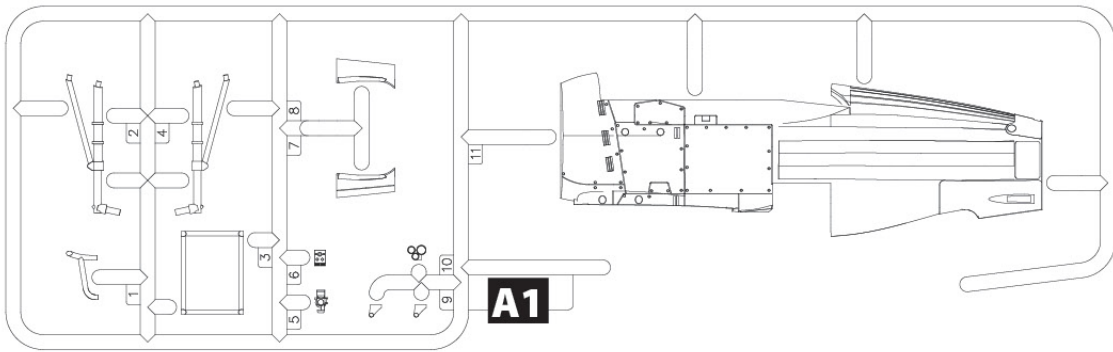
У В А Г А !
Перед складанням уважно прочитати інструкцію з монтажу. Кожна деталь пронумерована. Дотримуватися послідовності монтажу. Необхідні робочі інструменти: ніж | напилек для зачистки деталей; гумова стрічка, клеюча стрічка і прищипки для білини (для притиснення елементів деталей). Деталі з пластику очистити в розчині м'якого миючого засобу і висушити на повітрі для того, щоб фарба і перевірні картини краще прилипали. Перед приклеюванням перевірити, чи підходять деталі, клей наносити економно. Хром і фарбу видаляти з поверхонь склеювання. Невеликі деталі пофарбувати перед тим, як вони будуть виділені з рамок. Фарбу необхідно добре просушити, тільки після цього продовжувати складання. Кожну відповідну перевірну картинку вирізати окремо і приблизно на 20 секунд занурити в теплу воду. На позначеному місці картинку відокремити від паперу і притиснути промокальним папером.

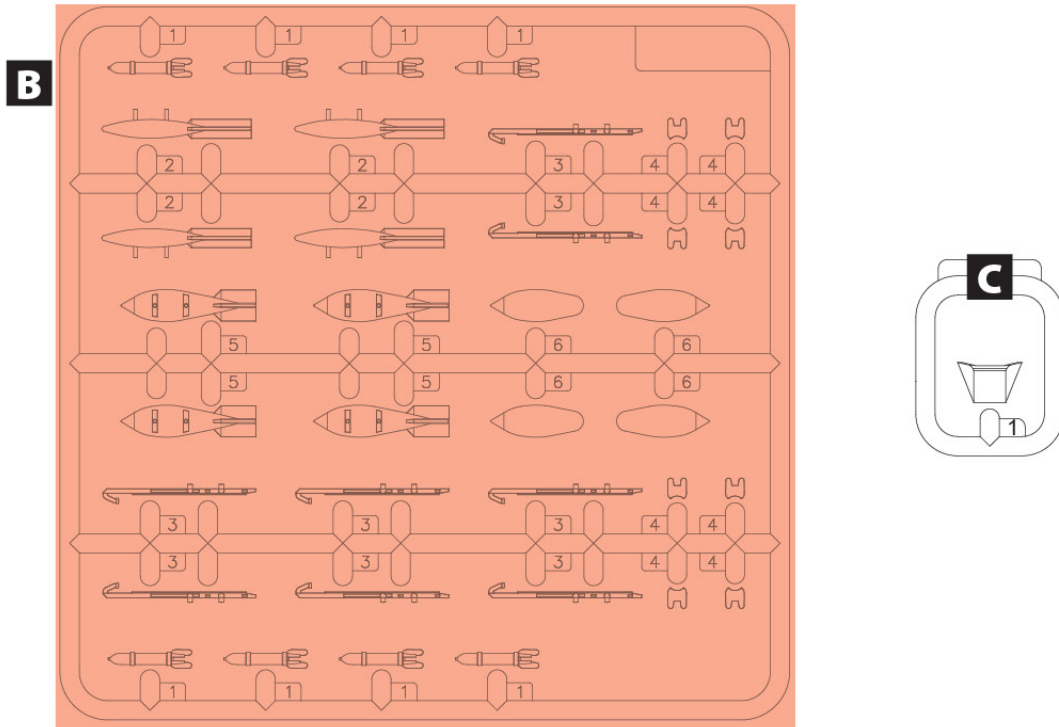
С А У Т І О Н !
Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered. Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame; rubber bond, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive. Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame. Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

Підпишіться
на наш канал

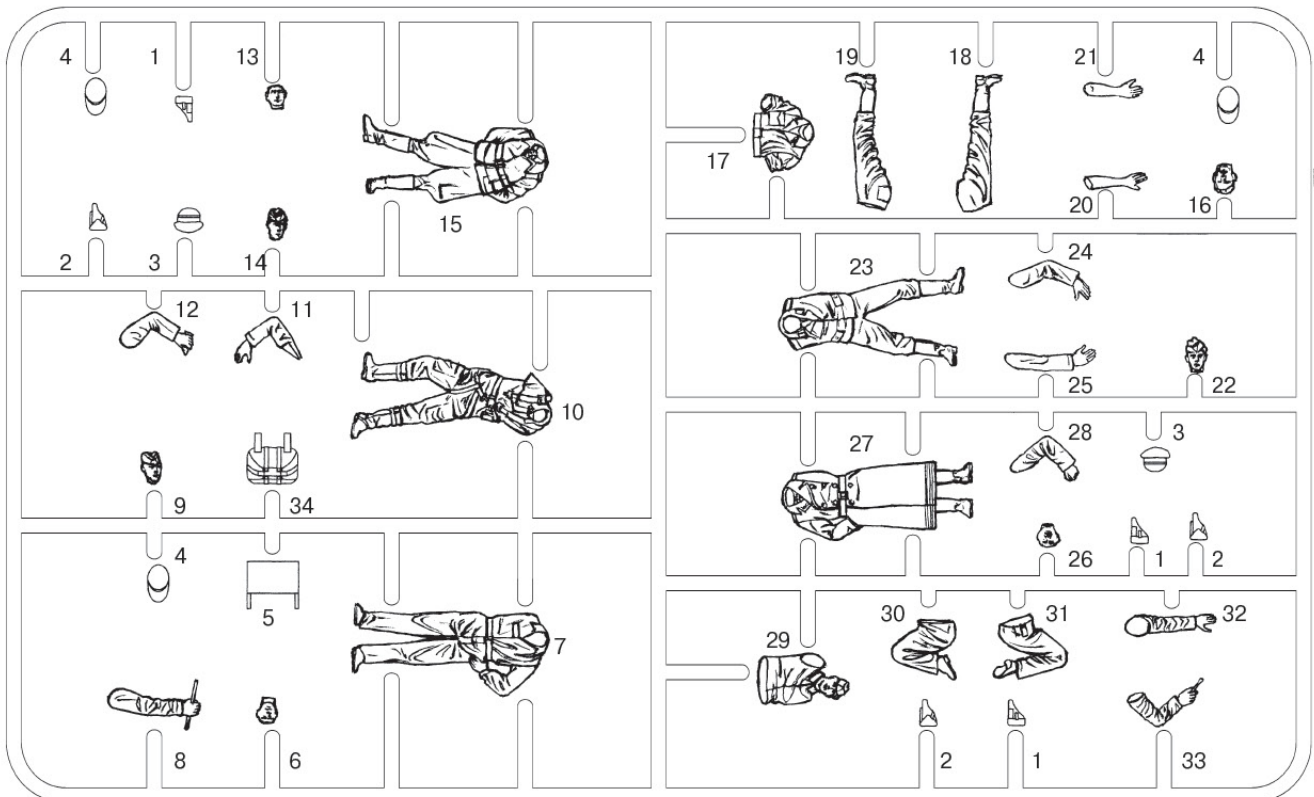


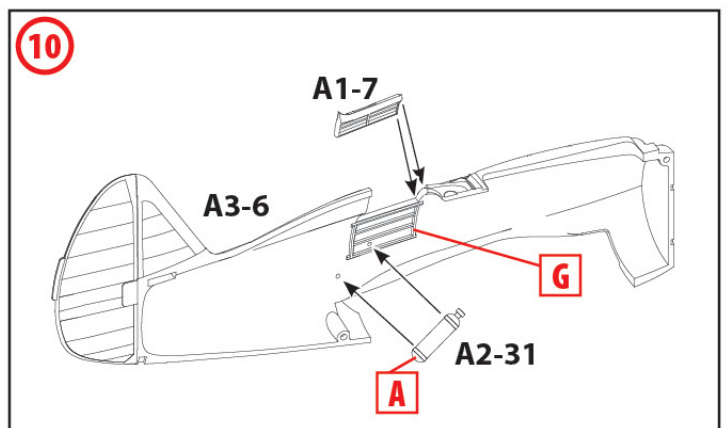
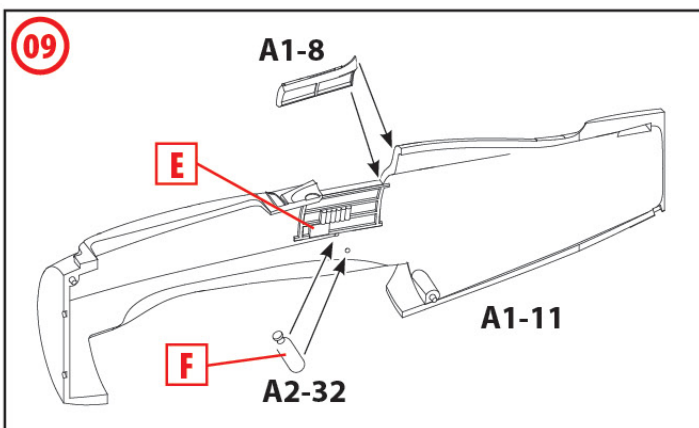
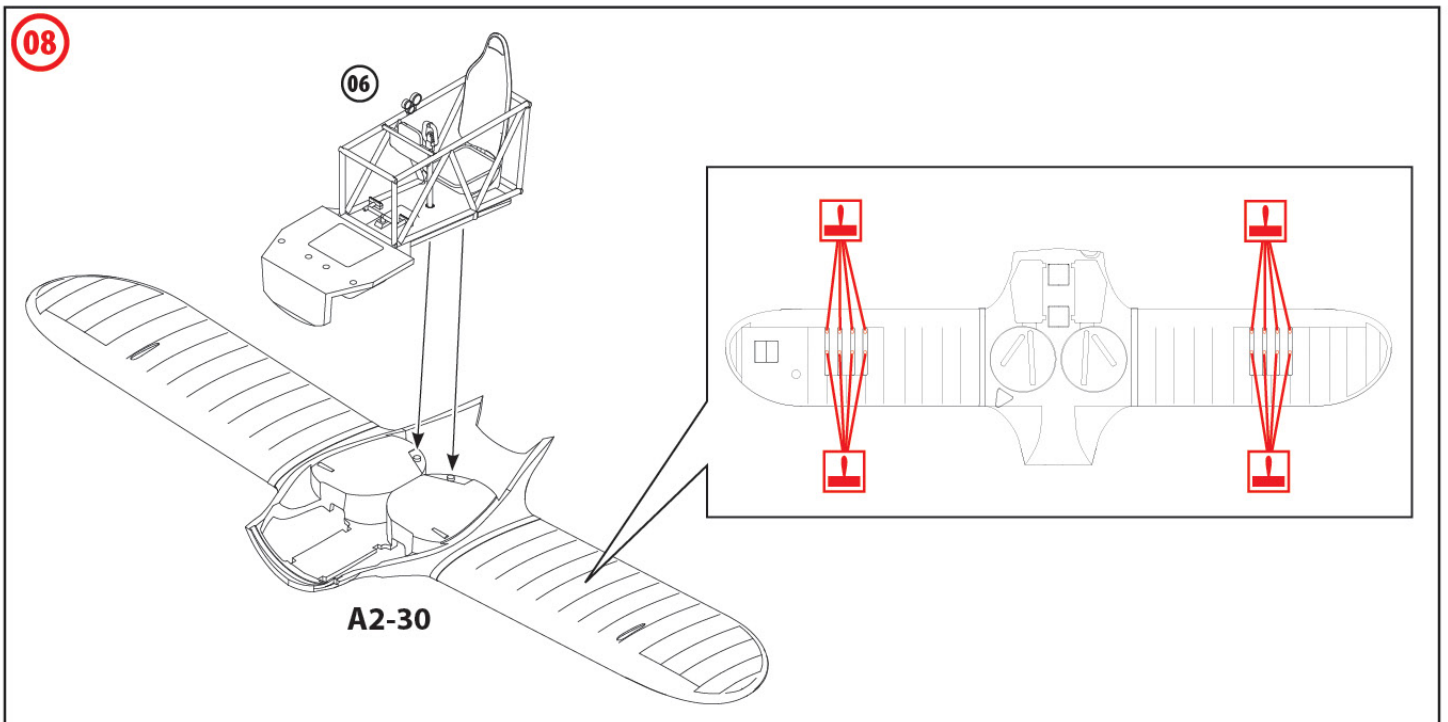
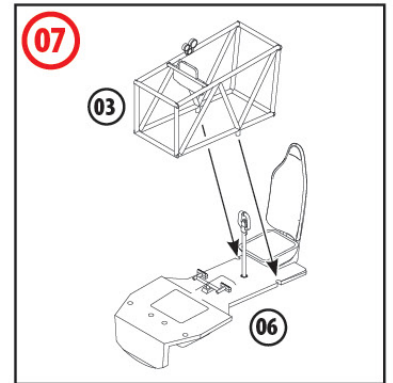
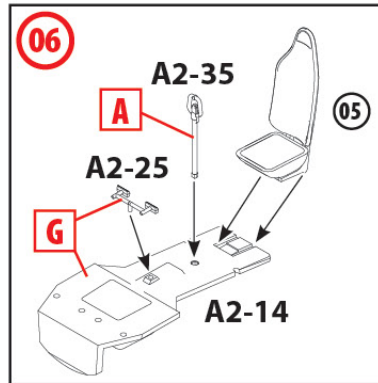
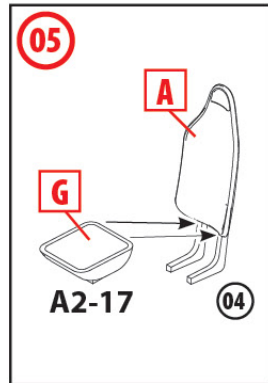
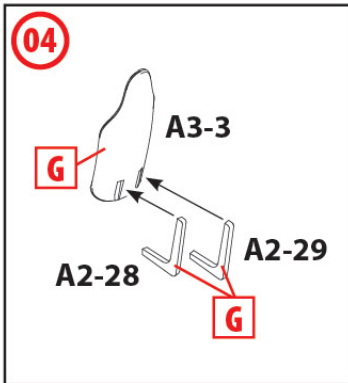
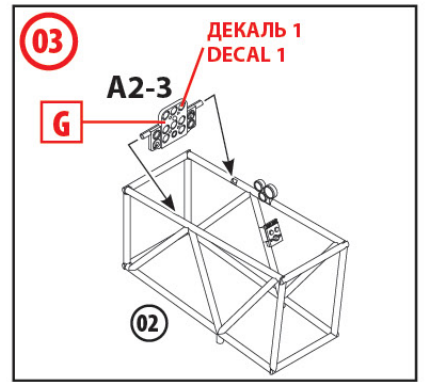
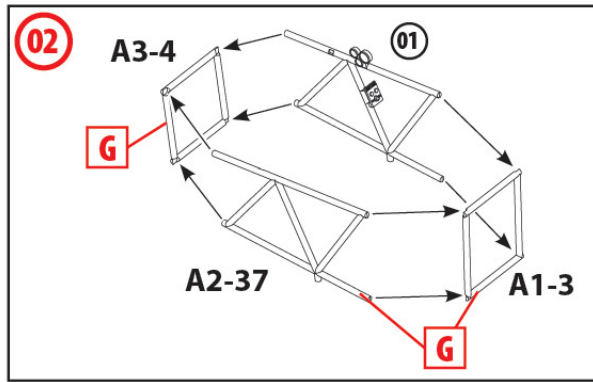
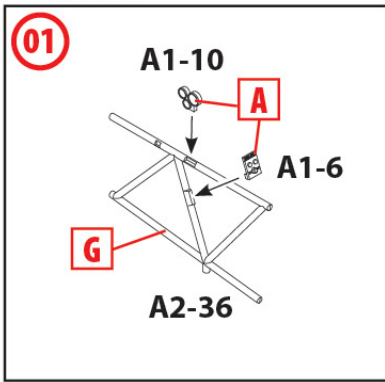
Subscribe to our
youtube channel

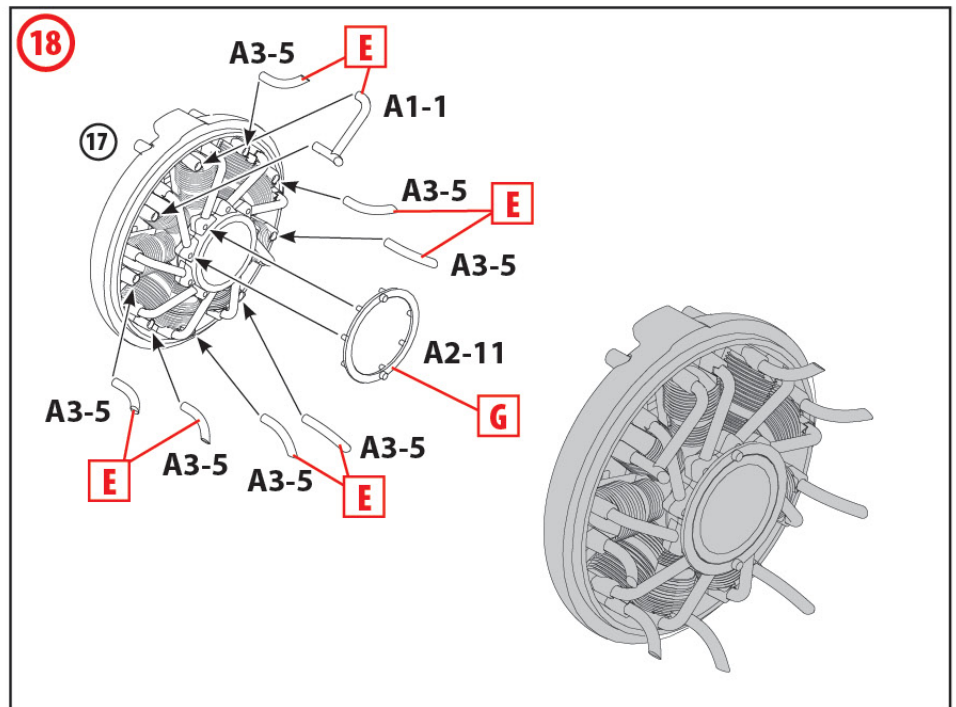
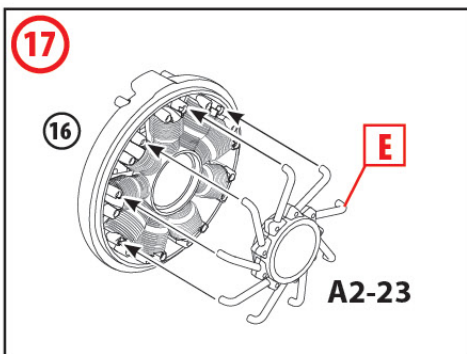
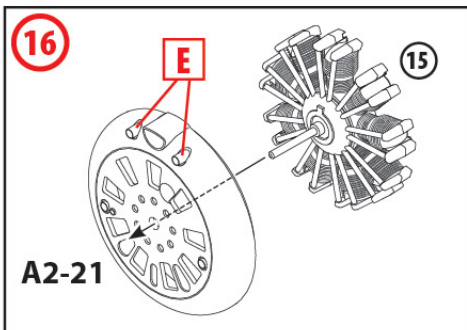
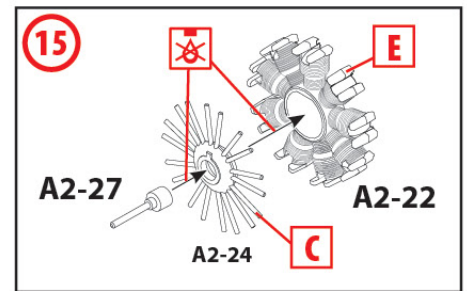
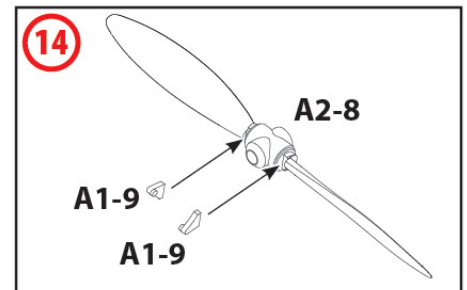
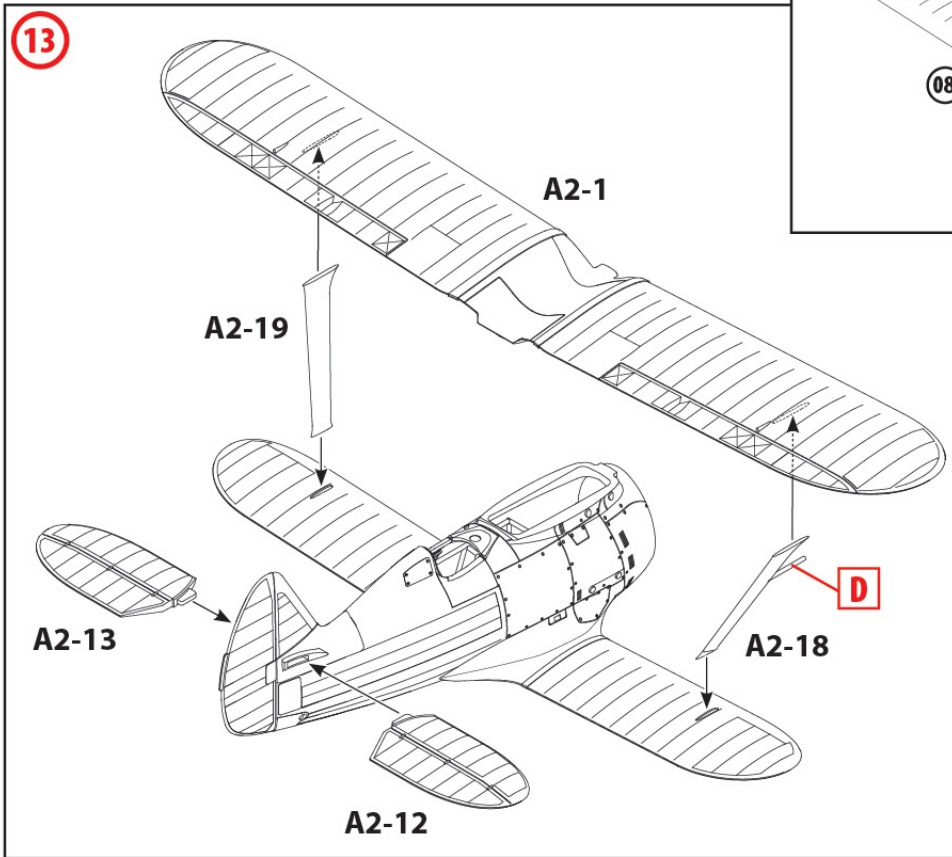
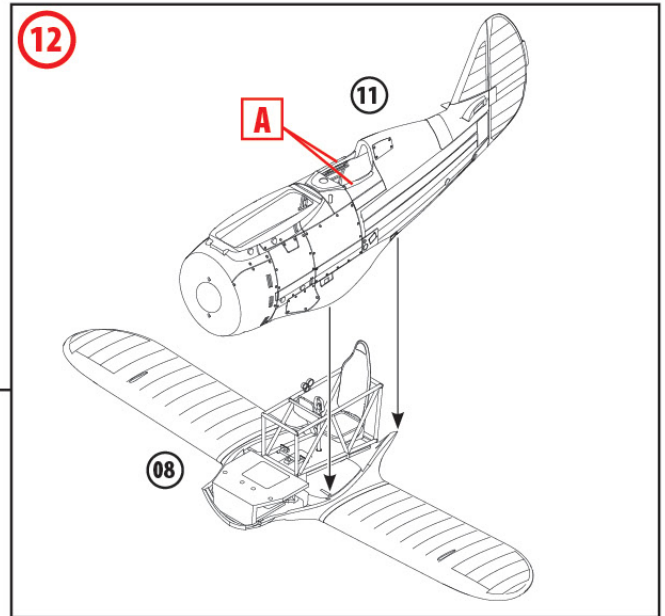
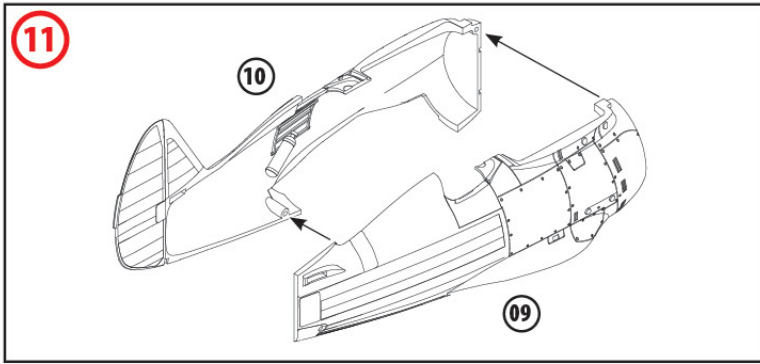


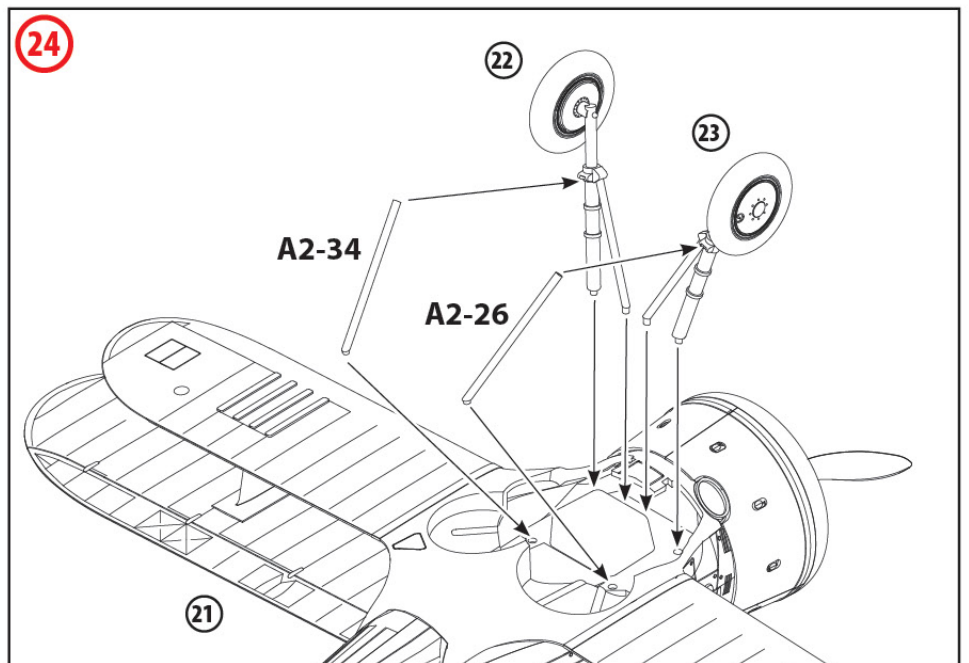
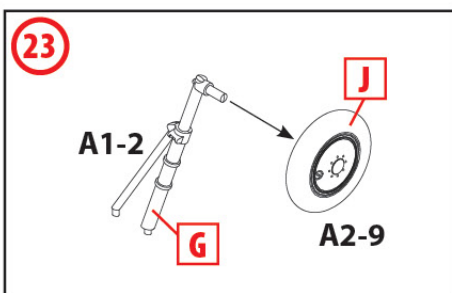
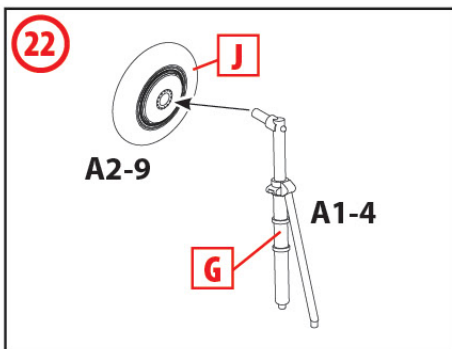
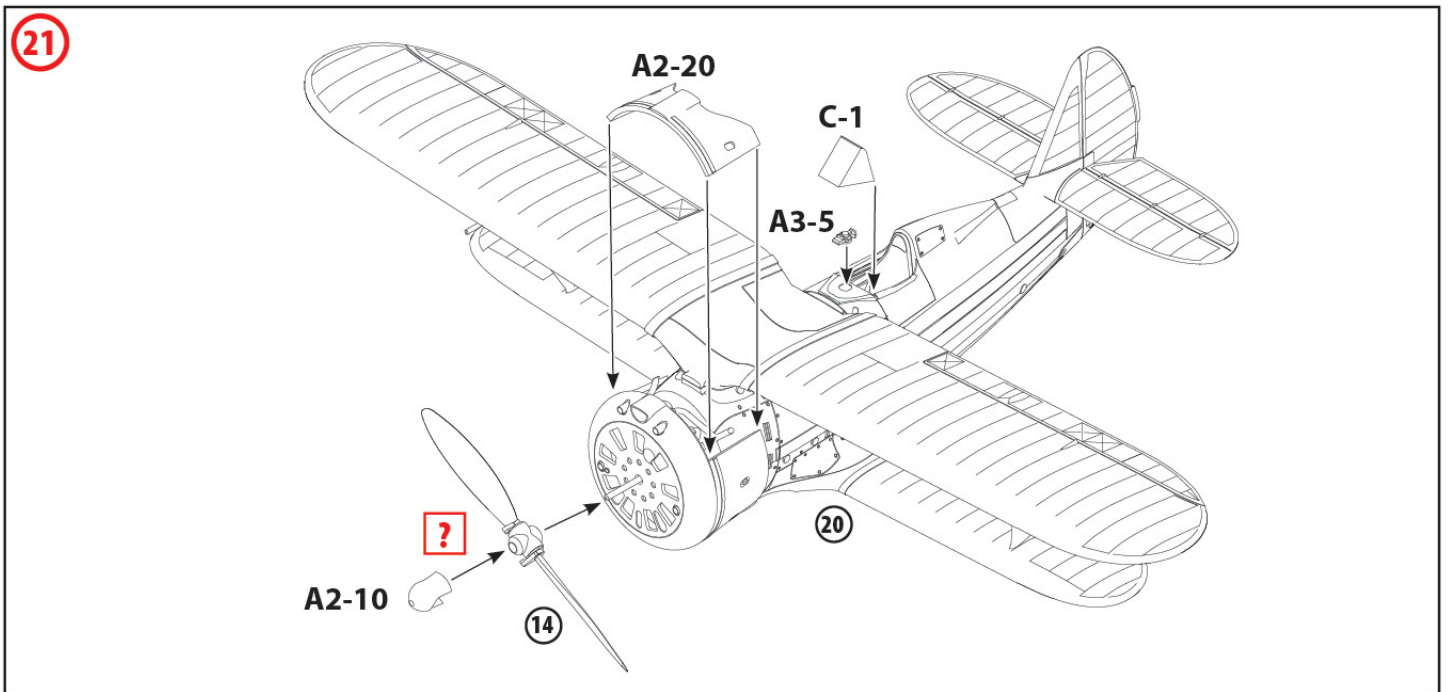
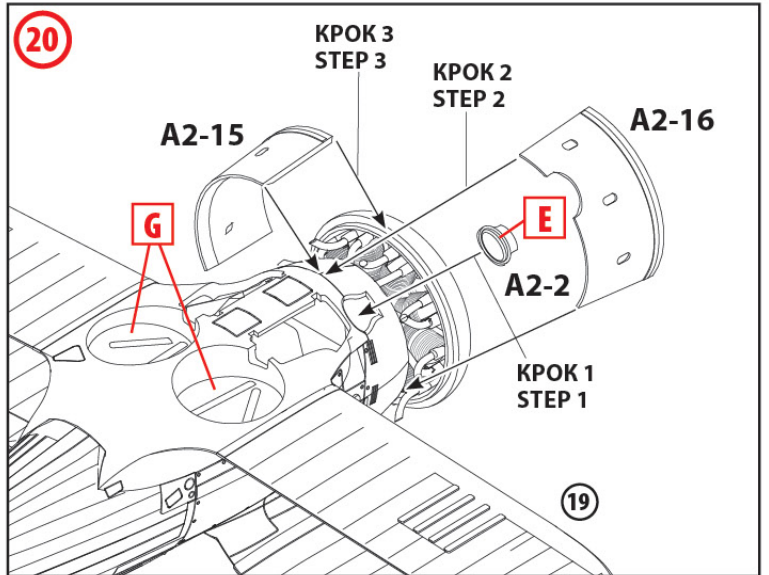
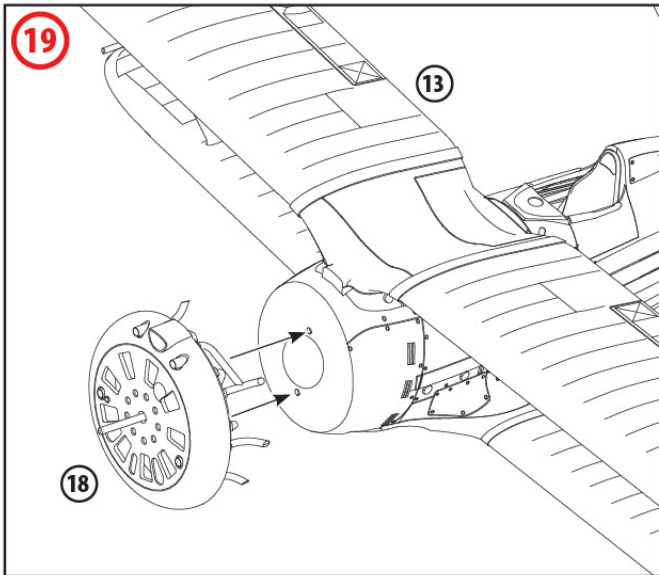


German Luftwaffe Pilots and Ground Personnel (1939-1945)

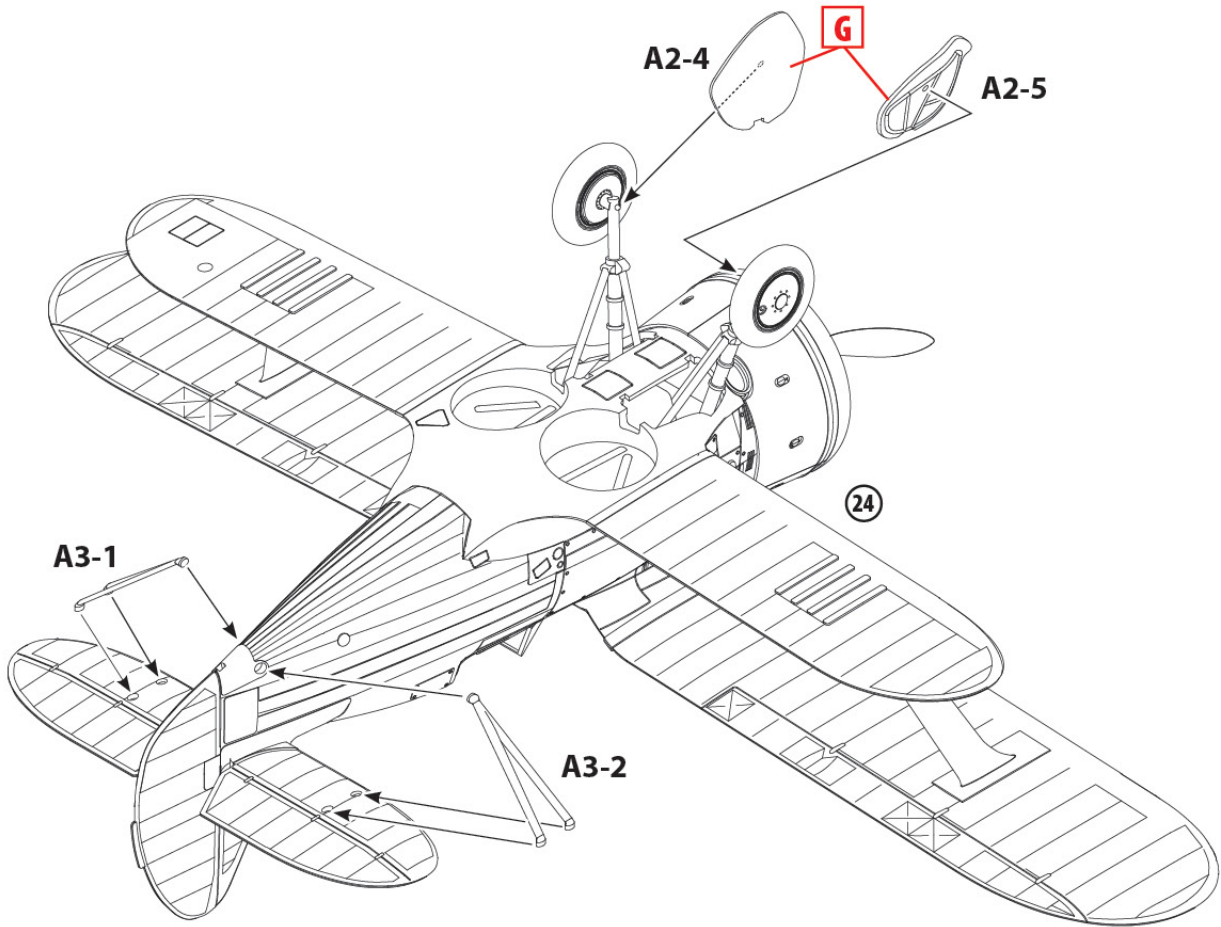




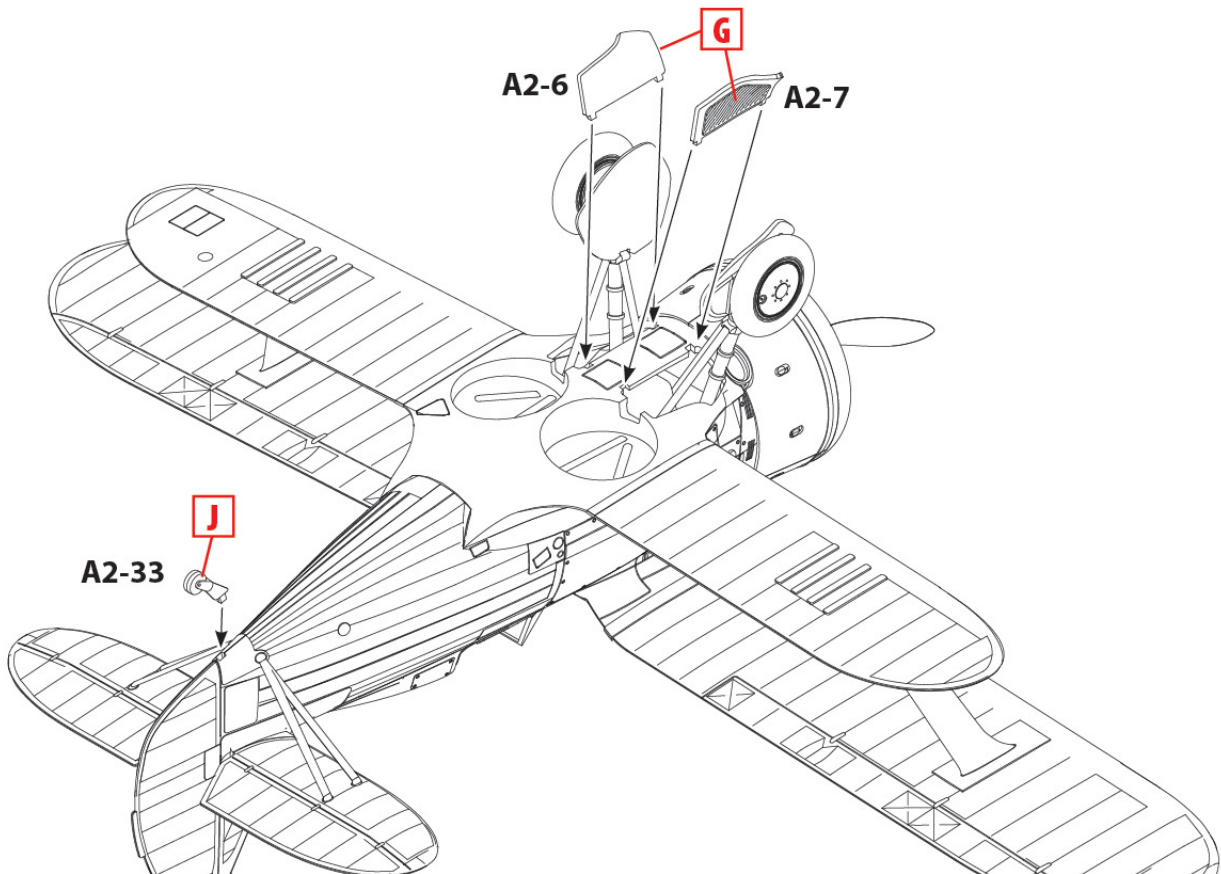


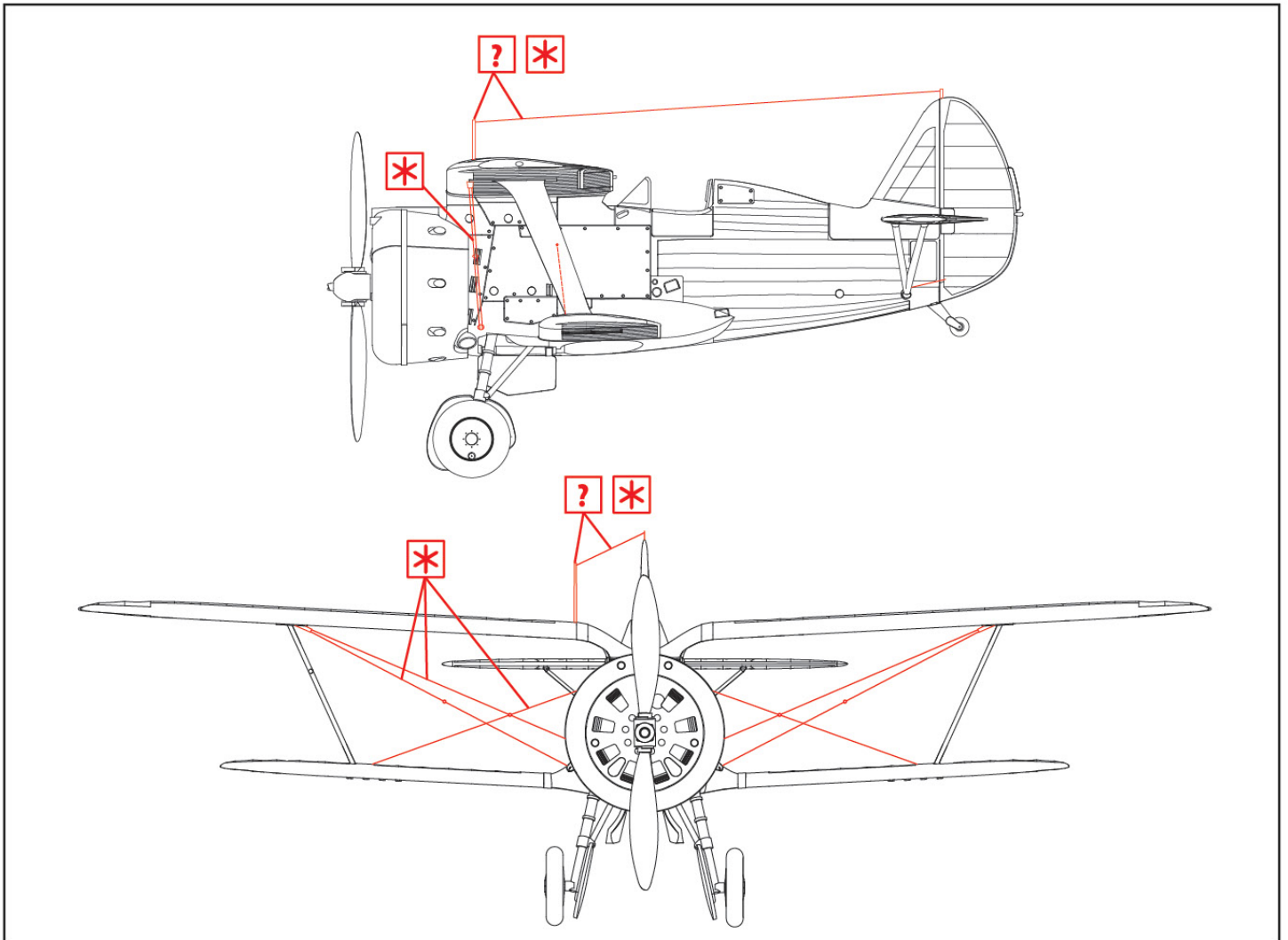
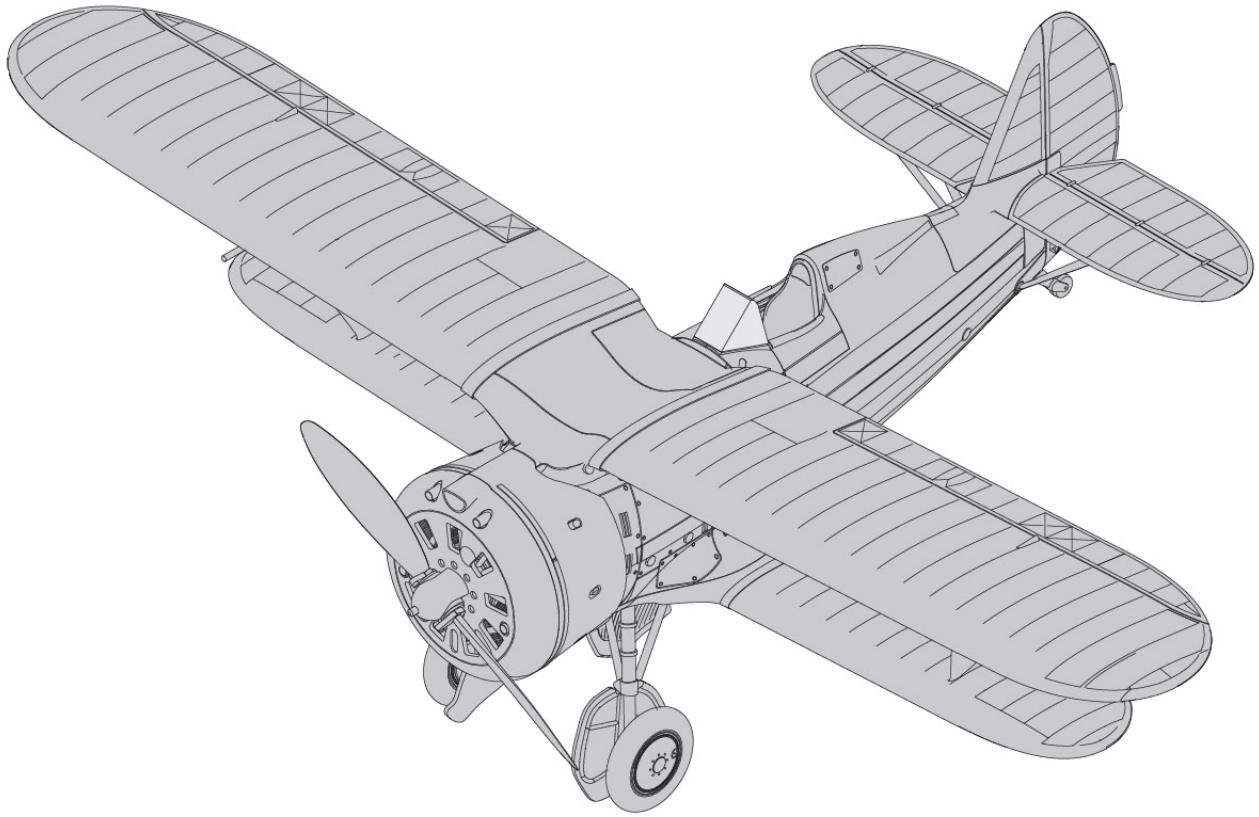


25

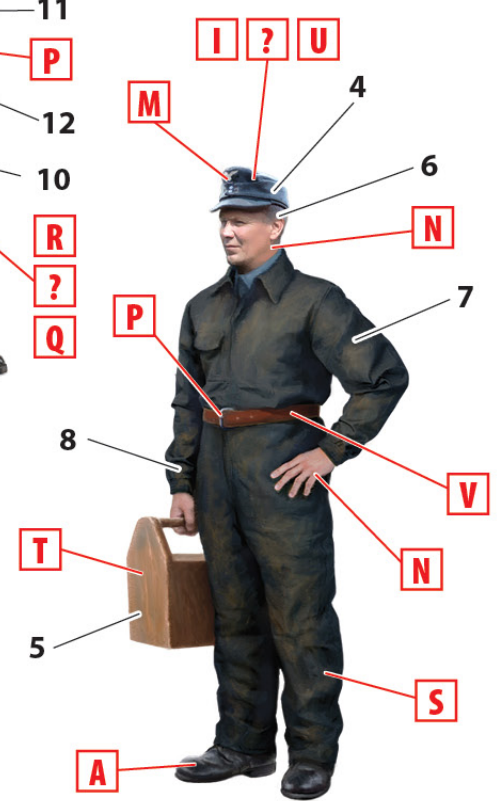
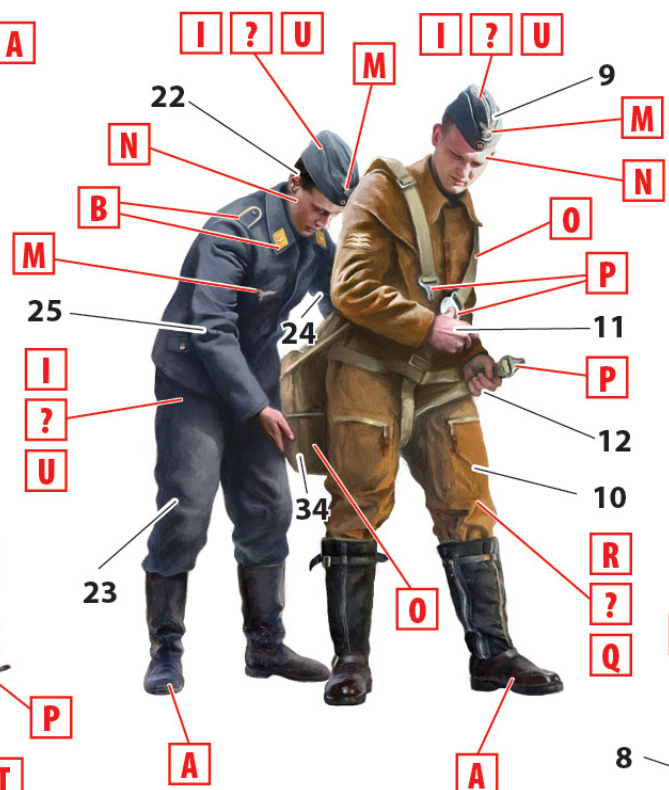
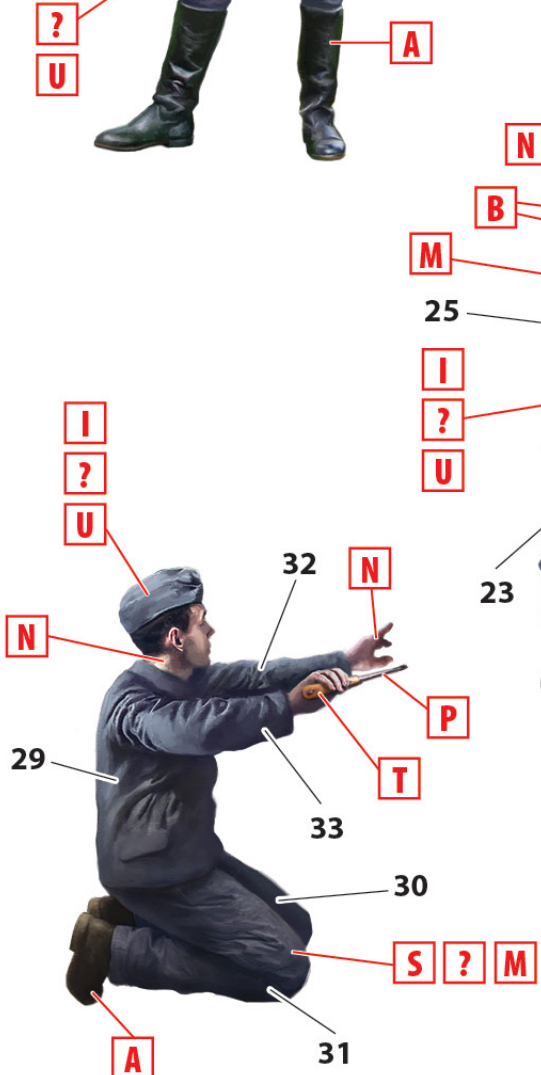
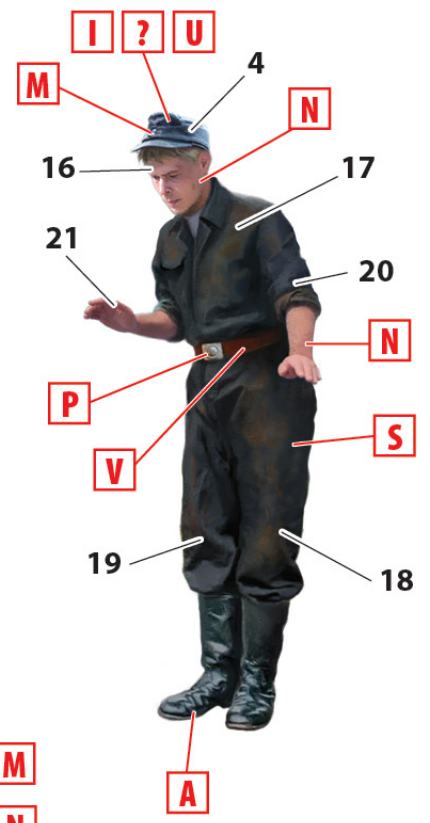
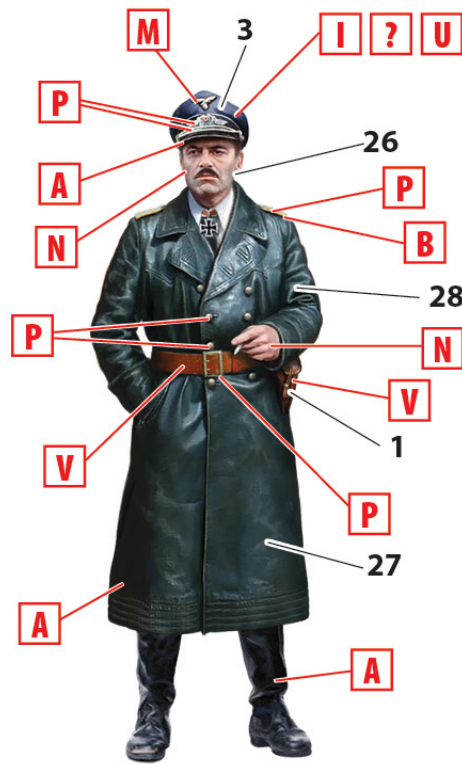
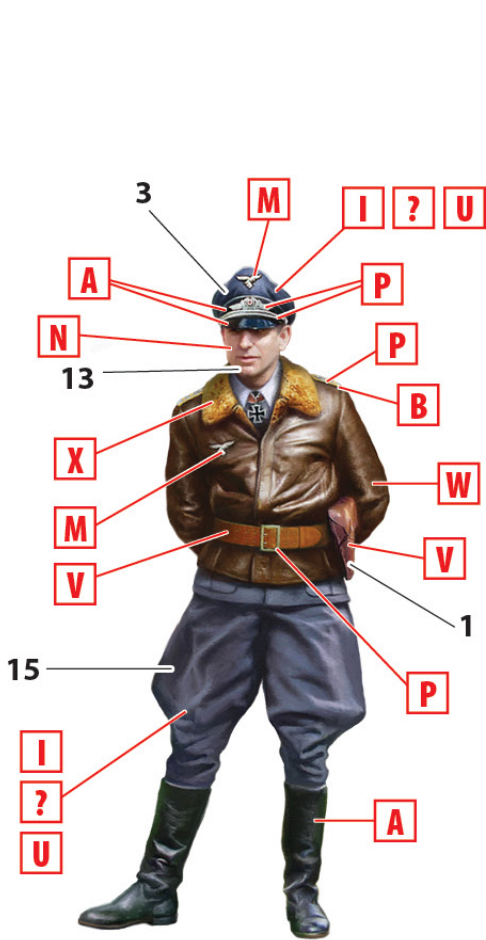


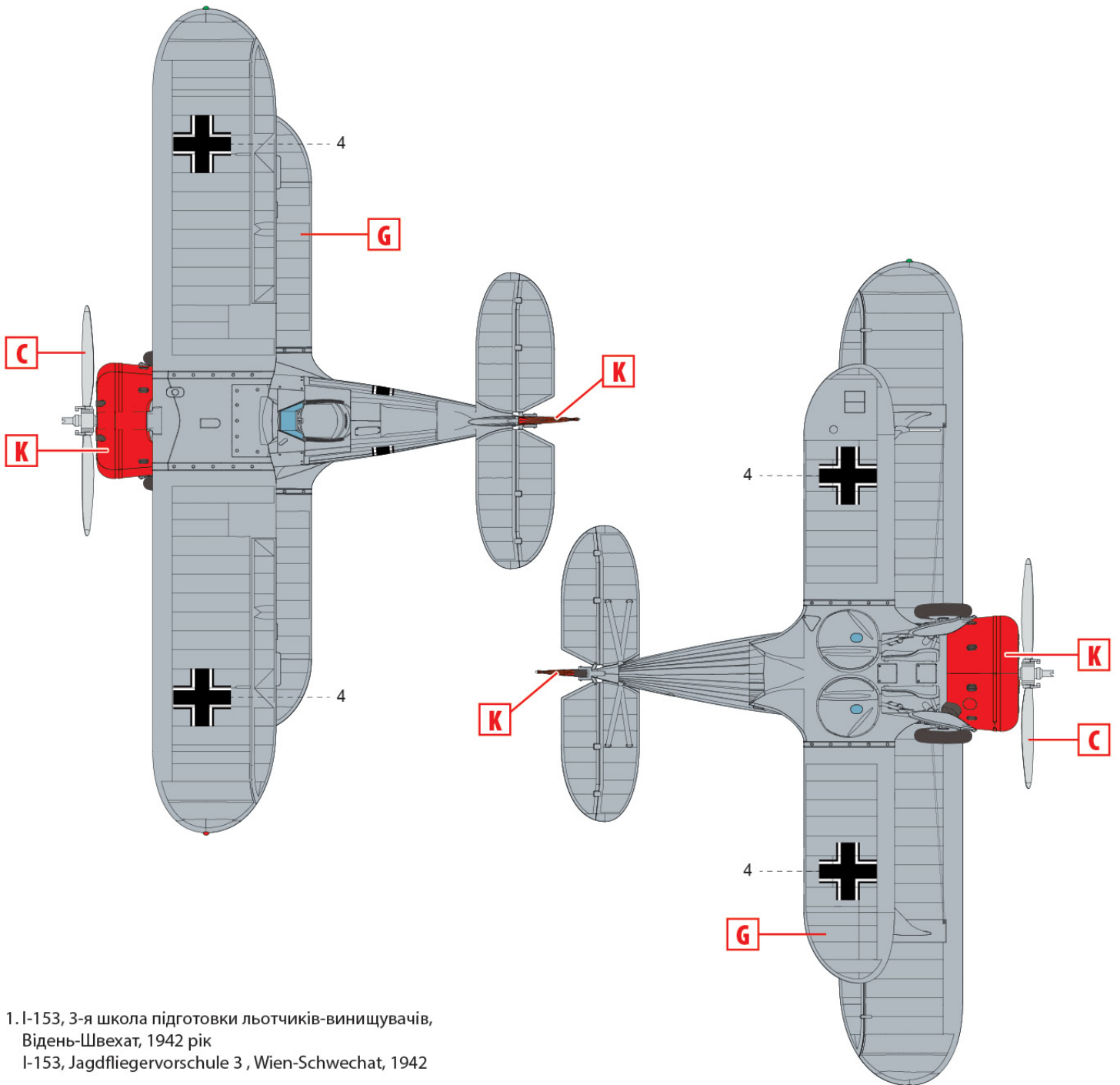
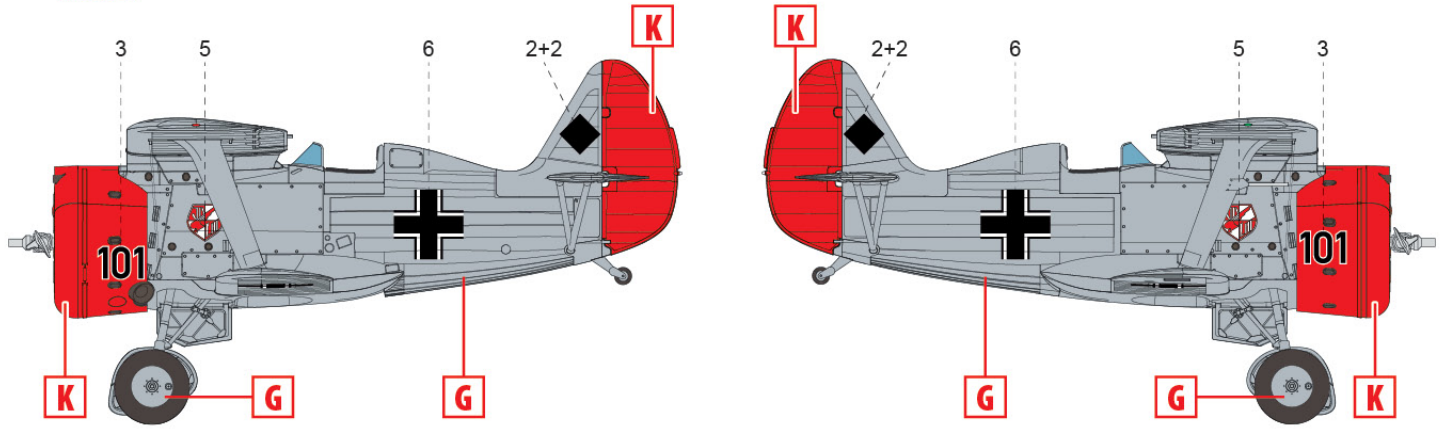
26



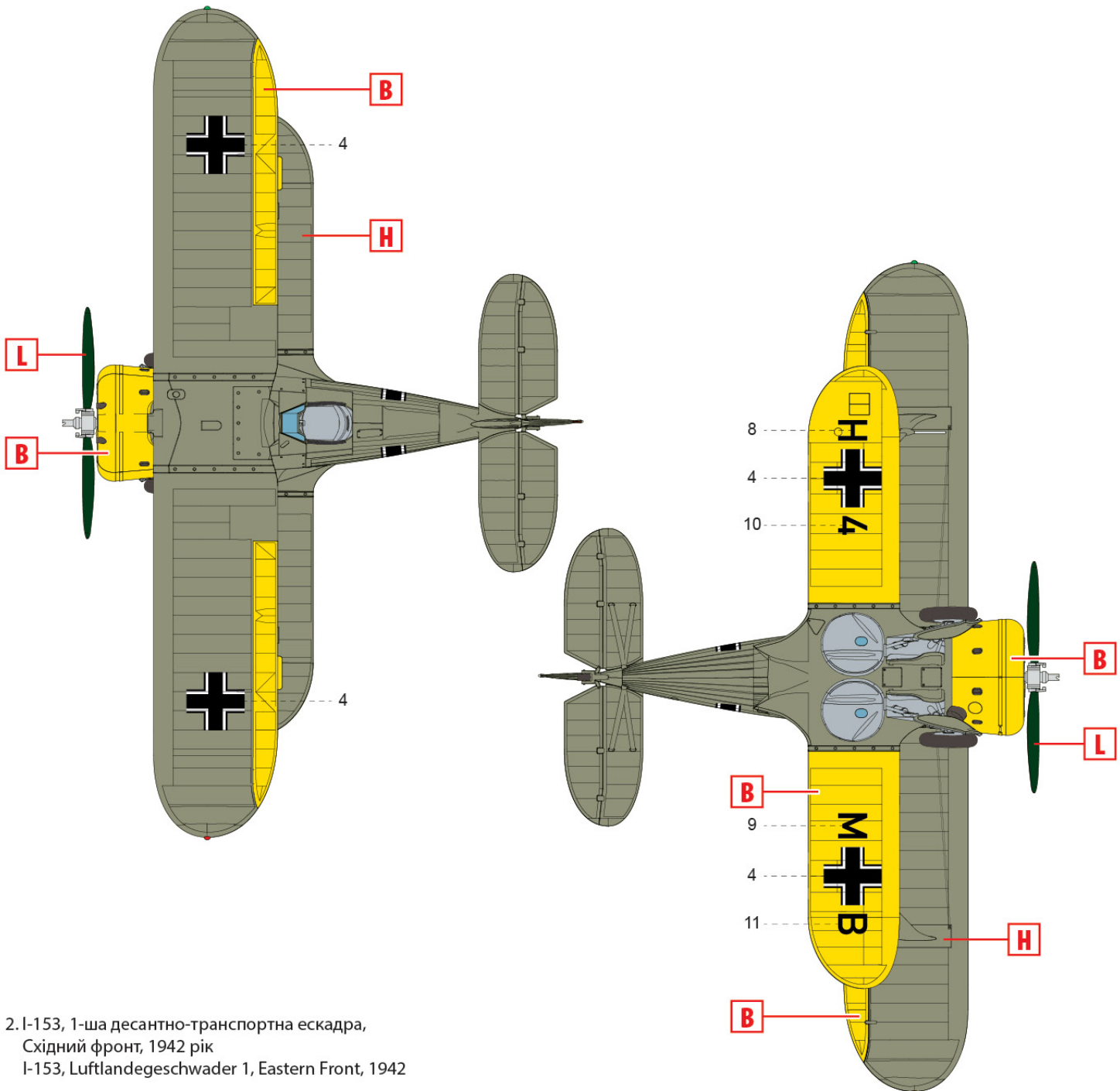
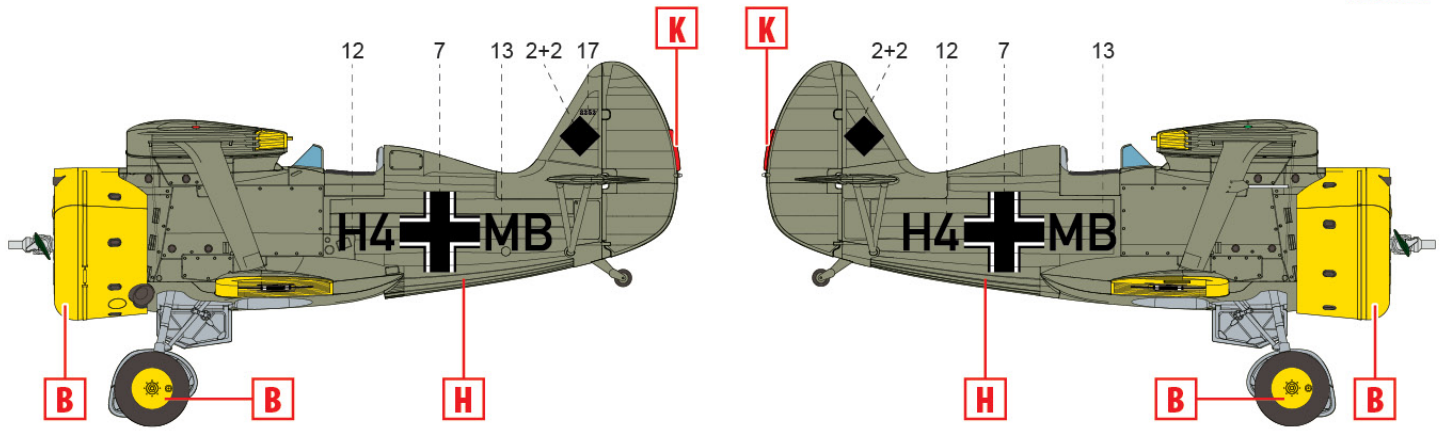


German Luftwaffe Pilots and Ground Personnel (1939-1945)

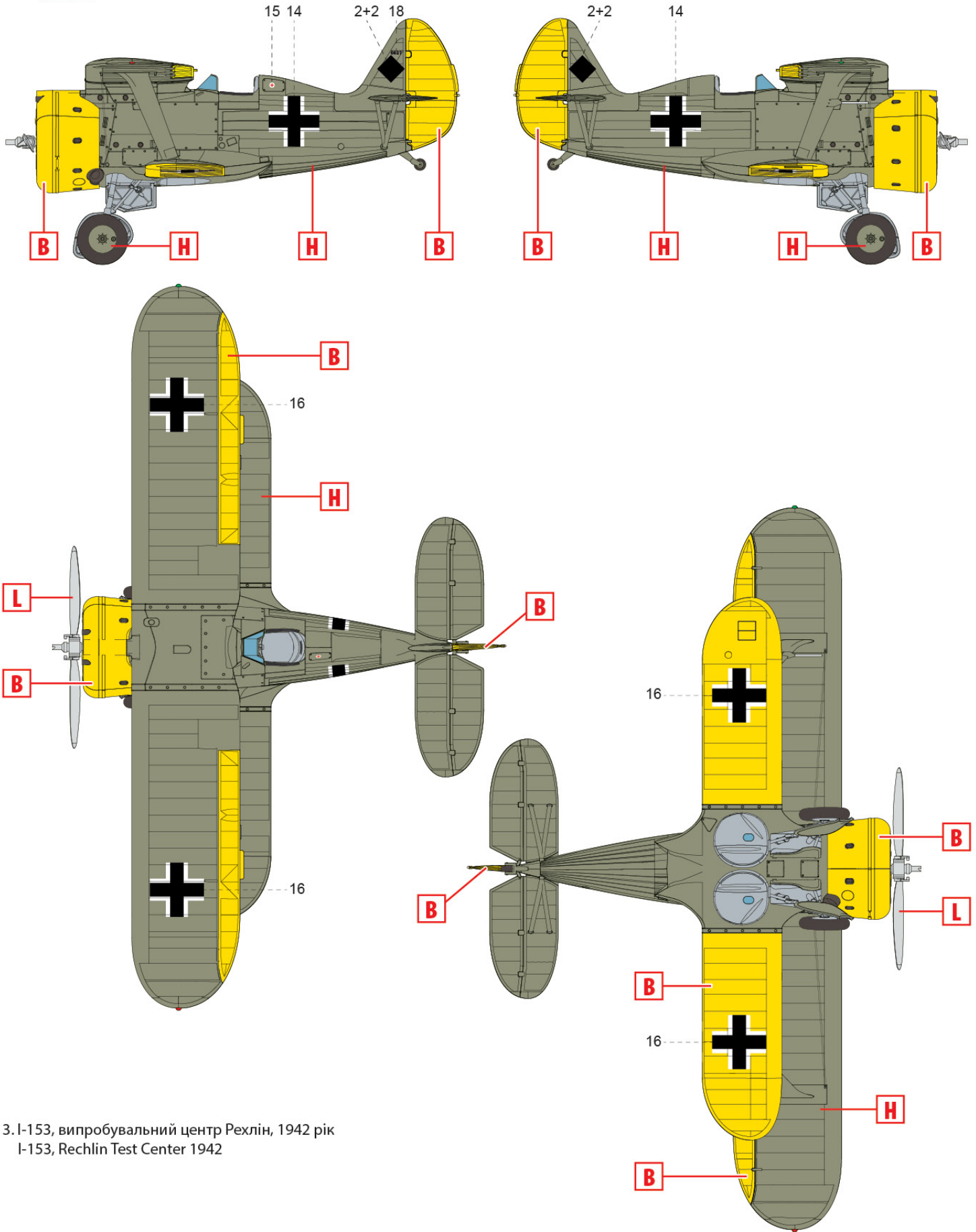




1. I-153, 3-я школа підготовки льотчиків-винищувачів,
Відень-Швехат, 1942 рік
I-153, Jagdfliegervorschule 3, Wien-Schwechat, 1942



2. I-153, 1-ша десантно-транспортна ескадра,
Східний фронт, 1942 рік
I-153, Luftlandegeschwader 1, Eastern Front, 1942



3. I-153, випробувальний центр Рехлін, 1942 рік
I-153, Rechlin Test Center 1942

ТОВ ІСМ Холдинг

вул. Бориспільська 9, корпус 64,
02099, Київ, Україна
Тел./факс: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua

ICM Holding

9 Boryspilska str., build. 64
02099, Kyiv, Ukraine
Tel./Fax: +38(044) 369 54 12
E-mail: export@icm.com.ua